

## 第2回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：令和3年6月28日（月） 13時30分～

場 所：市民活動センター 2階 大会議室

出席者：19人

会長	山家 裕史	湖西市副市長
副会長	山本 信治	湖西市産業部長
座長	杉木 直	豊橋技術科学大学准教授
委員	諸井 宏司	遠州鉄道株式会社 運輸事業部長
委員	大久保 公雄	浜松バス株式会社 代表取締役社長
委員	榊原 正之	遠鉄タクシー株式会社 取締役運行営業部長
委員	有友 和浩 (代理：今泉 正義)	天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役
委員	堀内 哲郎	(社)静岡県バス協会 専務理事
委員	江間 綾子	中部運輸局静岡運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	田中 友親 (欠席)	遠州鉄道 労働組合 副執行委員長
委員	仲野 弘己 (代理：松林 花奈)	静岡県 交通基盤部 地域交通課長
委員	内海 孝久	静岡県 浜松土木事務所 維持管理課長
委員	馬淵 邦禎 (代理：佐々木 秀喜)	静岡県湖西警察署 交通課長
委員	板倉 福男	湖西市自治会連合会 会長
委員	杉浦 徹衛	湖西市老人クラブ連合会 会長
委員	佐藤 幸夫 (欠席)	湖西市社会福祉協議会 会長
委員	小倉 英昭	湖西市 都市整備部長
事務局	北見 浩二	湖西市 産業部 産業振興課長
事務局	馬淵 豪	湖西市 産業部 産業振興課 課長代理
事務局	小笠原 大悟	湖西市 産業部 産業振興課 公共交通係 主任
事務局	榊原 徹	湖西市 産業部 産業振興課 公共交通係 副主任

資料No.	配付資料タイトル
1	令和2年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について
2	令和2年度湖西市デマンド型乗合タクシー利用状況報告
3	交通不便地域の指定について
4	令和4年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について
5	コーちゃんバス路線の見直しについて
6	遠鉄バス浜名線について
7	三ヶ日地域バスの湖西市内の一部運行について
8	湖西市地域公共交通計画の策定（基本方針等）
9	新 MaaS 創出推進事業応募について

## 1 開会

## 2 会長挨拶

皆様、こんにちは。本日は大変お忙しい中、令和3年度第2回地域公共交通会議にお集まりいただきまして誠にありがとうございます。

また、湖西市におきましては、5月のゴールデンウィーク明けから新型コロナウイルスの感染者が増加しまして、飲食店向けの時短要請等も実施したところですが、ここ数日に関しては感染者数も減少している状況です。しかし、変異株等の影響で完全に収束している状況ではございません。本日も前回同様、感染防止対策を行った上で会議を開催しておりますが、このような状況でも本日会議にお越しいただきまして、誠にありがとうございます。

本日は、報告事項が3件ございます。協議事項としまして、遠鉄バス様の浜名線撤退の影響を最小限にするためのコーちゃんバスの路線の見直し等4件ございます。また討議事項としましては、本年度をもって計画期間が満了となります湖西市地域公共交通網形成計画の次期計画の地域公共交通計画の策定について等2件ございます。湖西市公共交通計画の策定にあたりましては、湖西市の公共交通を取り巻く課題を明確にしまして、その課題を解決するために、いつまでに何をすべきかの目標を設定し進捗状況を管理しながら、きちんとPDCAサイクルを回していく体制を構築することが重要であると考えています。そのためにも、より良い公共交通の実現に向けて、本日委員の皆様から忌憚のない御意見を頂戴いただきたく思っております。

では、本日は、どうぞよろしく御願いたします。

## 3 報告事項

### (1) 令和2年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

<事務局>

- 資料説明（資料1）

【質問なし】

### (2) 令和2年度湖西市デマンド型乗合タクシー利用状況報告

<事務局>

- 資料説明（資料2）

<座長>

- 知波田地区の登録世帯率に関して、白須賀地区と比較し低いということでしたが、新所原地区や天浜線の駅周辺の方などデマンド型乗合タクシーを必要とされない方も多くいると推測されるため、この方を除いたエリアでの登録世帯数の目標を見直しされてはどうかと思いました。

<事務局>

- 御意見ありがとうございます。知波田地区をさらに細かい地区に分けて、登録世帯数を分析していくよう検討していきます。

<座長>

- 知波田地区をさらに細かい地区に分けて分析することで、登録者数をより増やす方法も具体的に見えてくると思います。

<事務局>

- 御意見ありがとうございます。

### (3) 交通不便地域の指定について

<事務局>

- 資料説明（資料3）

<江間委員>

- 只今事務局からご説明がありましたとおり、6月23日に指定を受けられているということと、湖西市さんの場合、令和4年度から全ての路線が交通不便地域によりフィーダー系統として申請をしていただく形となります。

## 4 協議事項

### (1) 令和4年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について

<事務局>

- 資料説明（資料4）

<座長>

- 1ページ目の事業目標で令和6年度を追加した理由はなぜでしょうか。

<事務局>

- 事前に運輸局様に資料の中身を確認いただき、資料の事前配布後に追加が必要とわかったためです。

<座長>

- 協議事項1「令和4年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいですか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

### (2) コーちゃんバス路線の見直しについて

<事務局>

- 資料説明（資料5）

<江間委員>

- 16ページに新設バス停位置の記載がありますが、バス停を新設するにあたって、公安委員会や道路管理者との調整は済んでいますでしょうか。

<事務局>

- バス停の新設位置については、事前に警察さん立会いの下、確認ができております。

<江間委員>

- バス停の位置については、横断歩道に近すぎると事故の原因になりますので、ご調整いただいているということで、ありがとうございます。

もう1点質問ですが、今回のコーちゃんバスの見直しに伴い、いくつかのバス停は利用しなくなると思いますが、利用者への影響は問題ないでしょうか。

<事務局>

- 過去の実績を踏まえ、運行事業者様と打ち合わせし、今回の見直し案を作成しております。また、1点補足説明になります。昨年度、運輸支局様の方でとりまとめを行った危険なバス停について、湖西市ではA～C判定（Aの方が危険度が高い）が13箇所ございましたが、今回の見直しに伴い、8箇所改善となります。2箇所は廃止、A判定は0箇所となります。

<座長>

- 協議事項2「コーちゃんバス路線の見直しについて」のご承認をいただければと思いますが、よろしいですか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

### （3）遠鉄バス浜名線について

<事務局>

- 資料説明（資料6）

【質問なし】

<座長>

- 先ほどのコーちゃんバス見直しにより、遠鉄バス浜名線の撤退をカバーいただいております。協議事項3「遠鉄バス浜名線について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいですか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

### （4）三ヶ日地域バスの湖西市内の一部運行について

<事務局>

- 資料説明（資料7）

<座長>

- この運行区間において、交通保安上、道路管理上問題ないという認識でよろしいでしょうか。

<事務局>

- そのとおりでございます。

<座長>

- 既に運行している区間ということで、今回協議をするに至った経緯はどういうものでしょうか。

<事務局>

- 今回運行事業者変更に伴い、改めて運行区間の承認の確認をしたところ、承認が取れていないということが確認できたため、この場で協議させていただいております。

<座長>

- 協議事項 4「三ヶ日地域バスの湖西市内の一部運行について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいですか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

## 5 討議事項

### (1) 湖西市地域公共交通計画の策定について

<事務局>

- 資料説明（資料8）

<江間委員>

- 第3章の基本計画、2. 計画の目標について、昨年の再生化活性化法改正に基づき、定量的な目標を公共交通計画に入れることを努力義務としています。具体的には、利用者数や収支の目標設定を入れていただけたらと思いますが、事業の体系とスケジュールの資料に事業内容の目標として既に記載いただいておりますので、是非定量的な目標を計画に入れていただけたらと思います。
- 今回湖西市さんの場合は、現在も今後もフィーダーの国庫補助を受けられると思いますが、活性化再生法改正に伴い、公共交通計画において湖西市としてのフィーダー補助の位置づけが必要となります。令和6年度からこの位置づけの記載がないとフィーダー補助を受けられなくなりますので、このあたりも計画に入れていただく必要があると思いますので、よろしくお願い致します。

<事務局>

- 今後の計画策定において、定量的な目標設定、フィーダー補助の位置づけ共に、計画の内容に入れていくことで検討していきます。

<座長>

- フィーダー補助の記載は計画の枠組みのどこに記載するのがよろしいでしょうか。

<江間委員>

- 他の市町さんでまだ具体的な例がないため、今後情報が出てきましたら情報提供していきたいと思います。

<板倉委員>

- 現状の課題と基本計画・目標につきましては問題ないと思います。これから行っていく具体的な実施事業と実施主体について議論をしていきたいと考えております。

<事務局>

- 貴重なご意見ありがとうございました。本日いただいたご意見を参考にしまして引き続き計画策定を進めていきたいと思っております。

## (2) 新 MaaS 創出推進事業応募について

<事務局>

- 資料説明（資料 9）

【質問なし】

## 6 その他

### (1) コーちゃんバス（鷺津循環線以外の路線） PayPay 導入について

<大久保委員>

- 7/1 から車内運賃清算において、PayPay の導入を行います。利用方法については、利用者が車内に貼ってある QR コードをスマホで読み取っていただく形になります。定期代についても利用可能です。

## 7 閉会

<事務局>

- 1 点事務連絡です。次回の令和 3 年度第 3 回湖西市地域公共交通会議は、9 月 16 日（木）14:30 からを予定しております。改めて正式通知いたしますが、ご承知おきいただき、スケジュール調整の程、よろしくお願い致します。

以上をもって、令和 3 年度第 2 回湖西市地域公共交通会議を終了とします。

以上