

令和3年度 第2回湖西市地域公共交通会議

日 時：令和3年6月28日(月)13:30～

場 所：市民活動センター2階大会議室

次 第

1 開 会

2 会長挨拶

3 報告事項

- (1) 令和2年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について (資料1)
- (2) 令和2年度湖西市デマンド型乗合タクシー利用状況報告 (資料2)
- (3) 交通不便地域の指定について (資料3)

4 協議事項

- (1) 令和4年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について (資料4)
- (2) コーちゃんバス路線の見直しについて (資料5)
 - 白須賀新居鷺津線（新居鷺津線）
 - 知波田入出線
 - 岡崎鷺津線
 - 岡崎循環線
- (3) 遠鉄バス浜名線について (資料6)
- (4) 三ヶ日地域バスの湖西市内の一部運行について (資料7)

5 討議事項

- (1) 湖西市地域公共交通計画の策定（基本方針等） (資料8)
- (2) 新 MaaS 創出推進事業応募について (資料9)
 - ※5（2）の資料は当日配布させていただきます。

6 その他

7 閉 会

令和 3 年 6 月 28 日

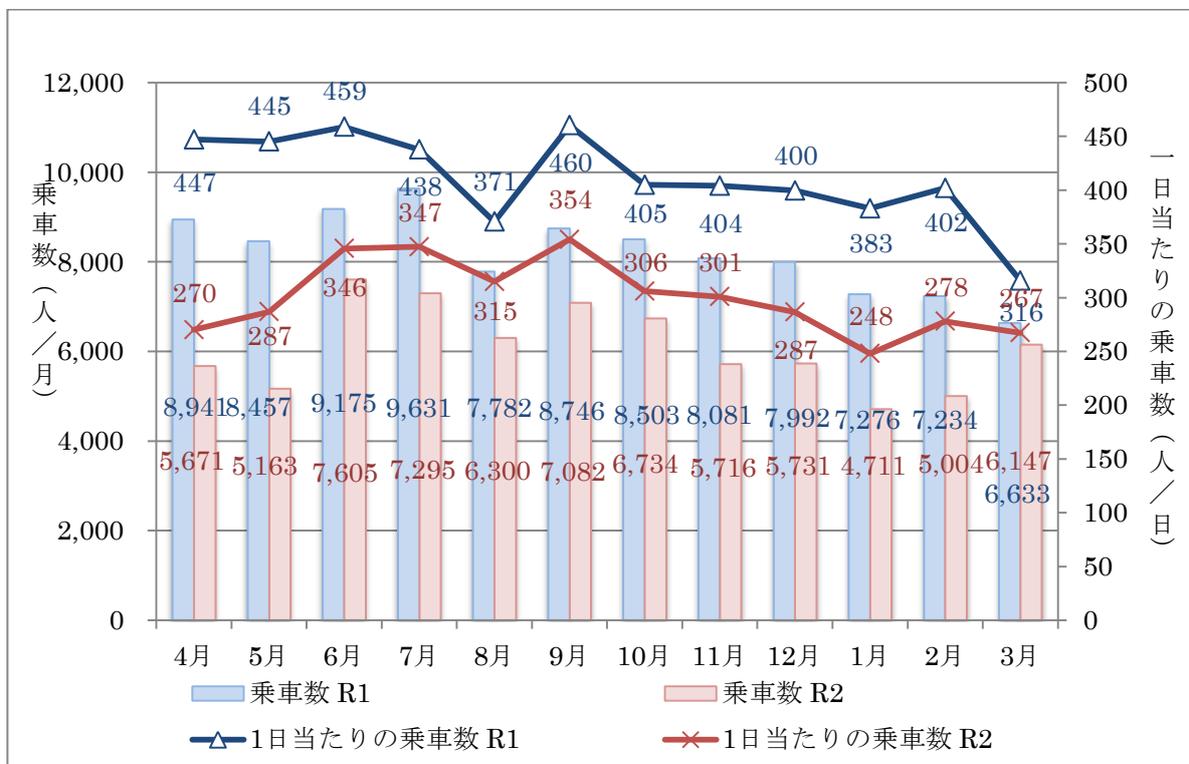
(件名)

令和 2 年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

(産業部産業振興課)

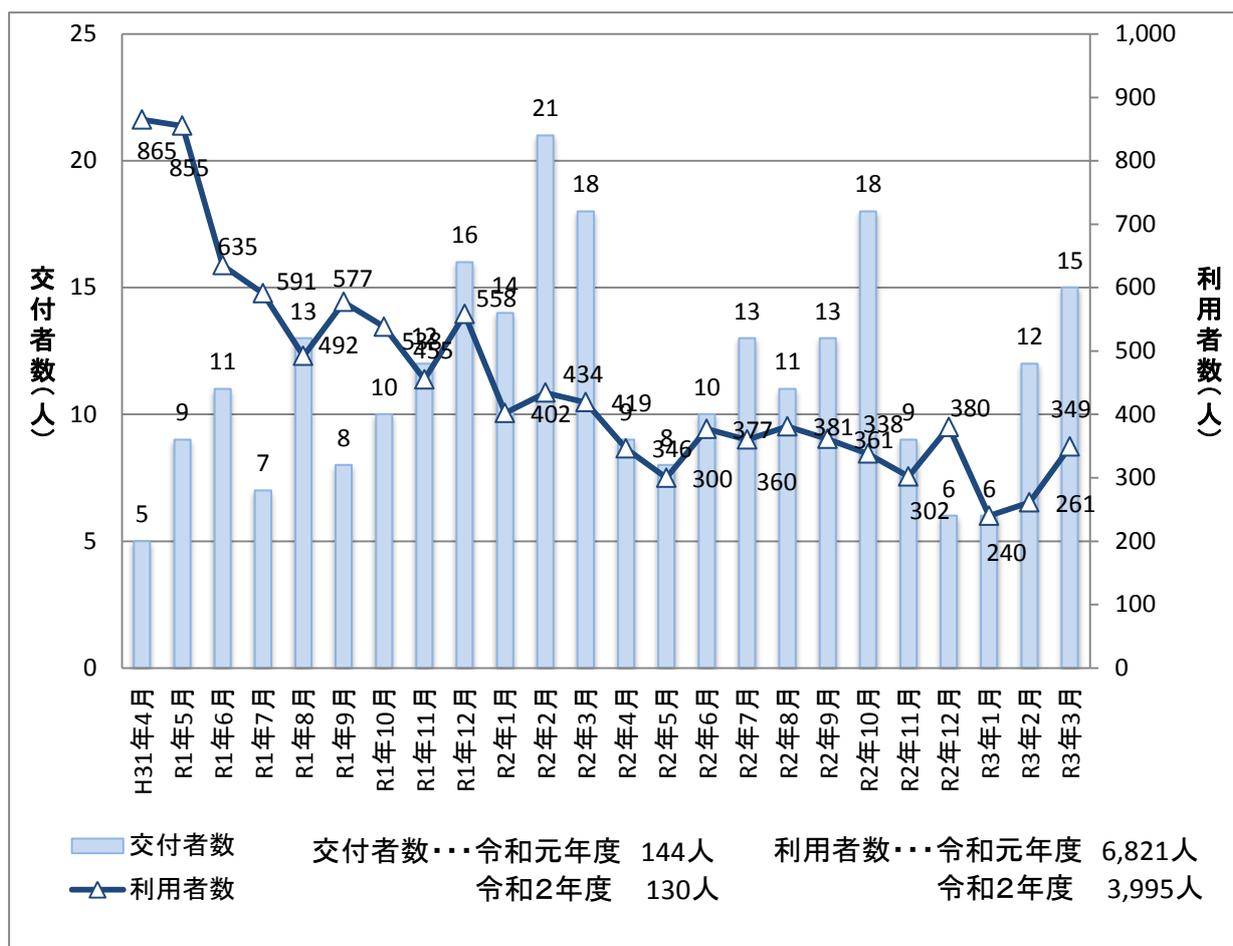
1 コーちゃんバス全路線合計の乗車数及び1日当たりの乗車数について

月	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	8,941	5,671	20	21	447	270
5月	8,457	5,163	19	18	445	287
6月	9,175	7,605	20	22	459	346
7月	9,631	7,295	22	21	438	347
8月	7,782	6,300	21	20	371	315
9月	8,746	7,082	19	20	460	354
10月	8,503	6,734	21	22	405	306
11月	8,081	5,716	20	19	404	301
12月	7,992	5,731	20	20	400	287
1月	7,276	4,711	19	19	383	248
2月	7,234	5,004	18	18	402	278
3月	6,633	6,147	21	23	316	267
合計	98,451	73,159	240	243	410	301



令和2年度は、新型コロナウイルスによる外出自粛の影響を大きく受け、乗車数は年間73,159人と、前年度から25,292人（前年度から26%）減少し、1日当たりの乗車数も301人と、前年度と比較し109人減少した。

2 運転免許証等自主返納無料乗車券の利用状況について



交付者数については、年間 130 人（前年度より 14 人減少、前年から 10%減少）だった。

利用者数については、年間 3,995 人（前年度より 2,826 人減少、前年から 41%減少）と大幅に減少した。これは、運転免許自主返納をした方に対して、コーちゃんバスを 2 年間無料で乗車できる事業を実施しており、事業開始の平成 29 年 4 月に申し込まれた方が令和元年 5 月末で無料期間を終えた影響が大きいと考えられる。

10 万人当たりの交通事故件数は高齢になるほど増加する傾向にあるため、運転免許を返納後も安心して移動して生活ができるよう、公共交通を利用しやすい施策が必要だと考える。

事業内容

平成 25 年 4 月以降に運転免許証を返納した人を対象に、交付した日から 2 年間コーちゃんバスが無料で利用できる乗車券の交付を、平成 29 年 4 月から実施している。

対象者は湖西市に住民登録をされている方で、以下のいずれかに該当する方。

- ① 免許証有効期限内に運転免許証を自主返納された方
- ② 一定の病気を理由に免許を取り消された方

3 路線別収支率・利用者一人当たりの負担額

路線名	通常経費 (A)	運賃収入 (B)	国庫補助額	市負担金 (D)	乗車数 (E)	収支率 (B)／(A)	利用者1人当たり に係る市の負担額 (D)／(E)
	円／年	円／年	円／年	円／年	人／年	%	円／人
白須賀新居鷺津線	14,642,100	1,203,491	1,912,000	11,526,609	11,370	8.22	1,014
白須賀鷺津線	14,806,000	1,462,052	1,751,000	11,592,948	13,240	9.87	876
白須賀岡崎線	10,665,156	569,847	998,000	9,097,309	7,582	5.34	1,200
岡崎循環線	5,007,644	267,562	446,000	4,294,082	3,560	5.34	1,206
岡崎鷺津線	21,940,600	2,543,082	3,779,000	15,618,518	10,775	11.59	1,450
知波田入出線	13,387,000	1,574,231	0	11,812,769	21,277	11.76	555
鷺津循環線	9,030,395	741,950	0	8,288,445	6,495	8.22	1,276
合計	89,478,895	8,362,215	8,886,000	72,230,680	74,299	9.35	972
(参考 令和元年度) 合計	94,396,070	10,825,619	9,707,000	73,863,451	98,451	11.47	750

※白須賀岡崎線、岡崎循環線に係る通常経費及び運賃収入については、乗車数による按分

令和2年度は、運行経費 89,478,895 円から運賃収入 8,362,215 円及び国庫補助金 8,886,000 円を差し引いた 72,230,680 円が市の負担金となった。

4 総括

令和2年度は、新型コロナウイルスによる外出自粛の影響を大きく受け、乗車人数が前年度と比較し、26%減少した。

特に、全国で緊急事態宣言が発令された4～5月、感染拡大の第3波の影響を受けた11月以降で乗車人数が減少した。

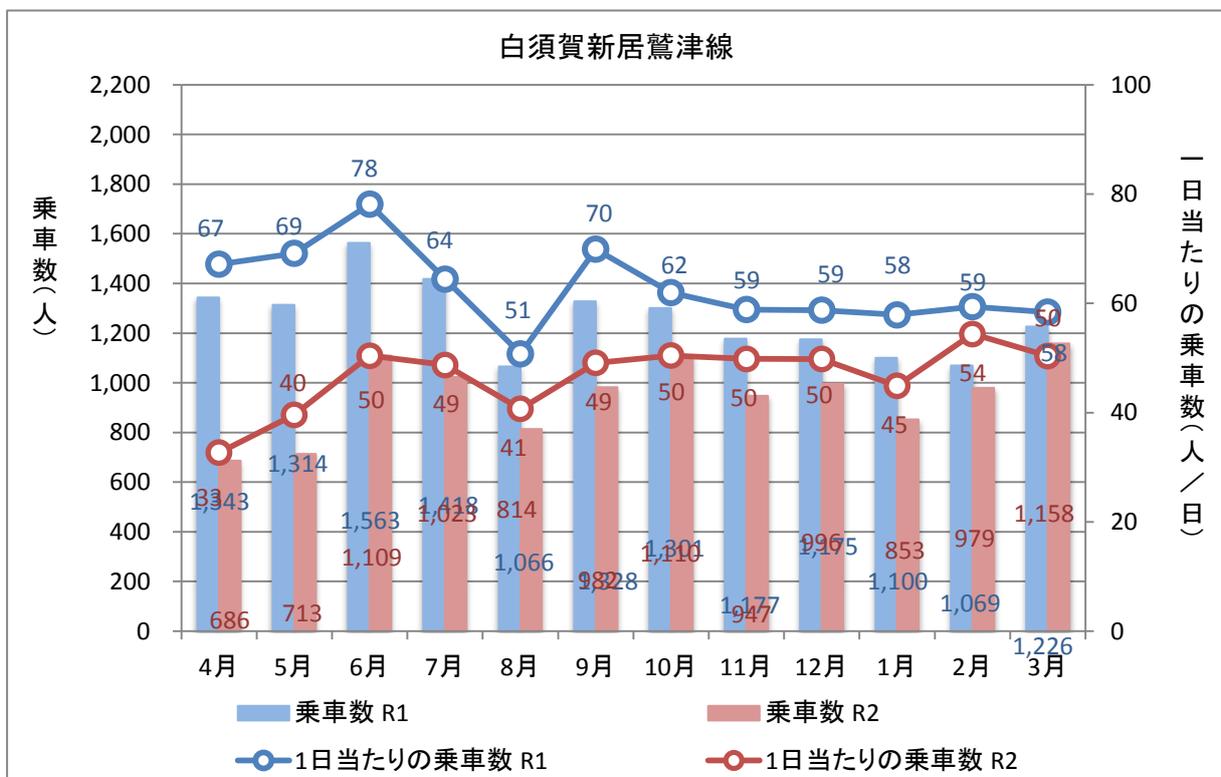
平均乗車数に関しては、静岡県全体が前年度から31%の減少に対して、湖西市は前年度から26%減少であった。

これに伴い、令和2年10月からの便数削減による通常経費の削減により、市負担金としては1,632,771円の減少となった。しかし、乗車人数の大幅削減による運賃収入の減少に伴い、利用者1人当たりに係る市の負担額は増加した。

4 コーちゃんバス路線別乗車数及び1日当たりの乗車数について

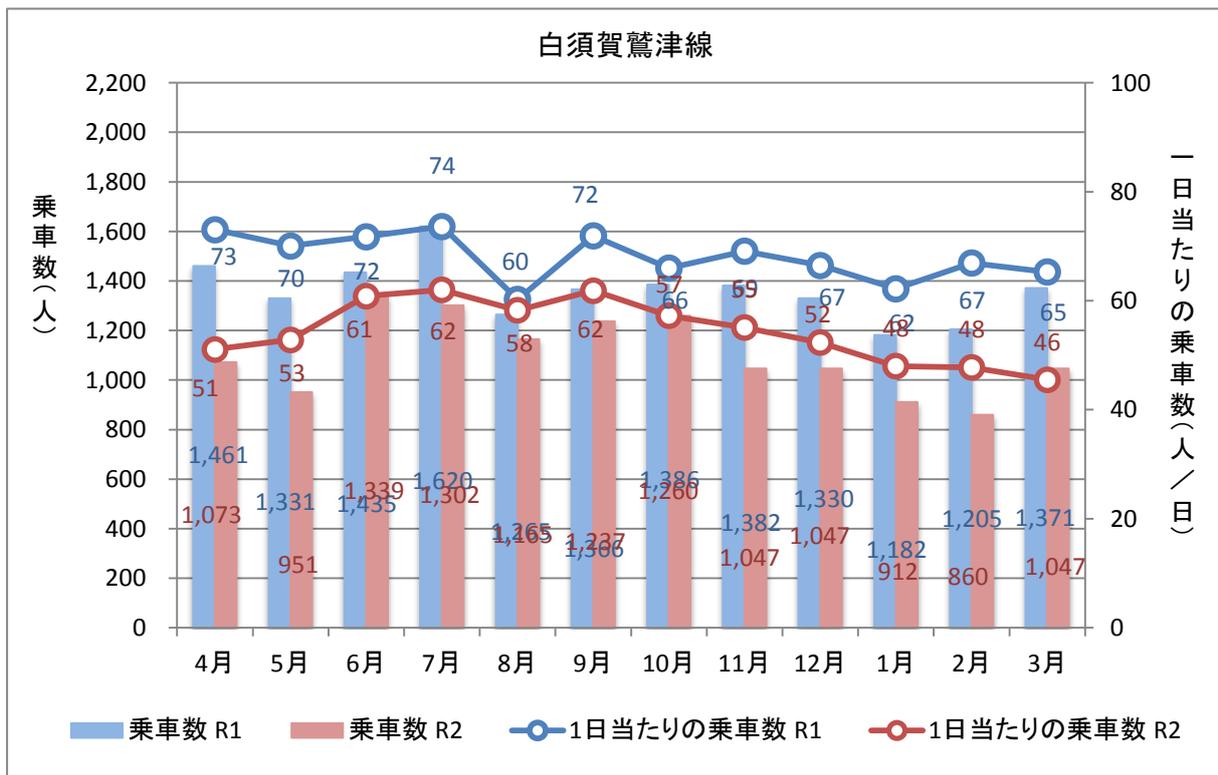
【白須賀新居鷺津線】

月	白須賀新居鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	1,343	686	20	21	67	33
5月	1,314	713	19	18	69	40
6月	1,563	1,109	20	22	78	50
7月	1,418	1,023	22	21	64	49
8月	1,066	814	21	20	51	41
9月	1,328	982	19	20	70	49
10月	1,301	1,110	21	22	62	50
11月	1,177	947	20	19	59	50
12月	1,175	996	20	20	59	50
1月	1,100	853	19	19	58	45
2月	1,069	979	18	18	59	54
3月	1,226	1,158	21	23	58	50
合計	15,080	11,370	240	243	63	47



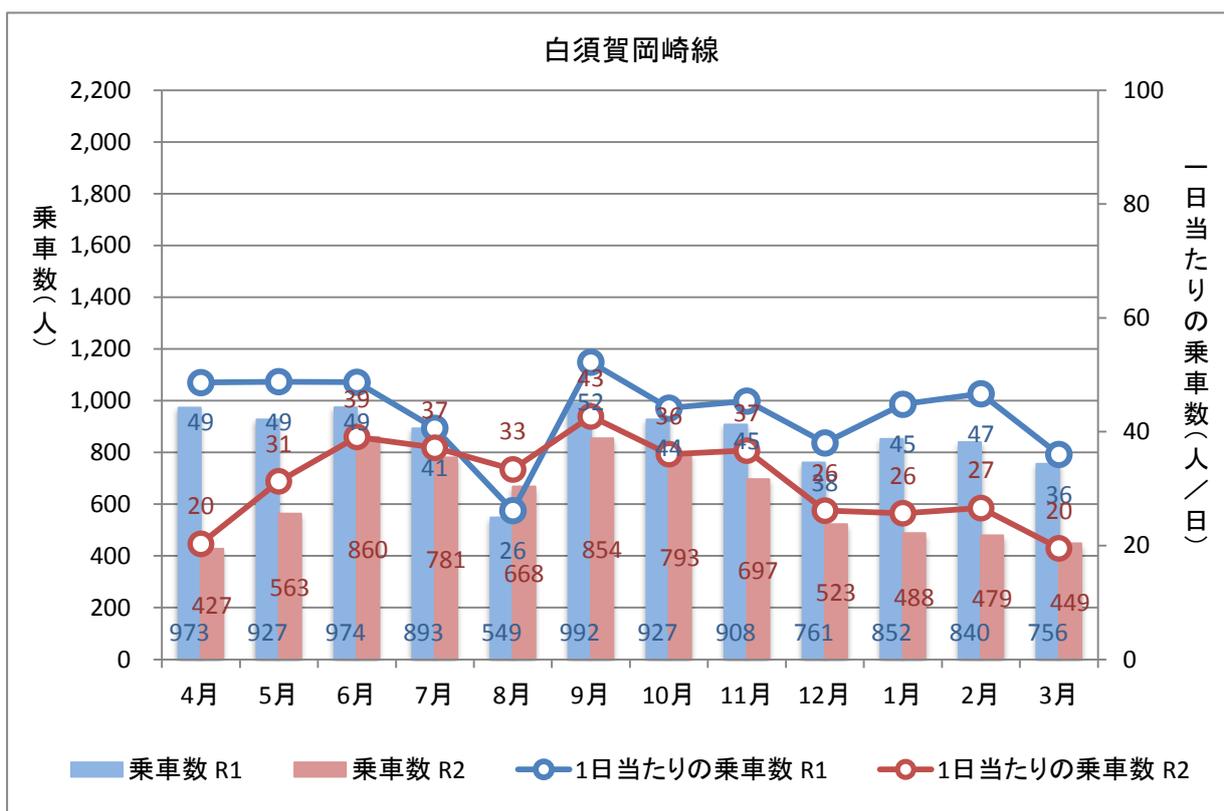
【白須賀鷺津線】

月	白須賀鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	1,461	1,073	20	21	73	51
5月	1,331	951	19	18	70	53
6月	1,435	1,339	20	22	72	61
7月	1,620	1,302	22	21	74	62
8月	1,265	1,165	21	20	60	58
9月	1,366	1,237	19	20	72	62
10月	1,386	1,260	21	22	66	57
11月	1,382	1,047	20	19	69	55
12月	1,330	1,047	20	20	67	52
1月	1,182	912	19	19	62	48
2月	1,205	860	18	18	67	48
3月	1,371	1,047	21	23	65	46
合計	16,334	13,240	240	243	68	54



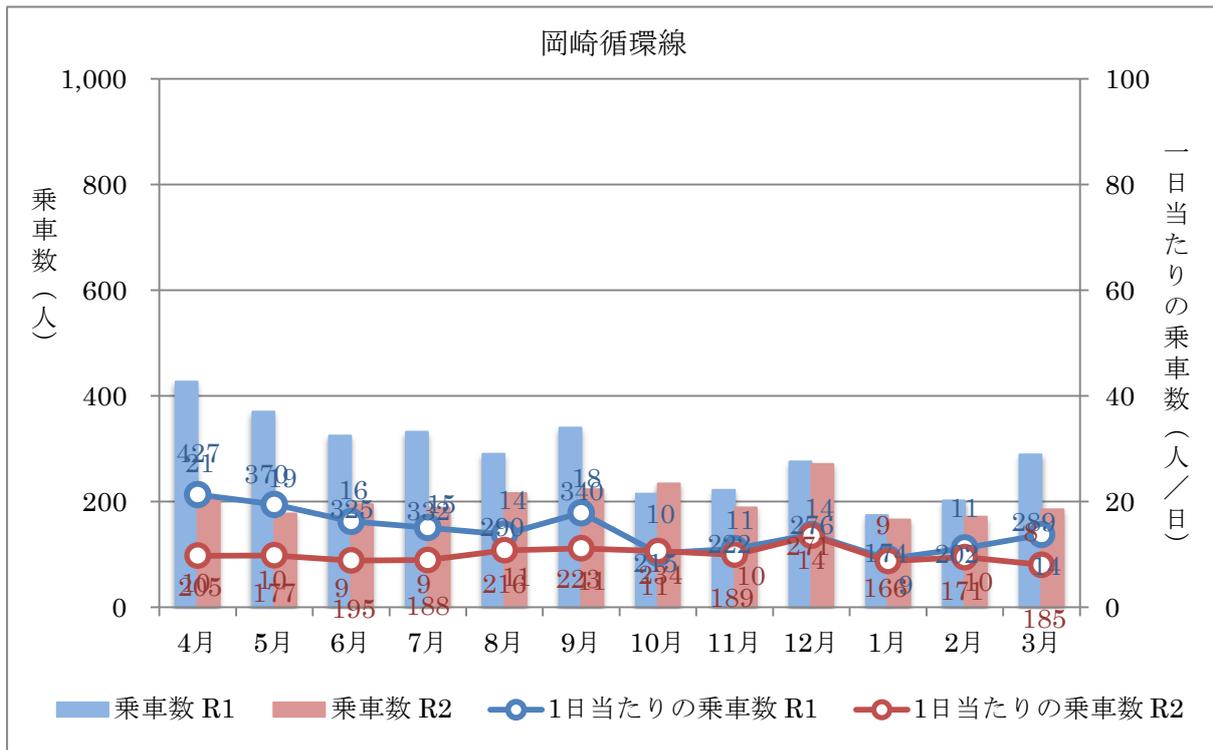
【白須賀岡崎線】

月	白須賀岡崎線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	973	427	20	21	49	20
5月	927	563	19	18	49	31
6月	974	860	20	22	49	39
7月	893	781	22	21	41	37
8月	549	668	21	20	26	33
9月	992	854	19	20	52	43
10月	927	793	21	22	44	36
11月	908	697	20	19	45	37
12月	761	523	20	20	38	26
1月	852	488	19	19	45	26
2月	840	479	18	18	47	27
3月	756	449	21	23	36	20
合計	10,352	7,582	240	243	43	31



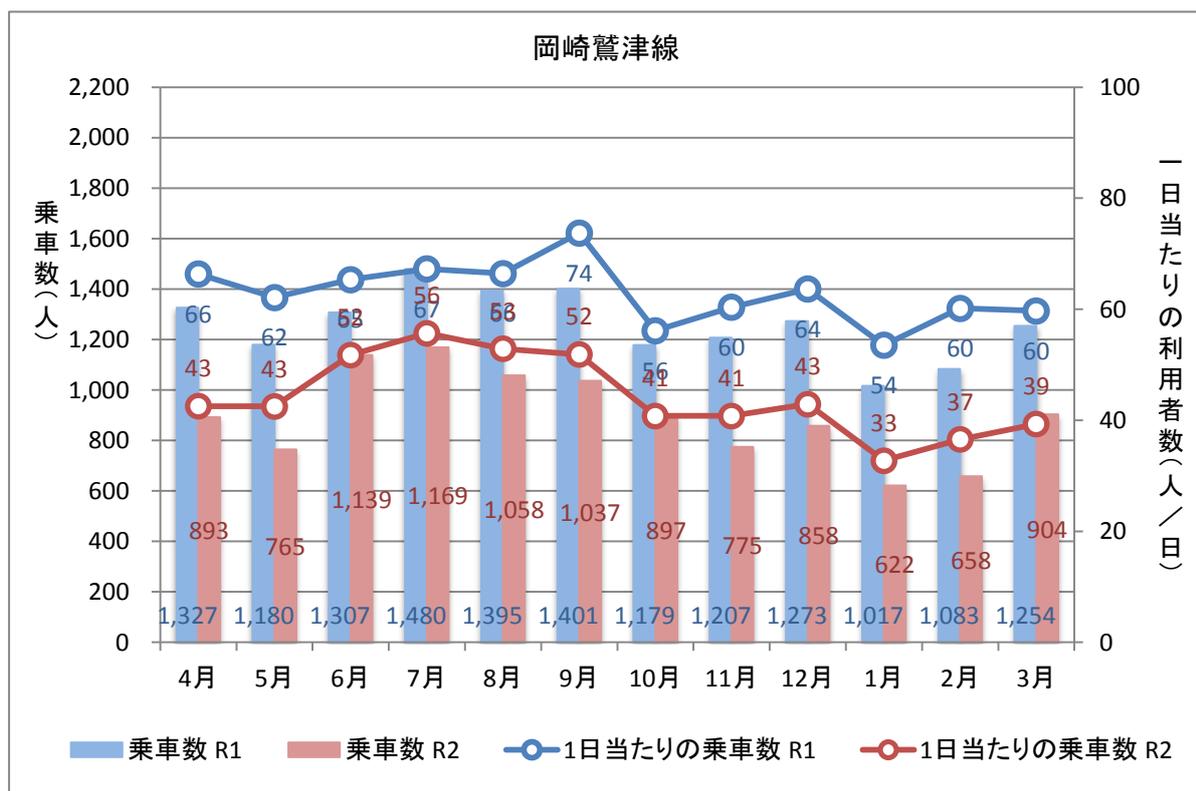
【岡崎循環線】

月	岡崎循環線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	427	205	20	21	21	10
5月	370	177	19	18	19	10
6月	325	195	20	22	16	9
7月	332	188	22	21	15	9
8月	290	216	21	20	14	11
9月	340	223	19	20	18	11
10月	215	234	21	22	10	11
11月	222	189	20	19	11	10
12月	276	271	20	20	14	14
1月	174	166	19	19	9	9
2月	202	171	18	18	11	10
3月	289	185	21	23	14	8
合計	3,462	2,420	240	243	14	10



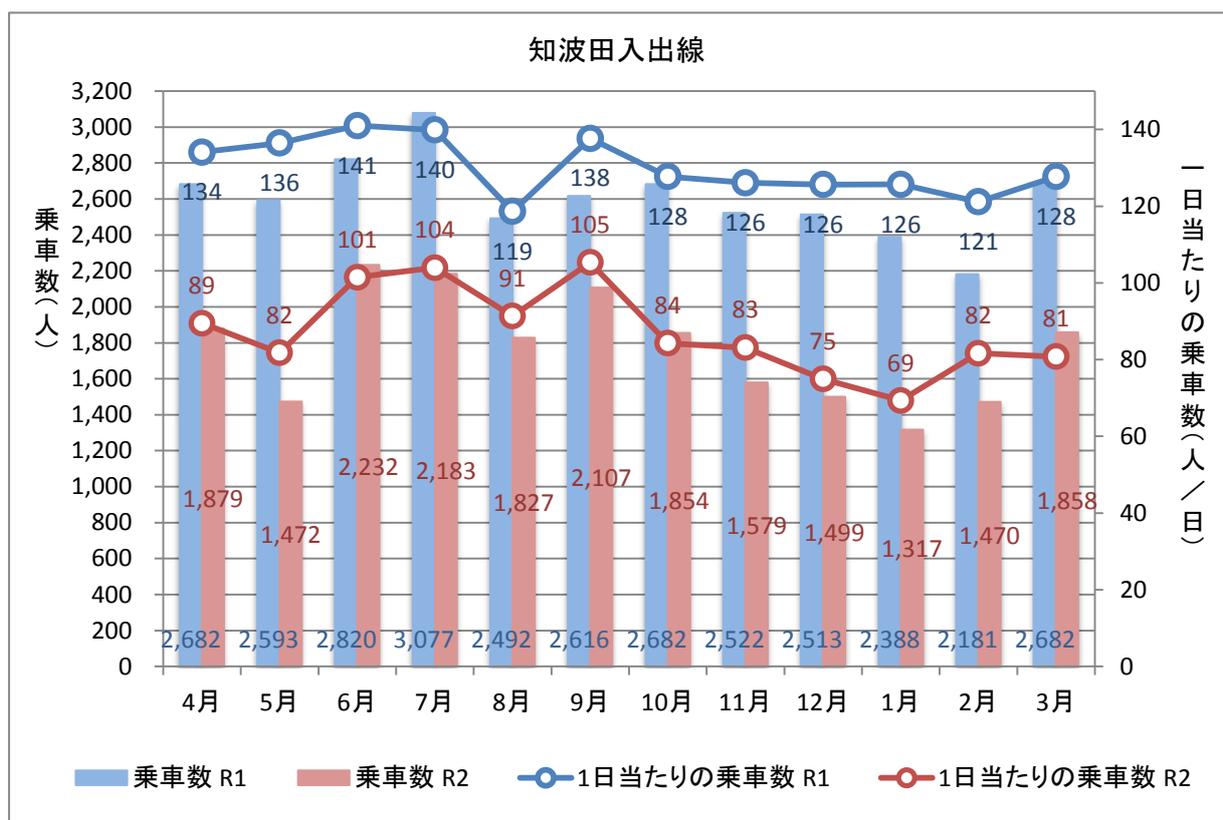
【岡崎鷺津線】

月	岡崎鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	1,327	893	20	21	66	43
5月	1,180	765	19	18	62	43
6月	1,307	1,139	20	22	65	52
7月	1,480	1,169	22	21	67	56
8月	1,395	1,058	21	20	66	53
9月	1,401	1,037	19	20	74	52
10月	1,179	897	21	22	56	41
11月	1,207	775	20	19	60	41
12月	1,273	858	20	20	64	43
1月	1,017	622	19	19	54	33
2月	1,083	658	18	18	60	37
3月	1,254	904	21	23	60	39
合計	15,103	10,775	240	243	63	44



【知波田入出線】

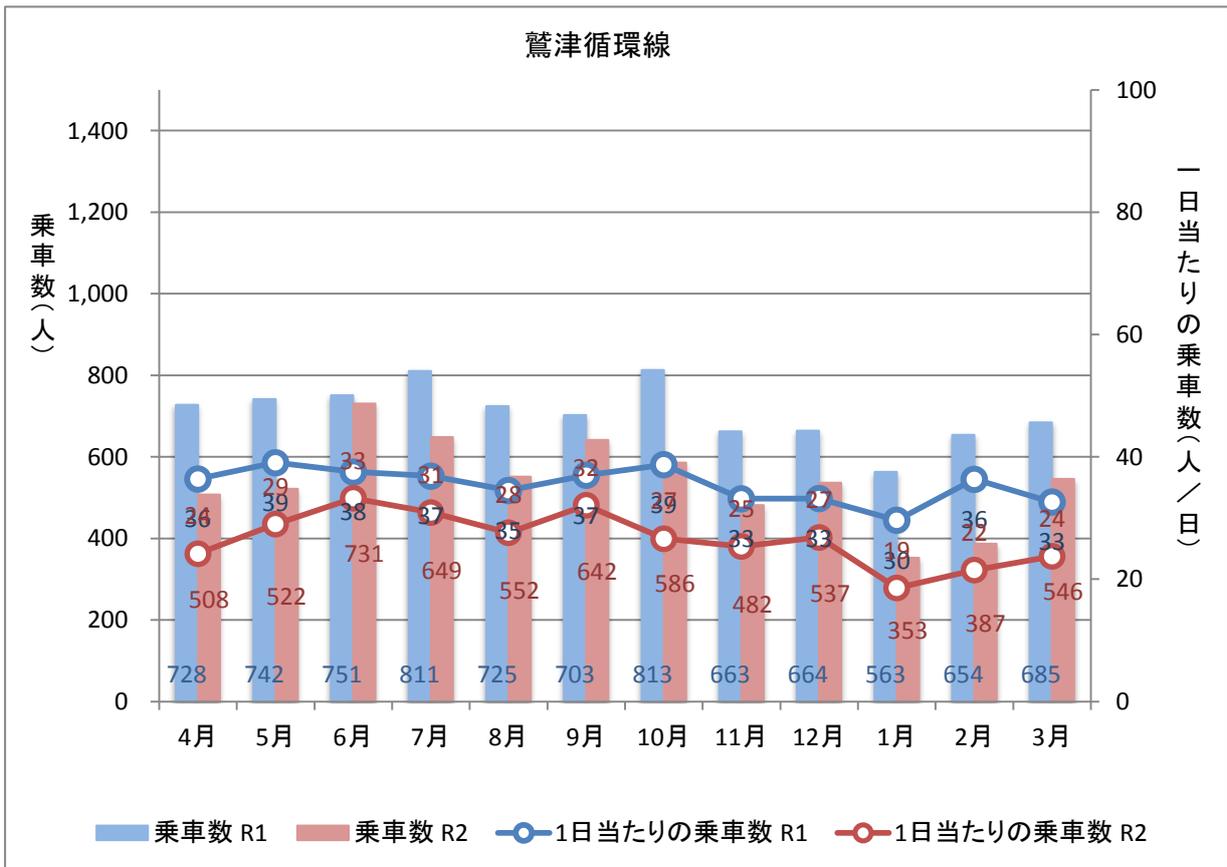
月	知波田入出線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	2,682	1,879	20	21	134	89
5月	2,593	1,472	19	18	136	82
6月	2,820	2,232	20	22	141	101
7月	3,077	2,183	22	21	140	104
8月	2,492	1,827	21	20	119	91
9月	2,616	2,107	19	20	138	105
10月	2,682	1,854	21	22	128	84
11月	2,522	1,579	20	19	126	83
12月	2,513	1,499	20	20	126	75
1月	2,388	1,317	19	19	126	69
2月	2,181	1,470	18	18	121	82
3月	2,682	1,858	21	23	128	81
合計	31,248	21,277	240	243	130	88



※令和元年度10月～3月の乗車数に関しては、旧知波田鷲津線と旧入出新所鷲津線の合算になります。

【鷺津循環線】

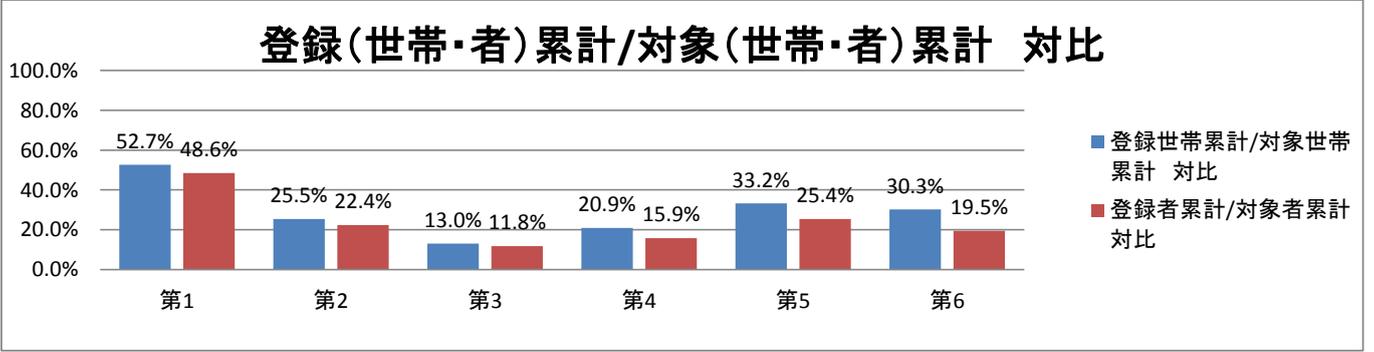
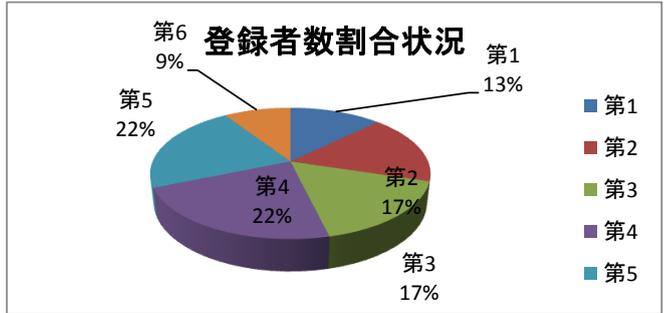
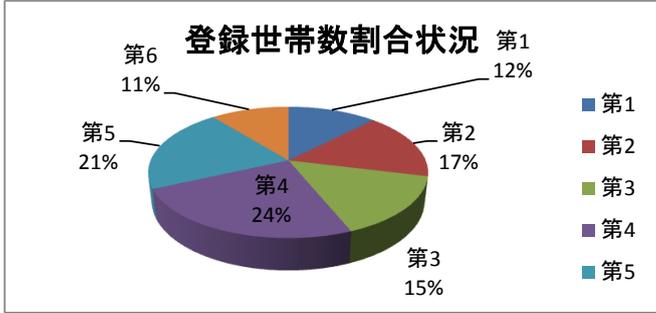
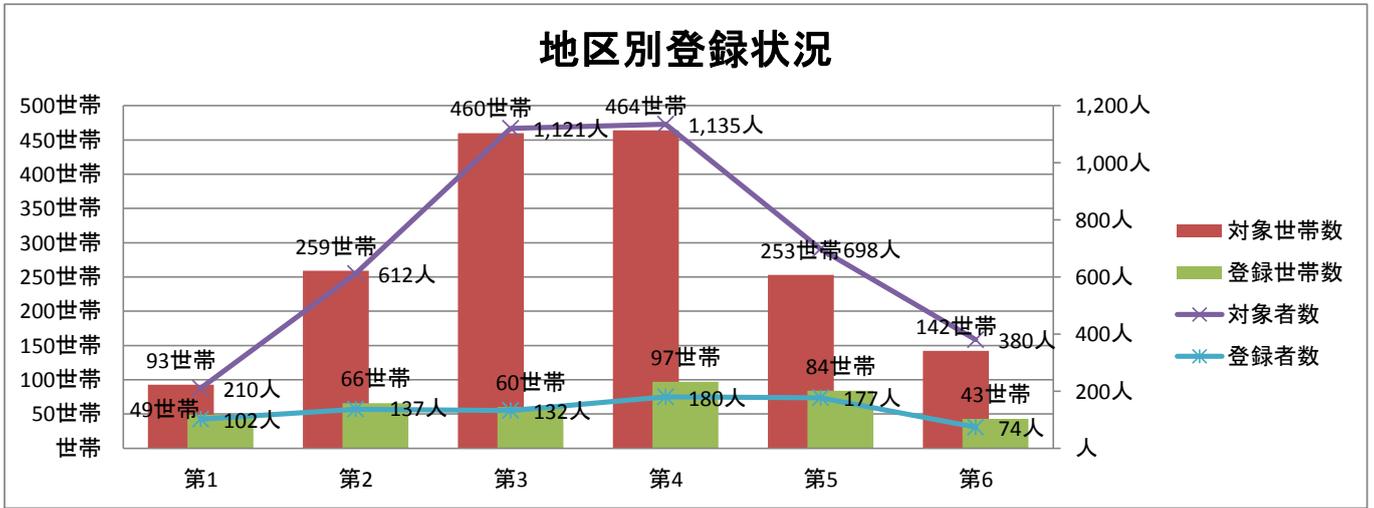
月	鷺津循環線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R1	R2	R1	R2	R1	R2
4月	728	508	20	21	36	24
5月	742	522	19	18	39	29
6月	751	731	20	22	38	33
7月	811	649	22	21	37	31
8月	725	552	21	20	35	28
9月	703	642	19	20	37	32
10月	813	586	21	22	39	27
11月	663	482	20	19	33	25
12月	664	537	20	20	33	27
1月	563	353	19	19	30	19
2月	654	387	18	18	36	22
3月	685	546	21	23	33	24
合計	8,502	6,495	240	243	35	27



○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R3.3末)	登録世帯数												合計	前年度末	登録世帯累計			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月						
第1	93世帯																世帯	49世帯	49世帯
第2	259世帯																世帯	66世帯	66世帯
第3	460世帯				1				1								2世帯	58世帯	60世帯
第4	464世帯					1		1	3								5世帯	92世帯	97世帯
第5	253世帯									2			1	1			4世帯	80世帯	84世帯
第6	142世帯					1											1世帯	42世帯	43世帯
合計	1,671世帯	0	0	0	1	2	1	4	2	0	1	1	0			12世帯	387世帯	399世帯	
登録世帯累計/対象世帯数																	23.9%		

地区	対象者数 (R3.3末)	登録者数												合計	前年度末	登録者数累計			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月						
第1	210人																人	102人	102人
第2	612人																人	137人	137人
第3	1,121人				1				2								3人	129人	132人
第4	1,135人					1		2	6								9人	171人	180人
第5	698人									2			1	1			4人	173人	177人
第6	380人					1											1人	73人	74人
合計	4,156人	0	0	0	1	2	2	8	2	0	1	1	0			17人	785人	802人	
登録者数累計/対象者数																	19.3%		



○地区別利用者状況

地区	利用者数														合計	累計
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
第1	289人	8	15	24	17	13	11	10	18	36	38	30	25	245人	761人	
第2	763人	72	77	78	102	84	70	92	62	61	55	41	62	856人	2,049人	
第3	20人	1	1	6	3	3	7	1	4	3	1	4	1	35人	67人	
第4	694人	40	29	43	35	17	23	33	34	29	29	58	50	420人	1,363人	
第5	271人	18	17	17	28	28	11	22	10	27	27	21	28	254人	660人	
第6	304人	38	15	18	24	29	11	21	9	33	21	28	21	268人	977人	
合計	2,341人	177	154	186	209	174	133	179	137	189	171	182	187	2,078人	5,877人	

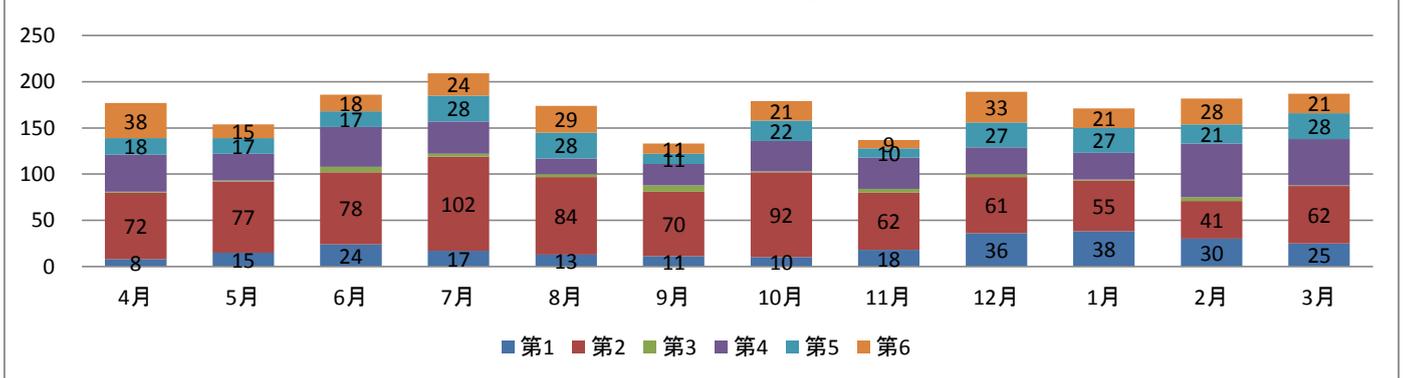
地区	実利用者数														合計	累計
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
第1	87人	5	7	8	5	5	6	3	9	9	6	10	7	80人	187人	
第2	164人	11	16	13	13	15	12	17	12	13	12	8	14	156人	347人	
第3	15人	1	1	3	2	3	3	1	2	1	1	4	1	23人	39人	
第4	138人	12	10	9	10	6	9	13	16	10	11	13	14	133人	289人	
第5	95人	6	6	5	5	10	6	5	6	7	8	6	8	78人	189人	
第6	53人	5	3	7	6	7	5	8	5	9	4	6	6	71人	136人	
合計	552人	40	43	45	41	46	41	47	50	49	42	47	50	541人	1,187人	

※利用率=利用者数/登録者数

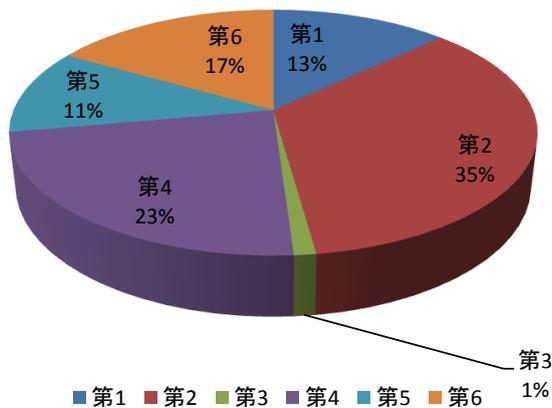
○1日あたりの利用者数

	1日あたり利用者数														合計	累計
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
日数	240	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	748	
人数	9.8	8.4	8.6	8.5	10.0	8.7	6.7	8.1	7.2	9.5	9.0	10.1	8.1	8.6	7.9	

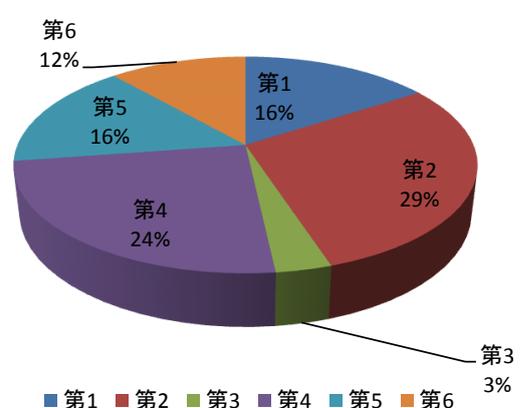
地区別利用者数(今年度月別)



地区別利用者数累計 割合



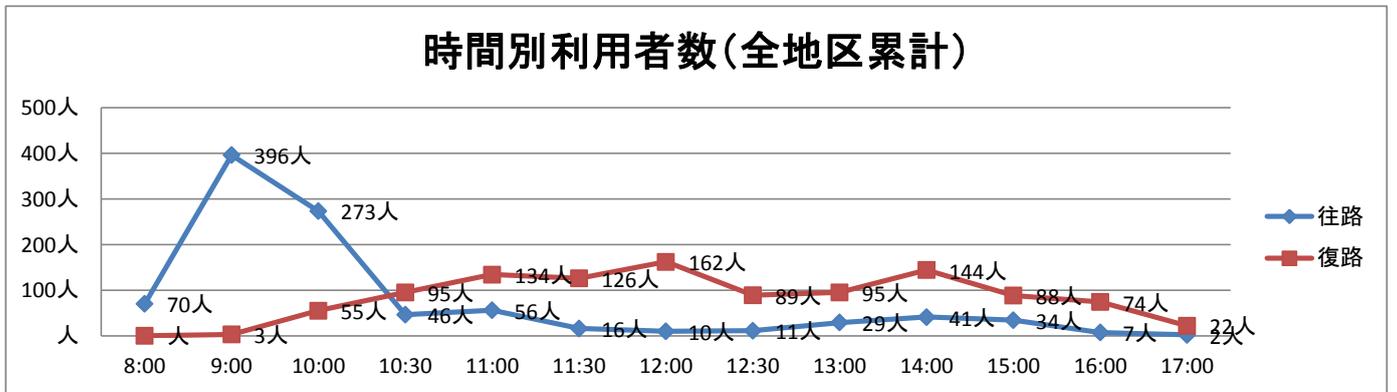
地区別実利用者数累計 割合



○時間別利用者数

時間帯	往路													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	95人	10人	4人	6人	4人	1人	1人	8人	5人	10人	6人	8人	7人	70人
9:00	493人	36人	35人	34人	47人	41人	29人	34人	23人	34人	27人	26人	30人	396人
10:00	301人	21人	21人	29人	26人	15人	12人	25人	17人	22人	29人	27人	29人	273人
10:30	65人	6人	2人	4人	5人	3人	2人	2人	3人	10人	3人	4人	2人	46人
11:00	85人	14人	6人	1人	6人	7人	2人	2人	3人	1人	5人	5人	4人	56人
11:30	29人		1人		1人		5人		1人	4人		1人	3人	16人
12:00	23人			1人	4人		2人	1人	1人			1人		10人
12:30	15人					1人	3人	1人	1人	1人			4人	11人
13:00	44人		2人	4人	4人	4人	1人	1人	2人	2人	3人	2人	4人	29人
14:00	29人	1人	6人	6人	6人	2人	2人	4人	2人	2人	3人	2人	5人	41人
15:00	47人	3人	1人	3人	2人	2人	3人	2人	1人	5人	6人	2人	4人	34人
16:00	4人	1人		1人			1人			1人	2人		1人	7人
17:00	2人					2人								2人
合計	1,232人	92人	78人	89人	105人	78人	63人	80人	59人	92人	84人	78人	93人	991人

時間帯	復路													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00														人
9:00		1人		1人						1人				3人
10:00	42人	2人	2人	5人	3人	5人	3人	6人	1人	6人	5人	6人	11人	55人
10:30	124人	9人	11人	11人	5人	3人	4人	8人	9人	9人	10人	10人	6人	95人
11:00	133人	9人	7人	10人	15人	9人	8人	19人	12人	11人	9人	16人	9人	134人
11:30	116人	11人	7人	9人	14人	15人	7人	5人	12人	11人	9人	13人	13人	126人
12:00	152人	8人	11人	11人	16人	16人	10人	19人	9人	18人	16人	18人	10人	162人
12:30	106人	11人	6人	9人	7人	10人	9人	9人	4人	6人	9人	3人	6人	89人
13:00	98人	4人	7人	10人	9人	8人	4人	13人	10人	10人	4人	8人	8人	95人
14:00	139人	18人	14人	14人	14人	12人	7人	9人	9人	9人	11人	16人	11人	144人
15:00	122人	3人	4人	10人	13人	8人	11人	4人	6人	8人	5人	7人	9人	88人
16:00	69人	8人	7人	4人	6人	9人	7人	5人	6人	7人	4人	5人	6人	74人
17:00	8人	1人		3人	2人	1人		2人		1人	5人	2人	5人	22人
合計	1,109人	85人	76人	97人	104人	96人	70人	99人	78人	97人	87人	104人	94人	1,087人



○乗合率 (1台あたりの乗車人員)

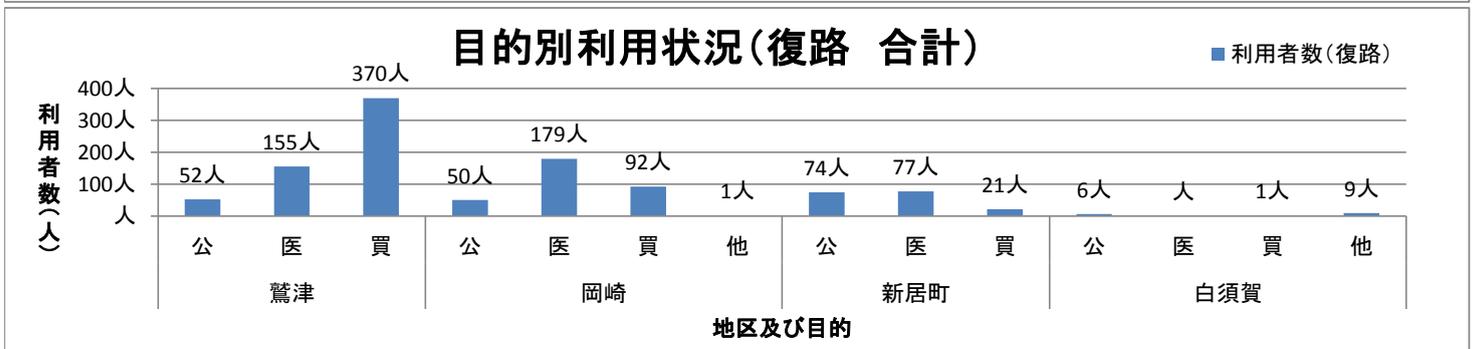
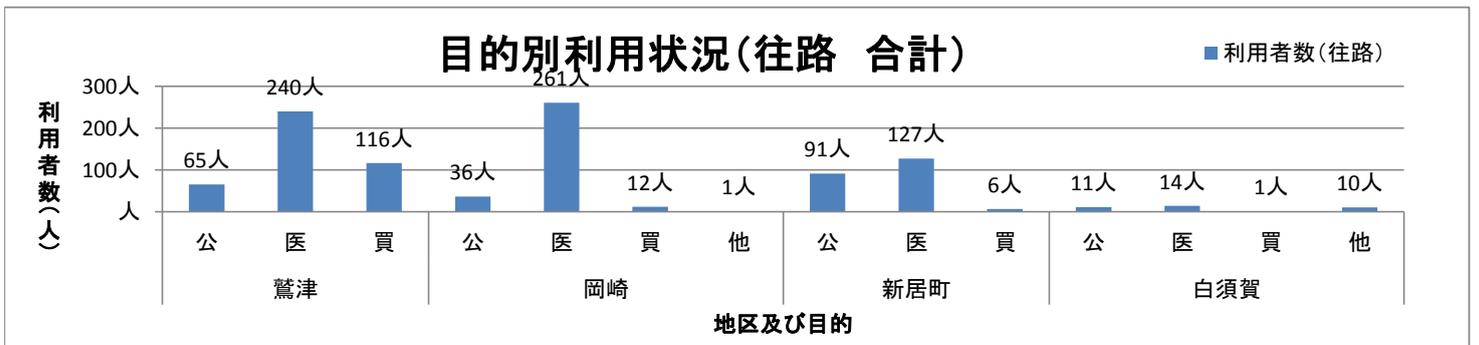
	1日あたり利用者数													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	1,880	151	128	165	178	137	114	148	113	155	143	158	164	1,754
移動人数	2,341	177	154	186	209	174	133	179	137	189	171	182	187	2,078
乗合率	1.25	1.17	1.20	1.13	1.17	1.27	1.17	1.21	1.21	1.22	1.20	1.15	1.14	1.18

	1日あたり利用者数	
	累計	
便数	4,915便	
移動人数	5,877人	
乗合率	1.20	

○目的別利用状況

		往路													
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	79人	1人	9人	10人	4人	7人	7人	2人	1人	3人	5人	8人	8人	65人
	医	271人	24人	18人	21人	25人	16人	11人	16人	13人	21人	26人	21人	28人	240人
	買	135人	13人	6人	10人	11人	7人	10人	9人	8人	12人	13人	6人	11人	116人
岡崎	公	52人	2人	1人		8人	3人		3人	3人	5人	1人	4人	6人	36人
	医	380人	26人	18人	23人	34人	23人	13人	28人	14人	23人	18人	23人	18人	261人
	買	14人		2人		2人		1人		2人	4人		1人		12人
	他	2人										1人			1人
新居町	公	75人	11人	12人	9人	9人	7人	10人	6人	5人	6人	6人	3人	7人	91人
	医	166人	13人	9人	12人	9人	10人	11人	10人	9人	15人	8人	10人	11人	127人
	買	5人				1人				2人		3人			6人
白須賀	公	6人		1人			4人		2人	1人	2人		1人		11人
	医	31人	2人		2人		1人		2人	1人		2人		4人	14人
	買	7人			1人										1人
	他	9人		2人	1人	2人			2人		1人	1人	1人		10人
合計		1,232人	92人	78人	89人	105人	78人	63人	80人	59人	92人	84人	78人	93人	991人

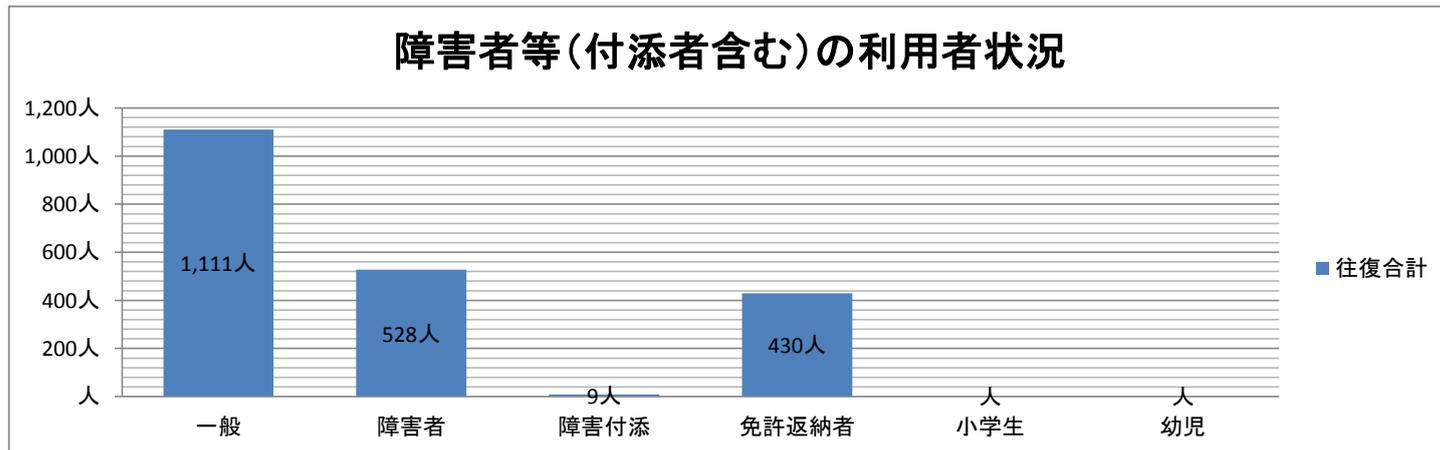
		復路													
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	45人	3人	4人	8人	1人	9人	2人	1人	4人	7人	3人	8人	2人	52人
	医	175人	18人	16人	14人	18人	14人	6人	9人	12人	14人	16人	11人	7人	155人
	買	347人	22人	19人	25人	32人	23人	29人	39人	23人	38人	38人	37人	45人	370人
岡崎	公	50人	3人		4人	7人	7人		2人		2人	3人	13人	9人	50人
	医	202人	13人	9人	16人	20人	15人	10人	22人	18人	15人	12人	16人	13人	179人
	買	79人	10人	9人	11人	8人	11人	6人	6人	7人	8人	3人	8人	5人	92人
	他	1人	1人												1人
新居町	公	70人	9人	11人	8人	10人	4人	6人	5人	5人	1人	4人	4人	7人	74人
	医	98人	6人	5人	7人	6人	7人	9人	10人	5人	9人	5人	5人	3人	77人
	買	20人		1人	3人	1人	2人	2人	3人	3人	1人	2人		3人	21人
白須賀	公	12人		1人			2人		1人	1人			1人		6人
	医	2人													人
	買	3人			1人										1人
	他	5人		1人		1人	2人		1人		2人	1人	1人		9人
合計		1,109人	85人	76人	97人	104人	96人	70人	99人	78人	97人	87人	104人	94人	1,087人



○障害者等（付添者含む）の利用状況

種別	前年度	往復合計												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
一般	1,194人	104人	71人	100人	100人	90人	66人	97人	68人	110人	88人	118人	99人	1,111人
障害者	620人	56人	54人	51人	54人	42人	38人	44人	45人	34人	34人	28人	48人	528人
障害付添	40人	4人			1人			1人	1人	2人				9人
免許返納者	487人	13人	29人	35人	54人	42人	29人	37人	23人	43人	49人	36人	40人	430人
小学生	人													人
幼児	人													人
合計	2,341人	177人	154人	186人	209人	174人	133人	179人	137人	189人	171人	182人	187人	2,078人

障害者等（付添者含む）の利用者状況



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人員 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F = D/C)	利用者一人当たりの負担額 (E/A)
4月	177人	151台	457,050円	97,950円	359,100円	21.4%	2,029円
5月	154人	128台	381,650円	77,150円	304,500円	20.2%	1,977円
6月	186人	165台	494,500円	98,500円	396,000円	19.9%	2,129円
7月	209人	178台	537,650円	107,350円	430,300円	20.0%	2,059円
8月	174人	153台	405,600円	90,000円	315,600円	22.2%	1,814円
9月	133人	114台	347,700円	69,650円	278,050円	20.0%	2,091円
10月	179人	148台	439,150円	98,000円	341,150円	22.3%	1,906円
11月	137人	113台	339,400円	73,950円	265,450円	21.8%	1,938円
12月	189人	155台	465,750円	107,150円	358,600円	23.0%	1,897円
1月	171人	143台	429,150円	93,700円	335,450円	21.8%	1,962円
2月	182人	158台	474,900円	110,950円	363,950円	23.4%	2,000円
3月	187人	164台	493,200円	105,850円	387,350円	21.5%	2,071円
合計	2,078人	1,770台	5,265,700円	1,130,200円	4,135,500円	21.5%	1,990円

○総括

登録世帯数については、初年度である平成30年度から累計すると399世帯（令和2年度は12世帯増加）となり、対象世帯（1,671世帯）の約24%が登録をしている状況である。新規登録世帯数は伸び悩んでおり、新型コロナウイルスに伴う外出自粛の影響も受けているが、必要なときにデマンド型乗合タクシーを利用できる環境をつくるため、引き続き周知と登録促進を図る必要がある。

利用者数については、令和2年度末2,078人と前年から11%減少しているが、バスの令和2年度末の利用率は前年から26%減少しており、バスと比較した場合の減少率は少なかった。乗合率としては、令和元年度1.25から令和2年度1.18へ減少した。引き続き利用者数、乗合率の向上を図る必要がある。

利用者の時間帯としては、往路では9時、10時の2便で全体の65%を占めており、午前中の移動に集中している。

目的別利用状況としては、往路で医療機関受診者が全体の56%を占めている。

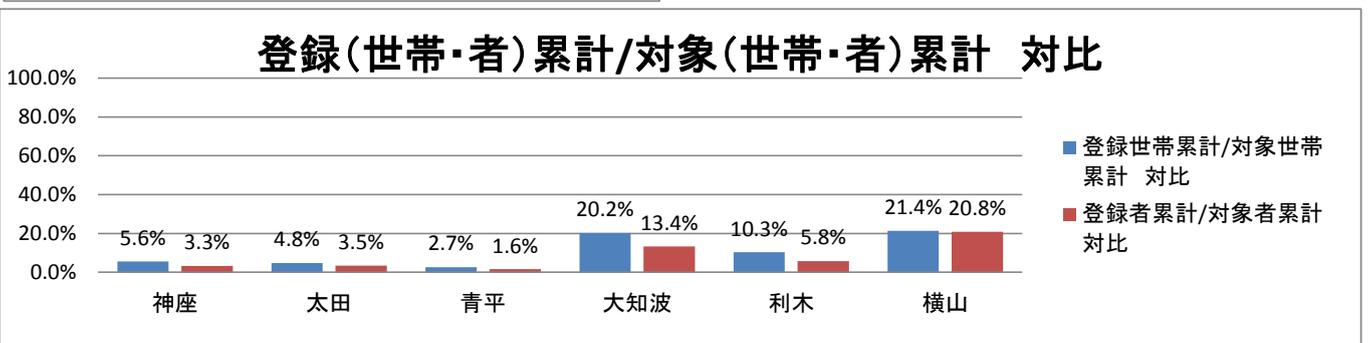
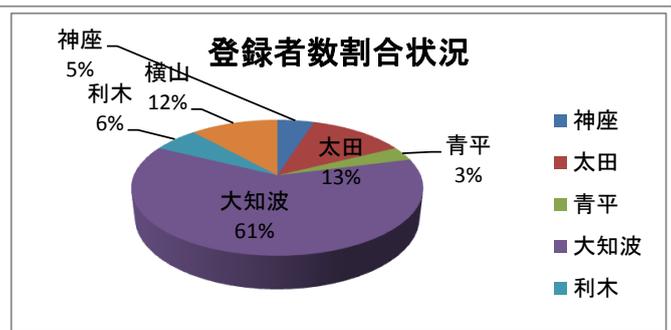
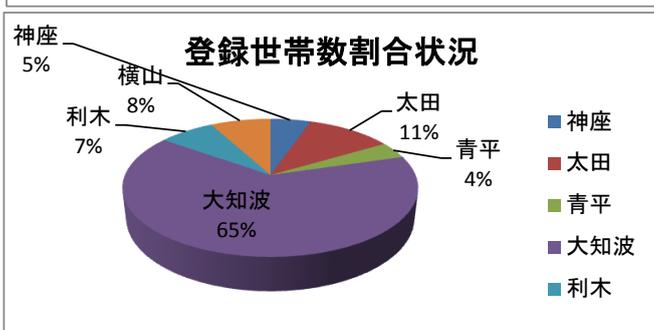
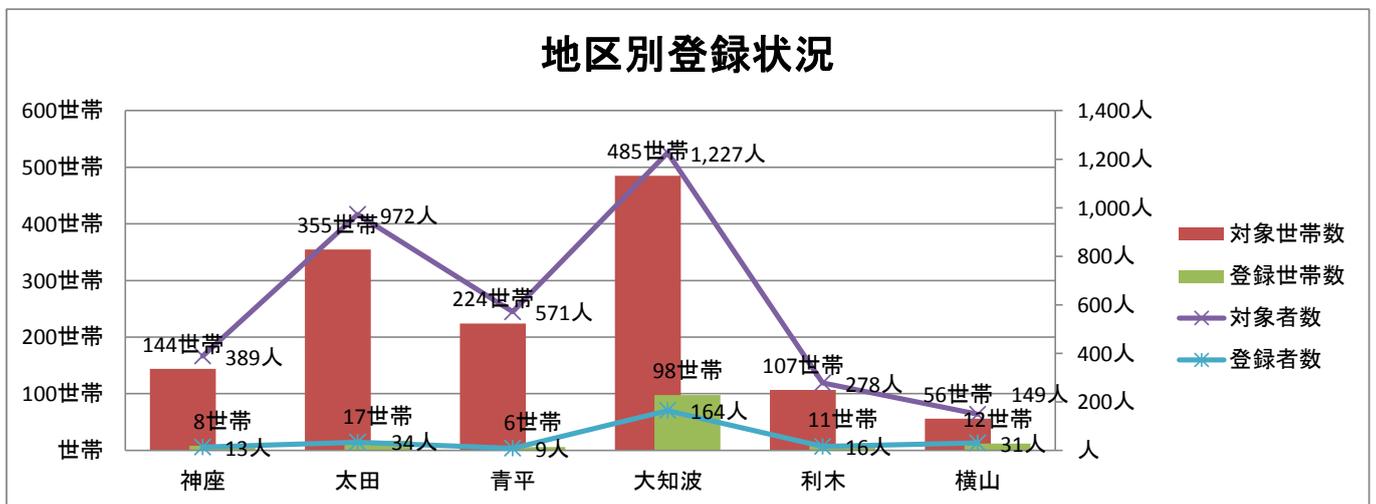
全体としては、利用者数、乗合率共に減少したが、特に医療機関受診者の利用が高いこと等から、公共交通サービスとして今後も拡大していく必要があると考える。

○地区別登録状況

※令和元年11月から実施

地区	対象世帯数 (R3.3末)	登録世帯数												合計	前年度末	登録世帯累計		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
神座	144世帯															世帯	8世帯	8世帯
太田	355世帯		1					1	1							4世帯	13世帯	17世帯
青平	224世帯															世帯	6世帯	6世帯
大知波	485世帯			2				38	5	3	1				2	51世帯	47世帯	98世帯
利木	107世帯															世帯	11世帯	11世帯
横山	56世帯		1			1										2世帯	10世帯	12世帯
合計	1,371世帯	0	2	2	0	1	39	6	3	2	0	0	2		57世帯	95世帯	152世帯	
登録世帯累計/対象世帯数																	11.1%	

地区	対象者数 (R3.3末)	登録者数												合計	前年度末	登録者数累計		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
神座	389人															人	13人	13人
太田	972人		3					2	2							9人	25人	34人
青平	571人															人	9人	9人
大知波	1,227人			2				58	10	6	2			6	84人	80人	164人	
利木	278人															人	16人	16人
横山	149人		2			1									3人	28人	31人	
合計	3,586人	0	5	2	0	1	60	12	6	4	0	0	6	96人	171人	267人		
登録者数累計/対象者数																	7.4%	



○地区別利用者状況

※令和元年11月から実施

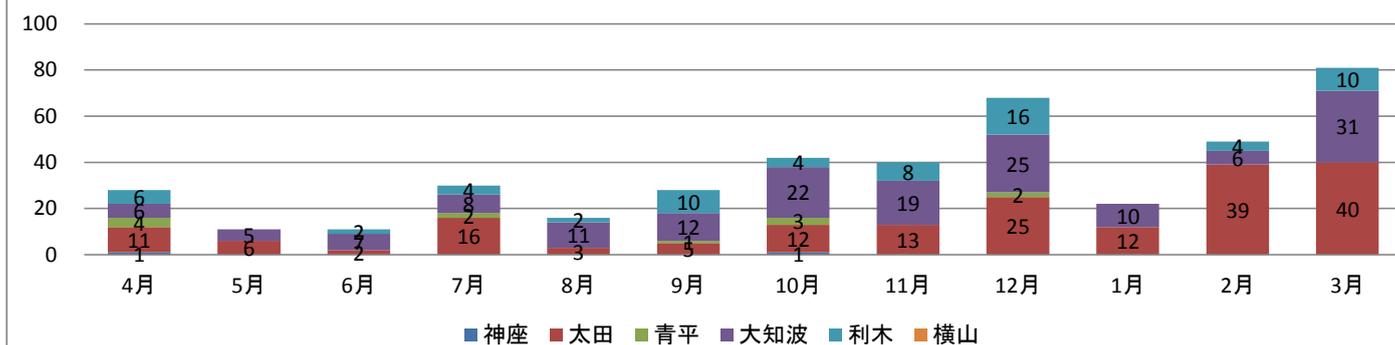
地区	利用者数													合計	利用者数累計	
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座	人	1							1						2人	2人
太田	74人	11	6	2	16	3	5	12	13	25	12	39	40	184人	258人	
青平	5人	4			2		1	3		2				12人	17人	
大知波	55人	6	5	7	8	11	12	22	19	25	10	6	31	162人	217人	
利木	17人	6		2	4	2	10	4	8	16		4	10	66人	83人	
横山	5人													人	5人	
合計	156人	28	11	11	30	16	28	42	40	68	22	49	81	426人	582人	

地区	実利用者数													合計	実利用者累計	
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座	人	1							1						2人	2人
太田	4人	4	3	2	3	1	3	4	5	7	4	6	5	47人	51人	
青平	1人	1			1		1	1		1				5人	6人	
大知波	14人	2	3	4	4	5	6	9	8	11	3	2	10	67人	81人	
利木	5人	3		2	2	1	3	1	2	2		1	2	19人	24人	
横山	2人													人	2人	
合計	26人	11	6	8	10	7	13	16	15	21	7	9	17	140人	166人	

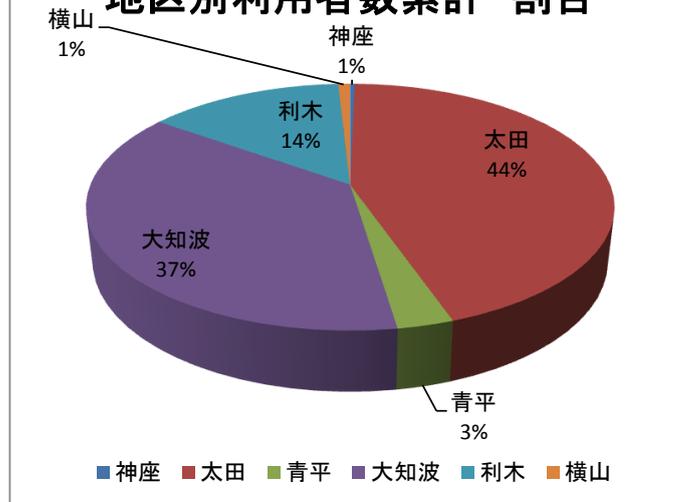
○1日あたりの利用者数

	1日あたり利用者数													合計	累計
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
日数	98	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	341
人数	1.6	1.3	0.6	0.5	1.4	0.8	1.4	1.9	2.1	3.4	1.2	2.7	3.5	1.8	1.7

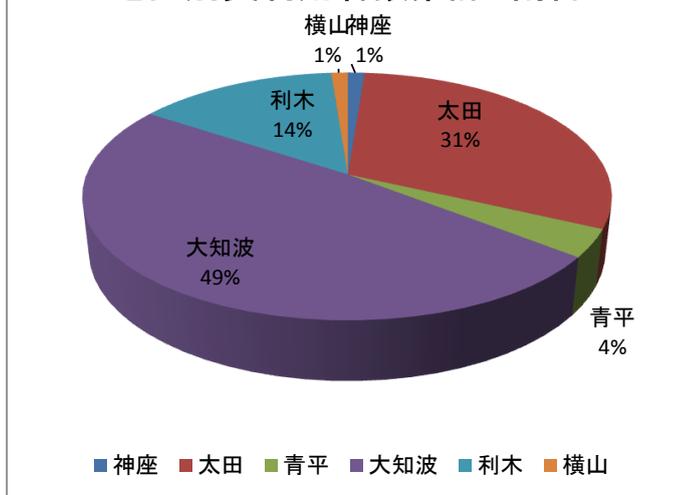
地区別利用者数(今年度月別)



地区別利用者数累計 割合



地区別実利用者数累計 割合

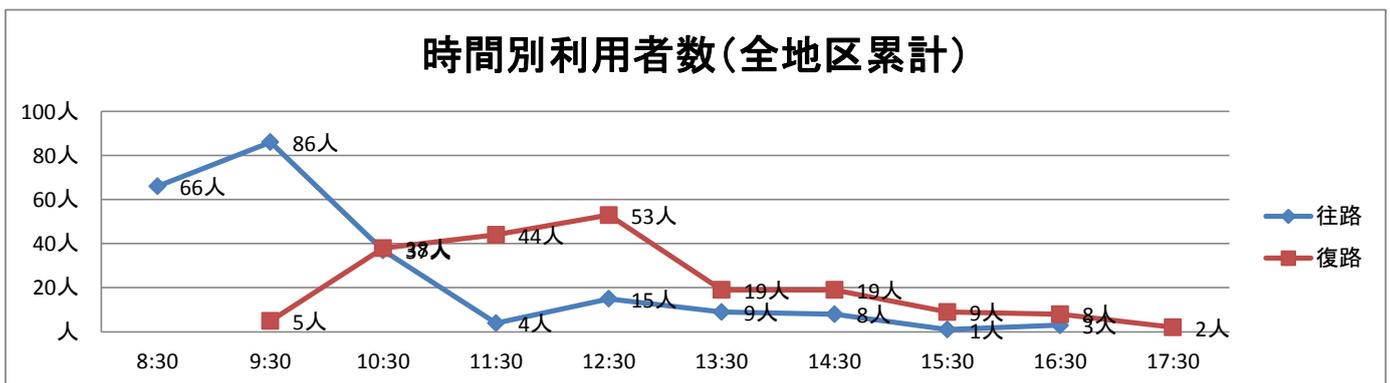


○時間別利用者数

※令和元年11月から実施

		往路												
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	16人	2人	3人		2人		2人	2人	2人	11人	2人	10人	30人	66人
9:30	30人	4人		4人	5人	4人	7人	15人	9人	14人	3人	10人	11人	86人
10:30	14人	3人	1人		2人	3人	2人	5人	5人	7人	5人	2人	2人	37人
11:30	3人									1人		1人	2人	4人
12:30	3人	2人			1人		2人	2人	3人				5人	15人
13:30	6人		1人					1人	1人	3人	1人	1人	1人	9人
14:30	2人				1人	1人		2人		2人		1人	1人	8人
15:30		1人												1人
16:30	3人	2人							1人					3人
17:30														
合計	77人	14人	5人	4人	11人	8人	13人	27人	21人	38人	11人	25人	52人	229人

		復路												
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30														
9:30	2人						2人			1人	1人		1人	5人
10:30	8人	4人		2人	8人	1人		3人	4人		2人	7人	7人	38人
11:30	17人	3人	2人	1人	3人	2人	6人	3人	6人	3人	3人	5人	7人	44人
12:30	15人	3人	2人		5人	2人	2人	3人	5人	14人	4人	7人	6人	53人
13:30	14人	3人	1人	4人		1人	3人		2人	2人		2人	1人	19人
14:30	11人		1人		1人	1人		4人		8人		1人	3人	19人
15:30	6人				1人	1人		2人		2人		1人	2人	9人
16:30	4人	1人			1人		2人		1人		1人		2人	8人
17:30	2人								1人			1人		2人
合計	79人	14人	6人	7人	19人	8人	15人	15人	19人	30人	11人	24人	29人	197人



○乗合率 (1台あたりの乗車人員)

	1日あたり利用者数													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	126	21	8	9	23	16	18	33	35	44	17	33	51	308
移動人数	156	28	11	11	30	16	28	42	40	68	22	49	81	426
乗合率	1.24	1.33	1.38	1.22	1.30	1.00	1.56	1.27	1.14	1.55	1.29	1.48	1.59	1.38

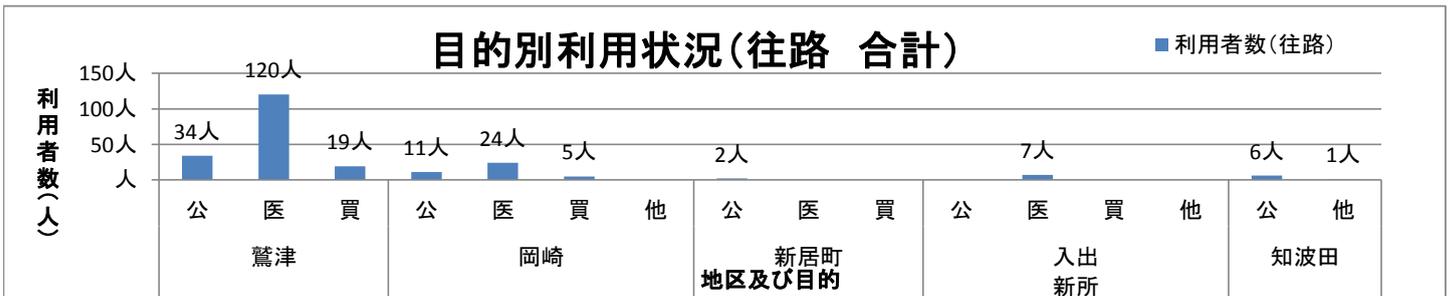
	1日あたり利用者数
	累計
便数	434便
移動人数	582人
乗合率	1.34

○目的別利用状況

※令和元年11月から実施

		往路													
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	11人	1人			1人	1人	3人	2人	2人	7人	4人	7人	6人	34人
	医	24人	5人	4人	3人	6人	1人	8人	11人	12人	17人	3人	12人	38人	120人
	買	3人	3人			1人			4人	3人	2人		2人	4人	19人
岡崎	公	8人							5人	1人	2人	1人	1人	1人	11人
	医	25人	2人	1人	1人	2人	3人	2人	1人	2人	3人	3人	1人	3人	24人
	買	1人	1人			1人	1人				1人		1人		5人
新居町	公	2人							1人		1人				2人
	医	1人													
	買	1人													
入出新所	公	1人													
	医	1人					2人		2人	1人	2人				7人
	買	1人													
知波田	公	2人	2人						1人		2人		1人		6人
	医	1人									1人			1人	
	他	1人													
合計	77人	14人	5人	4人	11人	8人	13人	27人	21人	38人	11人	25人	52人	229人	

		復路													
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	22人	3人	2人	5人	3人	1人	3人		6人	6人	6人	8人	6人	49人
	医	13人	1人	1人		4人	2人	5人	4人	2人	8人	1人	8人	10人	46人
	買	5人	2人	2人		1人		3人	6人	5人	5人		4人	8人	36人
岡崎	公	4人							1人	1人	2人		1人	1人	6人
	医	11人	3人	1人	2人	5人	1人	1人	1人	3人	2人	3人		3人	25人
	買	10人	1人			2人	3人	1人		1人	2人	1人	2人	1人	14人
新居町	公	1人													
	医	1人													
	買	1人													
入出新所	公	1人					1人								1人
	医	1人						1人	1人	1人					3人
	買	1人								1人					1人
知波田	公	7人	4人			4人		2人	1人		2人		1人		14人
	医	1人							1人		1人				2人
	他	1人													
合計	79人	14人	6人	7人	19人	8人	15人	15人	19人	30人	11人	24人	29人	197人	

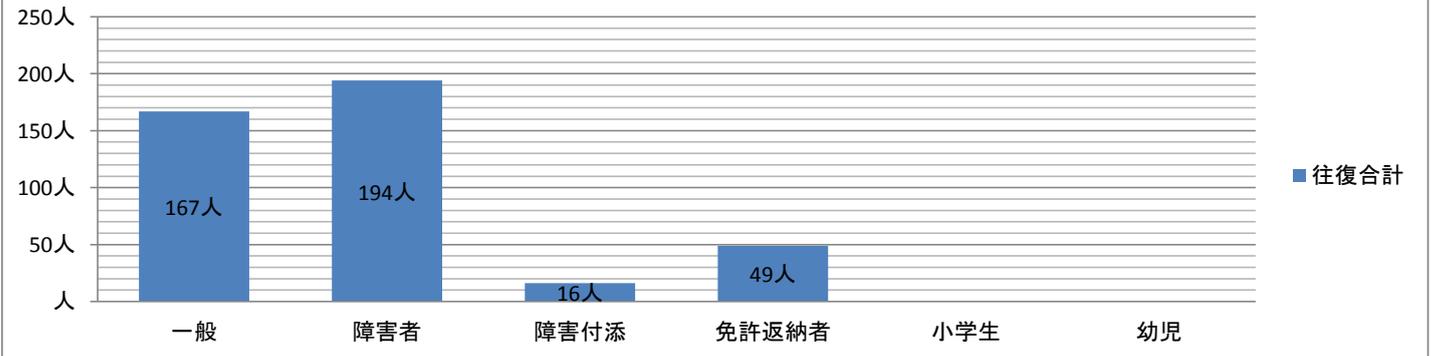


○障害者等（付添者含む）の利用状況

※令和元年11月から実施

種別	前年度	往復合計												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
一般	37人	2人	5人	5人	6人	6人	8人	19人	17人	24人	6人	20人	49人	167人
障害者	58人	16人	4人	6人	18人	6人	15人	18人	18人	38人	10人	21人	24人	194人
障害付添	13人	3人			2人		3人	3人		3人		2人		16人
免許返納者	48人	7人	2人		4人	4人	2人	2人	5人	3人	6人	6人	8人	49人
小学生														
幼児														
合計	156人	28人	11人	11人	30人	16人	28人	42人	40人	68人	22人	49人	81人	426人

障害者等（付添者含む）の利用者状況



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人員 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F = D/C)	利用者一人当たりの負担額 (E/A)
4月	28人	21台	54,840円	9,300円	47,800円	17.0%	1,707円
5月	11人	8台	22,640円	5,600円	18,080円	24.7%	1,644円
6月	11人	9台	25,470円	5,600円	21,040円	22.0%	1,913円
7月	30人	23台	62,030円	11,800円	50,260円	19.0%	1,675円
8月	18人	16台	41,350円	7,200円	34,150円	17.4%	1,897円
9月	28人	18台	49,410円	12,200円	37,210円	24.7%	1,329円
10月	42人	33台	85,960円	17,400円	68,560円	20.2%	1,632円
11月	40人	35台	96,430円	18,350円	78,080円	19.0%	1,952円
12月	68人	44台	114,250円	24,500円	89,750円	21.4%	1,320円
1月	22人	17台	48,110円	8,800円	39,310円	18.3%	1,787円
2月	49人	33台	90,330円	19,450円	70,880円	21.5%	1,447円
3月	79人	51台	144,330円	34,750円	109,580円	24.1%	1,387円
合計	426人	308台	835,150円	174,950円	664,700円	20.9%	1,560円

○総括

登録世帯数については、対象世帯数（1,371世帯）に対して152世帯、登録率は11.1%と伸び悩んでいる。地区別の内訳としては、大知波、横山が約20%と比較的高いが、新所原地区や天浜線の駅周辺に比較的近い地区に関しては登録率も低い状況である。

利用者数については、毎月一定数の利用者があるが横ばいであり、新規利用者の増加を図る必要がある。白須賀地区では、登録者数の増加が利用者の増加に繋がっていたため、知波田地区についても白須賀地区と同等の登録率20%を目標に増加を図る必要がある。

乗合率については、白須賀地区の1.18に対し、知波田地区は1.34と高くなっている。これは、白須賀地区の利用者は3方向（鷺津方面、岡崎方面、新居方面）に移動する際に利用する方が多いのに対して、知波田地区の利用者の大半は2方向（鷺津方面、岡崎方面）の利用者であるものと推測される。

全体としては、まずは登録者数を増加させることに注力していきたい。その後、利用者数、乗合率の維持向上を図るために、引き続き周知を行い、地域に根付いた公共交通サービスとしていく必要がある。

湖地交第 3 号
令和 3 年 5 月 25 日

中部運輸局長 殿

氏名又は名称 湖西市地域公共交通会議
住 所 湖西市吉美 3268 番地
代表者 氏名 会長 山家 裕史

交通不便地域指定申請書

下記の地域について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表 7（地域内フィーダー系統確保維持関係）の補助事業の基準ハ②（2）に基づく交通不便地域として指定を受けたく関係書類を添えて申請します。

記

1. 指定を希望する地域

静岡県湖西市知波田地区、入出地区、白須賀地区の一部地域

2. 申請する理由

知波田地区については、天竜浜名湖鉄道が運行しています。当該路線のアスモ前駅、大森駅、知波田駅を中心に半径 1 km の区域を除外した地域は、現在、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金補助対象事業の基準ハ①に該当する路線「知波田入出線」と基準ハ②（2）に該当する路線「岡崎循環線」が運行しています。しかし、「知波田入出線」については、令和 3 年 9 月末をもって市内を運行する唯一の地域幹線系統（遠鉄バス浜名線）が退出見込みであるため、10 月以降は基準ハ①に該当しなくなり、当該地区から基準停留所がなくなる見込みです。また、当該路線を維持しなければ生活交通が存在しない地区となります。

つきましては、地域の住民等の移動手段である「知波田入出線」、「岡崎循環線」を地域間交通ネットワークのフィーダー系統として維持したく申請いたします。

入出地区については、天竜浜名湖鉄道が運行する知波田地区の東に位置する地区です。天竜浜名湖鉄道の知波田駅を中心に半径 1 km の区域を除外した地域は、現在、地域内フィー

ーダー系統確保維持費国庫補助金補助対象事業の基準ハ①に該当する路線「知波田入出線」のみが運行しています。しかし、「知波田入出線」については、知波田地区と同様に 10 月以降は基準ハ①に該当しなくなり、当該地区から基準停留所がなくなる見込みです。また、当該路線を維持しなければ生活交通が存在しない地区となります。

つきましては、地域の住民等の移動手段である「知波田入出線」を地域間交通ネットワークのフィーダー系統として維持したく申請いたします。

白須賀地区については、愛知県豊橋市内に豊鉄バス二川線が運行しています。当該路線の一里山バス停を中心に半径 1 km の区域を除外した地域は、現在、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金補助対象事業の基準ハ①に該当する路線「白須賀鷺津線」と基準ハ②(2)に該当する路線「白須賀岡崎線」が運行しています。しかし、「白須賀鷺津線」については、知波田地区と同様に 10 月以降は基準ハ①に該当しなくなり、当該地区から基準停留所がなくなる見込みです。また、当該路線を維持しなければ生活交通が存在しない地区となります。

つきましては、地域の住民等の移動手段である「白須賀鷺津線」、「白須賀岡崎線」を地域間交通ネットワークのフィーダー系統として維持したく申請いたします。

(添付書類)

- ① 指定を希望する地域の地図及び人口
- ② その他交通不便地域に該当する根拠資料
(理由の根拠となるデータ：地理的弊害データ、年齢別人口データ等)

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和 3 年 6 月 日

（名称）湖西市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称
湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>多様な公共交通が相互に連携し、市民の生活行動や来訪者の観光交流等の移動ニーズに応じた公共交通ネットワークの形成をすることで、「誰もが、安全・安心・快適に移動できる交通環境が充実したくらしやすいまち」を実現するため、平成 29 年度に「湖西市地域公共交通網形成計画」を策定した。</p> <p>この計画に基づき、市民が移動しやすい移動環境を整備し、日常生活に地域公共交通が浸透するよう図り、市民、事業者、行政の協働で、継続的に地域公共交通を改善する仕組みを確立することを目的とし、地域公共交通確保維持事業に取り組む。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
（1）事業の目標
<p>バス利用者数</p> <p>コーちゃんバスの利用促進策を実施する。また、令和 3 年 10 月 1 日からの路線の見直し、コロナ禍の状況を考慮して、令和 4 年度の目標利用者数は、令和 2 年度実績（73,159 人）を上回る利用者を目指とする。また、令和 5、6 年度は前年度増を目指とする。</p> <p>令和 4 年度 目標利用者数 73,160 人以上 令和 5 年度 目標利用者数 前年度増 令和 6 年度 目標利用者数 前年度増</p>
（2）事業の効果
<p>市内各地区の特性や実情に応じた生活交通確保維持改善計画を確保することにより、公共施設や商業施設、医療施設への移動手段が確保でき、日常生活の移動手段を確保することができる。</p>

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<p>【地域公共交通ネットワークの形成】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コーちゃんバス再編及び運賃体系の見直し（湖西市・事業者） <p>【公共交通の利用促進策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通マップの企画・作成（湖西市） ・バス利用者啓発ポスター・チラシの企画・作成（湖西市） ・企画乗車券の企画・作成（湖西市・事業者） ・モビリティ・マネジメントの企画・実施（湖西市） ・地域公共交通会議の開催（湖西市・関係団体・事業者・地域住民） ・コーちゃんバスを上手に利用する会の開催（湖西市・関係団体・地域住民） ・湖西市バス運行評価改善委員会の開催（湖西市・関係団体・事業者・地域住民）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
<p>地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書 表1のとおり</p>
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
<p>湖西市が運行経費から運賃収入や国庫補助額を控除した額を負担することとしている。</p>
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
<p>浜松バス(株)（令和3年10月1日～令和4年9月30日）</p>
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・湖西市バス運行評価改善委員会における路線評価・改善策 （利用状況や課題などを総合的に判断）
8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】

<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書 表5のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
(2) 事業の効果
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
<ul style="list-style-type: none"> ・該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標
・該当なし
(2) 事業の効果
・該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論
<p>【令和3年1月6日】湖西市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 新居地区におけるデマンド型乗合タクシー（実証実験）の仕様について (2) 静岡県地域間幹線系統確保維持改善事業評価と取り組み案について (3) 静岡県生活交通確保対策協議会への申し出事項について (4) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告について <p>【令和3年3月23日】湖西市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 特別運賃割引（夏休み小学生1乗車50円バス）の実施について <p>【令和3年4月28日】湖西市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 湖西市地域公共交通会議令和2年度決算報告について (2) 湖西市地域公共交通会議令和3年度の予算案及び事業計画について (3) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金について <p>【令和3年6月28日】湖西市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 令和4年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について (2) コーちゃんバス路線の見直しについて (3) 遠鉄バス浜名線について (4) 三ヶ日地域バスの湖西市内の一部運行について
21. 利用者等の意見の反映状況

① コーちゃんバスを上手に利用する会の開催

平成 29 年 5 月にコーちゃんバスを上手に利用する会を発足し、年 1 回の会を開催した。会員にはバスの現状を説明した上で、利用者目線からの意見や提案を頂いている。

② 湖西市バス運行評価改善委員会の開催

平成 2 年 10 月に 2 回の湖西市バス運行評価改善委員会を開催し、令和元年 10 月から令和 2 年 9 月までの施策状況について報告し、コミュニティバスの運行状況やコロナ禍における情報発信方法等について意見や提案を頂いている。

③ 湖西市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画を作成するにあたって、湖西市地域公共交通会議を開催した。

22. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	静岡県 交通基盤部地域交通課長 静岡県 浜松土木事務所維持管理課長
関係市区町村	湖西市 副市長 湖西市 都市整備部長 湖西市 産業部長
交通事業者・交通施設管理者等	遠州鉄道株式会社 運輸業務部長 浜松バス株式会社 取締役社長 遠鉄タクシー株式会社 取締役 天竜浜名湖鉄道(株) 常務取締役 一般社団法人静岡県バス協会 専務理事 遠州鉄道労働組合 執行委員長 静岡県湖西警察署 交通課長
地方運輸局	中部運輸局静岡運輸支局首席運輸企画専門官
その他協議会が必要と認める者	学識経験者 湖西市自治会連合会 会長 湖西市老人クラブ連合会 会長 湖西市社会福祉協議会 会長

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 静岡県湖西市吉美 3268 番地

(所 属) 産業部 産業振興課

(氏 名) 小笠原 大悟

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

4年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
湖西市	浜松バス(株)	(1) 岡崎循環線 左回り系統	新所原 駅北口	大森駅	新所原 駅北口	往9.3km 循環	243日	1,215回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(2) 岡崎循環線 右回り系統	新所原 駅北口	大森駅	新所原 駅北口	往9.3km 循環	243日	1,215回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(3) 白須賀岡崎線 通学系統	新所原 駅北口	JA白須 賀支店	おんや ど白須 賀	往7.5km 復7.5km	243日	364.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(4) 白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄ おんやど白須賀系統	新所原 駅北口	浜名病 院	おんや ど白須 賀	往8.8km 復 km	243日	243回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(5) 白須賀鷺津線 鷺津駅行き (第1-2便)系統	JA白須 賀支店	市役所	鷺津駅	往7.4km 復 km	243日	243回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(6) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院 (第3便)系統	JA白須 賀支店	市役所	湖西病 院	往9.0km 復 km	243日	121.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(7) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院 (第4-6便、第2-5便)系統	JA白須 賀支店	豊田佐 吉記念 館	湖西病 院	往10.4km 復10.4km	243日	850.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(8) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き (第6便)系統	鷺津線	市役所	JA白須 賀支店	往8.2km 復 km	243日	121.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(9) 知波田入出線 鷺津駅行き (第1-2便)系統	正太寺	浜名湖 電装	鷺津駅	往7.3km 復 km	243日	243回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(10) 知波田入出線 湖西病院行き (第3便)系統	横山会 館	鷺津駅	湖西病 院	往14.0km 復 km	243日	121.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(11) 知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第4-6便、第8便、第2-4便)系統	知波田 駅	川尻	湖西病 院	往12.4km 復12.4km	243日	850.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(12) 知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第7便、第5便)系統	知波田 駅	市役所	湖西病 院	往15.5km 復15.5km	243日	243回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(13) 知波田入出線 知波田駅行き (第6便)系統	鷺津駅	川尻	知波田 駅	往10.4km 復 km	243日	121.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(14) 新居鷺津線 新居地区行き系統	元町中 丁公会 堂	新居町 駅	新居地 域セン ター	往14.0km 復 km	243日	121.5回		路線定期	②(2)	JR東海道本線 新居町駅に乗り入 れ	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	湖西市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	27,386
交通不便地域等	7,498

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
1,729人	知波田地区	局長指定
1,919人	入出地区	局長指定
3,850人	白須賀地区	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
湖西市地域公共交通網形成計画	平成29年5月17日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

令和 3 年 6 月 2 8 日

コーちゃんバス路線の見直しについて

(産業部産業振興課)

1. 理由

浜名線退出に伴う影響を最小限とするために、昨年度より討議してきた白須賀新居鷺津線とこれに関連する路線の経路、ダイヤの見直しを行う。

また、令和 2 年 10 月の再編後、利用者からいただいた意見等を参考に、より利便性を向上させるために一部の路線について経路、ダイヤの見直しを行う。

2. 見直しの主な内容

- (1) 白須賀新居鷺津線の増便、経路の見直しと路線名変更（新居鷺津線）
デマンド型乗合タクシーが導入されている白須賀地区は、長大な経路を圧縮し、利便性の向上、効率的な運行を図るため、通学便のみの運行とする。
また、浜名線退出に伴い鷺津地区と新居地区を結ぶ主要な経路である国道 301 号を通るバスがなくなるため、新たな経路を新設し、近隣住民への影響を最小限にするとともに、朝、新居地区より湖西病院へ通院することが可能な便を設ける。
路線名は、白須賀新居鷺津線から新居鷺津線に変更する。
- (2) 知波田入出線の経路の見直し
浜名線の退出に伴い、通学・浜名病院行きの経路を変更し、湖西病院行きとする。また、市役所への移動手段として市役所経由の便を設ける。
- (3) 岡崎鷺津線の増便
知波田入出線の浜名病院行きの経路を湖西病院行きに変更するため、知波田地区から浜名病院に同時帯に行くことが可能な便を設ける。
- (4) 岡崎循環線のダイヤ見直し
利用者の声や実績に応じて一部の便の出発時間を調整する。

3. 見直し内容の周知方法について

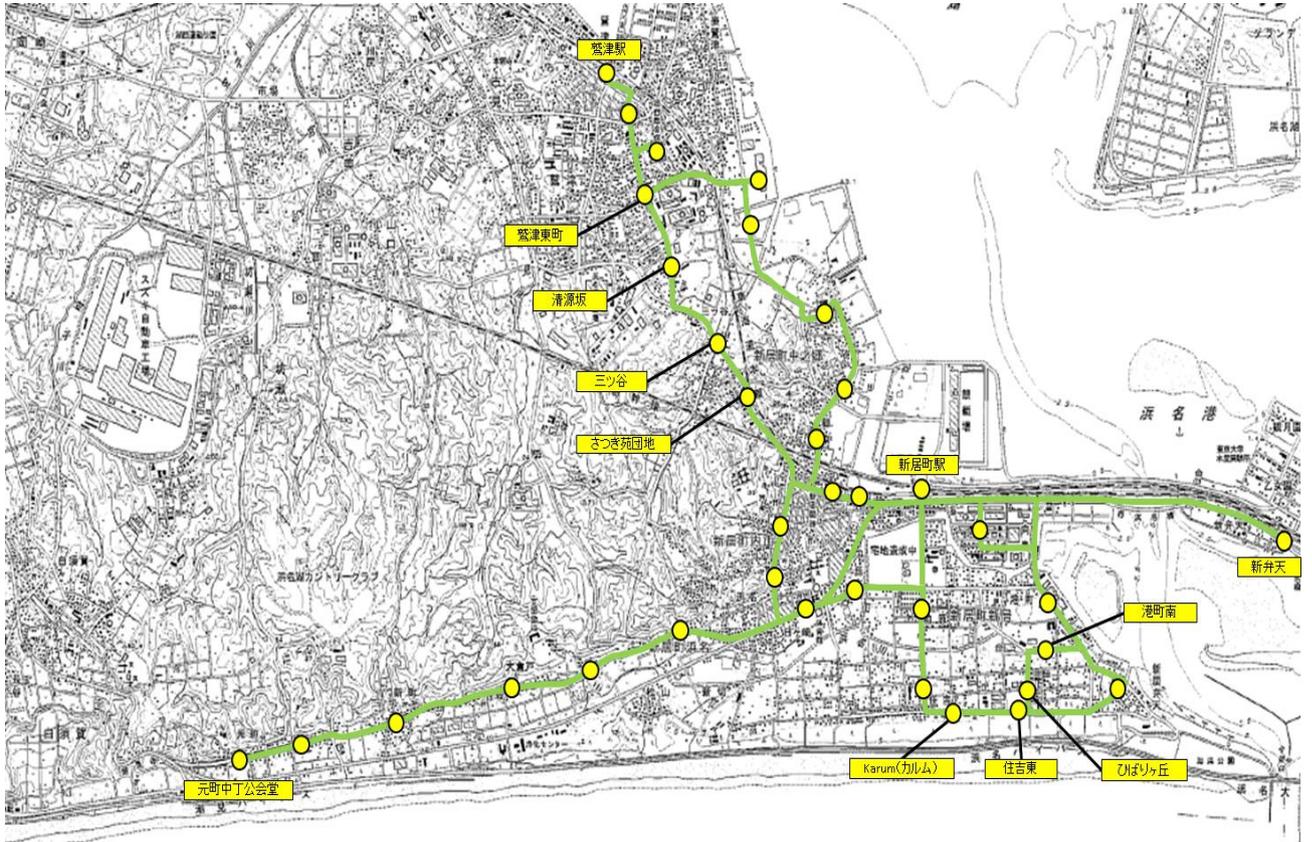
- (1) 令和 3 年 9 月に総合交通マップを全世帯に配布
- (2) 各地区ごとに病院や買い物施設までの経路、乗り継ぎ方法等を記載したチラシを作成し配布
- (3) (1)、(2) について市ウェブサイトに掲示
- (4) 市公式 LINE にて周知

(1) 白須賀新居鷺津線の増便、経路の見直しと路線名変更

【現状の路線図】



【見直し後の路線図】



【現状の時刻表】

JA白須賀支店 行き

バス停名	便	第1便	第2便	第3便
市役所		12:10	15:15	16:50
こいで整形外科・皮膚科		12:12	15:17	16:52
鷺津中学校西		12:13	15:18	16:53
鷺津中学校		12:13	15:18	16:53
長尾クリニック		12:14	15:19	16:54
鷺津駅		12:16	15:21	16:56
鷺津公園		12:17	15:22	16:58
湖西病院		12:20	15:25	17:01
鷺津東町		12:22	15:27	17:03
イオンタウン湖西		12:26	15:31	17:07
クリニック井田・すずき整形外科		12:27	15:32	17:09
郷北公民館		12:28	15:33	17:10
郷南公民館		12:30	15:35	17:12
天当山住宅入口		12:31	15:36	17:13
新居開所		12:33	15:38	17:15
あらい青葉クリニック		12:34	15:39	17:16
新居町駅		12:38	15:43	17:20
新居高校		12:39	15:44	17:21
柏原		12:40	15:45	17:22
住吉		12:41	15:46	17:23
住吉東		12:42	15:47	17:24
ひばりヶ丘遊園地		12:43	15:48	17:25
新居井天		12:46	15:51	17:28
みなと運動公園		12:48	15:53	17:30
向島中		12:50	15:55	17:32
新居町駅		12:54	15:59	17:36
あらい青葉クリニック		12:56	16:01	17:38
新居開所		12:56	16:01	17:38
泉町		12:57	16:02	17:39
中町		12:58	16:03	17:40
新居西町公民館		12:59	16:04	17:41
新居地域センター		13:00	16:05	↓
老人福祉センター		13:04	16:09	↓
高師山公民館		13:07	16:12	17:44
松山		13:08	16:13	17:45
大倉戸		13:09	16:14	17:46
一区公民館		13:10	16:15	17:47
元町東公民館		13:11	16:16	17:48
元町中丁公会堂		13:12	16:17	17:49
JA白須賀支店		13:18	16:23	17:55

市役所 行き

バス停名	便	第1便	第2便	第3便
JA白須賀支店		8:13	10:10	13:35
元町中丁公会堂		8:19	10:16	13:41
元町東公民館		8:20	10:17	13:42
一区公民館		8:21	10:18	13:43
大倉戸		8:22	10:19	13:44
松山		8:23	10:20	13:45
高師山公民館		8:24	10:21	13:46
新居地域センター		8:26	10:23	13:48
老人福祉センター		8:29	10:26	13:51
新居西町公民館		8:31	10:28	13:53
中町		8:32	10:29	13:54
新居開所		8:34	10:31	13:56
あらい青葉クリニック		8:34	10:31	13:56
新居町駅		8:36	10:33	13:58
新居高校		8:37	10:34	13:59
柏原		8:38	10:35	14:00
住吉		8:39	10:36	14:01
住吉東		8:40	10:37	14:02
ひばりヶ丘遊園地		8:41	10:38	14:03
新居井天		8:44	10:41	14:06
みなと運動公園		8:46	10:43	14:08
向島中		8:48	10:45	14:10
新居町駅		8:52	10:49	14:14
あらい青葉クリニック		8:54	10:51	14:16
新居開所		8:55	10:52	14:17
天当山住宅入口		8:56	10:53	14:18
郷南公民館		8:57	10:53	14:18
郷北公民館		8:58	10:55	14:20
クリニック井田・すずき整形外科		9:00	10:57	14:22
イオンタウン湖西		9:03	11:00	14:25
湖西病院		9:08	11:05	14:30
鷺津公園		9:10	11:07	14:32
鷺津駅		9:12	11:09	14:34
長尾クリニック		9:13	11:10	14:35
鷺津中学校		9:14	11:11	14:36
鷺津中学校西		9:15	11:12	14:37
こいで整形外科・皮膚科		9:16	11:13	14:38
市役所		9:19	11:16	14:41

通学便

バス停名	便	第1便
元町中丁公会堂		7:04
元町東公民館		7:05
一区公民館		7:06
大倉戸		7:08
松山		7:09
高師山公民館		7:10
新居地域センター		7:13
新居町駅		7:17
新井天		7:23
新居井天		7:34
ひばりヶ丘		7:35
住吉東市営住宅前		7:36
住吉		7:37
柏原		7:38
源太山南		7:39
新居地域センター		7:43
高師山公民館		7:46
松山		7:47
大倉戸		7:48
一区公民館		7:49
元町東公民館		7:50
元町中丁公会堂		7:51
JA白須賀支店		7:59

【見直し後の時刻表】

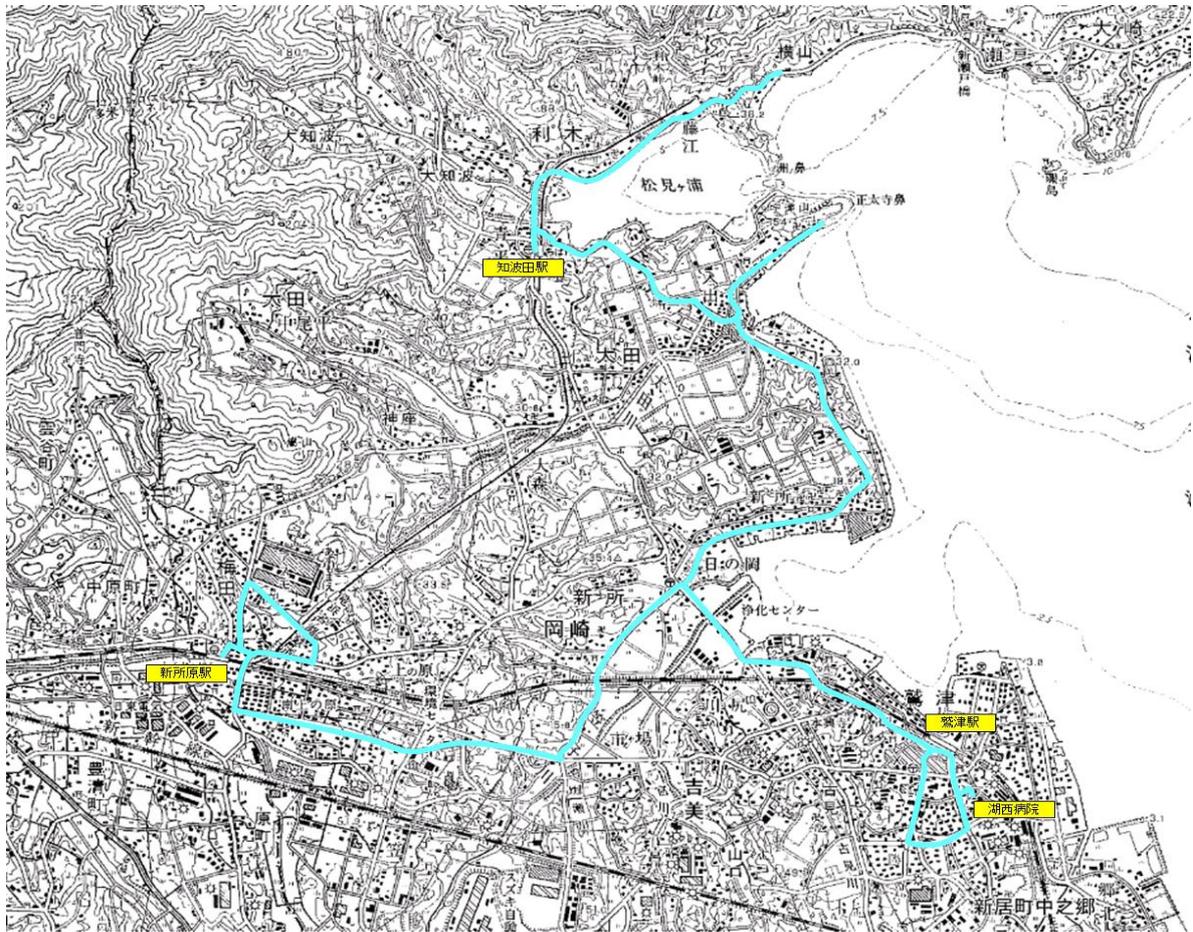
循環・鷺津地区行き		②				①		新居地区行き		③
バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	バス停	第1便	第1便	
	鷺津地区 行き	循環 (左回り)	循環 (左回り)	循環 (左回り)	(通学便) 鷺津地区 行き	(通学便) 鷺津地区 行き				(通学便)
新居町駅		7:58	9:50	13:53	14:52		元町中町公会堂	6:52		
あらい青葉クリニック		8:01	9:53	13:56	↓		元町東公民館	6:53		
新居関所		8:01	9:53	13:56	↓		一区公民館	6:54		
中町		8:02	9:54	13:57	↓		大倉戸	6:56		
新居西町公民館		8:03	9:55	13:58	↓		松山	6:57		
新居地域センター	7:33	8:07	9:59	14:02	14:59	15:54	高師山公民館	6:58		
源太山南	↓	8:08	10:00	14:03	↓	↓	新居地域センター	7:01		
柏原	↓	8:09	10:01	14:04	↓	↓	新居町駅	7:05		
住吉	↓	8:10	10:02	14:05	↓	↓	新弁天	7:11		
Karum(カルム)	↓	8:11	10:03	14:06	↓	↓	新居弁天	7:22		
ひばりヶ丘	↓	8:12	10:04	14:07	↓	↓	住吉東	7:23		
港町南	↓	8:15	10:07	14:10	↓	↓	Karum(カルム)	7:24		
みなと運動公園	↓	8:15	10:07	14:10	↓	↓	住吉	7:25		
向島中	↓	8:16	10:08	14:11	↓	↓	柏原	7:26		
新居町駅	↓	8:20	10:12	14:15	↓	↓	源太山南	7:27		
↓↓↓	鷺津地区 行き	鷺津地区 行き	鷺津地区 行き	↓	鷺津地区 行き	鷺津地区 行き	新居地域センター	7:31		
あらい青葉クリニック	7:38	8:23	10:15	↓	15:01	15:56	運行時間	39分		
新居関所	7:38	8:23	10:15	↓	15:01	15:56	キロ程	14.0km		
天当山住宅入口	↓	8:25	10:17	↓	↓	↓				
郷南公民館	↓	8:26	10:18	↓	↓	↓				
郷北公民館	↓	8:28	10:20	↓	↓	↓				
クリニック井田	↓	8:30	10:22	↓	↓	↓				
イオンタウン湖西	↓	8:32	10:24	↓	↓	↓				
さつき苑団地	7:44	↓	↓	↓	15:04	15:59				
三ツ谷	7:45	↓	↓	↓	15:05	16:00				
清源坂	7:48	↓	↓	↓	15:07	16:02				
鷺津東町	7:50	↓	↓	↓	15:08	16:03				
湖西病院	7:53	8:37	10:29	↓	15:11	16:07				
鷺津公園	7:55	8:39	10:31	↓	↓	↓				
鷺津駅	7:57	8:40	10:32	↓	↓	↓				
運行時間	24分	42分	22分	19分	24分	13分				
キロ程	4.8km	12.2km	6.8km	6.1km	4.2km					

乗り継ぎ券発券
バス停の追加
新居地域センター

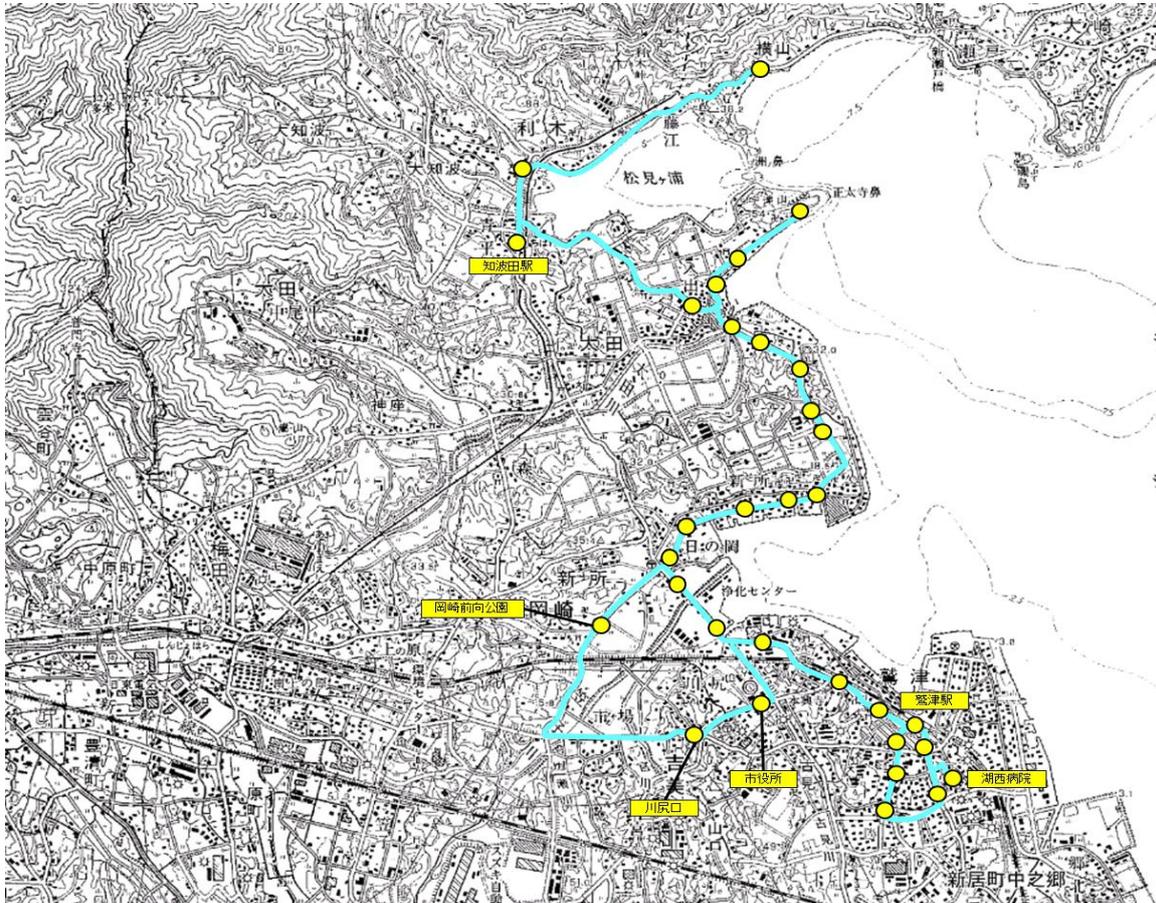
新居地区行き・循環		①						
バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	
	(通学便) 新居地区 行き	新居地区 行き	新居地区 行き	新居地区 行き	↓	新居地区 行き	新居地区 行き	
鷺津駅	7:15	8:51	10:45	11:55				
鷺津公園	↓	8:52	10:46	11:56				
湖西病院	↓	8:54	10:48	11:58		15:15	16:51	
鷺津東町	7:18	8:56	10:50	12:00		15:17	16:53	
清源坂	7:20	↓	10:52	↓		15:19	16:55	
三ツ谷	7:23	↓	10:55	↓		15:22	16:58	
さつき苑団地	7:23	↓	10:56	↓		15:23	16:59	
イオンタウン湖西	↓	8:59	↓	12:03		↓	↓	
クリニック井田	↓	9:01	↓	12:05		↓	↓	
郷北公民館	↓	9:03	↓	12:07		↓	↓	
郷南公民館	↓	9:05	↓	12:09		↓	↓	
天当山住宅入口	↓	9:06	↓	12:10		↓	↓	
新居関所	7:26	9:08	10:59	12:12		15:26	17:02	
あらい青葉クリニック	↓	9:08	10:59	12:12		15:26	17:02	
↓↓↓	新居地区 行き	循環 (右回り)	循環 (右回り)	循環 (右回り)	循環 (右回り)	循環 (右回り)	循環 (右回り)	
新居町駅	↓	9:11	11:02	12:15	14:20	15:29	17:05	
向島中	↓	9:13	11:04	12:17	14:22	15:31	17:07	
みなと運動公園	↓	9:15	11:06	12:19	14:24	15:33	17:09	
新居弁天	↓	9:18	11:09	12:22	14:27	15:36	17:12	
住吉東	↓	9:19	11:10	12:23	14:28	15:37	17:13	
Karum(カルム)	↓	9:20	11:11	12:24	14:29	15:38	17:14	
住吉	↓	9:21	11:12	12:25	14:30	15:39	17:15	
柏原	↓	9:22	11:13	12:26	14:31	15:40	17:16	
源太山南	↓	9:23	11:14	12:27	14:32	15:41	17:17	
新居地域センター	7:32	9:26	11:17	12:30	14:35	15:44	17:20	
新居西町公民館	↓	9:27	11:18	12:31	14:36	15:45	17:21	
中町	↓	9:28	11:19	12:32	14:37	15:46	17:22	
新居関所	9:30	11:21	12:34	14:39	↓	↓	17:24	
あらい青葉クリニック	9:30	11:21	12:34	14:39	↓	↓	17:24	
新居町駅	9:34	11:25	12:38	14:43	↓	↓	17:28	
運行時間	15分	43分	40分	43分	23分	29分	37分	
キロ程	5.2km	12.7km	11.9km	12.7km	7.5km	9.3km	11.3km	

(2) 知波田入出線の経路の見直し

【現状の路線図】



【見直し後の路線図】



【現状の時刻表】

湖西病院 行き

バス停名 \ 便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
知波田駅			7:30	9:10	11:45	14:30	17:20
入出			7:34	9:14	11:49	14:34	17:24
正太寺	6:15	6:55	7:38	9:18	11:53	14:38	17:28
入出東	6:16	6:56	7:39	9:19	11:54	14:39	17:29
入出中	6:16	6:56	7:39	9:19	11:54	14:39	17:29
并財橋	6:17	6:57	7:40	9:20	11:55	14:40	17:30
板屋	6:18	6:58	7:41	9:21	11:56	14:41	17:31
女河浦	6:19	6:59	7:42	9:22	11:57	14:42	17:32
ケアハウス燦光	6:19	6:59	7:42	9:22	11:57	14:42	17:32
湖西東小	6:20	7:00	7:43	9:23	11:58	14:43	17:33
新所	6:21	7:01	7:44	9:24	11:59	14:44	17:34
新所幼稚園	6:21	7:01	7:44	9:24	11:59	14:44	17:34
新所西	6:22	7:02	7:45	9:25	12:00	14:45	17:35
正砂	6:22	7:02	7:45	9:25	12:00	14:45	17:35
日ノ岡東	6:24	7:04	7:47	9:27	12:02	14:47	17:37
笠子橋	6:25	7:05	7:48	9:28	12:03	14:48	17:38
川尻	6:27	7:07	7:50	9:30	12:05	14:50	17:40
浜名湖電装	6:28	7:08	7:51	9:31	12:06	14:51	17:41
本興寺前	6:29	7:09	7:52	9:32	12:07	14:52	17:42
西鷺津	6:30	7:10	7:53	9:33	12:08	14:53	17:43
鷺津駅	6:31	7:13	7:56	9:36	12:11	14:56	17:46
長尾クリニック			↓	9:37	12:12	14:57	
遠鉄ストア			↓	9:38	12:13	14:58	
ふれあい交流館前			↓	9:39	12:14	14:59	
湖西病院			7:59	9:42	12:17	15:02	

知波田駅 行き

バス停名 \ 便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
湖西病院		10:45	13:45	16:40		
ふれあい交流館前		10:48	13:48	16:43		
遠鉄ストア		10:49	13:49	16:44		
長尾クリニック		10:50	13:50	16:45		
鷺津駅	8:09	10:52	13:52	16:47	18:00	18:55
西鷺津	↓	10:53	13:53	16:48	18:01	18:56
本興寺前	↓	10:54	13:54	16:49	18:02	18:57
浜名湖電装	8:13	10:55	13:55	16:50	18:03	18:58
川尻		10:56	13:56	16:51	18:04	18:59
笠子橋		10:57	13:57	16:52	18:05	19:00
日ノ岡東		10:58	13:58	16:53	18:06	19:01
正砂		10:59	13:59	16:54	18:07	19:02
新所西		11:00	14:00	16:55	18:08	19:03
新所幼稚園		11:01	14:01	16:56	18:09	19:04
新所		11:02	14:02	16:57	18:10	19:05
湖西東小		11:03	14:03	16:58	18:11	19:06
ケアハウス燦光		11:03	14:03	16:58	18:11	19:06
女河浦		11:04	14:04	16:59	18:12	19:07
板屋		11:05	14:05	17:00	18:13	19:08
并財橋		11:05	14:05	17:00	18:13	19:08
入出中		11:06	14:06	17:01	18:14	19:09
入出東		11:07	14:07	17:02	18:15	19:10
正太寺		11:10	14:10	17:05	18:18	19:13
入出		11:13	14:13	17:08	18:21	19:16
知波田駅		11:18	14:18	17:13	18:26	19:21

通学・浜名病院 行き

バス停名 \ 便	第1便
横山会館	7:15
知波田小学校前	7:20
知波田駅(着)	7:38
知波田駅(発)	7:43
入出	7:47
正太寺	7:50
入出東	7:51
入出中	7:51
并財橋	7:52
板屋	7:53
女河浦	7:54
ケアハウス燦光	7:54
湖西東小	7:55
新所	7:56
新所幼稚園	7:56
新所西	7:57
正砂	7:57
日ノ岡東	7:59
岡崎前向公園	8:01
西湖西整形外科	8:05
南上の原東	8:05
きずな館	8:06
なかむらクリニック	8:06
西部地域センター	8:08
新所原駅北口	8:14
新所原医院	8:16
デンソー湖西製作所前	8:17
浜名病院	8:19
新所原駅北口	8:22

【見直し後の時刻表】

湖西病院行き

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
横山会館			7:05					
知波田小学校前			7:15					
知波田駅(着)			7:25					
知波田駅(発)			7:29	8:54	10:36	12:04	15:00	17:13
入出			7:34	8:59	10:41	12:09	15:05	17:18
正太寺	6:15	6:55	7:38	9:03	10:45	12:13	15:09	17:22
入出東	6:16	6:56	7:39	9:04	10:46	12:14	15:10	17:23
入出中	6:16	6:56	7:39	9:04	10:46	12:14	15:10	17:23
弁財橋	6:17	6:57	7:40	9:05	10:47	12:15	15:11	17:24
板屋	6:18	6:58	7:41	9:06	10:48	12:16	15:12	17:25
女河浦	6:19	6:59	7:42	9:07	10:49	12:17	15:13	17:26
ケアハウス燦光	6:19	6:59	7:42	9:07	10:49	12:17	15:13	17:26
湖西東小	6:20	7:00	7:43	9:08	10:50	12:18	15:14	17:27
新所	6:21	7:01	7:44	9:09	10:51	12:19	15:15	17:28
新所幼稚園	6:21	7:01	7:44	9:09	10:51	12:19	15:15	17:28
新所西	6:22	7:02	7:45	9:10	10:52	12:20	15:16	17:29
正砂	6:22	7:02	7:45	9:10	10:52	12:20	15:16	17:29
日ノ岡東	6:24	7:04	7:47	9:12	10:54	12:22	15:18	17:31
岡崎前向公園	↓	↓	↓	↓	↓	↓	15:20	↓
川尻口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	15:23	↓
市役所	↓	↓	↓	↓	↓	↓	15:25	↓
笠子橋	6:25	7:05	7:48	9:13	10:55	12:23	↓	17:32
川尻	6:27	7:07	7:50	9:15	10:57	12:25	↓	17:34
浜名湖電装	6:28	7:08	7:51	9:16	10:58	12:26	15:28	17:35
本興寺前	6:29	7:09	7:52	9:17	10:59	12:27	15:29	17:36
西鷺津	6:30	7:10	7:53	9:18	11:00	12:28	15:30	17:37
鷺津駅	6:31	7:13	7:56	9:20	11:02	12:30	15:31	17:39
長尾クリニック			↓	9:21	11:03	12:31	15:32	17:40
遠鉄ストア			↓	9:22	11:04	12:32	15:33	17:41
ふれあい交流館前			↓	9:23	11:05	12:33	15:34	17:42
湖西病院			7:59	9:26	11:08	12:36	15:37	17:45
運行時間	16分	18分	54分	32分			37分	32分
キロ程	7.3km		14km	12.4km			15.5km	12.4km

①

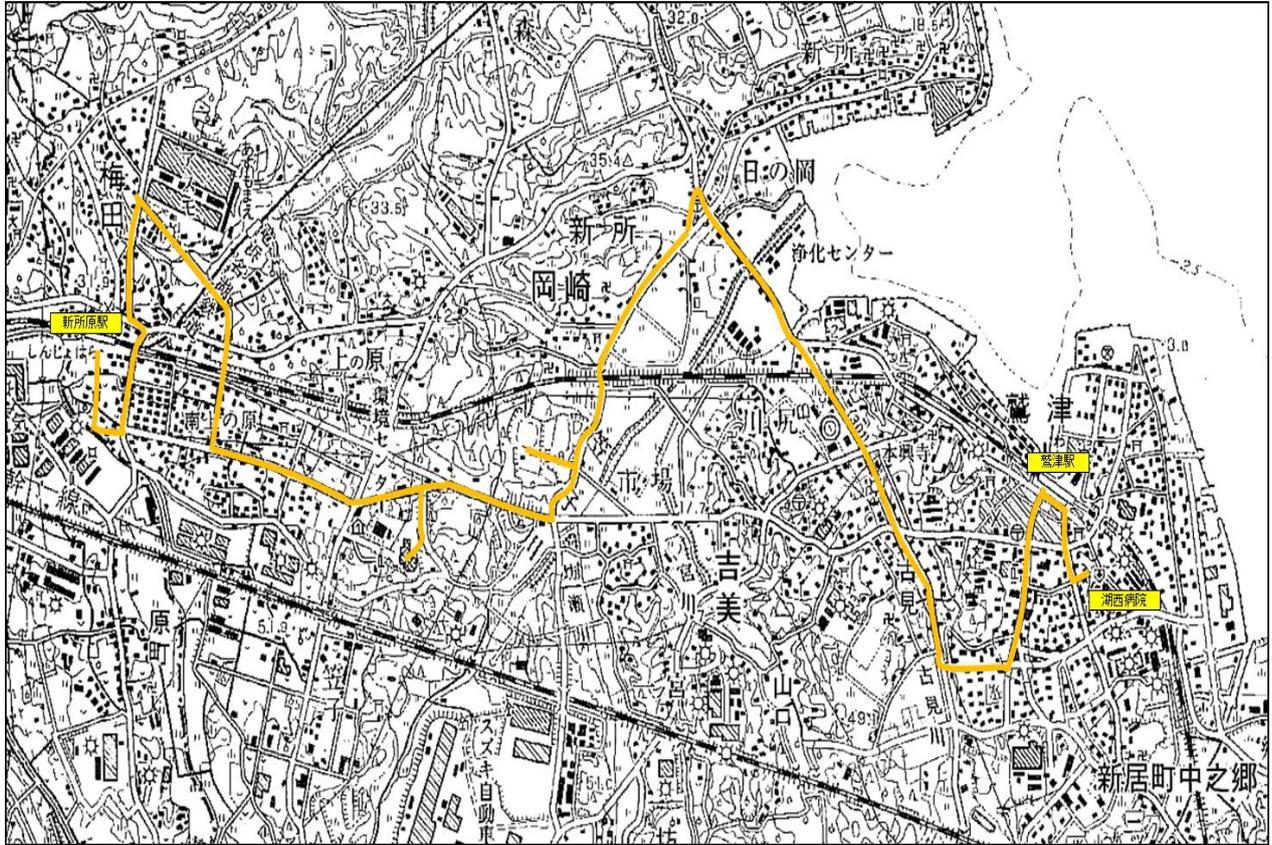
知波田駅行き

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
湖西病院		9:51	11:20	13:59	16:13	
ふれあい交流館前		9:54	11:23	14:02	16:16	
遠鉄ストア		9:55	11:24	14:03	16:17	
長尾クリニック		9:56	11:25	14:04	16:18	
鷺津駅	8:09	9:58	11:27	14:06	16:20	18:15
西鷺津	↓	9:59	11:28	14:07	16:21	18:16
本興寺前	↓	10:00	11:29	14:08	16:22	18:17
浜名湖電装	8:13	10:01	11:30	14:09	16:23	18:18
市役所		↓	↓	↓	16:26	↓
川尻口		↓	↓	↓	16:28	↓
岡崎前向公園		↓	↓	↓	16:31	↓
川尻		10:02	11:31	14:10	↓	18:19
笠子橋		10:03	11:32	14:11	↓	18:20
日ノ岡東		10:04	11:33	14:12	16:33	18:21
正砂		10:05	11:34	14:13	16:34	18:22
新所西		10:06	11:35	14:14	16:35	18:23
新所幼稚園		10:07	11:36	14:15	16:36	18:24
新所		10:08	11:37	14:16	16:37	18:25
湖西東小		10:09	11:38	14:17	16:38	18:26
ケアハウス燦光		10:09	11:38	14:17	16:38	18:26
女河浦		10:10	11:39	14:18	16:39	18:27
板屋		10:11	11:40	14:19	16:40	18:28
弁財橋		10:11	11:40	14:19	16:40	18:28
入出中		10:12	11:41	14:20	16:41	18:29
入出東		10:13	11:42	14:21	16:42	18:30
正太寺		10:16	11:45	14:24	16:45	18:33
入出		10:18	11:47	14:26	16:47	18:35
知波田駅		10:23	11:52	14:31	16:52	18:40
運行時間	4分	32分			39分	25分
キロ程	1.5km	12.4km			15.5km	10.4km

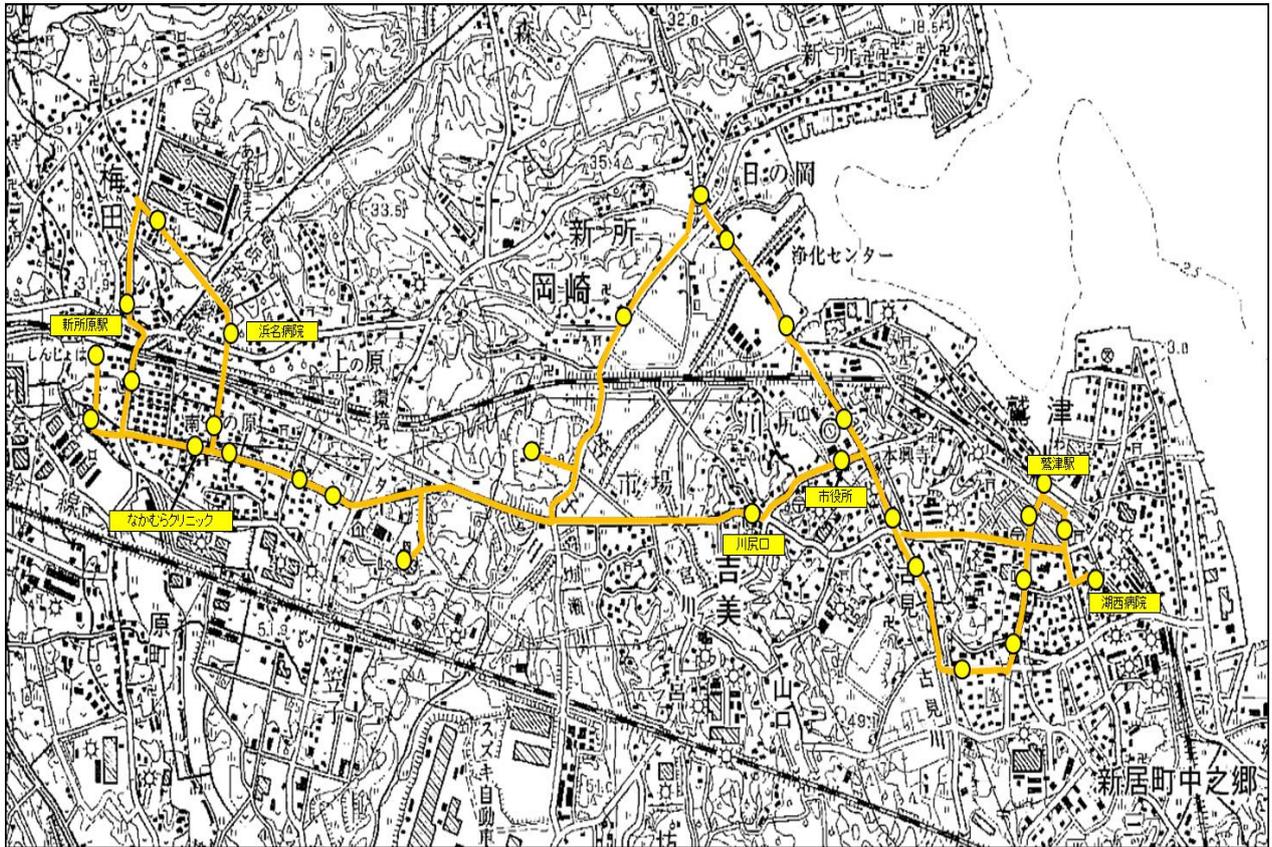
①

(3) 岡崎鷺津線の増便

【現状の路線図】



【見直し後の路線図】



【現状の時刻表】

湖西病院 行き

バス停名 \ 便	第1便	第2便	第3便	第4便
新所原駅南口	8:50	11:02	13:31	15:27
杏林堂新所原駅南店	8:50	11:02	13:31	15:27
西部地域センター	8:52	11:04	13:33	15:29
新所原医院	8:54	11:06	13:35	15:31
デンソー湖西製作所前	8:55	11:07	13:36	15:32
浜名病院	8:57	11:09	13:38	15:34
ときわ西	8:58	11:10	13:39	15:35
きすな館	8:59	11:11	13:40	15:36
南上の原東	9:00	11:12	13:41	15:37
西湖西整形外科	9:00	11:12	13:41	15:37
アメニティプラザ	9:02	11:14	13:43	15:39
運動公園	9:06	11:18	13:47	15:43
岡崎前向公園	9:07	11:19	13:48	15:44
日ノ岡	9:11	11:23	13:52	15:48
笠子橋	9:12	11:24	13:53	15:49
川尻	9:13	11:25	13:54	15:50
おほと(市役所横)	9:15	11:27	13:56	15:52
こいで整形外科・皮膚科	9:17	11:29	13:58	15:54
なかしま内科、 こいで整形外科・皮膚科	9:18	11:30	13:59	15:55
西速皮膚科アレルギークリニック	9:19	11:31	14:00	15:56
ふれあい交流館前	9:20	11:32	14:01	15:57
遠鉄ストア	9:21	11:33	14:02	15:58
長尾クリニック	9:22	11:34	14:03	15:59
鷺津駅	9:24	11:36	14:05	16:01
鷺津公園	9:25	11:37	14:06	16:02
湖西病院	9:29	11:41	14:10	16:06

新所原駅 行き

バス停名 \ 便	第1便	第2便	第3便	第4便
湖西病院	10:10	11:53	14:22	16:28
鷺津公園	10:11	11:54	14:23	16:29
鷺津駅	10:14	11:57	14:26	16:32
長尾クリニック	10:15	11:58	14:27	16:33
遠鉄ストア	10:16	11:59	14:28	16:34
ふれあい交流館前	10:17	12:00	14:29	16:35
西速皮膚科アレルギークリニック	10:18	12:01	14:30	16:36
なかしま内科、 こいで整形外科・皮膚科	10:20	12:03	14:32	16:38
こいで整形外科・皮膚科	10:21	12:04	14:33	16:39
おほと(市役所横)	10:23	12:06	14:35	16:41
川尻	10:25	12:08	14:37	16:43
笠子橋	10:26	12:09	14:38	16:44
日ノ岡	10:27	12:10	14:39	16:45
岡崎前向公園	10:29	12:12	14:41	16:47
運動公園	10:31	12:14	14:43	16:49
アメニティプラザ	10:35	12:18	14:47	16:53
西湖西整形外科	10:37	12:20	14:49	16:55
南上の原東	10:37	12:20	14:49	16:55
きすな館	10:38	12:21	14:50	16:56
ときわ西	10:39	12:22	14:51	16:57
浜名病院	10:41	12:24	14:53	16:59
デンソー湖西製作所前	10:43	12:26	14:55	17:01
新所原医院	10:44	12:27	14:56	17:02
西部地域センター	10:46	12:29	14:58	17:04
杏林堂新所原駅南店	10:50	12:33	15:02	17:08
新所原駅南口	10:50	12:33	15:02	17:08

*木曜日は、アメニティプラザにはいきません。ただし、7月20日から8月31日は除く。

【見直し後の時刻表】

湖西病院行き

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便
新所原駅南口	8:50	11:02	13:31	15:27
杏林堂薬局新所原駅南店	8:50	11:02	13:31	15:27
西部地域センター	8:52	11:04	13:33	15:29
新所原医院	8:54	11:06	13:35	15:31
デンソー湖西製作所前	8:55	11:07	13:36	15:32
浜名病院	8:58	11:10	13:39	15:35
ときわ西	8:59	11:11	13:40	15:36
きずな館	9:00	11:12	13:41	15:37
南上の原東	9:01	11:13	13:42	15:38
西湖西整形外科	9:01	11:13	13:42	15:38
アメニティプラザ	9:03	11:15	13:44	15:40
運動公園	9:07	11:19	13:48	15:44
岡崎前向公園	9:08	11:20	13:49	15:45
日ノ岡	9:12	11:24	13:53	15:49
笠子橋	9:13	11:25	13:54	15:50
川尻	9:14	11:26	13:55	15:51
おぼと(市役所横)	9:16	11:28	13:57	15:53
こいで整形外科・皮膚科	9:18	11:30	13:59	15:55
なかしま内科・こいで整形外科・皮膚科	9:19	11:31	14:00	15:56
西遠皮膚科アレキ・クリニック	9:20	11:32	14:01	15:57
ふれあい交流館前	9:21	11:33	14:02	15:58
遠鉄ストア	9:22	11:34	14:03	15:59
長尾クリニック	9:23	11:35	14:04	16:00
鷺津駅	9:26	11:38	14:07	16:03
鷺津公園	9:27	11:39	14:08	16:04
湖西病院	9:30	11:42	14:11	16:07
運行時間	40分			
キロ程	13.3km(木曜日のみ13.0km)			

新所原駅行き

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便
湖西病院	10:10	11:53	14:22	16:28
鷺津公園	10:12	11:55	14:24	16:30
鷺津駅	10:15	11:58	14:27	16:33
長尾クリニック	10:16	11:59	14:28	16:34
遠鉄ストア	10:17	12:00	14:29	16:35
ふれあい交流館前	10:19	12:02	14:31	16:37
西遠皮膚科アレキ・クリニック	10:20	12:03	14:32	16:38
なかしま内科・こいで整形外科・皮膚科	10:22	12:05	14:34	16:40
こいで整形外科・皮膚科	10:23	12:06	14:35	16:41
おぼと(市役所横)	10:25	12:08	14:37	16:43
川尻	10:27	12:10	14:39	16:45
笠子橋	10:28	12:11	14:40	16:46
日ノ岡	10:29	12:12	14:41	16:47
岡崎前向公園	10:31	12:14	14:43	16:49
運動公園	10:33	12:16	14:45	16:51
アメニティプラザ	10:37	12:20	14:49	16:55
西湖西整形外科	10:39	12:22	14:51	16:57
南上の原東	10:39	12:22	14:51	16:57
きずな館	10:40	12:23	14:52	16:58
ときわ西	10:41	12:24	14:53	16:59
浜名病院	10:43	12:26	14:55	17:01
デンソー湖西製作所前	10:45	12:28	14:57	17:03
新所原医院	10:46	12:29	14:58	17:04
西部地域センター	10:48	12:31	15:00	17:06
杏林堂薬局新所原駅南店	10:50	12:33	15:02	17:08
新所原駅南口	10:52	12:35	15:04	17:10
運行時間	42分			
キロ程	13.3km(木曜日のみ13.0km)			

浜名病院行き ①

バス停	第1便
湖西病院	8:11
市役所	8:17
川尻口	8:18
西湖西整形外科	8:23
南上の原東	8:23
きずな館	8:24
ときわ西	8:25
浜名病院	8:27
ときわ西	8:29
なかむらクリニック	8:30
杏林堂新所原駅南店	8:31
新所原駅南口	8:35
運行時間	24分
キロ程	8.1km

(4) 岡崎循環線のダイヤ見直し

【現状の時刻表】

循環 (左回り)

バス停名 \ 便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	9:07	10:37	11:45	13:30	16:38
新所原医院	9:09	10:39	11:47	13:32	16:40
デンソー湖西製作所前	9:10	10:40	11:48	13:33	16:41
浜名病院	9:13	10:43	11:51	13:36	16:44
いしはま医院前	9:15	10:45	11:53	13:38	16:46
川口整形外科	9:16	10:46	11:54	13:39	16:47
プライムアースEVエナジー	9:18	10:48	11:56	13:41	16:49
大森駅	9:19	10:49	11:57	13:42	16:50
太田西	9:20	10:50	11:58	13:43	16:51
神座	9:22	10:52	12:00	13:45	16:53
神座西	9:23	10:53	12:01	13:46	16:54
湖西連峰梅田登山口	9:25	10:55	12:03	13:48	16:56
梅田西	9:26	10:56	12:04	13:49	16:57
新所原駅北口	9:29	10:59	12:07	13:52	17:00

循環 (右回り)

バス停名 \ 便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	8:24	9:47	11:15	12:57	17:22
梅田西	8:27	9:50	11:18	13:00	17:25
湖西連峰梅田登山口	8:28	9:51	11:19	13:01	17:26
神座西	8:30	9:53	11:21	13:03	17:28
神座	8:31	9:54	11:22	13:04	17:29
太田西	8:32	9:55	11:23	13:05	17:30
大森駅	8:34	9:57	11:25	13:07	17:32
プライムアースEVエナジー	8:36	9:59	11:27	13:09	17:34
川口整形外科	8:37	10:00	11:28	13:10	17:35
いしはま医院前	8:39	10:02	11:30	13:12	17:37
浜名病院	8:42	10:05	11:33	13:15	17:40
デンソー湖西製作所前	8:44	10:07	11:35	13:17	17:42
新所原医院	8:45	10:08	11:36	13:18	17:43
新所原駅北口	8:48	10:11	11:39	13:21	17:46

【見直し後の時刻表】

循環 (左回り)

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	9:07	10:37	11:40	13:25	16:38
新所原医院	9:09	10:39	11:42	13:27	16:40
デンソー湖西製作所前	9:10	10:40	11:43	13:28	16:41
浜名病院	9:13	10:43	11:46	13:31	16:44
いしはま医院前	9:15	10:45	11:48	13:33	16:46
川口整形外科	9:16	10:46	11:49	13:34	16:47
プライムアースEVエナジー	9:18	10:48	11:51	13:36	16:49
大森駅	9:19	10:49	11:52	13:37	16:50
太田西	9:20	10:50	11:53	13:38	16:51
神座	9:22	10:52	11:55	13:40	16:53
神座西	9:23	10:53	11:56	13:41	16:54
湖西連峰梅田登山口	9:25	10:55	11:58	13:43	16:56
梅田西	9:26	10:56	11:59	13:44	16:57
新所原駅北口	9:29	10:59	12:02	13:47	17:00
運行時間			22分		
キロ程			9.3km		

循環 (右回り)

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	8:24	9:47	11:15	13:00	17:10
梅田西	8:27	9:50	11:18	13:03	17:13
湖西連峰梅田登山口	8:28	9:51	11:19	13:04	17:14
神座西	8:30	9:53	11:21	13:06	17:16
神座	8:31	9:54	11:22	13:07	17:17
太田西	8:32	9:55	11:23	13:08	17:18
大森駅	8:34	9:57	11:25	13:10	17:20
プライムアースEVエナジー	8:36	9:59	11:27	13:12	17:22
川口整形外科	8:37	10:00	11:28	13:13	17:23
いしはま医院前	8:39	10:02	11:30	13:15	17:25
浜名病院	8:42	10:05	11:33	13:18	17:28
デンソー湖西製作所前	8:44	10:07	11:35	13:20	17:30
新所原医院	8:45	10:08	11:36	13:21	17:31
新所原駅北口	8:48	10:11	11:39	13:24	17:34
運行時間			24分		
キロ程			9.3km		

3. 変更日について

令和3年10月1日より

4. バス車両について

車両の変更はなし

路線名	車種区分	長さ	幅	高さ	重量
新居鷺津線	小型	699cm	208cm	311cm	7,740kg
新居鷺津線(一部便のみ) ※1	中型	899cm	230cm	311cm	11,365kg
白須賀鷺津線					
知波田入出線					
白須賀岡崎線、岡崎循環線					
岡崎鷺津線					
鷺津循環線	小型	538cm	188cm	228cm	2,050kg

※1 市道新居2号線及び市道新居3号線を通過しない系統のみ

※各数値は使用車両の最大数値を示しています。

5. バス停について

対 応	バス停の名称
廃止 (撤去)	<ul style="list-style-type: none"> ・新居高校 ・住吉東 ・老人福祉センター ・泉町 ・ひばりヶ丘遊園地
名称変更	<ul style="list-style-type: none"> ・杏林堂新居店 → 杏林堂薬局新居店 ・ひばりヶ丘 → 住吉東 ・住吉東市営住宅前 → Karum(カルム)
移動	<ul style="list-style-type: none"> ・入出中 ・向島中 ・新所西 ・元町中丁公会堂
追加 (片側→両側)	<ul style="list-style-type: none"> ・新居地域センター ・住吉東市営住宅前 → Karum(カルム) ・向島中 ・源太山南 ・みなと運動公園 ・鷺津東町
新設 (新バス停)	<ul style="list-style-type: none"> ・さつき苑団地(両側) ・清源坂(両側) ・港町南 ・ひばりヶ丘 ・三ツ谷(両側)

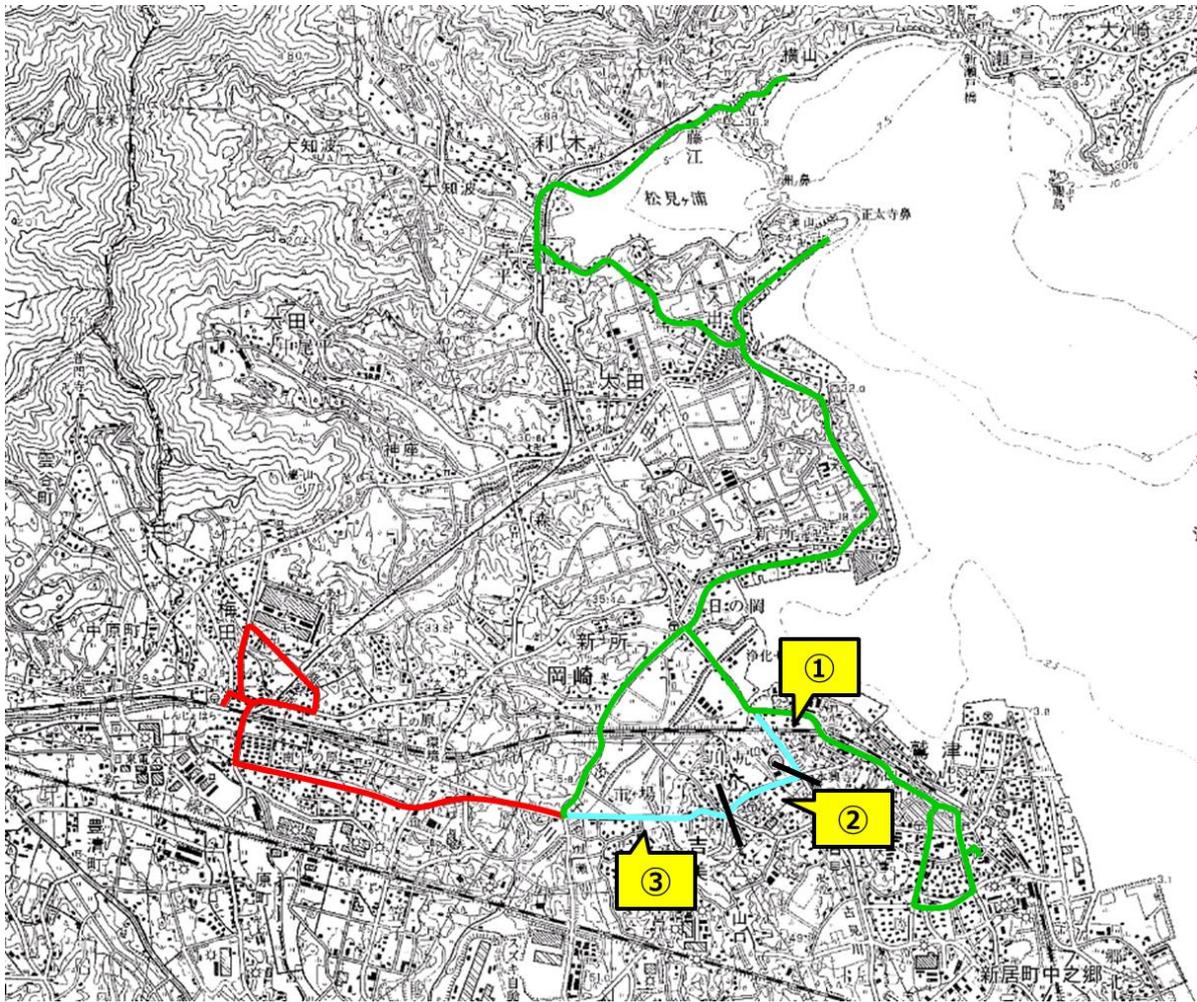
※バス停名については、変更となる場合があります。

新設バス停 位置



6. 廃止区間、延伸（新規）区間、距離、幅員について

知波田入出線



—	当該路線の廃止区間
—	延伸(新規)区間
—	既存区間
○	運行系統の廃止区間

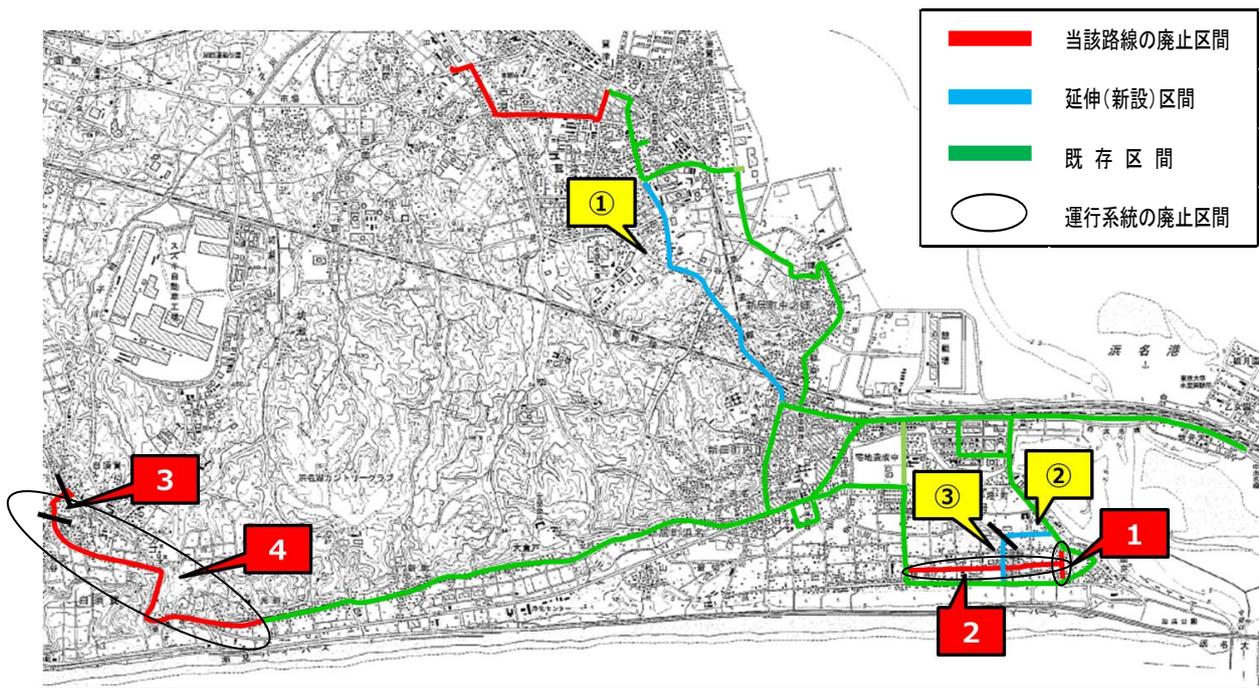
■ 新設区間

①	
起点	湖西市古見1156-4
終点	湖西市古見1035-3
道路種別	国道
幅員	最小：5.99m
	最大：17.28m
距離	620m

②	
起点	湖西市古見1035-3
終点	湖西市古見2890-3
道路種別	市道
幅員	最小：7.00m
	最大：11.00m
距離	643m

③	
起点	湖西市古見2890-3
終点	湖西市吉美744-4
道路種別	県道
幅員	最小：4.40m
	最大：9.00m
距離	1,284m

白須賀新居鷺津線（路線名変更後：新居鷺津線）



■ 新設区間

①	
起点	湖西市新居町中之郷1187-3
終点	湖西市新居町新居1325-5
道路種別	国道
幅員	5.40m
	9.00m
距離	2,078m

②	
起点	湖西市新居町新居3123-3
終点	湖西市新居町新居2911-3
道路種別	市道
幅員	7.00m
	9.70m
距離	354m

③	
起点	湖西市新居町新居2911-3
終点	湖西市新居町新居3279-1の南西
道路種別	市道
幅員	4.10m
	9.00m
距離	372m

■ 廃止区間

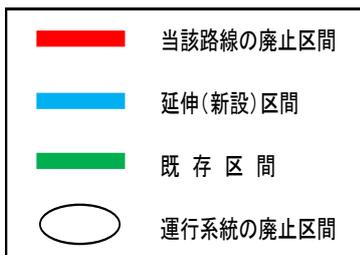
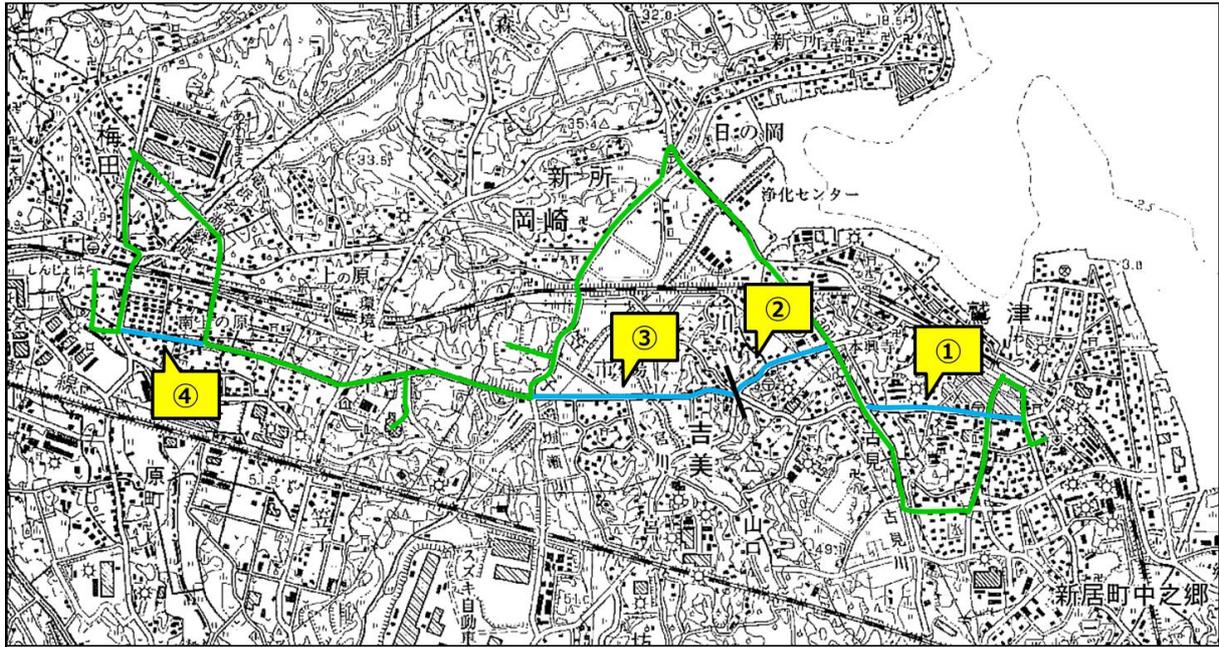
1	
起点	湖西市新居町新居2307-10
終点	湖西市新居町新居3279-144
道路種別	市道
距離	276m

2	
起点	湖西市新居町新居2301-2の北東
終点	湖西市新居町新居2747-2
道路種別	市道
距離	1,165m

3	
起点	湖西市白須賀3900
終点	湖西市白須賀1503-3
道路種別	県道
距離	279m

4	
起点	湖西市白須賀1503-3
終点	湖西市白須賀674-2
道路種別	国道
距離	2,167m

岡崎鷺津線



■ 新設区間

①	
起点	湖西市鷺津1103-14
終点	湖西市古見900-4
道路種別	県道
幅員	最小：4.40m
	最大：9.00m
距離	988m

③	
起点	湖西市古見2890-3
終点	湖西市吉美744-4
道路種別	県道
幅員	最小：4.40m
	最大：9.00m
距離	1,284m

②	
起点	湖西市古見1035-3
終点	湖西市古見2890-3
道路種別	市道
幅員	最小：7.00m
	最大：11.00m
距離	643m

④	
起点	湖西市駅南12-77
終点	湖西市南台1100-40の南東
道路種別	市道
幅員	最小：8.70m
	最大：10.70m
距離	513m

浜名線湖西系統の 路線退出について

(2021.6.28 湖西市地域公共交通会議資料)

2021年6月28日
遠州鉄道株式会社
運輸事業部

※令和2年度 第7回 湖西市地域公共交通会議(2021年3月23日開催)にて報告済

遠鉄バスの現状と今後の考え方

以前から厳しい運営状況(利用人員減少、乗務員不足)

- ・ダイヤの適正化や国、県、地元自治体からの補助金を活用して路線維持に対する努力をしてきた
- ・しかし、利用者減少は更に深刻化、また現行の補助制度が将来に渡って維持される保証もなく、路線維持に対する不安感が高まる一方
- ・大型2種免許保有者の不足状況が急激に進行し社会問題にもなる

追い打ちをかける新型コロナウイルス感染症の猛威

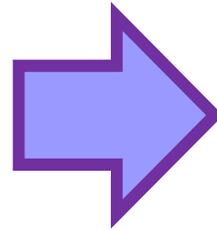
- ・移動の自粛が求められる中で利用者が激減
- ・テレワークの定着や通学における保護者送迎の増加、医療機関への通院回数減少など社会環境が激変
- ・新型コロナウイルス感染症が収束しても元の水準に戻るとは考えにくい

**未曾有の局面を迎えておりバス事業の継続すら困難
事業継続のためには路線運営の見直しが急務**

湖西市：浜名線『湖西系統』

「馬郡車庫」以西の路線退出について関係自治体と協議中

2021年3月
路線退出申し出



2021年10月
路線退出

【2018年10月】

「5往復/日 ⇒ 3往復/日」に減回

湖西市：浜名線『湖西系統』

■2020.10月利用実績(平均最大通過人員)

時刻	湖西市役所		鷺津駅		新居町駅		新弁天		舞阪協働センター		舞阪東		「湖西～舞阪東」 最大通過人員	馬郡	篠原小学校	可美市民サービスセンター	浜松駅	「馬郡～浜松駅」	
	乗車人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻						時刻	時刻
※1	6:49	3	6:52	3	7:04	0	7:08	5	7:12	0	7:20	1	35	7:22	7:29	7:44	8:01		24
	14:54	1	14:57	1	15:08	1	15:11	1	15:15	1	15:22	1	2	15:26	15:31	15:43	15:37		12
	17:40	1	17:43	1	17:57	2	18:01	2	18:05	2	18:12	3	3	18:16	18:21	18:35	18:52		14

※1:新居小児童33名(ご利用区間 ユニバンス・清源坂 → 新居泉町)

時刻	可美市民サービスセンター	篠原小学校	「浜松駅～馬郡」		馬郡		舞阪協働センター		新弁天		新居町駅		鷺津駅		湖西市役所		「舞阪東～湖西」 最大通過人員	
			時刻	時刻	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	降車人員		
※2	12:30	12:42	12:52		19	12:59	5	13:08	3	13:12	3	13:16	2	13:27	0	13:31	0	5
	14:30	14:42	14:54		31	15:01	3	15:11	2	15:15	2	15:20	2	15:31	0	15:35	0	17
	15:30	15:43	15:57		35	16:04	2	16:13	1	16:17	1	16:22	0	16:34	0	16:38	0	2

※2:新居小児童15名(ご利用区間 新居泉町 → ユニバンス・清源坂)

スケジュール

路線名	2020年度		2021年度		
	2021年3月		2021年6月	2021年8月	2021年10月
	内容		内容	内容	内容
浜名線 「湖西系統」	3月 湖西市 地域公共 交通会議	静岡県に 退出申出	6月 湖西市 地域公共 交通会議	静岡県 生活交通確保 対策協議会 幹事会	湖西系統 退出

1. 協議依頼事項

三ヶ日地域バスの湖西市内の一部運行について

2. 理由

三ヶ日地域バス南線について、湖西市横山地域の一部を運行します。

つきましては、湖西市地域公共交通会議で交通保安上および道路管理上に支障がないか協議いただきたくよろしくお願いします。

3. 位置図等の詳細

■路線・系統名： 三ヶ日地域バス 南線 2、4、6 便

■運行事業者：浜松バス(株)

■運行車両諸元：長さ 6.99m

幅 2.08m

高さ 3.11m

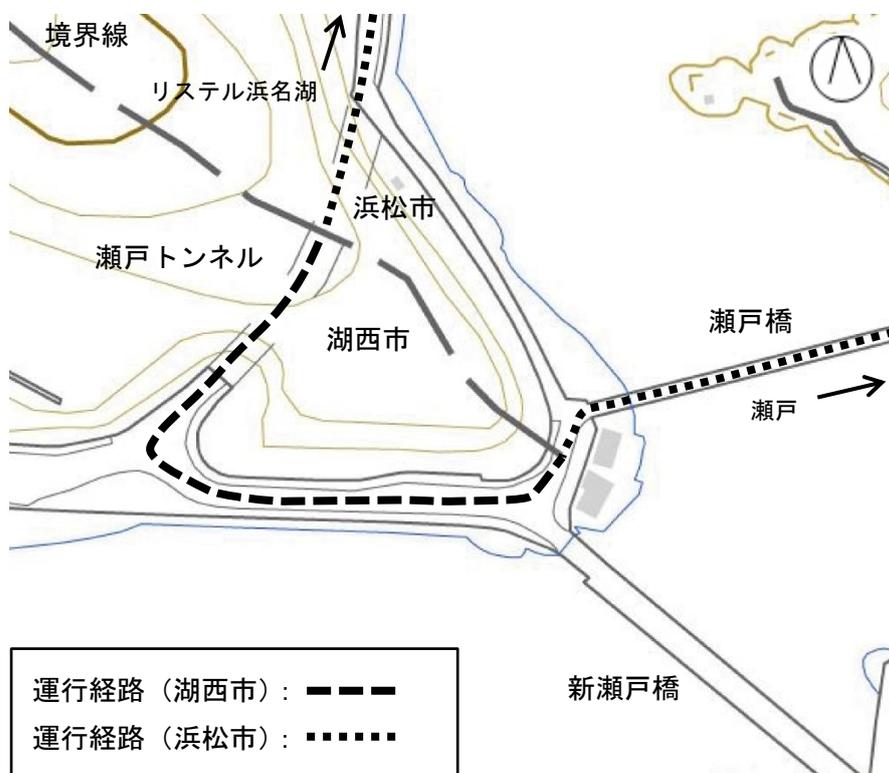
車両総重量 7,735kg

■運行区間

・「リステル浜名湖」バス停－「瀬戸」バス停の区間の一部

※バス停は設置していません。

・運行距離 220m



令和3年6月28日

湖西市地域公共交通計画の策定について

(産業部産業振興課)

【湖西市地域公共交通計画の全体像について】

第1章 計画の概要

1. 計画策定の背景と目的
2. 位置づけ
3. 区域
4. 計画の期間

第2章 公共交通の現状と課題

1. 湖西市の現状など
2. 公共交通の現状
3. 公共交通を取り巻く課題

第3章 基本計画

1. 計画の基本方針（交通将来像）
2. 計画の目標

第4章 目標を達成するための事業

1. 実施事業と実施主体

第5章 実施事業の評価と進行管理

1. 評価指標
2. 進行管理の基本的な考え方

1. 公共交通計画策定の背景と目的

平成 25 年 12 月に交通政策基本法が施行されたことを受け、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律が施行されました。これは、都市再生特別措置法等の一部を改正する法律（立地適正化計画の策定）と連動しており、地方公共団体が中心となり、まちづくりと連携し、面的な公共交通ネットワークを再構築することがポイントに位置付けられていました。

本市では、これらの法制度改正の主旨を踏まえ、持続可能な公共交通網の形成を図るため、平成 29 年 5 月に「湖西市地域公共交通網形成計画」を策定し、コミュニティバス「コーちゃんバス」やデマンド型乗合タクシーの利便性の向上や効率的な運行に努めてまいりました。

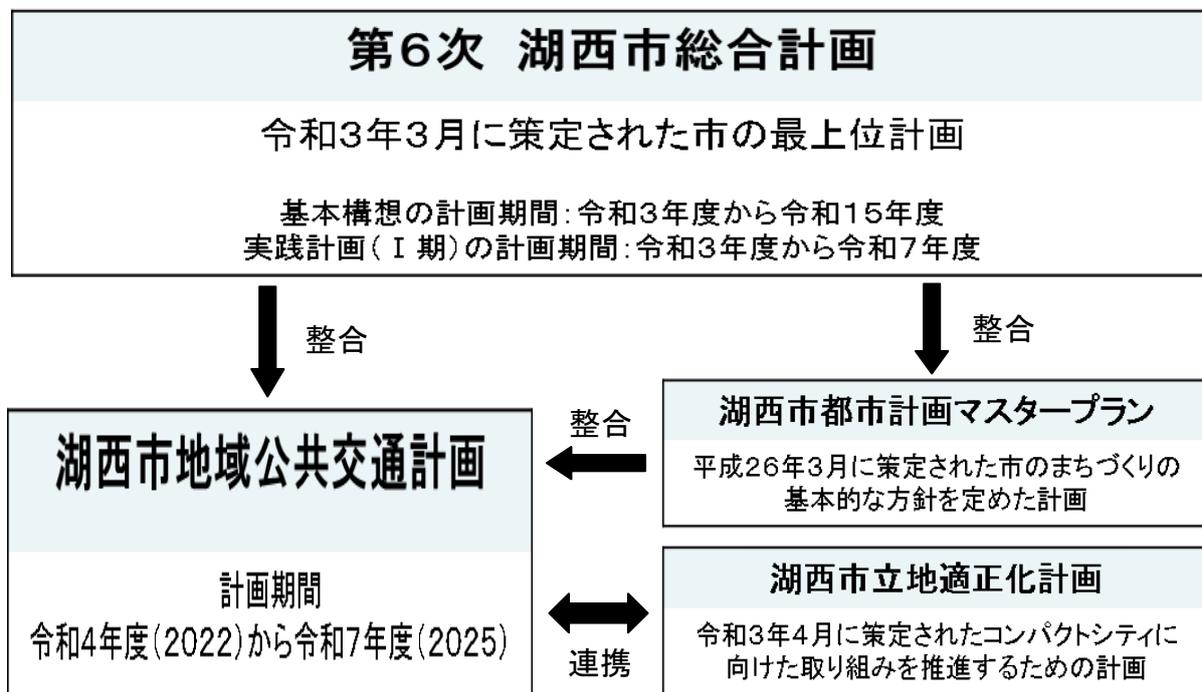
また、令和 3 年 3 月に策定された第 6 次湖西市総合計画（以下、総合計画）においては、今後、人口減少と少子高齢化が進む中、本市が持続的に発展するためには、市外からの通勤者やその家族の市内への定住が生命線と考えられており、総合計画の実践計画では「職住近接」をテーマとして計画が策定されています。それを促進するためのポイントの 1 つとして住環境の整備があげられており、公共交通は、住環境の整備による市民生活や活動の利便性を確保するための社会基盤として必要不可欠なものであり、重点施策の 1 つになっています。

国では、令和 2 年 11 月に持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律が施行されました。改正では、輸送資源の総動員による移動手段の確保や既存の公共交通サービスの改善の徹底による地域の移動ニーズへのきめ細かな対応や、地域が自らデザインする地域の交通として「地域公共交通計画」の策定が努力義務化されました。

こうした状況を踏まえ、上位計画である総合計画や関連計画である湖西市立地適正化計画などと整合・連携を図り、利便性と持続可能性を両立した公共交通とし、「市民が安心して暮らすことができるまち」を実現するために「湖西市地域公共交通計画」を策定します。

2. 計画の位置付け

本計画は、上位計画の総合計画や関連計画の湖西市都市計画マスターや立地適正化計画などと整合・連携を図り、策定するものです。



3. 計画の区域

本計画の区域は、湖西市全域を対象とします。

4. 計画の期間

本計画の期間は、令和4年度（2022）から令和7年度（2025）までの4年間とします。

本市が目指す将来の理想の姿を見据え、上位計画である総合計画との整合を図るため、総合計画の基本構想の実現に向けて、必要な施策を体系化し、方向性を示した具体的な計画である実践計画が更新される翌年度に本計画を見直すものとします。

【参考】都市計画マスタープランにおける将来都市構造

●集約・連携型の都市構造

- ・「集約・連携型の都市構造」を目指す上で、都市機能を集約する拠点は、JR 東海道本線鷺津駅、新居町駅及び新所原駅の、各駅を中心とする市街地に配置します。
- ・このうち、鷺津駅を中心とする鷺津市街地は「都市拠点」として位置づけ、市民や来訪者など、あらゆる人が集まり交流する本市の中心地として、商業・業務・文化・娯楽・公共公益・居住など、高次都市機能の集約を図るとともに、利便性の高い地域公共交通など、都市活動を支援する多様なサービスの提供・充実を図ります。
- ・また、新居町駅を中心とする新居市街地や、新所原駅を中心とする新所原市街地は「地域拠点」として位置づけ、地域における生活・交流の中心地として、居住機能のほか、生活に身近な商業・業務機能や、自然や歴史などの地域資源を活かした観光機能などの充実を図るとともに、地域公共交通などのサービスの提供・充実を図ります。

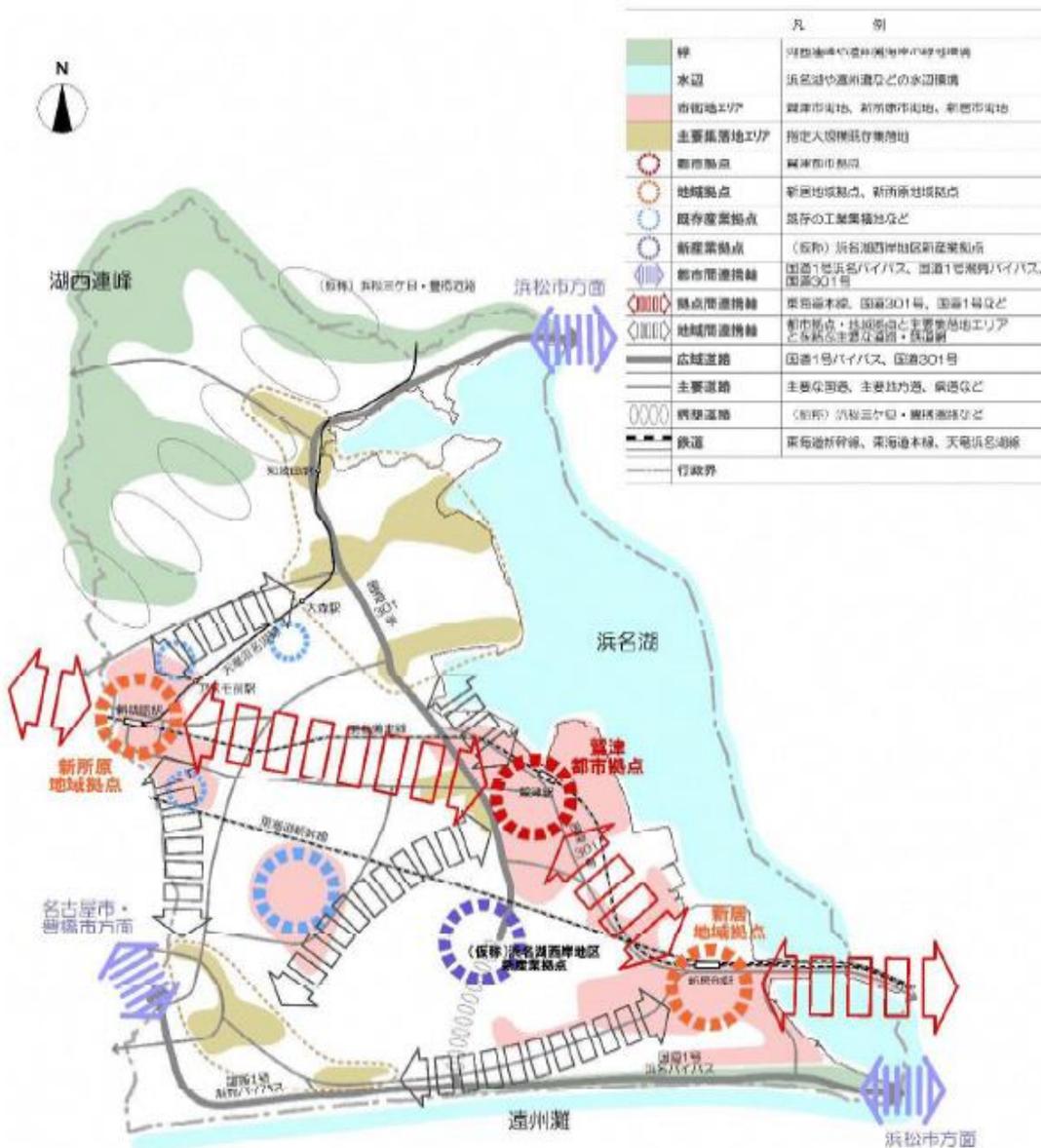
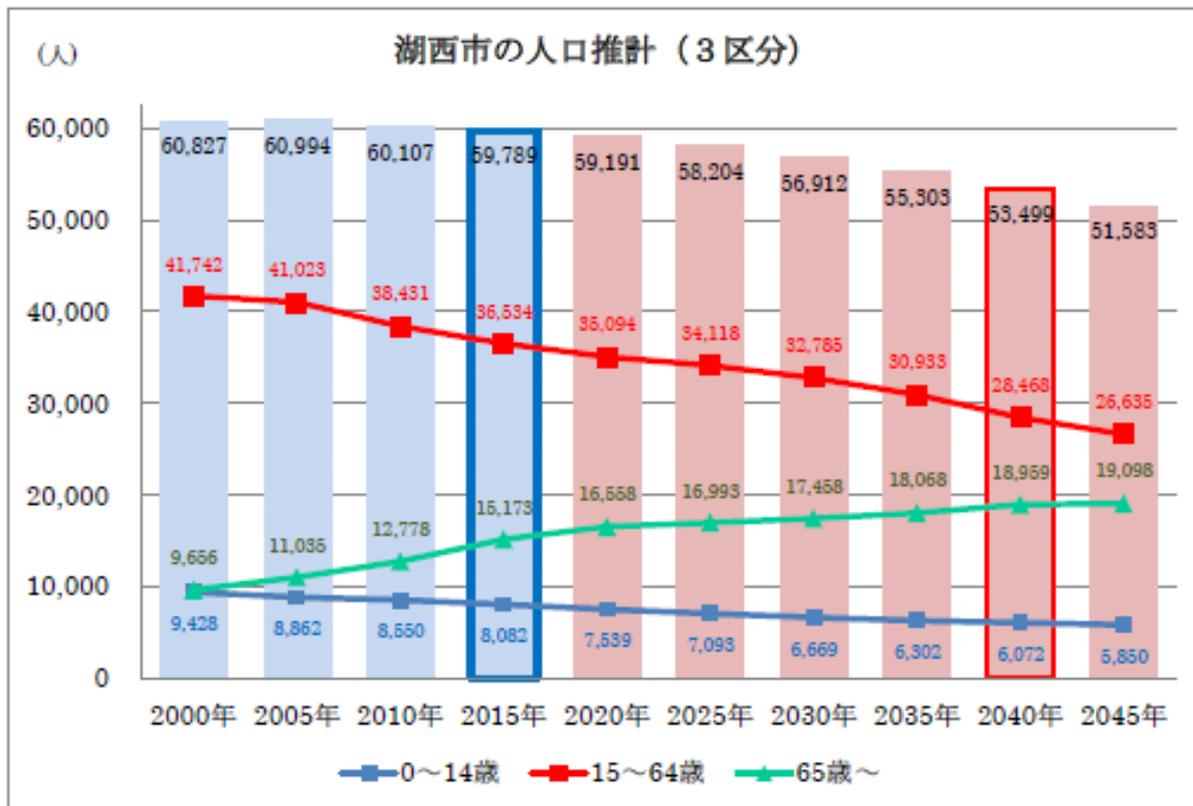


図. 将来都市構造図 (出典：湖西市都市計画マスタープラン)

5. 湖西市の現状など

① 人口推移と推計（国勢調査に基づく人口推計）



社人研準拠

国立社会保障・人口問題研究所（社人研）が2015年の国勢調査をもとに2018年3月に公表した推計値に準拠した数値です。

合計特殊出生率は1.58前後で、社会増減は微増で算定されています。

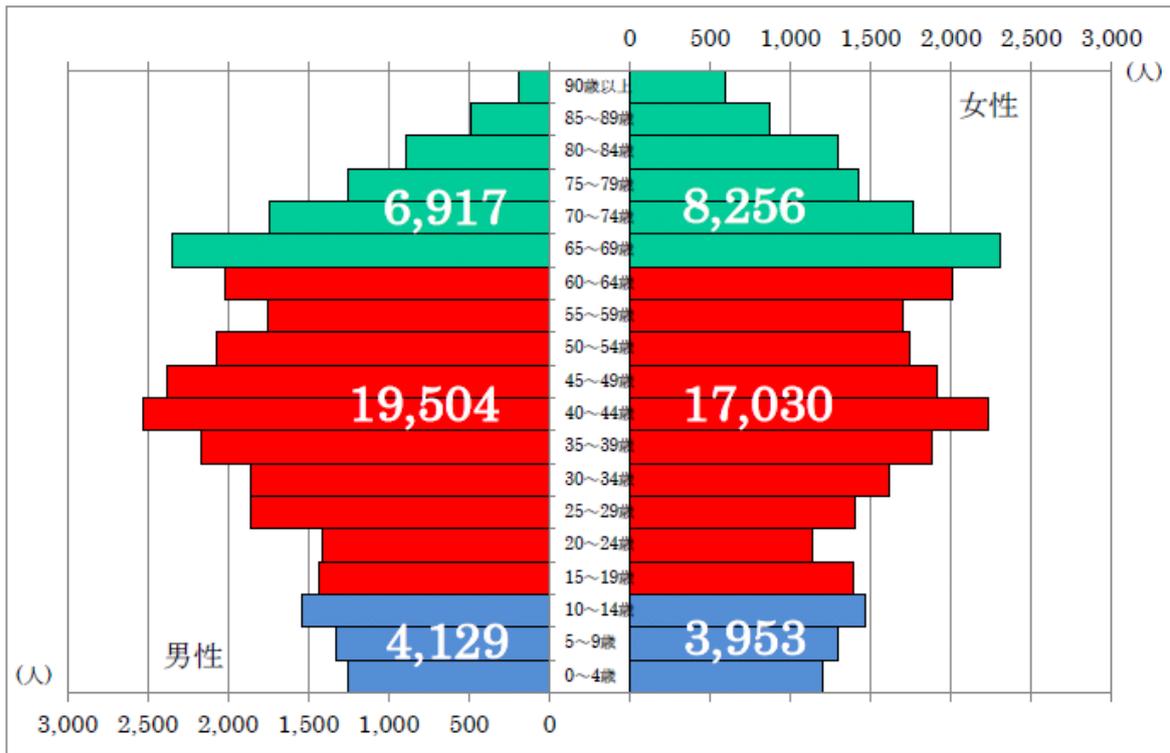
共通の基準で全国の市区町村を推計しており、国のガイドライン等で示されるものについては社人研の推計を根拠として将来の整備計画を組み立てます。

少子高齢化が今後も進んでいくと推計されています。

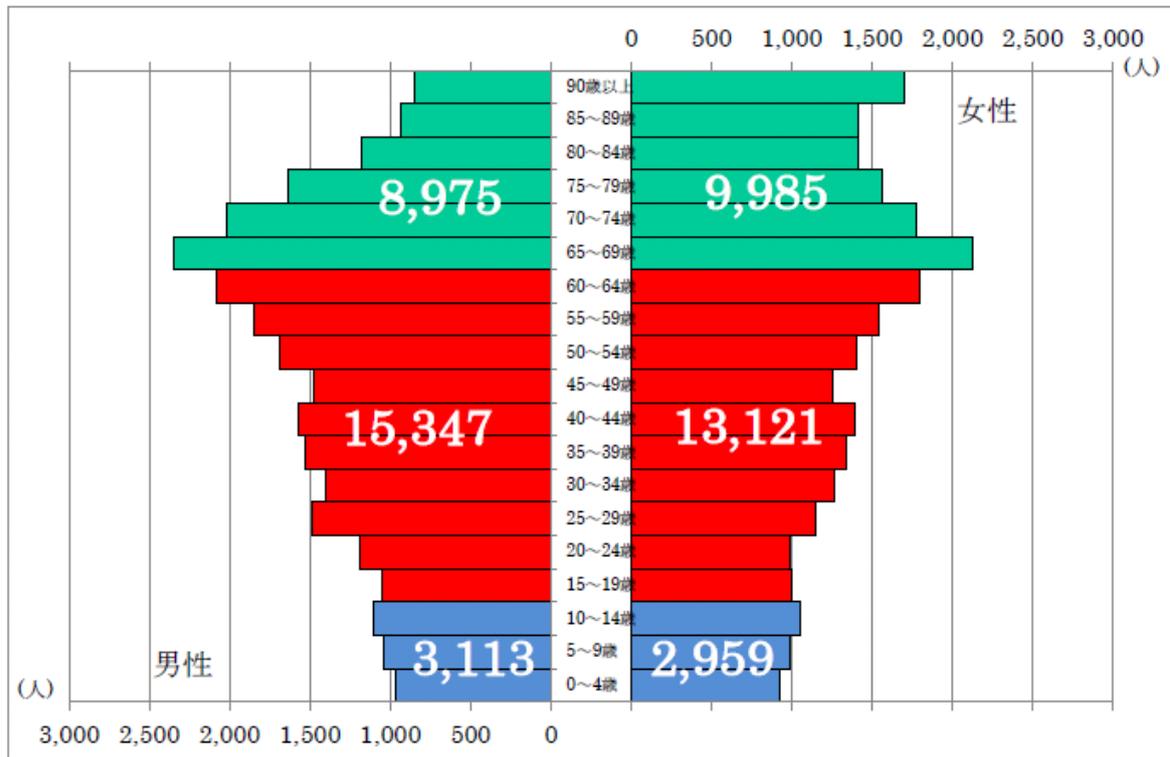
	2015→2020年	2020→2025年	2025→2030年	2030→2035年	2035→2040年
社会増減(人)	+82	+216	+242	+242	+350
出生数(人)	2,339	2,118	2,032	1,974	1,886
(合計特殊出生率)	(1.59)	(1.57)	(1.58)	(1.58)	(1.59)
死亡数(人)	3,019	3,321	3,566	3,825	4,040
人口増減(人)	▲598	▲987	▲1,292	▲1,609	▲1,804
推計人口(人)	59,191	58,204	56,912	55,303	53,499

② 人口構造の変化

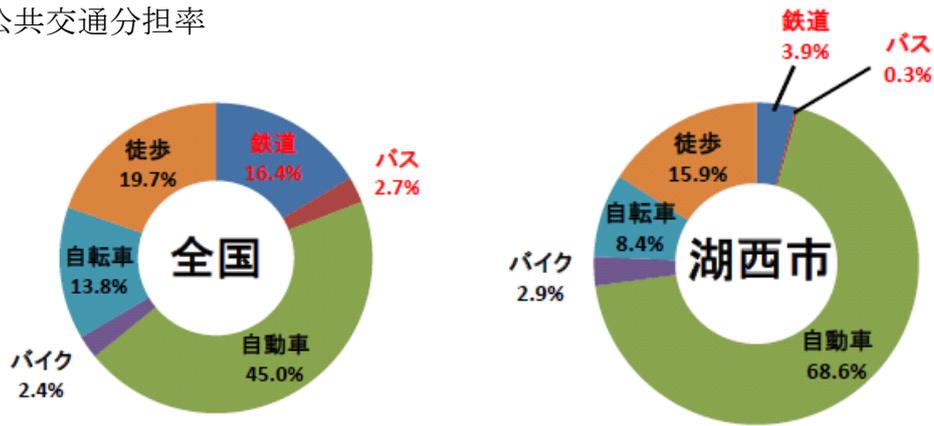
2015年 湖西市の人口構造(国勢調査実測値)



2040年 湖西市の人口構造(推計値:社人研準拠)



③ 公共交通分担率



◆代表交通手段別分担率（全目的）

	鉄道	バス	自動車	バイク	自転車	徒歩	全手段	公共交通分担率
湖西市	3.9%	0.3%	68.6%	2.9%	8.4%	15.9%	100.0%	4.2%
全国	16.4%	2.7%	45.0%	2.4%	13.8%	19.7%	100.0%	19.1%

[出典：第4回西遠都市圏PT調査、H27全国都市交通特性調査]

④ 通勤・通学における人の動き（2015年）

流入者数：17,581人
流出者数：10,642人
(流入超過数：6,939人)

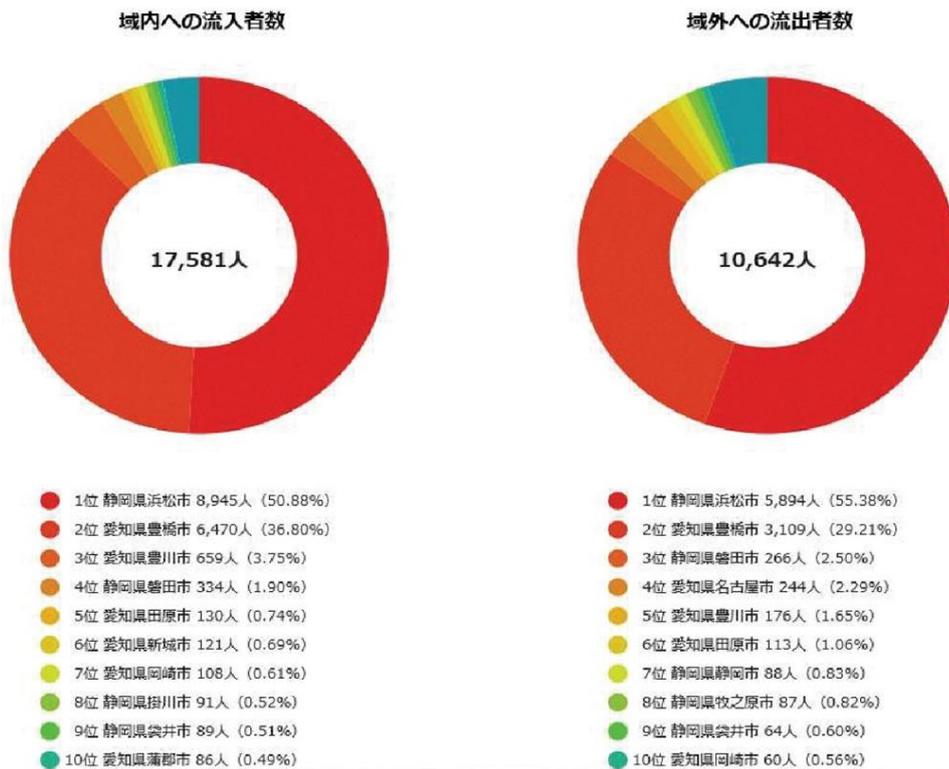
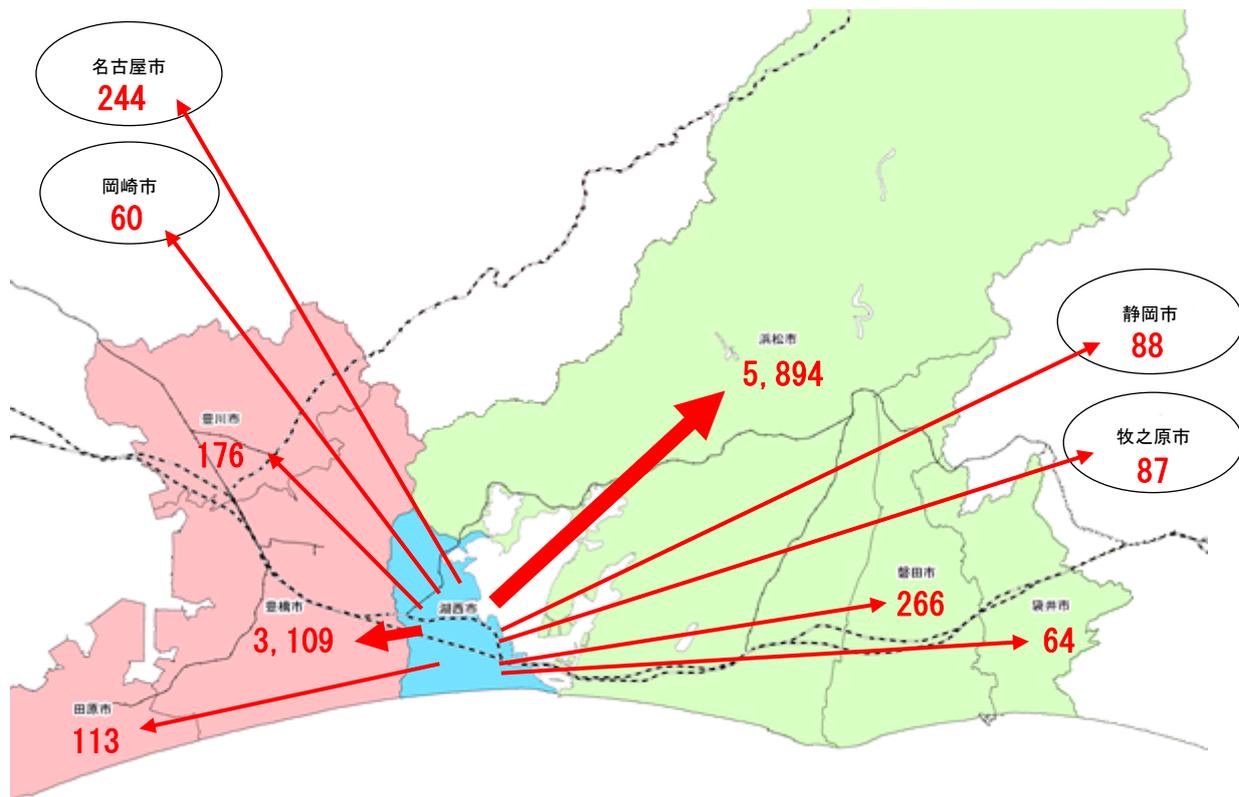


図 通勤通学人口流動（上位 10 位）

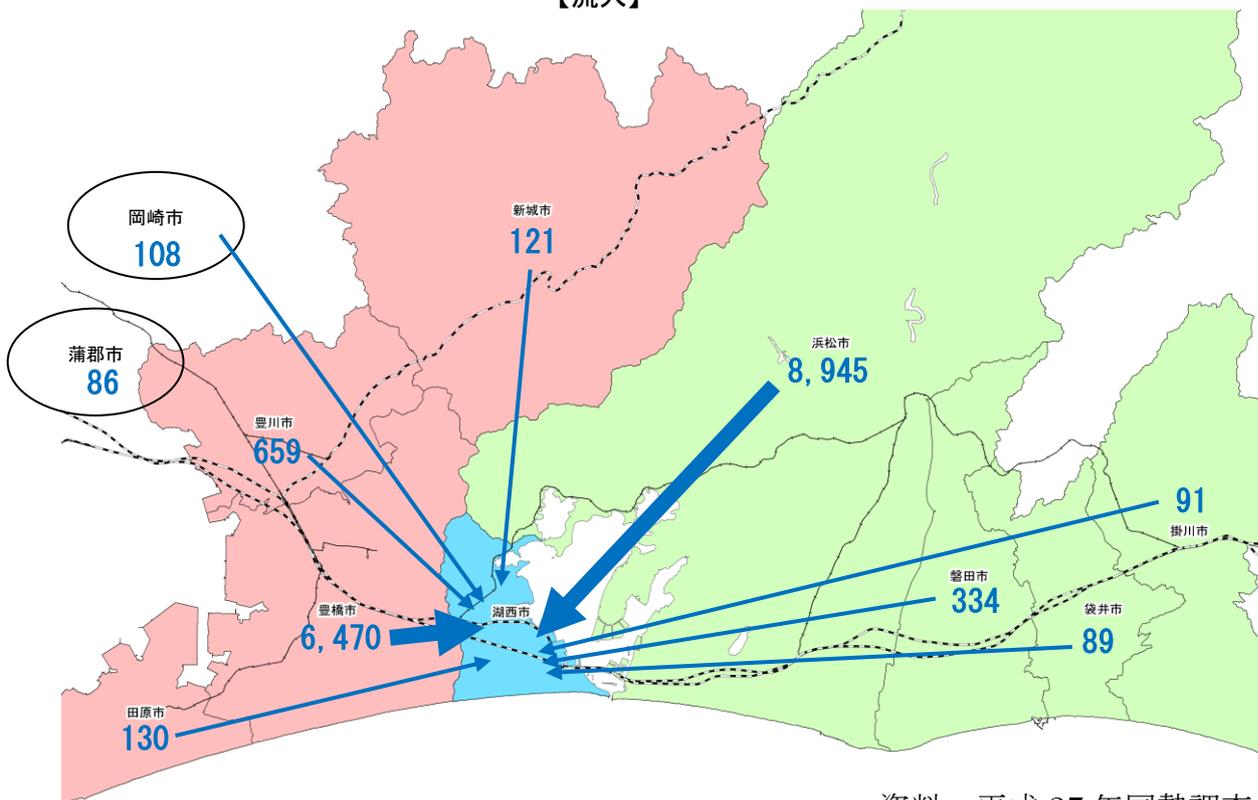
【流出】



凡例

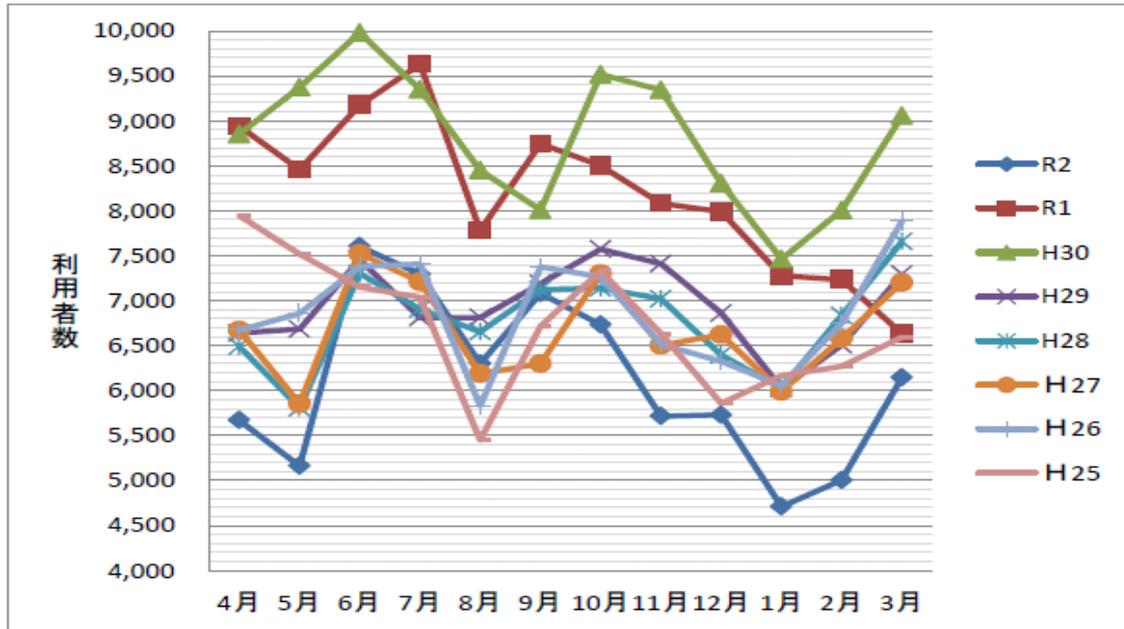
- ◀ 5,000 人以上
- ◀ 1,000 人以上 5,000 人未満
- ◀ 1,000 人未満

【流入】



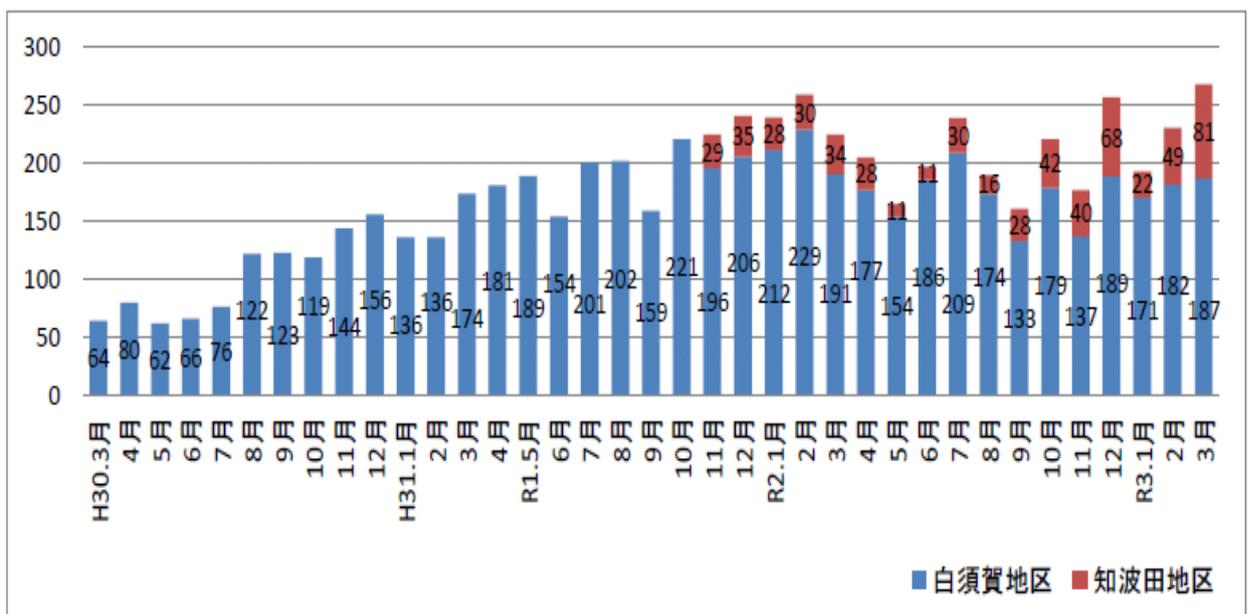
資料：平成 27 年国勢調査

⑤ コーちゃんバス利用者数の推移



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R2	5,671	5,163	7,605	7,295	6,300	7,082	6,734	5,716	5,731	4,711	5,004	6,147	73,159
R1	8,941	8,457	9,175	9,631	7,782	8,746	8,503	8,081	7,992	7,276	7,234	6,633	98,451
H30	8,851	9,373	9,980	9,348	8,450	8,008	9,515	9,343	8,306	7,463	8,005	9,055	105,697
H29	6,639	6,684	7,455	6,812	6,812	7,188	7,573	7,410	6,862	6,026	6,508	7,294	83,263
H28	6,494	5,807	7,304	6,905	6,655	7,123	7,142	7,019	6,396	6,023	6,836	7,658	81,362
H27	6,673	5,855	7,524	7,210	6,188	6,299	7,300	6,502	6,623	5,992	6,579	7,201	79,946
H26	6,670	6,860	7,379	7,409	5,831	7,376	7,264	6,515	6,323	6,058	6,748	7,884	82,317
H25	7,945	7,519	7,150	7,039	5,451	6,717	7,332	6,634	5,858	6,168	6,269	6,595	80,677

⑥ デマンド型乗合タクシー利用者数の推移



⑦ 免許返納関係データ

⑧ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移【全国】

年齢層	年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	免許保有者数 (令和2年末)	
													(人)	構成率
15歳以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳		2,381.0	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	1,075.4	854,129	1.0
20～24歳		1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	595.5	4,662,129	5.7
25～29歳		1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	420.6	5,359,236	6.5
30～34歳		804.1	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	335.1	5,953,512	7.3
35～39歳		756.2	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	308.2	6,937,529	8.5
40～44歳		752.7	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	299.7	7,894,480	9.6
45～49歳		702.6	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	308.8	9,234,566	11.3
50～54歳		702.5	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	307.7	8,153,558	9.9
55～59歳		745.9	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	300.5	7,319,255	8.9
60～64歳		731.9	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	310.2	6,543,373	8.0
65～69歳		780.5	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	313.4	6,628,330	8.1
70～74歳		803.8	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	336.1	6,545,104	8.0
75～79歳		921.4	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	418.8	3,477,195	4.2
80～84歳		994.5	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	440.9	1,758,903	2.1
85歳以上		999.7	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	522.4	668,588	0.8
合計		849.2	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	352.5	81,989,887	100.0
(再掲)														
16～24歳		1,626.0	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	669.8	5,516,258	6.7
65歳以上		833.7	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	359.5	19,078,120	23.3
70歳以上		874.1	828.9	781.0	731.0	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	384.0	12,449,790	15.2
75歳以上		949.1	912.2	854.0	818.3	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	437.1	5,904,686	7.2
80歳以上		995.7	983.0	902.4	856.9	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	463.4	2,427,491	3.0

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

[出典：道路の交通に関する統計（警察庁）]

⑨ 公共交通の利用圏域

公共交通の利用圏域を鉄道駅から1km、バス停から300mとした場合、人口密度が高い地域は概ねカバーしていますが、一部地域では公共交通空白地域が存在しています。

公共交通空白地域図

(令和3年10月1日以降のバス路線図を基に作成)

その他 必要に応じてデータ等追加

6. 公共交通の現状

① 鉄道

東海道本線

市内に鷺津駅、新所原駅、新居町駅の3つの駅があり、東に位置する浜松市と西に位置する愛知県豊橋市を結び、市内を東西に横断する形で運行をしています。市内外からの通勤・通学などの日常生活に利用されており、新所原駅は、年間約150万人に利用されています。

天竜浜名湖線

市内に新所原駅、アスモ前駅、大森駅、知波田駅の4つの駅があり、浜名湖の北部を経て掛川駅まで運行しています。経路には、浜松市、磐田市、袋井市、森町、掛川市があり、市内外からの通勤・通学などの日常生活や静岡県の西の玄関口として観光客に利用されており、新所原駅は、乗車、降車ともに年間約12万人に利用されています。

② タクシー

本市では、鷺津駅を中心に各駅にタクシーの待機所があり、1社のタクシー事業者が運行しています。主に高齢者の通院、買い物や市内事業所への出張者などに利用されています。

③ コミュニティバス「コーちゃんバス」

コーちゃんバスは、平成25年4月から運行を開始し、現在6台7路線で運行しています。運賃は、市内全域一律運賃(200円)であり、平成29年4月から運転免許証の自主返納をされた方に2年間の無料乗車券を交付しています。また、運行経路は、都市拠点である鷺津地区を中心に地域拠点の岡崎地区、新居地区、集落拠点の知波田地区、白須賀地区を結ぶ路線が設けられており、市民の通院や買い物などの日常生活に利用されており、コロナ禍前までは、年間約10万人に利用されています。

④ デマンド型乗合タクシー

平成30年3月より自宅と指定施設を結ぶ新たな送迎手段として白須賀地区で運行を開始しました。現在、知波田地区、新居地区を追加した市内3地区で運行しています。

また、令和2年10月より利用者の費用負担の軽減や乗合率の向上、運行の効率化を目的に乗合割引を導入しています。

⑤ B a a S事業(実証実験中)

令和2年度より市内を運行する企業シャトルバスという地域資源を有効活用し、自家用有償旅客運送で市民も利用可能な企業シャトルバスを運行する実証実験を開始しました。

官民連携による新たなモビリティサービスとして令和3年度も鷺津地区と岡崎地区で引き続き実証実験を実施し、社会実装を目指しています。

7. 公共交通を取り巻く課題

① 行きたい時間に行きたい場所に行けない

- ・運行開始以降、より多くの人に利用してもらうための見直しを行ってきた結果、運行経路が長大となり、目的地までより多くの時間を要するサービスとなっています。また、各路線を1台で運行しており、すべての人の目的に合ったダイヤの設定ができず、交通空白時間（バス停はあるが、ダイヤにより公共交通を利用できない時間帯）が存在します。

② 高齢ドライバーの増加に伴う交通事故件数の増加

- ・全国的な課題として、超高齢社会を迎え、2040年には人口層の厚い年代である団塊の世代、団塊ジュニア世代が高齢者となり高齢化のピークを迎えます。本市においては、代表交通手段が自動車である市民の割合が非常に高く（湖西市68.6%、全国45.0%）、高齢の免許保有者が、より増加する可能性があります。また、10万人当たりの交通事故件数は高齢になるほど増加する傾向にあるため、高齢ドライバーによる事故件数もより増加する可能性があります。

③ 高齢者人口の増加に対応した公共交通サービスの充実

- ・高齢者人口の増加に伴い、利用ニーズの増加や多様化が予想されます。これらに応じた公共交通サービスの提供が必要になります。

④ 移動手段として公共交通の優先順位が低い

- ・公共交通分担率が4.2%（全国平均19.1%）、代表交通手段が自動車である市民が68.6%（全国平均45.0%）と自動車に依存した状況となっており、考えられる要因としては、利便性の低さが考えられます。

⑤ 時刻表などの見方が難しい（利用したいが利用できない）

- ・運行経路やダイヤが複雑化しており、初めて利用する人や高齢者にとってわかりづらいサービスとなっています。

⑥ 限られた財源の有効活用と公共交通サービスの効率化

- ・コーちゃんバスやデマンド型乗合タクシーの運行には、年間7,000万円から8,000万円程度の経費がかかっています。2040年には、人口層の厚い年代である団塊の世代、団塊ジュニア世代が高齢者となり、高齢化のピークを迎え、人口の減少と少子高齢化は市政運営に様々な影響を及ぼすと予測されます。このような状況の中でも市民が不自由なく暮らせるまちであるために、サービス水準の向上と運行の効率化を両立させる必要があります。

8. 計画の基本方針

第6次湖西市総合計画では、2040年の湖西市の理想の姿として、以下の4つのまちの姿を掲げています。

1. 安心して暮らすことができるまち
2. 結婚・出産・子育ての希望がかなえられ、誰もが活躍できるまち
3. 稼ぐ力に満ち、安心して働けるまち
4. 新たなつながりを築き、新しいひとの流れがあるまち

公共交通は、市民の生活や活動を支える社会基盤であり、理想の姿を実現するために必要不可欠なものです。

上位計画や関連計画で求められる役割等を踏まえ、鉄道、バス、タクシーなどの地域の輸送手段を総動員し、多様化するニーズに対応することで

仮

安心して いきいきと暮らすことができる

移動サービスが (まーす) みんなを未来へ運びMaas

9. 計画の目標

計画の基本方針に基づき、「湖西市地域公共交通計画」の目標として以下の3つを設定します。

【目標1】安心して暮らせる公共交通サービスへ

- ・高齢ドライバーが免許返納しても外出できる公共交通サービスの提供と啓発
- ・都市拠点と地域拠点、主要集落エリアを結ぶ経路、ダイヤの見直しによる効率化と利便性の向上
- ・デマンド（愛称）の運行エリア拡大によるラストワンマイル問題の解消

【目標2】魅力ある公共交通サービスへ

- ・公共交通サービスを認識し、利用してもらうための情報発信
- ・時間や乗り継ぎ案内の方法を見直し、利用者にとって分かりやすく、利用しやすいサービスへ
- ・市内事業者と連携することで付加価値の創出へ

【目標3】持続可能な公共交通サービスへ

- ・地域資源を活用することによる運行の効率化と利便性の向上
- ・担い手の確保と地域全体での輸送サービス

課題	計画の目標と成果指標	個別事業とKPI	事業の実施スケジュール					
			R4	R5	R6	R7	R8	
① 行きたい時間に行きたい場所に行けない	1 安心して暮らせる 公共交通サービスへ	1-1	次回の公共交通会議で事業数、内容等を示します。					
		1-2						
		1-3						
		1-4						
		1-5						
② 高齢ドライバーの増加に伴う交通事故件数の増加	2 魅力ある 公共交通サービスへ	2-1						
		2-2						
		2-3						
		2-4						
		2-5						
③ 高齢者人口の増加に対応した公共交通サービスの充実	3 持続可能な 公共交通サービスへ	3-1						
		3-2						
		3-3						
		3-4						
		3-5						
④ 移動手段として公共交通の優先順位が低い	認知度 市民満足度 利用実績 など							
⑤ 時刻表などの見方が難しい (利用したいが利用できない)	収支率 など							
⑥ 限られた財源の有効活用と公共交通サービスの効率化								

令和3年度 湖西市企業シャトルB a a S / 企業シャトルバスを用いた有償旅客運送の実証

企業シャトルバスを活用した市民の有償運送の実証（継続）

令和3年度も引き続き市内企業4社が運行するシャトルバスを、定時迂回型で有償旅客運送を予約システムから乗車予約する仕組みを3ヶ月間で実証する。予約システムは、市民側への移動目的に特化した定時迂回型が有効であることから、午前中の買物を目的した便を中心に4社の時刻表を設定する。

令和2年度からの改善調整項目

項目	令和2年度	湖西市側からの提案
期間	1ヶ月	3ヶ月(10月から12月)
ルート	各社	定路迂回型
時刻設定	各社	午前中(10:30から12:00)便
車両保険	総合賠償保険	自動車保険優先補償方式

