

令和 2 年 4 月 24 日

(件名)

## 令和元年度湖西市バス運行計画案策定支援業務の実施状況について

(産業部産業振興課)

## 1 実施内容

地域公共交通調査事業（計画推進事業）の内容	
実施項目	実施内容
1. 地域公共交通の現状整理とニーズ把握	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の現状整理</li> <li>各種ニーズ把握</li> </ul>
2. 湖西市地域公共交通網形成計画の中間評価	<ul style="list-style-type: none"> <li>個別事業の進捗状況とその効果・影響の整理</li> <li>計画目標の達成度の評価</li> </ul>
3. バス路線再編に係る基本的な方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通の課題整理</li> <li>バス路線再編に係る基本的な方針</li> </ul>
4. バス運行計画案の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスルート再編案の作成</li> <li>バス停設置箇所案の作成</li> </ul>
5. 地域公共交通会議の運営支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通会議の資料作成支援</li> <li>地域公共交通会議の出席</li> </ul>

## 2 令和元年度実施状況報告

- 地域公共交通の現状整理とニーズ把握
- 湖西市地域公共交通網形成計画の中間評価
- バス路線再編に係る基本的な方針
  - 地域公共交通の課題を整理し、コーちゃんバスの路線再編に係る基本的な方針を検討し、提案した。
- バス運行計画案の検討
  - コーちゃんバスの路線再編案について、ルートやダイヤ等の検討を行った。
- 地域公共交通会議の運営支援
  - 令和元年度は4回開催し、その都度資料作成等の支援を実施した。

## 3 その他

事業内容の詳細については、別紙報告書を参照ください。

# コーちゃんバス 路線再編（案）の方針について

（産業部産業振興課）

## 1. 再編検討の経過について

### 1) 湖西市公共交通の抱える課題、見直しの方向性

湖西市公共交通が抱える課題として、今後も市民の利用ニーズは増加、多様化していくことが予想される中で、現在のコーちゃんバスを中心とした公共交通施策の展開には限界が来ており、抜本的な見直しを検討しなければならない時期に来ている。効率的な運行により利便性と財政負担を両立させるためにも、コミュニティバス事業は可能な限り複雑かつ長大な運行経路を圧縮し、バス機能に特化しつつ、デマンド型の乗合タクシーの運行範囲を市全域に拡大することを目指すこととしたい。

### 2) バス事業の効率化について

路線統合や短縮による効率化について以下の路線を検討する。

- ①入出新所鷺津線、知波田鷺津線の重複排除
- ②白須賀地区デマンド型乗合タクシー運行区域におけるバス路線延長の縮小
- ③白須賀岡崎線の効率化に伴う岡崎地区のバス路線変更
  - ・白須賀岡崎線の路線の減便とルート変更
  - ・岡崎循環線のルート変更
  - ・岡崎鷺津線のルート変更

### 3) 路線再編の方針決定について

改善案を以下の項目で整理し複数案を提示する。

作業手順は、①現状、②乗車人員状況、③利用者状況の運行事業者ヒアリング④見直し案の流れで検討し地域住民との意見交換をもとに以下の路線について方針を決定する。

#### (1) 入出新所鷺津線、知波田鷺津線の路線見直し

- ・湖西病院（鷺津駅）～正太寺・知波田駅という基本のルートを運行する路線を複数案提示した。

**A 案** バス路線の統合（2 路線統合+鷺津駅・遠鉄ストア・湖西病院行き 最短ルート）

**B 案** バス路線の統合（2 路線統合+JA 湖西支店+鷺津駅・遠鉄ストア・湖西病院行き）

**C 案** バス路線の統合（2 路線統合+JA 湖西支店+アルカミーノ経由鷺津駅・湖西病院行き）

- ・朝の通学・通勤便は存続する。

**補完案** 知波田鷺津線の通学便と岡崎地区への移動を補完するよう増発便を提案。

知波田通学便と知波田・入出地区から浜名病院行きを確保する。

地域の話合い	12/12	知波田地区連合会	定例会
	1/16	知波田地区連合会	定例会
	2/13	知波田地区連合会	定例会
	3/6	入出地区連合会	定例会
	3/13	知波田地区連合会	定例会

(2) 白須賀鷺津線の路線延長の短縮

白須賀地区 デマンド型乗合タクシー運行区域におけるバス路線延長の見直し

・白須賀鷺津線は、長谷西から白須賀西の区間を短縮する。

地域の話合い	1/15	白須賀地区連合会	定例会
	2/6	白須賀地区連合会	定例会
	3/10	白須賀地区連合会	定例会

(3) 白須賀岡崎線

白須賀地区 デマンド型乗合タクシー運行区域におけるバス路線延長の見直し

・白須賀岡崎線は、通学便のみの運行とし、車両を共通して使用している岡崎循環線の運行に車両を充てるなど、より効率的な運行を図る。

(4) 岡崎線循環線

・白須賀岡崎線と車両を共通して使用している岡崎循環線をより効率的な運行を図ることを考える。

(5) 見直しのスケジュール (案) について

項目	12月	1~2月	3月	4月	5月	6月	7月	8~9月	10月
公共交通会議	討議		再編案 方針決定			変更 承認			改正
地元調整・啓発		←————→					←————→		
運行事業者調整		←————→							
運輸局協議			←————→						
運輸局申請						←————→			

## 2. 知波田鷺津線・入出新所鷺津線 路線統合案

### ① 現状路線



(参考：知波田鷺津線 現時刻表)

## 湖西病院 行き

地区 運賃	バス停名	便		第2便		第3便		第4便		第5便
		第1便	通学便	月水金 火木	月水金 火木	月水金 火木	月水金 火木			
知波田・入出地区	横山会館	6:37	7:16	7:53	9:28	11:10				
	利木集会場	6:41	7:18	7:59	9:33	11:14				
	知波田小学校前	6:43	7:21	8:00	9:34	11:15				
	大知波西	↓	↓	7:55 ↓	9:30 ↓	11:12 ↓				
	大知波	↓	↓	7:57 ↓	9:32 ↓	11:14 ↓				
	知波田駅	6:44	7:39	8:07	9:35	11:17	13:40			
	入出	↓		8:12	9:40	11:22	13:45			
	入出西	↓		8:13	9:41	11:23	13:46			
	湖西中学校前	↓		8:14	9:42	11:24	13:47			
	JA湖西北支店	↓		8:18	9:45	11:26	13:49			
鷺津地区	日ノ岡	6:49		8:22	9:49	11:30	13:53			
	笠子橋	6:50		8:23	9:50	11:31	13:54			
	川尻	6:51		8:24	9:51	11:32	13:55			
	おぼと(市役所横)	↓		8:26	9:53	11:34	13:58			
	本興寺前	6:54		↓	↓	↓	↓			
	こいで整形外科・皮膚科	↓		8:28	9:55	11:36	14:00			
	なかしま内科 こいで整形外科・皮膚科	↓		8:29	9:56	11:37	14:01			
	西濃皮膚科 アレルギークリニック	↓		8:30	9:58	11:39	14:02			
	ふれあい交流館前	↓		8:31	9:59	11:40	14:03			
	遠鉄ストア	↓		8:32	10:00	11:41	14:04			
長尾クリニック	↓		8:33	10:01	11:42	14:05				
鷺津駅	6:56		8:35	10:04	11:45	14:08				
鷺津公園	↓		8:36	10:05	11:46	14:09				
湖西病院	↓		8:38	10:07	11:48	14:11				

100円  
加算

岡崎・新所  
地区

100円  
加算

## 横山会館 行き

地区 運賃	バス停名	便		第2便		第3便	第4便
		第1便	通学便	月水金 火木	月水金 火木		
鷺津地区	湖西病院	10:19		12:00		14:23	16:30
	鷺津公園	10:21		12:02		14:24	16:31
	鷺津駅	10:24		12:05		14:28	16:35
	長尾クリニック	10:25		12:06		14:29	16:36
	遠鉄ストア	10:26		12:07		14:30	16:37
	ふれあい交流館前	10:28		12:09		14:32	16:39
	西濃皮膚科 アレルギークリニック	10:29		12:10		14:33	16:40
	なかしま内科 こいで整形外科・皮膚科	10:31		12:12		14:35	16:42
	こいで整形外科・皮膚科	10:32		12:13		14:36	16:43
	おぼと(市役所横)	10:34		12:15		14:38	16:45
	川尻	10:36		12:17		14:40	16:47
	笠子橋	10:37		12:18		14:41	16:48
	日ノ岡	10:39		12:20		14:43	16:50
	JA湖西北支店	10:43		12:24		14:47	16:54
	湖西中学校前	10:45		12:26		14:49	16:56
	入出西	10:46		12:27		14:50	16:57
	入出	10:47		12:28		14:51	16:58
	知波田駅	10:52		12:33		14:56	17:03
	大知波	10:54	↓	12:35	↓	↓	↓
	大知波西	10:56	↓	12:37	↓	↓	↓
知波田小学校前		10:53		12:34		14:57	17:04
利木集会場		10:54		12:35		14:58	17:05
横山会館		10:58		12:39		15:02	17:09

100円  
加算

岡崎・新所  
地区

100円  
加算

知波田・入出地区

(参考：入出新所鷺津線 現時刻表)

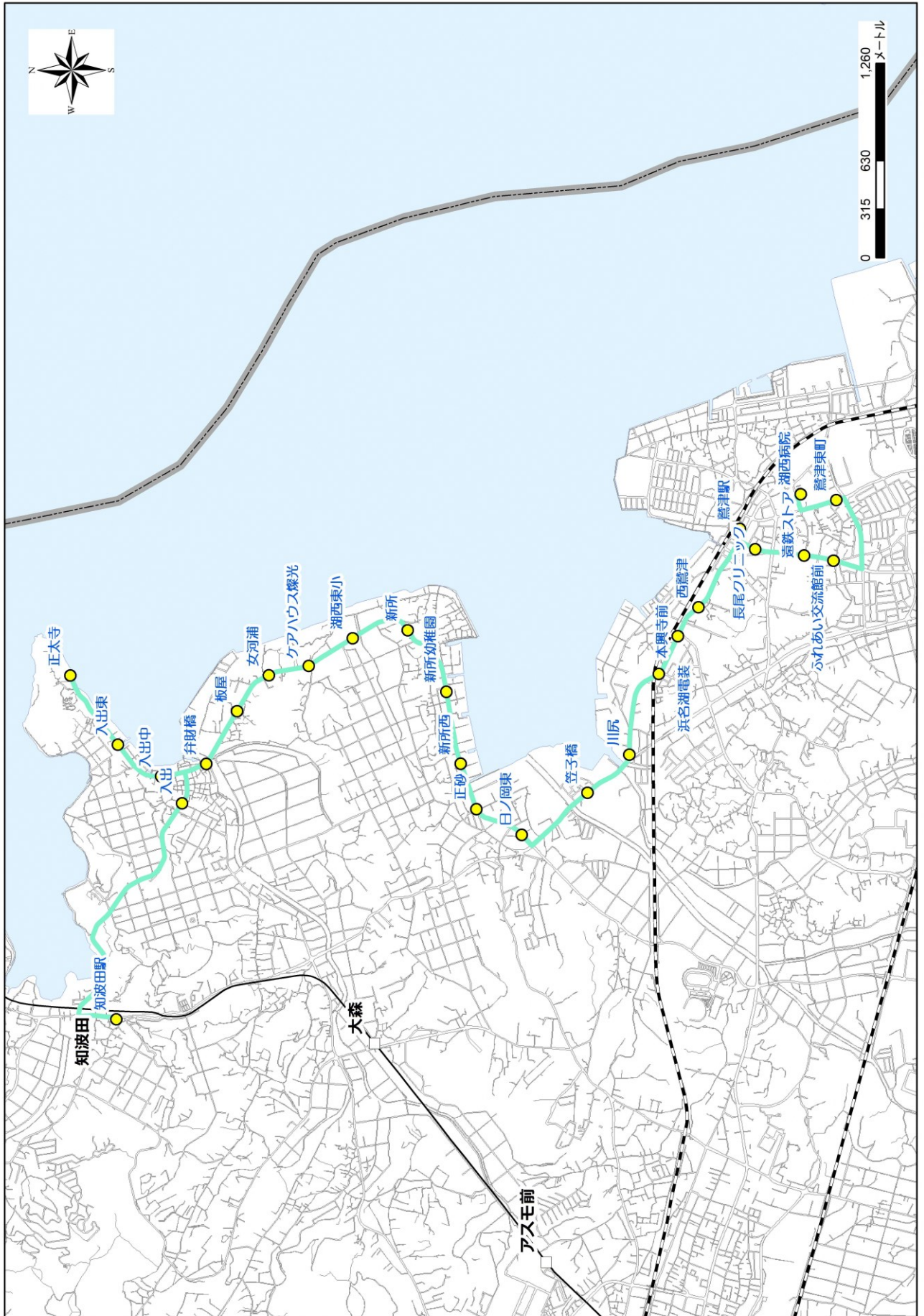
## 湖西病院 行き

地区 区画	バス停名	便							
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	
知波田・入出地区	正太寺	6:15	6:55	7:37	9:10	11:34	14:20	17:20	
	入出東	6:16	6:56	7:38	9:11	11:35	14:21	17:21	
	入出中	6:16	6:56	7:38	9:11	11:35	14:21	17:21	
	弁財橋	6:17	6:57	7:39	9:12	11:36	14:22	17:22	
	板屋	6:18	6:58	7:40	9:13	11:37	14:23	17:23	
	女河浦	6:19	6:59	7:41	9:14	11:38	14:24	17:24	
100円 加算 岡崎・新所地区	ケアハウス燦光	6:19	6:59	7:41	9:14	11:38	14:24	17:24	
	湖西東小	6:20	7:00	7:42	9:15	11:39	14:25	17:25	
	新所	6:21	7:01	7:43	9:16	11:40	14:26	17:26	
	新所幼稚園	6:21	7:01	7:43	9:16	11:40	14:26	17:26	
	新所西	6:22	7:02	7:44	9:17	11:41	14:27	17:27	
	正砂	6:22	7:02	7:44	9:17	11:41	14:27	17:27	
	日ノ岡東	6:24	7:04	7:46	9:19	11:43	14:29	17:29	
	笠子橋	6:25	7:07	7:49	9:22	11:46	14:32	17:32	
	100円 加算 鷺津地区	川尻	6:27	7:09	7:51	9:24	11:48	14:34	17:34
		浜名湖電装	6:28	7:10	7:52	9:25	11:49	14:35	17:35
本興寺前		6:29	7:11	7:53	9:26	11:50	14:36	17:36	
西鷺津		6:30	7:12	7:54	9:27	11:51	14:37	17:37	
鷺津駅		6:31	7:13	7:55	9:28	11:52	14:38	17:38	
鷺津公園				7:57	9:30	11:54	14:40		
	湖西病院			7:58	9:31	11:55	14:41		

## 正太寺 行き

地区 区画	バス停名	便							
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	
100円 加算 鷺津地区	湖西病院			10:55	13:45	16:42			
	鷺津公園			10:56	13:46	16:43			
	鷺津駅	7:15	8:09	10:59	13:49	16:46	17:47	18:58	
	西鷺津	7:16	↓	11:00	13:50	16:47	17:48	18:59	
	本興寺前	7:17	↓	11:01	13:51	16:48	17:49	19:00	
	浜名湖電装	7:18	8:12	11:01	13:51	16:49	17:50	19:01	
	100円 加算 岡崎・新所地区	川尻	7:19		11:02	13:52	16:50	17:51	19:02
		笠子橋	7:20		11:03	13:53	16:51	17:52	19:03
		日ノ岡東	7:23		11:06	13:56	16:54	17:55	19:06
		正砂	7:24		11:07	13:57	16:55	17:56	19:07
		新所西	7:25		11:08	13:58	16:56	17:57	19:08
		新所幼稚園	7:26		11:09	13:59	16:57	17:58	19:09
		新所	7:27		11:10	14:00	16:58	17:59	19:10
		湖西東小	7:28		11:11	14:01	16:59	18:00	19:11
		ケアハウス燦光	7:28		11:11	14:01	16:59	18:00	19:11
		100円 加算 知波田・入出地区	女河浦	7:29		11:12	14:02	17:00	18:01
板屋	7:30			11:13	14:03	17:01	18:02	19:13	
弁財橋	7:30			11:13	14:03	17:01	18:02	19:13	
入出中	7:31			11:14	14:04	17:02	18:03	19:14	
入出東	7:32			11:15	14:05	17:03	18:04	19:15	
正太寺	7:33			11:16	14:06	17:04	18:05	19:16	

② 統合路線図



③ 統合した路線の時刻表

< 湖西病院 行 >

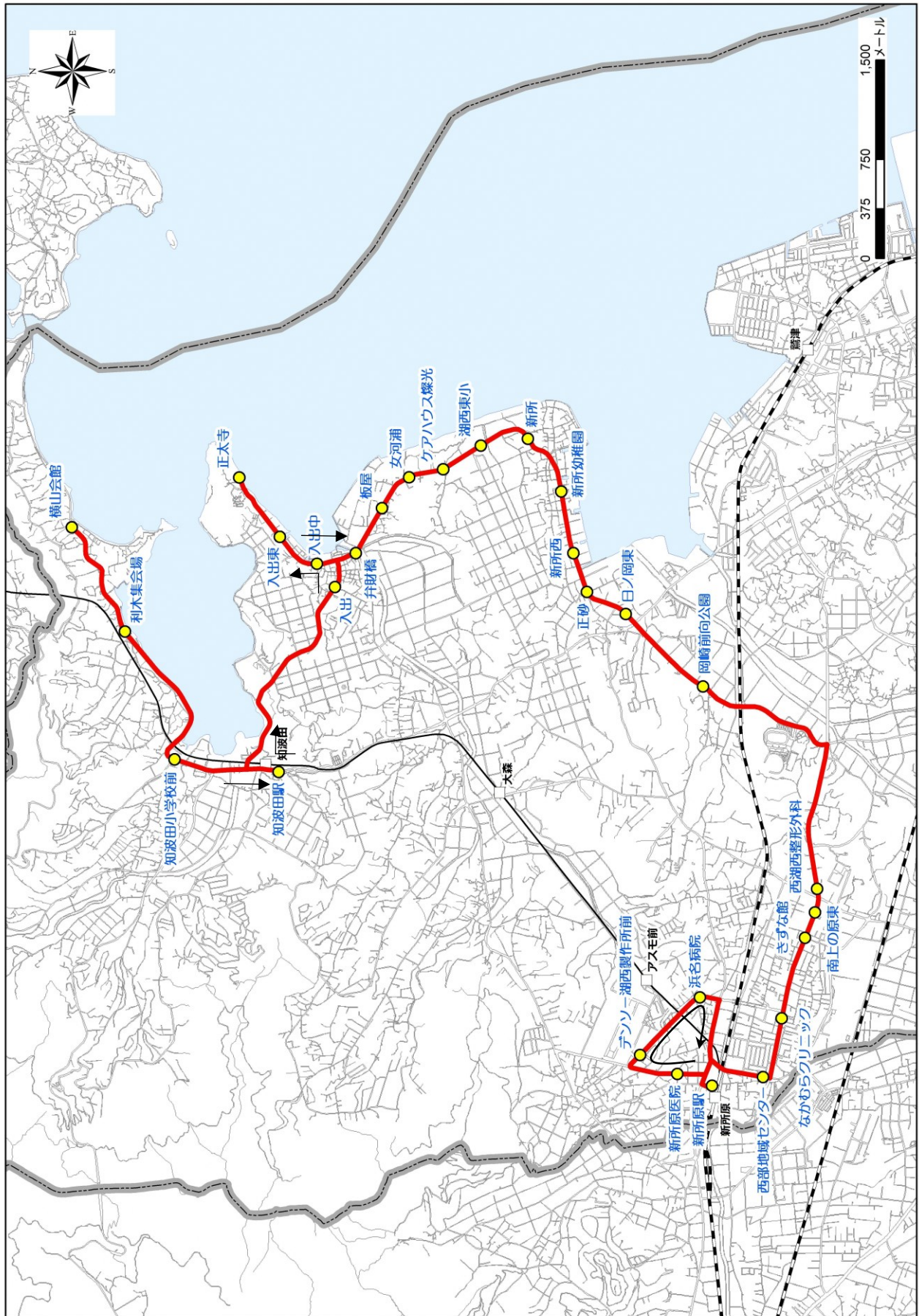
バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
知波田駅			7:30	9:10	11:45	14:30	17:20
入出			7:35	9:15	11:50	14:35	17:25
正太寺	6:15	6:55	7:38	9:18	11:53	14:38	17:28
入出東	6:16	6:56	7:39	9:19	11:54	14:39	17:29
入出中	6:16	6:56	7:39	9:19	11:54	14:39	17:29
弁財橋	6:17	6:57	7:40	9:20	11:55	14:40	17:30
板屋	6:18	6:58	7:41	9:21	11:56	14:41	17:31
女河浦	6:19	6:59	7:42	9:22	11:57	14:42	17:32
ケアハウス燦光	6:19	6:59	7:42	9:22	11:57	14:42	17:32
湖西東小	6:20	7:00	7:43	9:23	11:58	14:43	17:33
新所	6:21	7:01	7:44	9:24	11:59	14:44	17:34
新所幼稚園	6:21	7:01	7:44	9:24	11:59	14:44	17:34
新所西	6:22	7:02	7:45	9:25	12:00	14:45	17:35
正砂	6:22	7:02	7:45	9:25	12:00	14:45	17:35
日ノ岡	6:24	7:04	7:47	9:27	12:02	14:47	17:37
笠子橋	6:25	7:07	7:50	9:30	12:05	14:50	17:40
川尻	6:27	7:09	7:52	9:32	12:07	14:52	17:42
浜名湖電装	6:28	7:10	7:53	9:33	12:08	14:53	17:43
本興寺前	6:29	7:11	7:54	9:34	12:09	14:54	17:44
西鷺津	6:30	7:12	7:55	9:35	12:10	14:55	17:45
鷺津駅	6:31	7:13	7:56	9:36	12:11	14:56	17:46
長尾クリニック			↓	9:37	12:12	14:57	
遠鉄ストア			↓	9:38	12:13	14:58	
ふれあい交流館前			↓	9:39	12:14	14:59	
鷺津東町			↓	9:40	12:15	15:00	
湖西病院			7:59	9:42	12:17	15:02	

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
湖西病院		10:50	13:45	16:40		
鷺津東町		10:52	13:47	16:42		
ふれあい交流館前		10:53	13:48	16:43		
遠鉄ストア		10:54	13:49	16:44		
長尾クリニック		10:55	13:50	16:45		
鷺津駅	8:09	10:57	13:52	16:47	18:00	18:50
西鷺津	↓	10:58	13:53	16:48	18:01	18:51
本興寺前	↓	10:59	13:54	16:49	18:02	18:52
浜名湖電装	8:12	11:00	13:55	16:50	18:03	18:53
川尻		11:01	13:56	16:51	18:04	18:54
笠子橋		11:02	13:57	16:52	18:05	18:55
日ノ岡東		11:05	14:00	16:55	18:08	18:58
正砂		11:06	14:01	16:56	18:09	18:59
新所西		11:07	14:02	16:57	18:10	19:00
新所幼稚園		11:08	14:03	16:58	18:11	19:01
新所		11:09	14:04	16:59	18:12	19:02
湖西東小		11:10	14:05	17:00	18:13	19:03
ケアハウス燦光		11:10	14:05	17:00	18:13	19:03
女河浦		11:11	14:06	17:01	18:14	19:04
板屋		11:12	14:07	17:02	18:15	19:05
弁財橋		11:12	14:07	17:02	18:15	19:05
入出中		11:13	14:08	17:03	18:16	19:06
入出東		11:14	14:09	17:04	18:17	19:07
正太寺		11:15	14:10	17:05	18:18	19:08
入出		11:18	14:13	17:08	18:21	19:11
知波田駅		11:23	14:18	17:13	18:26	19:16



### 3. 知波田地区～岡崎地区への新設路線（知波田鷺津線の通学便・岡崎地区への移動を補完する案）

①路線図



②時刻表

<知波田駅・浜名病院 行>

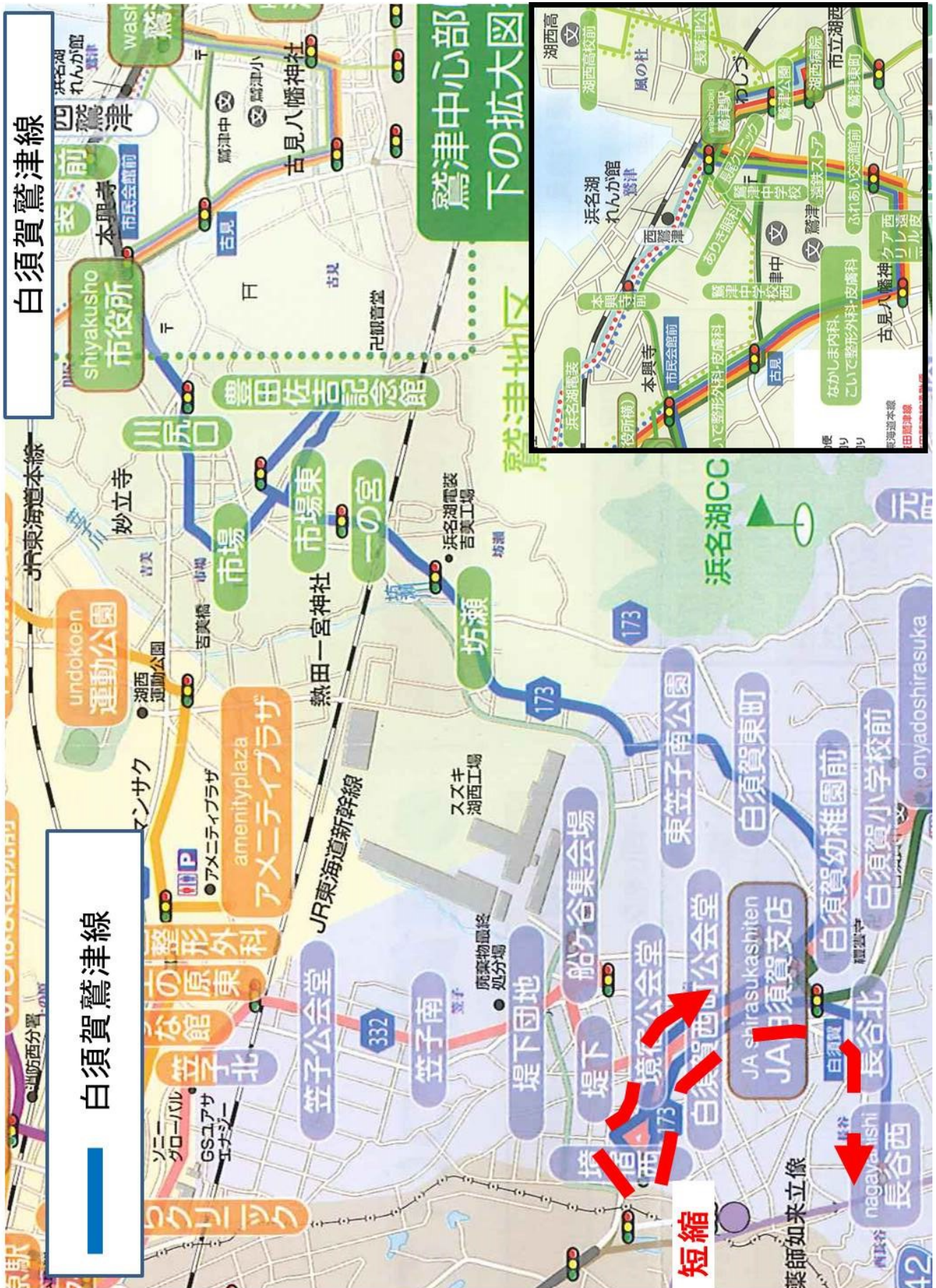
バス停	第1便
横山会館	7:15
利木集会場	7:17
知波田小学校前	7:20
知波田駅(着)	7:38
知波田駅(発)	7:43
入出	7:48
正太寺	7:51
入出東	7:52
入出中	7:52
弁財橋	7:53
板屋	7:54
女河浦	7:55
ケアハウス燦光	7:55
湖西東小	7:56
新所	7:57
新所幼稚園	7:57
新所西	7:58
正砂	7:58
日ノ岡東	8:00
岡崎前向公園	8:02
西湖西整形外科	8:06
南上の原東	8:06
きずな館	8:07
なかむらクリニック	8:07
西部地域センター	8:09
新所原駅北口	8:14
新所原医院	8:16
デンソー湖西製作所前	8:17
浜名病院	8:19
新所原駅北口	8:22

新所原駅
上り 7:58
下り 8:05



#### 4. 白須賀鷺津線の短縮について

① 路線の短縮前 路線図



(参考：現時刻表)

## 湖西病院 行き

地理 区 区 区	バス停名	便					
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
白須賀地区	長谷西	6:32	7:13	8:16	9:50	11:48	14:10
	長谷北	6:33	7:14	8:17	9:51	11:49	14:11
	塙宿西	↓	↓	8:18	9:53	11:51	14:13
	塙宿公会堂	↓	↓	8:21	9:54	11:52	14:14
	白須賀西町公会堂	↓	↓	8:22	9:55	11:53	14:15
	JA白須賀支店	6:36	7:17	8:23	9:56	11:54	14:16
	白須賀幼稚園前	6:37	7:18	8:24	9:57	11:55	14:17
	白須賀東町	6:38	7:19	8:25	9:58	11:56	14:18
	東笠子南公園	6:39	7:20	8:26	10:00	11:58	14:20
	坊瀬	6:42	7:23	8:29	10:03	12:01	14:23
	一の宮	6:43	7:24	8:30	10:05	12:03	14:25
	市場東	6:44	7:25	8:31	10:06	12:04	14:26
	豊田佐吉記念館	↓	↓	↓	10:08	12:06	14:28
	市場	6:45	7:26	8:33	10:11	12:09	14:31
鷺津地区	川尻口	6:46	7:28	8:35	10:13	12:11	14:33
	市役所	6:47	7:29	8:36	10:15	12:13	14:35
	こいで整形外科・皮膚科	6:50	7:34	8:39	10:17	12:15	14:37
	鷺津中学校西	6:51	7:35	↓	↓	↓	↓
	鷺津中学校	6:51	7:35	↓	↓	↓	↓
	なかしま内科、 こいで整形外科・皮膚科	↓	↓	8:40	10:18	12:16	14:38
	西瀬皮膚科アレルギークリニック	↓	↓	8:42	10:19	12:17	14:39
	ふれあい交流館前	↓	↓	8:44	10:20	12:18	14:40
	速鉄ストア	↓	↓	8:45	10:21	12:19	14:41
	長尾クリニック	6:53	7:37	8:46	10:22	12:20	14:42
	鷺津駅	6:55	7:39	8:47	10:25	12:23	14:45
	鷺津公園			8:48	10:26	12:24	14:46
	湖西病院			8:52	10:29	12:27	14:49

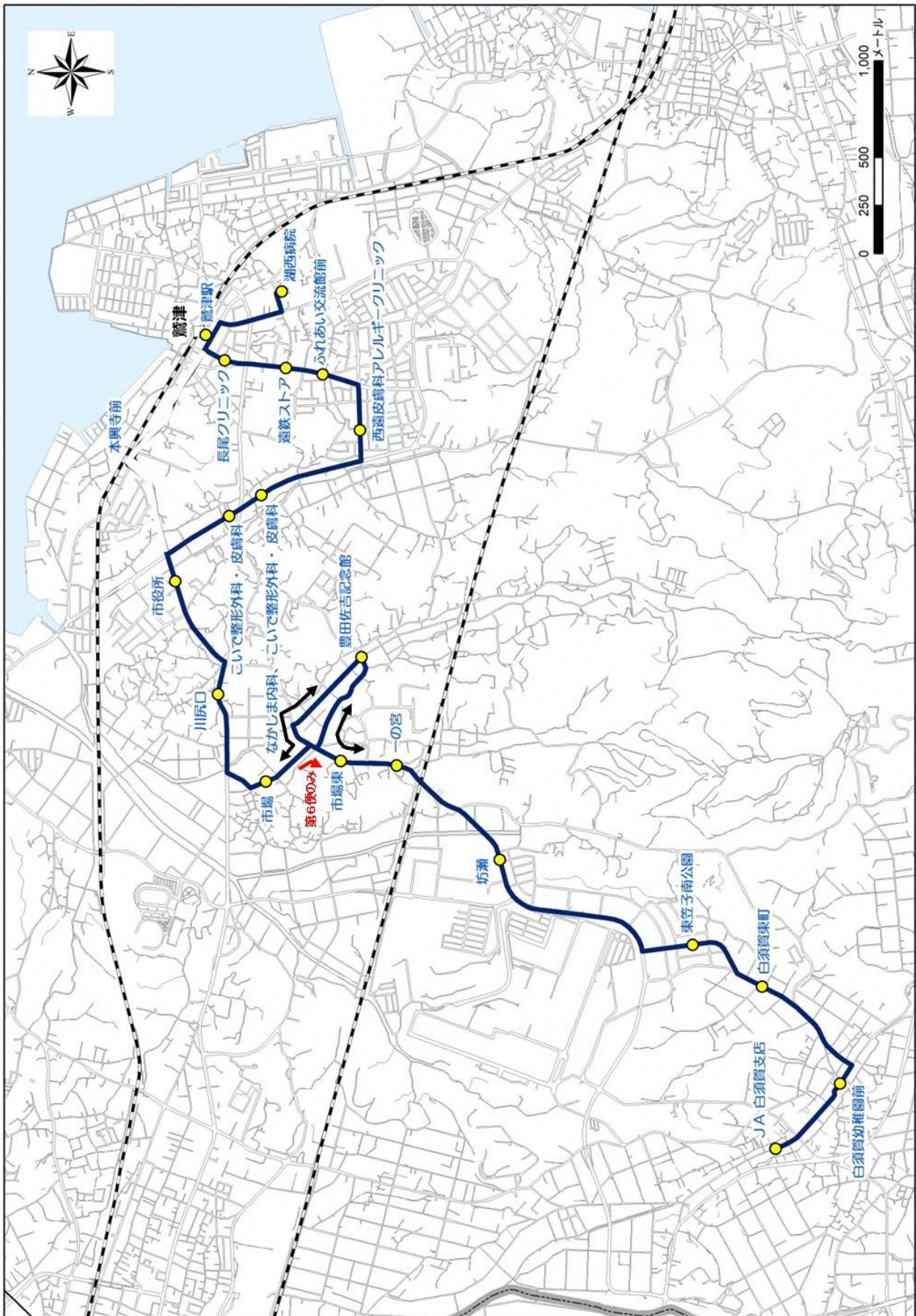
100円  
加算

## 長谷西 行き

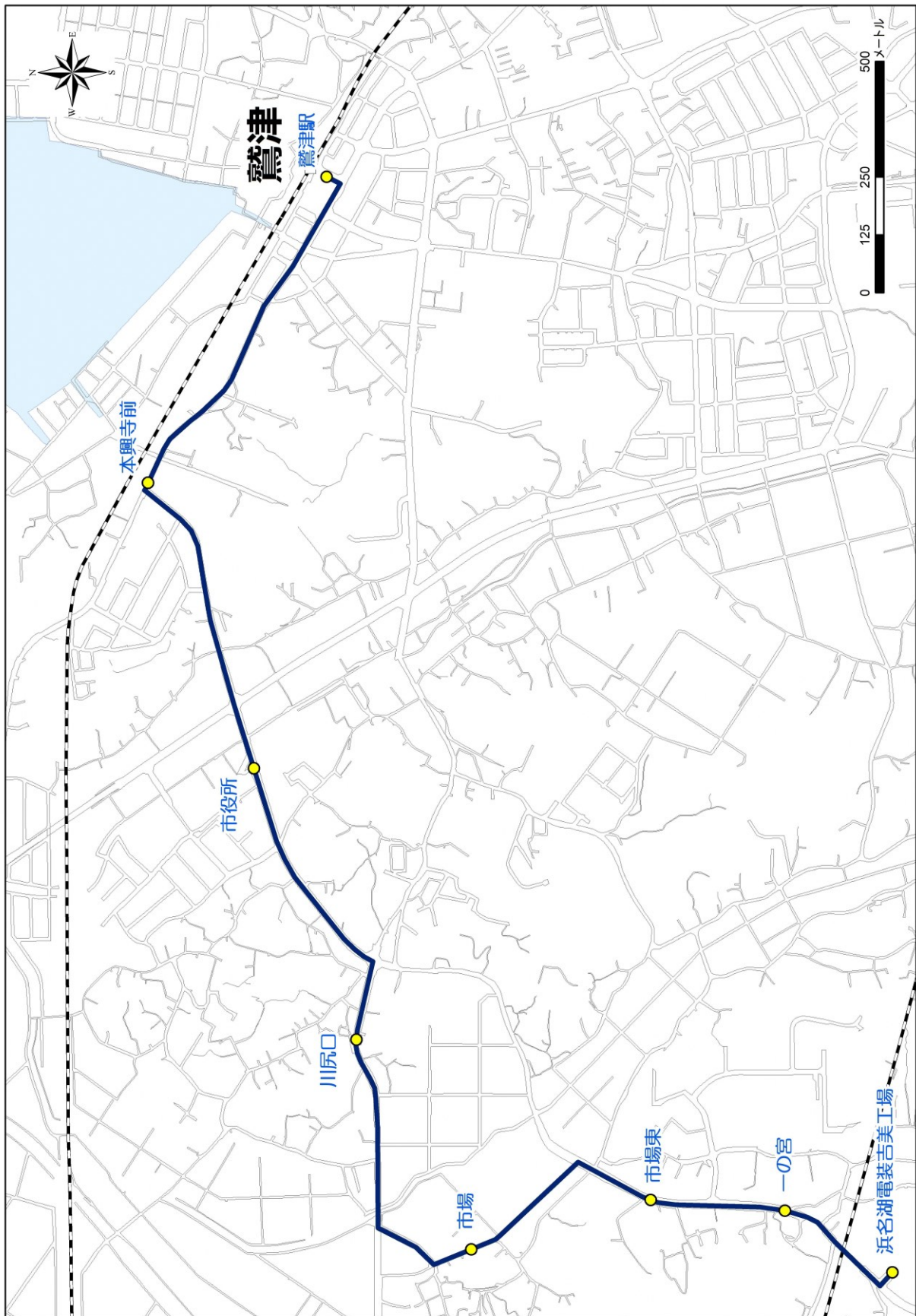
地理 区 区 区	バス停名	便					
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
鷺津地区	湖西病院		10:55	12:39	15:05	16:15	
	鷺津公園		10:57	12:41	15:07	16:17	
	鷺津駅	7:46	11:00	12:44	15:10	16:20	17:25
	本興寺前	7:49	↓	↓	↓	↓	↓
	浜名湖電装	7:50	↓	↓	↓	↓	↓
	長尾クリニック	↓	11:01	12:45	15:11	16:21	17:26
	速鉄ストア	↓	11:02	12:46	15:12	16:22	17:27
	ふれあい交流館前	↓	11:04	12:48	15:14	16:24	17:29
	西瀬皮膚科アレルギークリニック	↓	11:05	12:49	15:15	16:25	17:30
	なかしま内科、 こいで整形外科・皮膚科	↓	11:07	12:51	15:17	16:27	17:33
	こいで整形外科・皮膚科	↓	11:08	12:52	15:18	16:28	17:34
	市役所	7:55	11:10	12:54	15:20	16:30	17:35
	川尻口	7:56	11:11	12:55	15:21	16:31	17:36
	市場	7:57	11:13	12:57	15:23	16:33	17:38
	豊田佐吉記念館	↓	11:17	13:01	15:27	16:37	↓
	市場東	7:59	11:19	13:03	15:29	16:39	17:39
	一の宮	8:00	11:20	13:04	15:30	16:40	17:40
	坊瀬	8:02	11:21	13:05	15:31	16:41	17:41
	東笠子南公園	8:05	11:24	13:08	15:34	16:44	17:44
	白須賀東町	8:06	11:26	13:10	15:36	16:46	17:45
	白須賀幼稚園前	8:07	11:27	13:11	15:37	16:47	17:46
	JA白須賀支店	8:08	11:28	13:12	15:38	16:48	17:47
	白須賀西町公会堂	↓	11:29	13:13	15:39	16:49	17:48
	塙宿公会堂	↓	11:30	13:14	15:40	16:50	17:49
塙宿西	↓	11:32	13:16	15:42	16:52	17:52	
長谷北	8:11	11:35	13:19	15:45	16:55	17:55	
長谷西	8:12	11:36	13:20	15:46	16:56	17:56	

100円  
加算

② 路線の短縮後 路線図 (通常便)



路線の短縮後 路線図 ( J A白須賀支店行き 第1便 浜名湖電装便)



② 路線の短縮後 時刻表

< 湖西病院 行 >

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
JA白須賀支店	6:36	7:13	8:30	10:00	11:54	14:16
白須賀幼稚園前	6:37	7:14	8:31	10:01	11:55	14:17
白須賀東町	6:38	7:15	8:32	10:02	11:56	14:18
東笠子南公園	6:39	7:16	8:33	10:04	11:58	14:20
坊瀬	6:42	7:19	8:36	10:07	12:01	14:23
一の宮	6:43	7:20	8:37	10:09	12:03	14:25
市場東	6:44	7:21	8:38	10:10	12:04	14:26
豊田佐吉記念館	↓	↓	↓	10:12	12:06	14:28
市場	6:45	7:22	8:40	10:15	12:09	14:31
川尻口	6:46	7:24	8:42	10:17	12:11	14:33
市役所	6:47	7:25	8:43	10:19	12:13	14:35
こいで整形外科・皮膚科	6:50	7:30	8:46	10:21	12:15	14:37
なかしま内科	↓	↓	8:47	10:22	12:16	14:38
西遠皮膚科アレルギークリニック	↓	↓	8:49	10:23	12:17	14:39
ふれあい交流館前	↓	↓	8:51	10:24	12:18	14:40
遠鉄ストア	↓	↓	8:52	10:25	12:19	14:41
長尾クリニック	6:53	7:33	8:53	10:26	12:20	14:42
鷺津駅	6:55	7:35	8:54	10:29	12:23	14:45
鷺津公園			8:55	10:30	12:24	14:46
湖西病院			8:59	10:33	12:27	14:49

< J A 白須賀支店 行 >

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
湖西病院		10:55	12:39	15:05	16:15	
鷺津公園		10:57	12:41	15:07	16:17	
鷺津駅	8:08	11:00	12:44	15:10	16:20	17:25
本興寺前	8:11	↓	↓	↓	↓	↓
長尾クリニック	↓	11:01	12:45	15:11	16:21	17:26
遠鉄ストア	↓	11:02	12:46	15:12	16:22	17:27
ふれあい交流館前	↓	11:04	12:48	15:14	16:24	17:29
西遠皮膚科アレルギークリニック	↓	11:05	12:49	15:15	16:25	17:30
なかしま内科	↓	11:07	12:51	15:17	16:27	17:33
こいで整形外科・皮膚科	↓	11:08	12:52	15:18	16:28	17:34
市役所	8:14	11:10	12:54	15:20	16:30	17:35
川尻口	8:15	11:11	12:55	15:21	16:31	17:36
市場	8:16	11:13	12:57	15:23	16:33	17:38
豊田佐吉記念館	↓	11:17	13:01	15:27	16:37	↓
市場東	8:18	11:19	13:03	15:29	16:39	17:39
一の宮	8:19	11:20	13:04	15:30	16:40	17:40
浜名湖電装吉美工場	8:20	↓	↓	↓	↓	↓
坊瀬		11:21	13:05	15:31	16:41	17:41
東笠子南公園		11:24	13:08	15:34	16:44	17:44
白須賀東町		11:26	13:10	15:36	16:46	17:45
白須賀幼稚園前		11:27	13:11	15:37	16:47	17:46
JA白須賀支店		11:28	13:12	15:38	16:48	17:47

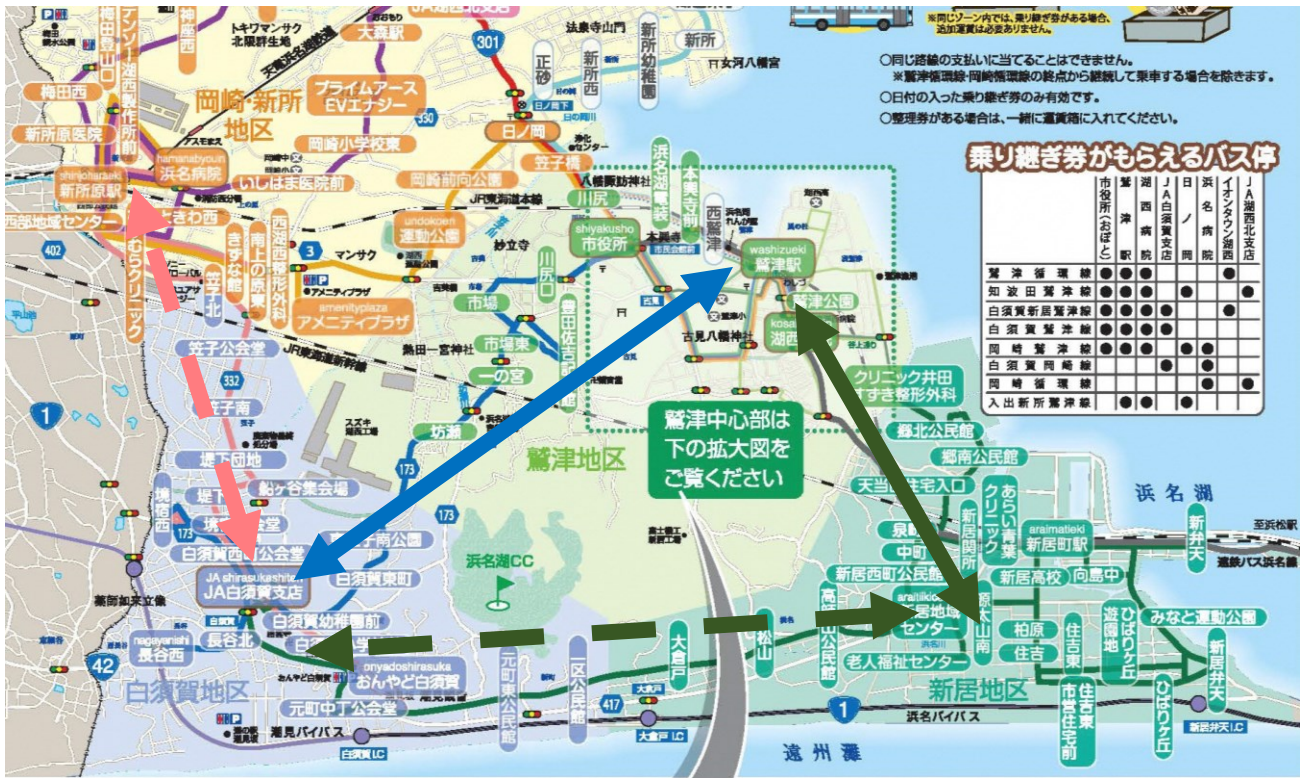
## 5. 白須賀岡崎線の減便について

白須賀地区については、デマンド型交通の本格運行を検討していることから、コーちゃんバスとの機能的なすみ分けを行うため、現在運行している3路線を現状の利用実態を踏まえたうえで効率化し、デマンド乗合型タクシーで移動を補完する。

### ◆白須賀岡崎線は、通学便のみの運行とする

- ・白須賀岡崎線については、現在の1便及び3便以外において、バス車両で対応すべき利用がみられないため、小学校の通学需要に対応する便のみの運行とし、それ以外の時間帯においては、車両を共通して使用している岡崎循環線の運行に車両を充てるなど、より効率的な運行となるよう検討を進める。

図 白須賀地区バス路線再編イメージ

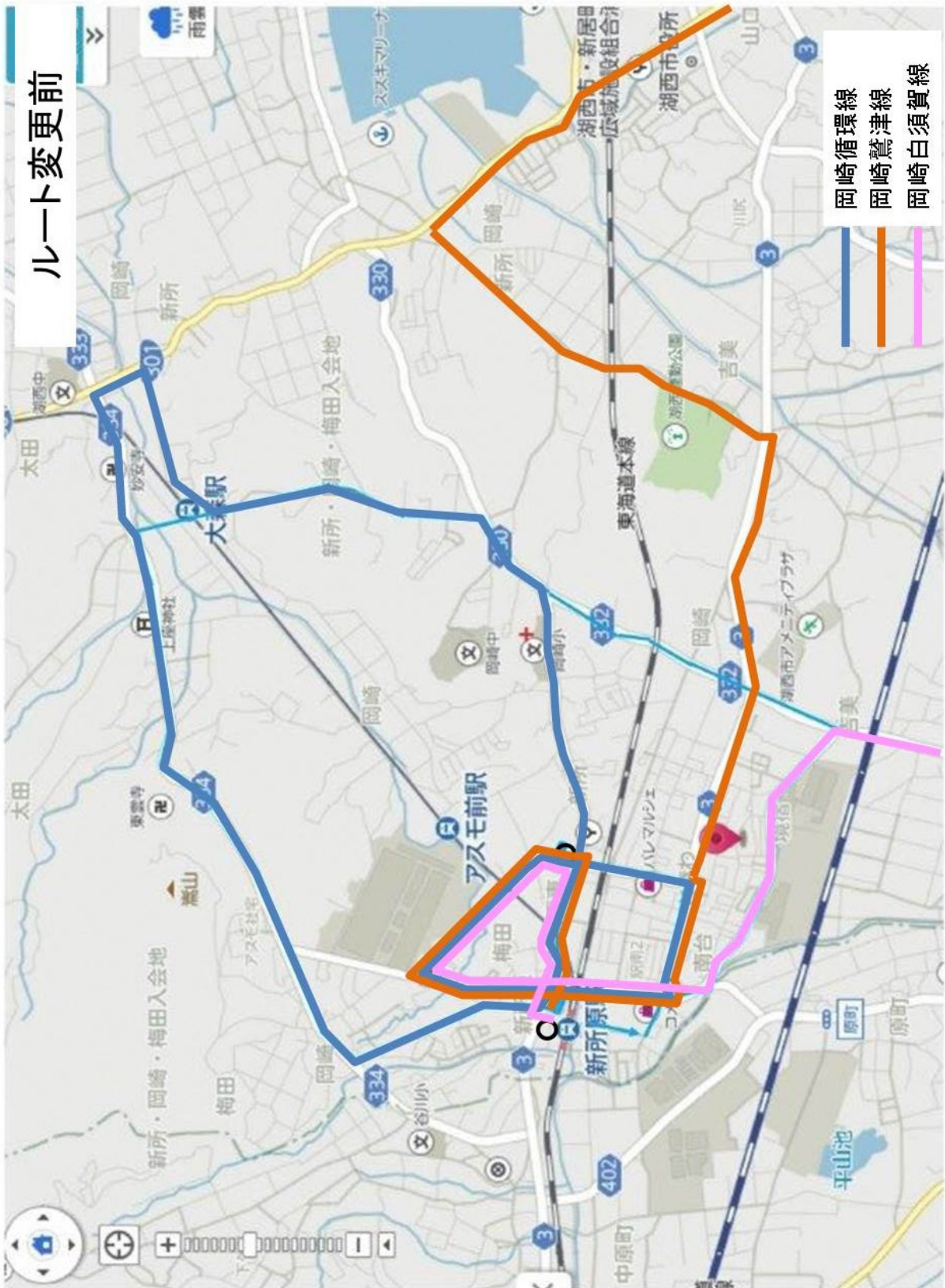




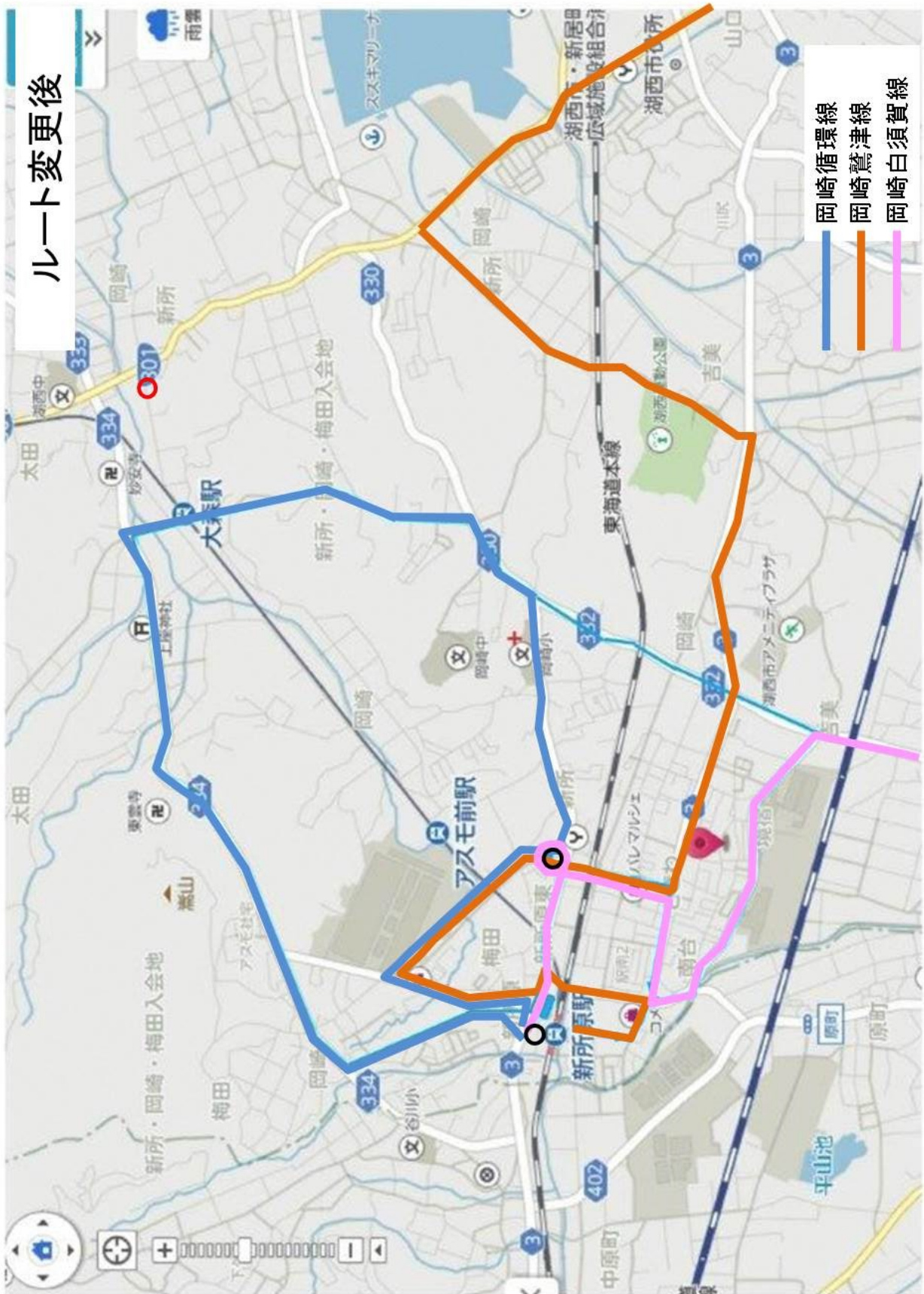
### ◆岡崎地区の巡回ルートの変更

- ・白須賀岡崎線の減便に伴い、岡崎地区の巡回ルートについても見直しする。

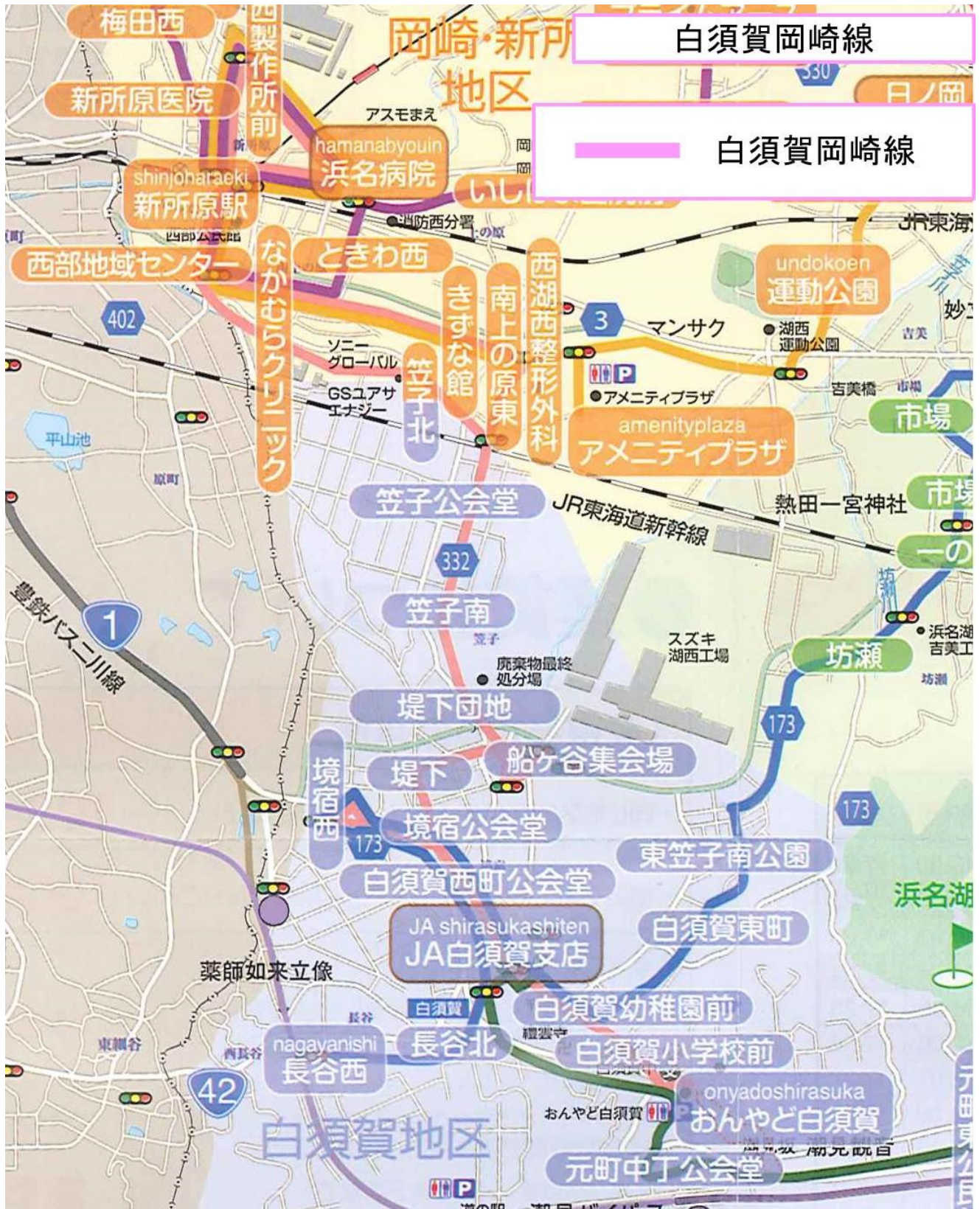
#### ① ルート変更前



② ルート変更後



③ 白須賀岡崎線 (ルート変更前)



(参考：現時刻表)

## おんやど白須賀 行き

地区	バス停名	便			
		第1便	第2便	第3便	第4便
岡崎・新所地区	浜名病院		10:47	13:33	15:10
	新所原駅	7:15	10:51	13:37	15:14
	西部地域センター	7:17	10:53	13:39	15:16
	なかむらクリニック	↓	10:54	13:40	15:17
	きすな館	↓	10:55	13:41	15:18
	南上の原東	↓	10:55	13:41	15:18
	西湖西整形外科	↓	10:56	13:42	15:19
	笠子北	7:22	↓	↓	↓
	笠子公会堂	7:24	11:00	13:46	15:23
	笠子南	7:25	11:00	13:46	15:23
白須賀地区	堤下団地	7:26	11:01	13:47	15:24
	船ヶ谷集会場	7:28	11:02	13:48	15:25
	堤下	7:29	11:04	13:50	15:27
	境宿西	↓	11:06	13:52	15:29
	境宿公会堂	7:31	11:08	13:54	15:31
	白須賀西町公会堂	7:31	11:08	13:54	15:31
	JA白須賀支店	7:33	11:09	13:55	15:32
	白須賀幼稚園前	7:33	11:10	13:56	15:33
	白須賀小学校前	7:35	11:12	13:58	15:35
	おんやど白須賀	7:38	11:14	14:00	15:37

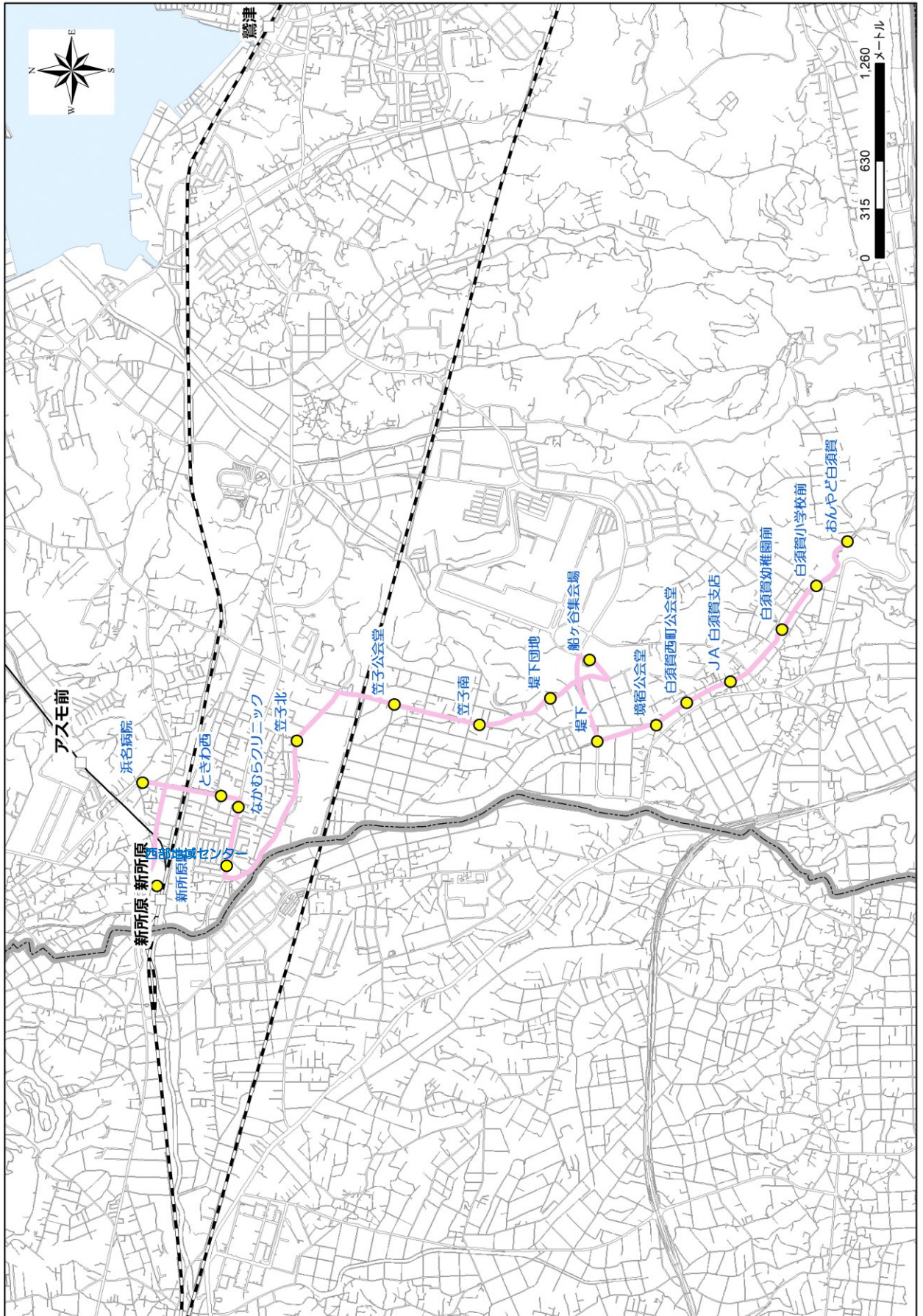
100円  
加算

## 浜名病院 行き

地区	バス停名	便				
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
白須賀地区	おんやど白須賀	9:30	11:20	14:30	16:00	17:20
	白須賀小学校前	9:32	11:22	14:32	16:02	17:22
	白須賀幼稚園前	9:33	11:23	14:33	16:03	17:23
	JA白須賀支店	9:34	11:24	14:34	16:04	17:24
	白須賀西町公会堂	9:35	11:25	14:35	16:05	17:25
	境宿公会堂	9:36	11:26	14:36	16:06	17:26
	境宿西	9:37	11:27	14:37	16:07	17:27
	堤下	9:39	11:29	14:39	16:09	17:29
	船ヶ谷集会場	9:40	11:30	14:40	16:10	17:30
	堤下団地	9:42	11:32	14:42	16:12	17:32
岡崎・新所地区	笠子南	9:42	11:32	14:42	16:12	17:32
	笠子公会堂	9:43	11:33	14:43	16:13	17:33
	笠子北	↓	↓	14:44	16:14	17:34
	西湖西整形外科	9:45	11:35	↓	↓	↓
	南上の原東	9:45	11:35	↓	↓	↓
	きすな館	9:46	11:36	↓	↓	↓
	なかむらクリニック	9:47	11:37	↓	↓	↓
	西部地域センター	9:48	11:38	14:47	16:17	17:37
	新所原駅	9:52	11:42	14:51	16:21	17:42
	新所原医院	9:54	11:44	14:53	16:23	
デンソー湖西製作所前	9:55	11:45	14:54	16:24		
浜名病院	9:57	11:47	14:56	16:26		

100円  
加算

④ 白須賀岡崎線 (ルート変更後)



⑤時刻表

<おんやど白須賀 行>

バス停	通学便	第1便
新所原駅北口	7:15	14:05
浜名病院	↓	14:08
ときわ西	↓	14:10
なかむらクリニック	↓	14:11
西部地域センター	7:17	14:12
笠子北	7:22	14:15
笠子公会堂	7:24	14:17
笠子南	7:25	14:18
堤下団地	7:26	14:19
船ヶ谷集会場	7:28	14:21
堤下	7:29	14:22
境宿公会堂	7:31	14:24
白須賀西町公会堂	7:31	14:24
JA白須賀支店	7:33	14:26
白須賀幼稚園前	7:33	14:26
白須賀小学校前	7:35	14:28
おんやど白須賀	7:38	14:30

<新所原駅 行>

バス停	第1便	通学1便	通学2便
おんやど白須賀	7:45	14:35	15:30
白須賀小学校前	7:47	14:37	15:32
白須賀幼稚園前	7:48	14:38	15:33
JA白須賀支店	7:49	14:39	15:34
白須賀西町公会堂	7:50	14:40	15:35
境宿公会堂	7:51	14:41	15:36
堤下	7:53	14:43	15:38
船ヶ谷集会場	7:54	14:44	15:39
堤下団地	7:56	14:46	15:41
笠子南	7:56	14:46	15:41
笠子公会堂	7:57	14:47	15:42
笠子北	7:58	14:48	15:43
西部地域センター	8:01	14:51	15:46
なかむらクリニック	8:02	↓	↓
ときわ西	8:03	↓	↓
浜名病院	8:06	↓	↓
新所原駅北口	8:09	15:00	15:50

## 6. 岡崎循環線ルートの見直し案

① 岡崎路線図（変更前）



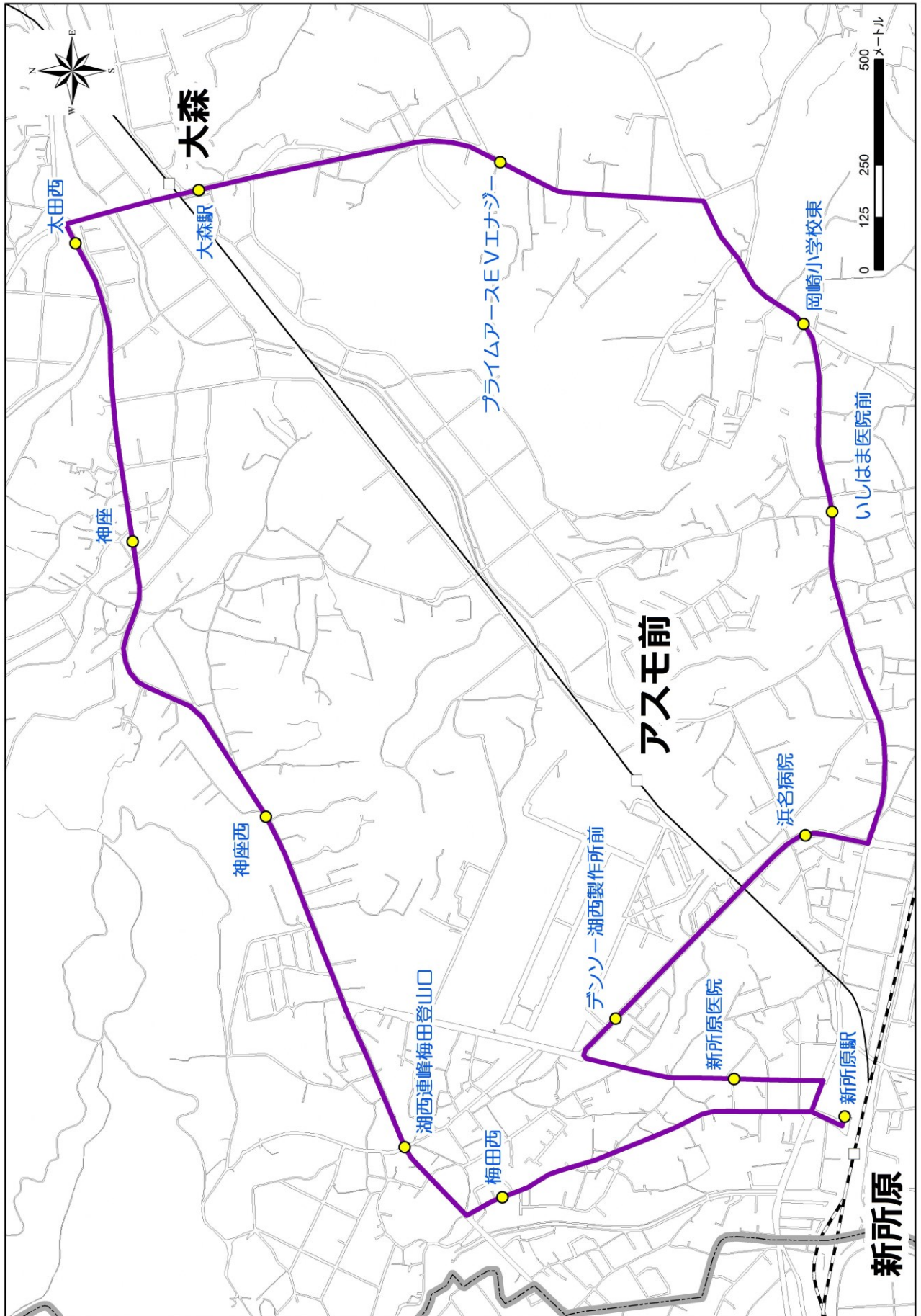
(参考：現時刻表)

## 岡崎循環線

地運 区貨	バス停名	便		
		第1便	第2便	第3便
岡崎・新所地区	浜名病院	8:03	10:03	12:03
	新所原駅	8:06	10:05	12:05
	西部地域センター	8:09	10:07	12:07
	なかむらクリニック	8:10	10:08	12:08
	ときわ西	8:11	10:09	12:09
	いしはま医院前	8:14	10:12	12:12
	岡崎小学校東	8:15	10:14	12:14
	プライムアースEVIナジー	8:17	10:16	12:16
	大森駅	8:18	10:18	12:18
	JA湖西北支店	8:21	10:20	12:20
	太田西	8:23	10:22	12:22
	神座	8:25	10:24	12:24
	神座西	8:26	10:25	12:25
	湖西連峰梅田登山口	8:27	10:27	12:27
	梅田西	8:27	10:28	12:28
	新所原駅	8:33	10:30	12:30
	新所原医院	8:35	10:32	12:32
	デンソー湖西製作所前	8:36	10:34	12:34
浜名病院	8:39	10:35	12:35	



②路線図（ルート変更後）



③再編後の岡崎循環線時刻表（案）

<右回り>

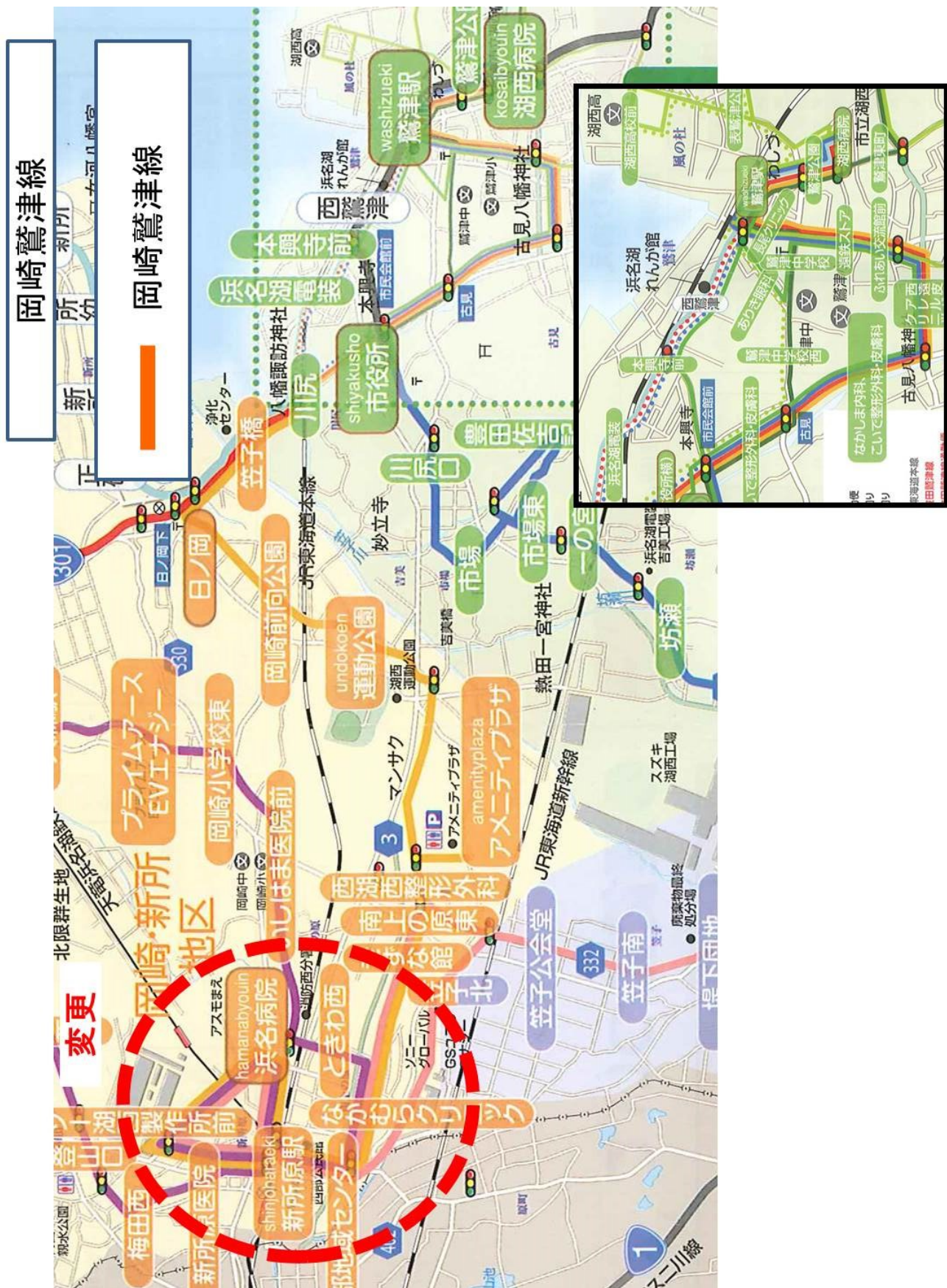
バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	8:25	9:40	11:10	13:00	17:18
梅田西	8:28	9:43	11:13	13:03	17:21
湖西連峰梅田登山口	8:29	9:44	11:14	13:04	17:22
神座西	8:31	9:46	11:16	13:06	17:24
神座	8:32	9:47	11:17	13:07	17:25
太田西	8:33	9:48	11:18	13:08	17:26
大森駅	8:35	9:50	11:20	13:10	17:28
プライムアースEVIナジー	8:37	9:52	11:22	13:12	17:30
川口整形外科	8:38	9:53	11:23	13:13	17:31
いしはま医院前	8:40	9:55	11:25	13:15	17:33
浜名病院	8:43	9:58	11:28	13:18	17:36
デンソー湖西製作所前	8:45	10:00	11:30	13:20	17:38
新所原医院	8:47	10:02	11:32	13:22	17:40
新所原駅北口	8:49	10:04	11:34	13:24	17:42

<左回り>

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	9:00	10:10	11:40	13:30	16:30
新所原医院	9:02	10:12	11:42	13:32	16:32
デンソー湖西製作所前	9:03	10:13	11:43	13:33	16:33
浜名病院	9:06	10:16	11:46	13:36	16:36
いしはま医院前	9:08	10:18	11:48	13:38	16:38
川口整形外科	9:09	10:19	11:49	13:39	16:39
プライムアースEVIナジー	9:11	10:21	11:51	13:41	16:41
大森駅	9:12	10:22	11:52	13:42	16:42
太田西	9:13	10:23	11:53	13:43	16:43
神座	9:15	10:25	11:55	13:45	16:45
神座西	9:16	10:26	11:56	13:46	16:46
湖西連峰梅田登山口	9:18	10:28	11:58	13:48	16:48
梅田西	9:19	10:29	11:59	13:49	16:49
新所原駅北口	9:22	10:32	12:02	13:52	16:52

## 7. 岡崎鷺津線ルートの見直し案

### ① 岡崎鷺津線 路線図 (変更前)



(参考：現時刻表)

## 湖西病院 行き

地区 運賃	バス停名	便				
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
岡崎・新所地区	浜名病院	7:15	8:54	11:02	13:30	15:25
	新所原駅	7:18	8:57	11:05	13:33	15:28
	西部地域センター	7:22	9:00	11:08	13:36	15:31
	なかむらクリニック	7:23	9:01	11:09	13:37	15:32
	きずな館	7:24	9:02	11:10	13:38	15:33
	南上の原東	7:24	9:03	11:11	13:39	15:34
	西湖西整形外科	7:25	9:03	11:11	13:39	15:34
	アメニティプラザ	↓	9:05	11:13	13:41	15:36
	運動公園	↓	9:09	11:17	13:45	15:40
	岡崎前向公園	7:30	9:10	11:18	13:46	15:41
	日ノ岡	7:34	9:14	11:22	13:50	15:45
	笠子橋	7:34	9:15	11:23	13:51	15:46
	川尻	7:36	9:16	11:24	13:52	15:47
	おほと(市役所横)	7:38	9:18	11:26	13:54	15:49
鷺津地区	こいで整形外科・皮膚科	7:41	9:20	11:28	13:56	15:51
	鷺津中学校西	7:42	↓	↓	↓	↓
	鷺津中学校	7:43	↓	↓	↓	↓
	なかしま内科 こいで整形外科・皮膚科	↓	9:21	11:29	13:57	15:52
	西遠皮膚科アレルギークリニック	↓	9:22	11:30	13:58	15:53
	ふれあい交流館前	↓	9:23	11:31	13:59	15:54
	遠鉄ストア	↓	9:24	11:32	14:00	15:55
	長尾クリニック	7:44	9:25	11:33	14:01	15:56
	鷺津駅	7:46	9:27	11:35	14:03	15:58
	鷺津公園	7:47	9:28	11:36	14:04	15:59
	湖西病院	7:50	9:32	11:40	14:08	16:03

100円  
加算

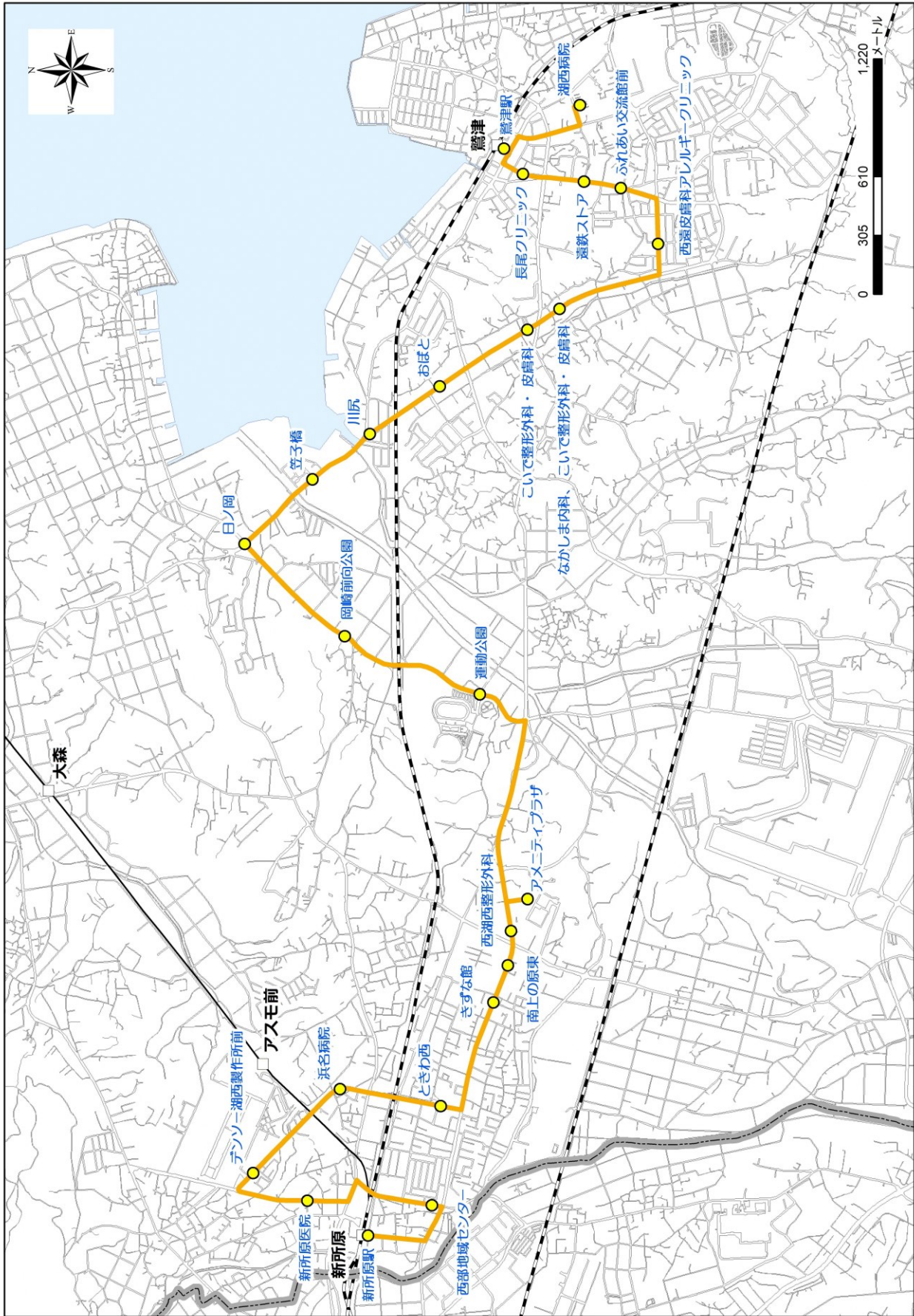
\*木曜日は、アメニティプラザにはいきません。ただし、7月20日から8月31

## 浜名病院 行き

地区 運賃	バス停名	便				
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
鷺津地区	湖西病院	7:58	10:10	11:52	14:20	16:15
	鷺津公園	7:59	10:11	11:53	14:21	16:16
	鷺津駅	8:02	10:14	11:56	14:24	16:19
	長尾クリニック	8:03	10:15	11:57	14:25	16:20
	遠鉄ストア	8:04	10:16	11:58	14:26	16:21
	ふれあい交流館前	8:05	10:17	11:59	14:27	16:22
	西遠皮膚科アレルギークリニック	8:06	10:18	12:00	14:28	16:23
	なかしま内科 こいで整形外科・皮膚科	8:08	10:20	12:02	14:30	16:25
	こいで整形外科・皮膚科	8:09	10:21	12:03	14:31	16:26
	おほと(市役所横)	8:11	10:23	12:05	14:33	16:28
	川尻	8:13	10:25	12:07	14:35	16:30
	笠子橋	8:14	10:26	12:08	14:36	16:31
	日ノ岡	8:17	10:27	12:09	14:37	16:32
	岡崎前向公園	8:19	10:29	12:11	14:39	16:34
岡崎・新所地区	運動公園	8:21	10:31	12:13	14:41	16:36
	アメニティプラザ	↓	10:35	12:17	14:45	16:40
	西湖西整形外科	8:25	10:37	12:19	14:47	16:42
	南上の原東	8:25	10:37	12:19	14:47	16:42
	きずな館	8:26	10:38	12:20	14:48	16:43
	なかむらクリニック	8:26	10:39	12:21	14:49	16:44
	西部地域センター	8:28	10:40	12:22	14:50	16:45
	新所原駅	8:33	10:45	12:27	14:55	16:50
	新所原医院	8:34	10:46	12:28	14:56	16:51
	デンソー湖西製作所前	8:36	10:47	12:29	14:57	16:52
	浜名病院	8:38	10:50	12:32	15:00	16:55

100円  
加算

② 線図 (ルート変更後)



③ 編後の岡崎鷺津線時刻表（案）

<湖西病院行き>

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便
新所原駅南口	8:50	11:02	13:31	15:27
西部地域センター	8:52	11:04	13:33	15:29
新所原医院	8:54	11:06	13:35	15:31
デンソー湖西製作所前	8:55	11:07	13:36	15:32
浜名病院	8:57	11:09	13:38	15:34
ときわ西	8:58	11:10	13:39	15:35
きずな館	8:59	11:11	13:40	15:36
南上の原東	9:00	11:12	13:41	15:37
西湖西整形外科	9:00	11:12	13:41	15:37
アメニティプラザ	9:02	11:14	13:43	15:39
運動公園	9:06	11:18	13:47	15:43
岡崎前向公園	9:07	11:19	13:48	15:44
日ノ岡	9:11	11:23	13:52	15:48
笠子橋	9:12	11:24	13:53	15:49
川尻	9:13	11:25	13:54	15:50
おぼと(市役所横)	9:15	11:27	13:56	15:52
こいで整形外科・皮膚科	9:17	11:29	13:58	15:54
なかしま内科・こいで整形外科・皮膚科	9:18	11:30	13:59	15:55
西遠皮膚科アレルギークリニック	9:19	11:31	14:00	15:56
ふれあい交流館前	9:20	11:32	14:01	15:57
遠鉄ストア	9:21	11:33	14:02	15:58
長尾クリニック	9:22	11:34	14:03	15:59
鷺津駅	9:24	11:36	14:05	16:01
鷺津公園	9:25	11:37	14:06	16:02
湖西病院	9:29	11:41	14:10	16:06

<新所原駅南口行き>

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便
湖西病院	10:10	11:53	14:22	16:18
鷺津公園	10:11	11:54	14:23	16:19
鷺津駅	10:14	11:57	14:26	16:22
長尾クリニック	10:15	11:58	14:27	16:23
遠鉄ストア	10:16	11:59	14:28	16:24
ふれあい交流館前	10:17	12:00	14:29	16:25
西遠皮膚科アレルギークリニック	10:18	12:01	14:30	16:26
なかしま内科・こいで整形外科・皮膚科	10:20	12:03	14:32	16:28
こいで整形外科・皮膚科	10:21	12:04	14:33	16:29
おぼと(市役所横)	10:23	12:06	14:35	16:31
川尻	10:25	12:08	14:37	16:33
笠子橋	10:26	12:09	14:38	16:34
日ノ岡	10:27	12:10	14:39	16:35
岡崎前向公園	10:29	12:12	14:41	16:37
運動公園	10:31	12:14	14:43	16:39
アメニティプラザ	10:35	12:18	14:47	16:43
西湖西整形外科	10:37	12:20	14:49	16:45
南上の原東	10:37	12:20	14:49	16:45
きずな館	10:38	12:21	14:50	16:46
ときわ西	10:39	12:22	14:51	16:47
浜名病院	10:41	12:24	14:53	16:49
デンソー湖西製作所前	10:43	12:26	14:55	16:51
新所原医院	10:44	12:27	14:56	16:52
西部地域センター	10:46	12:29	14:58	16:54
新所原駅南口	10:50	12:33	15:02	16:58

# デマンド型乗合タクシーにおける 乗合率向上に向けた運賃改定の方針について

令和2年4月24日

湖西市産業部産業振興課

1

## 検討の背景及び検討方針

### 検討の背景について

現在湖西市では、コーちゃんバスの再編を検討しており、その中でデマンド型乗合タクシーを運行している「白須賀地区協議会」及び「知波田地区協議会」へコーちゃんバスの再編に係る意見聴取を実施したところ、デマンド型乗合タクシーに関する運賃見直しに関する要望があったため、運賃の見直しを検討する。

### 検討方針について

以下の項目に着目し、検討する。

- 利用者の費用負担に係る軽減及び乗合率の向上並びに運行の効率化を目的とした、「乗合割引」の導入
- 消費税増税及び一般乗用タクシーに係る運賃改正に伴い来年度から運行経費の増加が見込まれる。今後も継続可能な交通手段とするため、また、受益者負担の観点から運賃の一部を値上げ

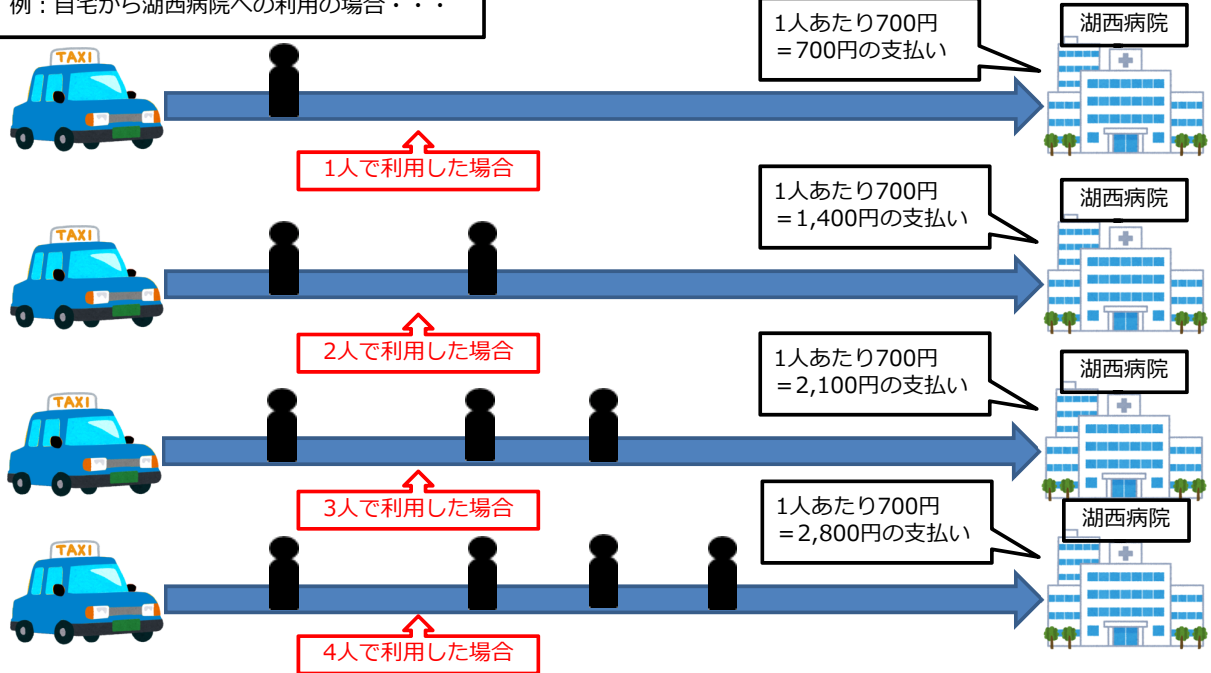
**本日は、運賃体系について複数案を用意したので、御意見を頂戴したい**

2

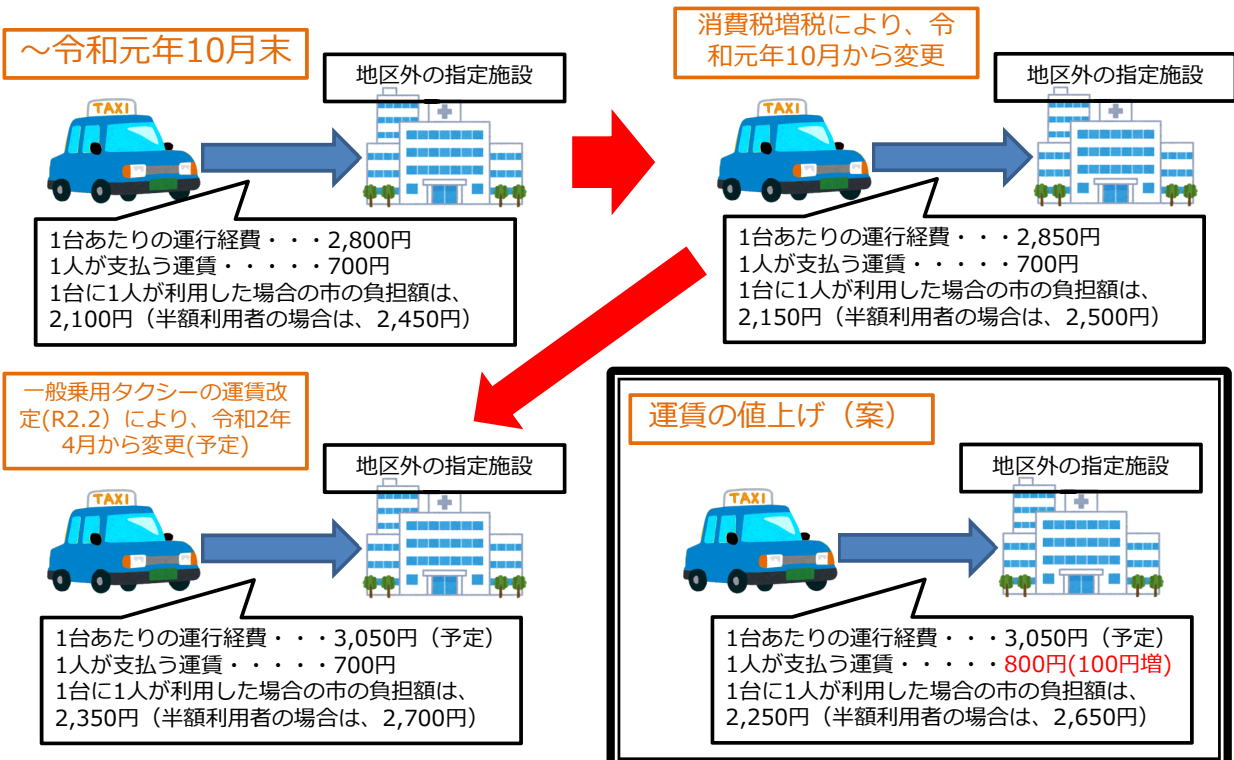
## 現行の白須賀地区の運賃体系

- ・基本料金 地区外移動700円、地区内移動300円（半額割引あり）
- ・乗合割引きはなし。

例：自宅から湖西病院への利用の場合・・・



## 運賃の値上げについて

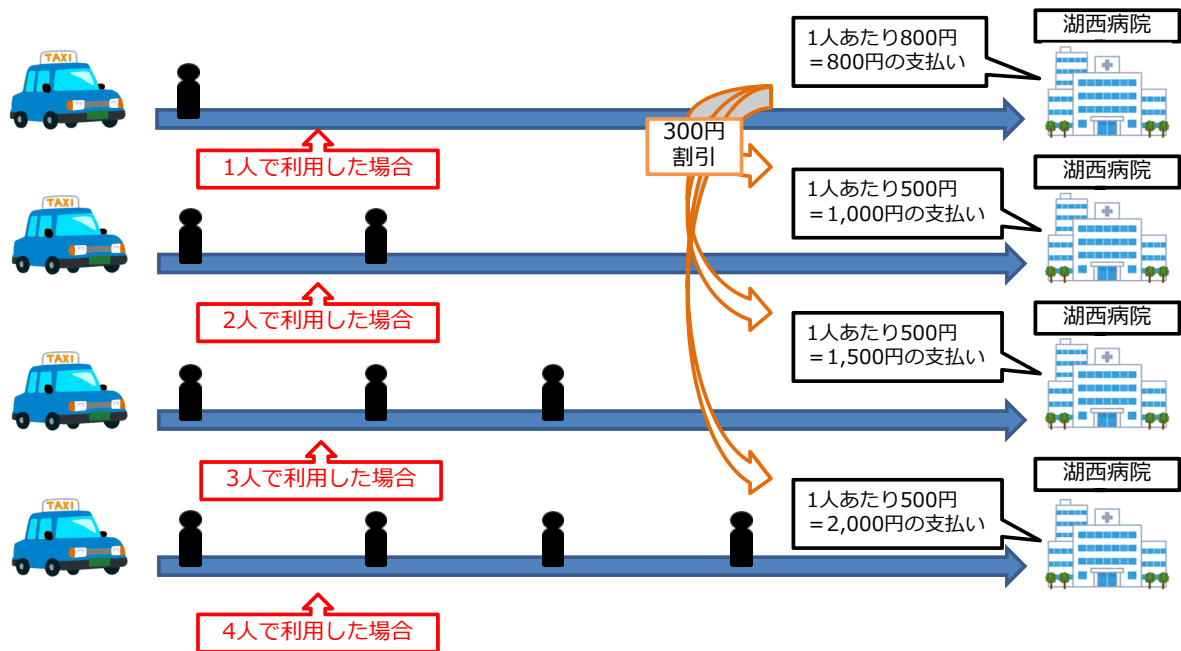


値上げによる利用者の負担増を軽減させるために、次ページより、乗合割引を検討しています。



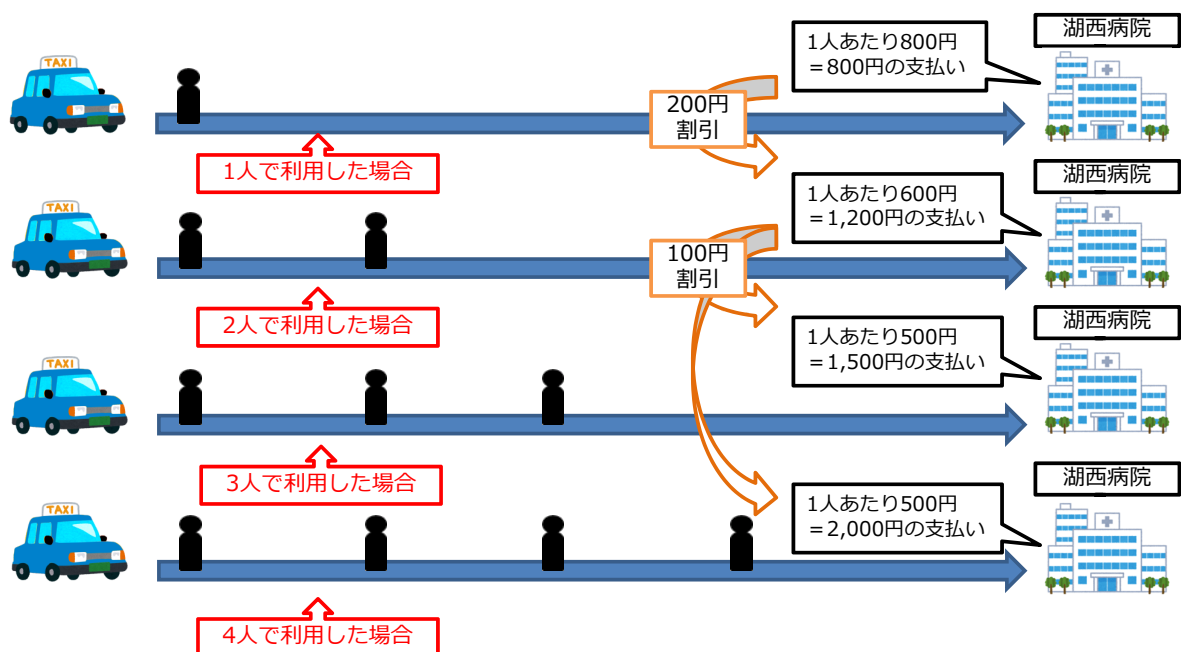
### パターン1

- 基本料金 地区外移動800円、地区内移動300円
- 乗合割引 2人以上乗車の場合は、それぞれ300円引き（乗合割引後、半額割引を適用）



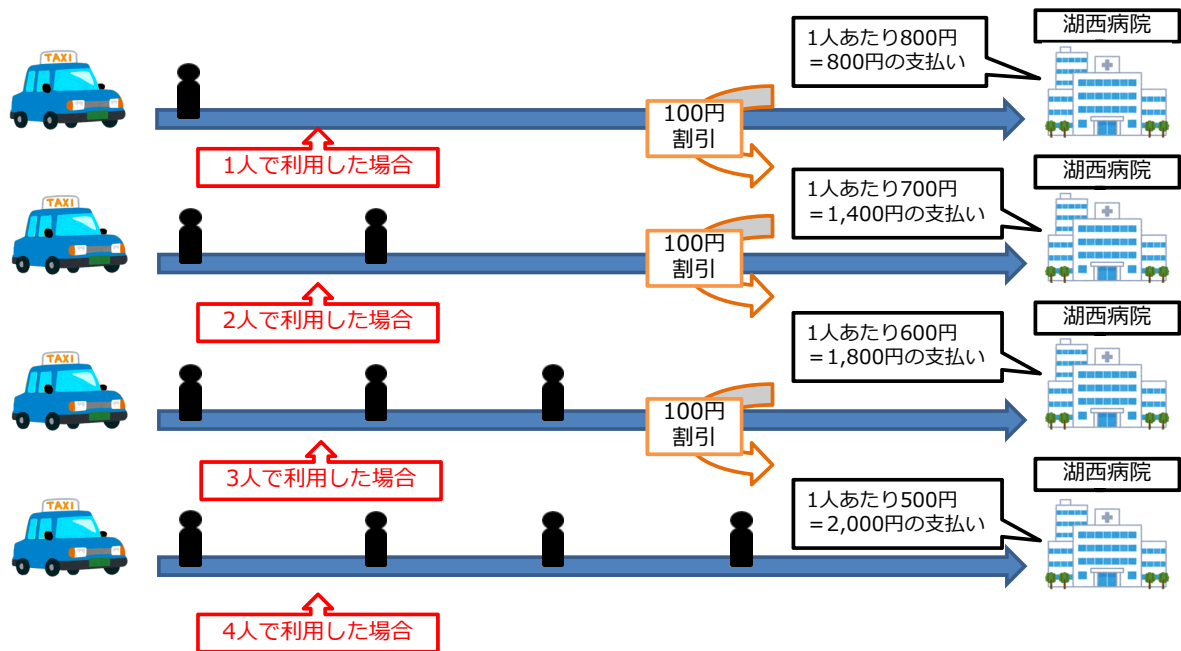
### パターン2

- 基本料金 地区外移動800円、地区内移動300円
- 乗合割引 2人乗車の場合は、それぞれ200円引き、3人以上の乗車の場合は、それぞれ300円引き（乗合割引後、半額割引を適用）



### パターン3

- 基本料金 地区外移動800円、地区内移動300円
- 乗合割引 2人乗車の場合は、それぞれ100円引き、3人乗車の場合は、それぞれ200円引き、4人乗車の場合は、それぞれ300円引き（乗合割引後、半額割引を適用）



## 現行の運賃体系との比較

### 比較条件の抽出

- 白須賀地区での18ヶ月間（平成30年8月～令和2年1月）の実績を基に、各運賃体系（案）で運行した場合の結果を比較する。
- 運賃体系の変更に伴う利用者数の増加は考慮しない。（乗合率も変動しない。）
- 一台あたりの運行経費については、来年度から適用を予定している金額を過去から適用していたと想定して計算する。

運賃体系案	運賃収入	運行経費合計	市負担金	現行との市負担金の差額
現行の運賃体系	1,549,800円	7,525,200円	5,975,400円	-
パターン1	1,555,650円	7,525,200円	5,969,550円	△0.10%
パターン2	1,613,400円	7,525,200円	5,911,800円	△1.08%
パターン3	1,682,100円	7,525,200円	5,843,100円	△2.26%

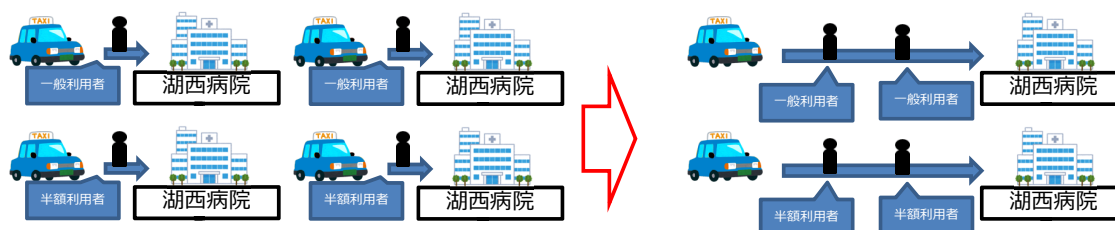
(参考)

運賃体系	運賃収入	運行経費合計	市負担金	現行との市負担金の差額
実績	1,549,800円	6,942,470円	5,392,670円	10.81%

## 現行の運賃体系との比較（参考）

仮に、各月ごとに、1人ずつ乗車していた2人の一般利用者が乗り合った場合及び1人ずつ乗車していた2人の半額利用者が乗り合った場合の比較を行う。（現行の運賃体系の数値は除く）

イメージ



運賃体系案	運賃収入	運行経費合計	市負担金	現行との市負担金の比較
現行の運賃体系	1,549,800円	7,525,200円	5,975,400円	—
パターン1	1,539,450円	7,421,500円	5,882,050円	△1.59%
パターン2	1,602,600円	7,421,500円	5,818,900円	△2.69%
パターン3	1,676,700円	7,421,500円	5,744,800円	△4.01%

9

## 現行の運賃体系との比較（参考）

現行の運賃体系と各パターンを、「受益者負担」「利用サービス」「市負担金」の項目別に比較分析した結果を、以下の表のとおり参考に掲載する。

運賃体系案	利用者負担	運行時間の遅延発生頻度	市負担金
現行の運賃体系	△	○	△
パターン1	○	×	○
パターン2	○	△	○
パターン3	×	△	◎

事務局としては、パターン2の運賃体系案を導入したいと考える。

10

# 乗合割引の詳細イメージについて（事務局案）

## 乗合割引を導入する経路の選定について

- 複数の割引設定を1つに統一し、利用者及び運転手が分かりやすい制度設計を検討する。
- コミュニティバスとの整合性（運賃及びサービス面）を考慮しながら、乗合割引を導入する移動経路の選定を行う。

仮にパターン2の場合・・・

白須賀地区	1人乗車	2人乗車	3人以上乗車	乗合割引の適用
地区内移動	300円(据置)	300円	300円	適用せず
地区外移動	<b>800円(値上げ)</b>	600円	500円	<b>適用</b>

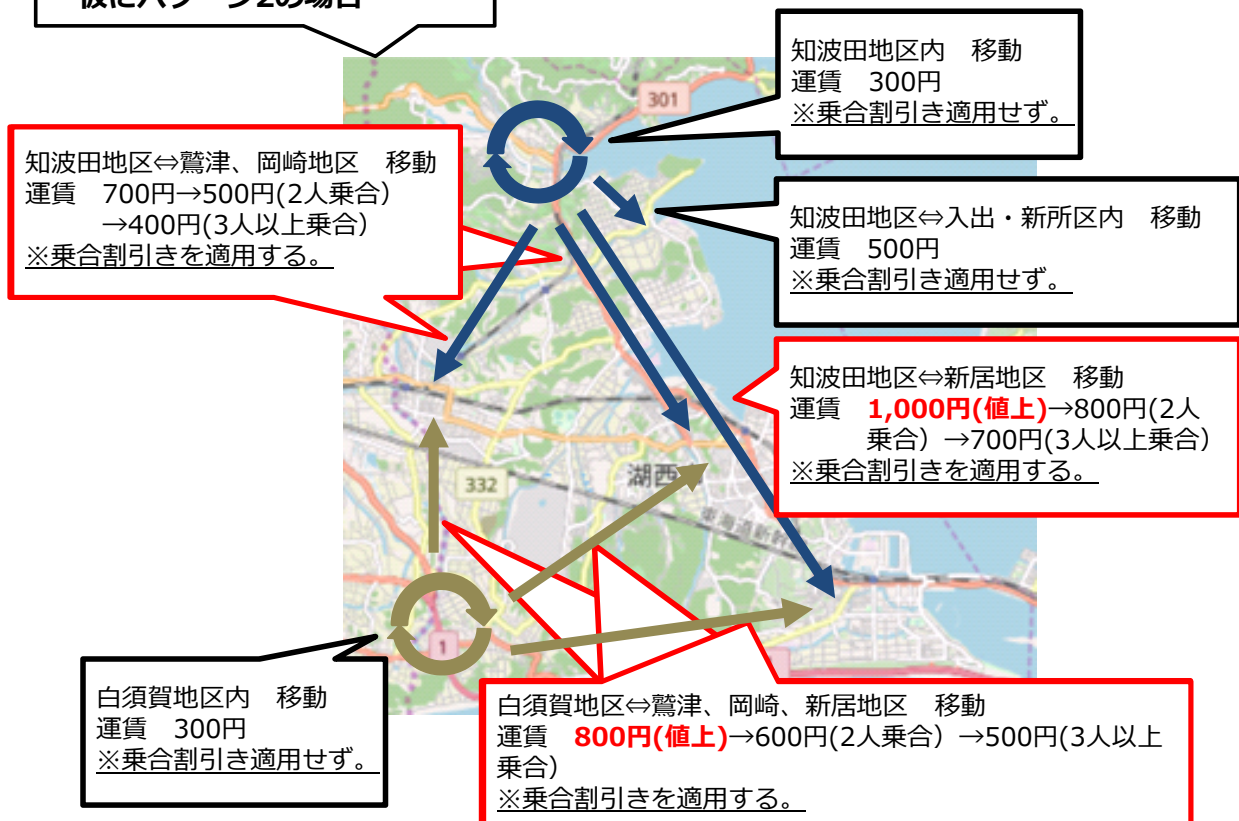
  

知波田地区	1人乗車	2人乗車	3人以上乗車	乗合割引の適用
地区内移動	300円(据置)	300円	300円	適用せず
新居地区移動	<b>1,000円(値上げ)</b>	800円	700円	<b>適用</b>
鷺津地区移動	700円(据置)	500円	400円	<b>適用</b>
岡崎地区移動	700円(据置)	500円	400円	<b>適用</b>
入出地区移動	500円(据置)	500円	500円	適用せず

11

# 乗合割引の詳細イメージについて（事務局案）

仮にパターン2の場合・・・



## 最後に

- 委員からのご意見を頂戴した後再度事務局にて検討し、次回の公共交通会議にて運輸局静岡運輸支局へ、許可申請を行う際に必要な書類の協議を諮ることを予定しています。

### 今後のスケジュール（案）

項目	12月	1~2月	3月	4月	5月	6月	7月	8~9月	10月	
公共交通会議	討議			方針決定		変更承認				
地元調整・啓発		←→				←→				改正
運行事業者調整		←→				←→				
運輸局協議		←→				←→				
運輸局申請		←→				←→				

# コーちゃんバス 運賃体系の見直しに係る検討について

令和2年4月24日

湖西市産業部産業振興課

1

## (参考 前回資料再掲) 見直し(案)の一覧

### パターン1 均一料金の導入!

- ①全域同一料金（全域100円、乗継券廃止）
- ②全域同一料金（全域200円、乗継券継続）

### パターン2 現状のゾーン制運賃を継続!

- ③現状のまま（料金の値上げも同金額。）
- ④現状のまま（基本料金を100円から200円とする。地区をまたぐ場合の加算額は変わらず。）
- ⑤現状のまま（基本料金を100円から200円とする。地区をまたぐ場合の加算額を100円から200円とする。）

2

## 自治会等やアンケートから頂いたご意見

- ゾーン制については仕組みが分かりづらく、高齢者にとっては敬遠されると思う。
- 利用者目線のみで言えば、料金は安い方が良い。その効果として利用者の増加に繋がるのでは。
- 値上げについては、致し方ないと思うが、小学生などの通学利用者への配慮をしてほしい。（定期券の金額は据え置くなど）



均一料金を導入することとしたい。

3

## (参考) 運賃見直し案による運賃収入の予測

見直し案	100円割合	200円割合	300円割合	400円割合	500円割合	600円割合
①全域同一料金(全域100円)	100.00%	0.00%	0.00%			
②全域同一料金(全域200円)	0.00%	100.00%	0.00%			
③現状のまま	57.55%	29.26%	13.19%			
④基本料金200円		57.55%	29.26%	13.19%		
⑤基本料金200円、加算額200円		57.55%		29.26%		13.19%

見直し案	運賃料金合計	④との差額	④との増減割合
①全域同一料金(全域100円)	52,300	△ 29,100	-35.75%
②全域同一料金(全域200円)	104,600	23,200	28.50% 増加
③現状のまま	81,400	0	0.00%
④基本料金200円	133,700	52,300	64.25% 増加
⑤基本料金200円、加算額200円	162,800	81,400	100.00% 増加

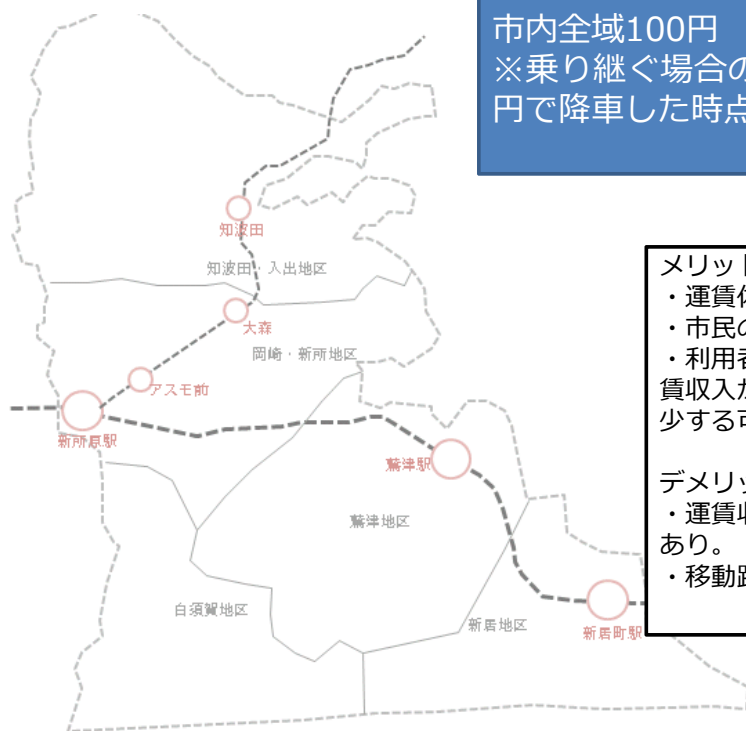
※平成30年度OD調査を基に算出。

※利用者数に変動がないことを条件に算出。

4

(参考 前回資料再掲)

①全域同一料金（全域100円、乗継券廃止）



市内全域100円  
※乗り継ぐ場合の運賃引継ぎは廃止。1乗車100円で降車した時点で清算。

- メリット（現在の運賃体系と比較して）
- ・運賃体系が分かりやすい。
  - ・市民の金銭的負担が減少。
  - ・利用者が増加する可能性あり。それに伴う運賃収入が増加する可能性あり。（市負担金が減少する可能性あり。）
- デメリット（現在の運賃体系と比較して）
- ・運賃収入減による市負担金が増加する可能性あり。
  - ・移動距離に対して不平等がある。

(参考 前回資料再掲)

②全域同一料金（全域200円、乗継券継続）



市内全域200円  
※乗り継ぐ場合の運賃引継ぎは継続。（乗り継ぐ際に、乗継券を発行。）

- メリット（現在の運賃体系と比較して）
- ・料金体系が分かりやすい。
  - ・収入増による市負担金が減少する可能性あり。
  - ・一部の利用者（主に300円区間の利用者）が増加する可能性あり。それに伴う運賃収入が増加する可能性あり。（市負担金が減少する可能性あり。）
- デメリット（現在の運賃体系と比較して）
- ・市民の金銭的負担が増加。
  - ・利用者が減少する可能性あり。
  - ・運賃収入減により、市負担金が増える可能性あり。
  - ・移動距離に対して不平等がある。



仮に、パターン2（全域同一運賃（全域200円））で運賃を設定した際の割引制度、回数券、定期券の詳細イメージについて（事務局案）

- 割引制度については、変更しない。
- 回数券については、運賃変更に合わせて変更する。
- 定期券については、資料4-1を参照。

### 割引制度

対象者	割引額
1. 小学生 2. 身体障害者手帳等を所持している方と、その付き添いの方1人	半額
1. 未就学児（同伴者1人につき2名まで） 2. 乳児（同伴者1人につき2名まで） 3. コーちゃんバス等無料乗車券をお持ちの方	無料

仮にパターン2の場合・・・

変更なし

### 回数券

回数券の種類	割引額
一般用 100円券11枚綴り	1,000円
一般用 50円券22枚綴り	1,000円
通学用 100円券26枚綴り	2,000円
通学用 50円券26枚綴り	1,000円

回数券の種類	割引額
一般用 <b>200円券</b> 11枚綴り	<b>2,000円</b>
一般用 <b>100円券</b> 22枚綴り	<b>2,000円</b>
通学用 <b>200円券</b> 26枚綴り	<b>4,000円</b>
通学用 <b>100円券</b> 26枚綴り	<b>2,000円</b>

### 定期券

別紙「（資料4-1）（新旧対照表）コーちゃんバス定期券料金一覧表」のとおり

7

## 最後に

- 委員からのご意見を頂戴した後再度事務局にて検討し、次回の公共交通会議にて協議を諮ることを予定しています。

### 今後のスケジュール（案）

項目	12月	1~2月	3月	4月	5月	6月	7月	8~9月	10月
公共交通会議	討議			方針決定		変更承認			
地元調整・啓発		←→					←→		
運行事業者調整		←→							改正
運輸局協議			←→						
運輸局申請							←→		

8

(旧) コーちゃんバス定期券料金一覧表

Table with columns for 1ヶ月 to 6ヶ月, 往復, 片道. Includes sections for 大人 (通学定期, 通勤定期, 障害者定期) and 小人 (通学定期, 通勤定期).

(新) コーちゃんバス定期券料金一覧表

Table with columns for 1ヶ月 to 6ヶ月, 往復, 片道. Includes sections for 大人 (通学定期, 一般定期, 障害者定期) and 小人 (通学定期, 一般定期, 障害者定期).

Table with columns for 1ヶ月 to 6ヶ月, 往復, 片道. Includes sections for 大人 (通学定期, 通勤定期, 障害者定期) and 小人 (通学定期, 通勤定期).

Table with columns for 1ヶ月 to 6ヶ月, 往復, 片道. Includes sections for 大人 (通学定期, 一般定期, 障害者定期) and 小人 (通学定期, 一般定期, 障害者定期).

通学定期割引 0.60 計算式 基準運賃額×60回×(1-種類別割引額(※1))×5/7
一般定期割引 0.67 ※1 種類別(通学・通勤・障害者別)(障害者の場合は、通勤割引及び障害者割引を乗ずる)
障害者定期割引 0.70

通学定期割引 0.60 計算式 基準運賃額×60回×(1-種類別割引額(※1))×小人定期割引(※2)×5/7
一般定期割引 0.67 ※1 種類別(通学・一般・障害者別)(障害者の場合は、一般割引及び障害者割引を乗ずる)
障害者定期割引 0.70 ※2 小人の場合のみ適用する。
3か月以上定期割引 0.95
6か月以上定期割引 0.90
小人定期割引 0.50

## 湖西市地域公共交通会議の分科会（企業シャトルBaaS研究会）の設置について

2020.4.24 産業振興課

分科会は、湖西市地域公共交通会議設置要綱第2条第2号の市運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項及び第2条第7号の交通会議が必要と認める事項として、新しいモビリティサービスの社会実装を通じた移動解決及び地域活性化について検討するため湖西市地域公共交通会議設置要綱第8条に基づき設置する。分科会は、「企業シャトルBaaS研究会（以下「研究会）」をもって組織する。研究会には、湖西市地域公共交通会議の委員でもある産業部長が参加する。研究会の参加企業10社の公表は、企業の了解が得られたうえで公表する。

### 1. 分科会として研究会を位置づける理由

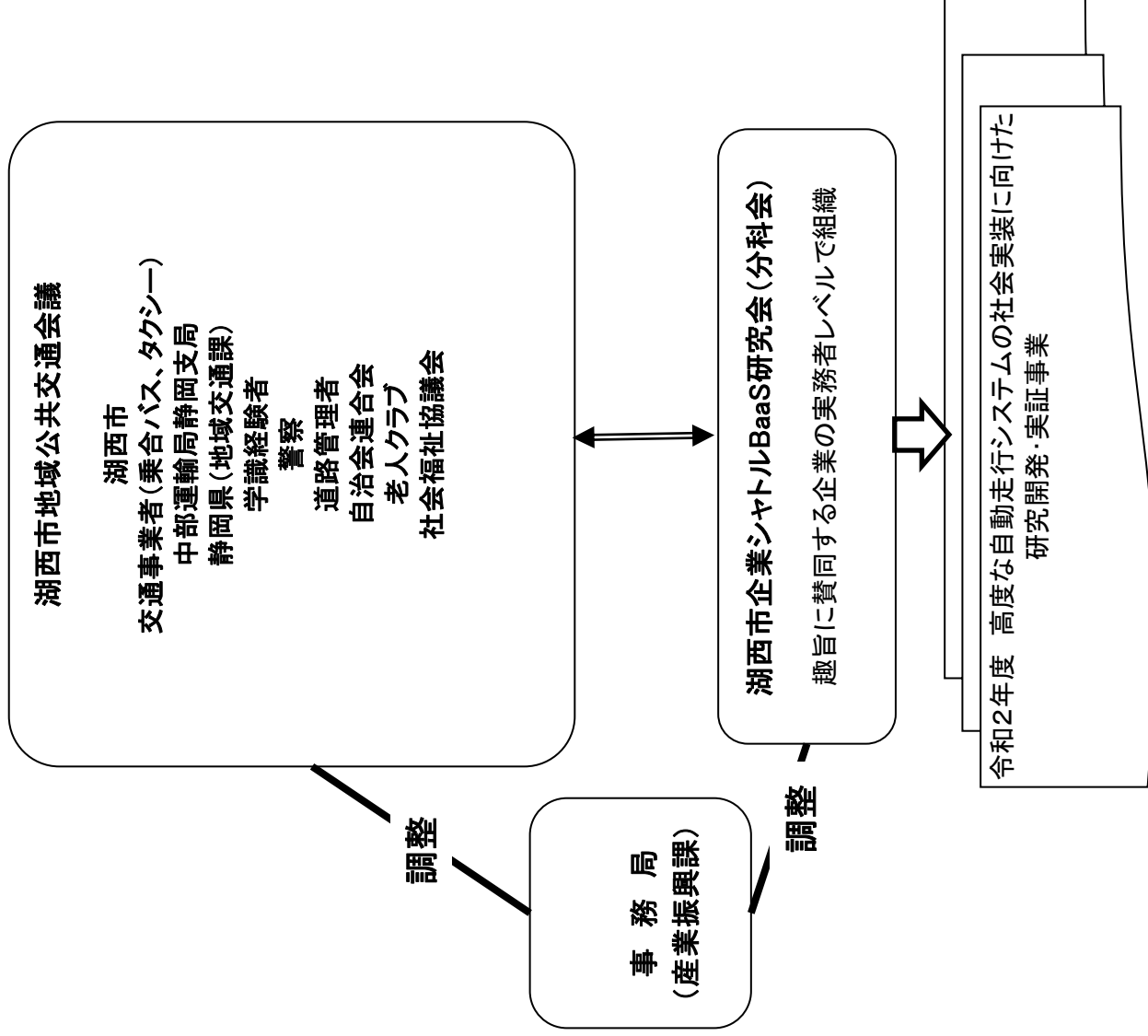
令和2年度の国のスマートシティ関連事業に法定協議会である湖西市地域公共交通会議が応募するため、次世代型モビリティサービスの社会実装に向けた実証実験等の実施主体となる研究会を湖西市地域公共交通会議の分科会組織とします。湖西市地域公共交通会議においては、企業シャトルBaaSの事業内容や予算も含め承認を頂きます。当初予算においては、湖西市の負担金をもって事業費として計上しているが、国に採択されれば国費を充てて事業を実施する予定です。

### 2. 湖西市企業シャトルBaaS研究会の概要

研究会は、ものづくりを生業とする企業が運行する企業シャトルバスに着目し市内の利用可能な資源として有効に活用すると共に自動運転社会に向けた次世代モビリティサービスの提供により、地域の交通課題や地域住民の移動の利便性の向上などの公共交通の課題を解決し地域や産業の振興を目的に令和2年1月に発足しました。現在、事業実施にあたり解決しなければならない課題等について検討を進めており、今後は、シャトルバスを活用した実証実験を行えるよう検討を進めます。具体的には、シャトルバスの運行路線をベースに周辺住民のニーズに応じて乗降できる仕組みを、協力頂ける企業とモネテクノロジー株式会社と連携して社会実験を行うものです。

# 湖西市地域公共交通会議の分科会(企業シャトルBaaS研究会)の設置について

○湖西市地域公共交通会議設置要綱 (抄)



(所掌事務)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (2) 市運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 福祉有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (4) 形成計画の策定及び変更に関する事項
- (5) 形成計画の実施に係る連絡調整に関する事項
- (6) 形成計画の位置づけられた事業の実施に関する事項
- (7) 前各号に掲げるもののほか、交通会議が必要と認める事項

(組織)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 湖西市市長又はその指名する者
  - (2) 旅客自動車運送事業者及び関係団体の職員
  - (3) 住民又は利用者の代表
  - (4) 中部運輸局静岡運輸支局長又はその指名する者
  - (5) 静岡県湖西警察署交通課長
  - (6) 前各号に掲げるもののほか、会長が必要と認める者
- 2 委員は、事故その他やむを得ない事由により交通会議に出席できないときは、あらかじめその旨を会長に届け出て、代理人を出席させることができる。

(分科会)

第8条 交通会議は、第2条各号に掲げる事項について、調査及び検討を行うため、分科会を置くことができる。

2 分科会は、交通会議の委員のうち会長が指名するもの及び会長が必要と認めたものをもって組織する。

(経費の負担)

第9条 会議の運営に要する経費は、市の負担金及びその他の経費をもって充てる。


(委任)

第12条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

# 湖西市企業シャトルBaaS事業

【地方公共団体：湖西市 民間事業者等代表：湖西市企業シャトルBaaS研究会】

## 今後のスケジュールについて (案)

項目	月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
湖西市企業シャトルBaaS研究会	第2回 ○道路運送法(有償運送)の解説 ○湖西市企業シャトルBaaSの運送形態(案)について	第3回(延期) ○来年度事業(案)について ・事業計画 ・組織図(案)	第3回(予定) ○国事業申請内容について ・事業範囲 ・費用負担 ・組織図 ○公共交通利用ニーズ調査結果報告	第4回(予定) ○その他 未確定事項	第5回(予定) ○その他 未確定事項			
湖西市公共交通会議		令和元年第4回(書面決議)	令和2年第1回(書面決議) ○湖西市企業シャトルBaaS研究会の組織化 ○国への申請内容について ○令和2年度予算について			令和2年第1回 ○コーちゃんバス ス令和2年10月改正		
調査実施内容	○公共交通利用ニーズ調査の実施	○公共交通利用ニーズ調査の集計				☆ 採択決定		
		←		→				
		国補助申請期間					● 国への応募	
							実証 実験	

## 令和元年度 湖西市地域公共交通会議決算

(歳入)

(単位：円)

科 目	予算額	収入済額	説 明
1 款 負担金	5,126,000	5,126,000	
1 項 負担金	5,126,000	5,126,000	
1 目 負担金	5,126,000	5,126,000	
2 款 補助金	0	0	
1 項 補助金	0	0	
1 目 補助金	0	0	
3 款 繰越金	0	0	
1 項 繰越金	0	0	
1 目 繰越金	0	0	
4 款 諸収入	1,000	30	
1 項 諸収入	1,000	30	
1 目 雑入	1,000	30	預金利子 (8月分8円、2月分22円)
歳入合計	5,127,000	5,126,030	

(歳出)

(単位：円)

科 目	予算額	支出済額	説 明
1 款 運営費	1,000	0	
1 項 事務費	1,000	0	
1 目 事務費	1,000	0	
2 款 事業費	5,126,000	4,609,000	
1 項 事業費	5,126,000	4,609,000	
1 目 事業費	5,126,000	4,609,000	令和元年度バス運行計画案策定支援業務委託
3 款 予備費	0	0	
1 項 予備費	0	0	
1 目 予備費	0	0	
歳出合計	5,127,000	4,609,000	

歳入合計 5,126,030 円

歳出合計 4,609,000 円

差引残高 517,030 円

なお、差引残高については、湖西市一般会計へ戻入しました。

上記のとおり、決算報告いたします。

令和 2 年 4 月 21 日

湖西市地域公共交通会議  
会長 山家 裕史

令和元年度湖西市地域公共交通会議決算について監査を行った結果、その内容は適正と確認しました。

令和 2 年 4 月 21 日

監事 湖西市社会福祉協議会  
会長 佐藤 幸夫監事 湖西市自治会連合会  
会長 板倉 福男

静岡銀行



普通預金通帳

様 山家 裕史 氏  
 静岡県公共交通安全協会  
 〒410-6912 静岡県西原市城島 582

2.4.10 代表者変更  
 口座番号 6912370 582  
 口座種別 普通預金  
 口座番号 6912370 582

SHIZUOKA BANK

この年1日原本と相違存心にて証明し可。

産界振興部長 山家裕史



日	月	日	摘要	金額	残高
1	29	04	06	旧帳より	*224,252
2	29	04	20	FF コクワシヨクイシ	*3,200,000
3	29	04	26	BA ; *3,424,252	*0
4	29	07	28	FF 湖西市会計管	*7,489,000
5	29	08	19	AF 利息	*11
6	30	02	17	AF 利息	*32
7	30	03	23	BF *5,907,600	*1,581,443
8	30	04	20	FF コクワシヨクイシ	*1,788,000
9	30	04	24	BA *3,369,443	*0
10	30	07	20	FF 湖西市会計管	*5,551,000
11	30	08	18	AF 利息	*11
12	31	02	16	AF 利息	*23
13	31	04	02	BF *4,968,000	*583,034
14	31	04	19	FF コクワシヨクイシ	*1,387,000
15	31	04	23	BA *1,970,034	*0
16	1	07	30	FF 湖西市会計管	*5,126,000
17	1	08	17	AF 利息	*8
18	2	02	15	AF 利息	*22
19	2	04	08	BF *4,609,000	*5,126,030
20	2	04	10	BA *517,030	*517,030

静岡銀行  
 44 AF.....当行  
 FA BF.....他行  
 CR 1734.....他通貨  
 TR TO.....他  
 BA BF.....外  
 ●印字の誤り  
 ●印字の不明なものは、当行の事務係に問い合わせる。

## 令和2年度 湖西市地域公共交通会議予算書(案)

## (歳入)

(単位:千円)

科 目	予 算 額	説 明
1款 負担金	10,000	
1項 負担金	10,000	
1目 負担金	10,000	(市)地域公共交通会議事業負担金
2款 補助金	0	
1項 補助金	0	
1目 補助金	0	
3款 繰越金	0	
1項 繰越金	0	
1目 繰越金	0	
4款 諸収入	1	
1項 諸収入	1	
1目 雑入	1	預金利子
歳 入 合 計	10,001	

## (歳出)

(単位:千円)

科 目	予 算 額	説 明
1款 運営費	1	
1項 事務費	1	
1目 事務費	1	振込手数料
2款 事業費	10,000	
1項 事業費	10,000	
1目 事業費	10,000	湖西市ツヤトルBaaS事業 導入効果検証及び実証実験 (別紙)
3款 予備費	0	
1項 予備費	0	
1目 予備費	0	
歳 出 合 計	10,001	

なお、科目間の流用は認めるものとする。



## 令和2年度 事業計画書 湖西市シャトル BaaS 事業（案）

この計画書は、令和2年度の国のスマートシティ関連事業への応募内容である。令和2年度予算は、この事業費を計上している。 ※BaaS は、Bus と MaaS の造語

※この申請書は、昨年応募要領にもとづいて作成したものです。

令和2年度の応募要領に応じて変更します。

ただし、申請書にある基本的な内容は変更ありません。

令和2年度の応募要領にもとづいた申請書は、あらためて情報共有します。

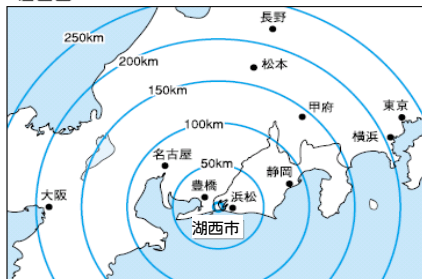
### A 将来構想の全体像

はじめに

静岡県湖西市は、浜名湖の西岸に位置しており、交通機関は東海道本線、東海道新幹線が通過し、浜名湖や湖西連峰など自然が豊かな地域である。湖西市は、トヨタグループ創始者である豊田佐吉翁のふるさとであり、ものづくりのまちとして、スズキ㈱など自動車関連産業を中心に工業が発展してきている。

自動車業界全体が CASE (Connected, Autonomous, Shared & Services, Electric) と呼ばれる大変革時代に突入している中で、Maas (Mobility as a service) 事業により、既存交通の効率化や、利便性の向上等の取り組みを進展させることで、市民の移動の利便性と持続可能性を向上させ、高齢化社会においても安心して暮らし続ける地域を創出するには、公共交通も持続可能なビジネスモデルへ転換していくことが必要だと考える。

位置図



## A-1 将来構想の背景と課題認識

### ○湖西市の公共交通の現状と課題

湖西市の公共交通の課題は、市民の自動車依存が高い地域にも関わらず（図1）深刻な高齢化社会を迎えようとしていること（図2）である。

令和2年3月に実施した公共交通利用ニーズ調査では、自動車の利用状況においては、60代においても80%以上を示しており、70代以上であっても、60%もあり高い依存率を示している。

自動車の利用目的は、買い物や病院の用事を目的とする高齢者が多いことはニーズ調査で把握しているが、高齢者による自動車運転事故が社会問題化され、免許返納促進が重要な政策課題となっており、公共交通の重要性が再認識されているところである。

湖西市では、平成25年度からコミュニティバス（以下「コーちゃんバス」）を運行をはじめ、現在、7路線を運行し、市街地郊外には、デマンド型乗合タクシーを地域を限定して導入を図っている。第4回西遠都市圏PT調査（図3）では、公共交通分担率は4.2%と低く、全国平均を大きく下回っている。

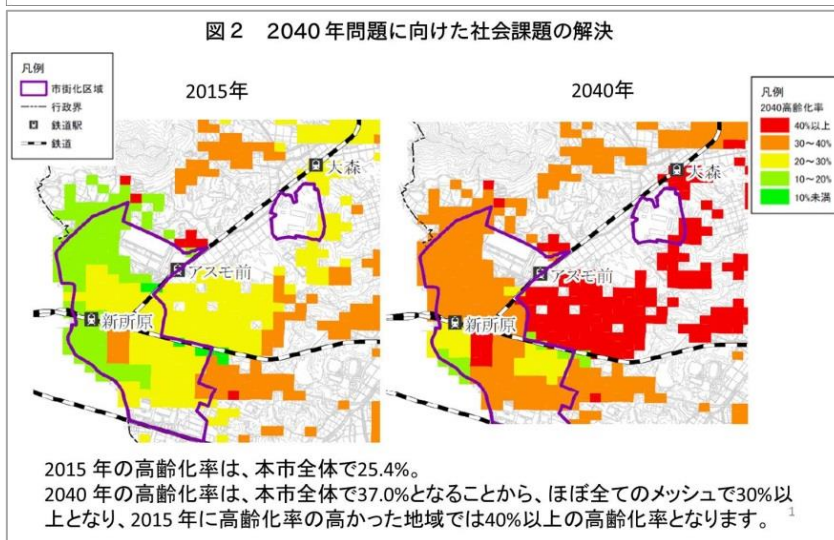
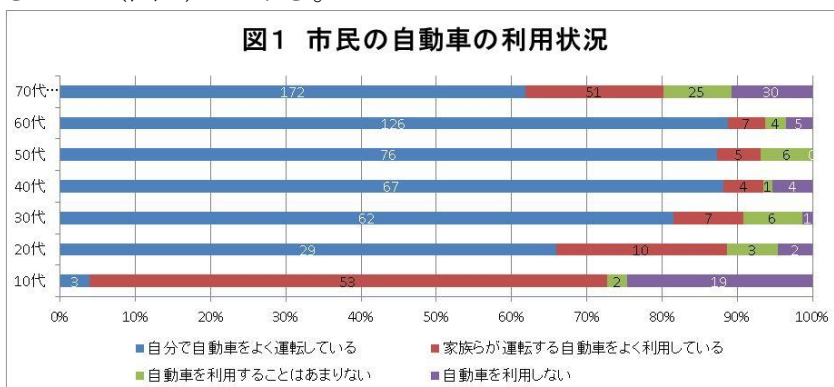


図3 公共交通分担率（第4回西遠都市圏PT調査、H27全国都市交通特性調査）

■代表交通手段別分担率（全目的）

	鉄道	バス	自動車	バイク	自転車	徒歩	全手段	公共交通分担率
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(a~f)	(a+b)
湖西市	3.9%	0.3%	68.6%	2.9%	8.4%	15.9%	100.0%	4.2%
全国	16.4%	2.7%	45.0%	2.4%	13.8%	19.7%	100.0%	19.1%

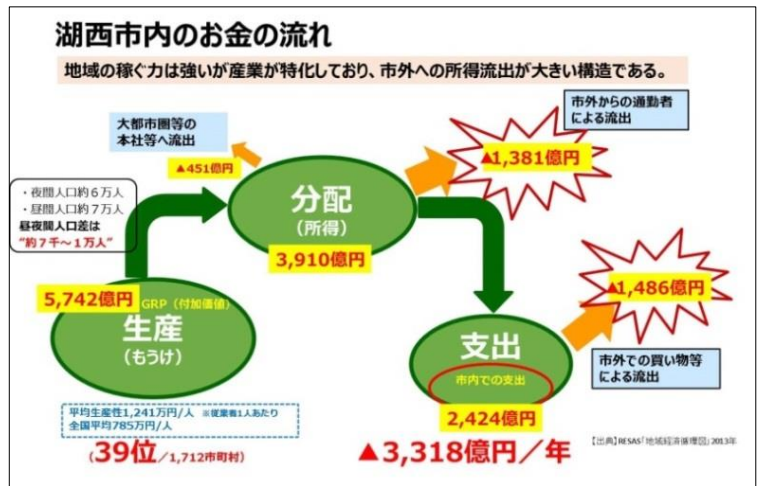
しかしながら、市民の公共交通（東海道本線・天竜浜名湖鉄道・コーちゃんバス・遠鉄バス浜名線・タクシー）の充実についての意識調査では、50%以上が不満もしくはやや不満であるという結果となり市民の満足度は低い状況である。

### ○湖西市の地域経済と高齢者の移動課題

湖西市は、東に浜松市と西に豊橋市と大きな商業圏域に挟まれた地域特性があり、市民の自動車依存率が高いことで、市民の消費は、市外に流れており市外での買物等による消費額は、1,486億円（RESAS「地域経済循環図」2013年）となっている。

公共交通の充実に合わせ市内経済の活性化に向けて消費誘導する仕掛けが必要である。

令和元年度に湖西市高齢者プランの見直しを行うにあたり実施したアンケート調査結果では、今後の在宅生活の継続に必要と感じる支援・サービスは、「移送サービス（介護・福祉タクシー等）」が21.7%と最も多く、次いで「外出同行（通院、買い物など）」が19.6%、「買い物（宅配は含まない）」が17.4%などとなっており、高齢者向けに次世代モビリティとの消費活性化に向けたサービス連携による収益・付加価値の創出が求められている。



### ○課題認識におけるKPI

項目	課題	従前値	目標値
① 公共交通分担率の向上	公共交通		
② 市民の公共交通満足度の向上	公共交通		
③ 高齢者外出機会の増加	地域経済活性化		

### A-2 将来構想の目的・全体像

湖西市には、コーちゃんバスに加え、企業が駅と工場を送迎している企業バス（以下、企業シャトルバス）が走行している地域がある。

### サービスの提供範囲



## 【将来構想の目的・全体像】

湖西市シャトル BaaS 事業は、市内企業との連携により市民の移動の利便性と持続可能性を向上させ、高齢化社会においても安心して暮らし続ける地域を創出することを目的に、企業シャトルバスを有効可能な資源として活用し市民への移動サービスの提供する仕組み（ライドシェア）を構築する。将来的には、商業や医療などの複数サービスと市民のモビリティの融合を目指す。期待する成果としては、市民に対しては市内商業者や病院との連携、企業の社員に対しては防災情報や市政情報を提供し通勤以外でも湖西に訪問する機会を増やし賑わいを創出するなど、湖西市の持続可能な発展が期待される。

事業の展開イメージとしては、令和2年度からの3年間（Phase 1）は、企業シャトルバスに市民が乗車可能な仕組みづくりとサービス連携による収益・付加価値の検討を行う。令和5年度からの3年間（Phase 2）は、企業シャトルバスと公共交通の共働運行サービスを社会実装させ、サービスをマルチタスク化し市民や社員へのサービス連携も進める。令和7年度以降（Phase 3）は、自動走行車等を活用した新しいモビリティサービスの地域への実証とサービスのモビリティ化を目指す。

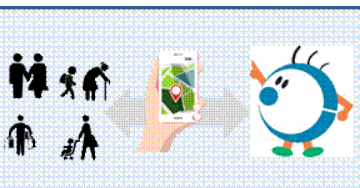
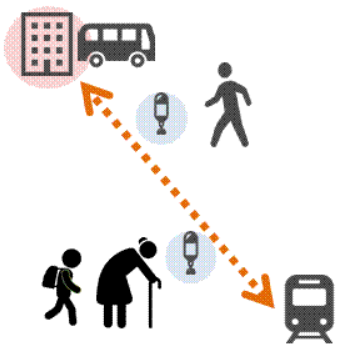


## 展開イメージ

令和2～4年度

### Phase 1

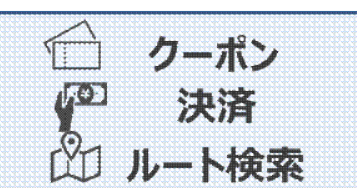
企業シャトルへ市民が乗車可能な仕組みづくり導入検討と社会実験



令和5～7年度

### Phase 2

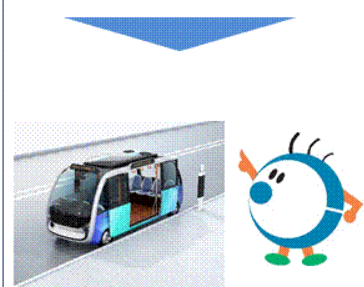
企業シャトルとの共働運行サービス連携



令和7年度以降

### Phase 3

新たなモビリティサービス



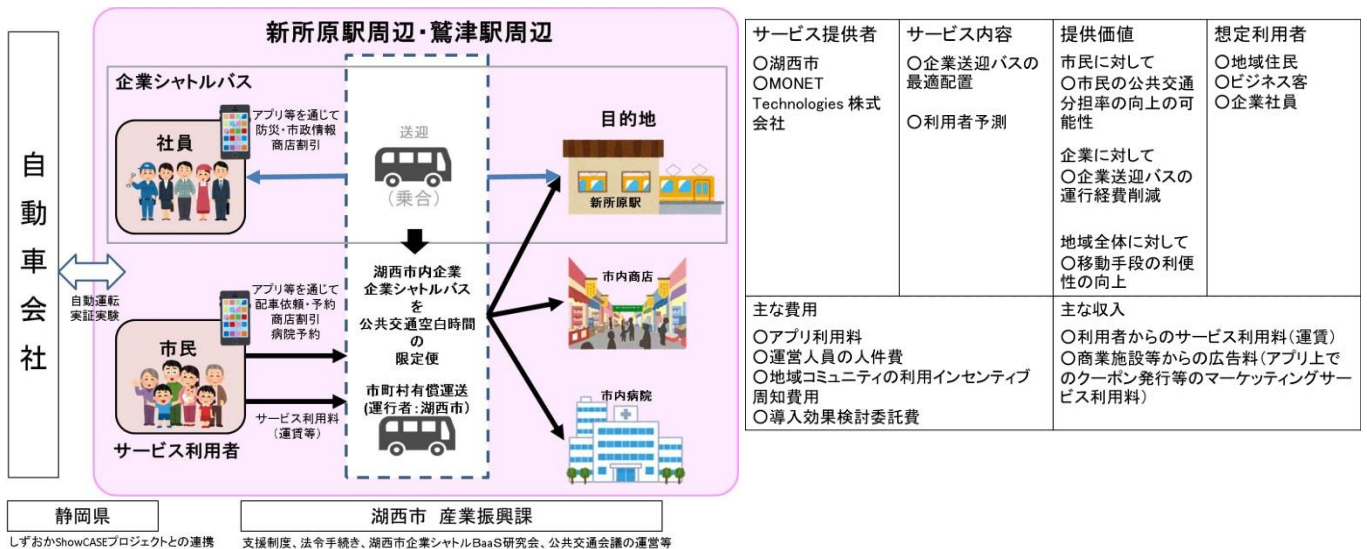
## 【将来的な事業化に向けた課題とその解決方法の検討状況】

湖西市企業シャトル BaaS 研究会は、市内の自動車関連企業等 10 社が参加している。令和 2 年 1 月に発足し事業化に向けての課題について検討したところ、企業シャトルバスに市民が乗ることによる企業側の安全性のリスクについて指摘があった。そこで、地区や便数を限定し短期間の実証実験、その後の検証を繰り返し行いながら安全性のリスクを検証したうえで社会実装であることと市町村自家用有償運送制度を活用し法的な責任を湖西市が負う制度で実証実験をはじめることとした。

### A-3 将来構想のサービスモデル

#### 【湖西市企業シャトル BaaS サービスモデル】

自動走行車両の社会実装における共働運行サービスは、これまでに各企業個々に運行管理をしてきたものを一元化することで、運行経費や管理を軽減させることを目的に官民連携で出資し、法人化した共働運行事業者を組織化する。また、次世代モビリティサービスとしてアプリを活用し最適な運行ルート確認や複数サービスとモビリティを融合させたビジネスを構築し自立的・持続的な収益を期待する。



## B 実証実験の実現性

### B-1 実証実験の位置づけと実施内容

#### 【実証実験の位置づけ】

令和 2 年度は、安全性の検証と地域課題に向けた導入効果予測を行う。次世代モビリティサービスを活用した企業シャトルバスに市民が乗車可能な仕組みづくりの社会実験と公共交通とも連携したサービス連携による収益・付加価値の検討を行い、社会実装に向けた仕組みの構築を行う。

#### 【検証課題と検証方法】

##### 検証課題 1

企業シャトルバスに市民が乗車することの安全性の検証

○検証方法：自家用有償旅客運送による次世代モビリティを活用した社会実験

企業シャトルバスという地域資源を有効活用し、市が車両購入費などを負担することなくコーちゃんバスの利便性の向上を図ることを目的に、協力頂ける市内企業と連携協定を結び、公共交通空白時間に運行する企業シャトルバスに市民が乗車する社会実験を行う。市民モニターを募り、次世代モビリティサービスによるデマンドシステムにより2ヶ月程度乗降する実験を行い安全性も含め検証する。また、令和2年10月にはコーちゃんバスの路線改正を行い、企業アクセスを向上させる通勤便を増発するなどの連携を進める。

### 市内企業との連携により市民の移動の利便性と 持続可能性を向上させる社会実験(案)

- ① MONET Technologies株式会社の予約システム、中電柱による仮想バス停
- ② 市町村有償運送(公共交通空白時間)による企業バスの車両持込による運行事例
- ③ 実験期間:1ヶ月、計2ヶ月程度
- ④ 地区限定(新所原駅周辺)モニターを募集して社会実験

## 検証課題2

公共交通と企業シャトルバスの重複地域における企業シャトルバスとの連携による運送サービス導入に関する効果について

○検証方法：令和2年3月、市民に対して公共交通利用ニーズ調査を実施している。さらに、追加で想定利用者の「パーソトリップ」調査を行い行動パターンを構築する。湖西市には、コミュニティバスのバス停ごとの乗降データがあり、これに企業シャトルバスの乗降データを付加した交通シミュレーションを行い分析し導入した効果を検証する作業を大学に研究委託する。

検証における検討項目は以下のとおりである。

- ◆ 市民の公共交通分担率の向上の可能性
- ◆ 公共交通と連携することで企業シャトルバス台数の減による企業側のメリット、運行経費の削減など
- ◆ デマンド運行システムを導入した移動サービスの検討
- ◆ 企業シャトルバスを市民が利用することの有用性の評価

## 【将来構想・事業計画の策定】

自動運転社会を見据えて公共交通の将来構想や実装を見据えた計画を策定する。策定においては、企業シャトルBaaS研究会における意見交換を踏まえ、湖西市の地域の課題解決のための実装に向けて事業計画をまとめる。

## 【達成すべき目標】

- ① ライドシェアに協力頂ける企業数 0社(令和元年度) ⇒ 2社(令和2年度末)
- ② 企業シャトルバスを利用する市民 0人(令和元年度) ⇒ 200人(令和2年度末)
- ③ コーちゃんバスを利用する社員 478人(令和元年度月平均) ⇒ 700人(令和2年10月改正後月平均)

## B-2 実証実験の先進性・独自性

### ○全国初 企業シャトルバスの持込による有償運送事例

本実証実験は、市町村運営有償運送における企業シャトルバスの活用という独自性のある取組であると考えます。平成29年8月「市町村運営有償運送の登録に関する処理方針」改正により、自家用車両を持ち込むことが可能となり、この制度を活用し地域へ社会実装するための取組である。交通事業者との協議においては、静岡県と愛知県の県境という特性もあり他市と比べて合意形成がはかりやすい地域でもある。この取組により、シェアリング・エコノミーの進展を通じて公共交通の潜在需要を顕在化する先進的な取組であると考えます。

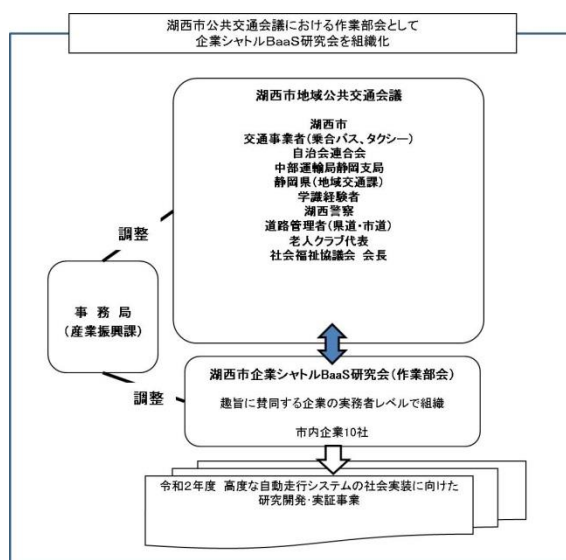
### ○産官学連携による地域課題を解決する取組

推進体制においては、湖西市と市内企業10社、商業者、静岡運輸支局や静岡県などの行政、豊橋技術科学大学の未来ビークルシティリサーチセンターとも連携した取組である。

## B-3 実証実験の実施体制

### ○本事業の応募主体

湖西市企業シャトルBaaS研究会は、ものづくりを生業とする企業が運行する企業シャトルバスに着目し、市内の利用可能な資源として有効に活用すると共に自動運転社会に向けた次世代モビリティサービスの提供により、地域の交通課題や地域住民の移動の利便性の向上などの公共交通の課題を解決し地域や産業の振興を目的に設立した。これまでに2回開催している。第1回は事業概要と自動運転社会について、第2回は運送法についての検討を行っている。応募は、法定協議会である湖西市公共交通会議が主体となって応募する。湖西市企業シャトルBaaS研究会は、公共交通会議の分科会として事業を実施する。また、事業内容については、交通事業者も入った公共交通会議において合意形成を図り進める。事務局は、湖西市が担う。



## B-4 事業計画 (スケジュール)

### 事業計画

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
1 自家用有償運送社会実験	→										
協力企業との協定			協定								
運輸局協議						申請	許可				
社会実験								↔			
2 連携による運送サービス導入に関する効果	←→										
行動モデル調査				↔							
シミュレーション検討						↔					
効果・評価								↔			
3 公共交通会議	第1回	第2回	第3回			第4回			第5回		

令和2年4月24日

(件名)

## 湖西市地域公共交通会議の概要について

(産業部産業振興課)

～湖西市地域公共交通会議設置要綱より抜粋～

### 1 設置目的（要綱第1条）

地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議し、地域公共交通網形成計画の実施に係る連絡調整を行う。

### 2 組織（要綱第3条）

- (1) 湖西市長またはその指名する者
- (2) 旅客自動車運送事業者及び関係団体の職員
- (3) 住民または利用者の代表
- (4) 中部運輸支局静岡運輸支局長又はその指名する者
- (5) 静岡県湖西警察署交通課長
- (6) 会長が必要と認める者

### 3 委員の任期（要綱第4条）

委員の任期は2年とし、補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。  
※現委員は、令和3年3月31日までの任期。

### 4 会議（要綱第6条）

委員の過半数以上を持って会議が成立し、議事は、出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、座長の決するところによる。

### 5 事務局（要綱第11条）

交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置き、事務局は湖西市産業部産業振興課に置く。



(件名)

コーちゃんバス及びデマンド型乗合タクシーの運行概要

(産業部産業振興課)

1. コーちゃんバスの現況について

- コーちゃんバスは、平成25年4月から運行を開始し、現在8路線7台(1台はジャンボタクシー)で運行している。
- 令和元年10月の改正では、入出新所鷺津線以外の7路線について、ダイヤの全面改正を実施。

コーちゃんバス

自主運行バス浜名線

H25.4路線名 (運行開始)	便数
白須賀新居線	3往復
新居鷺津線	6往復
白須賀鷺津線	7往復
白須賀岡崎線	7往復
岡崎循環線	6循環
岡崎鷺津線	6往復
知波田鷺津線	7往復

H26.6.2改正	便数
白須賀新居鷺津線 (2路線統合)	5往復
白須賀鷺津線	7往復
白須賀岡崎線	7往復
岡崎循環線	6循環
岡崎鷺津線	6往復
知波田鷺津線	7往復

H27.10.1改正	便数
白須賀新居鷺津線	通学便1便 市役所行き3便 JA白須賀支店行き4便
白須賀鷺津線	湖西病院行き8便 白須賀行き5便
白須賀岡崎線	おんやど白須賀行き 6便 浜名病院行き 5便
岡崎循環線	6循環
岡崎鷺津線	湖西病院行き8便 浜名病院行き7便
知波田鷺津線	湖西病院行き7便 知波田行き 6便
鷺津循環線	通勤便 1便 西回り 10便 東回り 12便

H26.10月運行開始	便数
自主運行バス浜名線	鷺津駅行き3便 新居町駅行き3便 正太寺行き5便 浜名湖電装行き1便

H27.10月改正	便数など
自主運行バス浜名線	便数の変更無し。 湖西病院への乗り入れを開始。1便のみ市民会館を 経由するルートを廃止。

コーちゃんバス

自主運行バス浜名線

H28.4.1改正	便数
白須賀新居鷺津線	通学便1便 市役所行き3便 JA白須賀支店行き4便
白須賀鷺津線	湖西病院行き8便 白須賀 行き5便
白須賀岡崎線	おんやど白須賀行き 6便 浜名病院行き 5便
岡崎循環線	6循環
岡崎鷺津線	湖西病院行き8便 浜名病院行き7便
知波田鷺津線	湖西病院行き7便 知波田行き 6便
鷺津循環線	通勤便 1便 西回り 9便 東回り 10便

H28.4月改正	便数など
自主運行バス浜名線	便数の変更無し。 運行を正太寺～湖西病院間に変更し、遠鉄バス浜名線との重複を一部解消。

H28.10.3改正	便数
白須賀新居鷺津線	通学便1便 市役所行き3便 JA白須賀支店行き4便
白須賀鷺津線	湖西病院行き7便 (遠鉄ストア経由) 白須賀行き6便 (遠鉄ストア経由)
白須賀岡崎線	おんやど白須賀行き 6便
岡崎循環線	6循環
岡崎鷺津線	湖西病院行き7便 (遠鉄ストア経由) 浜名病院行き7便 (遠鉄ストア経由)
知波田鷺津線	湖西病院行き6便 (遠鉄ストア経由) 知波田方面行き6便 (遠鉄ストア経由)
鷺津循環線	通勤便1便 西回り9便 東回り10便

H29.10月改正	運行経路
自主運行バス浜名線	日ノ岡下南交差点のバス停の安全性確保のため、運行経路を変更、バス停をコーちゃんバス停に統一した。

H30.4.1改正	便数	H30.4.1改正	便数
白須賀新居鷺津線	通学便1便 市役所行き3便 JA白須賀支店行き4便	岡崎循環線	6循環
		知波田鷺津線	湖西病院行き6便 知波田方面行き6便
白須賀鷺津線	湖西病院行き7便	鷺津循環線	通勤便1便 西回り9便 東回り10便
白須賀岡崎線	おんやど白須賀行き 6便 浜名病院行き 5便		
岡崎鷺津線	湖西病院行き7便 浜名病院行き7便	入出新所鷺津線	湖西病院行き7便 正太寺行き7便



R1.10.1改正	便数	R1.10.1改正	便数
白須賀新居鷺津線	通学便1便 市役所行き3便 JA白須賀支店行き3便	岡崎循環線	3循環
		知波田鷺津線	湖西病院行き5便 知波田方面行き4便
白須賀鷺津線	湖西病院行き6便 白須賀行き6便	鷺津循環線	通勤便1便 西回り7便 東回り9便
白須賀岡崎線	おんやど白須賀行き 4便 浜名病院行き 5便		
岡崎鷺津線	湖西病院行き5便 浜名病院行き5便	入出新所鷺津線	湖西病院行き7便 正太寺行き7便

: H29.10月以降の変更点

## 2. コーちゃんバスの車両

○浜松バス(株)の車両は、小型の低床バスを使用し、遠鉄タクシー(株)は、ジャンボタクシー（10人乗り）を使用。



浜松バスで使用している小型バス



遠鉄タクシーで使用しているバス  
(平成27年10月1日より鷺津循環線にて使用)

## 3. コーちゃんバスの運賃

○コーちゃんバスはゾーン運賃で運行している。  
(市内を5つの地区に分け、地区内での移動は100円、地区を跨ぐ場合は、跨ぐごとに100円加算。)

○平成29年4月から運転免許証の自主返納等をした方にコーちゃんバスの無料乗車券（2年間）を交付する制度を実施。

## 4. デマンド型乗合タクシーの現況について

○白須賀自治会から公共交通空白地域の解消に向けた要望を受け、他市が実施しているデマンド型交通の運行状況の情報収集や、白須賀自治会との意見交換を実施。

平成30年3月1日より白須賀第1.2.5.6自治会の地域を対象に実証実験を開始し、8月1日から白須賀第3.4自治会を含めた白須賀地区全域で実証実験を実施。令和2年4月1日から実証実験を終了し、本格運行としている。

○知波田自治会連合会から白須賀地区と同様の要望を受け、白須賀地区で運行しているデマンド型交通の運行体系を参考に、11月1日から神座、太田、青平、大知波、利木、横山の各地域の自治会の地域を対象に実証実験を開始。実証実験期間を令和2年9月30日とし、現在運行している。

## 5. デマンド型乗合タクシーの車両

○一般乗用タクシーとして使用している車両を使用して運行している。なお、デマンド型乗合タクシーとして運行する際は、マグネットを貼り付け、利用者にも分かりやすいような工夫をしている。



## 6. デマンド型乗合タクシーの詳細

《白須賀地区》

- 【利用できる方】** 白須賀地区にお住まいで、利用者登録をされた方  
※ご自身で乗車・降車ができる方、または付添人の介添えにより乗車・降車ができる方に限る
- 【運行日】** 月曜日～金曜日 ※土・日、祝日、年末年始(12/29～1/3)は運休
- 【運行経路】** 自宅から指定施設まで 又は 指定施設から自宅まで  
※指定施設間の移動はできません
- 【運行時刻】** 8:00、9:00、10:00、10:30、11:00、11:30、12:00、12:30、13:00、14:00、15:00、16:00、17:00
- 【利用料金】** 地区内移動（白須賀地区内） 一人 300円  
地区外移動 一人 700円

《知波田地区》

- 【利用できる方】** 知波田地区にお住まいで、利用者登録をされた方  
※ご自身で乗車・降車ができる方、または付添人の介添えにより乗車・降車ができる方に限る
- 【運行日】** 月曜日～金曜日 ※土・日、祝日、年末年始(12/29～1/3)は運休
- 【運行経路】** 自宅から指定施設まで 又は 指定施設から自宅まで  
※指定施設間の移動はできません
- 【運行時刻】** 8:30、9:30、10:30、11:30、12:30、13:30、14:30、15:30、16:30
- 【利用料金】** 地区内移動（知波田地区内） 一人 300円  
新居地区移動 一人 900円  
鷺津地区移動 一人 700円  
岡崎地区移動 一人 700円  
入出・新所地区移動 一人 500円