

## 第2回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：令和2年6月24日（水） 10時00分～

場 所：市民活動センター 2階大会議室

出席者：18人

会長	山家 裕史	湖西市副市長
副会長	山本 信治	湖西市産業部長
座長	杉木 直	豊橋技術科学大学准教授
委員	諸井 宏司 (代理：安間 祐輔)	遠州鉄道株式会社 運輸業務部長
委員	大久保 公雄	浜松バス株式会社 代表取締役社長
委員	榊原 正之	遠鉄タクシー株式会社 運行営業部長
委員	平野 隆広 (欠席)	天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役
委員	堀内 哲郎	(社)静岡県バス協会 専務理事
委員	江間 綾子	中部運輸局静岡運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	田中 友親	遠州鉄道 労働組合 副執行委員長
委員	仲野 弘己 (代理：松林 花奈)	静岡県 交通基盤部 地域交通課長
委員	内海 孝久 (欠席)	静岡県 浜松土木事務所 維持管理課長
委員	馬淵 邦禎 (代理：佐々木 秀喜)	静岡県湖西警察署 交通課長
委員	板倉 福男	湖西市自治会連合会 会長
委員	杉浦 徹衛	湖西市老人クラブ連合会 会長
委員	佐藤 幸夫 (欠席)	湖西市社会福祉協議会 会長
委員	土屋 守廣	湖西市 都市整備部長
事務局	北見 浩二	湖西市 産業部 産業振興課長
事務局	馬淵 豪	湖西市 産業部 産業振興課 公共交通係長
事務局	伊藤 明生	湖西市 産業部 産業振興課 公共交通係主任
事務局	小笠原 大悟	湖西市 産業部 産業振興課 公共交通係主任

資料 No.	配付資料タイトル
1	湖西市地域公共交通会議（書面審議）の報告について
2	令和元年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について
3	湖西市デマンド型乗合タクシー利用状況報告（白須賀地区、知波田地区）
4	令和元年度地域公共交通確保維持改善事業 二次評価について
4-1	地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）
4-2	中部運輸局二次評価結果
5	生活交通確保維持改善計画（地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係）
6	コーちゃんバス 路線再編について
7	湖西市デマンド型乗合タクシーにおける運賃改定について
7-1	湖西市デマンド型乗合タクシー運行業務仕様書
8	コーちゃんバスにおける運賃改定について
8-1	（新旧）コーちゃんバス定期券料金一覧表
8-2	湖西市バス運行業務仕様書
9	コーちゃんバス（白須賀新居鷺津線）運行ダイヤにおける改正について
9-1	運行ダイヤ見直し（案）
10	コーちゃんバス事業者選定の実施について
10-1	湖西市バス運行業務仕様書
10-2	湖西市が実施するバス運行事業者選定要項
11	湖西市デマンド型乗合タクシー運行事業者選定の実施について
11-1	湖西市デマンド型乗合タクシー運行業務仕様書
11-2	湖西市が実施するデマンド型乗合タクシー実証実験運行事業者選定要項

## 1 開会

## 2 会長挨拶

新型コロナウイルスの影響がある中、本日は本会議にお集まりいただきましてありがとうございます。市としても感染拡大の防止に取り組んでおり、本会議においても各席の間隔を広く設け換気を徹底するなどの対応をしておりますのでご理解をいただければと思います。

湖西市では、昨年より公共交通の合理的な運行により利便性と持続可能性を両立させるため、様々な検討を進めてきました。1つ目は、コミュニティバスの路線再編と運賃改定。2つ目は、デマンド型乗合タクシーの拡大と乗合割引制度の導入。この2つについて検討を進めてきて本日ご審議を諮るまでに至りました。

本日の議題としては、コーちゃんバス等の利用状況報告をはじめ、4件の報告事項と7件の協議事項を予定しております。より良い公共交通の実現に向けて、委員お皆様には忌憚のないご意見をいただければと思います。本日は、どうぞよろしく願いいたします。

## 3 報告事項

### (1) 令和2年度第1回湖西市地域公共交通会議（書面決議）の開催報告について

<事務局>

- 資料説明（資料1）

<座長>

- 第1回の書面決議で内容を決めたのではなく、第1回で方針等について確認を行い、第2回で決定するという認識でよろしいですか。

<事務局>

- そのとおりです。

### (2) 令和元年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

<事務局>

- 資料説明（資料2）

<座長>

- 3月については、新型コロナウイルスの影響が出たと思われます。4月以降も続いていると思われますが状況はいかがですか。

<事務局>

- 4、5月の乗車数も30%程度の減少と影響が出ている状況です。

<座長>

- 運転免許証等自主返納無料乗車券の利用状況について2年間の交付期限切れによる利用者数の減少も一因という話でしたが、利用機会が失われている方がいるということですか。

<事務局>

- 自主返納無料乗車券発行者に対するその後の追跡調査を行うことも可能と考えています。引き続き利用状況の推移を注視していきます。

### (3) 湖西市デマンド型乗合タクシー利用状況報告

<事務局>

- 資料説明（資料3）

<座長>

- デマンドにも新型コロナウイルスの影響は出ていますか。

<事務局>

- 運行事業者より乗合を避ける傾向がみられると聞いているので影響は出ています。

<座長>

- 乗合率を高めることが大事だと思いますが、時期的に致し方ないでしょう。

### (4) 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業 二次評価について

<事務局>

- 資料説明（資料4）

<座長>

- 利用者の実績はいつからいつまでの期間の実績ですか。

<事務局>

- 平成30年10月から令和元年9月までの実績です。

<座長>

- 次年の評価は、新型コロナウイルスの影響により減ることが予想され、目標設定に対して厳しい実績が予想されますが、どのように考えていますか。

<事務局>

- 既存の目標設定の方法からすると厳しい結果になることが予想されます。昨年度の目標設定の際にも目標自体のあり方について論点となりました。今年の評価改善委員会等を実施していく中で検討していきたいと考えています。

<座長>

- 新型コロナウイルスの影響などを考慮しての事業評価についてご意見はありますか。

<委員>

- 新型コロナウイルスの影響は避けられないと考えています。基準の緩和などを含めて目標について検討していただきたいと思います。

## 4 協議事項

### (1) 令和3年度湖西市生活交通確保維持改善計画(案)について

<事務局>

- 資料説明(資料5)

<委員>

- 文中にある地域内フィーダー系統とは何か説明をお願いします。

<事務局>

- 地域公共交通確保維持事業という補助金の1項目になります。その他に市町を跨ぐ路線に対する地域間幹線の補助金などがあります。地域内フィーダー系統とは、地域間幹線に連結する系統や公共交通の空白地域を通る系統などに対する補助金のメニューとなります。

<座長>

- 総合交通MAPが配付されているので具体的にどの路線が該当するのか示してもらえれば、よりわかりやすいと思います。

<事務局>

- 知波田鷺津線、白須賀新居鷺津線、白須賀鷺津線、岡崎鷺津線、白須賀岡崎線、岡崎循環線、入出新所鷺津線が対象となります。ただし、実績などを含めていくつかの要件を満たす必要があるので一概にすべての系統が対象とはいえませんが、路線としては以上の路線が対象となります。

<座長>

- 協議事項1「令和3年度湖西市生活交通確保維持改善計画(案)について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいですか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

### (2) コーちゃんバス 路線再編について

<事務局>

- 資料説明(資料6)

<座長>

- 入出新所鷺津線の名称変更による知波田入出線と知波田地区から岡崎地区への新系統の知波田入出線の便名表記についてP39、P41の双方に第1便とありますが、系統が違うという認識で良いですか。若干分かりづらいうように感じますが。

<事務局>

- 系統が違うという認識で良いです。便名の表記は、利用者にわかりやすい表記を検討させていただきます。

<委員>

- 路線の全体を表さないと混乱するように感じますがどうですか。

<事務局>

- 知波田地区から岡崎地区への新系統は、入出新所鷺津線の系統とは別の車両を使用します。具体的には、岡崎鷺津線で使用する車両を新系統で使用するため、その点も踏まえてわかりやすい表現を検討します。総合交通 MAP にあるように白須賀新居鷺津線の通学便のように表記を分ける予定をしています。

<委員>

- 既存のバス停も含めて設置位置は市民が望んでいる位置なのか、それとも昔からの位置が継続されているのかいかがでしょうか。定期的に市民の意見を聞いて見直すなどの検討はしますか。

<事務局>

- 基本的に既存のバス停を元に検討を進めてきていますが、入出地区のバス停など、地元自治会に話をした際に意見があり位置、名称を変更しているバス停もあります。市民の意見を聞きながら位置等も検討を進めている状況であります。

<委員>

- バス停の廃止について利用ニーズなどを調査したうえでの廃止ですか。また、今後の市民への周知方法はどのように考えていますか。

<事務局>

- バス停については、どのバス停を残す必要があるかなど、実績や運行事業者との意見交換をしながら検討を進めてきましたので、今利用している方が利用できなくなることはないと考えています。

再編の周知方法については、4月に委員のみなさまからご意見をいただいた時点で議会に報告をしております。その際には新聞にも記事が出ています。今後は、8月に発行される広報こさいにて周知をするのとバス車内への掲示を行う予定です。また、9月中旬には総合交通 MAP を全世帯に配布をすることで周知を徹底する予定です。

<委員>

- 新しく運行する路線、道路について安全上問題がないかなど公安委員会や道路管理者との調整はしていますか。

<事務局>

- 湖西警察署の方に現地立会いにより確認をしていただいております。また、バス停等の設置に関する道路管理者への申請については、本会終了後、手続きを行います。

<座長>

- 再編の影響が大きいと考えられる地区との意見交換により出た意見などを教えてください。

<事務局>

- 利用状況やデマンド型乗合タクシーによる補完などを含めてご説明させていただき、雰囲気としてはやむを得なし、1人のためにバスを走らせる必要はないのではないかとご理解頂いたと認識しています。

<委員>

- 知波田入出線の正太寺に向かう際に2つバス停があるが、正太寺に向かう際に乗車か正太寺から戻る際に乗車かルールはありますか。また、地元の意見などはありましたか。

<事務局>

- 湖西病院行か知波田駅行かにより順序が異なります。また、地元との意見交換の中でもこの形で問題なしとのことでした。

<座長>

- 岡崎循環線について片方向のみの運行から双方向に変わることによってバス停が両サイドに必要ななど位置の検討は行いましたか。

<事務局>

- 一部地形状片側バス停の箇所もありますが、原則として両側バス停の設置で検討を進めてきました。湖西警察署の方にもその形で現地確認をしていただきました。

<座長>

- 片側バス停については、施設の敷地内に入っているなど、双方向の乗り降りに支障がない場所ということで良いですか。

<事務局>

- そのとおりです。

<座長>

- 協議事項2「コーちゃんバス 路線再編について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

### (3) 湖西市デマンド型乗合タクシーにおける乗合率向上に向けた運賃改定について

<事務局>

- 資料説明（資料7）

<座長>

- 第1回の書面決議で委員の意見が割れてはいなかったですか。

<事務局>

- 割れていませんでした。

<委員>

- P67 の運賃改定の方針についてで一般乗用タクシーに係る運賃改定に伴い来年度から運行経費の増加が見込まれるとありますが、デマンドについては乗合タクシーとなるため、一般乗用タクシーの運賃改定に影響される必要がないと思いますがいかがですか。

<事務局>

- デマンドの一乗車当たり運行経費は、一般乗用タクシーの運賃を参考に定めています。したがって、一般乗用タクシーに係る運賃改定が行われるとそれに影響されるというものです。

<座長>

- 乗合割引による乗合率向上は、短期的には新型コロナウイルスの影響があるため難しいが、長期的には非常に効果的であると思います。また、利用者側から見ると乗合者がいる時に乗りたいとの要望が出てくると思うので、乗合したい人同士のマッチング方法などを検討することも重要であると思います。事務局として何か意見、考えがあればお願いします。

<事務局>

- 乗合率をいかに向上させるかという視点で乗合割引の検討を進めてきました。その点で利用者の予約時間を集中させること、マッチングは非常に重要であると考えています。これに併せて運行事業者がどの範囲までであれば対応可能かなども調整を行う必要がありますが、事務局としても進めていきたい部分ではありますので、検討していきたいと考えています。

<座長>

- アプリ等も進んできているので手間や費用をかけない形で長期的に進めて頂きたいと思います。

<座長>

- 協議事項3「湖西市デマンド型乗合タクシーにおける乗合率向上に向けた運賃改定について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

#### (4) コーちゃんバスにおける運賃改定について

<事務局>

- 資料説明（資料8）

<座長>



- 82 ページ表内 変更前の通学用半額利用者と変更後の小学生の券種が 50 円券 26 枚綴りから 100 円券 26 枚綴りに変わるが金額が同額なのは、小人割引によるものと考えれば良いですか。

<事務局>

- そのとおりです。

<座長>

- 協議事項 4「コーちゃんバスにおける運賃改定について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

#### (5) コーちゃんバス（白須賀新居鷺津線）運行ダイヤにおける改正について

<事務局>

- 資料説明（資料 9）

<座長>

- P93 新居地域センター、老人福祉センターについて説明の中で 1 日 1 名程度の乗車ということでしたが、第 3 便に 1 名なのか第 1 便から第 3 便合わせて 1 名かどちらでしょうか。

<事務局>

- 第 3 便で 1 名となっております。具体的には、昨年度の 10 月 1 日の見直し以降半年で 1 桁の乗車数でした。

<座長>

- 第 2 便で来た方の帰るバスがなくなってしまう可能性があるため確認させていただきました。

<座長>

- 協議事項 5「コーちゃんバス（白須賀新居鷺津線）運行ダイヤにおける改正について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

#### (6) コーちゃんバス事業者選定の実施について

<事務局>

- 資料説明（資料 10）

## 資料の訂正

P95 2 募集路線内 修正前：「知波田入出線 50 人程度」

修正後：「知波田入出線 25 人程度」

P97 7 運行車両(2)使用車両内 修正前：「知波田入出線 最大乗車定員 50 人程度」

修正後：「知波田入出線 最大乗車定員 25 人程度」

### <委員>

- P106 審査項目内の価格要素と非価格要素に 40 点、60 点の配点はありますが、項目についての配点がないため、採点をする際に審査員が審査できるのかという点と結果を受けた事業者が納得できるのかという点で疑問がありますがいかがですか。

### <事務局>

- ご指摘のとおりです。透明性をもたせるため、ウエイトなどを示していきたいと思います。また、審査する側にもわかるようにしていきたいと思います。

### <座長>

- 細かい配点、内訳までは公表するものではなく、審査を行う段階で明確になっていけば良いと思います。公共交通会議の場でお示しいただければより良いと思いますが、今までも選定委員会を行う際には明確にされているのではないですか。

### <事務局>

- 選定委員会の委員には、当日説明させていただき明確にしていきます。

### <座長>

- 採点を行う際に明確になっているのであれば良いと思います。

### <座長>

- 路線が違うが同一のバスを使用しているという話が先ほどありましたが、この路線とこの路線は 1 つの運行事業者でなくてはいけないなどはありませんか。

### <事務局>

- 白須賀岡崎線、岡崎循環線と岡崎鷺津線と知波田入出線の一部系統は同一の車両を使用することになりますので同一運行事業者に依頼することになります。要項の中にその旨を示して公募を行わせていただきます。

### <座長>

- 協議事項 6「コーちゃんバス事業者選定の実施について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

### <一同>

- 異議なし

### <座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

## (7) 湖西市デマンド型乗合タクシー運行事業者選定の実施について

<事務局>

- 資料説明（資料 11）

<座長>

- コーちゃんバスの選定委員会と一緒にやりますか。また、選定委員会としては別で行うという認識で良いですか。

<事務局>

- 同日に実施を予定しています。選定委員会は別となります。

<座長>

- 協議事項 7「湖西市デマンド型乗合タクシー運行事業者選定の実施について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

## 5 その他

<事務局>

- 次回の第 3 回公共交通会議について、8 月下旬を予定しています。日程等の詳細は後日連絡します。

## 6 閉会

<事務局>

- 以上をもって、令和 2 年度第 2 回湖西市地域公共交通会議を終了とします。

以上