

湖西市地球温暖化対策実行計画の修正箇所一覧

令和6年10月

No.	場所・ページ等 ※ページ数・行数は修正前計画書の数値	修正前	修正後	修正内容																																																																																																																																																														
1	目次	1-2-1 球温暖化対策を巡る国際的な動向	1-2-1 地球温暖化対策を巡る国際的な動向	脱字																																																																																																																																																														
2	目次	5-2-1 対策未導入ケースにおける将来推計結果	5-2-2 対策未導入ケースにおける将来推計結果	連番ミスの修正																																																																																																																																																														
3	目次	7-2-1 評価	7-2-2 評価	連番ミスの修正																																																																																																																																																														
4	P2 2行目	1-2-1 球温暖化対策を巡る国際的な動向	1-2-1 地球温暖化対策を巡る国際的な動向	脱字																																																																																																																																																														
5	P6 8行目	2018年に公表されたIPCC(国連の気候変動に関する政府間パネル)の特別報告書	2018年に公表されたIPCCの特別報告書	IPCCの用語は別途定義されているため																																																																																																																																																														
6	P11 3行目	下図に、湖西市の人口、世帯数、一世帯当たりの人員と、年齢3区分別人口及び人口割合の図を示します。	下図に、湖西市の人口、世帯数、一世帯当たりの人員と、年齢3区分別人口及び人口割合を示します。	表現の適正化																																																																																																																																																														
7	P15 4行目	同様に経営耕地面積も20年間で約26%まで減少している	同様に経営耕地面積も20年間で約26%減少している	表現の適正化																																																																																																																																																														
8	P17 図2-1	湖西市地球温暖化対策実行計画 (区域施策編・事務事業編)	湖西市地球温暖化対策実行計画	用語統一のため()内削除																																																																																																																																																														
9	P22 1行目	5-2-1 対策未導入ケースにおける将来推計結果	5-2-2 対策未導入ケースにおける将来推計結果	連番ミスの修正																																																																																																																																																														
10	P22 表5-2、P23 表5-3のうち 2013年の排出量及び正味排出量の数値	1317	1318	図5-3、5-4の数値に合わせた修正																																																																																																																																																														
11	P23 表5-3のうち 2030年の製造業における排出量の数値 2030年の排出量及び正味排出量の数値	<p>表 5-3 対策導入ケースにおける将来推計結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">部門・分野</th> <th colspan="4">排出量(千t-CO<sub>2</sub>)</th> </tr> <tr> <th>2013</th> <th>2019</th> <th>2030</th> <th>2050</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>産業部門</td> <td>1,010</td> <td>744</td> <td>549</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>製造業</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>建設業・鉱業</td> <td>11</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>農林水産業</td> <td>78</td> <td>50</td> <td>42</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>業務その他部門</td> <td>85</td> <td>61</td> <td>46</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>家庭部門</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>25</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>運輸部門</td> <td>73</td> <td>60</td> <td>40</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>自動車(貨物)</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>商業物分野別部 一般商業物</td> <td>1,317</td> <td>983</td> <td>721</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出量</td> <td>-</td> <td>-1</td> <td>-1</td> <td>-1</td> </tr> <tr> <td>森林吸収</td> <td>1,317</td> <td>982</td> <td>720</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>正味排出量</td> <td>605</td> <td>1,318</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基準年からの削減率</td> <td>46%</td> <td>100%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	部門・分野	排出量(千t-CO <sub>2</sub> )				2013	2019	2030	2050	産業部門	1,010	744	549	1	製造業	2	2	1	0	建設業・鉱業	11	9	6	0	農林水産業	78	50	42	0	業務その他部門	85	61	46	0	家庭部門	45	47	25	0	運輸部門	73	60	40	0	自動車(貨物)	5	4	3	0	鉄道	6	6	3	0	商業物分野別部 一般商業物	1,317	983	721	1	排出量	-	-1	-1	-1	森林吸収	1,317	982	720	0	正味排出量	605	1,318			基準年からの削減率	46%	100%			<p>表 5-3 対策導入ケースにおける将来推計結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">部門・分野</th> <th colspan="4">排出量(千t-CO<sub>2</sub>)</th> </tr> <tr> <th>2013</th> <th>2019</th> <th>2030</th> <th>2050</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>産業部門</td> <td>1,010</td> <td>744</td> <td>547</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>製造業</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>建設業・鉱業</td> <td>11</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>農林水産業</td> <td>78</td> <td>50</td> <td>42</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>業務その他部門</td> <td>85</td> <td>61</td> <td>46</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>家庭部門</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>25</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>運輸部門</td> <td>73</td> <td>60</td> <td>40</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>自動車(貨物)</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>商業物分野別部 一般商業物</td> <td>1,318</td> <td>983</td> <td>714</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出量</td> <td>-</td> <td>-1</td> <td>-1</td> <td>-1</td> </tr> <tr> <td>森林吸収</td> <td>1,318</td> <td>982</td> <td>712</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>正味排出量</td> <td>605</td> <td>1,318</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基準年からの削減率</td> <td>46%</td> <td>100%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	部門・分野	排出量(千t-CO <sub>2</sub> )				2013	2019	2030	2050	産業部門	1,010	744	547	1	製造業	2	2	1	0	建設業・鉱業	11	9	6	0	農林水産業	78	50	42	0	業務その他部門	85	61	46	0	家庭部門	45	47	25	0	運輸部門	73	60	40	0	自動車(貨物)	5	4	3	0	鉄道	6	6	3	0	商業物分野別部 一般商業物	1,318	983	714	1	排出量	-	-1	-1	-1	森林吸収	1,318	982	712	0	正味排出量	605	1,318			基準年からの削減率	46%	100%			製造業における排出量数値：数値の修正(黄色ハイライト) 排出量数値及び正味排出量数値合計値：合算ミスの修正(緑色ハイライト)
部門・分野	排出量(千t-CO <sub>2</sub> )																																																																																																																																																																	
	2013	2019	2030	2050																																																																																																																																																														
産業部門	1,010	744	549	1																																																																																																																																																														
製造業	2	2	1	0																																																																																																																																																														
建設業・鉱業	11	9	6	0																																																																																																																																																														
農林水産業	78	50	42	0																																																																																																																																																														
業務その他部門	85	61	46	0																																																																																																																																																														
家庭部門	45	47	25	0																																																																																																																																																														
運輸部門	73	60	40	0																																																																																																																																																														
自動車(貨物)	5	4	3	0																																																																																																																																																														
鉄道	6	6	3	0																																																																																																																																																														
商業物分野別部 一般商業物	1,317	983	721	1																																																																																																																																																														
排出量	-	-1	-1	-1																																																																																																																																																														
森林吸収	1,317	982	720	0																																																																																																																																																														
正味排出量	605	1,318																																																																																																																																																																
基準年からの削減率	46%	100%																																																																																																																																																																
部門・分野	排出量(千t-CO <sub>2</sub> )																																																																																																																																																																	
	2013	2019	2030	2050																																																																																																																																																														
産業部門	1,010	744	547	1																																																																																																																																																														
製造業	2	2	1	0																																																																																																																																																														
建設業・鉱業	11	9	6	0																																																																																																																																																														
農林水産業	78	50	42	0																																																																																																																																																														
業務その他部門	85	61	46	0																																																																																																																																																														
家庭部門	45	47	25	0																																																																																																																																																														
運輸部門	73	60	40	0																																																																																																																																																														
自動車(貨物)	5	4	3	0																																																																																																																																																														
鉄道	6	6	3	0																																																																																																																																																														
商業物分野別部 一般商業物	1,318	983	714	1																																																																																																																																																														
排出量	-	-1	-1	-1																																																																																																																																																														
森林吸収	1,318	982	712	0																																																																																																																																																														
正味排出量	605	1,318																																																																																																																																																																
基準年からの削減率	46%	100%																																																																																																																																																																
12	P27 2行目	省エネの推進と再エネ等の普及	省エネルギーの推進と再生可能エネルギー等の普及	略称表記から正式名称に修正																																																																																																																																																														
13	P30 「①住宅への省エネ対策実施の促進」の目標	省エネ診断利用数	省エネ設備導入支援利用数	表現の適正化																																																																																																																																																														
14	P37 (2) 市内自動車の次世代自動車化推進のうち施策のスケジュールの③次世代自動車の導入に向けたインフラ整備」を修正	<p>施策のスケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>取組項目</th> <th>2024年度</th> <th>2030年度</th> <th>2050年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①旅客自動車の次世代自動車化支援</td> <td>実施率の検討</td> <td>次世代自動車の導入促進</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②貨物自動車の技術動向の調査</td> <td>技術動向の調査</td> <td>技術動向の調査</td> <td>技術動向の調査</td> </tr> <tr> <td>③次世代自動車の導入に向けたインフラ整備</td> <td>インフラ整備の検討</td> <td>インフラ整備の準備</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	取組項目	2024年度	2030年度	2050年度	①旅客自動車の次世代自動車化支援	実施率の検討	次世代自動車の導入促進		②貨物自動車の技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査	③次世代自動車の導入に向けたインフラ整備	インフラ整備の検討	インフラ整備の準備		<p>施策のスケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>取組項目</th> <th>2024年度</th> <th>2030年度</th> <th>2050年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①旅客自動車の次世代自動車化支援</td> <td>実施率の検討</td> <td>次世代自動車の導入促進</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②貨物自動車の技術動向の調査</td> <td>技術動向の調査</td> <td>技術動向の調査</td> <td>技術動向の調査</td> </tr> <tr> <td>③次世代自動車の導入に向けたインフラ整備</td> <td>インフラ整備の検討</td> <td>インフラ整備の準備</td> <td>インフラ整備の準備</td> </tr> </tbody> </table>	取組項目	2024年度	2030年度	2050年度	①旅客自動車の次世代自動車化支援	実施率の検討	次世代自動車の導入促進		②貨物自動車の技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査	③次世代自動車の導入に向けたインフラ整備	インフラ整備の検討	インフラ整備の準備	インフラ整備の準備	2030～2050の施策が空白だったため追記(黄色ハイライト)																																																																																																																														
取組項目	2024年度	2030年度	2050年度																																																																																																																																																															
①旅客自動車の次世代自動車化支援	実施率の検討	次世代自動車の導入促進																																																																																																																																																																
②貨物自動車の技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査																																																																																																																																																															
③次世代自動車の導入に向けたインフラ整備	インフラ整備の検討	インフラ整備の準備																																																																																																																																																																
取組項目	2024年度	2030年度	2050年度																																																																																																																																																															
①旅客自動車の次世代自動車化支援	実施率の検討	次世代自動車の導入促進																																																																																																																																																																
②貨物自動車の技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査	技術動向の調査																																																																																																																																																															
③次世代自動車の導入に向けたインフラ整備	インフラ整備の検討	インフラ整備の準備	インフラ整備の準備																																																																																																																																																															
15	P37 図6-9	出典：環境省「CCOL CHOICE」	出典：環境省「COOL CHOICE」	誤字																																																																																																																																																														
16	P40(2) 公共施設の省エネ化のうち施策の目標のスケジュールの「①公共施設へのLED照明の導入」を修正	<p>施策の目標</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>取組項目</th> <th>2030年度目標</th> <th>2050年度目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①公共施設へのLED照明の導入</td> <td>LED導入率 30%</td> <td>LED導入率 100%</td> </tr> <tr> <td>②LED照明導入による成果の情報発信</td> <td>情報発信件数 1回/年</td> <td>情報発信件数 1回/年</td> </tr> </tbody> </table>	取組項目	2030年度目標	2050年度目標	①公共施設へのLED照明の導入	LED導入率 30%	LED導入率 100%	②LED照明導入による成果の情報発信	情報発信件数 1回/年	情報発信件数 1回/年	<p>施策の目標</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>取組項目</th> <th>2030年度目標</th> <th>2050年度目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①公共施設へのLED照明の導入</td> <td>LED導入率 100%</td> <td>LED導入率 100%</td> </tr> <tr> <td>②LED照明導入による成果の情報発信</td> <td>情報発信件数 1回/年</td> <td>情報発信件数 1回/年</td> </tr> <tr> <td>③新築時のZEB化推進(Nearly ZEB、ZEB Ready、ZEB Orientedを含む)</td> <td>導入施設数 1施設</td> <td>導入施設数 2施設</td> </tr> </tbody> </table>	取組項目	2030年度目標	2050年度目標	①公共施設へのLED照明の導入	LED導入率 100%	LED導入率 100%	②LED照明導入による成果の情報発信	情報発信件数 1回/年	情報発信件数 1回/年	③新築時のZEB化推進(Nearly ZEB、ZEB Ready、ZEB Orientedを含む)	導入施設数 1施設	導入施設数 2施設	2030年度の目標を修正(黄色ハイライト)																																																																																																																																									
取組項目	2030年度目標	2050年度目標																																																																																																																																																																
①公共施設へのLED照明の導入	LED導入率 30%	LED導入率 100%																																																																																																																																																																
②LED照明導入による成果の情報発信	情報発信件数 1回/年	情報発信件数 1回/年																																																																																																																																																																
取組項目	2030年度目標	2050年度目標																																																																																																																																																																
①公共施設へのLED照明の導入	LED導入率 100%	LED導入率 100%																																																																																																																																																																
②LED照明導入による成果の情報発信	情報発信件数 1回/年	情報発信件数 1回/年																																																																																																																																																																
③新築時のZEB化推進(Nearly ZEB、ZEB Ready、ZEB Orientedを含む)	導入施設数 1施設	導入施設数 2施設																																																																																																																																																																
17	P41 ③新築時のZEB化推進(Nearly ZEB、ZEB Ready、ZEB Orientedを含む)	P41の「(3)公共施設の太陽光発電導入」に含まれている	P40の「(2)公共施設の省エネ化」に含む	P26.43.45の表にあわせた修正																																																																																																																																																														
18	P44 5行目	7-2-1 評価	7-2-2 評価	連番ミスの修正																																																																																																																																																														
19	P46 BAUの説明	Business As Usual の略であり、現状趨勢(げんじょうすうせい)と いいです。温室効果ガス排出量の将来推計のパターンの一つであり、今後追加的な対策を見込まないまま推移することを意味します。	Business As Usual の略であり、現状趨勢(げんじょうすうせい)と いいです。温室効果ガス排出量の将来推計のパターンの一つであり、今後追加的な対策を見込まないまま推移することを意味します。 また、今後排出抑制に向けた追加的な対策を講じないまま推移した場合の将来の温室効果ガス排出量を、BAU排出量とします。	BAU排出量の説明を追加																																																																																																																																																														