■ 湖西市舗装修繕計画

湖西市舗装修繕計画期間と対策概要

○ 計画期間

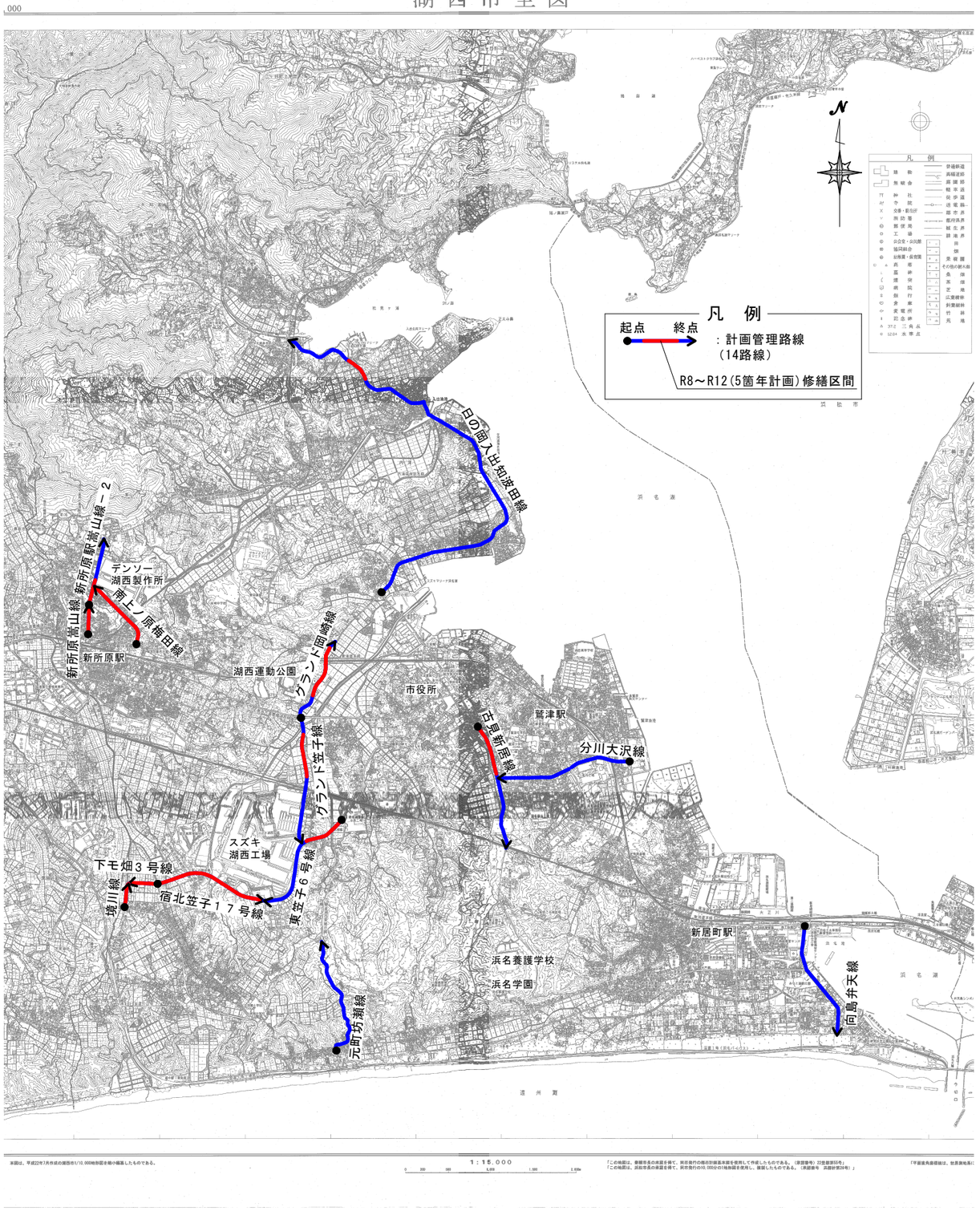
令和8年度～令和12年度(5ヶ年計画)

○ 対策の優先順位の考え方

① 緊急輸送路である。
② 産業拠点への連絡として機能する。
③ 大型車交通量が比較的多い(N4交通以上)。
④ 事業継続路線である。
⑤ 早期に修繕が必要な路線である(MCI値が小さい路線)。
⑥ 住民から要望が出ている。

舗装長寿命化修繕計画一覧表

対象施設			路線延長(m)	施設状況(点検結果) MCI割合(%)			修繕計画(5年間)							選定理由	対策内容※3	各路線の対策費用※4(百万円)
路線番号	市道規格	路線名		5≦MCI	3<MCI<5	MCI≦3	R8	R9	R10	R11	R12	R13以降※1	修繕延長※2(m)			
11006	1級	日の岡入出知波田線	5,503	22	20	58	○(250)					○(1,518)	250	①,③,④,⑤	打換え(表層,上層路盤)	20.0
11007	1級	新所原駅嵩山線	1,031	28	29	43				○(300)			300	③,⑥	打換え(表層,基層,上層路盤)	48.4
21012	2級	古見新居線	1,493	20	73	7	○(400)	○(200)					600	①,③,⑤,⑥	2層切削OL(表層,基層)	87.4
21026	2級	グランド岡崎線	2,465	16	84	0				○(300)	○(300)	○(92)	692	①,③,⑥	舗装打換え(表層)	66.1
21032	2級	南上ノ原梅田線	894	78	22	0				○(200)	○(694)		894	③,④	2層切削OL(表層,基層)	158.1
34069	その他	新所原嵩山線	349	0	0	100		○(100)	○(249)				349	③,⑤,⑥	打換え(表層,基層,上層路盤)	52.7
36001	その他	境川線	282	0	100	0		○(282)					282	②,③,④	舗装打換え(表層)	14.2
36004	その他	下モ畑３号線	345	0	13	87		○(345)					345	①,③,④,⑤	舗装打換え(表層)	27.6
37088	その他	東笠子６号線	1,483	67	33	0			○(500)				500	②,③,④	2層切削OL(表層,基層)	90.3
37200	その他	グランド笠子線	1,495	40	40	20			○(300)	○(200)			500	①,②,④,③,⑤	舗装打換え(表層)	32.2
37201	その他	宿北笠子１７号線	1,313	3	74	22	○(826)	○(392)					1,218	①,②,③,④,⑥	舗装打換え(表層)	101.6
12001	1級	向島弁天線	2,776	41	42	16						○(288)	—	①,③,⑤	2層切削OL(表層,基層)	—
21006	2級	元町坊瀬線	1,552	36	26	39						○(1,552)	—	③,④,⑤	打換え(表層,上層路盤) 舗装打換え(表層)	—
21016	2級	分川大沢線	1,540	6	89	4						○(269)	—	③,④,⑤	打換え(表層,基層,上層路盤) 2層切削OL(表層,基層)	—
							※(　)内数値は、各年度の修繕延長(m)を示す。									
修繕延長(m)							1,476	1,319	1,049	1,000	994					
各年の対策費用(百万円)							147.3	118.7	146.0	119.7	167.0					
合計							698.7									

※1：古見新居線については、路面のクラック箇所から路盤材が浮き出ていることや、表層剥離が多数確認される等著しい舗装の劣化が確認されたため、施設状況（MCI）の数値にかかわらず緊急的に修繕を行う路線とする。
※2：グランド岡崎線2500-2592m区間、日の岡入出知波田線0-700m、4700-5518m区間、分川大沢線0-269m区間、向島弁天線1100-1388m区間(上下線)、元町坊瀬線は6年目以降に優先的に整備を行う。
※3：修繕延長は、R8年度～R12年度までの修繕延長の合計を示す(R13年度以降の修繕延長は含まない)。
※4：5か年計画の対策内容はあくまでも概算上の設定であり、実際の修繕工事の際には詳細調査を行いCBR等を把握した上で工法を検討する。
※5：各路線の対策費用は、R8年度～R12年度までの対策費用の合計を示す(R13年度以降の対策費用は含まない)。

5箇年計画路線図