

第1回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：令和元年6月24日（月） 15時00分～

場 所：市民活動センター 2階大会議室

出席者：22人

会長	田中 伸弘	湖西市副市長
副会長	長田 尚史	湖西市産業部長
座長	杉木 直	豊橋技術科学大学准教授
委員	諸井 宏司	遠州鉄道株式会社 運輸業務部長
委員	大久保 公雄	浜松バス株式会社 代表取締役社長
委員	榊原 正之	遠鉄タクシー株式会社 運行営業部長
委員	平野 隆広（欠席）	天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役
委員	堀内 哲郎	(社)静岡県バス協会 専務理事
委員	小松田 始	中部運輸局静岡運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	田中 友親（欠席）	遠州鉄道 労働組合 副執行委員長
委員	大倉 篤 （代理：紅林 哲）	静岡県 交通基盤部 地域交通課長
委員	内海 孝久	静岡県 浜松土木事務所 維持管理課長
委員	馬淵 邦禎 （代理：佐々木 秀喜）	静岡県湖西警察署 交通課長
委員	竹島 清一	湖西市自治会連合会 会長
委員	杉浦 徹衛（欠席）	湖西市老人クラブ連合会 会長
委員	佐藤 幸夫	湖西市社会福祉協議会 会長
委員	土屋 守廣	湖西市 都市整備部長
事務局	北見 浩二	湖西市 産業部 産業振興課長
事務局	馬淵 豪	湖西市 産業部 産業振興課 公共交通係長
事務局	伊藤 明生	湖西市 産業部 産業振興課 公共交通係主任

配付資料：会議次第

湖西市地域公共交通会議の概要について

（資料1）平成30年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

（資料2）湖西市デマンド型乗合タクシー（白須賀地区実証実験）利用状況の報告について

（資料3）平成30年度地域公共交通確保維持改善事業 第三者評価結果について

（資料4）デマンド型乗合タクシーにおける使用車両の追加について

（資料5）平成30年度湖西市地域公共交通会議決算報告について

（資料6）令和元年度湖西市地域公共交通会議予算（案）及び事業計画（案）について

（資料7）コーちゃんバス運行ダイヤにおける改正について

（資料8）令和2年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について

(資料 9) デマンド型乗合タクシー（実証実験）の運行区域拡大について

(資料 10) 白須賀新居鷺津線に係る運行経路の変更について（路線延長）

1 開会

2 会長挨拶

本日はお忙しい中、ご出席いただきましてありがとうございます。湖西市の公共交通会議ですが、今回が令和元年度の第1回目の会議となります。今年の3月末に任期が満了となりまして、新しく委員になられた方もいらっしゃいます。どうぞ、一年間よろしくお願いします。

さて、公共交通を取り巻く状況も日々変わっております。新聞、マスコミでも取り上げられております、高齢者に纏わる痛ましい事故起っているところでもあります。そういった中でも公共交通を活用していただいて、こういった事故を少しでも減らすことができるのではないかと考えているところでございます。

これまでも湖西市では、運転免許証の返納者に対して、コーちゃんバスの運賃の割引などをやっているところでございます。その数はこの後で紹介があると思いますが、年々利用者が増えている傾向にあります。

今後とも市民の皆様方に使ってもらいやすい公共交通のあり方というものを、皆様のご意見を頂戴しながら進めてまいりたいと思います。

3 報告事項

(1) 平成30年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

<事務局>

- 資料説明（資料1）

<委員>

- 資料2の説明の中で約2年と説明があったが、年度とかで区切っているとかでしょうか。

<事務局>

- 月単位で区切っております。例えば、4月1日に申請された方も4月30日に申請された方も2年後の5月末までとなるため、約2年と説明をしました。

(2) 湖西市デマンド型乗合タクシー（白須賀地区実証実験）利用状況の報告について

<事務局>

- 資料説明（資料2）

<委員>

- 今年度中の本格運行を目指すと説明の中でありましたが、目標値を全て上回ったら本格運行となるということでよろしいでしょうか。

<事務局>

- 目標値の全ての数値をクリアできれば、本格運行を進めていきたいと考えております。ですが、必ずしも目標値を達成していなくても近い将来達成する見込みがあると公共交通会議の中で承認をいただければ、本格運行を視野検討していきたいと考えております。

<事務局>

- 補足いたします。総合的に判断ということだと思います。一つでも達成していないから本格運行ではない、ということではなく、その先を見据えて順調に伸びており、この先も伸びそうだといいことであれば本格運行に移るということもあると思います。

<委員>

- 12、13 ページにある「第 1」、「第 2」と書かれてあるが、これは「白須賀第 1 自治会」、「白須賀第 2 自治会」という意味合いで宜しいでしょうか？

<事務局>

- そのとおりです。

(3) 平成 30 年度地域公共交通確保維持改善事業 第三者評価結果について

<事務局>

- 資料説明（資料 3）

<座長>

- 第三者評価委員会からご指摘を受け、事務局としてアウトプット、アウトカムを意識した改善をしていきたいという説明がありましたが、これまでそういった議論はされてきたのでしょうか。また、その方向性として現在考えていることがあれば教えていただきたい。

<事務局>

- アウトプットについては、昨年度から評価に取り入れております。

<事務局>

- 補足します。アウトカムについても改めて設定することになりますが、そこは今後よく検討しなければならぬと思っています。

(4) デマンド型乗合タクシーにおける使用車両の追加について

<事務局>

- 資料説明（資料 4）

<座長>

- 物理的に車両を増やすということなのか、今ある車両をデマンド型乗合タクシーにも使える車両にするのか、どちらでしょうか。

<事務局>

- 物理的に車両を増やすことです。

4 協議事項

(1) 平成 30 年度湖西市地域公共交通会議決算報告について

<事務局>

- 資料説明（資料 5）

※監事である佐藤委員より、監査報告。

<意見なし>

<座長>

- 協議事項1「平成30年度湖西市地域公共交通会議決算報告について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

(2) 令和元年度湖西市地域公共交通会議予算(案)及び事業計画(案)について

<事務局>

- 資料説明(資料6)

<意見なし>

<座長>

- 協議事項2「令和元年度湖西市地域公共交通会議予算(案)及び事業計画(案)について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

(3) コーちゃんバス運行ダイヤにおける改正について

<事務局>

- 資料説明(資料7、資料7補足説明資料)

<座長>

- ちょっと大きな減便になると思いますが、減便したとしても他の公共交通機関やダイヤ変更で対応はできるということでしょうか。

<事務局>

- その他の公共交通でなんとか確保できるのではないかと考えております。

<座長>

- 岡崎循環線 9 時 30 分浜名病院発の便について、他の減便となる路線と比較して 1 便当たり平均乗車数が多いように見えます。この便を利用される方について、具体的にどこのバス停で乗り降りしているのかを把握していますか。

<事務局>

- 岡崎循環線ですが、浜名病院から新所原駅、新所原駅からなかむらクリニック、そういった乗降を把握しております。その経路は、岡崎鷺津線と重複しており、その時間帯付近での時間帯はあるため、岡崎鷺津線で補完ができるのではないかと考えております。また、岡崎循環線第 3 便ですが、見直し前は 10 時 25 分から 20 分早め、なるべく補完できるような形で運行事業者から意見をいただきながら、案を作成しております。

<座長>

- 協議事項 3「コーちゃんバス運行ダイヤにおける改正について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（４）令和 2 年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について

<事務局>

- 資料説明（資料 8）

<委員>

- 計画に令和 2 年度目標利用者数 101,247 人とありますが、この根拠は？

<事務局>

平成 29 年 10 月から平成 30 年 9 月を一年度と考えまして、その前年度との利用者数の伸び率が約 3%の増加となりました。その伸び率を平成 29 年 10 月から平成 30 年 9 月の利用者数に乗じた人数を目標として定めました。

<座長>

- 補助金の上限額に関する通知はいつごろになりそうですか。

<委員>

- 運輸局に確認はしていますが、今日現在静岡運輸支局には届いていない。分かり次第速やかに通知する予定です。

<座長>

- 補助金の申請締め切りはいつでしょうか？

<小松田委員>

- 6月末となっています。期限までに提出してもらい、随時差し替えという形になるのでは。事務局は、準備を進めておいていただきたい。

<座長>

- 協議事項4「令和2年度湖西市生活交通確保維持改善計画（案）について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（5）デマンド型乗合タクシー（実証実験）の運行区域拡大について

<事務局>

- 資料説明（資料9）

<委員>

- 今回は、デマンド型乗合タクシーの運行区域を知波田地区でも行い拡大する、目的地等は今後決めていくということでよろしいでしょうか。

<事務局>

- 運賃や目的地等については、今回ご承認いただいた後、運行事業者である遠鉄タクシー(株)とも協議を重ねて第2回公共交通会議諮りたいと考えています。本日は、知波田地区の区域拡大と事業者を遠鉄タクシー(株)とすることを承認いただきたいです。

<委員>

- 現在白須賀地区は非常に好調で推移しており、同じ形同じ仕組みで進めていくのではと考えています。問題はニーズがどれくらいあるか、細かい運賃等はこれから色々検討していけば良いのではと思います。

<座長>

- 運行台数は足りますか？

<委員>

- 27台まで引き上げていただければ、一般タクシーにも迷惑かけずに運行できるのではと考えております。

<座長>

- 協議事項5「デマンド型乗合タクシー（実証実験）の運行区域拡大について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

(5) 白須賀新居鷺津線に係る運行経路の変更について(路線延長)

<事務局>

- 資料説明(資料10)

<座長>

- 反転地を利用できなくなった理由は把握していますか？

<事務局>

- 転売されるということで聞いております。

<座長>

- 現在も変更後の経路で運行されていると説明がありましたが、何か問題等は発生していますか？

<事務局>

- 特段ご意見等は聞いておりません。

<座長>

- 承認されれば8月1日から変更になりますが、それまでは、緊急的な対応で運行するという事でよろしいでしょうか。

<事務局>

- そのような形で調整済であります。

<座長>

- 協議事項6「白須賀新居鷺津線に係る運行経路の変更について(路線延長)」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

5 その他

<事務局>

- ～静岡県が実施している「高齢者の移動支援サービスの創出支援事業」の紹介～
(湖西市長寿介護課より説明)
- 次回の第2回公共交通会議について、8月頃を予定しています。日程等の詳細は後日連絡します。

6 閉会

＜事務局＞

- 以上をもって、令和元年度第1回湖西市地域公共交通会議を終了とします。

以上