

<p>タイトル</p> <p>令和2年度湖西市敬老会の中止について</p>	<p>所属名 健康福祉部 長寿介護課</p> <p>連絡先 外線Tel 576-1212</p> <p>FAX 576-1220</p> <p>担当者 飯田</p>
<p>1 概要</p> <p>今年度9月に開催を予定しておりました令和2年度湖西市敬老会につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、市としてどのような形を取るべきか協議してきました。</p> <p>その結果、現下の状況では、高齢者が一堂に会して式典を行うことは、感染リスク・感染拡大の危険性から、極めて困難な状況であると判断し、参加者の健康・安全を第一に考え、令和2年度湖西市敬老会を中止とします。</p> <p>2 中止の判断の理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急事態宣言が解除されても引続き新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止を徹底する必要がある。 ・対象者（75歳以上の高齢者）への安全面の配慮。 ・スケジュールの都合上、5月下旬には方向性を決定する必要がある。 ・参加者の会場への送迎が、貸切バスを使用するため、感染防止の三密は避けられない。 <p>3 周知方法</p> <p>広報こさい7月号（6月15日発行）、市ウェブサイトに掲載します。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	

タイトル 湖西市公共交通の見直しについて (令和 2 年 10 月改正予定)	所属名 産業部 産業振興課 連絡先 外線Tel 576-4560 FAX 576-1115 担当者 馬淵
--	---

(1) 湖西市公共交通の抱える課題、見直しの方向性

湖西市の公共交通が抱える課題として、今後も市民の利用ニーズは増加、多様化していくことが予想される中で、現在のコーちゃんバスを中心とした公共交通施策の展開には限界が来ており、抜本的な見直しを検討する必要があります。効率的な運行により利便性と財政負担を両立させるためにも、コミュニティバス事業は可能な限り複雑かつ長大な運行経路を圧縮し、バス機能に特化しつつ、デマンド型の乗合タクシーの運行範囲を市全域に拡大することを目指すこととし、湖西市地域公共交通会議で以下の方針を決定しました。今後、具体的なバス停の位置や名称、各路線ごとの時刻表については、6月の公共交通会議にて決定します。

(2) デマンド型乗合タクシーの今後の方針について

白須賀地区は、平成 29 年 3 月から実証実験を行ってきたところですが、令和 2 年 3 月末にて実証実験を終了し、4 月より本格運行へ移行しました。知波田地区については、4 月以降も実証実験を継続しています。(本格運用と実証実験で運行内容に差異はない。)

令和元年度実績	1 日当たり利用者数	世帯登録者数	乗合率 (1 台あたりの乗車人員)
白須賀地区	7.5 人	785 人	1.25 人/台
知波田地区	1.6 人	171 人	1.24 人/台

(3) コーちゃんバス路線再編の方針について

効率的なバス事業の実施による事業継続性の確保を目的に、デマンド型乗合タクシー導入地域におけるバスとのサービスの重複を解消するための見直しを本年 10 月から実施することを決定しました。

- ① 入出新所鷺津線と知波田鷺津線の路線を統合します。(図 1)
- ② 白須賀鷺津線の長谷地区の区間を短縮します。(図 2)
- ③ 白須賀岡崎線の減便と岡崎地区内のバスの走行ルートの見直しを行います。(図 3)

(4) デマンド型乗合タクシーにおける乗合率向上に向けた運賃改定について

一般乗用タクシーに係る消費税増税及び運賃改正に伴い今年度から運行経費が値上がりしています。利用者の適正な費用負担、乗合率の向上並びに運行の効率化を目的に、一部の地域間移動について「運賃の値上げ」及び「乗合割引き」(図 4)を導入し本年 10 月から実施することを決定しました。

(5) コーちゃんバス運賃体系の見直しについて

自治会等やアンケートから頂いた意見を参考に、コーちゃんバスの運賃を全域同一料金(200 円・図 5)に変更することを本年 10 月から実施することを決定しました。なお、現制度にある乗継券の継続、小学生定期券の金額を据置く等、過重な負担とならないような対策も講じます。

以上

湖西市公共交通の全体像



(鉄道)
東西に J R 東海道本線、南北に天竜浜名湖鉄道が運行

(地域間幹線系統)
遠鉄バスが湖西市役所と浜松駅間で往復運行

(一般常用タクシー)
遠鉄タクシーが運行

(コミュニティバス)
市がコーちゃんバスを運行 (運行会社は浜松バス及び遠鉄タクシー)

(デマンド型乗合タクシー)
市が白須賀地区及び知波田地区で実証実験中 (運行会社は遠鉄タクシー)

コーちゃんバスの収益状況

- 路線により運行経費に偏りがあるが、平成30年度の収益率は、平均で11%程度であり、市の負担割合が非常に大きくなっている。
- 利用者数は増加したが、前年度と比較して市負担金割合は上昇している (収益率が悪化)。



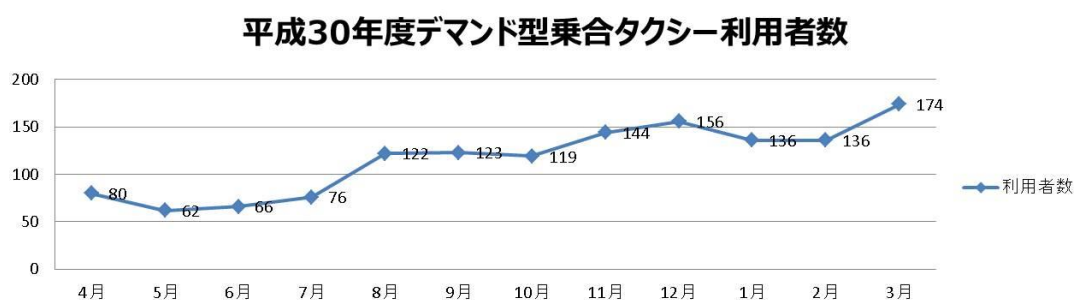
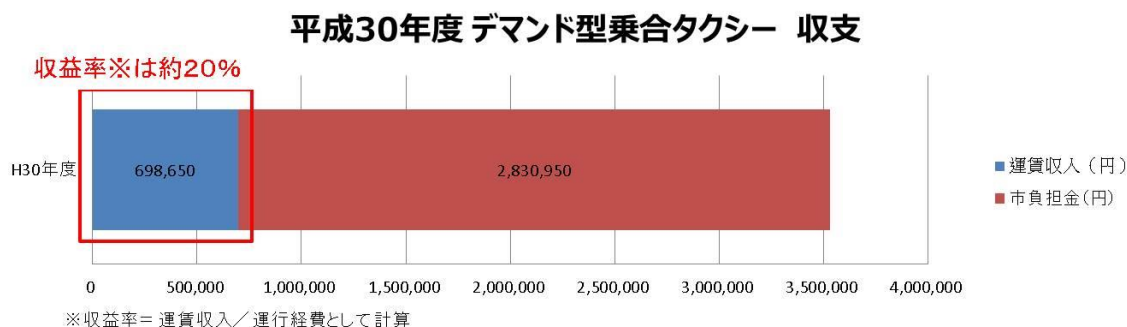
※収益率 = 運賃収入 / 運行経費として計算

	H25	H26	H27	H28	H29	H30
利用者数(人)	80,677	82,317	79,946	81,386	83,263	105,697
バス運行に係る市負担金(千円)(A)	49,546	54,674	62,001	73,495	77,430	77,743
一般会計歳出決算額(千円)(B)	20,666,887	22,612,342	21,061,061	21,237,800	20,347,953	19,961,576
一般会計歳出決算額に対するバス運行に係る市負担金の割合(%)((A/B)*100)	0.24%	0.24%	0.29%	0.35%	0.38%	0.39%

コーちゃんバス運行実績より抜粋

デマンド型乗合タクシーの収益状況

- 平成30年度の収益率は約20%であり、コーちゃんバス（収益率約11%）と比較して収益率は高い。
- 利用者数も順調に伸びてきている。



湖西市デマンド型乗合タクシー(白須賀地区実証実験)運行実績より抜粋

再編検討の経過について

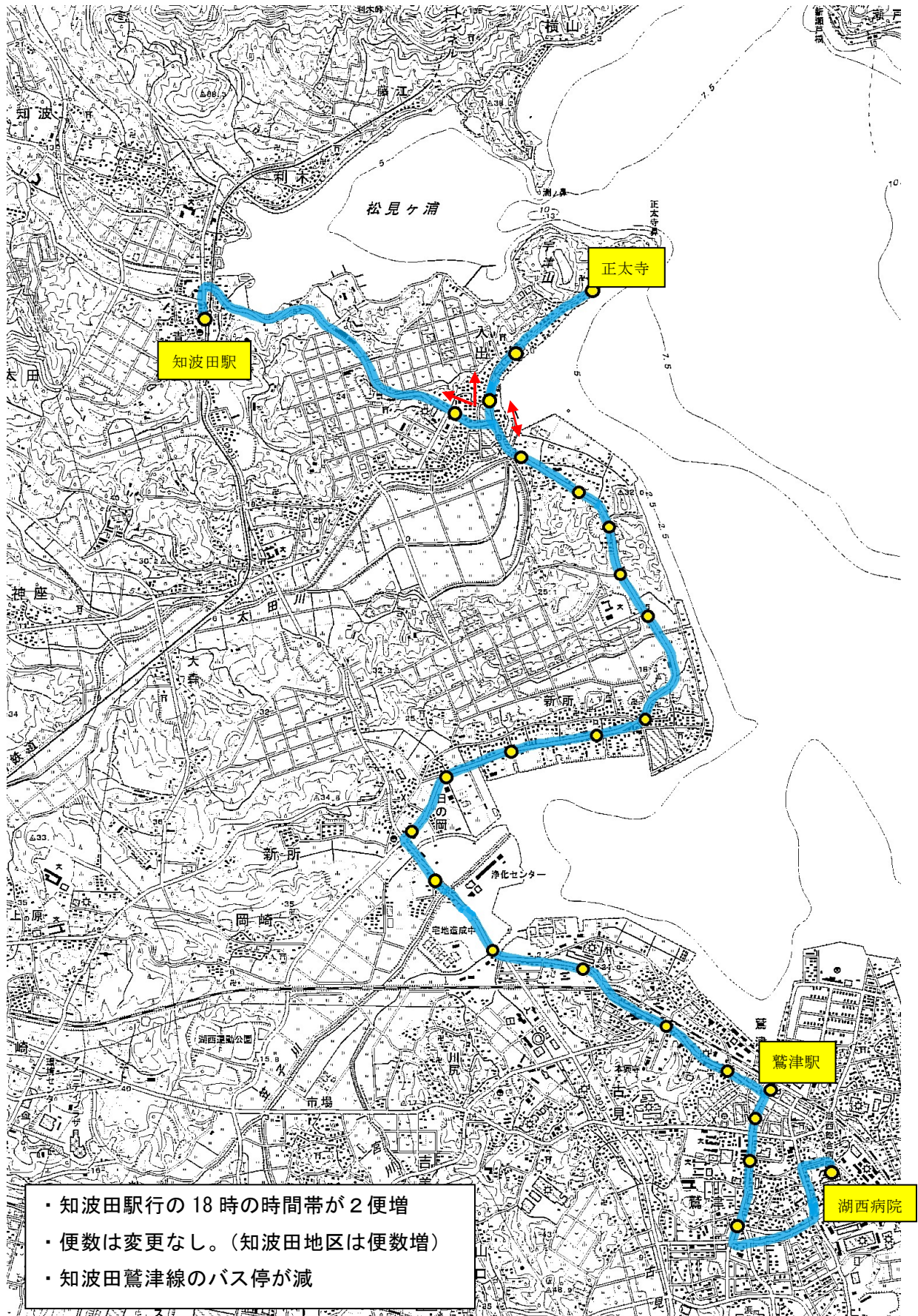
1) 地域公共交通会議における検討経緯

令和元年 8月	○湖西市における地域公共交通ネットワークの将来像について
令和元年 12月	○コーちゃんバス 路線再編 (案) について ○コーちゃんバス 運賃体系の見直しに係る検討について
令和2年 3月	○コーちゃんバス 路線再編 (案) の方針について ○デマンド型乗合タクシーにおける乗合率向上に向けた運賃改定について ○コーちゃんバス 運賃体系の見直しに係る検討について
令和2年 4月	○コーちゃんバス 路線再編 (案) の方針について ○デマンド型乗合タクシーにおける乗合率向上に向けた運賃改定について ○コーちゃんバス 運賃体系の見直しに係る検討について

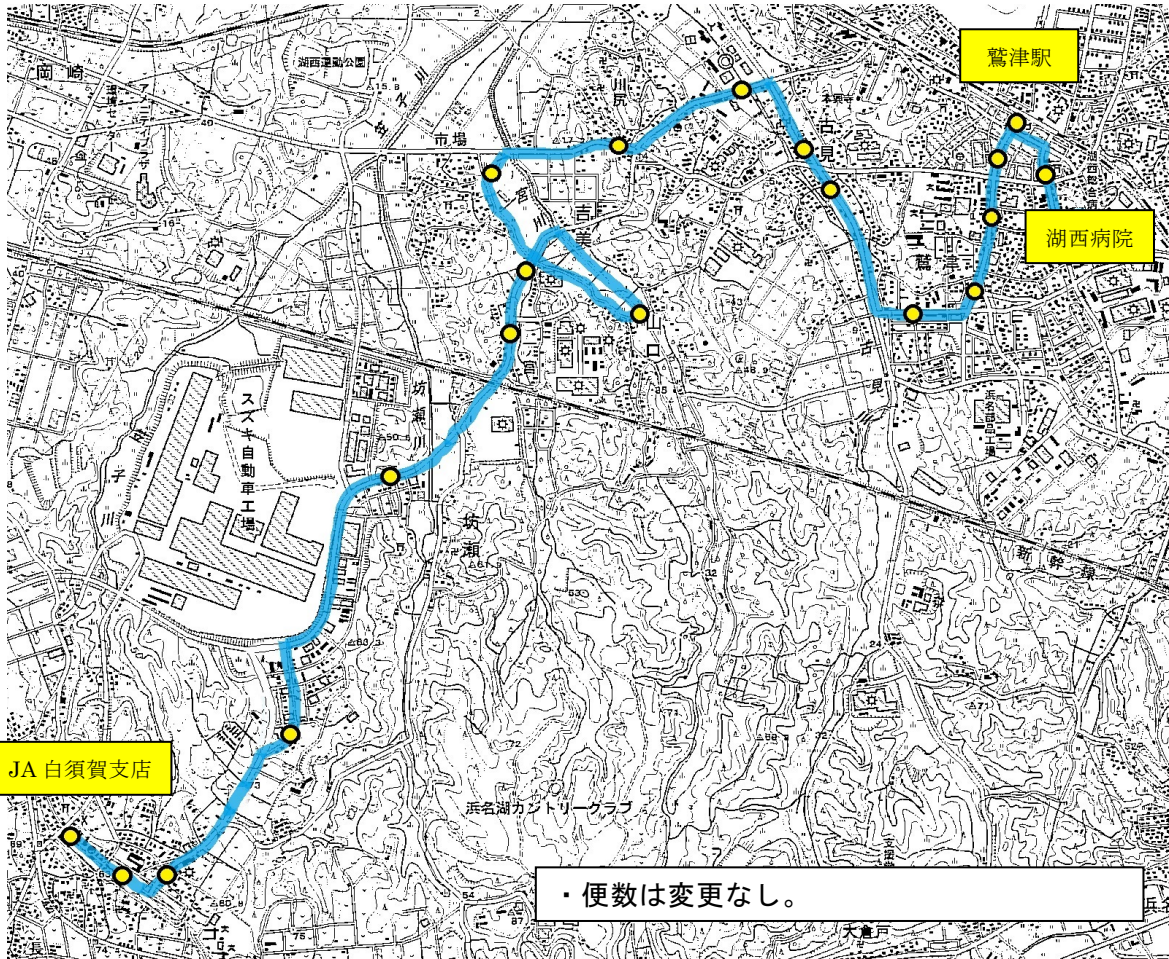
2) 地域との意見交換

12/12	知波田地区連合会 定例会	3/13	知波田地区連合会 定例会
1/15	白須賀地区連合会 定例会	3/10	白須賀地区連合会 定例会
1/16	知波田地区連合会 定例会		
2/6	白須賀地区連合会 定例会		
2/13	知波田地区連合会 定例会		
3/6	入出地区連合会 定例会		

【図1：入出新所鷺津線と知波田鷺津線の統合後の路線図】



【図2：白須賀鷺津線 短縮後の路線図・通常ルート】



【図3：岡崎地区内のバスの走行ルートの見直し】

