









#### ■バッテリーロード・都市計画道路 大倉戸茶屋松線

大倉戸茶屋松線の全長5.2kmのうち、今回の開通区間は南 側の浜名バイパス大倉戸IC(インターチェンジ)から「KOSAI Battery Park | (浜名湖西岸土地区画整理事業地内) 付近までの 約2kmです。今後、北側の区間約1kmの整備を目指しています。 整備後には、湖西市へのアクセスや浜松市・豊橋市への移動も さらに便利になります。

道路整備に合わせて、市内外からの企業誘致を目指し、バッ テリーロード周辺でも工業用地の整備を検討していきます。

#### ■幹線道路の整備

市内には、歩行者や自転車の通行、交通量のどちらも多い幹 線道路でも歩道がない箇所があります。これを解消するため、 順に工事を実施しています。現在は、鷲津駅と谷上地区を結ぶ 幹線道路の拡幅工事を行っています。(右写真)

道路は通学路や移動などで日常の生活に欠かせず、災害時に も物資輸送などの機能を果たすため重要なものです。安心・安 全な生活のため、幹線道路などの整備を順次行っていきます。

また、市北部に「浜松湖西豊橋道路」のインターチェンジの設 置が見込まれており、将来的には広域的な整備が実現します。 今後、インターチェンジ周辺の土地利活用に関する基本方針を

策定し、道路の整備に対応して いきます。

> 浜松湖西豊橋道路ルート帯案、 ICの検討位置▶





都市計画道路 鷲津駅谷上線 拡幅工事







## 湖西市で守り継がれる

# 流鏑馬神事

県・市指定無形民俗文化財に指定され、受け継が れている「流鏑馬神事」。コロナ禍で中止していた神 社もありましたが、今年は4神社で再開しました。

#### 【各神社の特徴】

#### ①二宮神社例大祭流鏑馬神事(市指定)

ミソギのため神社前の船着場から船で浜名湖に出 て身を清めてから馬場に向かう。鳥居前から2人 の口取り役の援助を受けて疾走しながら的を射る。

### ②熱田一宮神社例大祭流鏑馬神事(市指定)

弓は使用せず、手で持った矢で的を打つ。打った 矢は、厄除けなどの祈願として見物客が持ち帰る。

#### ③女河八幡宮例大祭神事(県指定)

流鏑馬や十列児など8つの特殊神事が同日に行わ れる。3体の騎馬が3か所に設けられた的場の前 まで歩き、止まって矢を射る。これを7回繰り返す。

#### ④八幡諏訪神社例大祭流鏑馬神事(市指定)

馬乗り様は拝殿前の井戸にある的まで馬を走らせ、 馬を静止させて的を射る。これを7回繰り返す。

■古見八幡神社例大祭流鏑馬神事(市指定)





