

■湖西市舗装修繕計画

湖西市舗装修繕計画期間と対策概要

○ 計画期間	令和3年度～令和7年度（5箇年計画）
○ 対策の優先順位の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送路である。 ・産業拠点への連絡として機能する。 ・大型車交通量が比較的多い。 ・事業継続路線である。 ・早期に修繕が必要な路線。(MCI値が小さい路線)

舗装修繕計画一覧

路線番号	町道規格	路線名	路線延長 (m)	施設状況 (点検結果) MCI割合 (%)			修繕計画(5年間)					次期計画 R8以降	対策内容	各路線の対策費用 (百万円)		
				5 ≤ MCI	3 < MCI < 5	MCI ≤ 3	R3	R4	R5	R6	R7				修繕延長 (m)	
37088	その他	東笠子6号線	1,483	34	32	34	○ (200)	○ (250)	○ (400)	○ (150)		1000	○	舗装打換え(2層) 路盤打換え(路上再生路盤工 他) 路床改良(路床安定処理工)	129.1	
37200	その他	グランド笠子線	1,495	38	45	17	○ (100)	○ (300)		○ (150)		550	○	舗装打換え(2層) 路盤打換え(路上再生路盤工 他)	40.7	
11006	1級	日の岡入出知波田線	5,513	46	47	7					○ (200)	200	○	舗装打換え(1層) 路盤打換え(路上再生路盤工)	14.8	
21016	2級	分川大沢線	1,540	41	35	24					○ (200)	200	○	舗装打換え(1層) 路盤打換え(路上再生路盤工)	22.6	
21012	2級	古見新居線	3,850	47	53	0					○ (200)	200	○	舗装打換え(1層) 路盤打換え(路上再生路盤工)	23.5	
21006	2級	元町坊瀬線	1,552	55	26	19							○	〃	R8以降調整	
21032	2級	南上ノ原梅田線	894	63	0	37							○	〃	〃	
37201	その他	宿北笠子17号線	1,313	62	38	0							○	舗装打ち換え(1層)	〃	
36004	その他	下モ畑3号線	345	0	100	0							○	舗装打換え(1層) 路盤打換え(路上再生路盤工)	〃	
36001	その他	境川線	282	100	0	0							○	舗装打ち換え(1層)	〃	
				※ () 内数値は、各年度の修繕延長 (m) を示す。												
修繕延長 (m)							300	550	400	300	600					
各年の対策費用 (百万円)							33.2	54.5	51.6	30.5	37.4					
計							207.2									

※路線番号 21012 古見新居線については、新産業拠点の操業開始に伴う交通形態の変化により、著しい舗装状況の悪化が確認されたため、施設状況の数値に関わらず優先的に修繕を実施する路線とする。

5箇年計画路線図

1:60,000

