

# 令和元年度 湖西市バス運行評価改善報告書

---



令和元年12月  
湖西市バス運行評価改善委員会

---

# 目次

1	評価改善委員会 概要	2
2	今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況	
	・ 公共交通軸	4
	・ 拠点内巡回・拠点アクセス	4
	・ 地域フィーダー	19
	・ 乗継環境の整備	20
	・ タクシー	20
	・ 公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業	20
	・ 公共交通の利用を誘導する事業	23
	・ バスへの愛着（マイバス意識）を高める事業	25
	・ 多様な主体による取り組み	27
3	今年度評価及び来年度の取組提案	28
4	（参考）コーちゃんバス 実績詳細	
	・ 白須賀新居鷺津線	35
	・ 白須賀鷺津線	37
	・ 白須賀岡崎線	41
	・ 岡崎循環線	45
	・ 岡崎鷺津線	47
	・ 知波田鷺津線	51
	・ 鷺津循環線	55
	・ 入出新所鷺津線	59

# 1. 湖西市バス運行評価改善委員会 概要

## 1. 長期的な取組方針

- 湖西市では、平成25年度からコーちゃんバスの運行を開始して6年が経過しました。
- 平成29年5月に湖西市地域公共交通網形成計画を策定し、その交通将来像の達成のため、スケジュールに則り、コーちゃんバスをはじめとした各主体の事業について、継続的に評価・改善と利用促進を行っています。
- そして、継続的に取り組みをしていくことで、市全体として自動車ばかりでなく、地域公共交通を利用するのが当たり前という長期的な雰囲気醸成することを目標とします。
- 湖西市地域公共交通網形成計画を毎年、各主体が連携して、計画・実行・評価・改善といういわゆるPDCAサイクルを実行することにより、公共交通全体を改善していきます。

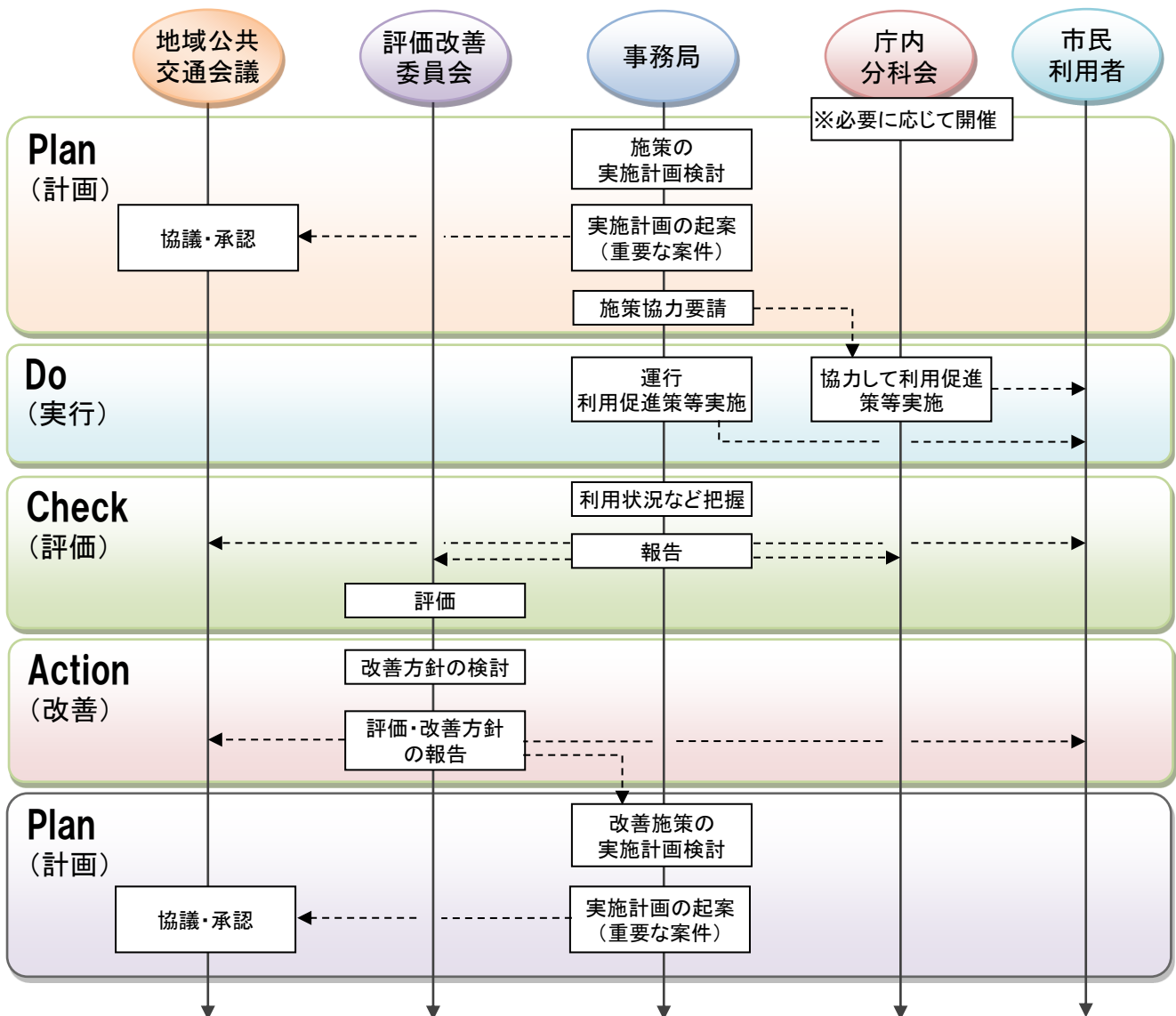


図 各主体のPDCAサイクルにおける役割

- 毎年の評価の対象期間は、前年10月1日～当該年の9月30日としています。
- 評価委員会から受けた提案は、事務局で詳細な検討を行い、できる施策から順次実施していきます。

# 1. 湖西市バス運行評価改善委員会 概要

## 2. 今年度の湖西市バス運行評価改善委員会の進め方

○今年度の評価対象期間は、平成30年10月1日～令和元年9月30日とします。

回数 (時期)	報告・協議事項	概要
第1回 (10/24)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・評価・改善の概要紹介</li> <li>・1年間の実績報告</li> <li>・1次評価報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事務局が評価・改善の進め方を紹介</li> <li>・湖西市地域公共交通網形成計画のスケジュールに沿った1年間の取り組み事項とその結果を報告</li> <li>・1次評価(市自己評価)を報告</li> </ul>
<b>各委員は、1次評価の妥当性を確認及び報告</b>		
第2回 (11/22)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1次評価の妥当性</li> <li>・評価を踏まえた改善策の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1次評価の妥当性を検証</li> <li>・委員会としての評価を協議</li> <li>・評価を踏まえた改善策(事務局案)の提示</li> <li>・改善策の検討</li> </ul>
書面での 確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>・評価報告書(案)の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今年度の取組に関する評価及び来年度の取組提案の修正確認</li> <li>・評価報告書(案)の確認</li> </ul>

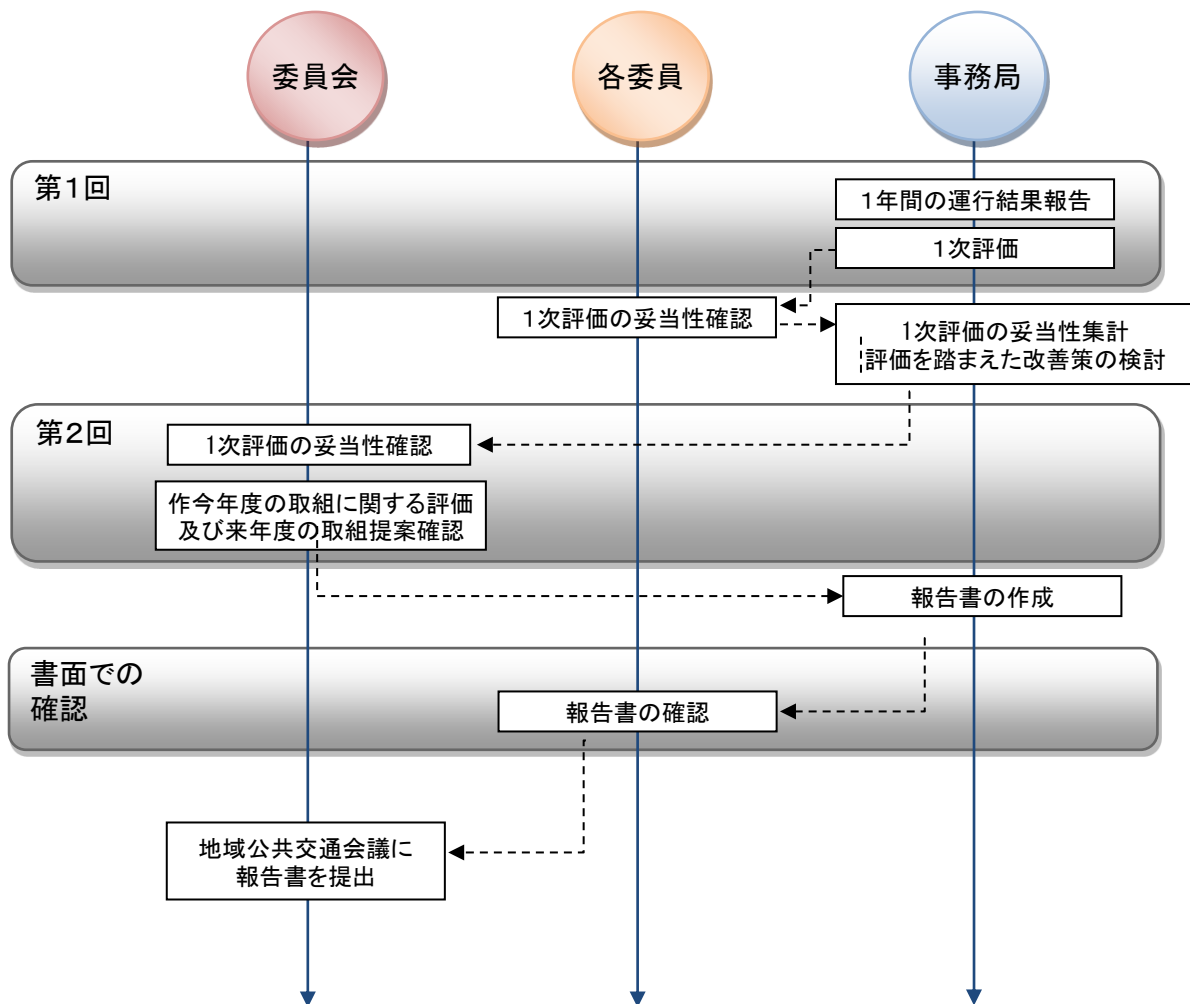


図 評価・改善の進め方イメージ

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：公共交通軸（④県境を越える新設路線）

### ・新設路線の検討

近隣市町（豊橋市）との情報交換を平成30年12月に実施した。需要ニーズと経費を比較しながら、今後も情報交換を継続していく。

事業名：拠点内巡回・拠点アクセス（①コーちゃんバス）

### ・現行サービス水準での運行（継続）

平成29年度第4回湖西市地域公共交通会議にて、定量的な目標値となる評価基準を明確にし、路線の維持や改善策、利用促進策の検討を判断する「コミュニティバス評価基準」を作成した。

この評価基準を用いてコーちゃんバス全体、路線別、便別に評価を行った。

コミュニティバス評価基準

資料B 別紙

全体、路線別の評価

評価指標	数値	参考数値
延べ利用者数	A：5%以上増 40点	利用者数 82,664人 (平成28年度コーちゃんバス実績)
	B：±5%以内 30点	
	C：5%以上減少 20点	
1日当たりの平均乗車人数	A：5%以上改善 30点	1日当たりの平均乗車人数 338人、1便当たり4人 (平成28年度全体の実績)
	B：±5%以内 20点	
	C：5%以上減少 10点	
利用者1人当たりの負担額	A：5%以上改善 30点	816円(平成28年度コーちゃんバス全体の利用者1人当たりの負担額)
	B：±5%以内 20点	
	C：5%以上悪化 10点	
収支率	評価項目としないが、数値を路線毎に示す	収支率 11.47% (平成28年度実績)

A評価：80点以上 B評価：50～79点 C評価：49点以下

便別の評価

評価指標	数値	参考数値
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A：690円未満 50点	690円(市内のタクシー初乗り運賃) 816円(平成28年度コーちゃんバス全体の利用者1人当たりの負担額)
	B：690円以上816円未満 40点	
	C：816円以上 30点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人数(年間)	A：4人以上 50点	4人/日(平成28年度コーちゃんバス全体の1便当たり平均乗車人数) 2人/日(“1回当たりの輸送量(乗車人数)が2人/日以上”国庫補助の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金(補助対象事業の基準))
	B：2人以上4人未満 40点	
	C：2人未満 30点	

A評価：80点以上 B評価：70～79点 C評価：69点以下

全体、路線別及び便の評価を、路線の運行目的を考慮しつつ、総合的に行い基準以下の便の改善を検討する。路線、便別のA評価：湖西市内の重要な路線であり、高いサービス水準の維持を基本方針とする。B評価：路線の維持を検討する。C評価：路線の廃止を含めた改善策、利用促進策を検討する。

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### ①コーちゃんバス全体の実績

No	指標	H27	H28	H29	H30	R1
1	利用者数 (コーちゃんバス全体)	333人/日	331人/日	339人/日	392人/日	433人/日
2	路線別 (白須賀新居鷺津線)	75人/日	71人/日	69人/日	67人/日	67人/日
3	(白須賀鷺津線)	75人/日	57人/日	62人/日	66人/日	69人/日
4	(白須賀岡崎線)	44人/日	41人/日	46人/日	46人/日	42人/日
5	(岡崎循環線)	19人/日	16人/日	16人/日	18人/日	17人/日
6	(岡崎鷺津線)	65人/日	61人/日	65人/日	72人/日	68人/日
7	(知波田鷺津線)	55人/日	46人/日	46人/日	44人/日	49人/日
8	(鷺津循環線)	—	40人/日	36人/日	36人/日	37人/日
9	(入出新所鷺津線)	—	—	—	80人/日 (半年分)	80人/日
	乗継券発行枚数	149枚/月	341枚/月	229枚/月	177枚/月	177枚/月

※H27：平成26年10月～平成27年9月  
 H28：平成27年10月～平成28年9月  
 H29：平成28年10月～平成29年9月  
 H30：平成29年10月～平成30年9月  
 R1：平成30年10月～令和元年9月

### 全体の評価(コミュニティバス評価基準)

評価指標	数値	H30年度数値		R1年度数値		評価点
延べ利用者数	A:5%以上増 40点	95,683	人	104,519	人	40点 (9.2%増)
	B:±5%以内 30点					
	C:5%以上減少 20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善 30点	392	人	433	人	30点 (10.5%改善)
	B:±5%以内 20点					
	C:5%以上減少 10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善 30点	816	円	736	円	30点 (10.9%改善)
	B:±5%以内 20点					
	C:5%以上悪化 10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。	10.55	%	11.63	%	
全体評価						A評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

平成29年度（H28.10～H29.9） コーちゃんバス乗車人数

	H28.10	H28.11	H28.12	H29.1	H29.2	H29.3	H29.4	H29.5	H29.6	H29.7	H29.8	H29.9	合計
白須賀新居鷺津線	1,454	1,444	1,325	1,218	1,421	1,588	1,371	1,464	1,554	1,290	1,115	1,489	16,733
白須賀鷺津線	1,219	1,253	1,190	1,113	1,270	1,366	1,189	1,177	1,379	1,274	1,377	1,372	15,179
白須賀岡崎線	926	1,018	804	898	988	908	990	995	1,078	834	595	993	11,027
岡崎循環線	332	340	302	240	267	412	296	274	353	348	335	334	3,833
岡崎鷺津線	1,373	1,326	1,192	1,036	1,332	1,438	1,218	1,161	1,266	1,408	1,735	1,305	15,790
知波田鷺津線	1,035	926	942	864	863	1,076	900	912	1,041	858	857	939	11,213
鷺津循環線	803	712	641	654	695	870	675	701	784	800	798	756	8,889
自主運行バス 浜名線	1,774	1,790	1,917	1,457	1,722	1,647	1,788	1,619	1,822	1,586	1,471	1,532	20,125
合計	8,916	8,809	8,313	7,480	8,558	9,305	8,427	8,303	9,277	8,398	8,283	8,720	102,789
コーちゃんバス運行日数	20	20	19	19	20	22	20	20	22	20	22	20	244
浜名線 運行日数	25	24	23	23	24	26	24	24	26	25	26	24	294
土曜日 運行日数	5	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	50

コーちゃんバス年間利用者数 82,664 人  
 コーちゃんバス年間運行日数 244 日  
 1日当たりの利用者数 338.79 人  
 1路線1日当たりの利用者数 48.40 人

土・日曜日、祝日、年末年始(12/29～1/3)は運休

自主運行バス浜名線年間利用者数 20,125 人  
 自主運行バス浜名線年間運行日数 294 日  
 1日当たりの利用者数 68.45 人

平成30年度（H29.10～H30.9） コーちゃんバス乗車人数

	H29.10	H29.11	H29.12	H30.1	H30.2	H30.3	H30.4	H30.5	H30.6	H30.7	H30.8	H30.9	合計
白須賀新居鷺津線	1,499	1,600	1,370	1,239	1,344	1,420	1,296	1,466	1,452	1,412	1,024	1,243	16,365
白須賀鷺津線	1,330	1,269	1,228	1,143	1,279	1,418	1,372	1,410	1,550	1,530	1,413	1,284	16,226
白須賀岡崎線	1,106	1,017	977	986	992	827	1,019	1,018	1,171	796	514	814	11,237
岡崎循環線	399	395	374	307	302	404	370	402	442	392	398	340	4,525
岡崎鷺津線	1,518	1,464	1,307	1,062	1,155	1,573	1,473	1,574	1,698	1,675	1,790	1,358	17,647
知波田鷺津線	1,000	978	930	792	794	956	938	975	1,030	889	858	817	10,957
鷺津循環線	721	687	676	497	642	696	777	849	844	827	915	687	8,818
自主運行バス 浜名線(参考)	1,611	1,495	1,688	1,554	1,395	1,692							9,435
入出新所鷺津線(参考)							1,606	1,679	1,793	1,827	1,538	1,465	9,908
合計	9,184	8,905	8,550	7,580	7,903	8,986	8,851	9,373	9,980	9,348	8,450	8,008	105,118
コーちゃんバス運行日数	21	20	20	19	19	21	20	21	21	21	23	18	244
浜名線 運行日数	25	24	23	23	23	26	0	0	0	0	0	0	144
土曜日 運行日数	4	4	3	4	4	5	0	0	0	0	0	0	24

コーちゃんバス年間利用者数 95,683 人  
 コーちゃんバス年間運行日数 244 日  
 1日当たりの利用者数 392.14 人  
 1路線1日当たりの利用者数 49.02 人

土・日曜日、祝日、年末年始(12/29～1/3)は運休

自主運行バス浜名線年間利用者数 9,435 人  
 自主運行バス浜名線年間運行日数 144 日  
 1日当たりの利用者数 65.52 人

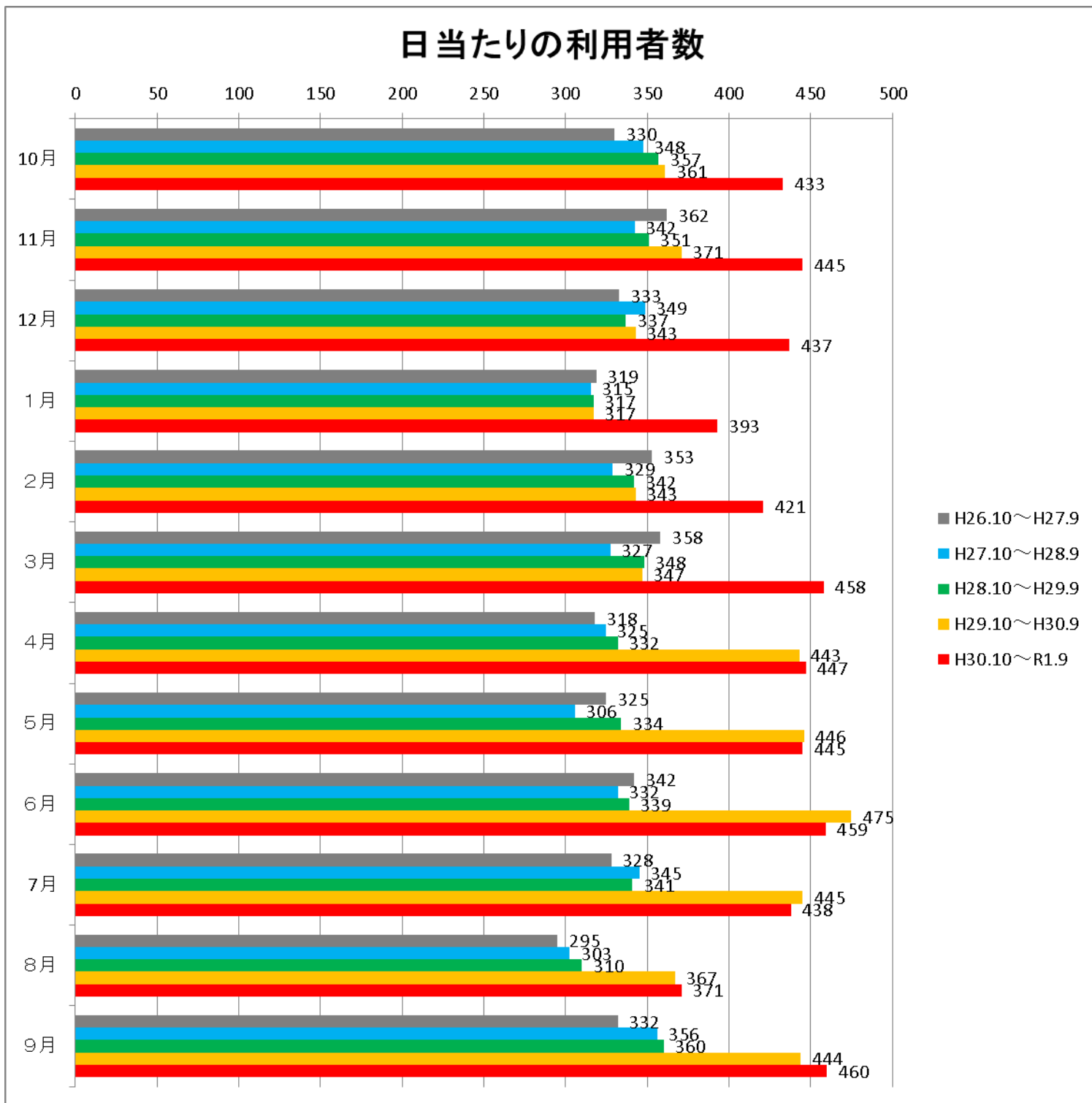
令和元年度（H30.10～R1.9） コーちゃんバス乗車人数

	H30.10	H30.11	H30.12	H31.1	H31.2	H31.3	H31.4	R1.5	R1.6	R1.7	R1.8	R1.9	合計
白須賀新居鷺津線	1,540	1,464	1,235	1,205	1,358	1,432	1,343	1,314	1,563	1,418	1,066	1,328	16,266
白須賀鷺津線	1,557	1,451	1,356	1,174	1,372	1,461	1,461	1,331	1,435	1,620	1,265	1,366	16,849
白須賀岡崎線	951	896	771	788	780	738	973	927	974	893	549	992	10,232
岡崎循環線	340	391	373	289	361	466	427	370	325	332	290	340	4,304
岡崎鷺津線	1,585	1,572	1,372	1,118	1,214	1,612	1,327	1,180	1,307	1,480	1,395	1,401	16,563
知波田鷺津線	952	1,047	1,030	899	961	1,068	1,071	903	964	1,078	900	1,024	11,897
鷺津循環線	878	824	757	681	675	778	728	742	751	811	725	703	9,053
入出新所鷺津線	1,712	1,698	1,412	1,309	1,284	1,600	1,611	1,690	1,856	1,999	1,592	1,592	19,355
合計	9,515	9,343	8,306	7,463	8,005	9,155	8,941	8,457	9,175	9,631	7,782	8,746	104,519
コーちゃんバス運行日数	22	21	19	19	19	20	20	19	20	22	21	19	241
日当たりの利用者数	433	445	437	393	421	458	447	445	459	438	371	460	434

コーちゃんバス年間利用者数 104,519 人  
 コーちゃんバス年間運行日数 241 日  
 1日当たりの利用者数 433.69 人  
 1路線1日当たりの利用者数 54.21 人

土・日曜日、祝日、年末年始(12/29～1/3)は運休

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況





## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

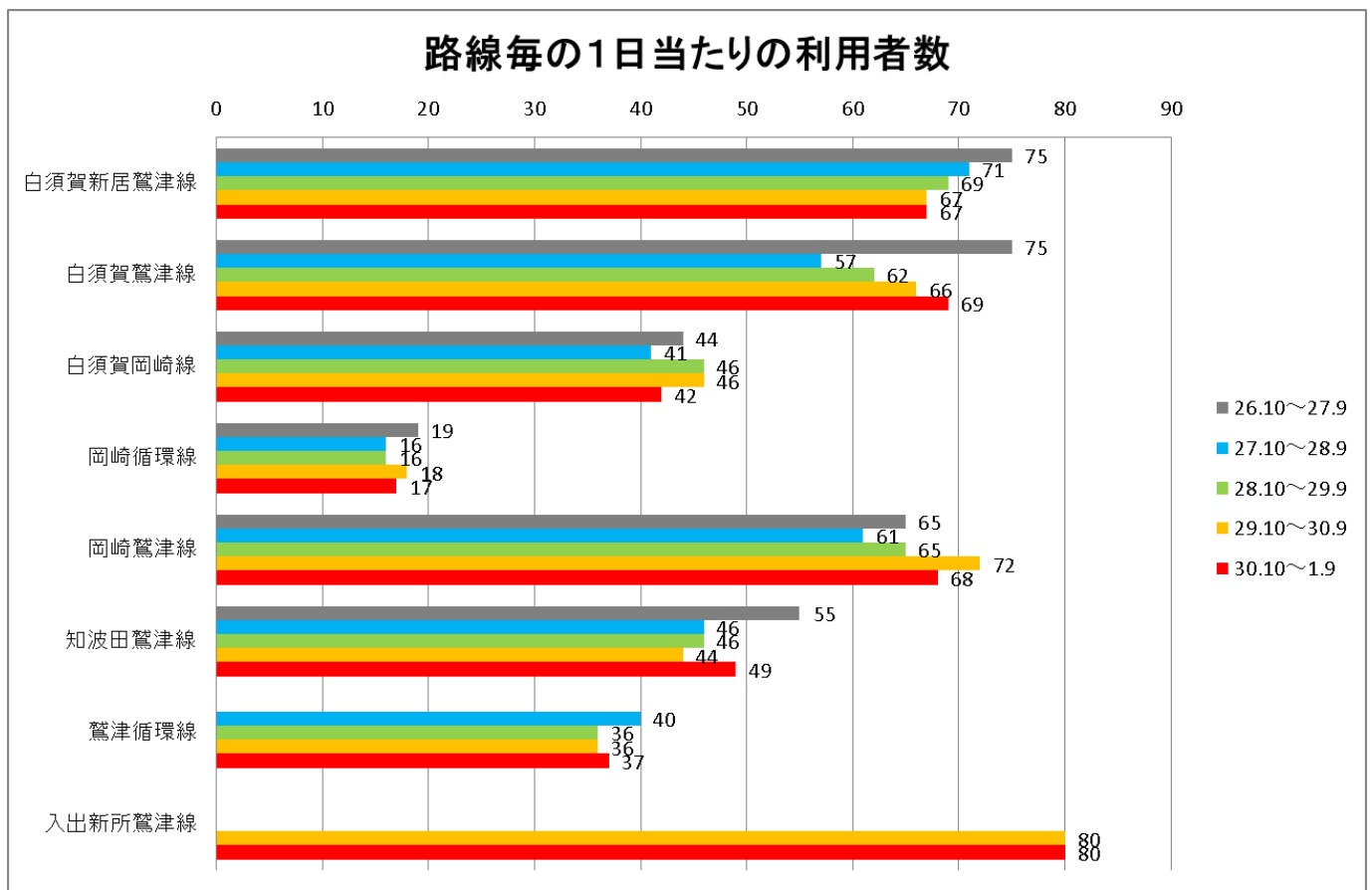
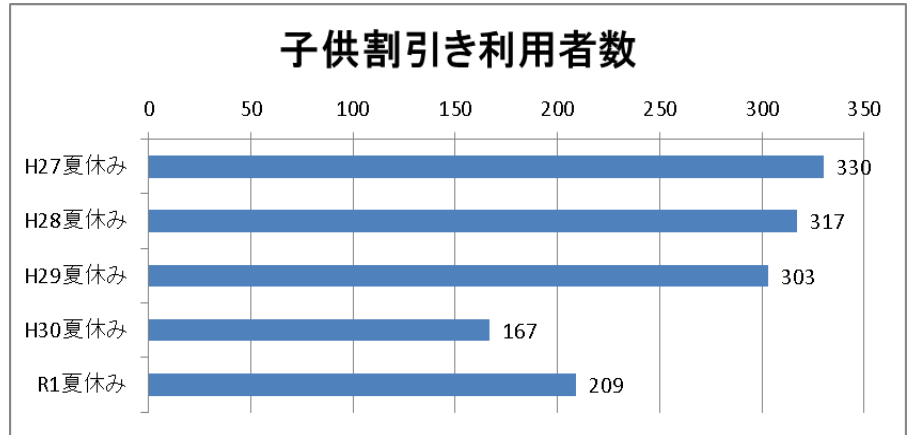
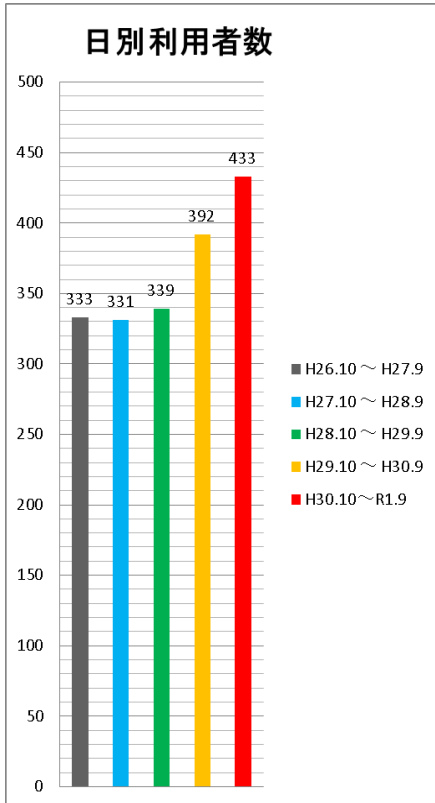


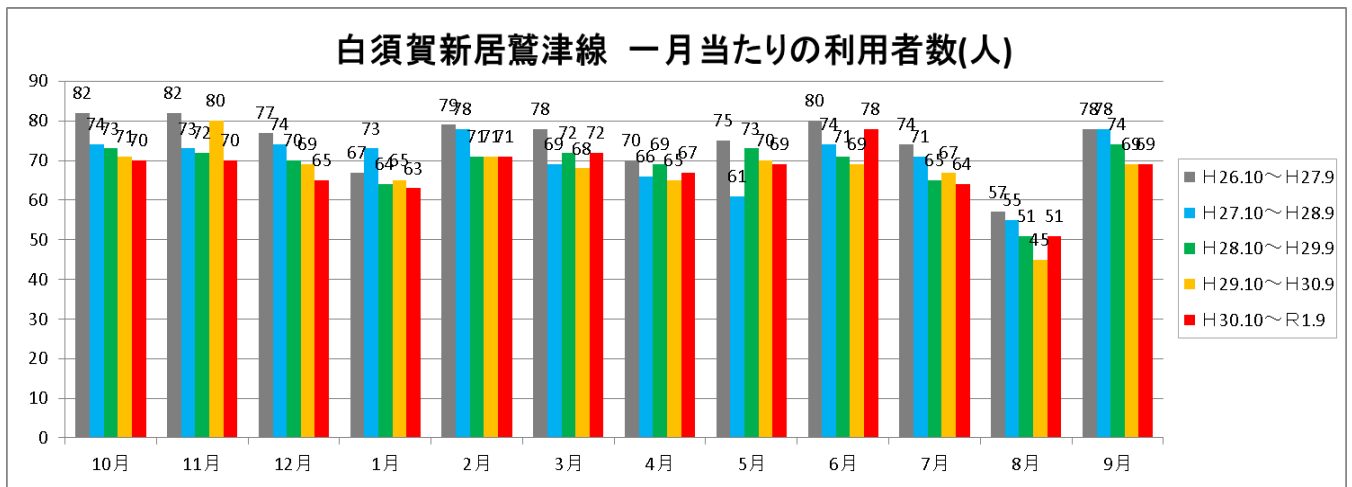
図 各路線の年度別日利用者数の推移

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### ②路線別

#### (1) 白須賀新居鷲津線

- 小学生の通学利用者が減少したため、それ以外の便は利用者の維持ができています。
- 運転手の休憩時間の確保によるより安全性の向上及びより効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正を令和元年10月から実施した。
- 冗長な路線のため便数が少なく、乗車時間も長い。また、白須賀地区において、デマンド型乗合タクシーが運行しており、運行エリアが重複している。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する必要がある。（現在検討中）



#### 白須賀新居鷲津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	H30年度数値		R1度数値		評価点	
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	16,365	人	16,266	人	30点 (0.6%減)
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	67	人	67	人	20点 (増減なし)
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	733	円	709	円	20点 (3.4%改善)
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上悪化	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。	11.70	%	11.16	%		
全体評価							B評価

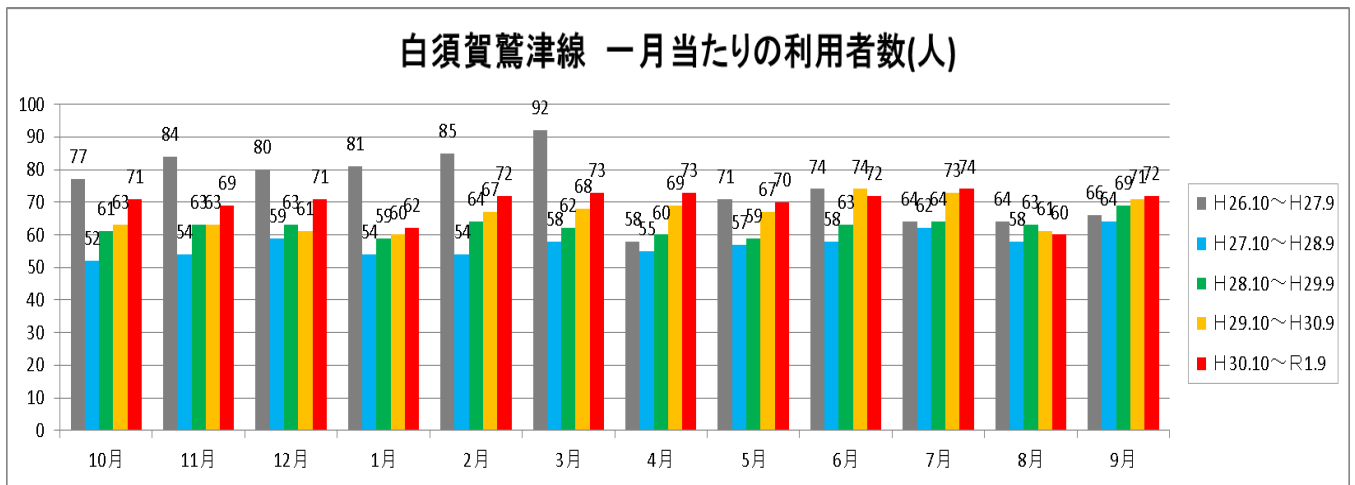
#### 白須賀新居鷲津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

便	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	評価
通学便	50点	50点	A評価
市役所行	第1便	50点	A評価
	第2便	50点	A評価
	第3便	30点	A評価
JA白須賀支店行	第1便	40点	A評価
	第2便	30点	A評価
	第3便	30点	A評価
	第4便	30点	B評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (2) 白須賀鷺津線

- 運行ルート上にある地域から鷺津地区への移動に利用されており、利用者は昨年度と比較して増加している。
- 運転手の休憩時間の確保によるより安全性の向上及びより効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正を令和元年10月から実施した。
- 白須賀地区において、デマンド型乗合タクシーが運行しており、運行エリアが重複している。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する必要がある。（現在検討中）



### 白須賀鷺津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	H30年度数値	R1度数値	評価点
延べ利用者数	A:5%以上増 40点 B:±5%以内 30点 C:5%以上減少 20点	16,226 人	16,849 人	30点 (3.8%増)
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善 30点 B:±5%以内 20点 C:5%以上減少 10点	66 人	70 人	30点 (6.0%改善)
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善 30点 B:±5%以内 20点 C:5%以上悪化 10点	759 円	696 円	30点 (9.1%改善)
収支率	評価項目としないが、 数値を路線ごとに示す。	11.62 %	11.25 %	
全体評価				A評価

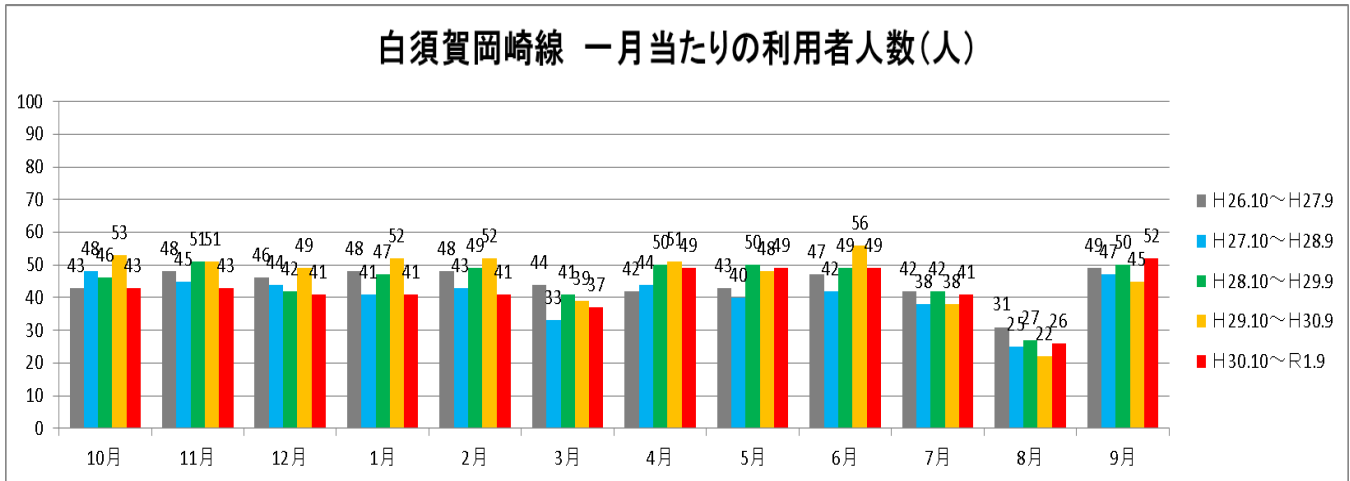
### 白須賀鷺津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

便	1便毎の利用者1人当たりの負	1便毎の1日当たりの平均乗車	評価	
湖西病院行	第1便	30点	40点	B評価
	第2便	50点	50点	A評価
	第3便	50点	50点	A評価
	第4便	50点	50点	A評価
	第5便	30点	40点	B評価
	第6便	30点	40点	B評価
	第7便	30点	30点	C評価
白須賀方面行	第1便	30点	40点	B評価
	第2便	50点	50点	A評価
	第3便	30点	50点	A評価
	第4便	50点	50点	A評価
	第5便	40点	50点	A評価
	第6便	30点	40点	B評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (3) 白須賀岡崎線

- 新所原駅から笠子公会堂周辺企業への通勤、笠子地区から白須賀小学校への通学、白須賀地区から新所原駅、浜名病院への移動に利用されており、利用者は昨年度と同程度。
- 運転手の休憩時間の確保によるより安全性の向上及びより効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正を令和元年10月から実施した。
- 白須賀地区において、デマンド型乗合タクシーが運行しており、運行エリアが重複している。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する必要がある。（現在検討中）



### 白須賀岡崎線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	H30年度数値	R1度数値	評価点	
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	11,237 人	10,232 人	20点 (9.8%減少)
	B:±5%以内	30点			
	C:5%以上減少	20点			
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	46 人	42 人	10点 (9.5%減少)
	B:±5%以内	20点			
	C:5%以上減少	10点			
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	677 円	711 円	10点 (5.0%悪化)
	B:±5%以内	20点			
	C:5%以上悪化	10点			
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。	8.09 %	8.34 %		
全体評価				<b>C評価</b>	

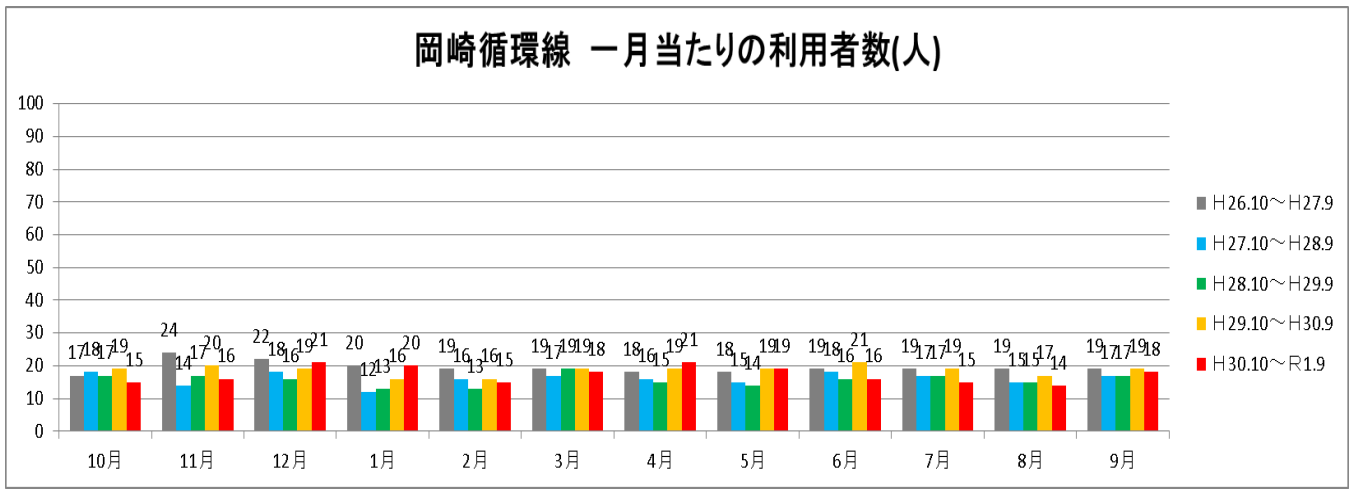
### 白須賀岡崎線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

便	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	評価
白須賀行	第1便	50点	A評価
	第2便	30点	B評価
	第3便	30点	B評価
	第4便	30点	C評価
	第5便	30点	C評価
	第6便	30点	C評価
浜名病院行	第1便	50点	A評価
	第2便	30点	B評価
	第3便	50点	A評価
	第4便	30点	C評価
	第5便	30点	B評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (4) 岡崎循環線

- 運転手の休憩時間の確保によるより安全性の向上及びより効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正を令和元年10月から実施した。
- 昨年度と比較して利用者は増加しているが、他路線と比較して利用者の低調が目立つ。
- 岡崎鷺津線、白須賀岡崎線と運行ルートが重複する路線と合わせて路線改善を検討する必要がある。（現在検討中。）



### 岡崎循環線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	H30年度数値		R1度数値		評価点	
		数値	単位	数値	単位		
延べ利用者数	A:5%以上増	40点				20点 (5.1%減少)	
	B:±5%以内	30点	4,525	人	4,304		人
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点				20点 (増減なし)	
	B:±5%以内	20点	18	人	18		人
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点				20点 (0.4%悪化)	
	B:±5%以内	20点	1,269	円	1,275		円
	C:5%以上悪化	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		8.09%		8.34%		
<b>全体評価</b>						<b>B評価</b>	

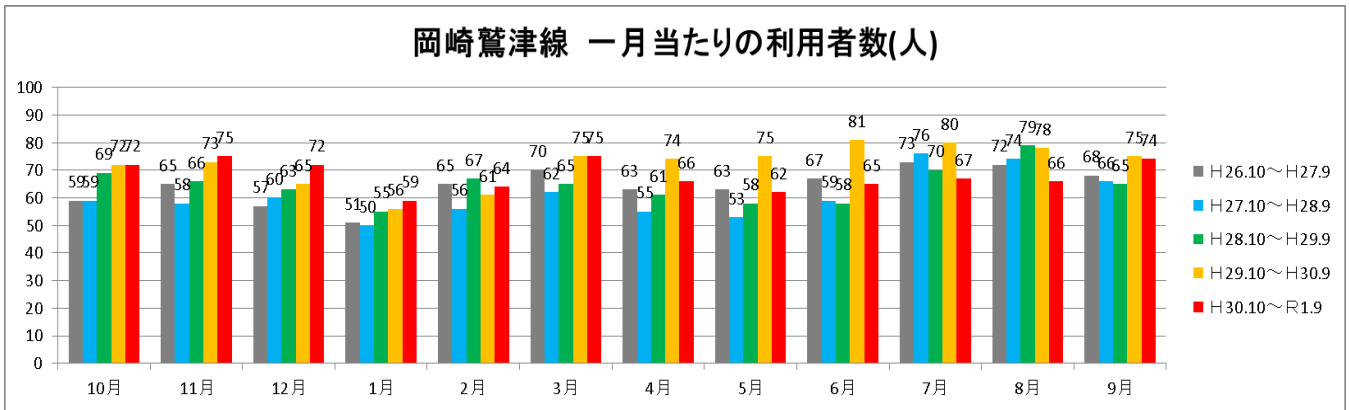
### 岡崎循環線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

便		1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	評価
循環	第1便	30点	40点	B評価
	第2便	30点	50点	A評価
	第3便	30点	40点	B評価
	第4便	30点	40点	B評価
	第5便	30点	30点	C評価
	第6便	30点	30点	C評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (5) 岡崎鷲津線

- 運行ルート上にある地域から鷲津地区及び岡崎地区への移動に利用されており、利用者は昨年度と比較して増加している。
- 運転手の休憩時間の確保によるより安全性の向上及びより効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正を令和元年10月から実施した。
- 岡崎鷲津線、白須賀岡崎線と運行ルートが重複する路線と合わせて路線改善を検討する必要がある。（現在検討中。）



### 岡崎鷲津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	H30年度数値		R1度数値		評価点	
		数値	単位	数値	単位		
延べ利用者数	A:5%以上増	40点				20点 (6.5%減少)	
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点				20点 (4.3%減少)	
	B:±5%以内	20点	72	人	69		人
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点				20点 (2.3%悪化)	
	B:±5%以内	20点	725	円	742		円
	C:5%以上悪化	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		11.04	%	12.18	%	<b>B 評価</b>
<b>全体評価</b>							

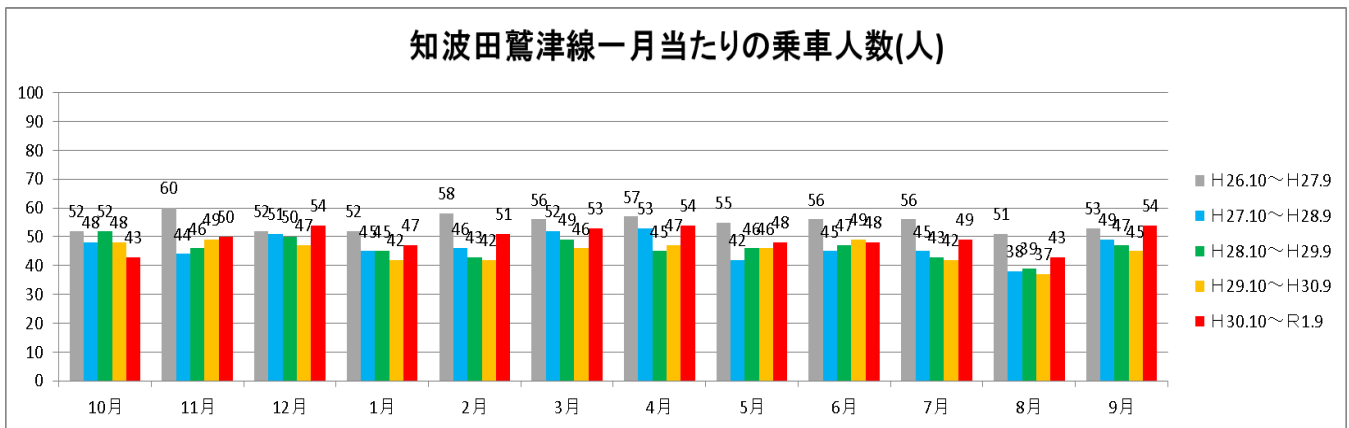
### 岡崎鷲津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

便	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)		評価	
	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)		
湖西病院行	第1便	30点	40点	B評価
	第2便	50点	50点	A評価
	第3便	50点	50点	A評価
	第4便	40点	50点	A評価
	第5便	30点	40点	B評価
	第6便	30点	40点	B評価
	第7便	30点	30点	C評価
浜名病院行	第1便	30点	50点	A評価
	第2便	50点	50点	A評価
	第3便	50点	50点	A評価
	第4便	50点	50点	A評価
	第5便	40点	50点	A評価
	第6便	30点	40点	B評価
	第7便	30点	30点	C評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (6) 知波田鷲津線

- 知波田地区の小学生の通学、入出地区から鷲津地区への移動に利用されており、利用者も昨年度と比較して増加している。
- 運転手の休憩時間の確保によるより安全性の向上及びより効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正を令和元年10月から実施した。
- 11月から知波田地区でデマンド型乗合タクシー（実証実験）が開始されるため、運航エリアが重複する。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する必要がある。（現在検討中）
- 効率的な運行を目指し、サービス水準を限りなく維持しながら入出新所鷲津線との統合の買う費を検討する。（現在検討中。）



#### 知波田鷲津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	H30年度数値	R1度数値	評価点
延べ利用者数	A:5%以上増 40点 B:±5%以内 30点 C:5%以上減少 20点	10,957 人	11,897 人	40点 (8.6%増)
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善 30点 B:±5%以内 20点 C:5%以上減少 10点	44 人	49 人	30点 (11.4%改善)
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善 30点 B:±5%以内 20点 C:5%以上悪化 10点	1,121 円	1,046 円	30点 (7.2%改善)
収支率	評価項目としないが、 数値を路線ごとに示す。	10.83 %	9.67 %	
<b>全体評価</b>				<b>A評価</b>

#### 知波田鷲津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

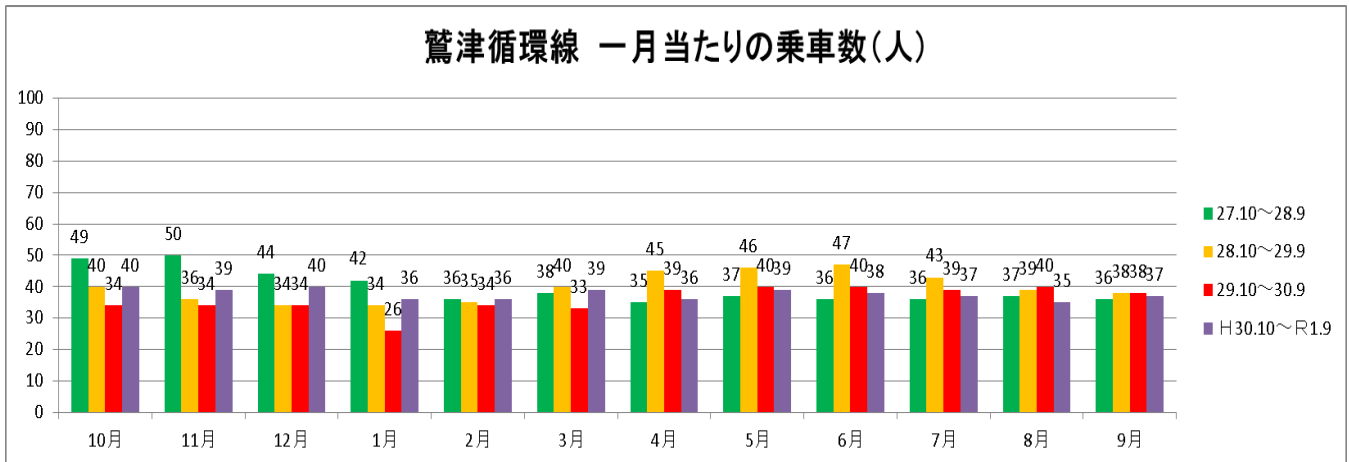
便	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	評価
湖西病院行	第1便	50点	A評価
	第2便	50点	A評価
	第3便	50点	A評価
	第4便	30点	B評価
	第5便	30点	C評価
	第6便	30点	C評価
横山会館行	第1便	30点	C評価
	第2便	40点	A評価
	第3便	50点	A評価
	第4便	30点	B評価
	第5便	30点	B評価
	第6便	30点	B評価



## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (7) 鷺津循環線

- 鷺津循環線全体を見れば利用者は昨年度と比較して増加しているが、西回り、東回りの夕方の便は低調である。
- 効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正を令和元年10月から実施した。
- 一方通行のルートであり、逆周りがないために、長時間乗車するケースが見受けられる。



### 鷺津循環線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	H30年度数値	R1度数値	評価点
延べ利用者数	A:5%以上増 40点 B:±5%以内 30点 C:5%以上減少 20点	8,818 人	9,053 人	30点 (2.7%増)
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善 30点 B:±5%以内 20点 C:5%以上減少 10点	36 人	38 人	30点 (5.6%改善)
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善 30点 B:±5%以内 20点 C:5%以上悪化 10点	892 円	887 円	20点 (0.7%改善)
収支率	評価項目としないが、 数値を路線ごとに示す。	8.37 %	7.31 %	
<b>全体評価</b>				<b>A評価</b>



## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

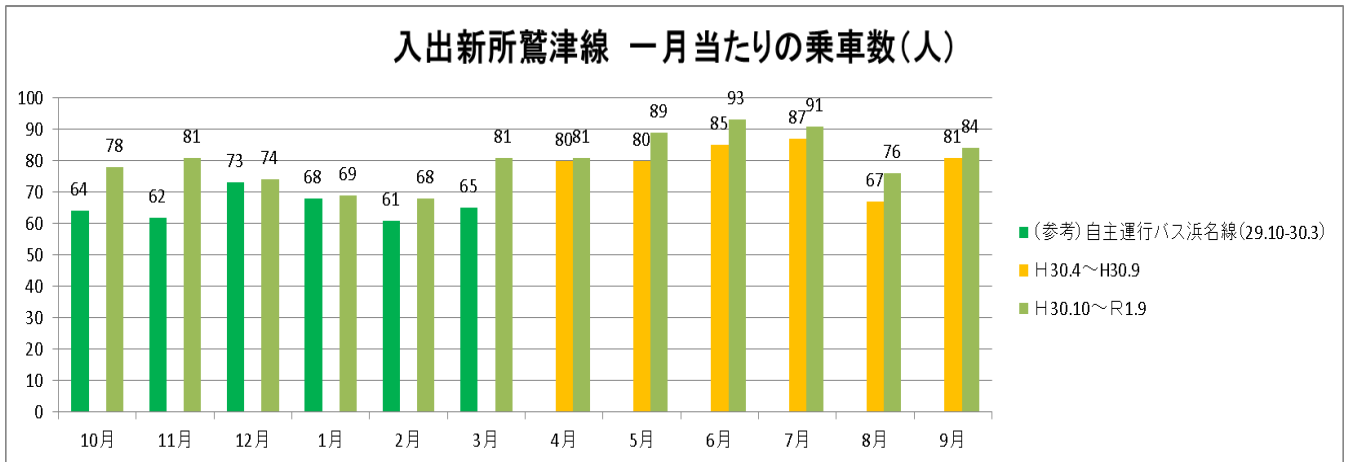
### 鷺津循環線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

便	1便毎の利用者1人当たりの 負担額(年間)	1便毎の1日当たりの 平均乗車人員(年間)	評価
通勤便	30点	30点	C評価
西回り	第1便	30点	C評価
	第2便	50点	A評価
	第3便	30点	C評価
	第4便	30点	C評価
	第5便	30点	C評価
	第6便	30点	C評価
	第7便	30点	C評価
	第8便	30点	C評価
	第9便	30点	C評価
東回り	第1便	50点	A評価
	第2便	50点	A評価
	第3便	50点	A評価
	第4便	50点	A評価
	第5便	40点	A評価
	第6便	50点	A評価
	第7便	40点	A評価
	第8便	30点	C評価
	第9便	30点	C評価
	第10便	30点	C評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (8) 入出新所鷺津線

- 入出新所地区から鷺津駅への移動、鷺津駅から浜名湖電装への通勤に利用されており、夕方の便も高い利用者数を維持している。
- 効率的な運行を目指し、サービス水準を限りなく維持しながら知波田鷺津線との統合の可否を検討する。（現在検討中。）



### 入出新所鷺津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(路線別)

評価指標	数値	参考数値	R1度数値		評価点
			人	円	
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	一人	19,355	人
	B:±5%以内	30点			
	C:5%以上減少	20点			
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	一人	80	人
	B:±5%以内	20点			
	C:5%以上減少	10点			
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	一円	485	円
	B:±5%以内	20点			
	C:5%以上悪化	10点			
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。	一%	21.26	%	
<b>全体評価</b>					-

### 入出新所鷺津線 コミュニティバス評価基準に基づく評価(便別)

便	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)		評価	
	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)		
湖西病院行	第1便	50点	50点	A評価
	第2便	50点	50点	A評価
	第3便	50点	50点	A評価
	第4便	50点	50点	A評価
	第5便	30点	30点	C評価
	第6便	30点	30点	C評価
	第7便	50点	50点	A評価
浜名湖電装直通便	50点	50点	A評価	
正太寺行	第1便	30点	30点	C評価
	第2便	50点	50点	A評価
	第3便	30点	40点	B評価
	第4便	50点	50点	A評価
	第5便	40点	40点	A評価
	第6便	30点	40点	B評価

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：拠点内巡回・拠点アクセス （①コーちゃんバス）

### ・路線の再編

令和元年6月に、「湖西市バス運行計画案策定支援業務委託」をコンサルタント会社と締結し、現在協議中である。今後運行事業者とも協議を重ね、今年度の12月に開催を予定している「第3回湖西市地域公共交通会議」にて編成案を協議する予定である。

また、平成30年9月からコーちゃんバスの利用促進を行っていた。その中で利用促進効果が図れない9便について、令和元年9月末をもって廃止した。（減便）また、運行事業者より、運転手のより確実な休憩時間の確保など、より安全な運行を目指して8便の廃止（減便）及び鷺津循環線以外の6路線のダイヤについて、大幅な見直しを行った。



### ・運賃体系の見直し

路線の再編と合わせて、運賃ゾーンの簡素化や均一運賃の導入、上限運賃の設定など、わかりやすく利用しやすい運賃制度への改善に向けてバス事業者と頻繁な協議を行い、運賃体系の見直しに向けて情報収集や検討を行う。

事業名：拠点内巡回・拠点アクセス （②自主運行バス浜名線）

### ・現行サービス水準での運行（継続）

平成30年4月からコーちゃんバスへ編入し、ほかのコーちゃんバスと同じゾーン制運賃を採用した。また、バス停位置や運行ダイヤについては、自主運行バス浜名線を踏襲し、サービス水準の維持を図った。

### ・路線の再編、運賃体系の見直し

平成30年4月2日からコーちゃんバス（入出新所鷺津線に移行し、運賃体系については、ほかのコーちゃんバスと同じゾーン制運賃を採用した。

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：地域リーダー（①導入検討路線）

### ・導入に向けた検討、実証実験

平成30年3月1日より白須賀第1.2.5.6自治会の地域を対象に実証実験を開始した。また、8月1日から白須賀第3.4自治会を含めた白須賀地区全域で実証実験を行っており、利用者から好評をいただいている。

実証実験の期間について、令和2年3月までとなっており、その後の本格運行に向けて他市が実施しているデマンド型交通の運行状況の情報収集しながら、改善・検討していく。

また、平成31年1月10日に知波田地区連合会より、「より利用しやすい公共交通方式導入に関する要望書」が提出された。その後知波田地区連合会と協議を重ねた結果、令和元年11月から実証実験を開始する。利用促進策として、地元自治会の協力を得て、概要の説明及び寸劇を行いながら乗り方を伝える「乗り方教室」を実施した。

### デマンド型乗合タクシー（白須賀地区実証実験）実績

	第1	第2	第3	第4	第5	第6	合計
対象世帯数 (R1.9末)	87世帯	252世帯	362世帯	409世帯	231世帯	133世帯	1,474世帯
登録世帯数 (R1.9末)	48世帯 (55.1%)	64世帯 (25.4%)	56世帯 (15.5%)	87世帯 (21.3%)	75世帯 (32.5%)	40世帯 (30.0%)	370世帯 (25.0%)
対象者数 (R1.9末)	219人	616人	1,009人	1,123人	675人	362人	4,004人
登録者数 (R1.9末)	101人 (46.1%)	134人 (21.8%)	126人 (12.5%)	163人 (14.5%)	165人 (24.4%)	71人 (19.6%)	760人 (19.0%)
利用者数 (R1.9末)	359人	706人	15人	643人	259人	652人	2,544人

### ○デマンド型乗合タクシー（白須賀地区実証実験）に関する目標値との照合結果

評価指標	1日当たり 利用者数	世帯登録者数	乗合率 (1台あたりの 乗車人員)	利用者満足度	地域と協力した 取組
目標値	5.0人/日以上	25%以上	1.25人以上	60%以上	月1回以上
令和元年9月末 時点	6.6人/日	25.0%	1.32人 (平均1.19人)	73.80%	1.1回/月

### ・本格運行（地域との合意を得る）

白須賀地区にて運行しているデマンド型乗合タクシーについて、本格運行を令和元年3月までに実施するよう、白須賀地区連合会と協議を重ねている。

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：タクシー

- ・公共交通としての機能・役割に応じた適正なサービスの提供  
サービス水準を維持して運行を継続している。

事業名：乗継環境の整備（①乗り継ぎ拠点や主要なバス停の乗り継ぎ環境整備）

### ・乗継拠点や地区拠点での乗継利便性の向上

車内において乗継案内チラシを作成し情報提供している。また、コーちゃんバスの乗り方窓口対応や電話対応があった際には、最寄のバス停や普段の外出先を聞き取り、ニーズに沿った利用方法の提案も行っている。

**誰でも乗れます！コーちゃんバス！**  
バスの乗り継ぎ券の利用がとってもオトクです!!

「コーちゃんバス」や「離陸循環線」、「自主運行バス 仮名称」に乗っていて、他路線のバスへ乗り継いだ場合には、「乗り継ぎ券」を利用すると100円割引になります（乗降実積引算対象者を除く）。「乗り継ぎ券」をもらえるバス停で運転手から券をもらってください。

**乗り継ぎ券がもらえるバス停**

のりこ乗継券がもらえるバス停	離陸循環線	自主運行バス 仮名称	白濁川離陸線	同じ結線	同じ結線	入出駅
市役所	◎	◎	◎	◎	◎	◎
おば	◎	◎	◎	◎	◎	◎
郷津駅	◎	◎	◎	◎	◎	◎
郷津駅前	◎	◎	◎	◎	◎	◎
JA白濁川支店	◎	◎	◎	◎	◎	◎
白濁川	◎	◎	◎	◎	◎	◎
白濁川駅前	◎	◎	◎	◎	◎	◎
イオンタウン郷津	◎	◎	◎	◎	◎	◎

～ 乗り継ぎ券（見本）～

「コーちゃんバス 乗り継ぎ券」

乗り継ぎ券がもらえるバス停

バスが乗り継ぎ券を渡すとき、乗継ぎ券が渡ります。

バスが乗り継ぎ券を渡すとき、乗継ぎ券が渡ります。

**～ バスの乗り継ぎ券の使い方 ～**

1. 乗継ぎ券を渡ったバスを降りる時、運転手に「乗り継ぎ」ことを伝える。
2. 運転手から「発行日」が記入されている乗り継ぎ券をもらいます。  
※ 乗り継ぎ券は、乗降時に色分けされています。
3. 乗り継ぎ券を受け取った後、乗継ぎ券を渡ったバスの乗降場を通過しに入れたバスを降ります。  
※ このとき乗降券も一枚に入れます。  
※ 乗り継ぎ券は渡ったまま降りてください。
4. 乗り継ぎ券を持って、次の乗り継ぎのバスに乗ります。  
※ 乗降券がある場合は、渡してください。
5. 同じゾーン内で利用する場合は、降りるバス停で乗り継ぎ券を渡す乗降場に入ってからバスを降ります。  
※ 同じゾーン内では、乗り継ぎ券がある場合、乗降券は渡さなくても構いません。
6. ゴールゾーン以外で利用する場合は、降りるバス停で、乗り継ぎ券と乗り継ぎ券を渡す乗降場に入ってからバスを降ります。

< 留意点? >

- 「コーちゃんバス」に乗って「離陸線」のバス停で降りるときに、バスの運転手から「乗り継ぎ券」をもらい、「離陸線」に乗るときに「クックマート」のバス停へ行く場合は100円割引となります。
- 「離陸線」に乗って「離陸線」のバス停で降りるときに、バスの運転手から「乗り継ぎ券」をもらって、「コーちゃんバス（白濁川離陸線）」へ乗り継いで「豊田佐古駅前」のバス停へ行く場合は100円割引となります。
- 「自主運行バス 仮名称」に乗って「白濁川」のバス停で降りるときに、バスの運転手から「乗り継ぎ券」をもらって、「コーちゃんバス（同じ結線）」へ乗り継いで「浜名病院」のバス停へ行く場合は100円割引となります。

< このような場合には使用できません >

- 「同じ結線」から「同じ結線」に乗る場合。
- ※ 例として、「離陸線」から「離陸線」への乗り継ぎ。

**重要!**

問い合わせ先: 海西中務所 市民課係 (4203-378-4504)

事業名：公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業  
（①公共交通に係る積極的な情報提供）

### ・バス停（コーちゃんバス）の案内表示の多言語化の実施

平成30年8月に、主要なバス停15箇所においてローマ字表記を行っている。その後、バス停の修繕及び更新時に合わせて追加している。





## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業  
 (①公共交通に係る積極的な情報提供)

### ・公共交通マップの企画・作成・見直し

市内を運行する公共交通を網羅した公共交通マップを作成し公共交通の利用促進を図るため、令和元年10月1日の改正に合わせて、バス停一覧表（地図部分）に豊鉄二川線の経路を追加した。また、コーちゃんバスの乗り継ぎができるバス停を掲載し、わかりやすい運行情報・乗継情報の掲載を行った。

**バス停一覧表**  
 豊津地区のバス停位置と路線を詳細に示した地図。路線色分けとバス種別（一般バス、コーちゃんバス）の区別が明確。

**豊津中心部 拡大図**  
 豊津中心部のバス路線を拡大して示す地図。主要なバス停と路線の接続性を強調している。

**豊津路線図**  
 豊津地区のバス路線ネットワークを示す路線図。主要なバス停と路線の接続性を示している。

**知波田路線図**  
 知波田地区のバス路線ネットワークを示す路線図。主要なバス停と路線の接続性を示している。

**運行情報表**  
 豊津地区のバス路線の運行情報表。路線名、バス種別、時刻表、乗車料金を詳細に記載している。

**総合交通マップ**  
 令和元年10月1日改正の総合交通マップ。豊鉄二川線の経路を追加し、コーちゃんバスの乗り継ぎ情報を掲載している。

**コーちゃんバス**  
 コーちゃんバスの運行状況と乗継情報を掲載している。

**白須賀新田路線図**  
 白須賀新田地区のバス路線ネットワークを示す路線図。主要なバス停と路線の接続性を示している。

**白須賀路線図**  
 白須賀地区のバス路線ネットワークを示す路線図。主要なバス停と路線の接続性を示している。

**運賃について**  
 バス運賃の案内。乗車料、乗継料、回数乗車券の料金などを示している。

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業  
 (①公共交通に係る積極的な情報提供)

### ・バス利用促進啓発ポスターの企画・作成・見直し

湖西市が行う事業に合わせて、利用促進を啓発したポスターや、コーちゃんバスの乗車状況をお知らせするとともに乗車を促すポスターを以下のとおり作成した。また、バスの車内、広報誌の掲載、協力いただいた幼児へ通知した。

**夏休み**  
**コーちゃんバスを**  
**使ってね!**

問合せ先  
 産業振興課  
 TEL 576-4560

**夏休み小学生1乗車50円バス**  
 7月23日(火)～8月27日(火)  
 小学生はどごまで乗っても1乗車50円!(土・日と祝日はお休み)

新居井天わのぼくランド  
 新居井天海水浴場

コーちゃんバス

**コーちゃんバス絵画展**  
 7月23日(火)～8月30日(金)  
 幼児児童一人一人の描き期間は、  
 上記期間のうち約2週間を予定。

皆さんご存知の「コーちゃんバス」。  
 今年の夏休みも割引を実施します。  
 また、市内公立幼稚園ら園の幼稚園児(年長児)が描いたコーちゃんバスの塗り絵を、それぞれの地域で運行するコーちゃんバスの車内にて展示します。  
 今年の夏休みは「コーちゃんバス」に乗って、湖西市を満喫しませんか。

バスマップや観光施設名は裏面へ

**バスマップ及び観光施設場所**

観光施設	運行区間	乗車のバス種別(路線名)
①あんやど自演舞	通常 18:00～15:00 (月曜日以外休舞、祭日にあたるときはその翌日)	あんやど自演舞(自演舞路線)
②豊田のち記水郷	4月～6月 9:30～17:00 18時～20時 9:30～15:30 (水曜日以外休舞、祭日にあたるときはその翌日)	豊田のち記水郷(自演舞路線)
③新居井神社	通常 9:00～15:30 (祭日の場合は休舞、6月は無休)	新居井神社(自演舞路線)
④アメニティプラザ	通常 9:00～18:00 (祭日の場合は休舞、祭日にあたるときはその翌日、夏休み期間は無休)	アメニティプラザ(自演舞路線)
⑤湖西市連絡ハイキングコース	通常	湖西市連絡ハイキングコース(自演舞路線)
⑥女河瀬海水浴場	7月14日(日)～8月27日(土) 9:00～15:00	女河瀬(入出船路線)

コーちゃんバスの時刻表や運賃、その他の情報は、観光施設はウェブサイトからご確認ください。

**夏三周でも50円バスやっています!**

7月20日(土)～9月1日(日)  
 夏休み期間中、小学生は・・・1乗車50円!  
 対象：豊城小学校、高畑小学校、夏休み小学生50円バス実行委員会

事業名：公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業  
 (②分かりやすい運行情報・乗継情報の提供)

### ・公共交通マップへのわかりやすい乗継情報の提供

令和元年10月1日の改正に合わせて、更新した。



## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

### (参考) 昨年度実施済事業

事業名：公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業  
(②わかりやすい運行情報・乗継情報の提供)

#### ・拠点駅におけるバス乗り場の案内表示の設置

昨年度において、新所原駅南北自由通路の新設及び駅周辺整備に合わせて、新所原駅南北それぞれの自由通路入り口に、バス乗り場を表示した案内図を設置した。また、鷺津駅駅舎移転工事に合わせて、駅入り口に案内図を設置した。

#### 新所原駅南口



#### 鷺津駅



事業名：公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業  
(②わかりやすい運行情報・乗継情報の提供)

#### ・主要施設や主要バス停でのバスロケーションシステムの検討 導入に対する費用対効果について、検討中である。

事業名：公共交通の利用を誘導する事業 (①公共交通の割引運賃の導入)

#### ・バスの1日乗り放題券等の企画乗車券の導入

市内を運行する公共交通運行事業者と共同で検討したが、バスの1日乗り放題券の導入を断念した。しかしながら、「コーちゃんバスを上手に利用する会」の意見から、より実用性が高い「コーちゃんバス片道定期券」を平成30年2月1日より販売した。  
(今年度：35件、昨年度10件)

誰でも乗れます！コーちゃんバス！

#### コーちゃんバスをご利用ください！

親の大切なし、お孫、子どもを駅まで送って、とても、大変だと思います。そこで、公共交通の「コーちゃんバス」を利用していただくのが良いでしょう。また、親などの送迎などに「コーちゃんバス」をご利用できます。

白須賀方面から		30分程度		赤松地区	
元町甲	元町東	一色	北条	山田	高野山
分岐	分岐	分岐	分岐	分岐	分岐
7:06	7:06	7:07	7:08	7:10	7:11
				7:14	7:15

#### コーちゃんバスは高校生の通学用回数券があります！

コーちゃんバスには、回数券や定期券、片道定期券があります。

#### <回数券>

(一般用) 100円券11枚綴り ⇒ 1,000円

(通学用) 100円券26枚綴り ⇒ 2,000円

学生さんは、お得です!! 1乗車 約177円

#### <定期券>

全額支払 (一般定期) 100円区間 1ヶ月 ⇒ 2,870円

(通学定期) 100円区間 1ヶ月 ⇒ 2,570円

学生さんは、一般の方より300円もお得です!!

#### <片道定期券>

学校に通学する時にコーちゃんバスを利用したいけど、帰りは部活動で遅くなり、家族が迎えに来てくれるから使わない場合は、片道定期券があります。詳しくは、別紙の「コーちゃんバスの片道定期券」をご覧ください。

問い合わせ先：市民協編 576-4560

誰でも乗れます！コーちゃんバス

#### コーちゃんバスの片道定期券 2月1日(木)より販売開始!

～片道定期券は、こんな方にオトク～

「会社に出勤する時にコーちゃんバスを使いたいけど、帰りは遅くなるから使わない」

「学校に通学する時にコーちゃんバスを使いたいけど、帰りは部活動で遅くなり、家族が迎えに来てくれるから使わない」など・・・

片道だけの定期券だから、通常の定期券よりもオトク!



通勤に便利!

通学に便利!

【料金のご案内】  
例：片道100円区間の通学定期券のお値段⇒1か月あたり1,440円  
※片道200円区間の通学定期券のお値段⇒1か月あたり2,570円  
ひと月利用する人は  
100円×20日×1か月あたり1,440円/月なので、約560円お得!  
200円区間からは1,130円/月お得!また、回数券と組み合わせて使う方法もあります。  
●そのほか通学定期券や乗車回数券も販売しています。  
●乗車したときの運行状況はホームページで確認できます。ご注意ください。

片道定期券で自分の生活スタイルに合わせた利用ができます!!

【申込窓口】 湖西市役所 市民協編課 (☎ 053-576-4560)

浜松バス株式会社 (☎ 053-584-4000)

通鉄タクシー株式会社 (☎ 053-472-3535) までお問い合わせください。





## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：公共交通の利用を誘導する事業

(①公共交通の割引運賃の導入)

### ・天竜浜名湖線の小学校入学祝記念乗車券、敬老記念乗車券の発行

事業予算削減により、事業を行わなかった。

事業名：公共交通の利用を誘導する事業

(②モビリティマネジメントの実施)

### ・小学生や高齢者を対象とした

#### 乗り方教室の開催

バスなどを利用する機会の少ない児童が、乗り降りの仕方やマナー、バスの大切さを知ってもらい、公共交通に慣れ親しむため、小学生の学習の機会と連携した乗り方教室を「コーちゃんバスを上手に利用する会」の会と協力して、市内5ヶ所の小学校で実施した。

また 9月29日(日)の「湖西環境・緑化フェア」において、浜松バス(株)と協力して、バスの乗車体験、乗り方教室、モビリティマネジメントの際に作成した啓発資料の配布などの啓発活動を実施した。



小学校2年生対象 乗り方教室 参加者 333人 (昨年度365人)

湖西環境・緑化フェア 参加者 約170人 (昨年度天候不順により中止)

### (参考) 昨年度実施事業

事業名：公共交通の利用を誘導する事業 (②モビリティマネジメントの実施)

### ・公共交通利用促進のための動機付け資料の作成

昨年度において、バスや鉄道などの公共交通に親んでもらうとともに、安心・快適に利用してもらうため、バスに関する啓発資料として、「クルマの使い方について考えてみませんか？」の冊子を企画・作成した。

### ・特定地域におけるモビリティ・マネジメントの実施

バスに関する資料（コーちゃんバス時刻表、クルマの使い方について考えてみませんか？、お出かけプラン例）を自主運行バス浜名線沿線に住する住民を対象に配布し、各種資料の効果や公共交通利用の変化の有無などを把握するアンケート実施した。

また、実施内容については、平成30年3月16日に開催された「平成29年度第4回地域公共交通会議」へ報告を行った。



## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：公共交通の利用を誘導する事業（③免許返納者の優遇）

### ・免許返納者への優遇措置の導入

平成29年4月から、公共交通機関の利用促進を図ることを目的として、運転免許証を自主返納等した市民を対象に、公布した日から2年分のコーちゃんバス無料乗車券を発行している。

発行する際には窓口にて、交付申請者の住居地や生活状況の聞き取りを行い、交付申請者に合った利用方法を案内している。また、高齢者「運転免許証返納割引」など、運転免許証を自主返納された方の特典・サービスも合わせて説明している。



平成29年9月末時点申請者数:133人（利用者 1,936人）  
 平成30年9月末時点申請者数:318人（利用者 7,528人）  
 令和元年9月末時点申請者数:262人（利用者 9,144人）

### 運転免許証の自主返納等をした方に バスの無料乗車券（2年間）を交付します！

運転免許証の自主返納等をした方に、湖西市コミュニティバス等の無料乗車券を交付します。市内の移動にぜひコーちゃんバス・自主運行バスをご利用ください。

【対象者】※現在、湖西市民であること  
 ・有効期限内に、すべての運転免許証を自主返納された方  
 ・一定の病気を理由に免許を取り消された方  
 ※平成25年4月以降に運転免許証を自主返納等をした方に限ります。

【内容】  
 運転免許証の自主返納等をした方に、下記の手続きによりコーちゃんバス・自主運行バスの無料乗車券を交付します。有効期限は無料乗車券の交付をした日から2年後の翌月末日までです。ただし、一人一回の交付であり、再交付はしません。

注：＜一定の病気とは？＞  
 ○統合失調症 ○てんかん ○両側の失神 ○自覚性の低血糖症 ○せううつ病 ○重症の胆膵の症状を呈する慢性膵炎 ○その他自動車等の安全な運転に必要な認知、予測、判断又は操作のいずれかに係る能力を欠くこととなるおそれがある症状を呈する病気 ○認知症 ○目が見えにくいことその他自動車等の安全な運転に支障を及ぼすおそれがある身体の障害として法令で定めるものが生じている者  
 ※アルコール、麻薬、大麻、あへん及び覚せい剤の中毒者は除く。

### ＜手続きの方法・手順＞

#### 【自主返納の場合】

①湖西警察署1階の運転免許証交付窓口で、運転免許証の返納手続きをください。  
 ※本人が運転免許証を持参のうえ申請してください。  
 ※手数料は必要ありません。  
 （運転経歴証明書が必要な場合には、手数料1,000円が必要です。ただし、市役所危機管理課窓口にて、65歳以上の市民を対象とした「高齢者運転免許証自主返納支援補助金申請書」を提出すれば、1,000円の補助が受けられます。）  
 ②市役所市民協働課にて、申請をします。

《必要なもの》  
 ○本人の顔写真（湖西市役所で撮影できます。代理申請の場合はご本人の写真をご持参下さい）  
 ○「申請による運転免許証の取消通知書」又は「運転経歴証明書」

#### 【一定の病気を理由に 取り消された場合】

①市民協働課にて、申請をします。

《必要なもの》  
 ○本人の顔写真（湖西市役所で撮影できます。代理申請の場合はご本人の写真をご持参下さい）  
 ○「運転免許証取消処分書」

【問合せ先】湖西市役所市民協働課  
 電話：053-576-4560

事業名：公共交通の利用を誘導する事業  
 （③観光振興のための公共交通利用促進策の実施）

### ・観光モデルルートの設定や市内バスツアーの実施

「コーちゃんバスを上手に利用する会」と協力し、観光施設の選定を実施中。

事業名：バスへの愛着（マイバス意識）を高める事業  
 （①関係機関と連携した取り組み）

### ・市内商業施設と連携したバス到着アナウンスの実施

協力していただける施設を選定中。

### ・バス停オーナー制度の継続実施

平成25年4月から実施しているバス停オーナー制度について、今年度も継続して実施した。なお、今年度の新規登録はなく21社となっている。今後も継続して事業を行っていく。



## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：バスへの愛着（マイバス意識）を高める事業  
 (②地域や企業、学校と連携した取り組み)

### ・バス停周辺における環境整備、清掃、緑化等

地元自治会と協力し、「新居弁天」バス停付近の休憩所の除草作業を行った。



### ・夏休み小学生50円バスの継続実施【継続】

小学生にコーちゃんバスの愛着と親しみを持ってもらうために、令和元年7月23日(火)～令和元年8月27日(火)の夏休み期間中にプールや海での海水浴、街への買い物などに出かけてもらうことを目的として、毎年恒例となっている特別運賃割引（小学生運賃が1乗車50円）を実施した。

(乗車件数：209件)

**夏休み**  
**コーちゃんバスを**  
**使ってね!**

問合せ先  
 企画課 課長 藤原 謙  
 TEL 576-4560

**夏休み小学生1乗車50円バス**  
 7月23日(火)～8月27日(火)  
 小学生はどこまで乗っても1乗車50円!(土・日と祝日はお休み)

新居弁天わんぱくランド  
 コーちゃんバス  
 コーちゃんバス絵画展  
 7月23日(火)～8月30日(金)  
 幼稚園児一人一人の得意絵画は、上記期間のうち約2週間を予定。

編さんご存知の「コーちゃんバス」。今年の夏休みも割引を実施します。また、市内公立幼稚園らゑの幼稚園児(年長児)が描いたコーちゃんバスの塗り絵を、それぞれの地域で運行するコーちゃんバスの車内にて展示します。今年の夏休みは「コーちゃんバス」に乗って、湖西市を満喫しませんか。  
 バスマップや観光施設名は裏面へ

**バスマップ及び観光施設場所**

観光施設	会社(名称)	乗車のバス種別(路線名)
①あんのぼり自演劇	演劇 7月23日～27日(祝) 【乗車】は津島、湖西に限定する(あんのぼり自演劇)	あんのぼり自演劇(白濁製鉄線)
②新居弁天海水浴場	7月23日～27日(祝) 7月23日～27日(祝) 7月23日～27日(祝) 【乗車】は津島、湖西に限定する(あんのぼり自演劇)	新居弁天海水浴場(白濁製鉄線)
③新居弁天	演劇 7月23日～27日(祝) 【乗車】は津島、湖西に限定する(あんのぼり自演劇)	新居弁天(白濁製鉄線)
④アムニティプラザ	演劇 7月23日～27日(祝) 【乗車】は津島、湖西に限定する(あんのぼり自演劇)	アムニティプラザ(白濁製鉄線)
⑤湖西線バスセンター	演劇 7月23日～27日(祝) 【乗車】は津島、湖西に限定する(あんのぼり自演劇)	湖西線バスセンター(白濁製鉄線)
⑥新居弁天海水浴場	7月23日(火)～8月27日(火) 7月23日～27日(祝) 7月23日～27日(祝)	安西線(入出湖西製鉄線)

コーちゃんバスの時刻表や運賃、その他の情報は、湖西市観光情報センター(湖西市)をご覧ください。

**夏三回でも50円バスやっています!**  
 7月20日(土)～9月1日(日)  
 夏休み期間中、小学生は・・・1乗車50円!  
 対象：湖西市、湖西市、夏休み小学生50円バス(白濁製鉄線)

## 2. 今年度（平成30年10月～令和元年9月）の施策状況

事業名：バスへの愛着（マイバス意識）を高める事業  
（②地域や企業、学校と連携した取り組み）（③交通事業者と連携した取り組み）

### ・中学校卒業生予定者を対象とした利用啓発活動の継続実施 等

市内中学校へ依頼し、利用啓発用チラシを配布した。

### ・バスの日イベントでの啓発活動の実施

9月29日（日）の「湖西環境・緑化フェア」において、市内公共交通事業者である浜松バス（株）と協力して、市内の公共交通利用についてパンフレット配布、バスの乗車体験、乗り方教室などの啓発活動を実施した。

事業名：バスへの愛着（マイバス意識）を高める事業  
④コーちゃんバスを上手に利用する会の取り組み

### ・（コーちゃんバスを上手に利用する会の取り組み）

#### ・コーちゃんバスイメージアップの推進

#### ・企画乗車券の企画 等

利用者としての立場からのご意見をいただく貴重な場となっている。また、観光モデルルートの設定等の検討を実施している。

事業名：多様な主体による取り組み

### ・湖西市地域公共交通会議の継続的開催

12月18日（火）	14：00～	平成30年度第3回
3月28日（木）	15：00～	平成30年度第4回
6月24日（月）	15：00～	平成31年度第1回
8月30日（金）	15：00～	令和元年度第2回

### ・湖西市バス運行評価改善委員会の継続的開催

10月17日（水）	10：00～	平成30年度第1回
11月20日（火）	10：00～	平成30年度第2回
12月11日（火）	10：00～	平成30年度第3回（昨年度の実施日）

### ・コーちゃんバスを上手に利用する会の立ち上げ・継続的開催

今年度においては、2回のボランティアミーティングを開催し、意見交換や提案、今後の利用促進策の検討を実施した。

平成30年度第3回	
1月29日（火）	14：00～
令和元年度第1回	
6月12日（水）	14：00～

### 3. 今年度評価及び来年度の取組提案

※R1年度の対象期間・・・平成30年10月1日～令和元年9月30日

R2年度の対象期間・・・令和元年10月1日～令和2年9月30日

R1・・・・・・・・・・令和元年

※自己評価の三段階評価

A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著

B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある

C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価		来年度の取組提案
公共交通軸	①東海道本線 ・現行サービス水準での運行 【継続】(H29～R3実施)	-	サービス水準を維持して運行を継続している。	サービス水準を維持して運行を継続する。
	②天竜浜名湖線 ・現行サービス水準での運行 【継続】(H29～R3実施)	-	サービス水準を維持して運行を継続している。	サービス水準を維持して運行を継続する。
	③浜名線 ・現行サービス水準での運行 【継続】(H29～R3実施)	B	<p>サービス水準を維持して運行を継続している。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの日イベントを実施した際にバス利用を啓発するためのチラシを協力して配付し、利用を呼びかけ、市内の公共交通事業者としての連携を高めた。</li> <li>・市コミュニティバスとの乗り継ぎに配慮した。</li> <li>・湖西市の福祉部門が実施している、高齢者バス券の利用に協力している。</li> <li>・遠鉄トラベル湖西店で乗車券販売を行っている。</li> </ul>	深刻化する人員不足の問題への対応。 (乗務員採用強化&定着率向上、間接部門の省略化)。
	④県境を越える新設路線 ・新設路線の検討 (H29～R3検討)※P1	B	<p>豊橋市と以下の新規路線の可能性について、情報交換を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新所原駅⇄二川駅間</li> <li>・豊鉄バス二川線の新所原駅乗入</li> </ul>	需要と経費を比較しながら、今後も豊橋市と情報交換を継続していく。また、市民からも意見を聞きながら検討していく。

### 3. 今年度評価及び来年度の取組提案

※自己評価の三段階評価

A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著

B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある

C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価		来年度の取組提案
拠点内巡回・拠点アクセス	①コーちゃんバス ・現行サービス水準での運行【継続】(H29～R1.9実施)※P1～P14	B	サービス水準を維持して運行を継続している。 (各路線については、P5～7にて記載)	サービス水準を維持して運行を継続していく。 (各路線については、P5～P7にて記載)
	・路線の再編 (H29～R1.9検討)(R1.10～実施)※P15	B	R1.12月に開催予定の公共交通会議にて編成案を協議すべく検討した。	引き続き検討を実施する。
	・運賃体系の見直し (H29～R1.9検討)(R1.10～実施)※P15	B	R1.12月の公共交通会議にて編成案を協議すべく検討した。	引き続き検討を実施する。
	②自主運行バス浜名線 ・現行サービス水準での運行【継続】(H29実施、H30～R1検討)※P15	B	コーちゃんバスへ編入し、サービス水準を維持して運行を継続している。	コーちゃんバスとして今後も他のコーちゃんバスと同等のサービス水準での運行を継続する。
	・路線の再編 (H29～R1.9検討)(H31.10～実施)※P15	B	コーちゃんバスへ編入した。	コーちゃんバスとして、引き続き検討を実施する。
	・運賃体系の見直し (H29検討)(H30～実施)※P15	B	従前のコーちゃんバスと同様、ゾーン制とした。	コーちゃんバスとして、引き続き検討を実施する。
地域フィーダー	①導入検討路線 ・導入に向けた検討(H29～R1.9検討)※P16	A	白須賀地区に続き、R1.11月から知波田地区でもデマンド型乗合タクシーを導入した。	湖西市北部地区内の自治会への説明や地元住民へのPRなど、利用促進を図る。
	・実証実験 (H29.12～H30.9実施)※P16	A	白須賀地区に続き、R1.11月から知波田地区でもデマンド型乗合タクシーの実証実験を開始した。	乗り方教室の実施や乗り合いのPRなど、積極的に利用促進を行いながら実証実験を継続する。
	・本格運行(地域との合意を得る)(H29.9～R3検討)※P16	B	白須賀地区において、デマンド型乗合タクシーを本格運行に移行すべく検討した。	積極的に利用促進を行いながら、地域と本格運行の合意を得る。
タクシー	①タクシー ・公共交通としての機能・役割に応じた適正なサービスの提供(H29～R3実施)※P17	B	サービス水準を維持して運行を継続している。	サービス水準を維持して運行する。



### 3. 今年度評価及び来年度の取組提案

※自己評価の三段階評価

A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著

B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある

C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価		来年度の取組提案
乗継環境の整備	①乗継拠点や主要なバス停の乗継環境整備 ・拠点駅や主要なバス停での乗継利便性の向上 (H29検討)(H30～R3実施)※P17	B	乗継案内チラシを作成し車内において情報提供した。 R1. 10月ダイヤ改正時において、東海道本線、天竜浜名湖線、浜名線、他路線のコーちゃんバスへの乗り継ぎを考慮したダイヤを設定した。	今年度に引き続き事業を継続し、適切な周知を行う。今後のダイヤ改正の際に、乗継を最大限考慮したダイヤを検討する。
	①公共交通利用に係る積極的な情報提供 ・バス停(コーちゃんバス)の案内表示の多言語化の実施 (H29検討)(H30～R3実施)※P17	B	バス停修繕や更新時に合わせて追加した。	破損などがあれば修繕を行いながら、現状を維持していく。
公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業	・公共交通マップの企画・作成・見直し(H29～R3実施)※P18	B	R1. 10月改正に合わせて更新した。	ダイヤ改正などで再度作成する際は、文字の大きさなどに配慮し、より分かりやすい公共交通マップにするための見直しを行う。また、地域別時刻表の作成について、経費を押さえた手法を含めて検討する。
	・バス利用啓発ポスターの企画・作成・見直し(H29～R3実施)P19	B	事業に合わせたポスターを自作した。	今年度に引き続き事業を継続する。
	②分かりやすい運行情報・乗継情報の提供 ・公共交通マップへのわかりやすい乗継情報の掲載等(H29～R3実施)※P19	B	R1. 10月ダイヤ改正に合わせて更新した。	ダイヤ改正などで再度作成する際は、より分かりやすい公共交通マップにするための見直しを行う。
	・拠点駅におけるバス乗り場の案内表示の設置(H29検討)(H30～R3実施)※P20	B	H30年度において、拠点駅の整備事業に合わせて設置した。	破損などがあれば修繕を依頼しながら、現状を維持していく。
	・主要施設や主要バス停でのバスロケーションシステムの検討(H29～R1検討)(R2～R3実施)※P20	B	導入することの費用対効果について、継続的に検討を行った。	導入可否を判断すべく検討する。
	①公共交通の割引運賃の導入 ・バスの日乗放題券等の企画乗車券の導入(H29～R3実施)※P20	B	コーちゃんバスの片道定期券をH30.2月から導入・販売した。	来年度も販売促進を継続して実施する。
公共交通の利用を誘導する事業	・天竜浜名湖線の小学校入学祝い記念乗車券、敬老記念乗車券の発行【継続】(H29～R3実施)※P21	C	事業予算削減により、事業を行わなかった。	予算確保に努める。また、経費がかからない代替事業を検討する。

### 3. 今年度評価及び来年度の取組提案

※自己評価の三段階評価

A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著

B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある

C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価		来年度の取組提案
公共交通の利用を誘導する事業	②モビリティマネジメントの実施 ・小学生や高齢者を対象とした乗り方教室の開催【継続】(H29～R3実施)※P21	A	小学生を対象として総合学習の機会に乗り方教室を開催した。	引き続き事業を継続する。学校行事や天候を考慮しながら、夏休み前までに事業を完了できるように調整する。
	・公共交通利用促進のための動機付け資料の作成(H29～R3実施)※P21	B	H29年度において、動機付け資料を作成した。	作成した資料について、イベント時の啓発資料として活用する。
	・特定地域におけるモビリティマネジメントの実施(H29～R3実施)※P21	B	H29年度において、入出新所地区においてH30.1月から実施した。	今後の利用啓発における参考データとして活用していく。
	③免許返納者の優遇 ・免許返納者への優遇措置の導入(H29～R3実施)※22	A	H29.4月から運転免許証自主返納等をした市民を対象に2年間のバス無料乗車券を交付した。	今年度に引き続き事業を継続し、窓口での丁寧な利用案内を実施していく。
	④観光振興のための公共交通利用促進策の実施 ・観光モデルルートの設定や市内バスツアーの実施(H29～R1検討)(R2～実施)※P22	B	R2年度の実施に向けて検討を行った。 (コーちゃんを上手に利用する会との意見交換を実施。)	コーちゃんバスを上手に利用する会と協力し、観光モデルルートとなる施設や店の情報収集などを行っていく。
バスへの愛着(マイバス意識)を高める事業	①関係機関と連携した取り組み ・市内商業施設と連携したバス到着アナウンスの実施(H29～R2.9検討)(R2.10～実施)※P22	B	R2年度の実施に向けて検討を行った。 (協力いただける商業施設を事務局で選定中。)	導入可否の判断も含めて引き続き検討する。
	・バス停オーナー制度の継続実施【継続】(H29～R3実施)※P22	B	オーナー数の増減はなく、継続して実施した。	現在のオーナーを減少させないように引き続き継続依頼を行っていく。
	②地域や企業、学校と連携した取り組み ・バス停周辺における環境整備、清掃、緑化など(H29～R3実施)※P23	B	地元自治会と協力し、バス休憩所の除草作業を行った。	広報誌にてベンチの寄付などを呼びかけることや、自治会及び老人会等へ協力を仰ぎながら環境整備を進めていく。
	・夏休み小学生50円バスの継続実施【継続】※P23 ・中学校卒業予定者を対象とした利用啓発活動の継続実施等(H29～R3実施)※P24	B	豊橋市と連携し、夏休み小学生50円バスを実施した。(利用者増)	引き続き豊橋市と協力しながら事業を継続する。 市内中学校へ利用啓発用チラシの配布を依頼する。



### 3. 今年度評価及び来年度の取組提案

※自己評価の三段階評価

- A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著
- B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある
- C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価	来年度の取組提案
バスへの愛着(マイバス意識)を高める事業	③交通事業者と連携した取り組み ・バスの日イベントでの啓発活動の実施 等 (H29～R3実施)※P24	B 交通事業者と協力して公共交通に関する利用啓発を実施した。	交通事業者と協力しながら事業を実施する。
	④コーちゃんバスを上手に利用する会の取り組み ・コーちゃんバスイメージアップの推進、企画乗車券の企画 等 (H29～R3実施)※P24	A 定期的を開催し、利用者の立場から意見を出してもらっている。観光の要素を取り入れた企画も協力して検討した。	今年度に引き続き事業を継続する。
多様な主体による取り組み	湖西市地域公共交通会議の継続的開催【継続】)※P24	B 継続的に実施した。	今年度に引き続き事業を継続する。
	湖西市バス運行評価改善委員会の継続的開催【継続】)※P24	B 継続的に実施した。	今年度に引き続き事業を継続する。
	コーちゃんバスを上手に利用する会の立ち上げ・継続的開催)※P24	B H29年度に立ち上げ、R1年度は2回開催した。	今年度に引き続き事業を継続する。

### コーちゃんバス各路線別評価及び来年度の取組提案（事務局案）

※自己評価の三段階評価

- A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著
- B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある
- C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価	来年度の取組提案
拠点内巡回・拠点アクセス	①コーちゃんバス（白須賀新居鷺津線） ・現行サービス水準での運行【継続】(H29～R1.9実施)※P6、P32～P34	B ・小学生の通学利用者が減少したため、それ以外の便は利用者の維持ができていない。 ・運転手の休憩時間を確保することにより、更なる安全性の向上及び効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正をR1.10月から実施した。	・長大な路線のため便数が少なく、乗車時間も長い。また、白須賀地区において、デマンド型乗合タクシーが運行しており、運行エリアが重複している。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する。  ・老人福祉センターバス停について、閉館後にバス停を通過する便が存在するため、乗降者を再度確認し路線の縮小を検討する。

### 3. 今年度評価及び来年度の取組提案

#### コーちゃんバス各路線別評価及び来年度の取組提案（事務局案）

※自己評価の三段階評価

A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著

B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある

C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価	来年度の取組提案
拠点内 巡回・拠点 アクセス	②コーちゃんバス（白須賀鷺津線） ・現行サービス水準での運行【継続】 (H29～R1.9実施)※P6、P32～P34	A ・運行ルート上にある地域から鷺津地区への移動に利用されており、利用者は昨年度と比較して増加している。 ・運転手の休憩時間を確保することにより、更なる安全性の向上及び効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正をR1.10月から実施した。	・白須賀地域において、デマンド型乗合タクシーが運行しており、コーちゃんバスと運行エリアが重複している。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する。
	③コーちゃんバス（白須賀岡崎線） ・現行サービス水準での運行【継続】 (H29～R1.9実施) ※P8、P38～P41	C ・新所原駅から笠子公会堂周辺企業への通勤、笠子地区から白須賀小学校への通学、白須賀地区から新所原駅、浜名病院への移動に利用されており、利用者は昨年度と比較して減少している。 ・運転手の休憩時間を確保することにより、更なる安全性の向上及び効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正をR1.10月から実施した。	・白須賀地域において、デマンド型乗合タクシーが運行しており、コーちゃんバスと運行エリアが重複している。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する。
	④コーちゃんバス（岡崎循環線） ・現行サービス水準での運行【継続】 (H29～R1.9実施) ※P9、P42～P43	B ・運転手の休憩時間を確保することにより、更なる安全性の向上及び効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正をR1.10月から実施した。	・昨年度と比較して利用者は減少しており、他路線と比較しても利用者の低調が目立つ。 ・岡崎鷺津線、白須賀岡崎線と運行ルートが重複する路線と合わせて路線改善を検討する。
	⑤コーちゃんバス（岡崎鷺津線） ・現行サービス水準での運行【継続】 (H29～R1.9実施) ※10、P44～P48	B ・運行ルート上にある地域から鷺津地区及び岡崎地区への移動に利用されており、利用者は昨年度と比較して減少している。 ・運転手の休憩時間を確保することにより、更なる安全性の向上及び効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正をR1.10月から実施した。	・岡崎鷺津線、白須賀岡崎線と運行ルートが重複する路線と合わせて路線改善を検討する。

### 3. 今年度評価及び来年度の取組提案

#### コーちゃんバス各路線別評価及び来年度の取組提案（事務局案）

※自己評価の三段階評価

A：事業が適切に実施・検討された、効果が顕著

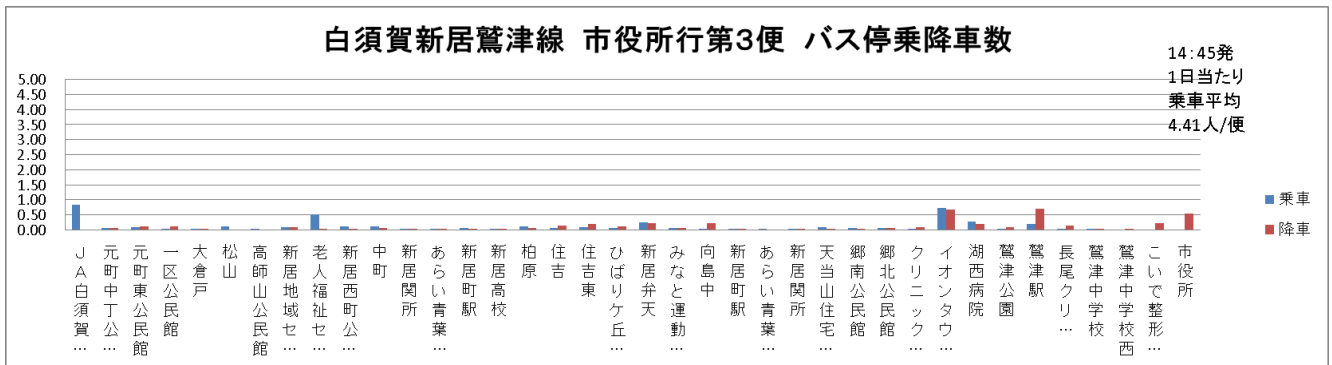
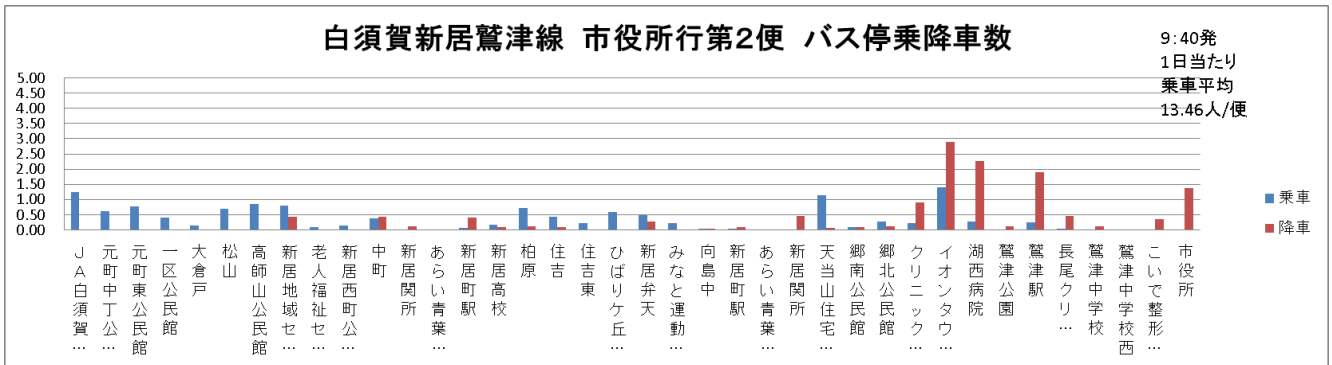
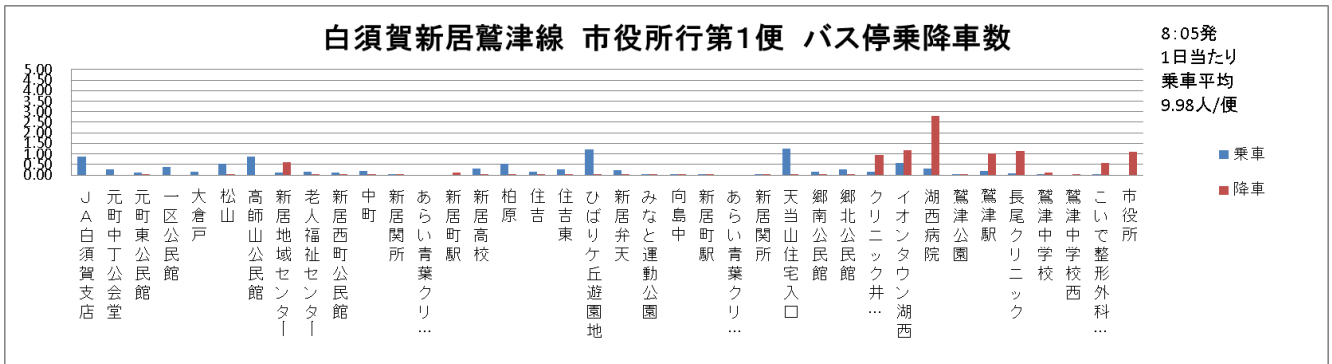
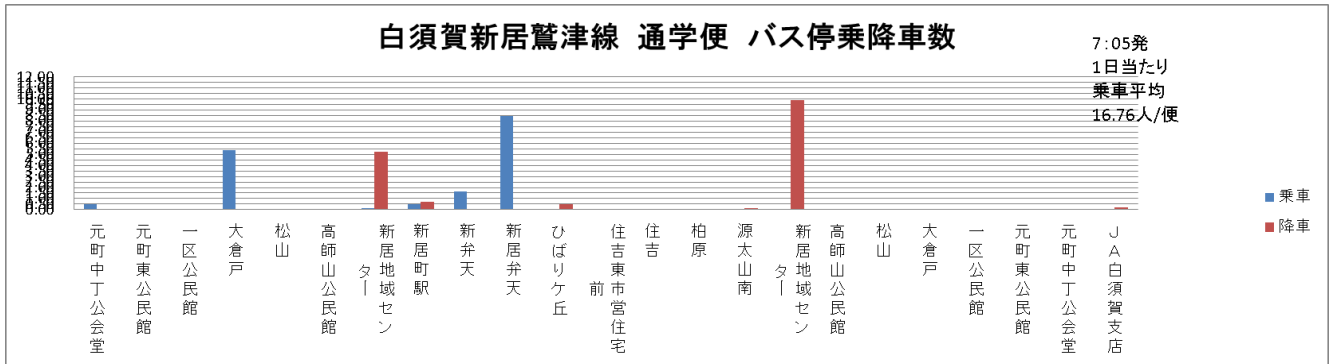
B：事業が適切に実施・検討された、一定の効果がある

C：事業が実施・検討されていない、改善が必要

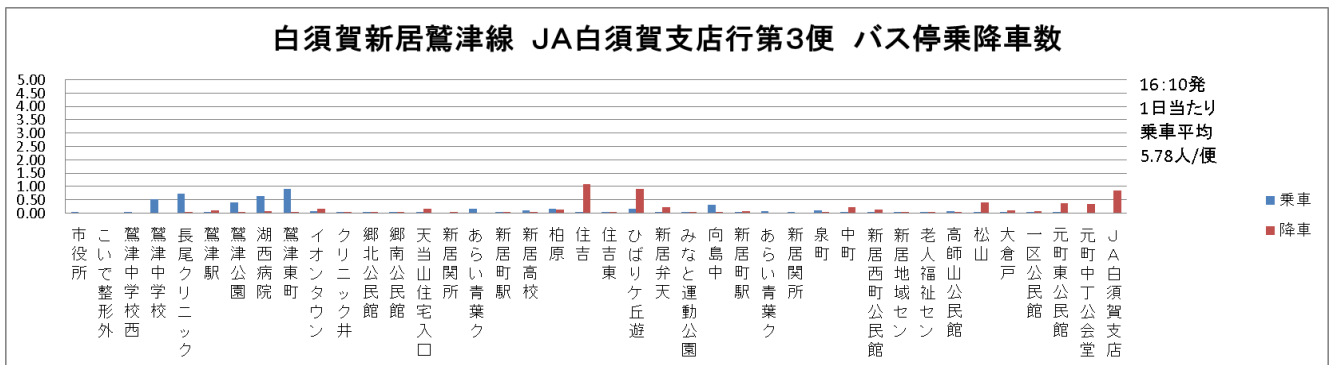
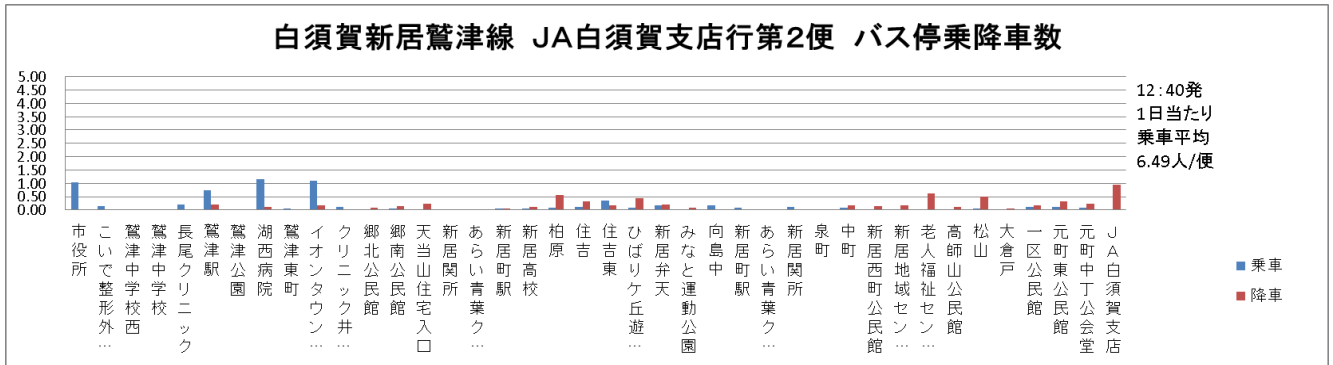
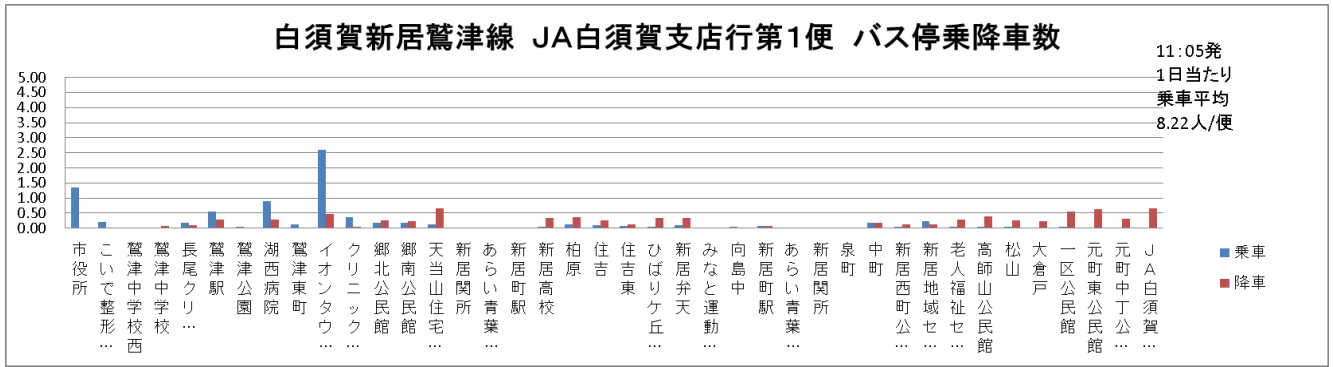
事業名	事業内容	今年度の取り組みに関する評価	来年度の取組提案
拠点内 巡回・拠点 アクセス	⑥ コーちゃんバス（知波田鷺津線） ・ 現行サービス水準での運行【継続】 （H29～R1.9実施） ※P11、P48～P51	A  ・ 知波田地区の小学生の通学、入出地区から鷺津地区への移動に利用されており、利用者も昨年度と比較して増加している。 ・ 運転手の休憩時間を確保することにより、更なる安全性の向上及び効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正をR1.年10月から実施した。	・ R1.11月から知波田地区でデマンド型乗合タクシー（実証実験）が開始されるため、運航エリアが重複する。地域住民の移動ニーズや実態を把握し、それらに合った路線改善を検討する。 ・ 効率的な運行を目指し、サービス水準を限りなく維持しながら入出新所鷺津線との統合の可否を検討する。
	⑦ コーちゃんバス（鷺津循環線） ・ 現行サービス水準での運行【継続】 （H29～R1.9実施） ※P12～P13、P52～P56	A  ・ 効率的な運行を目的として、可能な限り利便性を落とさないダイヤ改正をR1.10月から実施した。	・ 鷺津循環線全体を見れば利用者は昨年度と比較して増加しているが、西回り、東回りの夕方の便は低調である。 ・ 一方通行のルートであり、逆回りがないため、長時間乗車するケースが見受けられる。西回り及び東回りの統合を視野に、乗車時間の短縮に繋がる様な路線改善の可能性を検討する。
	⑧ コーちゃんバス（入出新所鷺津線） ・ 現行サービス水準での運行【継続】 （H30.4～R1.9実施） ※P14、P56～P60	—  ・ 入出新所地区から鷺津駅への移動、鷺津駅から浜名湖電装への通勤に利用されており、夕方の便も高い利用者数を維持している。	・ 効率的な運行を目指し、サービス水準を限りなく維持しながら知波田鷺津線との統合の可否を検討する。

# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

## (1) 白須賀新居鷺津線



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



白須賀新居鷺津線 通学便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	357 円	50点
	B:690円以上755円未満	40点		
	C:755円以上	30点		
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	16.8 人	50点
	B:2人以上4人未満	40点		
	C:2人未満	30点		
合計				<b>A評価</b>

白須賀新居鷺津線 市役所行第1便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	600 円	50点
	B:690円以上755円未満	40点		
	C:755円以上	30点		
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	10.0 人	50点
	B:2人以上4人未満	40点		
	C:2人未満	30点		
合計				<b>A評価</b>

白須賀新居鷺津線 市役所行第2便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	444 円	50点
	B:690円以上755円未満	40点		
	C:755円以上	30点		
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	13.5 人	50点
	B:2人以上4人未満	40点		
	C:2人未満	30点		
合計				<b>A評価</b>

白須賀新居鷺津線 市役所行第3便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,355 円	30点
	B:690円以上755円未満	40点		
	C:755円以上	30点		
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.4 人	50点
	B:2人以上4人未満	40点		
	C:2人未満	30点		
合計				<b>A評価</b>

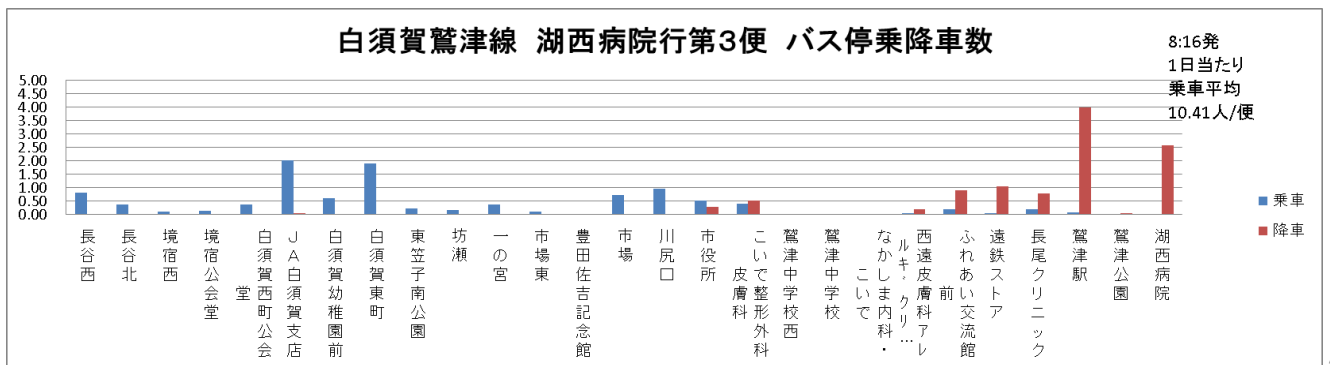
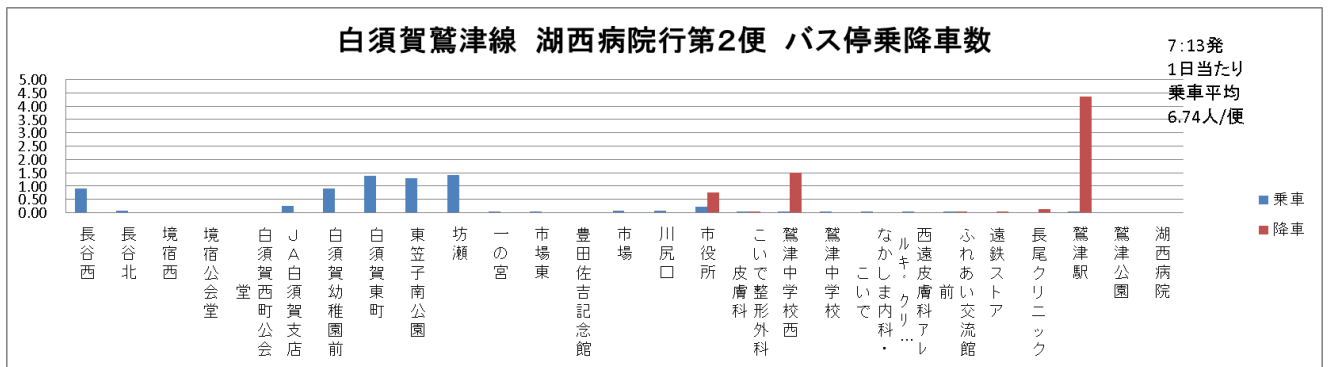
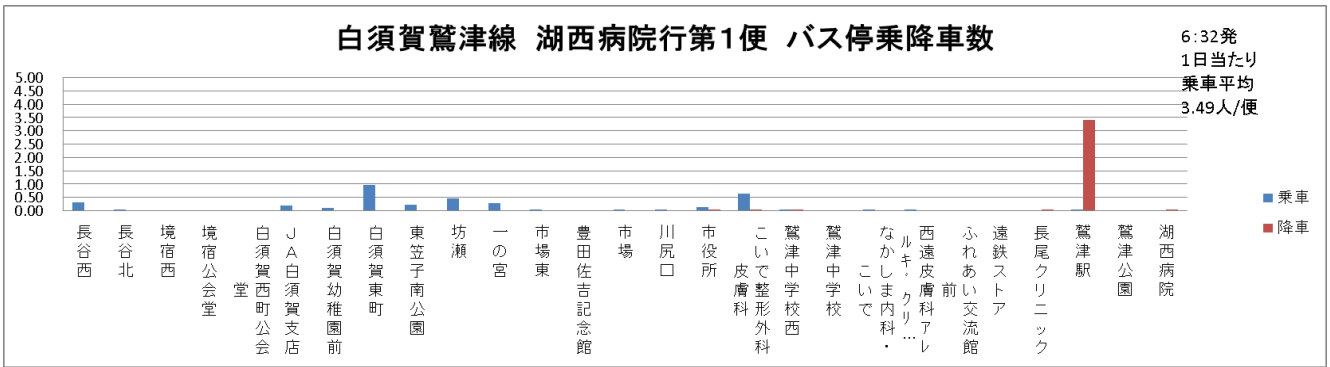
## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第1便					白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第2便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 B:690円以上755円未満 C:755円以上	50点 40点 30点	728 円	40点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 B:690円以上755円未満 C:755円以上	50点 40点 30点	921 円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 B:2人以上4人未満 C:2人未満	50点 40点 30点	8.2 人	50点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 B:2人以上4人未満 C:2人未満	50点 40点 30点	6.5 人	50点
合計				A評価	合計				A評価

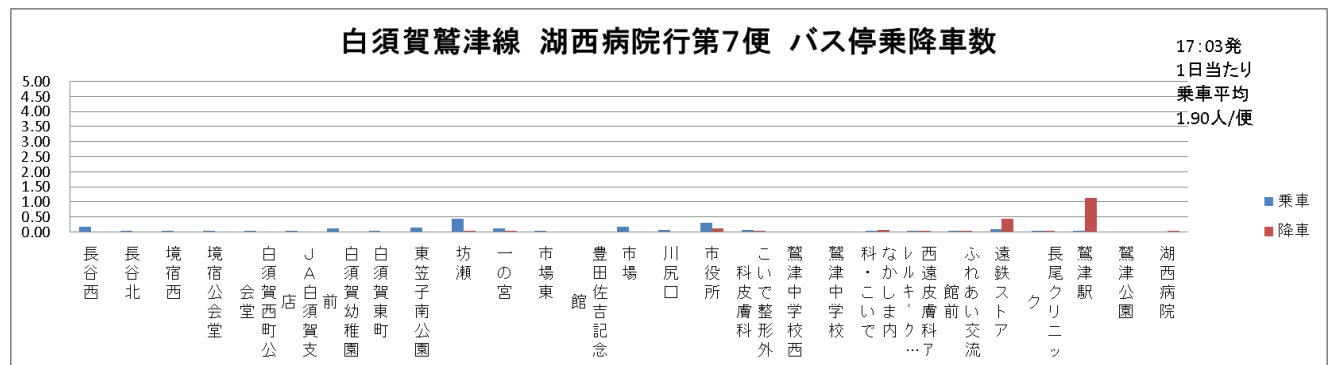
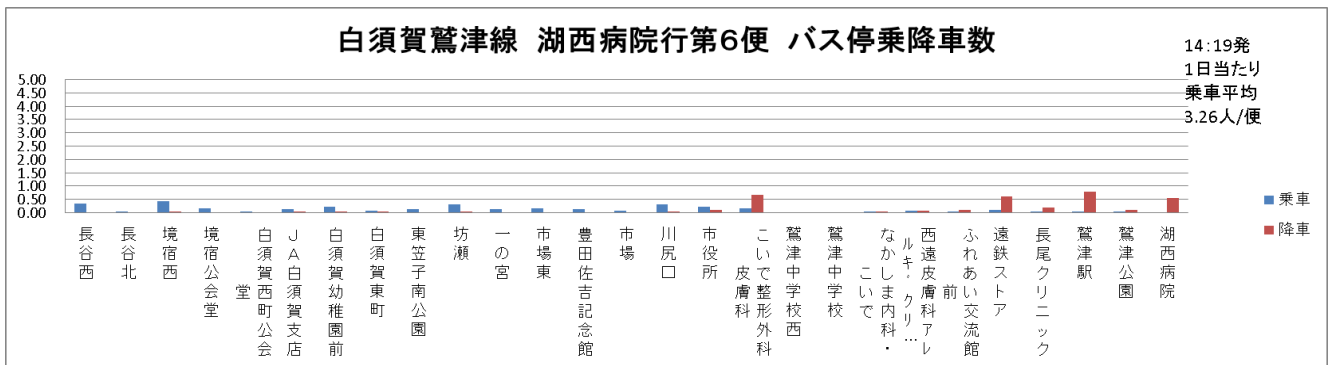
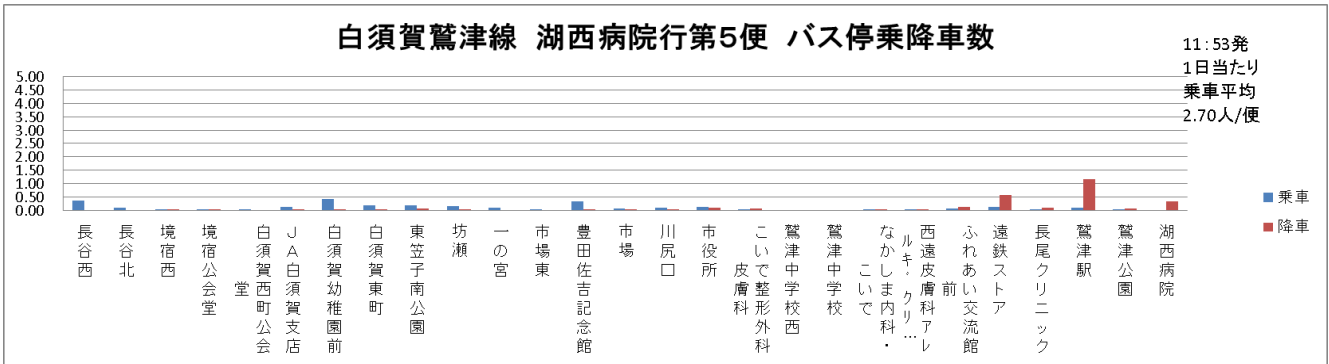
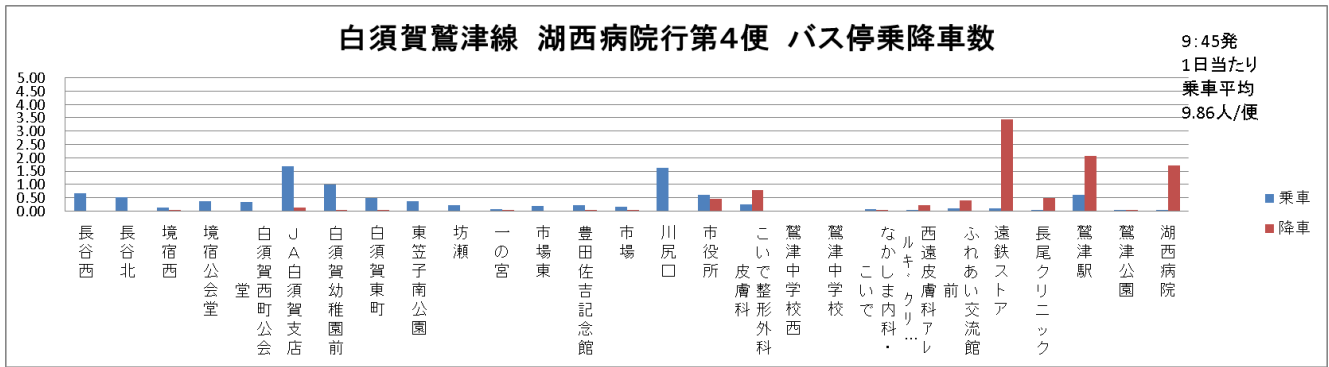
  

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第3便					白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第4便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 B:690円以上755円未満 C:755円以上	50点 40点 30点	1,034 円	30点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 B:690円以上755円未満 C:755円以上	50点 40点 30点	2,517 円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 B:2人以上4人未満 C:2人未満	50点 40点 30点	5.8 人	50点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 B:2人以上4人未満 C:2人未満	50点 40点 30点	2.4 人	40点
合計				A評価	合計				B評価

### (2) 白須賀鷺津線

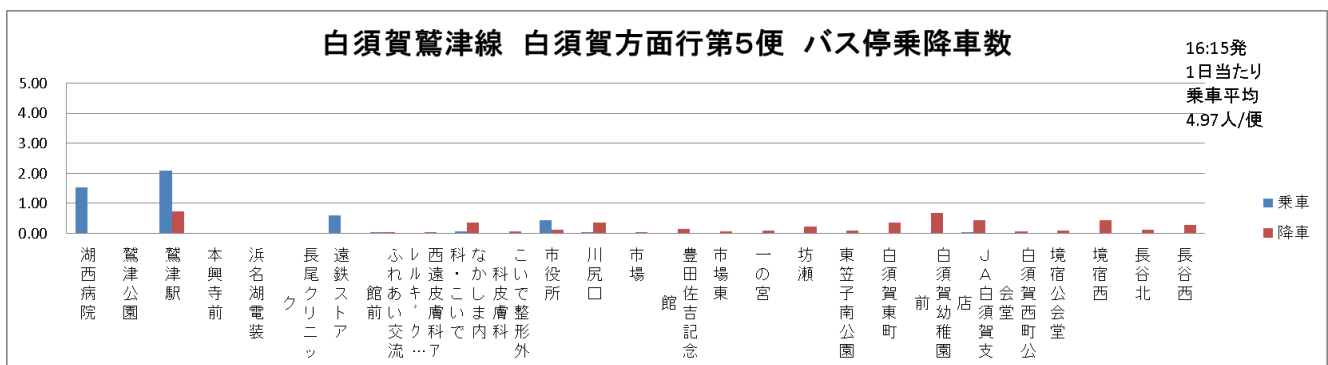
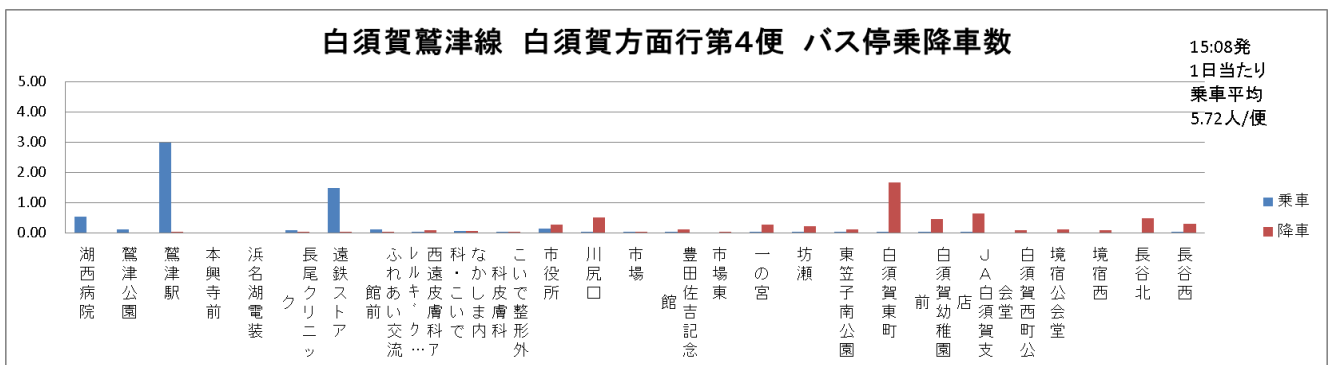
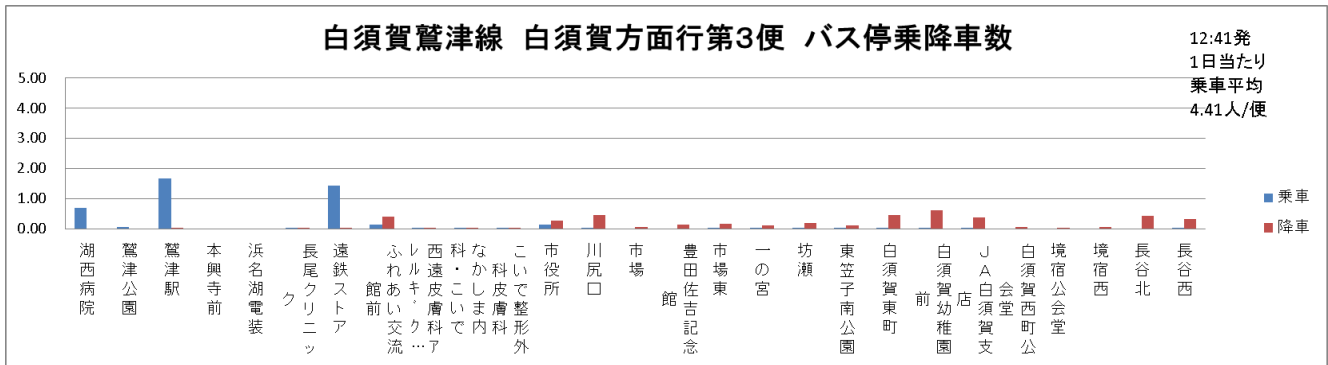
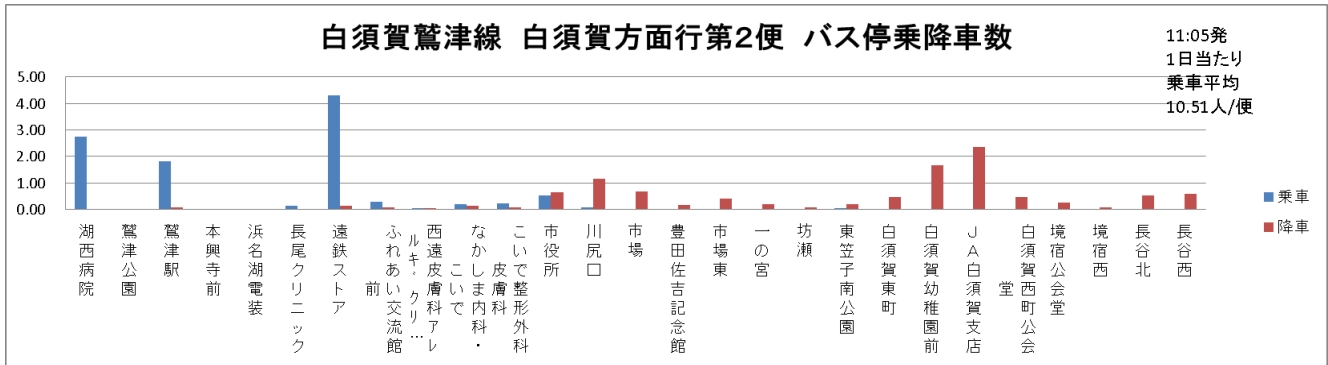
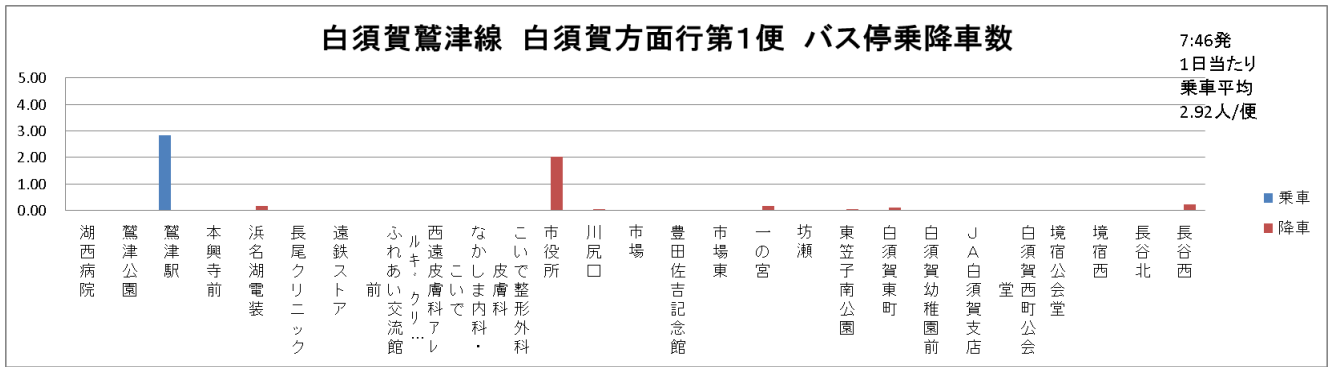


## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



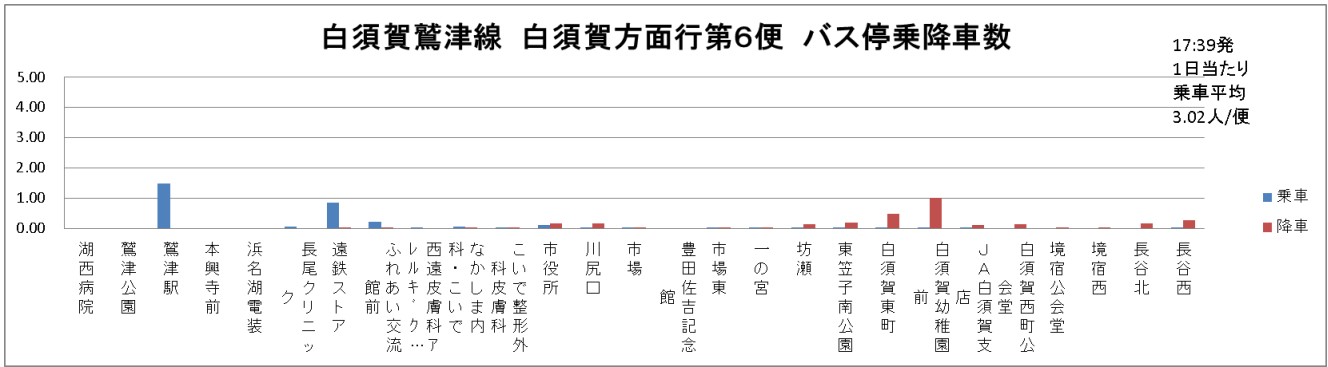


## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細





## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



評価指標	数値	R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,073 円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.5 人	40点
合計			<b>B評価</b>

評価指標	数値	R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	555 円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	6.7 人	50点
合計			<b>A評価</b>

評価指標	数値	R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	360 円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	10.4 人	50点
合計			<b>A評価</b>

評価指標	数値	R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	380 円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	9.9 人	50点
合計			<b>A評価</b>

評価指標	数値	R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,386 円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.3 人	40点
合計			<b>B評価</b>

評価指標	数値	R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,150 円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.3 人	40点
合計			<b>B評価</b>

評価指標	数値	R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,971 円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.9 人	30点
合計			<b>C評価</b>

## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

白須賀鷺津線 白須賀方面行第1便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,282	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.9	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

白須賀鷺津線 白須賀方面行第2便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	356	円	50点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	10.5	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

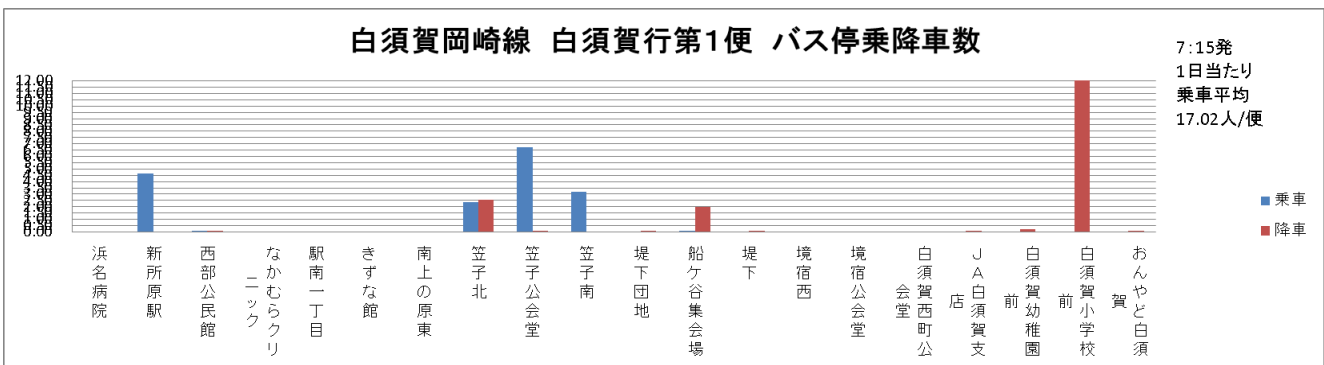
白須賀鷺津線 白須賀方面行第3便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	848	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.4	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀鷺津線 白須賀方面行第4便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	655	円	50点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.7	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

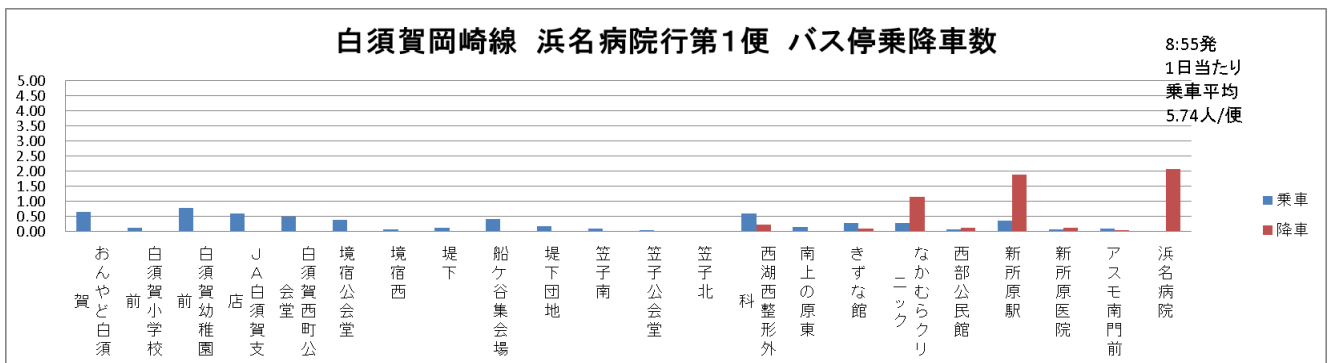
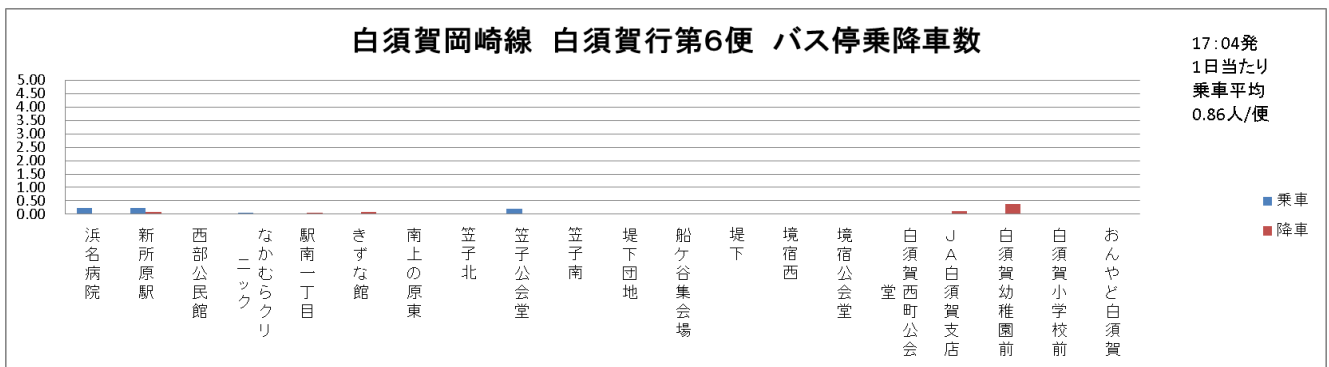
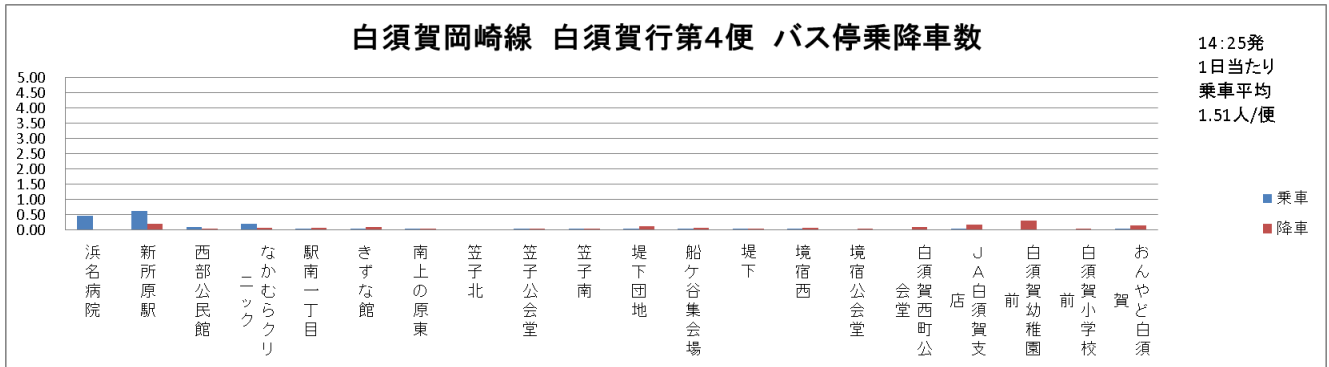
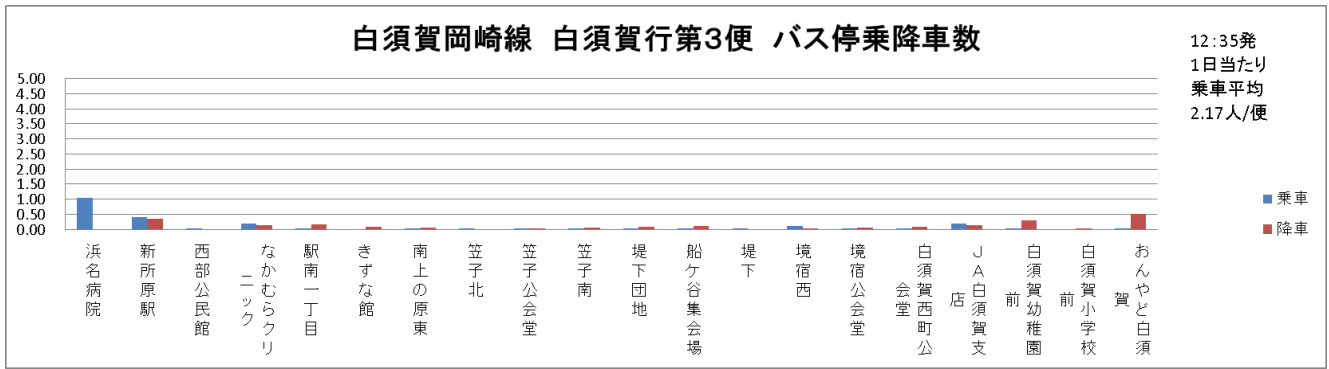
白須賀鷺津線 白須賀方面行第5便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	753	円	40点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.0	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀鷺津線 白須賀方面行第6便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,240	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.0	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

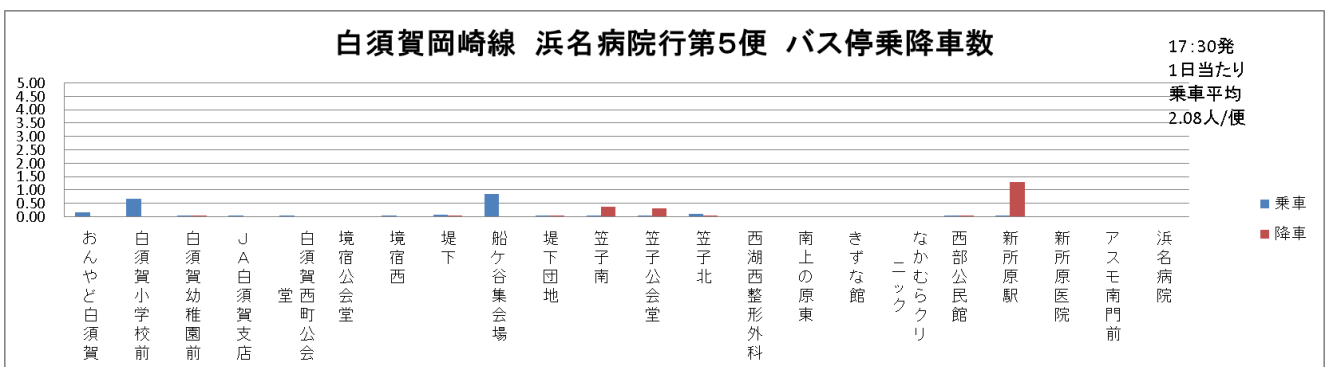
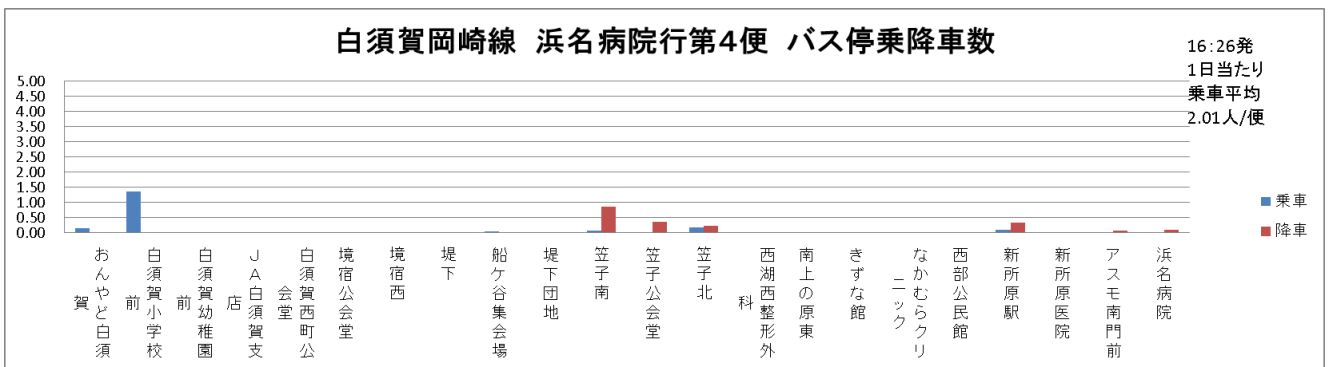
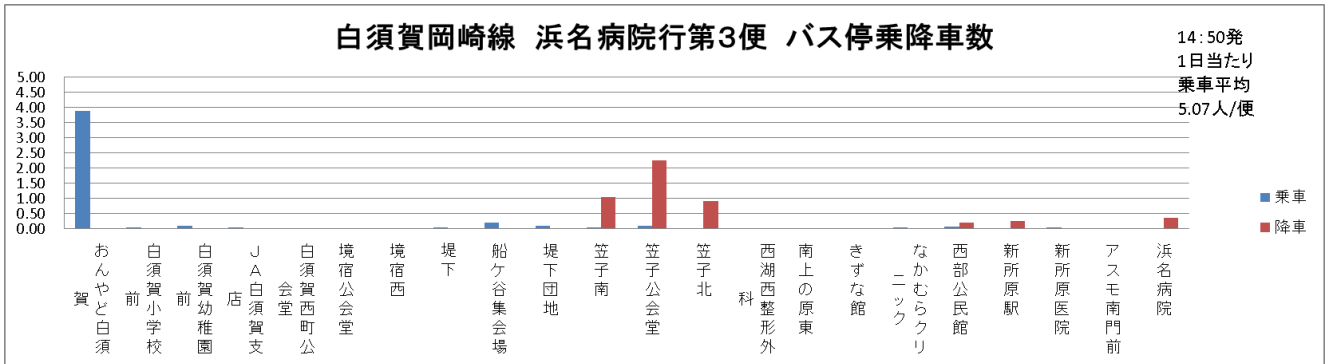
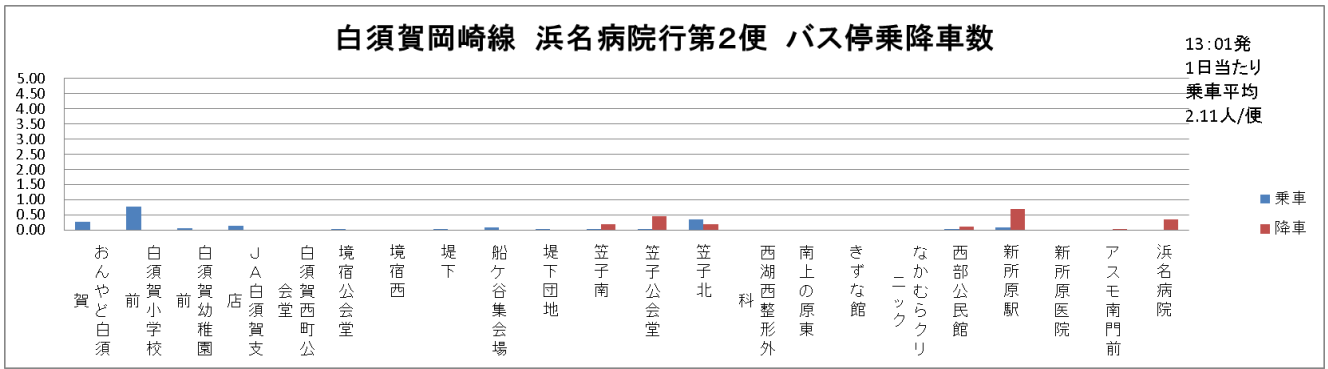
### (3) 白須賀岡崎線



# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

白須賀岡崎線 白須賀行第1便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	161	円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	17.0	人	50点
合計				A評価

白須賀岡崎線 白須賀行第2便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	913	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.0	人	40点
合計				B評価

白須賀岡崎線 白須賀行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,266	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.2	人	40点
合計				B評価

白須賀岡崎線 白須賀行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,824	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.5	人	30点
合計				C評価

白須賀岡崎線 白須賀行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	3,122	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	0.9	人	30点
合計				C評価

白須賀岡崎線 白須賀行第6便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	3,182	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	0.9	人	30点
合計				C評価

白須賀岡崎線 浜名病院行第1便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	479	円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	5.7	人	50点
合計				A評価

白須賀岡崎線 浜名病院行第2便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,301	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.1	人	40点
合計				B評価

白須賀岡崎線 浜名病院行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	542	円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	5.1	人	50点
合計				A評価

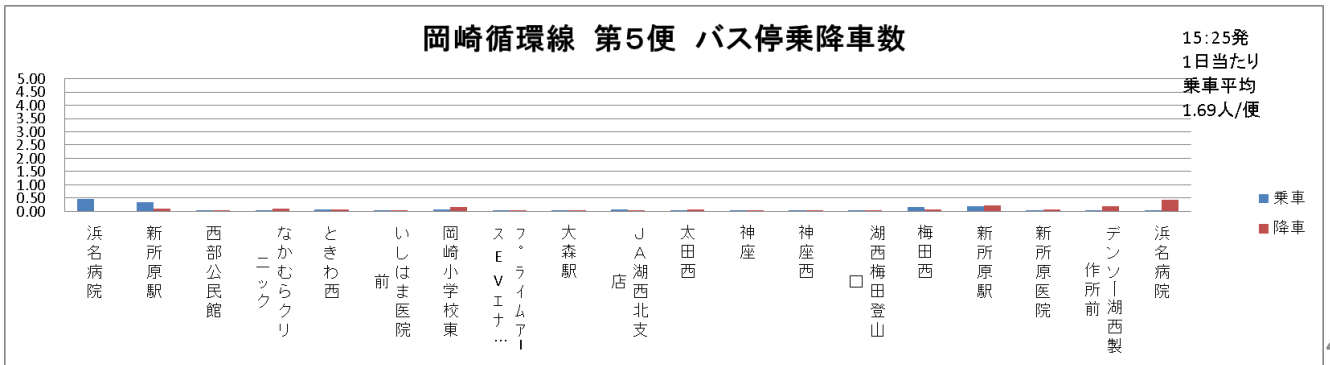
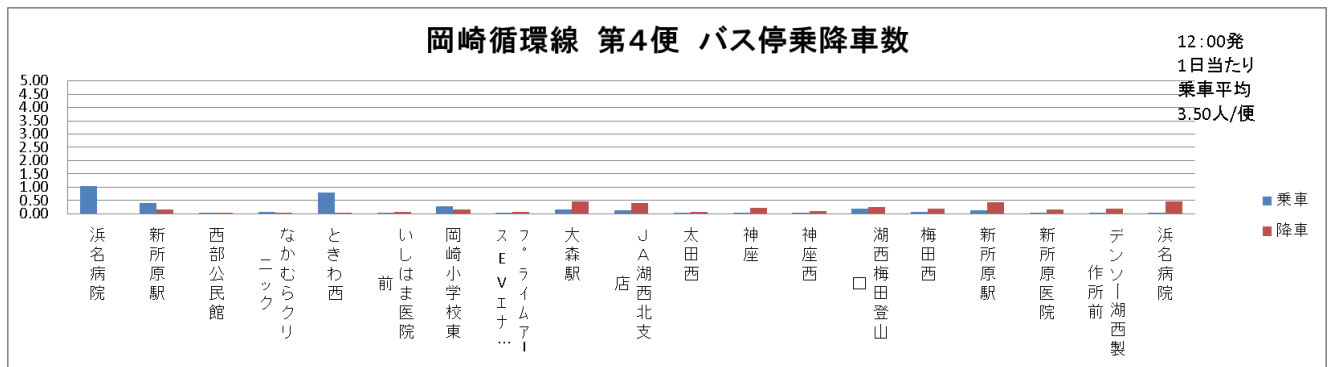
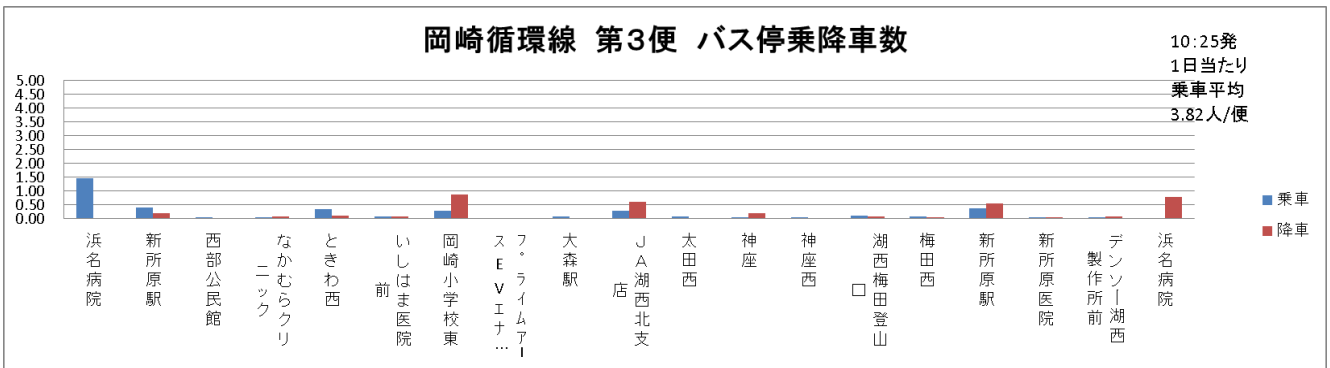
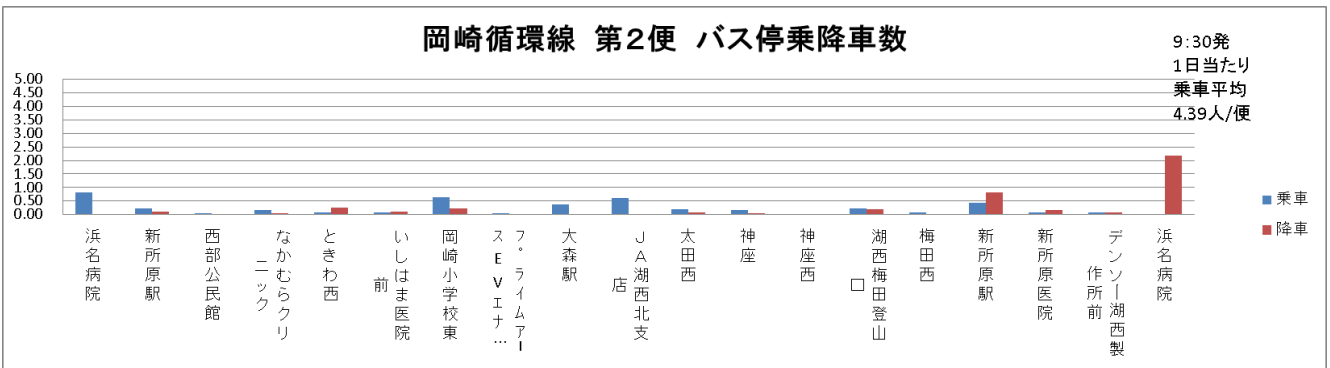
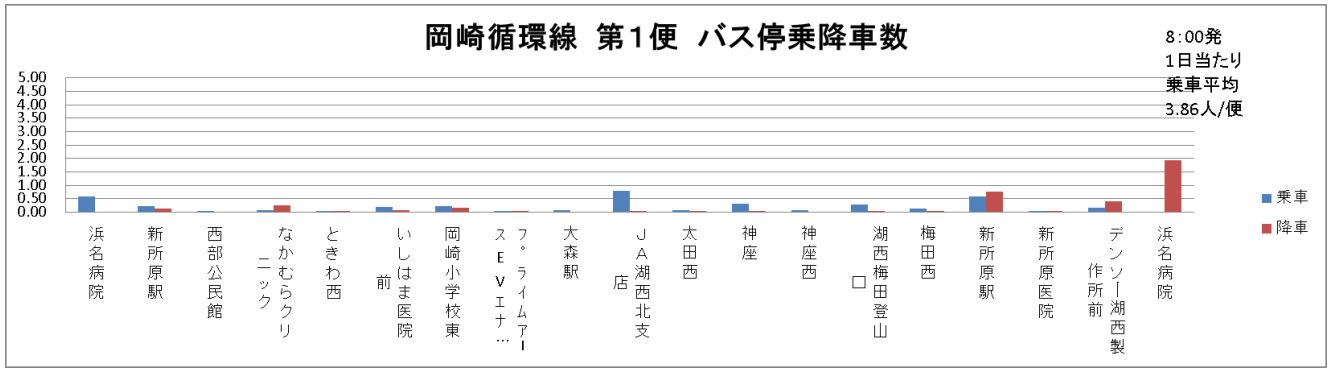
白須賀岡崎線 浜名病院行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,368	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.0	人	40点
合計				B評価

白須賀岡崎線 浜名病院行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,319	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.1	人	40点
合計				B評価

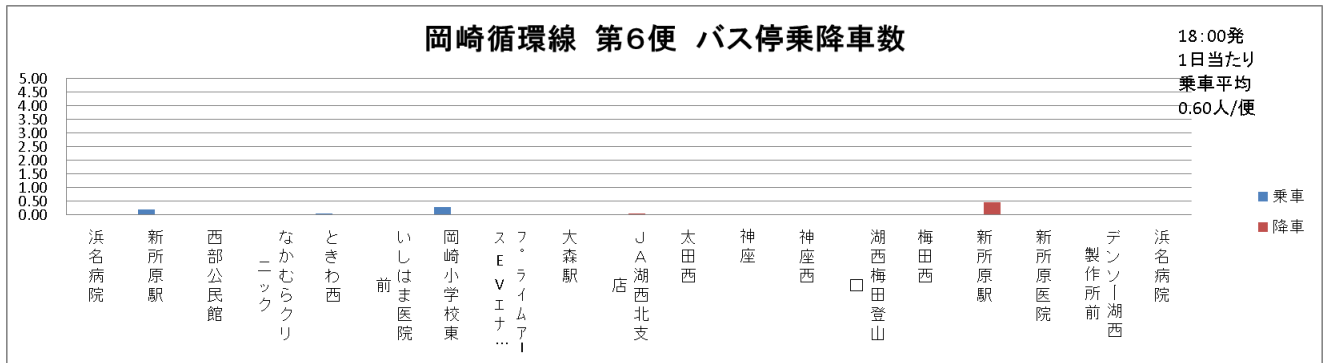


# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

## (4) 岡崎循環線



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



岡崎循環線 第1便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	983	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.9	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>B評価</b>	

岡崎循環線 第2便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	865	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.4	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>A評価</b>	

岡崎循環線 第3便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	994	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.8	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>B評価</b>	

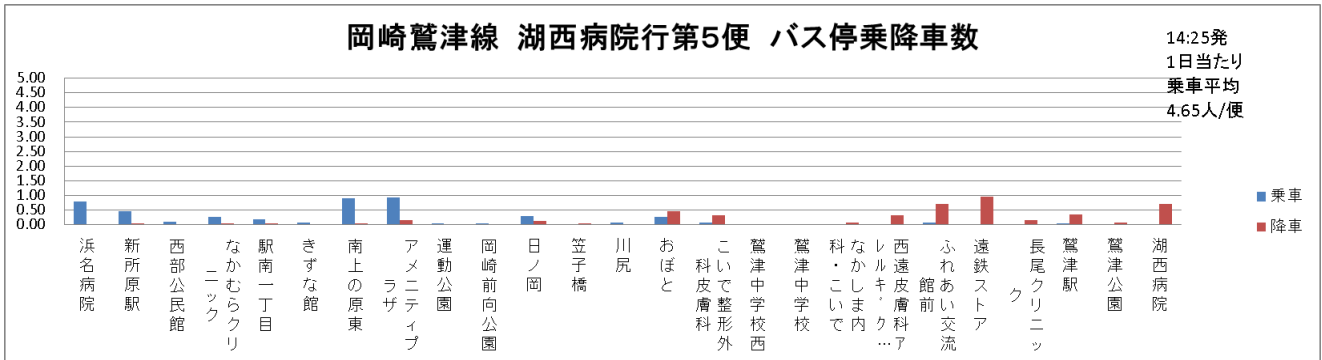
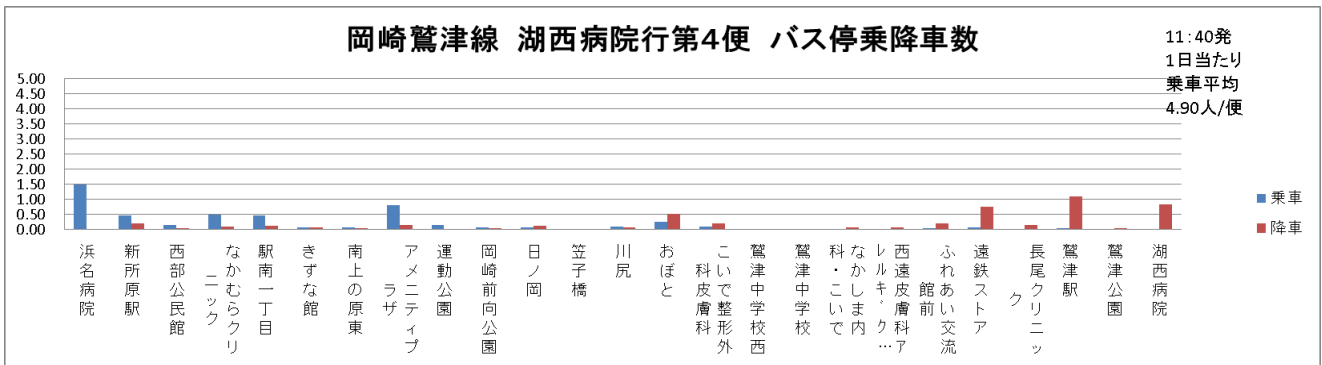
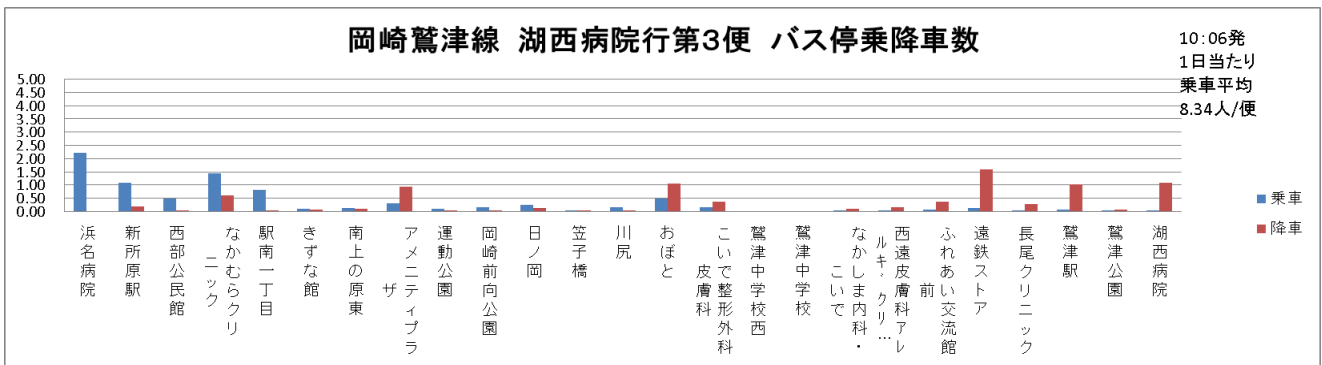
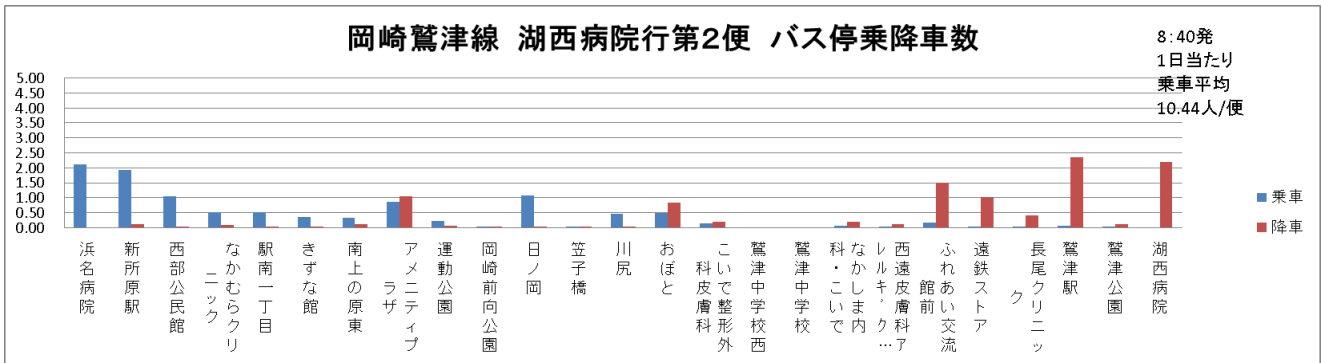
岡崎循環線 第4便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,085	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.5	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>B評価</b>	

岡崎循環線 第5便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,242	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.6	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>C評価</b>	

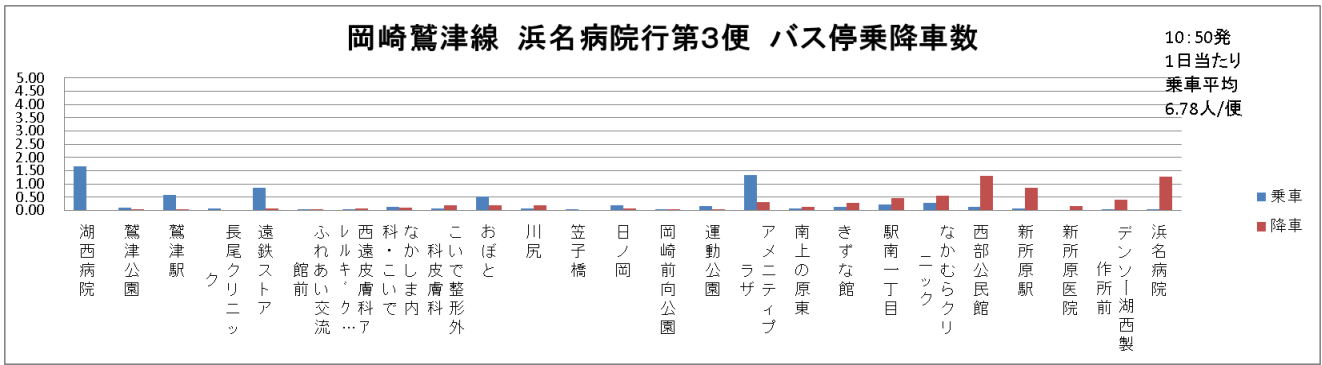
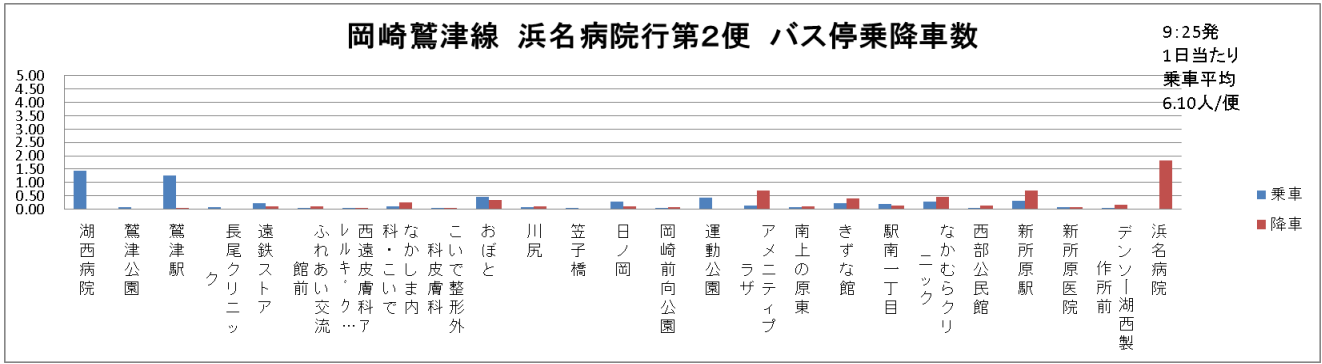
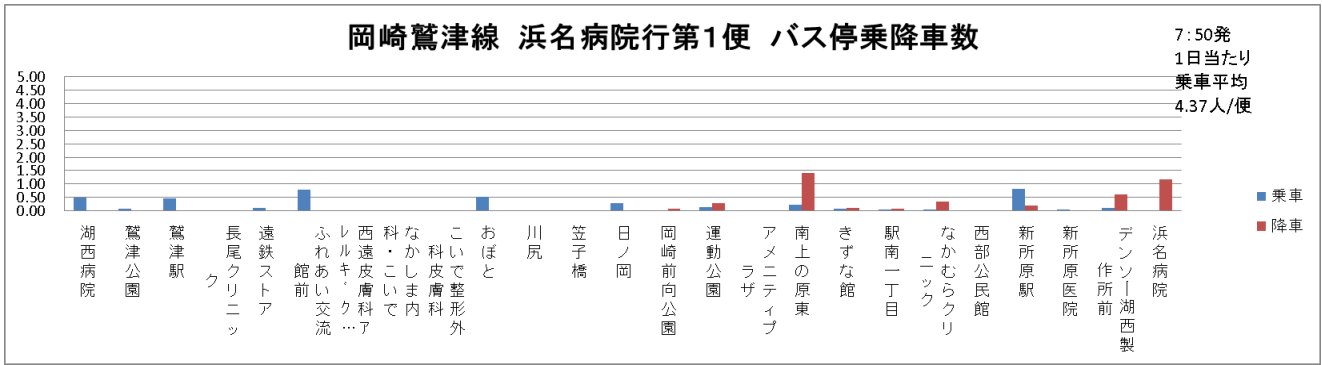
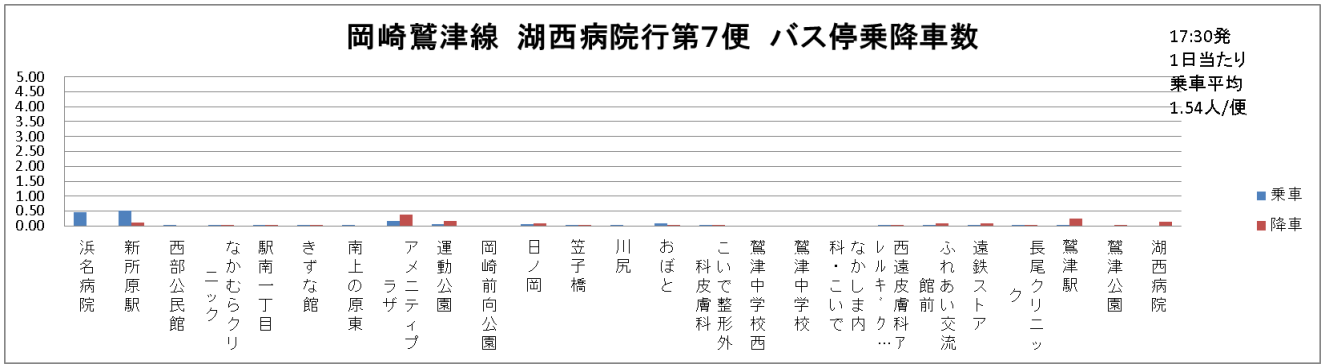
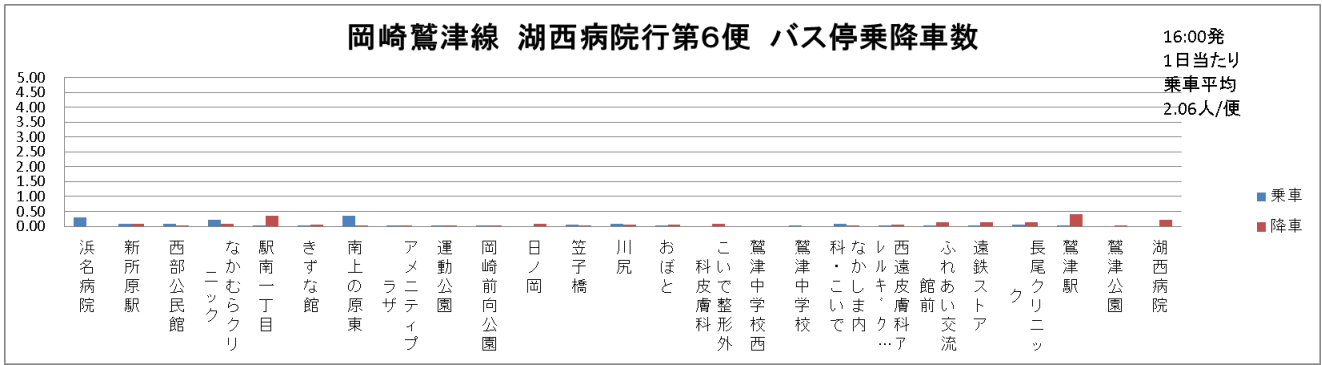
岡崎循環線 第6便					
評価指標	数値	R1年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	6,308	円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.6	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>C評価</b>	

# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

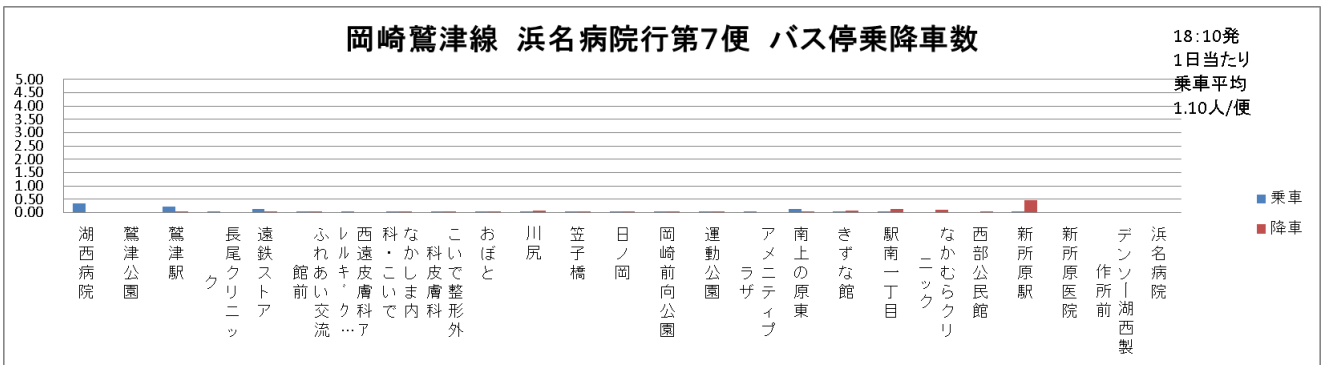
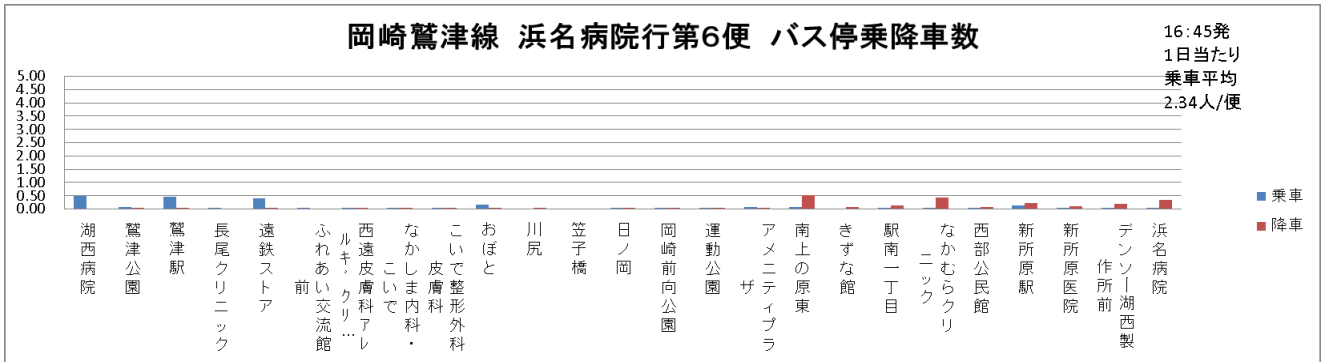
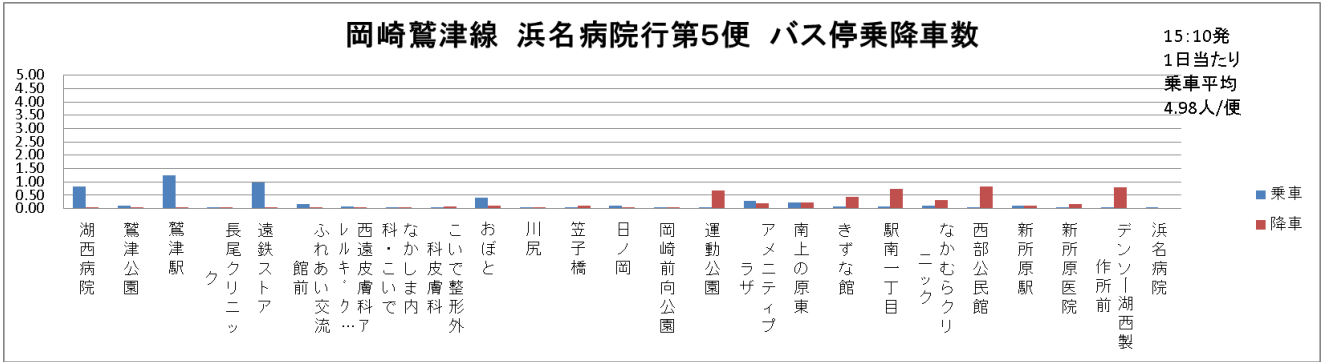
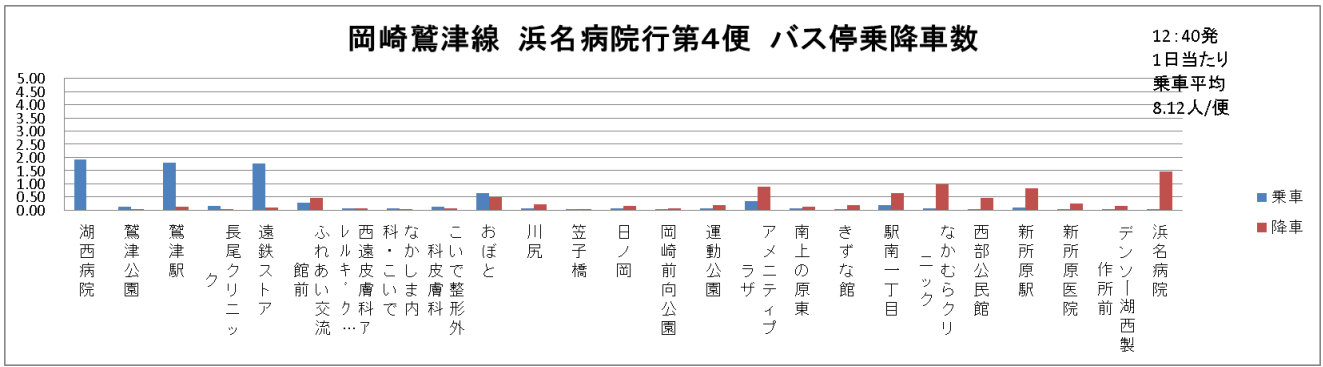
## (5) 岡崎鷺津線



# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



岡崎鷺津線 湖西病院行第1便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 B:690円以上755円未満 C:755円以上	50点 40点 30点	1,209 円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 B:2人以上4人未満 C:2人未満	50点 40点 30点	3.0 人	40点
合計				<b>B 評価</b>

岡崎鷺津線 湖西病院行第2便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 B:690円以上755円未満 C:755円以上	50点 40点 30点	349 円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 B:2人以上4人未満 C:2人未満	50点 40点 30点	10.4 人	50点
合計				<b>A 評価</b>



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

岡崎鷺津線 湖西病院行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	437 円	50点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	8.3 人	50点	
合計			A評価	

岡崎鷺津線 湖西病院行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	743 円	40点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	4.9 人	50点	
合計			A評価	

岡崎鷺津線 湖西病院行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	784 円	30点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.1 人	40点	
合計			B評価	

岡崎鷺津線 湖西病院行第6便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,770 円	30点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.1 人	40点	
合計			B評価	

岡崎鷺津線 湖西病院行第7便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	2,360 円	30点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.5 人	30点	
合計			C評価	

岡崎鷺津線 浜名病院行第1便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	833 円	30点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	4.4 人	50点	
合計			A評価	

岡崎鷺津線 浜名病院行第2便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	598 円	50点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	6.1 人	50点	
合計			A評価	

岡崎鷺津線 浜名病院行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	538 円	50点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	6.8 人	50点	
合計			A評価	

岡崎鷺津線 浜名病院行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	448 円	50点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	8.1 人	50点	
合計			A評価	

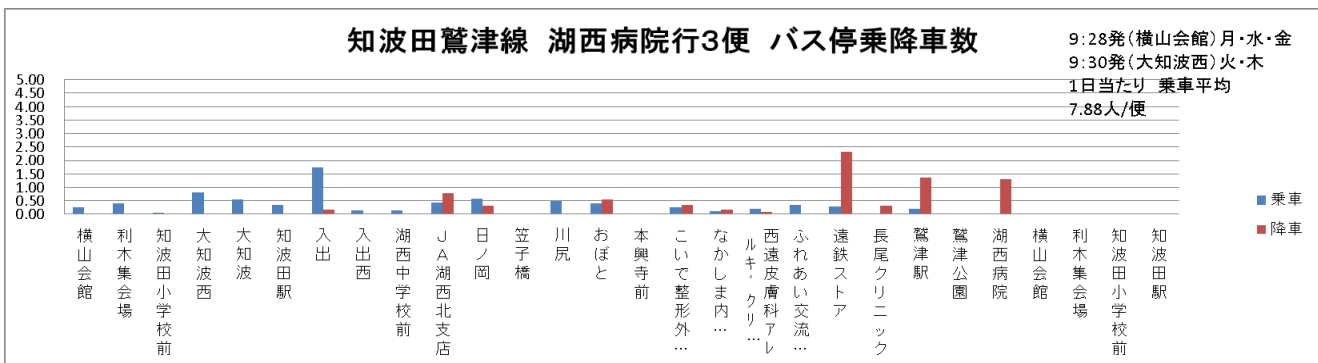
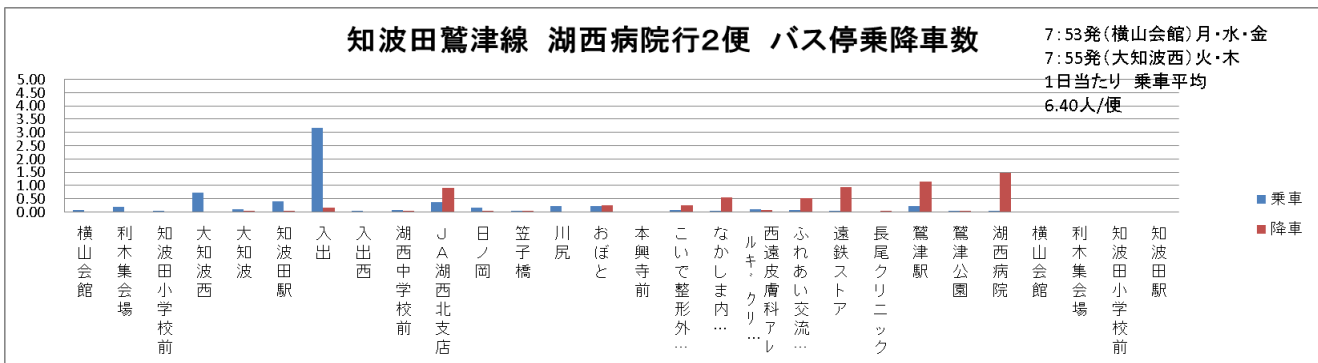
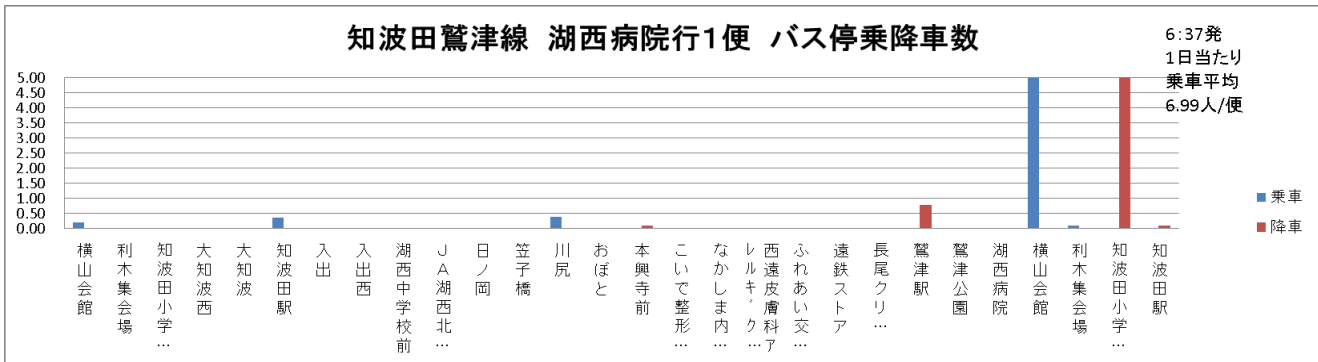
## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

岡崎鷲津線 浜名病院行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	732 円	40点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	5.0 人	50点	
合計			A評価	

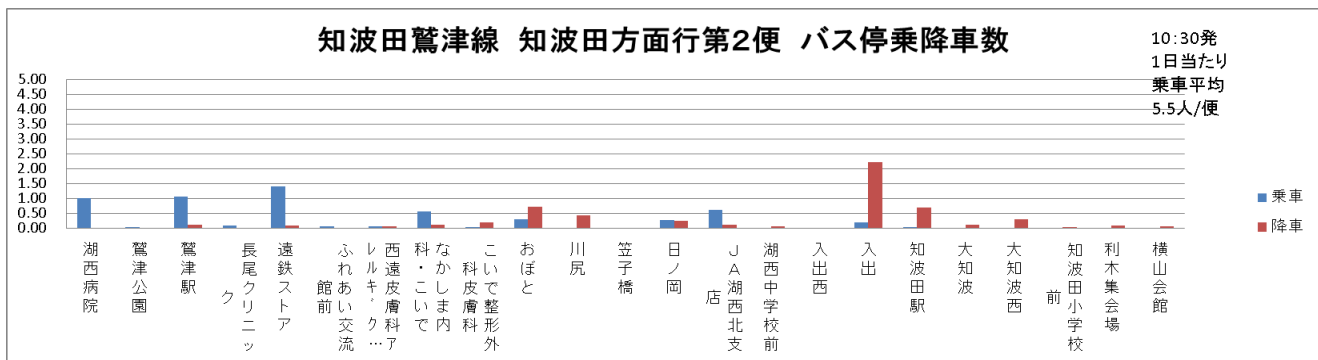
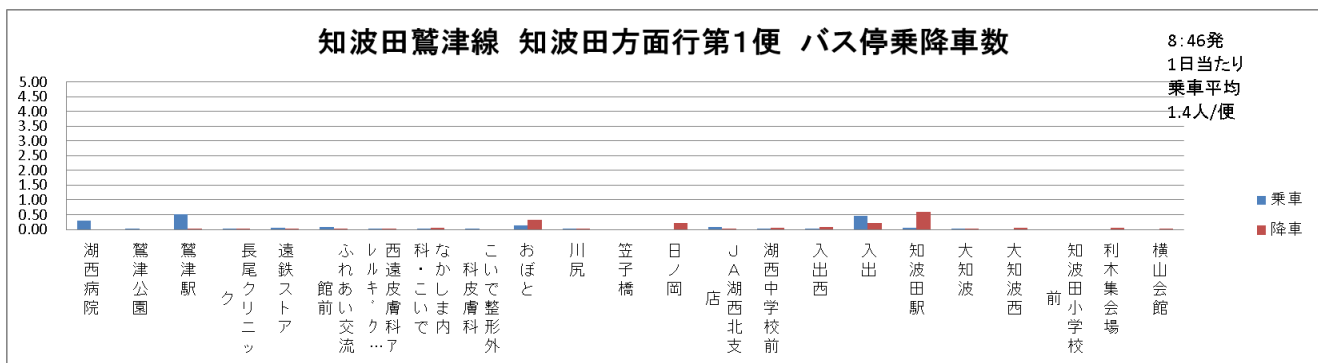
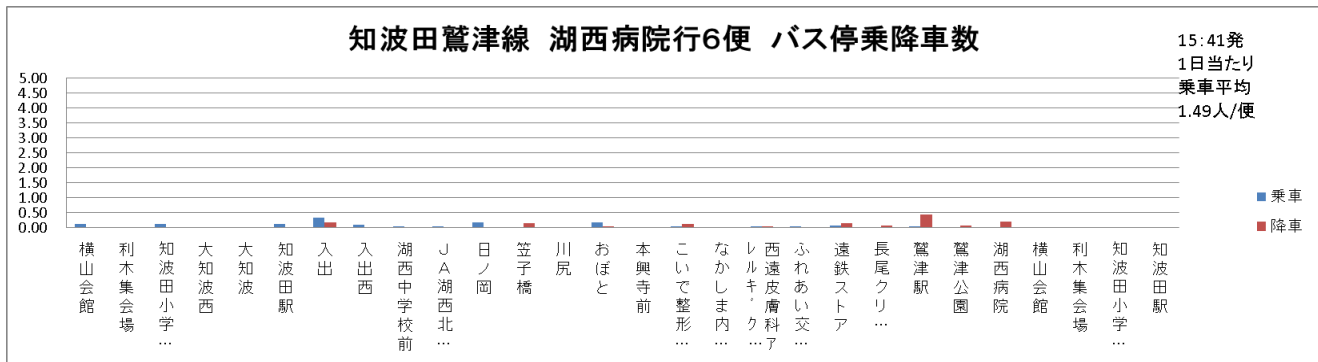
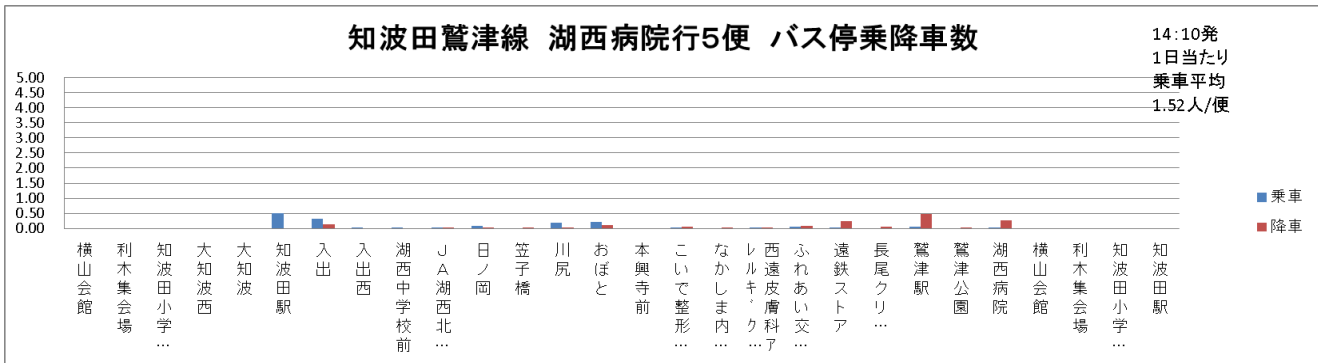
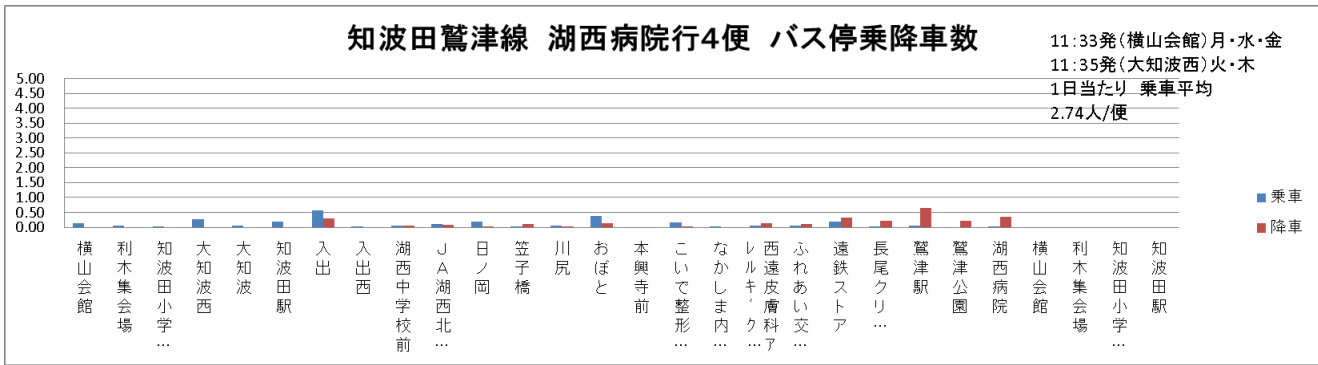
岡崎鷲津線 浜名病院行第6便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,559 円	30点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.3 人	40点	
合計			B評価	

岡崎鷲津線 浜名病院行第7便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	3,313 円	30点	
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.1 人	30点	
合計			C評価	

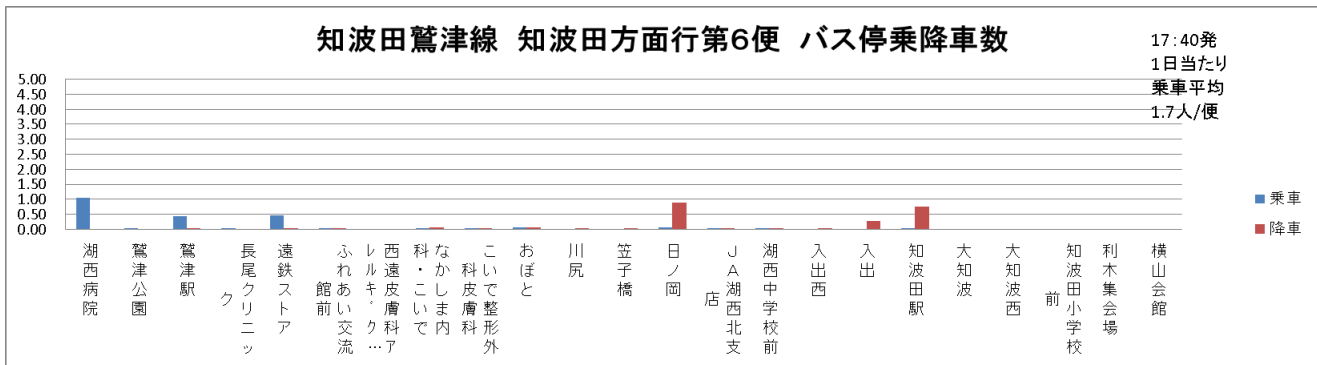
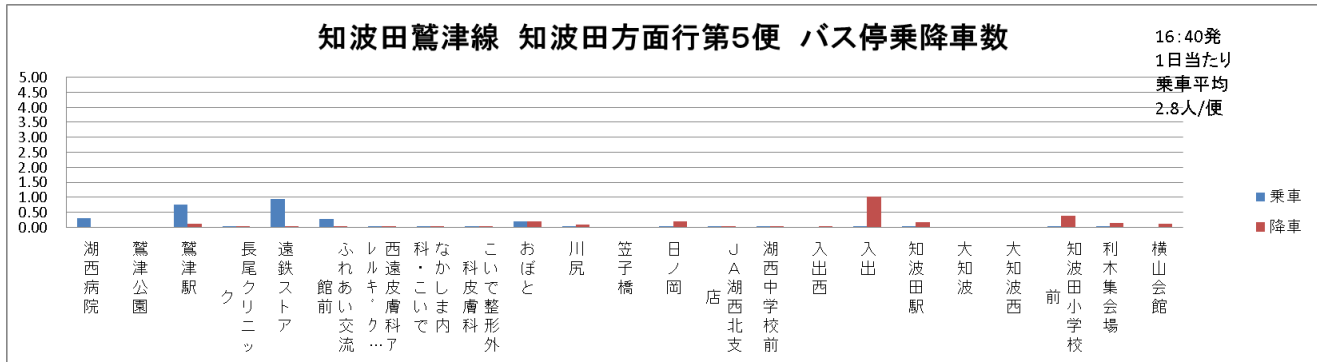
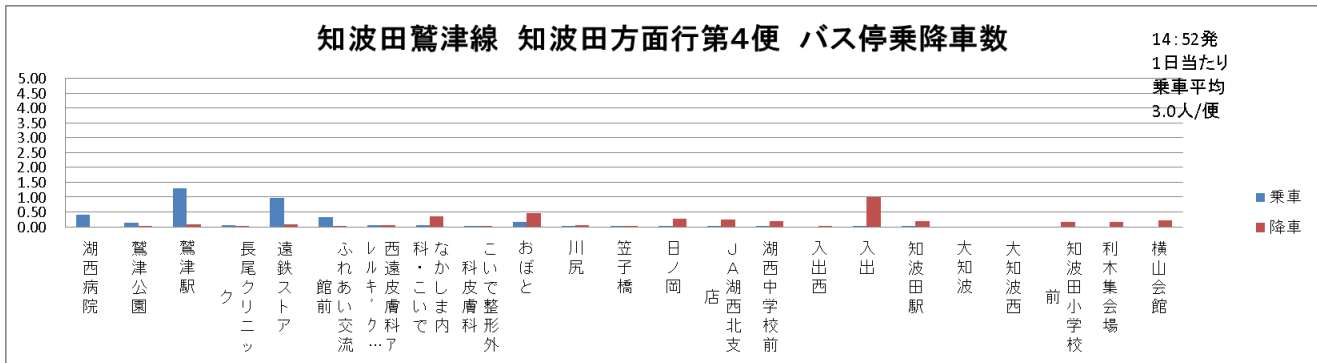
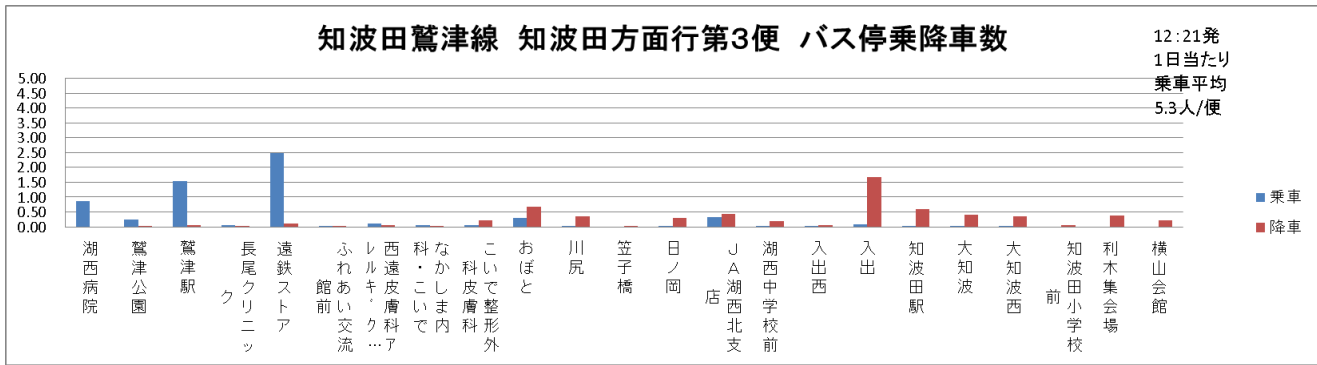
### (6) 知波田鷲津線



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



知波田鷺津線 湖西病院行第1便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	593 円	50点
	B:690円以上755円未満	40点		
	C:755円以上	30点		
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	7.0 人	50点
	B:2人以上4人未満	40点		
	C:2人未満	30点		
合計				A評価

知波田鷺津線 湖西病院行第2便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	648 円	50点
	B:690円以上755円未満	40点		
	C:755円以上	30点		
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	6.4 人	50点
	B:2人以上4人未満	40点		
	C:2人未満	30点		
合計				A評価

## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

知波田鷺津線 湖西病院行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	526 円	50	50
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	7.9 人	50	50
合計				A評価

知波田鷺津線 湖西病院行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,514 円	30	30
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.7 人	40	40
合計				B評価

知波田鷺津線 湖西病院行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	2,723 円	30	30
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.5 人	30	30
合計				C評価

知波田鷺津線 湖西病院行第6便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	2,783 円	30	30
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.5 人	30	30
合計				C評価

知波田鷺津線 知波田方面行第1便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	2,302 円	30	30
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.8 人	30	30
合計				C評価

知波田鷺津線 知波田方面行第2便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	712 円	40	40
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	5.8 人	50	50
合計				A評価

知波田鷺津線 知波田方面行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	666 円	50	50
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	6.2 人	50	50
合計				A評価

知波田鷺津線 知波田方面行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,132 円	30	30
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.7 人	40	40
合計				B評価

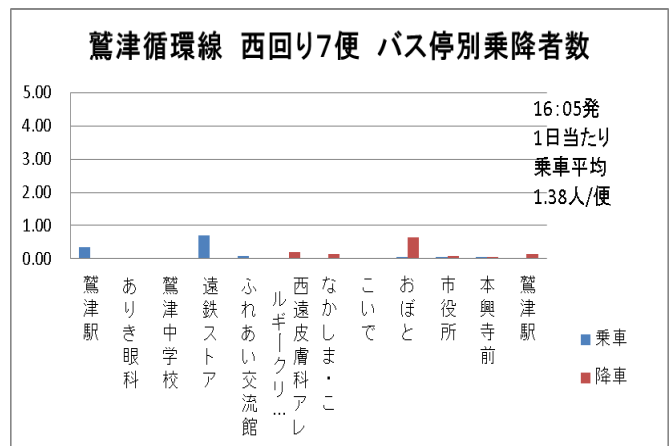
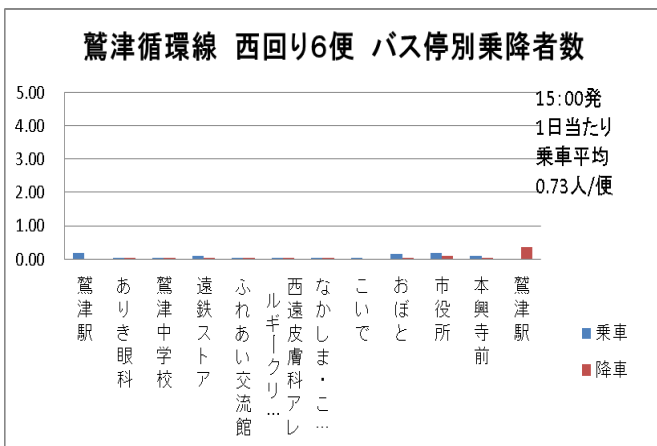
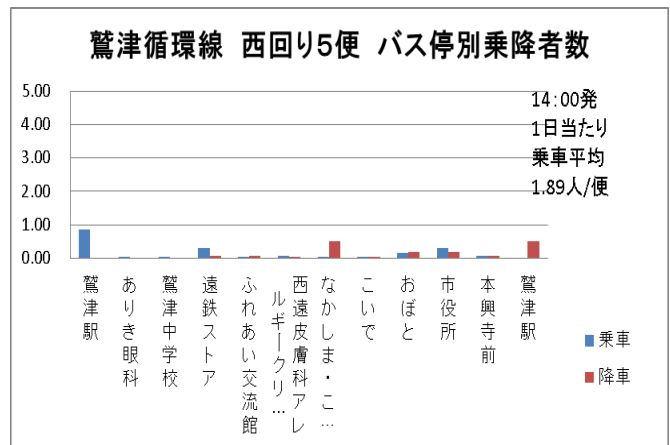
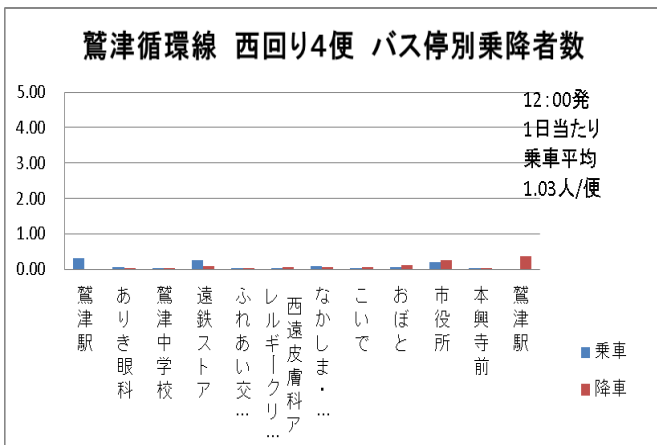
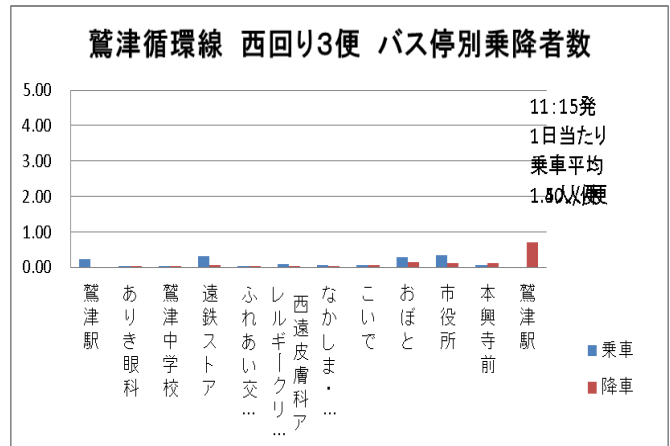
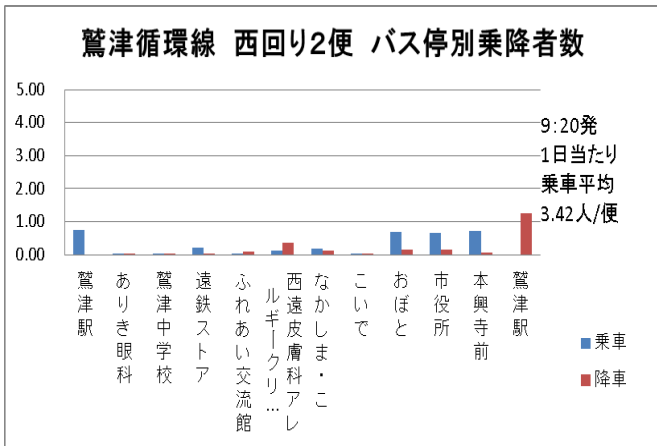
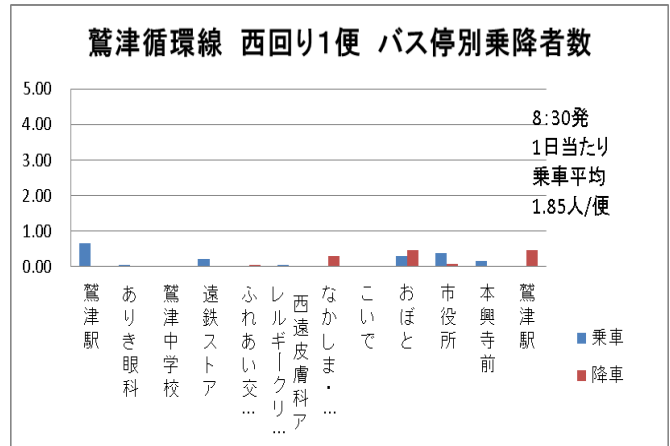
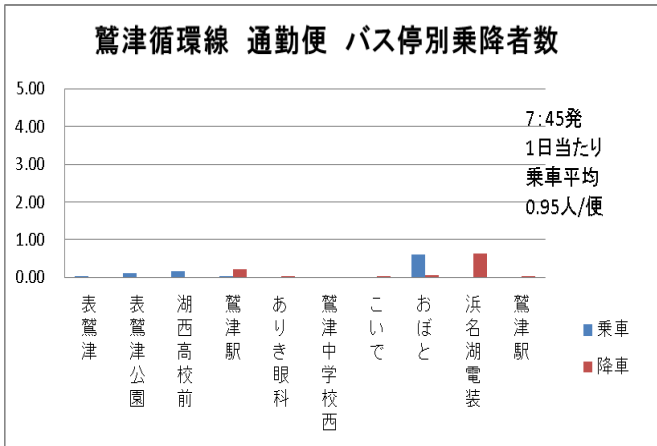
知波田鷺津線 知波田方面行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,584 円	30	30
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.6 人	40	40
合計				B評価

知波田鷺津線 知波田方面行第6便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,878 円	30	30
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.2 人	40	40
合計				B評価

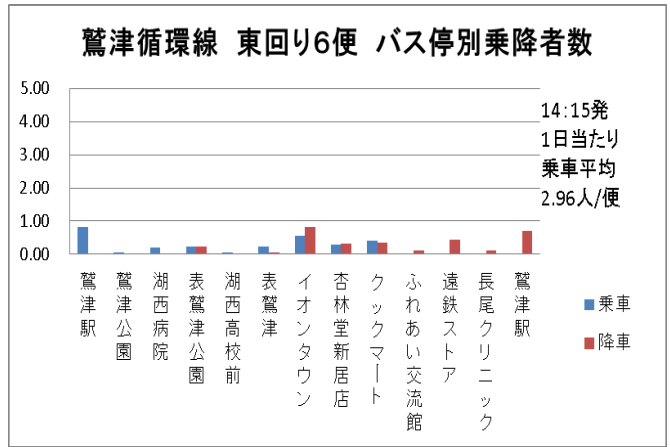
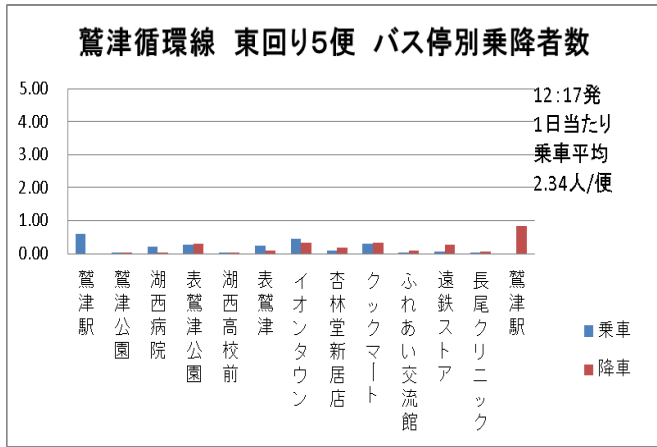
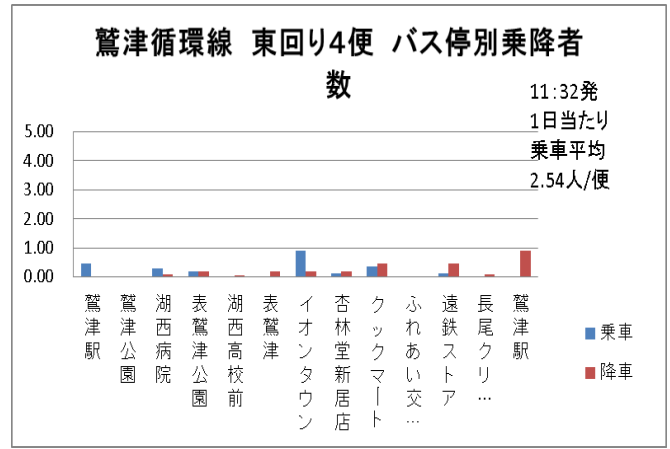
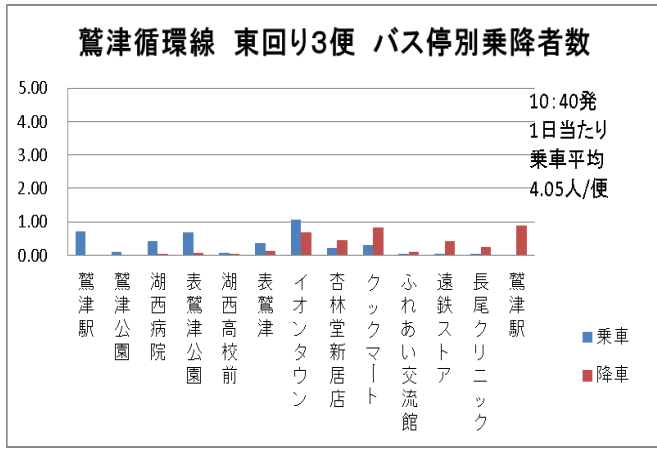
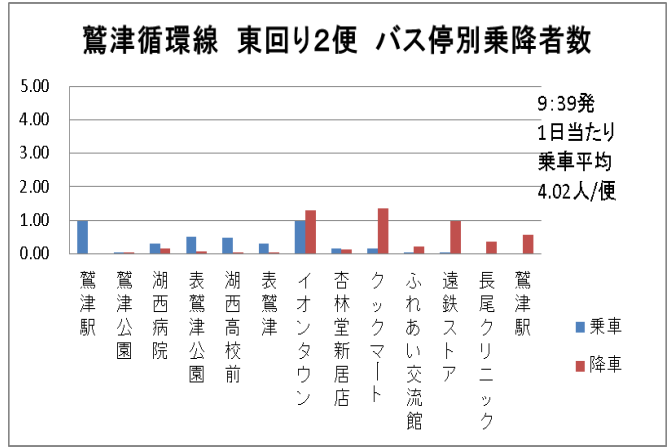
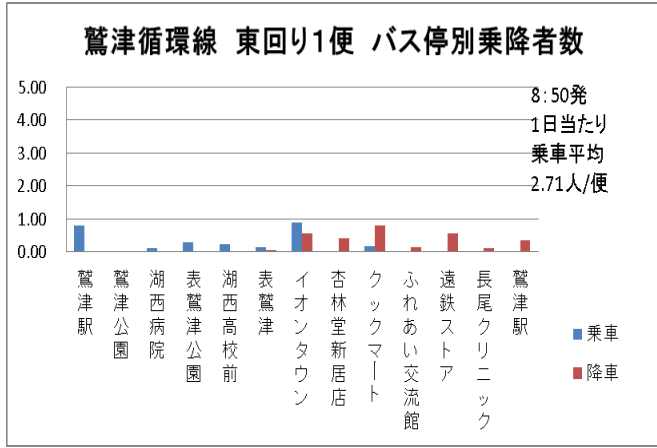
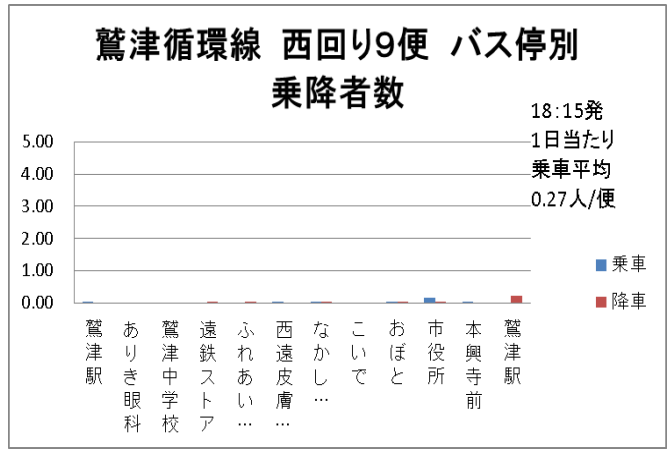
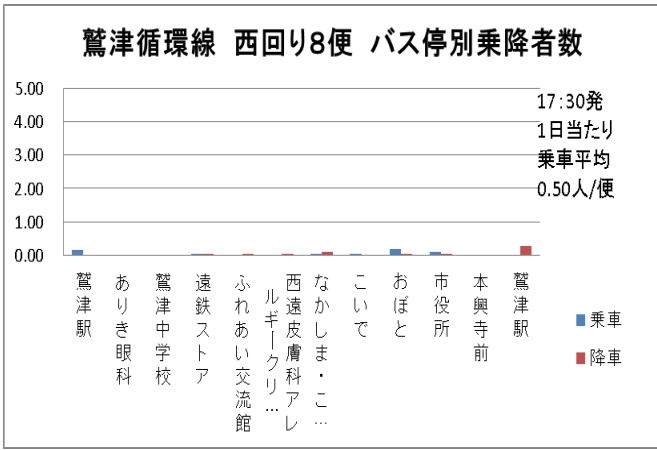


# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

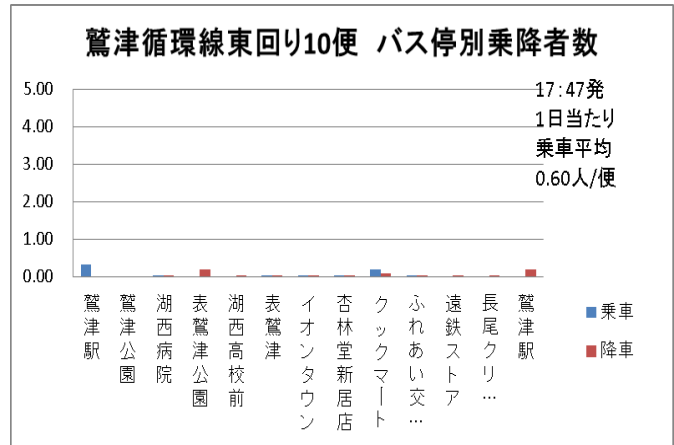
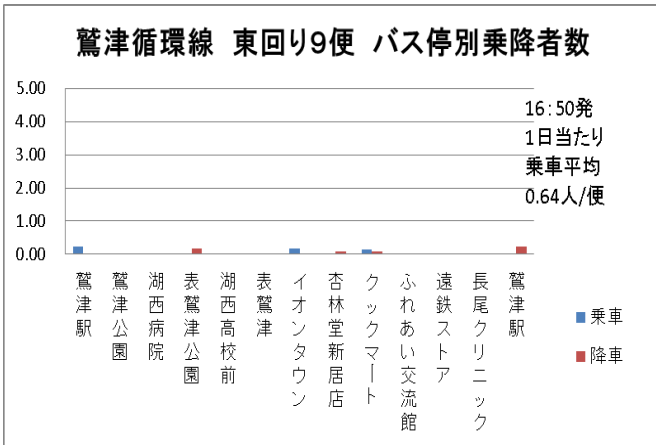
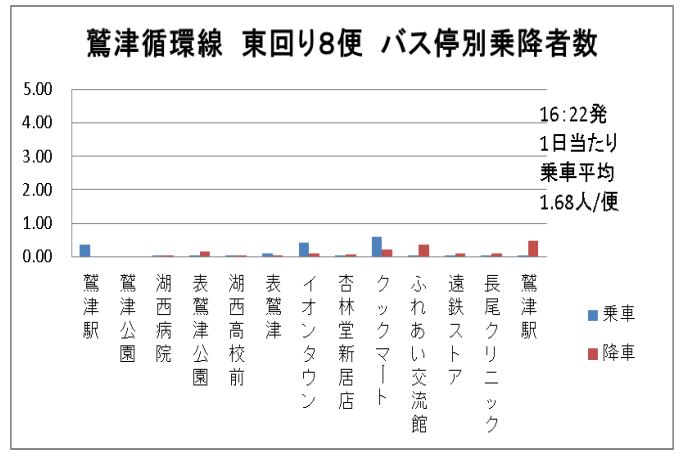
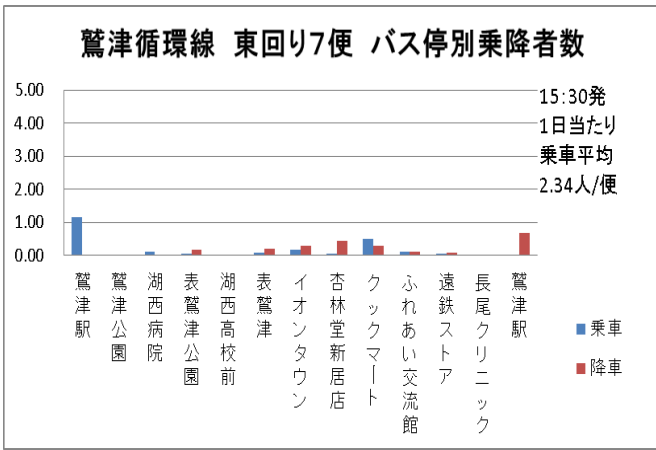
## (7) 鷺津循環線



# 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



鷺津循環線 通勤便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	1,752 円	30点	
	B:690円以上755円未満 40点			
	C:755円以上 30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	1.0 人	30点	
	B:2人以上4人未満 40点			
	C:2人未満 30点			
合計				C評価

鷺津循環線 西回り1便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	900 円	30点	
	B:690円以上755円未満 40点			
	C:755円以上 30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	1.9 人	30点	
	B:2人以上4人未満 40点			
	C:2人未満 30点			
合計				C評価

鷺津循環線 西回り2便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	486 円	50点	
	B:690円以上755円未満 40点			
	C:755円以上 30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	3.4 人	40点	
	B:2人以上4人未満 40点			
	C:2人未満 30点			
合計				A評価

鷺津循環線 西回り3便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	1,109 円	30点	
	B:690円以上755円未満 40点			
	C:755円以上 30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	1.5 人	30点	
	B:2人以上4人未満 40点			
	C:2人未満 30点			
合計				C評価

## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

鷺津循環線 西回り4便					鷺津循環線 西回り5便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,612 円	30点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	882 円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.9 人	30点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.9 人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			C:2人未満	30点			
合計				C評価	合計				C評価

鷺津循環線 西回り6便					鷺津循環線 西回り7便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,267 円	30点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,209 円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.7 人	30点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.4 人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			C:2人未満	30点			
合計				C評価	合計				C評価

鷺津循環線 西回り8便					鷺津循環線 西回り9便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	3,344 円	30点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	6,270 円	30点
	B:690円以上755円未満	40点			B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.5 人	30点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.3 人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			C:2人未満	30点			
合計				C評価	合計				C評価

鷺津循環線 東回り1便					鷺津循環線 東回り2便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	580 円	50点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	414 円	50点
	B:690円以上755円未満	40点			B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.9 人	40点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.0 人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			C:2人未満	30点			
合計				A評価	合計				A評価

鷺津循環線 東回り3便					鷺津循環線 東回り4便				
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	411 円	50点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	657 円	50点
	B:690円以上755円未満	40点			B:690円以上755円未満	40点			
	C:755円以上	30点			C:755円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.1 人	50点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.5 人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			C:2人未満	30点			
合計				A評価	合計				A評価

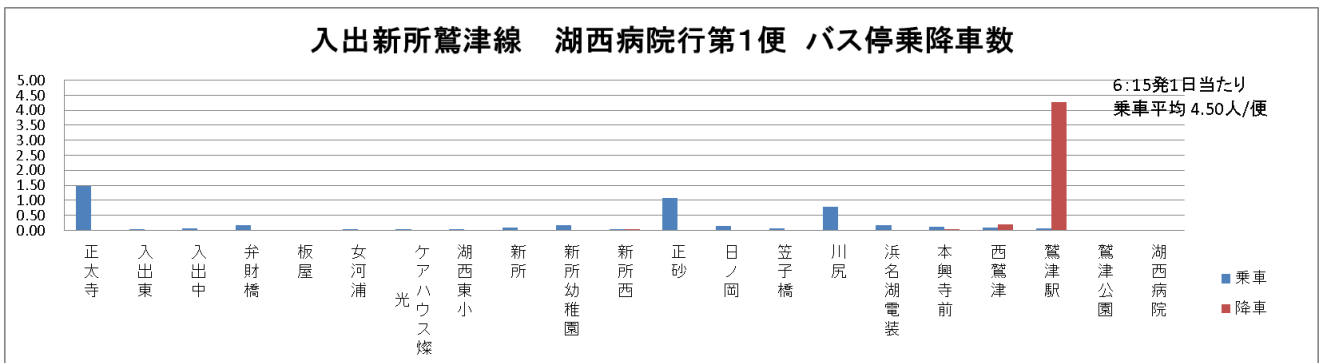
## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

鷺津循環線 東回り5便					鷺津循環線 東回り6便					
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	710 円	40点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	563 円	50点	
	B:690円以上755円未満	40点					B:690円以上755円未満			40点
	C:755円以上	30点					C:755円以上			30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.3 人	40点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.0 人	40点	
	B:2人以上4人未満	40点					B:2人以上4人未満			40点
	C:2人未満	30点					C:2人未満			30点
合計				A評価	合計				A評価	

鷺津循環線 東回り7便					鷺津循環線 東回り8便					
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	713 円	40点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	991 円	30点	
	B:690円以上755円未満	40点					B:690円以上755円未満			40点
	C:755円以上	30点					C:755円以上			30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.3 人	40点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.7 人	30点	
	B:2人以上4人未満	40点					B:2人以上4人未満			40点
	C:2人未満	30点					C:2人未満			30点
合計				A評価	合計				C評価	

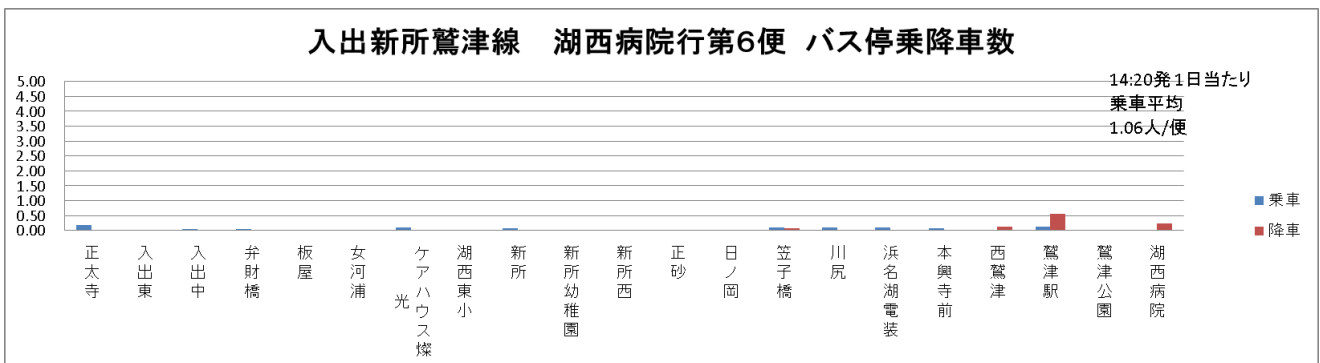
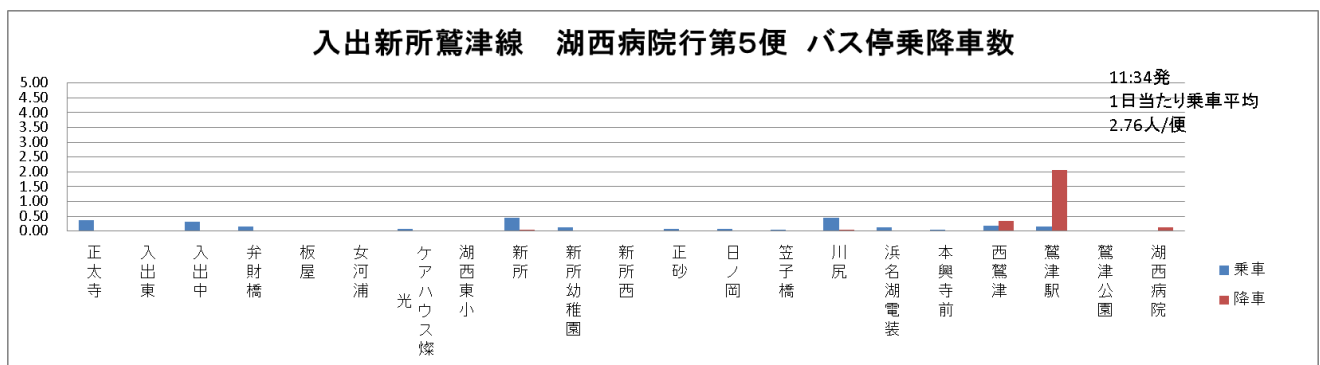
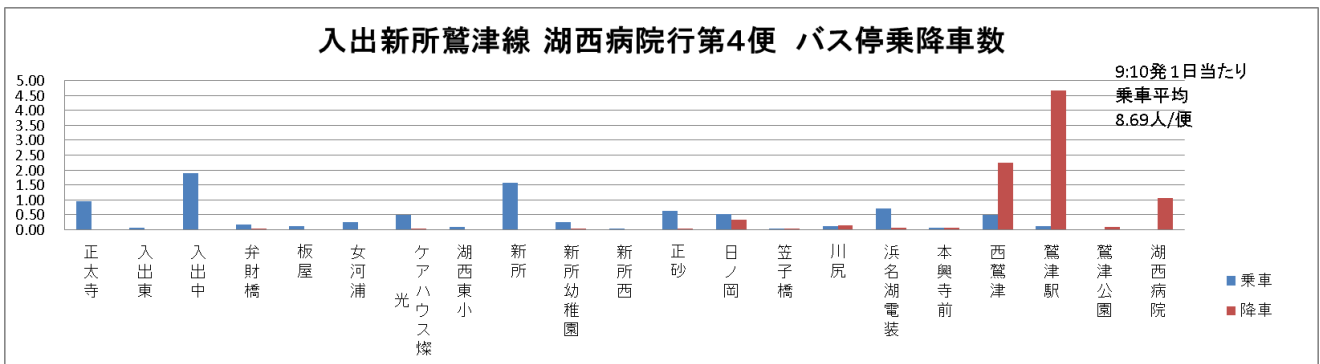
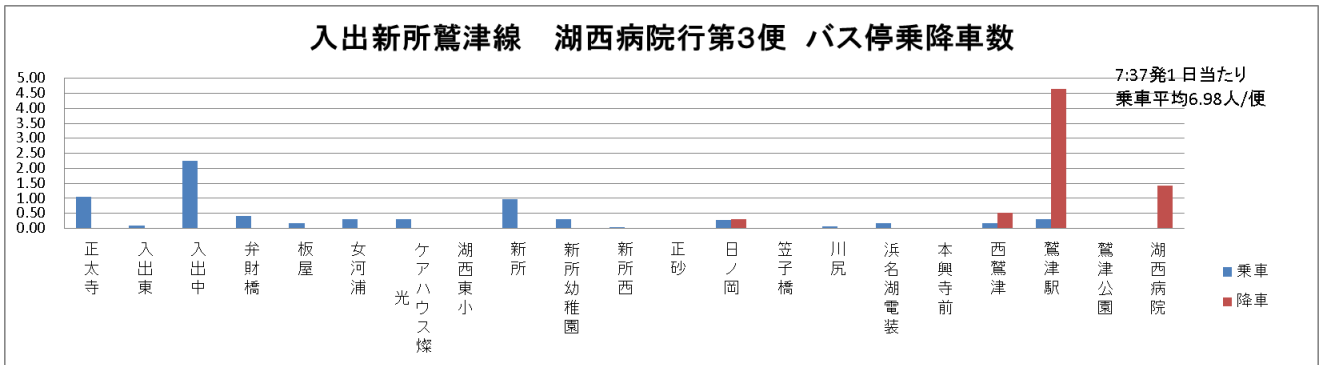
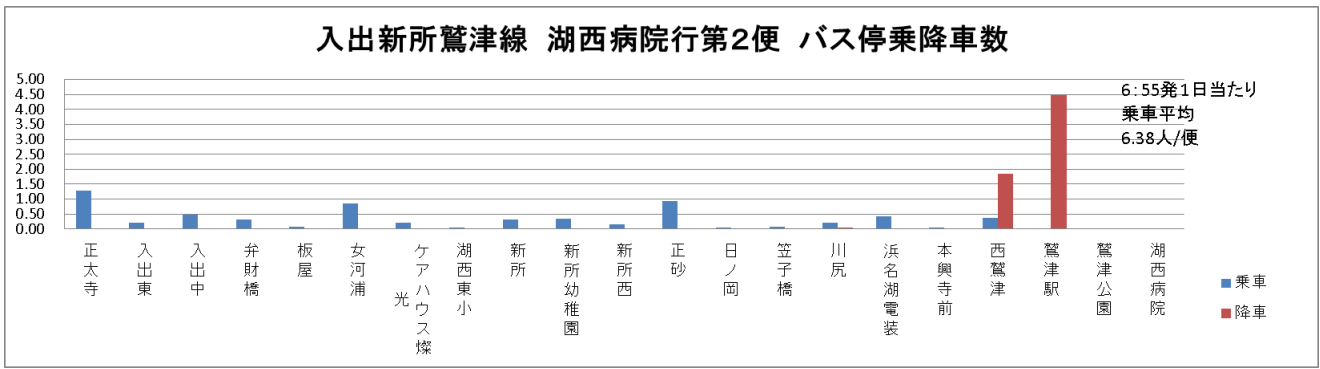
鷺津循環線 東回り9便					鷺津循環線 東回り10便					
評価指標	数値		R1年度数値	評価点	評価指標	数値		R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,589 円	30点	1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,787 円	30点	
	B:690円以上755円未満	40点					B:690円以上755円未満			40点
	C:755円以上	30点					C:755円以上			30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.6 人	30点	1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.6 人	30点	
	B:2人以上4人未満	40点					B:2人以上4人未満			40点
	C:2人未満	30点					C:2人未満			30点
合計				C評価	合計				C評価	

### (8) 入出新所鷺津線

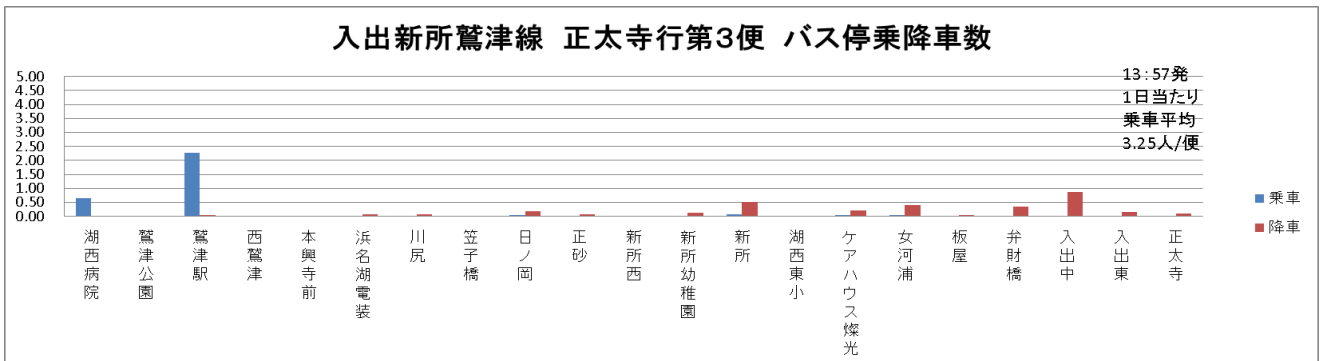
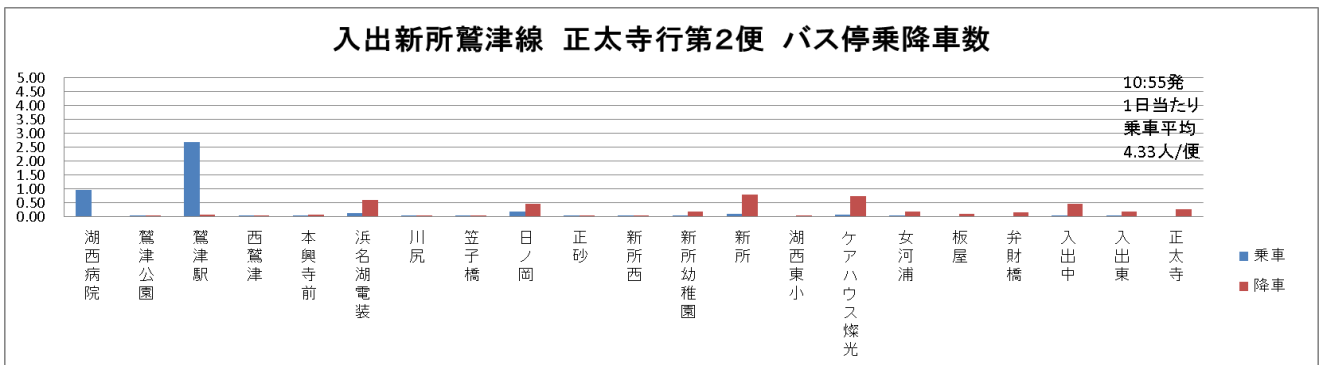
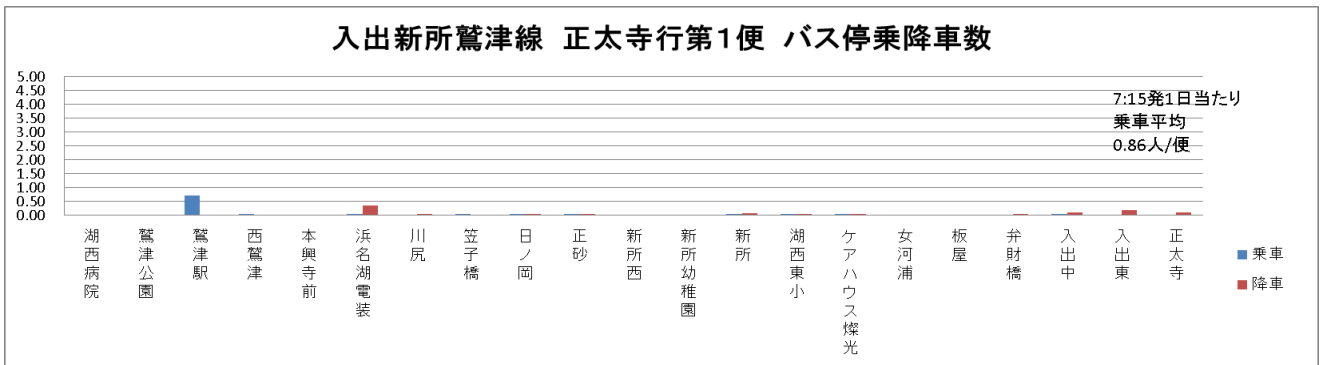
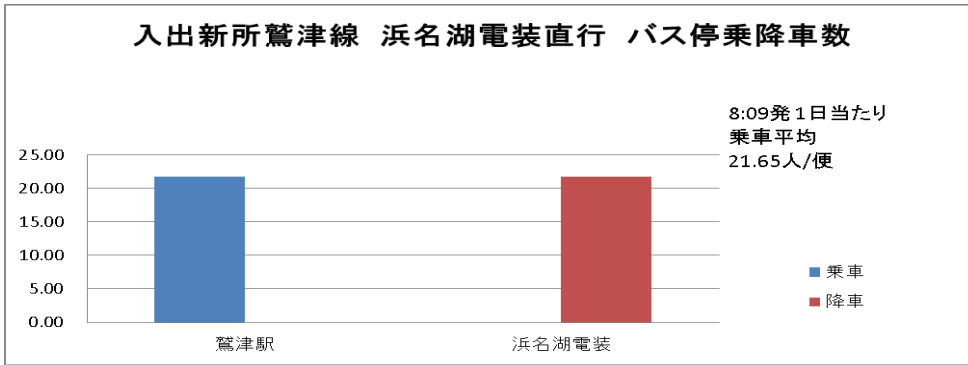
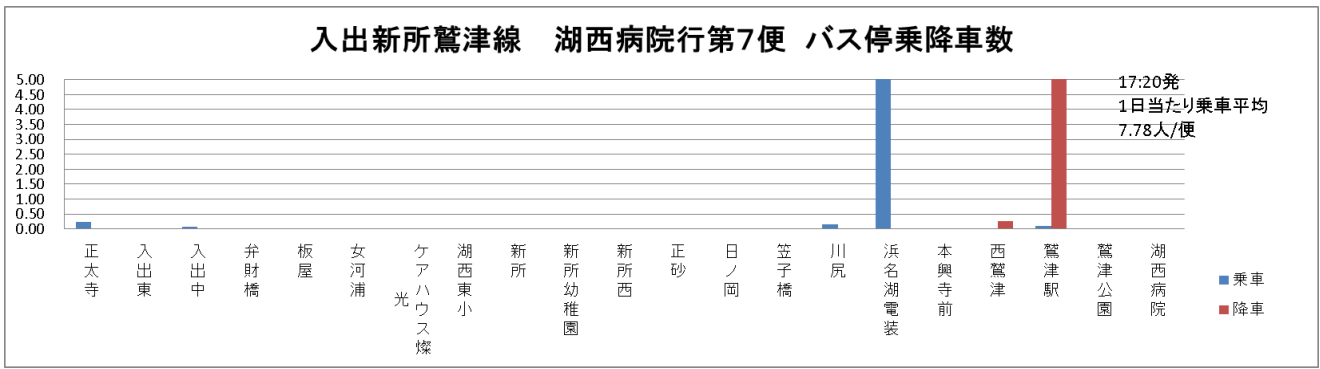




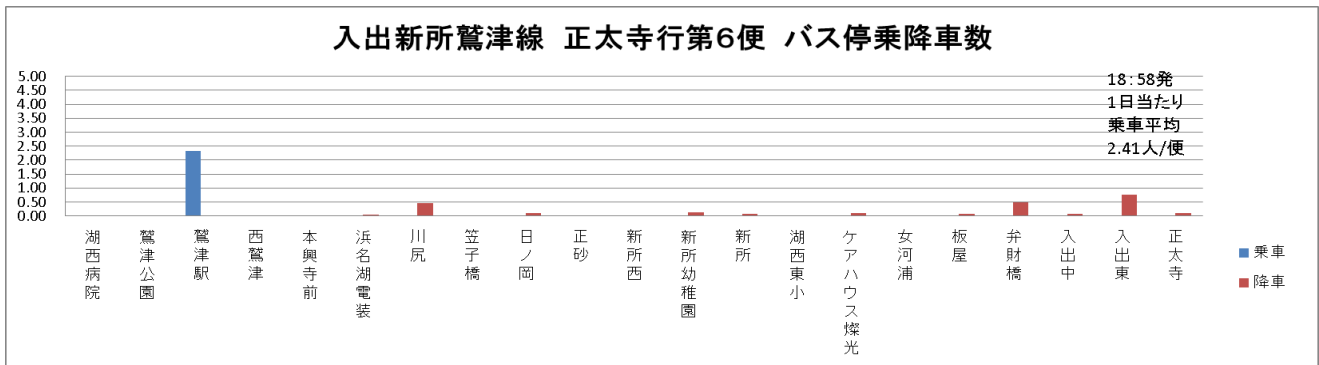
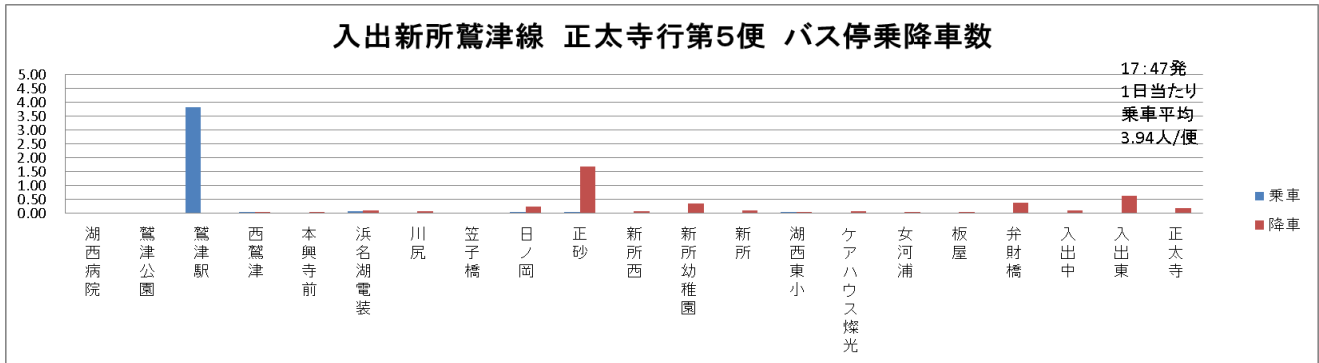
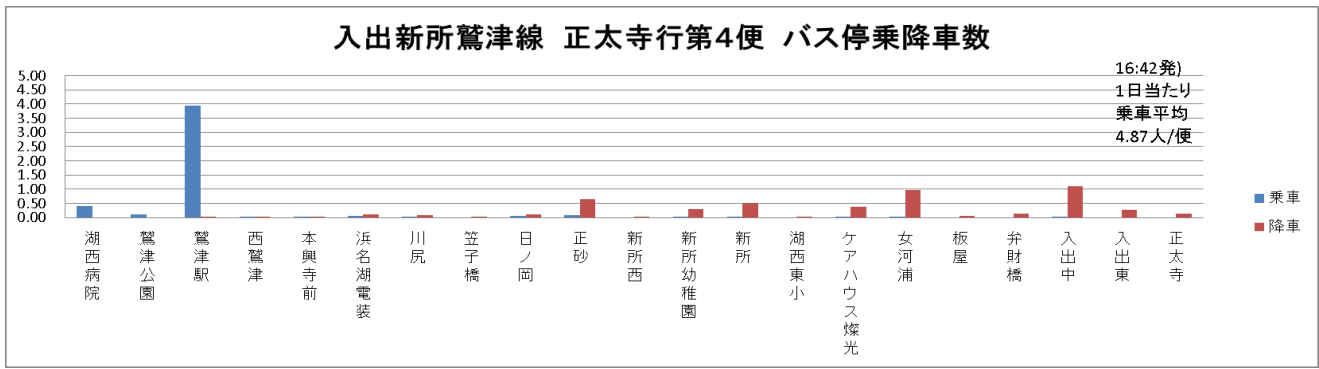
## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細



入出新所鷺津線 湖西病院行第1便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	575	円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	4.8	人	50点
合計				A評価

入出新所鷺津線 湖西病院行第2便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	404	円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	6.9	人	50点
合計				A評価

入出新所鷺津線 湖西病院行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	399	円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	7.0	人	50点
合計				A評価

入出新所鷺津線 湖西病院行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	321	円	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	8.7	人	50点
合計				A評価

## 4. (参考) コーちゃんバス 実績詳細

入出新所鷺津線 湖西病院行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,009 円	30	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.1 人	30	30点
合計				C評価

入出新所鷺津線 湖西病院行第6便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	2,632 円	30	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.1 人	30	30点
合計				C評価

入出新所鷺津線 湖西病院行第7便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	358 円	50	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	7.8 人	50	50点
合計				A評価

入出新所鷺津線 浜名湖電装直通便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	129 円	50	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	21.6 人	50	50点
合計				A評価

入出新所鷺津線 正太寺行第1便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	3,227 円	30	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	0.9 人	30	30点
合計				C評価

入出新所鷺津線 正太寺行第2便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	643 円	50	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	4.3 人	50	50点
合計				A評価

入出新所鷺津線 正太寺行第3便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	856 円	30	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.3 人	40	40点
合計				B評価

入出新所鷺津線 正太寺行第4便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	572 円	50	50点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	4.9 人	50	50点
合計				A評価

入出新所鷺津線 正太寺行第5便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	707 円	40	40点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.9 人	40	40点
合計				A評価

入出新所鷺津線 正太寺行第6便				
評価指標	数値	R1年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上755円未満 40点 C:755円以上 30点	1,157 円	30	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.4 人	40	40点
合計				B評価