

湖西市地域公共交通会議（書面審議）の報告について

令和 2 年 6 月 24 日
産業部産業振興課

3 月、4 月に開催された湖西市地域公共交通会議（書面審議）について、報告します。

（1）湖西市公共交通の抱える課題、見直しの方向性

湖西市の公共交通が抱える課題として、今後も市民の利用ニーズは増加、多様化していくことが予想される中で、現在のコーちゃんバスを中心とした公共交通施策の展開には限界が来ており、抜本的な見直しを検討する必要があると考えます。効率的な運行により利便性と財政負担を両立させるためにも、コミュニティバス事業は可能な限り複雑かつ長大な運行経路を圧縮し、バス機能に特化しつつ、デマンド型の乗合タクシーの運行範囲を市全域に拡大することを目指すこととし、湖西市地域公共交通会議で方針を決定しました。

（2）地域公共交通会議における検討経緯

令和元年 8 月	○湖西市における地域公共交通ネットワークの将来像について
令和元年 12 月	○コーちゃんバス 路線再編（案）について ○コーちゃんバス 運賃体系の見直しに係る検討について
令和 2 年 3 月	○特別運賃割引（夏休み小学生 1 乗車 50 円バス）の実施について ○デマンド型乗合タクシー（白須賀地区）に係る評価及び今後の方針について ○デマンド型乗合タクシー（知波田地区）に係る評価及び今後の方針について
令和 2 年 4 月	○コーちゃんバス 路線再編（案）の方針について ○デマンド型乗合タクシーにおける乗合率向上に向けた運賃改定について ○コーちゃんバス 運賃体系の見直しに係る検討について

（3）地域との意見交換

12/12	知波田地区連合会 定例会	3/13	知波田地区連合会 定例会
1/15	白須賀地区連合会 定例会	3/10	白須賀地区連合会 定例会
1/16	知波田地区連合会 定例会		
2/6	白須賀地区連合会 定例会		
2/13	知波田地区連合会 定例会		
3/6	入出地区連合会 定例会		

（4）デマンド型乗合タクシーの今後の方針について

白須賀地区は、平成 29 年 3 月から実証実験を行ってきたところですが、令和 2 年 3 月末にて実証実験を終了し、4 月より本格運行へ移行しました。知波田地区については、4 月以降も実証実験を継続しています。（本格運用と実証実験で運行内容に差異はない。）

裏面へ

令和元年度 実績	1日当たり利用者数	世帯登録者数	乗合率 (1台あたりの乗車人員)
白須賀地区	7.5人	785人	1.25人/台
知波田地区	1.6人	171人	1.24人/台

(5) コーちゃんバス 路線再編(案)の方針について

効率的なバス事業の実施による事業継続性の確保を目的に、デマンド型乗合タクシー導入地域におけるバスとのサービスの重複を解消するための見直しを本年10月から実施することを決定しました。

- ① 入出新所鷲津線と知波田鷲津線の路線を統合します。(図1)
- ② 白須賀鷲津線の長谷地区の区間を短縮します。(図2)
- ③ 白須賀岡崎線の減便と岡崎地区内のバスの走行ルートの見直しを行います。(図3)

(6) デマンド型乗合タクシーにおける乗合率向上に向けた運賃改定について

一般乗用タクシーに係る消費税増税及び運賃改正に伴い今年度から運行経費が値上がりしています。利用者の適正な費用負担、乗合率の向上並びに運行の効率化を目的に、一部の地域間移動について「運賃の値上げ」及び「乗合割引」(図4)を導入し本年10月から実施することを決定しました。

(7) コーちゃんバス運賃体系の見直しについて

自治会等やアンケートから頂いた意見を参考に、コーちゃんバスの運賃を全域同一料金(200円・図5)に変更することを本年10月から実施することを決定しました。なお、現制度にある乗継券の継続、小学生定期券の金額を据置く等、過重な負担とならないような対策も講じます。

(8) 企業シャトルBaaS研究会の組織化(分科会の設置)について

公共交通会議の分科会として、湖西市企業シャトルBaaS研究会を位置づけることを決定しました。

以上

令和 2 年 6 月 24 日

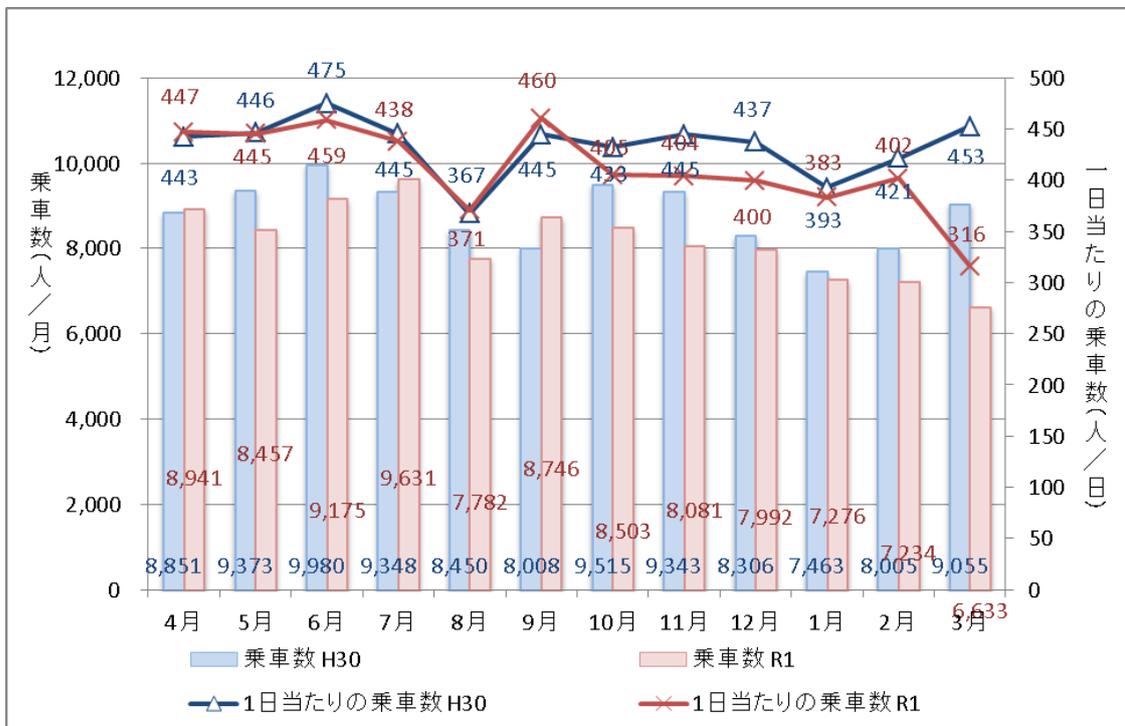
(件名)

令和元年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

(産業部産業振興課)

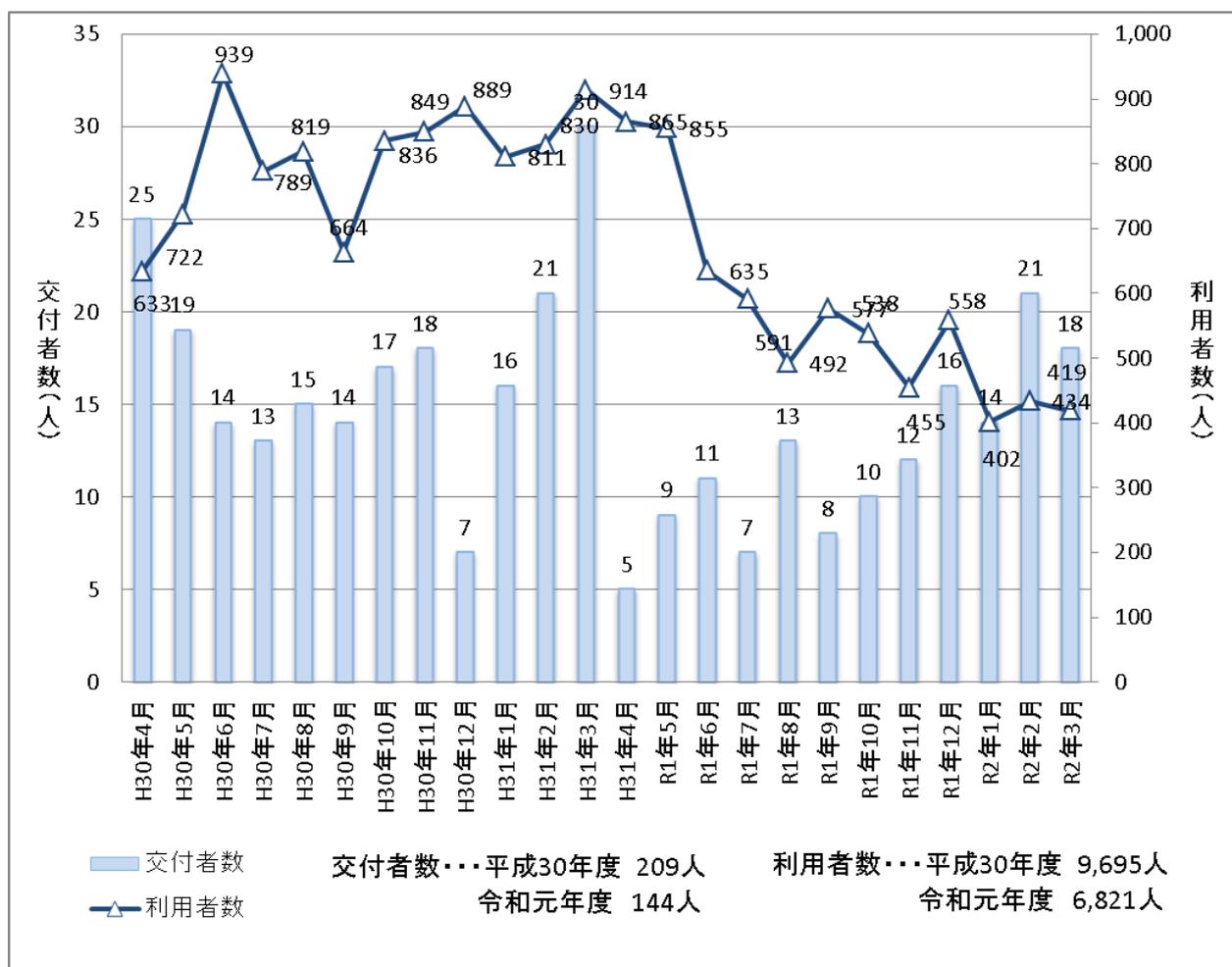
1 コーちゃんバス全路線合計の乗車数及び1日当たりの乗車数について

月	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	8,851	8,941	20	20	443	447
5月	9,373	8,457	21	19	446	445
6月	9,980	9,175	21	20	475	459
7月	9,348	9,631	21	22	445	438
8月	8,450	7,782	23	21	367	371
9月	8,008	8,746	18	19	445	460
10月	9,515	8,503	22	21	433	405
11月	9,343	8,081	21	20	445	404
12月	8,306	7,992	19	20	437	400
1月	7,463	7,276	19	19	393	383
2月	8,005	7,234	19	18	421	402
3月	9,055	6,633	20	21	453	316
合計	105,697	98,451	244	240	433	410



令和元年度の乗車数は、年間 98,451 人（前年度より 7,246 人減少）であり、1日当たりの乗車数も 410 人と、前年度と比較し減少した。

2 運転免許証等自主返納無料乗車券の利用状況について



交付者数については、年間 144 人（前年度より 65 人減少）であるが、年度末に向けて増加しており一定数を維持していると思われる。

利用者数の減少については、自主返納無料乗車券の交付直後に発行した方（H29. 4～5 月交付者数：84 人）の交付期限切れによる減少も一因として考えられる。

事業内容

平成 25 年 4 月以降に運転免許証を返納した人を対象に、交付した日から 2 年間コーちゃんバスが無料で利用できる乗車券の交付を、平成 29 年 4 月から実施している。

対象者は湖西市に住民登録をされている方で、以下のいずれかに該当する方。

- ① 免許証有効期限内に運転免許証を自主返納された方
- ② 一定の病気を理由に免許を取り消された方

3 路線別収支率・利用者一人当たりの負担額

路線名	通常経費 (A)	運賃収入 (B)	国庫補助額	市負担金 (D)	乗車数 (E)	収支率 (B)/(A)	利用者1人当たり に係る市の負担額 (D)/(E)
	円/年	円/年	円/年	円/年	人/年	%	円/人
白須賀新居鷺津線	14,380,500	1,545,954	1,976,000	10,858,546	14,719	10.75	738
白須賀鷺津線	14,572,600	1,640,844	1,711,000	11,220,756	16,132	11.26	696
白須賀岡崎線	11,287,937	861,306	1,092,000	9,334,631	10,032	7.63	930
岡崎循環線	3,861,663	294,657	733,000	2,834,006	3,432	7.63	826
岡崎鷺津線	14,945,000	1,498,421	1,685,000	11,761,579	15,056	10.03	781
知波田鷺津線	14,319,600	1,376,070	1,560,000	11,383,530	10,705	9.61	1,063
鷺津循環線	8,493,770	625,020	0	7,868,750	8,466	7.36	929
入出新所鷺津線	12,535,000	2,846,399	950,000	8,738,601	19,909	22.71	439
合 計	94,396,070	10,688,671	9,707,000	74,000,399	98,451	11.32	752
(参考 平成30年度) 合 計	95,005,440	11,047,323	6,216,000	77,742,117	105,697	11.63	736

※白須賀岡崎線、岡崎循環線に係る通常経費及び運賃収入については、乗車数による按分

令和元年度は、運行経費 94,396,070 円から運賃収入 10,688,671 円及び国庫補助金 9,707,000 円を差し引いた 74,000,399 円が市の負担金となった。

4 総括

4 月から 9 月までは、運行日数による月毎の変動は見られるものの、1 日当たりの乗車数は前年度と同程度であった。

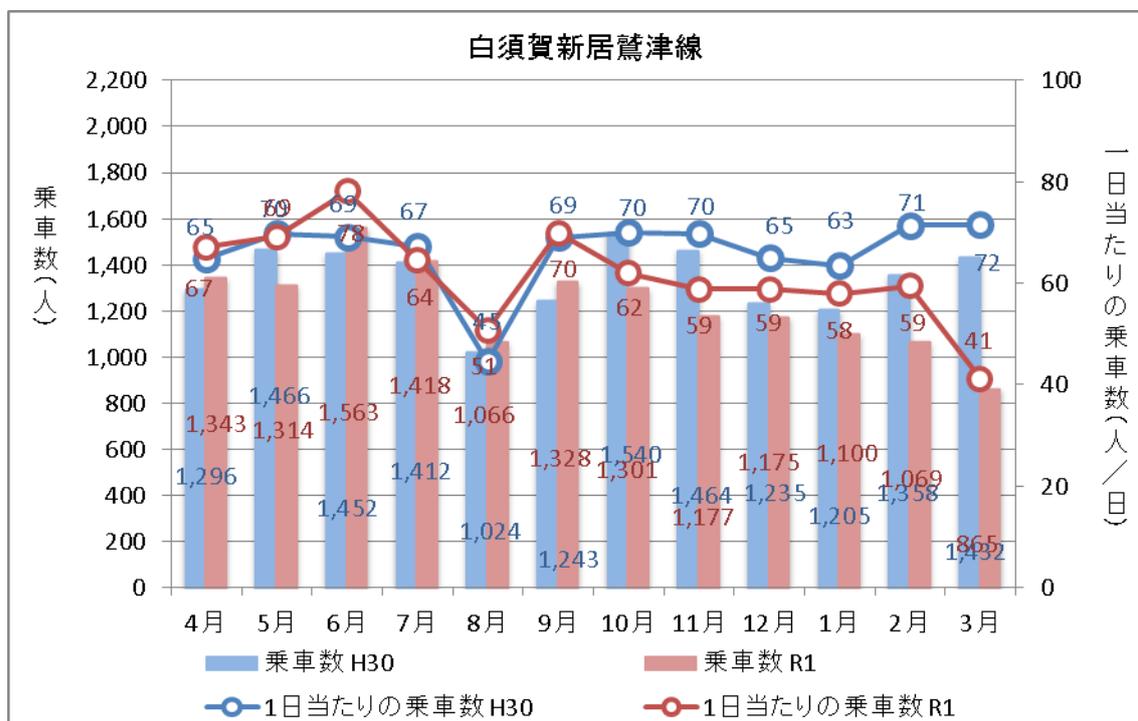
10 月以降は、将来にわたり持続可能な運行、運転手の休憩時間をより確実に確保することを目的とした減便や 3 月の新型コロナウイルスによる外出自粛の影響により乗車数が減少したものと考えられる。

これに伴い運賃収入についても減少したが、便数削減による通常経費の削減もあったことや地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金算定式の定額部分に関する変更があったことにより（通常経費 250,718 円減、国庫補助額 3,491,000 円増）市負担金としては、3,741,718 円の減少となった。

4 コーちゃんバス路線別乗車数及び1日当たりの乗車数について

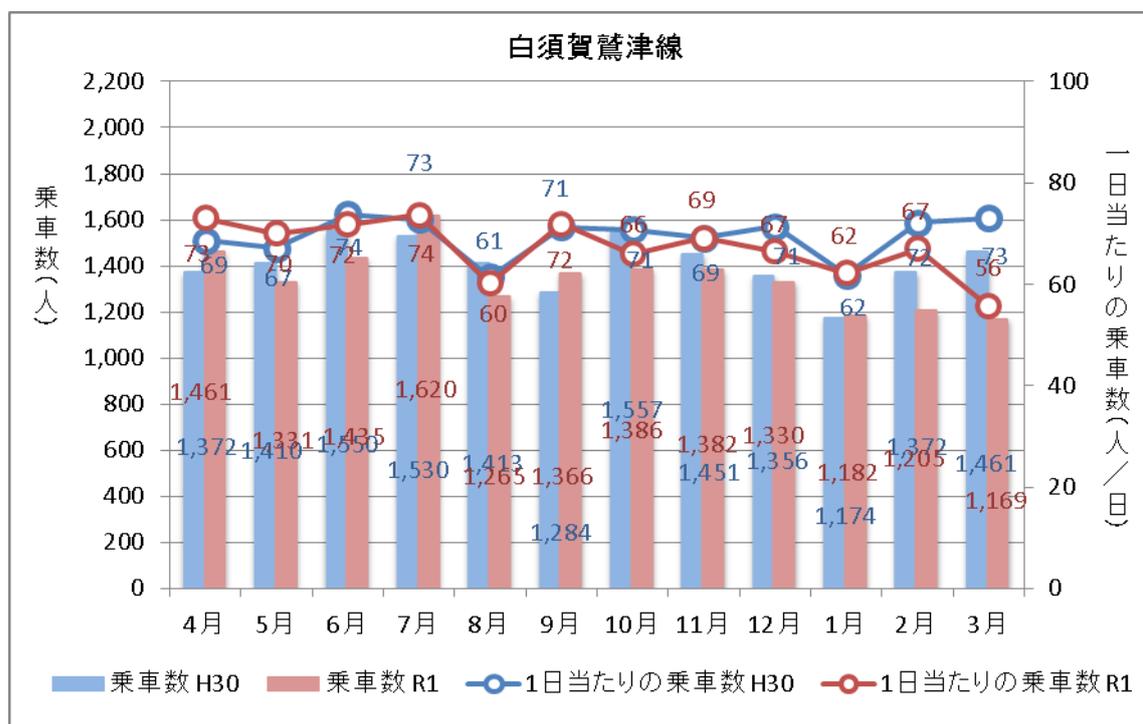
【白須賀新居鷺津線】

月	白須賀新居鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	1,296	1,343	20	20	65	67
5月	1,466	1,314	21	19	70	69
6月	1,452	1,563	21	20	69	78
7月	1,412	1,418	21	22	67	64
8月	1,024	1,066	23	21	45	51
9月	1,243	1,328	18	19	69	70
10月	1,540	1,301	22	21	70	62
11月	1,464	1,177	21	20	70	59
12月	1,235	1,175	19	20	65	59
1月	1,205	1,100	19	19	63	58
2月	1,358	1,069	19	18	71	59
3月	1,432	865	20	21	72	41
合計	16,127	14,719	244	240	66	61



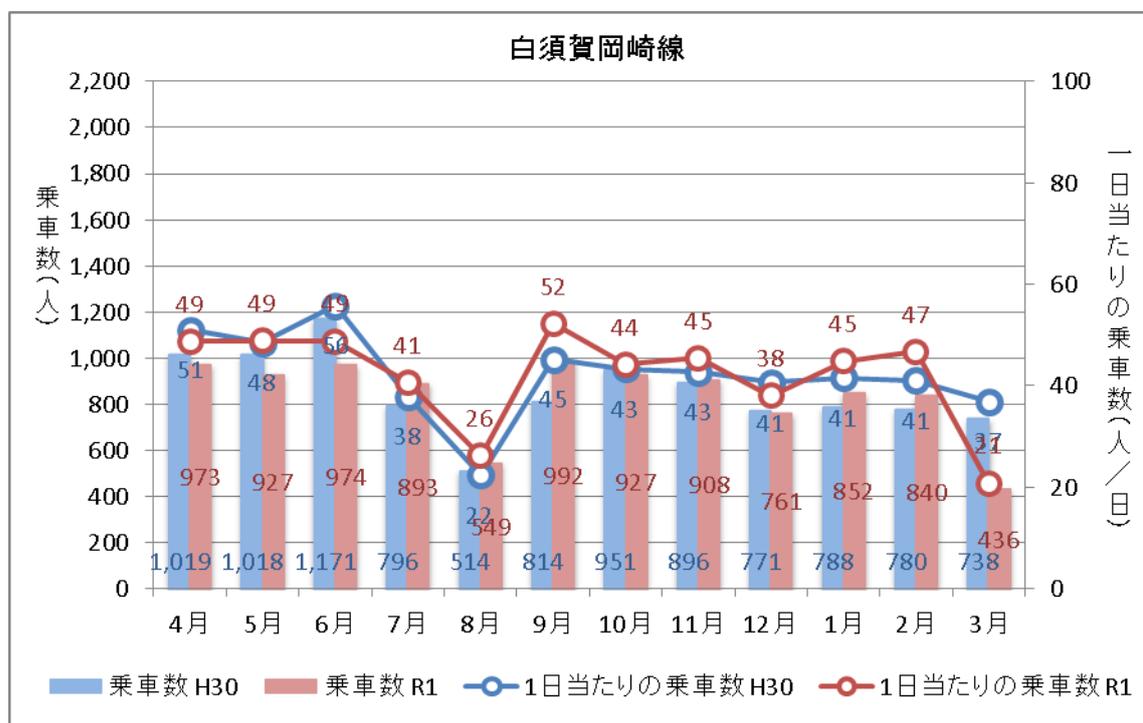
【白須賀鷺津線】

月	白須賀鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	1,372	1,461	20	20	69	73
5月	1,410	1,331	21	19	67	70
6月	1,550	1,435	21	20	74	72
7月	1,530	1,620	21	22	73	74
8月	1,413	1,265	23	21	61	60
9月	1,284	1,366	18	19	71	72
10月	1,557	1,386	22	21	71	66
11月	1,451	1,382	21	20	69	69
12月	1,356	1,330	19	20	71	67
1月	1,174	1,182	19	19	62	62
2月	1,372	1,205	19	18	72	67
3月	1,461	1,169	20	21	73	56
合計	16,930	16,132	244	240	69	67



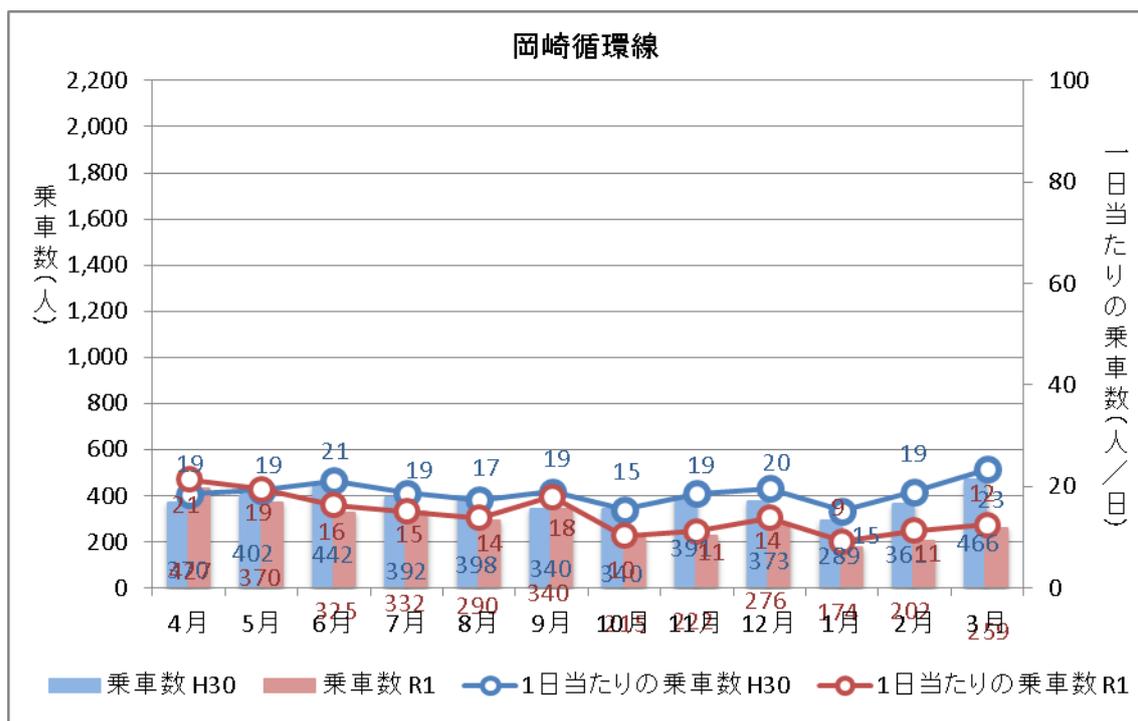
【白須賀岡崎線】

月	白須賀岡崎線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	1,019	973	20	20	51	49
5月	1,018	927	21	19	48	49
6月	1,171	974	21	20	56	49
7月	796	893	21	22	38	41
8月	514	549	23	21	22	26
9月	814	992	18	19	45	52
10月	951	927	22	21	43	44
11月	896	908	21	20	43	45
12月	771	761	19	20	41	38
1月	788	852	19	19	41	45
2月	780	840	19	18	41	47
3月	738	436	20	21	37	21
合計	10,256	10,032	244	240	42	42



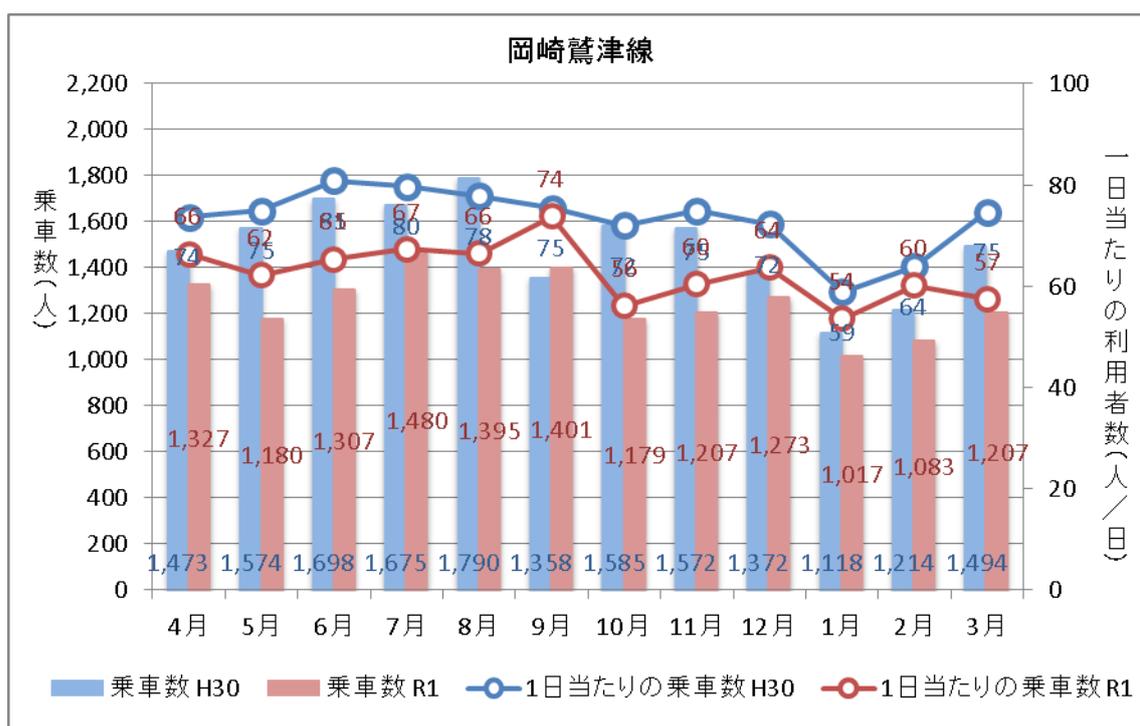
【岡崎循環線】

月	岡崎循環線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	370	427	20	20	19	21
5月	402	370	21	19	19	19
6月	442	325	21	20	21	16
7月	392	332	21	22	19	15
8月	398	290	23	21	17	14
9月	340	340	18	19	19	18
10月	340	215	22	21	15	10
11月	391	222	21	20	19	11
12月	373	276	19	20	20	14
1月	289	174	19	19	15	9
2月	361	202	19	18	19	11
3月	466	259	20	21	23	12
合計	4,564	3,432	244	240	19	14



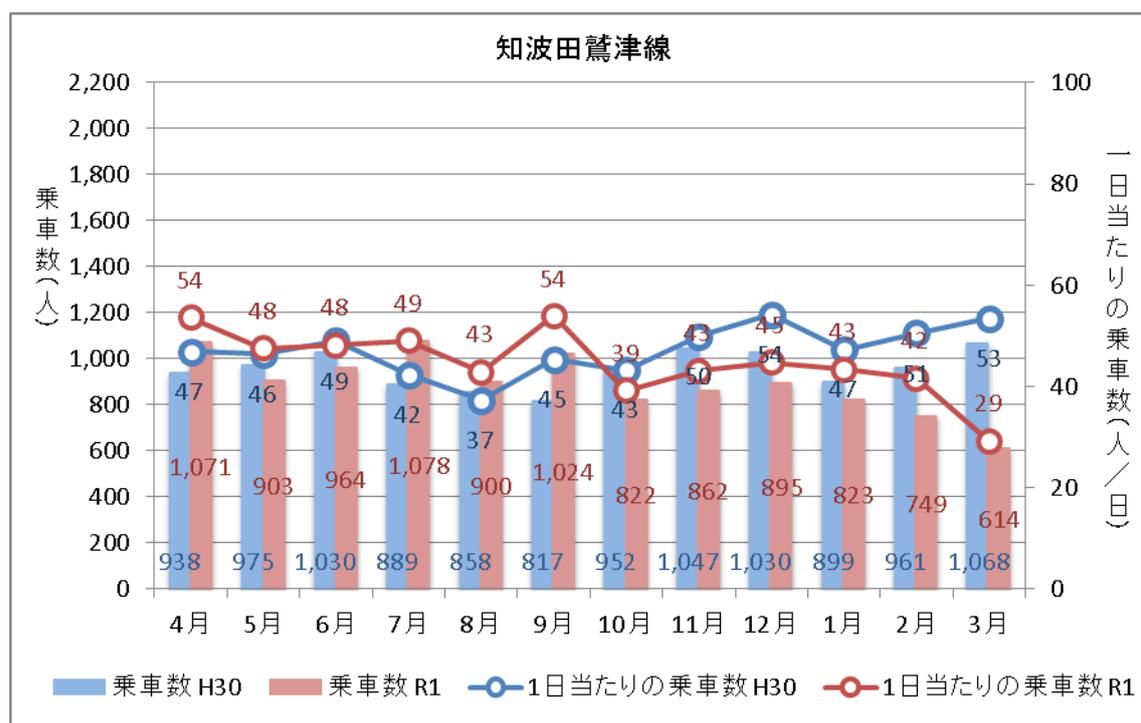
【岡崎鷲津線】

月	岡崎鷲津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	1,473	1,327	20	20	74	66
5月	1,574	1,180	21	19	75	62
6月	1,698	1,307	21	20	81	65
7月	1,675	1,480	21	22	80	67
8月	1,790	1,395	23	21	78	66
9月	1,358	1,401	18	19	75	74
10月	1,585	1,179	22	21	72	56
11月	1,572	1,207	21	20	75	60
12月	1,372	1,273	19	20	72	64
1月	1,118	1,017	19	19	59	54
2月	1,214	1,083	19	18	64	60
3月	1,494	1,207	20	21	75	57
合計	17,923	15,056	244	240	73	63



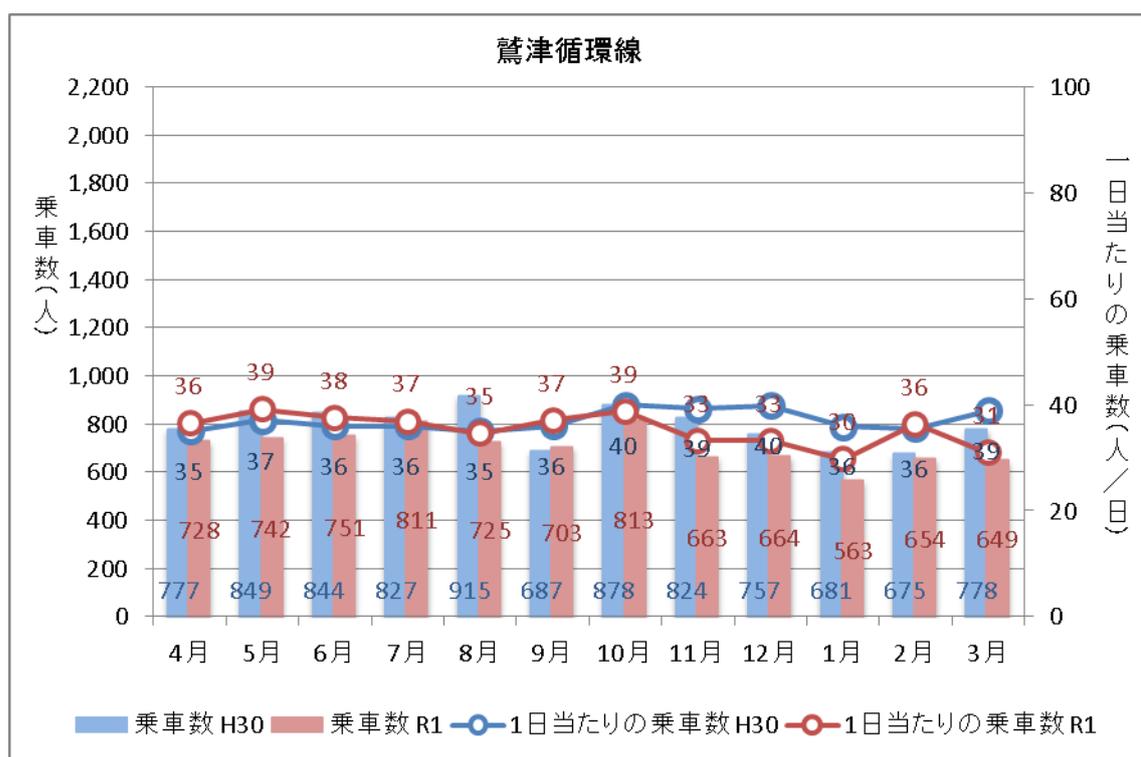
【知波田鷲津線】

月	知波田鷲津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	938	1,071	20	20	47	54
5月	975	903	21	19	46	48
6月	1,030	964	21	20	49	48
7月	889	1,078	21	22	42	49
8月	858	900	23	21	37	43
9月	817	1,024	18	19	45	54
10月	952	822	22	21	43	39
11月	1,047	862	21	20	50	43
12月	1,030	895	19	20	54	45
1月	899	823	19	19	47	43
2月	961	749	19	18	51	42
3月	1,068	614	20	21	53	29
合計	11,464	10,705	244	240	47	45



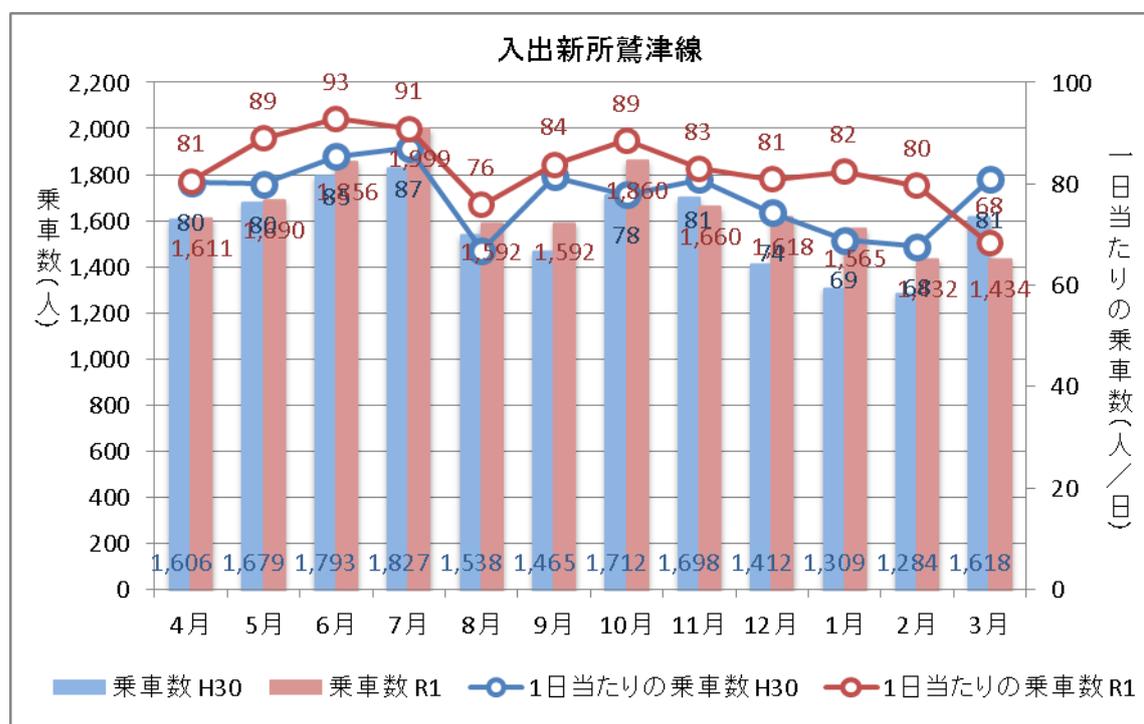
【鷲津循環線】

月	鷲津循環線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	777	728	20	20	35	36
5月	849	742	21	19	37	39
6月	844	751	21	20	36	38
7月	827	811	21	22	36	37
8月	915	725	23	21	35	35
9月	687	703	18	19	36	37
10月	878	813	22	21	40	39
11月	824	663	21	20	39	33
12月	757	664	19	20	40	33
1月	681	563	19	19	36	30
2月	675	654	19	18	36	36
3月	778	649	20	21	39	31
合計	9,492	8,466	244	240	38	35



【入出新所鷲津線】

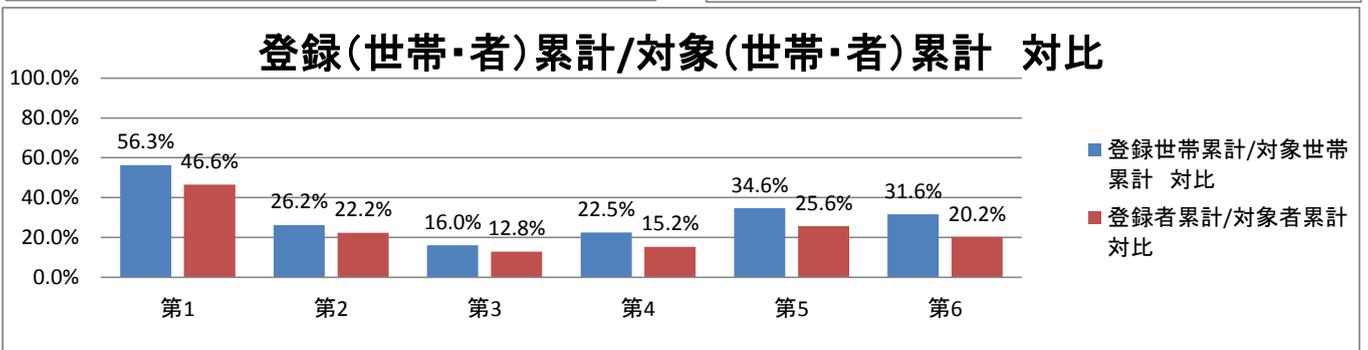
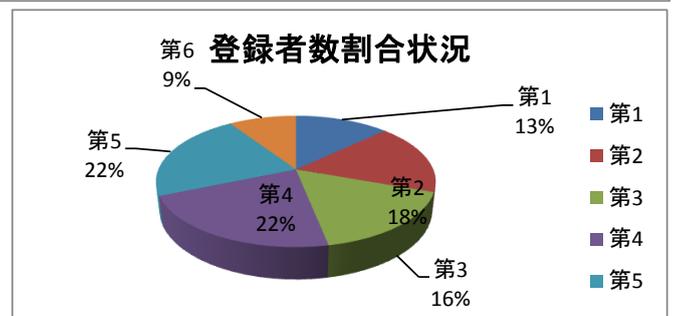
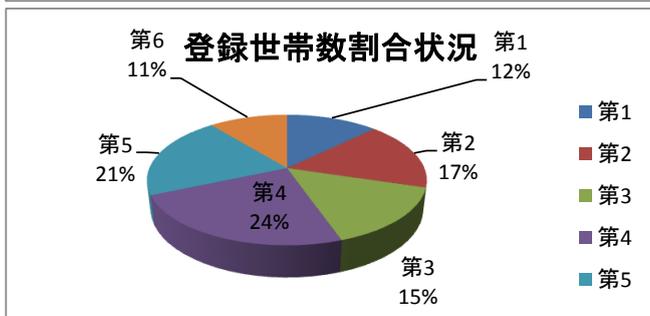
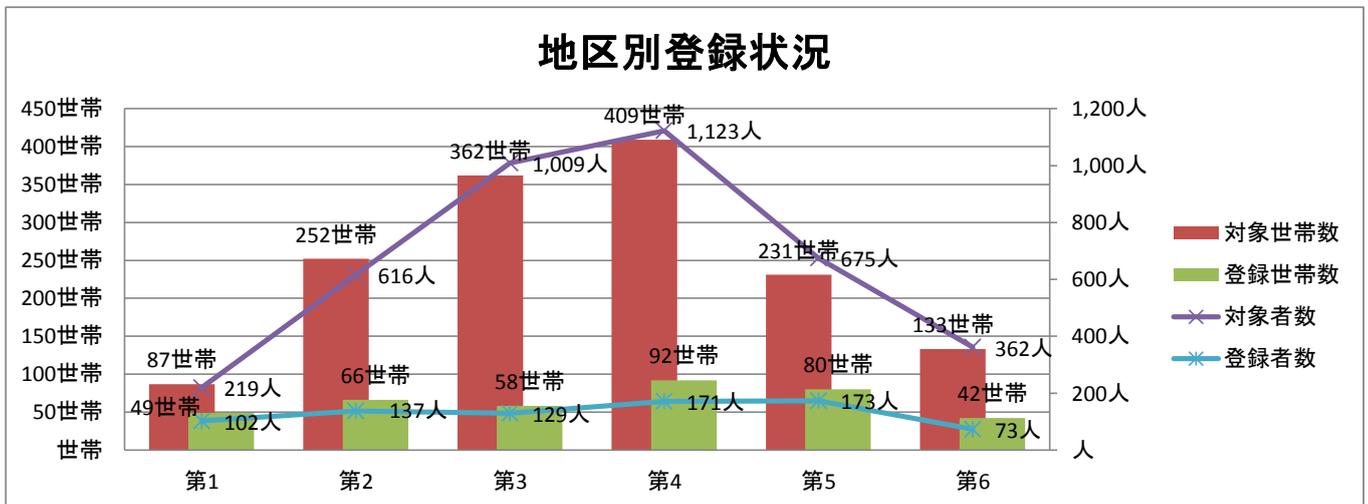
月	入出新所鷲津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	H30	R1	H30	R1	H30	R1
4月	1,606	1,611	20	20	80	81
5月	1,679	1,690	21	19	80	89
6月	1,793	1,856	21	20	85	93
7月	1,827	1,999	21	22	87	91
8月	1,538	1,592	23	21	67	76
9月	1,465	1,592	18	19	81	84
10月	1,712	1,860	22	21	78	89
11月	1,698	1,660	21	20	81	83
12月	1,412	1,618	19	20	74	81
1月	1,309	1,565	19	19	69	82
2月	1,284	1,432	19	18	68	80
3月	1,618	1,434	20	21	81	68
合計	18,941	19,909	244	240	78	83



○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (H29.12末)	登録世帯数												合計	前年度末	登録世帯累計	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
第1	87世帯							0	1						1世帯	48世帯	49世帯
第2	252世帯		2	1	1	2		0	2						8世帯	58世帯	66世帯
第3	362世帯					1		0					2		3世帯	55世帯	58世帯
第4	409世帯	1				1		0	1	1	3				7世帯	85世帯	92世帯
第5	231世帯	1		2	1			2	0	1	1		1	1	10世帯	70世帯	80世帯
第6	133世帯						2		0		1	1			4世帯	38世帯	42世帯
合計	1,474世帯	2	2	3	2	6	2	0	5	3	6	1	1		33世帯	354世帯	387世帯
登録世帯累計/対象世帯数																	26.26%

地区	対象者数 (H29.12末)	登録者数												合計	前年度末	登録者数累計	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
第1	219人							0	1						1人	101人	102人
第2	616人		4	1	2	4		0	3						14人	123人	137人
第3	1,009人					1		0				3			4人	125人	129人
第4	1,123人	2				1		0	3	1	4				11人	160人	171人
第5	675人	2		5	2		2	0	2	1		1	2		17人	156人	173人
第6	362人						2		0		1	1			4人	69人	73人
合計	4,004人	4	4	6	4	8	2	0	9	3	8	1	2		51人	734人	785人
登録者数累計/対象者数																	19.6%



○地区別利用者状況

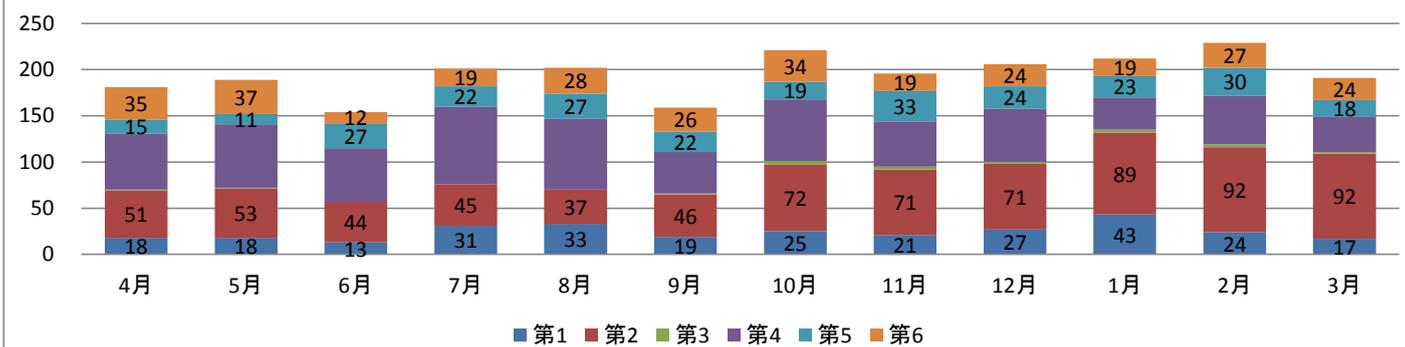
地区	利用者数													合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
第1	227人	18	18	13	31	33	19	25	21	27	43	24	17	289人	516人
第2	430人	51	53	44	45	37	46	72	71	71	89	92	92	763人	1,193人
第3	12人	1	1	0	0	0	1	4	3	2	3	3	2	20人	32人
第4	249人	61	69	58	84	77	45	67	49	58	35	53	38	694人	943人
第5	135人	15	11	27	22	27	22	19	33	24	23	30	18	271人	406人
第6	405人	35	37	12	19	28	26	34	19	24	19	27	24	304人	709人
合計	1,458人	181	189	154	201	202	159	221	196	206	212	229	191	2,341人	3,799人

地区	実利用者数													合計	実利用者累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
第1	20人	7	8	5	5	6	7	10	8	7	8	7	9	87人	22人
第2	27人	11	11	13	11	11	13	16	16	16	16	15	15	164人	32人
第3	1人	1	1	0	0	0	1	3	1	2	2	3	1	15人	8人
第4	18人	10	13	10	15	11	9	16	12	12	10	11	9	138人	31人
第5	16人	5	6	9	10	8	7	8	9	11	7	8	7	95人	29人
第6	12人	5	4	3	3	4	4	6	4	6	3	6	5	53人	14人
合計	94人	39	43	40	44	40	41	59	50	54	46	50	46	552人	136人

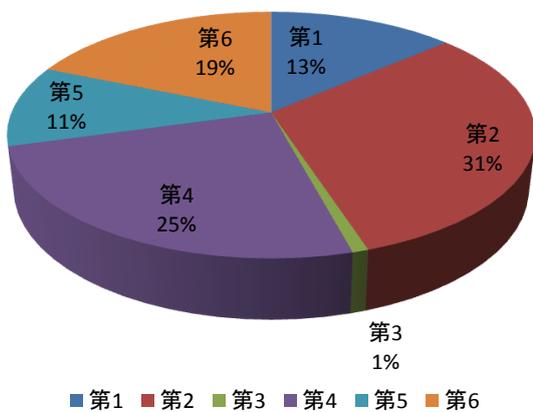
○1日あたりの利用者数

	1日あたり利用者数													合計	累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
日数	265	20	19	20	22	21	19	21	20	20	19	18	21	240	505
人数	5.5	9.1	9.9	7.7	9.1	9.6	8.4	10.5	9.8	10.3	11.2	12.7	9.1	9.8	7.5

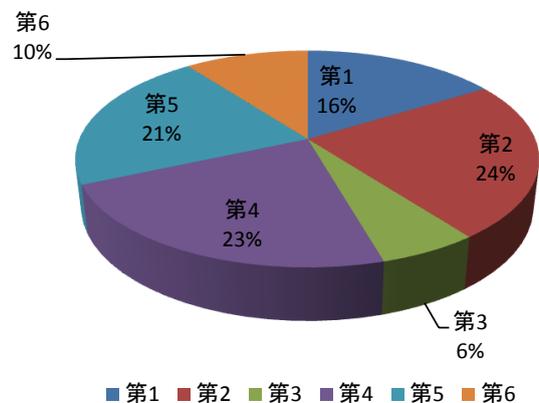
地区別利用者数(今年度月別)



地区別利用者数累計 割合



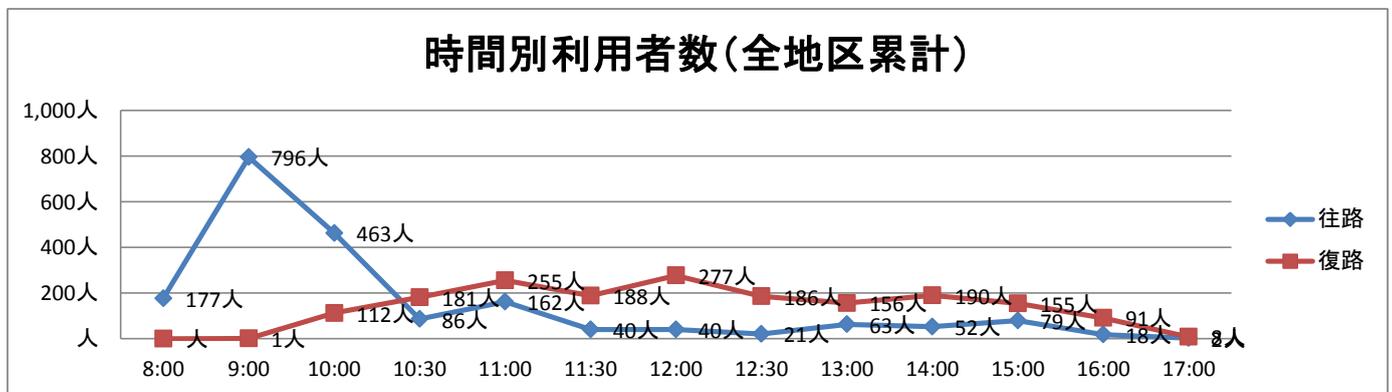
地区別実利用者数累計 割合



○時間別利用者数

時間帯	往路													合計
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
8:00	82人	8人	3人	4人	7人	15人	6人	7人	4人	13人	14人	7人	7人	177人
9:00	303人	36人	45人	30人	37人	36人	31人	48人	34人	44人	48人	62人	42人	796人
10:00	162人	22人	20人	12人	24人	17人	12人	39人	36人	33人	28人	30人	28人	463人
10:30	21人	6人	2人	人	4人	10人	7人	4人	5人	3人	3人	5人	16人	86人
11:00	77人	5人	9人	1人	10人	10人	12人	6人	8人	3人	8人	4人	9人	162人
11:30	11人	2人	2人	1人	4人	3人	4人	3人	2人	3人	2人	1人	2人	40人
12:00	17人	3人	3人	4人	3人	3人	人	1人	1人	1人	2人	2人	人	40人
12:30	6人	人	1人	1人	6人	1人	1人	人	人	1人	1人	3人	人	21人
13:00	19人	7人	6人	7人	3人	3人	2人	2人	3人	4人	2人	4人	1人	63人
14:00	23人	4人	3人	人	1人	4人	人	1人	3人	人	6人	4人	3人	52人
15:00	32人	2人	6人	5人	3人	5人	4人	3人	5人	4人	6人	2人	2人	79人
16:00	14人	人	1人	人	人	人	1人	1人	人	人	人	1人	人	18人
17:00								人	1人	人	人	1人	人	2人
合計	767人	95人	101人	65人	102人	107人	80人	115人	102人	109人	120人	126人	110人	1,999人

時間帯	復路													合計
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
8:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:00	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
10:00	70人	1人	7人	5人	2人	9人	2人	3人	4人	3人	2人	3人	1人	112人
10:30	57人	10人	10人	9人	10人	11人	8人	10人	6人	11人	17人	13人	9人	181人
11:00	122人	17人	16人	16人	6人	12人	8人	9人	7人	11人	4人	20人	7人	255人
11:30	72人	12人	10人	5人	9人	7人	5人	12人	10人	12人	9人	15人	10人	188人
12:00	125人	16人	9人	9人	13人	8人	14人	15人	13人	13人	13人	14人	15人	277人
12:30	80人	6人	4人	3人	6人	12人	8人	15人	13人	10人	8人	8人	13人	186人
13:00	58人	7人	13人	12人	8人	12人	11人	7人	5人	8人	7人	4人	4人	156人
14:00	51人	6人	6人	11人	25人	7人	14人	18人	5人	12人	14人	9人	12人	190人
15:00	33人	10人	13人	12人	15人	10人	8人	12人	15人	8人	6人	7人	6人	155人
16:00	22人	1人	人	7人	5人	7人	1人	4人	14人	8人	9人	9人	4人	91人
17:00								1人	2人	1人	3人	1人	人	8人
合計	691人	86人	88人	89人	99人	95人	79人	106人	94人	97人	92人	103人	81人	1,800人



○乗合率 (1台あたりの乗車人員)

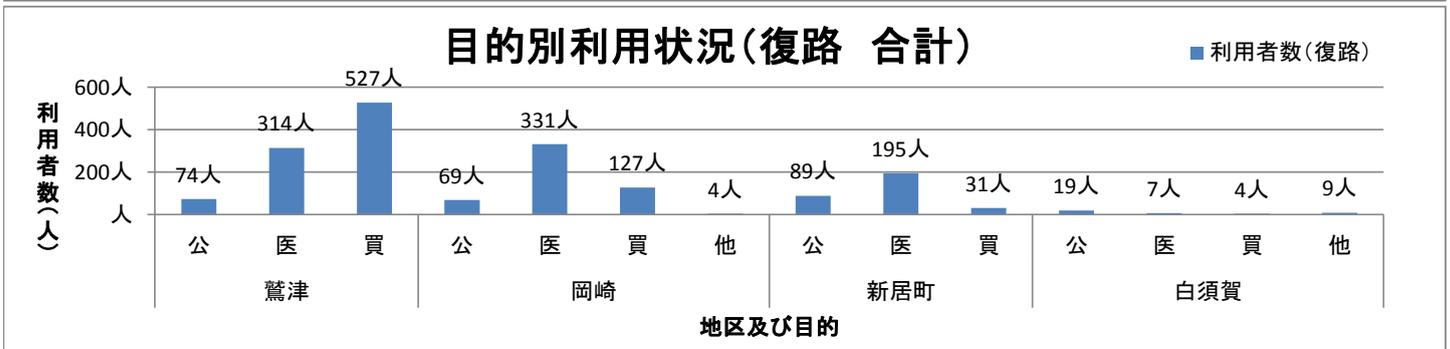
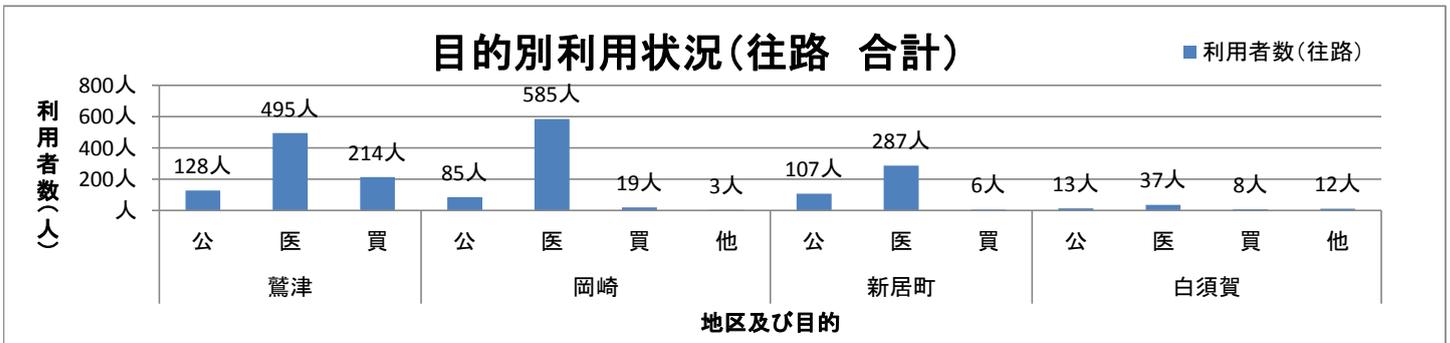
	1日あたり利用者数													合計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
便数	1281	147	150	119	152	165	129	170	177	170	166	178	157	1880
移動人数	1,458	181	189	154	201	202	159	221	196	206	212	229	191	2,341
乗合率	1.14	1.23	1.26	1.29	1.32	1.22	1.23	1.30	1.11	1.21	1.28	1.29	1.22	1.25

	1日あたり利用者数
	累計
便数	3,161便
移動人数	3,799人
乗合率	1.20%

○目的別利用状況

		往路													
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	49人	7人	10人	7人	11人	7人	6人	7人	3人	5人	5人	8人	3人	128人
	医	224人	25人	17人	11人	24人	21人	13人	25人	22人	28人	37人	24人	24人	495人
	買	79人	10人	13人	11人	13人	14人	12人	11人	6人	9人	13人	8人	15人	214人
岡崎	公	33人	5人	2人	2人	9人	5人	7人	6人	3人	5人	3人	1人	4人	85人
	医	205人	22人	28人	19人	23人	34人	21人	43人	43人	34人	37人	40人	36人	585人
	買	5人	2人	人	2人	1人	3人	人	3人	人	人	人	3人	人	19人
	他	1人	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	3人
新居町	公	32人	4人	5人	4人	1人	人	4人	1人	6人	13人	10人	17人	10人	107人
	医	121人	18人	19人	8人	17人	16人	11人	16人	11人	11人	13人	12人	14人	287人
	買	1人	人	人	人	人	1人	1人	人	人	1人	人	1人	1人	6人
白須賀	公	7人	人	人	人	1人	人	人	人	3人	人	人	2人	人	13人
	医	6人	人	5人	人	1人	4人	3人	2人	4人	2人	2人	6人	2人	37人
	買	1人	人	2人	人	人	2人	2人	1人	人	人	人	人	人	8人
	他	3人	人	人	1人	1人	人	人	人	1人	1人	人	4人	1人	12人
合計	767人	95人	101人	65人	102人	107人	80人	115人	102人	109人	120人	126人	110人	1,999人	

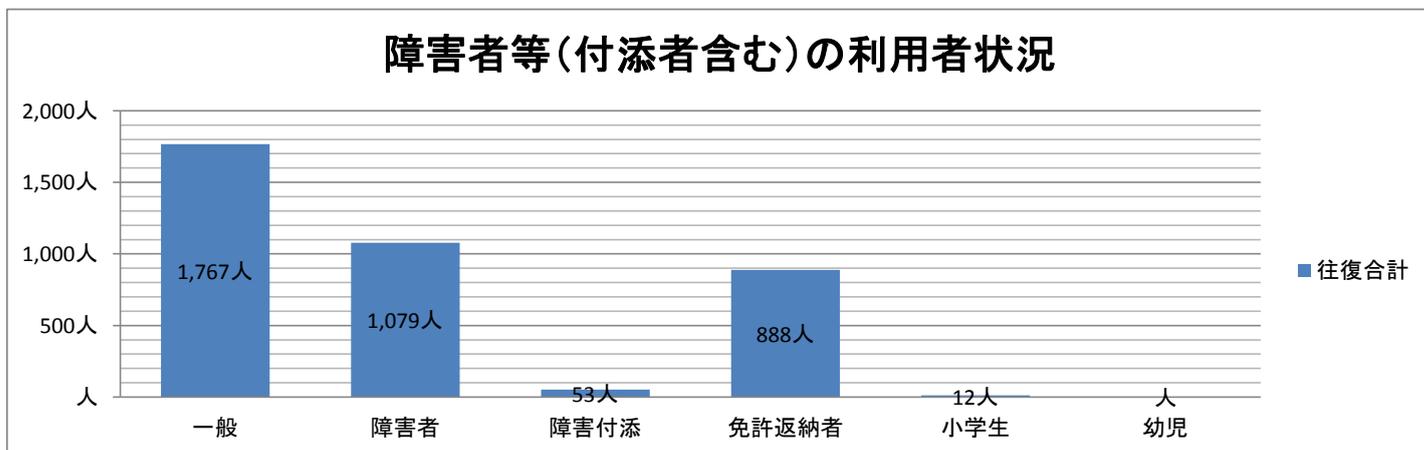
		復路													
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	29人	人	4人	7人	11人	4人	2人	4人	人	2人	3人	6人	2人	74人
	医	139人	12人	15人	8人	10人	23人	13人	16人	20人	12人	18人	19人	9人	314人
	買	180人	31人	31人	31人	34人	30人	27人	32人	20人	30人	29人	31人	21人	527人
岡崎	公	19人	5人	3人	3人	7人	4人	6人	1人	3人	4人	5人	3人	6人	69人
	医	129人	10人	9人	12人	13人	17人	11人	25人	36人	23人	14人	16人	16人	331人
	買	48人	4人	3人	6人	9人	6人	10人	10人	人	6人	5人	10人	10人	127人
	他	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	4人
新居町	公	19人	7人	4人	9人	4人	2人	4人	5人	人	10人	10人	7人	8人	89人
	医	97人	16人	15人	10人	10人	8人	6人	6人	4人	6人	7人	6人	4人	195人
	買	11人	人	2人	1人	人	1人	人	6人	2人	3人	1人	2人	2人	31人
白須賀	公	7人	人	人	1人	1人	人	人	人	8人	人	人	2人	人	19人
	医	5人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	7人
	買	1人	人	2人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	4人
	他	4人	人	人	1人	人	人	人	人	1人	1人	人	1人	1人	9人
合計	691人	86人	88人	89人	99人	95人	79人	106人	94人	97人	92人	103人	81人	1,800人	



○障害者等（付添者含む）の利用状況

種別	往復合計													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	573人	66人	66人	88人	113人	114人	89人	136人	110人	110人	99人	102人	101人	1,767人
障害者	459人	52人	65人	33人	34人	40人	34人	45人	57人	60人	67人	78人	55人	1,079人
障害付添	13人	11人	3人	1人	人	人	人	人	人	4人	9人	10人	2人	53人
免許返納者	401人	52人	55人	32人	54人	48人	36人	40人	29人	32人	37人	39人	33人	888人
小学生	12人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	12人
幼児	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	1,458人	181人	189人	154人	201人	202人	159人	221人	196人	206人	212人	229人	191人	3,799人

障害者等（付添者含む）の利用者状況



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人員(A)	運行車両(B)	運行経費(C)	運賃収入(D)	市負担金(E)	収支率(F = D/C)	利用者一人当たりの負担額(E/A)
4月	181人	147台	410,000円	86,050円	323,950円	21.0%	1,790円
5月	189人	150台	408,800円	87,050円	321,750円	21.3%	1,702円
6月	154人	119台	328,400円	83,900円	244,500円	25.5%	1,588円
7月	201人	152台	419,200円	108,700円	310,500円	25.9%	1,545円
8月	202人	165台	457,200円	108,800円	348,400円	23.8%	1,725円
9月	159人	129台	271,200円	85,200円	186,000円	31.4%	1,170円
10月	221人	170台	477,980円	123,950円	354,030円	25.9%	1,602円
11月	196人	177台	494,670円	105,300円	389,370円	21.3%	1,987円
12月	206人	170台	477,980円	109,600円	368,380円	22.9%	1,788円
1月	212人	166台	469,840円	108,450円	361,390円	23.1%	1,705円
2月	229人	178台	489,370円	111,850円	377,520円	22.9%	1,649円
3月	191人	157台	439,300円	100,800円	338,500円	22.9%	1,772円
合計	2,341人	1,880台	5,143,940円	1,219,650円	3,924,290円	23.7%	1,676円

○総括

登録世帯数については、初年度である平成30年度から累計すると387世帯（令和元年度の新規登録世帯数33世帯）となり、対象世帯（1,474世帯）の約26%が登録をしている状況である。初年度と比較すると新規登録世帯数は大幅に減少しているが、着実に増加しており、引き続き周知を図る必要がある。

利用者数については、令和元年度末3,799人（平成30年度末1,458人）と大幅に増加している。また、実利用者数の累計も平成30年度末94人から令和元年度末136人となり、42人がデマンド型乗合タクシーを新規で利用した。

乗合率としては、平成30年度末1.14から令和元年度末1.25と着実に伸びており、今後も利用者数増加と併せて乗合率向上を図る必要がある。

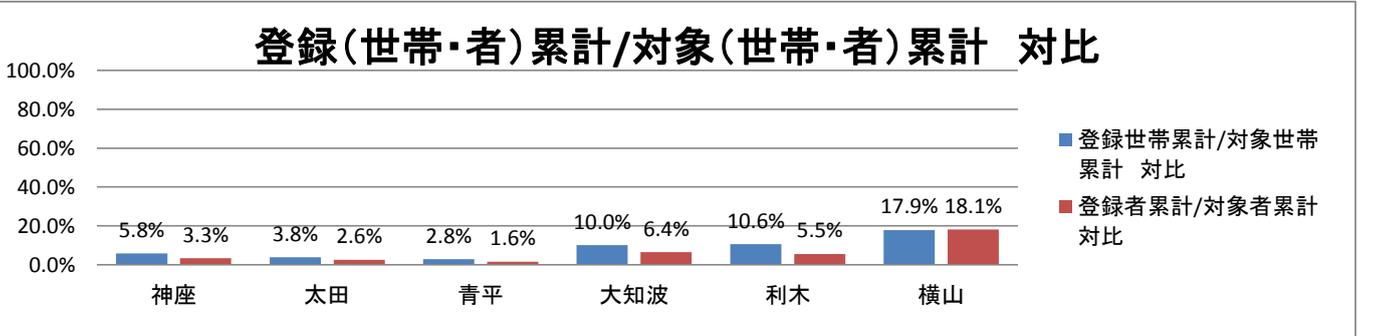
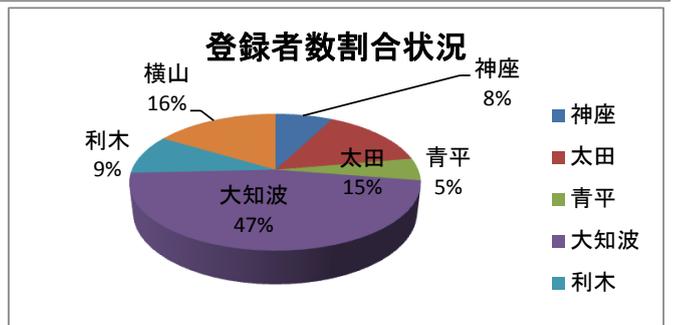
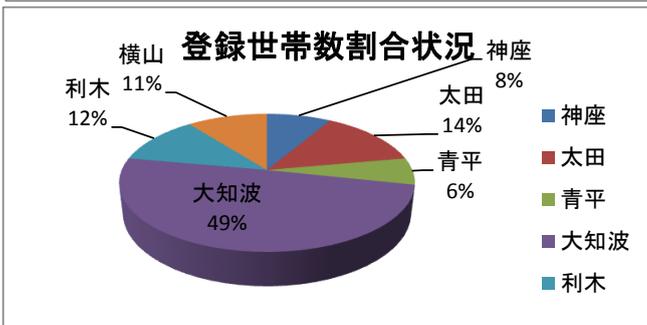
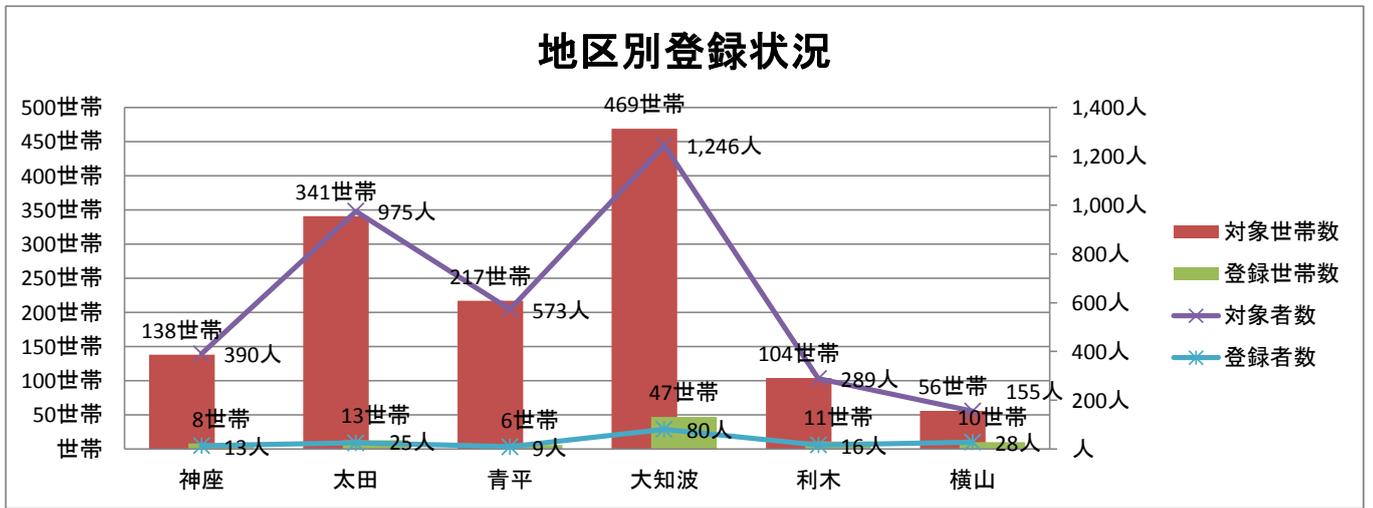
利用者の種別としては、一般の利用者が平成30年度と比較すると最も増加（1,194人）しており、目的別利用状況としては医療機関受診者が全体の47%を占めている。

全体としては、利用者数の増加、新規登録数など着実に増加しており、地域に根付いた公共交通サービスになってきていると考える。

○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R1.10末)	登録世帯数												合計	前年度末	登録世帯累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座	138世帯	/	/	/	/	/	/	8	0	0	0	0	0	8世帯	-	8世帯
太田	341世帯	/	/	/	/	/	/	11	1	0	0	0	1	13世帯	-	13世帯
青平	217世帯	/	/	/	/	/	/	4	0	0	0	2	0	6世帯	-	6世帯
大知波	469世帯	/	/	/	/	/	/	38	4	1	2	0	2	47世帯	-	47世帯
利木	104世帯	/	/	/	/	/	/	10	1	0	0	0	0	11世帯	-	11世帯
横山	56世帯	/	/	/	/	/	/	8	2	0	0	0	0	10世帯	-	10世帯
合計	1,325世帯	0	0	0	0	0	0	79	8	1	2	2	3	95世帯	-	95世帯
登録世帯累計/対象世帯数																7.17%

地区	対象者数 (R1.10末)	登録者数												合計	前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座	390人	/	/	/	/	/	/	13	0	0	0	0	0	13人	-	13人
太田	975人	/	/	/	/	/	/	20	4	0	0	0	1	25人	-	25人
青平	573人	/	/	/	/	/	/	6	0	0	0	3	0	9人	-	9人
大知波	1,246人	/	/	/	/	/	/	66	7	1	3	0	3	80人	-	80人
利木	289人	/	/	/	/	/	/	14	2	0	0	0	0	16人	-	16人
横山	155人	/	/	/	/	/	/	26	2	0	0	0	0	28人	-	28人
合計	3,628人	0	0	0	0	0	0	145	15	1	3	3	4	171人	-	171人
登録者数累計/対象者数																4.7%



○地区別利用者状況

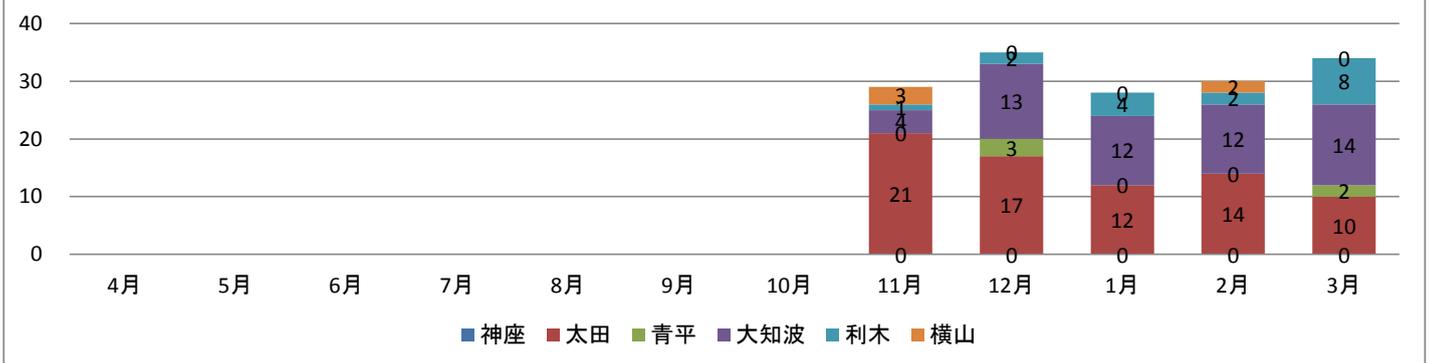
地区	利用者数														合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座										0	0	0	0	0	人	人
太田										21	17	12	14	10	74人	74人
青平										0	3	0	0	2	5人	5人
大知波										4	13	12	12	14	55人	55人
利木										1	2	4	2	8	17人	17人
横山										3	0	0	2	0	5人	5人
合計										29	35	28	30	34	156人	156人

地区	実利用者数														合計	実利用者累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座										0	0	0	0	0	人	人
太田										3	4	4	4	4	19人	4人
青平										0	1	0	0	1	2人	1人
大知波										3	8	5	6	7	29人	14人
利木										1	1	2	1	3	8人	5人
横山										1	0	0	1	0	2人	2人
合計										8	14	11	12	15	60人	26人

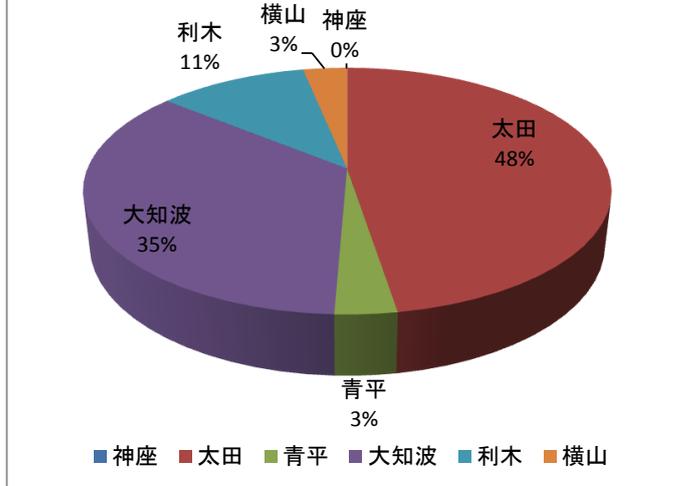
○1日あたりの利用者数

	1日あたり利用者数														合計	累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
日数										20	20	19	18	21	98	98
人数										1.5	1.8	1.5	1.7	1.6	1.6	1.6

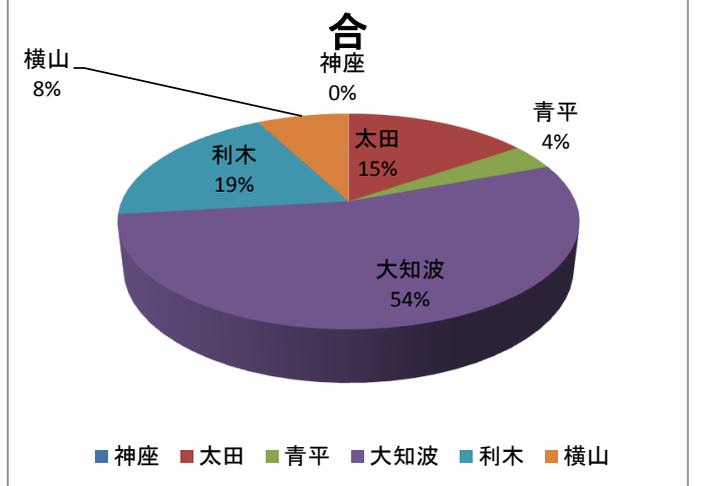
地区別利用者数(今年度月別)



地区別利用者数累計 割合



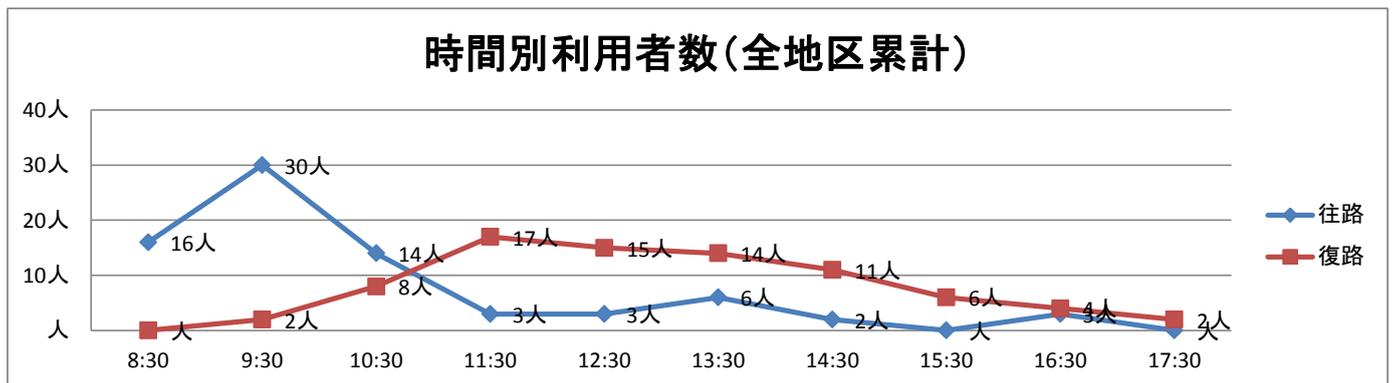
地区別実利用者数累計 割合



○時間別利用者数

		往路												
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30									3人	3人	3人	3人	4人	16人
9:30									3人	8人	11人	5人	3人	30人
10:30									5人	3人	1人	3人	2人	14人
11:30									1人	人	人	人	2人	3人
12:30									1人	人	人	人	2人	3人
13:30									2人	人	人	4人	人	6人
14:30									人	1人	人	人	1人	2人
15:30									人	人	人	人	人	人
16:30									人	人	人	1人	2人	3人
17:30									人	人	人	人	人	人
合計									15人	15人	15人	16人	16人	77人

		復路												
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30									人	人	人	人	人	人
9:30									人	人	人	人	2人	2人
10:30									1人	人	1人	2人	4人	8人
11:30									人	5人	5人	4人	3人	17人
12:30									2人	6人	3人	2人	2人	15人
13:30									2人	4人	1人	3人	4人	14人
14:30									3人	3人	3人	1人	1人	11人
15:30									3人	1人	人	1人	1人	6人
16:30									2人	1人	人	人	1人	4人
17:30									1人	人	人	1人	人	2人
合計									14人	20人	13人	14人	18人	79人



○乗合率 (1台あたりの乗車人員)

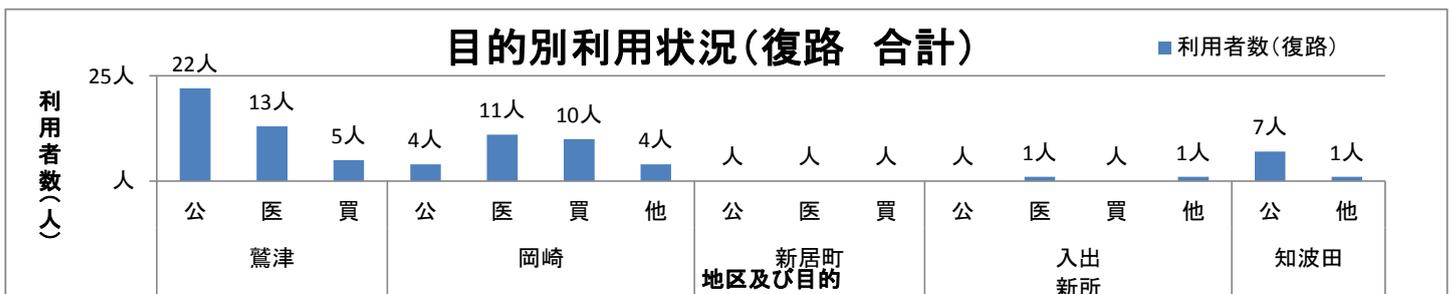
	1日あたり利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数									28	26	21	26	25	126
移動人数									29	35	28	30	34	156
乗合率									1.04	1.35	1.33	1.15	1.36	1.24

	1日あたり利用者数
	累計
便数	126便
移動人数	156人
乗合率	1.24%

○目的別利用状況

月別		往路														
		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公										1人	1人	2人	7人	人	11人
	医										2人	6人	4人	3人	9人	24人
	買										人	人	1人	1人	1人	3人
岡崎	公										5人	人	1人	1人	1人	8人
	医										5人	6人	5人	4人	5人	25人
	買										人	人	人	人	人	人
新居町	公										人	2人	人	人	人	2人
	医										人	人	人	人	人	人
	買										人	人	人	人	人	人
入出新所	公										人	人	人	人	人	人
	医										人	人	人	人	人	人
	買										人	人	人	人	人	人
知波田	公										1人	人	1人	人	人	2人
	医										1人	人	人	人	人	1人
	買										人	人	人	人	人	人
合計										15人	15人	15人	16人	16人	77人	

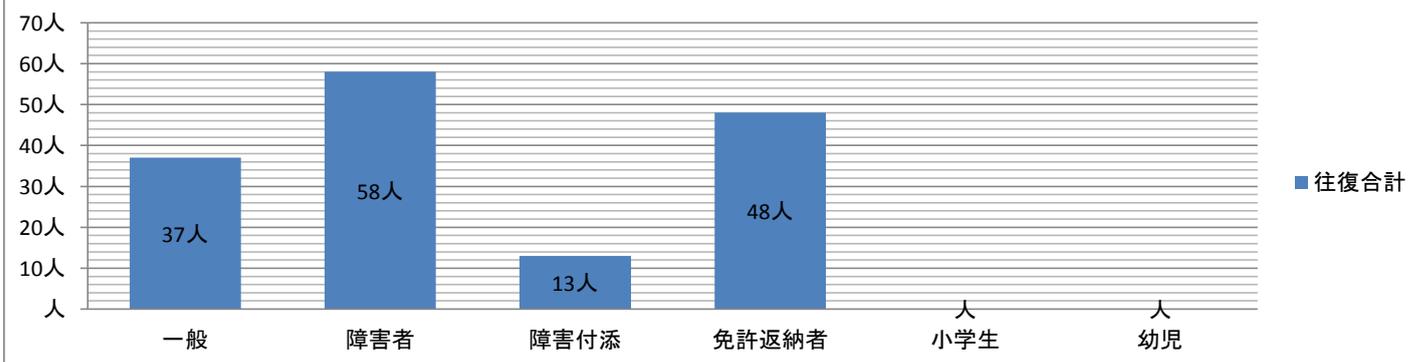
月別		復路														
		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公										4人	5人	4人	7人	2人	22人
	医										人	6人	人	2人	5人	13人
	買										1人	1人	1人	1人	1人	5人
岡崎	公										人	人	1人	3人	人	4人
	医										4人	4人	人	人	3人	11人
	買										人	2人	5人	1人	2人	10人
新居町	公										2人	1人	1人	人	人	4人
	医										人	人	人	人	人	人
	買										人	人	人	人	人	人
入出新所	公										人	人	人	人	人	人
	医										1人	人	人	人	人	1人
	買										人	人	人	人	人	人
知波田	公										人	1人	人	人	人	1人
	医										1人	人	1人	人	5人	7人
	買										1人	人	人	人	人	1人
合計										14人	20人	13人	14人	18人	79人	



○障害者等（付添者含む）の利用状況

種別	前年度	往復合計													
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
一般										6人	8人	5人	8人	10人	37人
障害者										4人	13人	13人	14人	14人	58人
障害付添										人	3人	4人	2人	4人	13人
免許返納者										19人	11人	6人	6人	6人	48人
小学生										人	人	人	人	人	人
幼児										人	人	人	人	人	人
合計										29人	35人	28人	30人	34人	156人

障害者等（付添者含む）の利用者状況



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人員(A)	運行車両(B)	運行経費(C)	運賃収入(D)	市負担金(E)	収支率(F = D/C)	利用者一人当たりの負担額(E/A)
4月							
5月							
6月							
7月							
8月							
9月							
10月							
11月	29人	28台	67,260円	10,850円	56,410円	16.1%	1,945円
12月	35人	26台	68,900円	15,050円	53,850円	21.8%	1,539円
1月	28人	21台	52,790円	11,150円	41,640円	21.1%	1,487円
2月	30人	26台	68,900円	13,300円	55,600円	19.3%	1,853円
3月	34人	25台	61,960円	14,400円	47,560円	23.2%	1,399円
合計	156人	126台	319,810円	64,750円	255,060円	20.2%	1,635円

○総括

登録世帯数については、対象世帯数（1,325世帯）に対して95世帯、11月以降の登録世帯数が少ないなど伸び悩んでいる。地区別の内訳としては、大知波が約50%となっており、新所原地区や鷺津地区に比較的近い地区に関しては登録率も低い状況である。

利用者数については、毎月一定数の利用者があるが横ばいであり、新規利用者の増加を図る必要がある。白須賀地区では、登録者数の増加が利用者の増加に繋がっていたため、知波田地区についても同様に登録者数の増加を図る必要があると考えられる。

乗合率については、白須賀地区の利用者は3方向（鷺津方面、岡崎方面、新居方面）に移動する際に利用する方が多いのに対して知波田地区の利用者の大半は2方向（鷺津方面、岡崎方面）の利用者である点により1.24と高い乗合率になっているものと推測される。

全体としては、登録者数、利用者数の増加とともに乗合率の維持向上を図るために、引き続き周知を行い、地域に根付いた公共交通サービスとしていく必要がある。

令和 2 年 6 月 24 日

(件名)

令和元年度地域公共交通確保維持改善事業 二次評価について

(産業部産業振興課)

1 概要

湖西市コミュニティバス確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助事業)は、国庫補助を受ける事業として、中部運輸局の二次評価を受けることとなっている。

令和元年度第 3 回湖西市地域公共交通会議にて協議いただいた自己評価(資料 4-1)について中部運輸局へ提出したところ、以下のとおり二次評価結果の通知があったため、報告する。

2 二次評価対象事業

令和元年度地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

3 評価通知

資料 4-2 のとおり

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料4-1

令和元年12月23日

協議会名: 湖西市地域公共交通協議会

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダーシステム)

⑤ 目標・効果達成状況に係る自己評価の判断基準
 A: 利用目標人数と利用者実績を比較し、+5%超過
 B: 利用目標人数と利用者実績を比較し、±5%以内

④ 事業実施の適切性の判断基準
 A: 全ての事業を実施
 B: 一部の事業を実施

① 補助対象事業者等	② 事業概要	③ 前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④ 事業実施の適切性		⑤ 目標・効果達成状況	⑥ 事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づき事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
浜松バス株式会社	岡崎循環線 浜名病院発着系統 浜名病院～新所原駅～浜名病院	湖西市地域公共交通網形成計画に基づき利用促進策を含む様々な事業を展開した。その結果を評価改善委員会にて事業毎に評価を行い、来年度への改善提案をすることで、湖西市が目指す交通ネットワークの実現に繋げるように取り組んだ。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	利用者目標: 4,025人 利用者実績: 4,304人 (+6.93%)	湖西市地域公共交通網形成計画に記載された実施事業を実施する。 ・実施事業 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	岡崎循環線 下校系統 新所原駅～JA湖西北支店～新所原駅 白須賀岡崎線 通学系統 新所原駅～笠子北～おんやや白須賀	・昨年度の改善点として記載があった路線維持の基準を策定し、その基準以下の便について、追加の利用促進を実施した。その後基準以下の便については、R1.10月から減便を実施した。また、運行事業者との協議を行い、より安全な運行計画の再検討を行い、R1.10月からダイヤ改正を実施した。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	利用者目標: 11,578人 利用者実績: 10,232人 (-13.15%)	湖西市地域公共交通網形成計画に記載された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し 沿線の一部地域において、デマンド型乗合タクシーを運行している地域があるため、地域住民の移動ニーズや実態に合った路線改善の検討を行う。
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 浜名病院発着系統 おんやや白須賀発着系統(1便) おんやや白須賀～駅南一丁目～浜名病院 おんやや白須賀～おんやや白須賀		A	計画どおり事業は適切に実施された。		
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 浜名病院発着系統 おんやや白須賀発着系統(2-4便) おんやや白須賀～新所原駅～浜名病院 おんやや白須賀～新所原駅～新所原駅		A	計画どおり事業は適切に実施された。		
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 新所原駅発着系統 おんやや白須賀～西部公民館～新所原駅		A	計画どおり事業は適切に実施された。		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料4-1

令和元年12月23日

協議会名: 湖西市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダーシステム)

⑤ 目標・効果達成状況に係る自己評価の判断基準
 A: 利用目標人数と利用者実績を比較し、+5%超過
 B: 利用目標人数と利用者実績を比較し、±5%以内

④ 事業実施の適切性の判断基準
 A: 全ての事業を実施
 B: 一部の事業を実施

① 補助対象事業者等	② 事業概要	③ 前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④ 事業実施の適切性	⑤ 目標・効果達成状況	⑥ 事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討)の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善点は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
浜松バス株式会社	白須賀 鷺津線 通学系統 長谷西～市役所～鷺津駅	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	利用者目標: 15,938人 利用者実績: 16,849人 (+5.72%)	湖西市地域公共交通網形成計画に記載された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	白須賀 鷺津線 鷺津駅 長谷西系統 鷺津駅～本興寺～長谷西	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。		沿線の一部地域において、デマンド型乗合タクシーを運行している地域があるため、地域住民の移動ニーズや実態に合った路線改善の検討を行う。
法松バス株式会社	白須賀 鷺津線 長谷西 鷺津線 長谷西～市役所～湖西病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。		沿線の一部地域において、デマンド型乗合タクシーを運行している地域があるため、地域住民の移動ニーズや実態に合った路線改善の検討を行う。
浜松バス株式会社	白須賀 鷺津線 長谷西 鷺津線 長谷西～境宿～湖西病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	利用者目標: 17,570人 利用者実績: 16,266人 (-8.02%)	湖西市地域公共交通網形成計画に記載された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	白須賀 鷺津線 鷺津駅 鷺津線 鷺津駅～湖西病院系統(豊田佐吉記念館除く) 鷺津駅～長谷西	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	C ・運行経路上にある白須賀地区にて、デマンド型乗合タクシーを実証実験を実施している。そのため、同地区から運行経路上にある医療施設への乗降者が減少している。	沿線の一部地域において、デマンド型乗合タクシーを運行している地域があるため、地域住民の移動ニーズや実態に合った路線改善の検討を行う。
浜松バス株式会社	白須賀 鷺津線 通学系統 JA白須賀支店～新弁天～JA白須賀支店	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。		湖西市地域公共交通網形成計画に記載された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	白須賀 鷺津線 JA白須賀支店 鷺津線 JA白須賀支店～新居町駅～市役所	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。		沿線の一部地域において、デマンド型乗合タクシーを運行している地域があるため、地域住民の移動ニーズや実態に合った路線改善の検討を行う。
浜松バス株式会社	白須賀 鷺津線 市役所 鷺津線 市役所～新居町駅～JA白須賀支店	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。		沿線の一部地域において、デマンド型乗合タクシーを運行している地域があるため、地域住民の移動ニーズや実態に合った路線改善の検討を行う。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料4-1

令和元年12月23日

協議会名: 湖西市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業(地域内ライダーシステム)

⑤ 目標・効果達成状況に係る自己評価の判断基準
 A: 利用目標人数と利用者実績を比較し、+5%超過
 B: 利用目標人数と利用者実績を比較し、±5%以内

④ 事業実施の適切性の判断基準
 A: 全ての事業を実施
 B: 一部の事業を実施

① 補助対象事業者等	② 事業概要	③ 前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④ 事業実施の適切性	⑤ 目標・効果達成状況	⑥ 事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間・整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業に於いて、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのよう生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
浜松バス株式会社	知波田 鷺津線 通学系統 横山会館～鷺津駅・横山会館～知波田駅	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 利用者目標: 11,773人 利用者実績: 11,897人 (+1.05%)	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	知波田 鷺津線 大知波西発(月水金)系統 大知波西～鷺津駅～湖西病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	知波田 鷺津線 横山会館発着(火木)系統 横山会館～鷺津駅～湖西病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	知波田 鷺津線 知波田 鷺津線 知波田 鷺津線 知波田 鷺津線	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	岡崎 鷺津線 浜名病院発 第1便系統 浜名病院～市役所～湖西病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	岡崎 鷺津線 浜名病院発(2-7便)系統 浜名病院～アメニティプラザ～湖西病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	岡崎 鷺津線 湖西病院発(2-6便)系統 湖西病院～アメニティプラザ～浜名病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	岡崎 鷺津線 浜名病院発(2-7便)系統 浜名病院～湖西病院	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	岡崎 鷺津線 湖西病院発 新所原系統 湖西病院～新所原駅	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された実施事業をスケジュールに沿って実施する。 ・実施事業内容 ① 路線の再編 ② 運賃体系の見直し

令和元年12月23日

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

協議会名: 湖西市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持改善事業(地域内ライダーシステム)

④事業実施の適切性
A: 全ての事業を実施
B: 一部の事業を実施

⑤目標・効果達成状況に係る自己評価の判断基準
A: 利用目標人数と利用者実績を比較し、+5%超過
B: 利用目標人数と利用者実績を比較し、±5%以内

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間・整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
浜松バス株式会社	入出新所 鷺津線 正太寺 鷺津駅系統 正太寺 ~ 新所 ~ 鷺津駅	前頁と同様	A 計画どおり事業は適切に実施された。	利用者目標: 20,312人 利用者実績: 19,355人 (-4.94%)	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施された。実施事業内容 ①路線の再編 ②運賃体系の見直し
浜松バス株式会社	入出新所 鷺津線 正太寺 湖西病院系統 正太寺 ~ 鷺津駅 ~ 湖西病院		A 計画どおり事業は適切に実施された。	B ・H30.4月から自主運行からコミュニティバスへの編入を実施したため、運賃体系等の事前周知が不足していたと分析。(少しづつ利用者増が見受けられる。)	
浜松バス株式会社	入出新所 鷺津線 浜名湖電装系統 鷺津駅 ~ 本興寺前 ~ 浜名湖電装		A 計画どおり事業は適切に実施された。	利用者目標: 9,334人 利用者実績: 9,053人 (-3.10%)	湖西市地域公共交通確保維持改善計画に沿って実施する。 ・実施事業内容 ①路線の再編 ②運賃体系の見直し
遠鉄タクシー(株)	鷺津循環線(通学便) 表 鷺津 ~ 鷺津駅 ~ 浜名湖電装		A 計画どおり事業は適切に実施された。	B ・他路線の路線改善前は他路線からの乗継に利用されていたが、改善後はバス停が重複し、他路線からの乗継利用が減少したと推測。	
遠鉄タクシー(株)	鷺津循環線(西回り) 鷺津駅 ~ 市役所 ~ 鷺津駅		A 計画どおり事業は適切に実施された。		
遠鉄タクシー(株)	鷺津循環線(東回り) 鷺津駅 ~ イオンタウン湖西 ~ 鷺津駅		A 計画どおり事業は適切に実施された。		

(別紙)中部運輸局二次評価結果 令和2年2月28日付け中運交企第92号通知

自治体・協議会名	湖西市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・対象事業について、適切に実施されていることが確認できました。

期待する取組

- ・計画に基づき事業を実施するとともに、目標値に満たない路線については利用状況を分析し、事業を実施するようお願いします。