

令和 4 年度 湖西市企業シャトルBaaS実証事業について

■ 目次

①現状報告

- ・8～11月の利用状況、乗車券の販売状況、周知活動
- ・移動＋αの取り組み

②8～9月のアンケート結果

- ・アンケート概要と結果

③実証実験状況の考察

- ・実質無料期間（8～9月）の考察
- ・有料期間（10月～直近）の考察

④今後について

- ・令和4年度の実証実験（12月以降）
- ・社会実装に向けた令和5年度のスケジュール予定

概要；令和4年度の実証実験

実証期間：6ヶ月（8月1日～令和5年1月31日）

協力企業：デンソー湖西製作所・豊橋東製作所、プライムアースEVエナジー、ソニー湖西サイト、浜名湖電装

運賃：1乗車200円

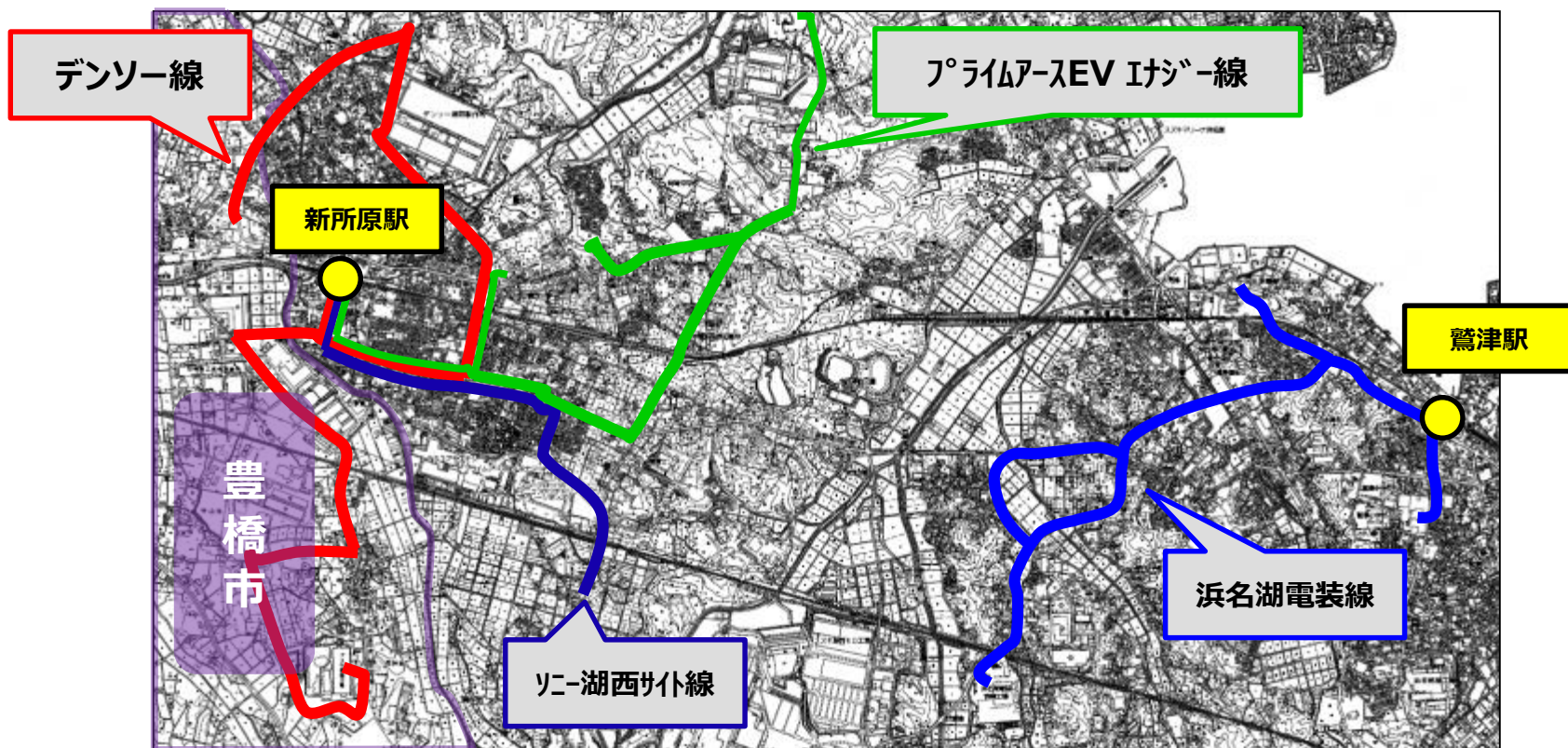
8－9月：予約者へ回数券を提供

10-11月：回数券（200円券1枚から購入可）、定期券（1ヶ月券3,000円、2ヶ月券6,000円）

12月以降：回数券（200円券1枚から購入可）、定期券（1ヶ月券1,000円、2ヶ月券2,000円）

販売場所：湖西市役所 都市計画課 窓口（出張販売も実施）

クーポン：協力商業施設9店、期間5ヶ月（9月1日～令和5年1月31日）



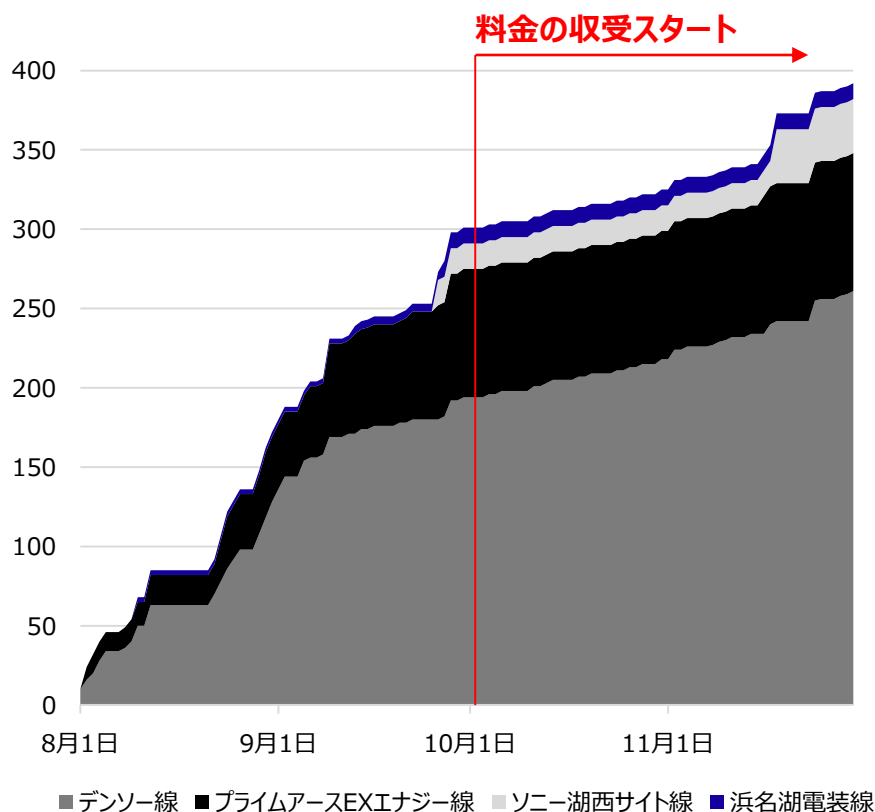
①現状報告

■ 8～11月の利用状況

期間：8月1日～11月30日（77日間）



①利用者数の推移 ※関係者除く



②路線別の利用者数 ※関係者除く

単位：人

路線名	8-9月	10-11月	期間計
デンソー線	194	67	261
プライムアースEV Iナジー線	81	6	87
ソニー湖西 サイト線	16	18	34
浜名湖電装 線	10	0	10
4社計	301	91	392

料金の収受を開始した10月以降の利用が落ちた。

①現状報告

■ 10～11月の状況

③路線別の利用者の状況

※ **カッコ内**は実利用者数

単位：人

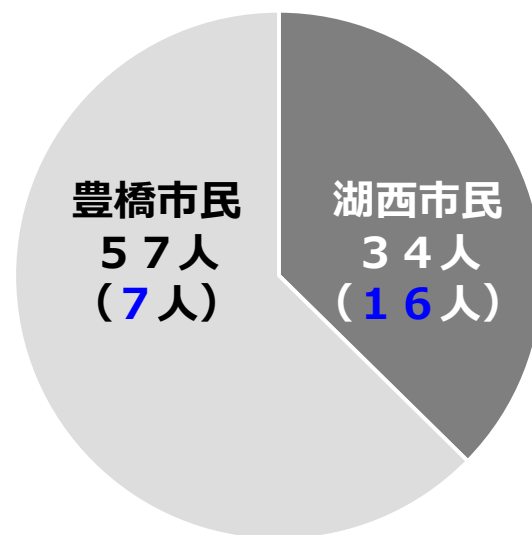
路線名	10月	11月	期間計
デンソー線	23 (2)	44 (13)	67 (13)
プライム アース線	0 (0)	6 (3)	6 (3)
ソニー湖西 サト線	0 (0)	18 (9)	18 (9)
浜名湖電装 線	0 (0)	0 (0)	0 (0)
4 社合計	23 (2)	68 (25)	91 (25)

10月から1名の方が定期券で週2～3回必ず利用。
11月以降は、**スポット乗車**が徐々に増え始めた。

④湖西市民、豊橋市民の状況

※ **カッコ内**は実利用者数

全路線の割合



交通空白地にお住まいの**特定の豊橋市民がリピーター**。
湖西市民は、11月にスポットで利用。
※湖西市民の10月利用は0人

①現状報告

■ 10～11月の状況

⑤乗車券の販売状況

※12月7日現在

	湖西市民	豊橋市民
回数券	51枚 (7人購入)	31枚 (6人購入)
定期券	0枚 ※市外の方 10月券 1枚	10-11月券 1枚 12月券 1枚 12-1月券 1枚

12月から定期券の料金を減額。周知を強化する。
湖西市民の回数券は代表者がまとめて購入もあった。

④周知活動

■ 対面による直接説明

老人会・いきいきサロン・民生委員

- ・(デンソー線)梅田地区、豊橋市3町内会、梅田いきいきサロン
- ・(プライムアースEVエナジー線)大森地区
- ・(ソニー湖西サイト線)老人会
- ・(浜名湖電装線)市場地区、川尻地区

■ 広報

- ・市役所だより(11/15号; 12月から定期券の減額)
- ・広報こさい(11月号; 市長コメント)
- ・新所原駅デジタルサイネージ(8月～5年1月)
- ・市公式LINEでプッシュ型で情報提供

■ 相談

- ・市の政策参与に周知の方法などを相談
→根気強く継続してアピールすること、
利用者にとってわかりやすい公共交通とすることが重要。

特に、11月以降に以下の周知を強化してきた。

- ・12月から定期券を減額すること
- ・乗車券の出張販売を行っていること

①現状報告

■ 11月 杏林堂薬局と協力した企画

○聖隷クリスファ-大学の健康指導 (11/16)



○作業療法学科の学生さんによる健康指導
産学官連携で、バスに乗って移動することで、**外出機会が**
増加したり、コロナの影響で減っていた**交流機会が増え**たり
することで、健康状態の維持ができるかを探る。

※毎月1回程度実施中

○園芸(チューリップ球根)企画 (11/24)



○チューリップ球根の値付け&詰め放題企画

杏林堂薬局様にイベントを開催していただき、
園芸に興味のある利用者がBaaSに乗車する機会を創出。
また、有料の企画とすることで、杏林堂薬局様の販売促進や
今後の園芸関連商材の売り上げアップも狙う。
→外出機会と経済活性化の増加の可能性を探る。

②8～9月のアンケート結果

■調査項目

対象者 : 8-9月にBaaSを1回以上利用した方へ配布 (69枚)

回収枚数 : 61枚 (回収率88.4%)

○回答者属性

- ・性別 ・年齢 ・世帯人数 ・世帯構成 ・住所(〒) ・就業就学状況 ・運転免許有無
- ・運転免許の早期返納の意思 ・自由に使える自家用車の有無 ・送迎者の有無

青字の項目について
次ページ以降に掲載

○BaaS実証実験について

- ・期間中の利用回数 ・利用の理由 ・バス停の位置 ・混乗の抵抗感 ・運賃の許容
- ・早期運転免許返納の意思 ・認知 ・本格運行後の利用意向と回数 ・満足度

○自動音声電話受付サービスについて

- ・利用の有無 ・利用のしやすさ

○BaaS利用による交通行動の変化

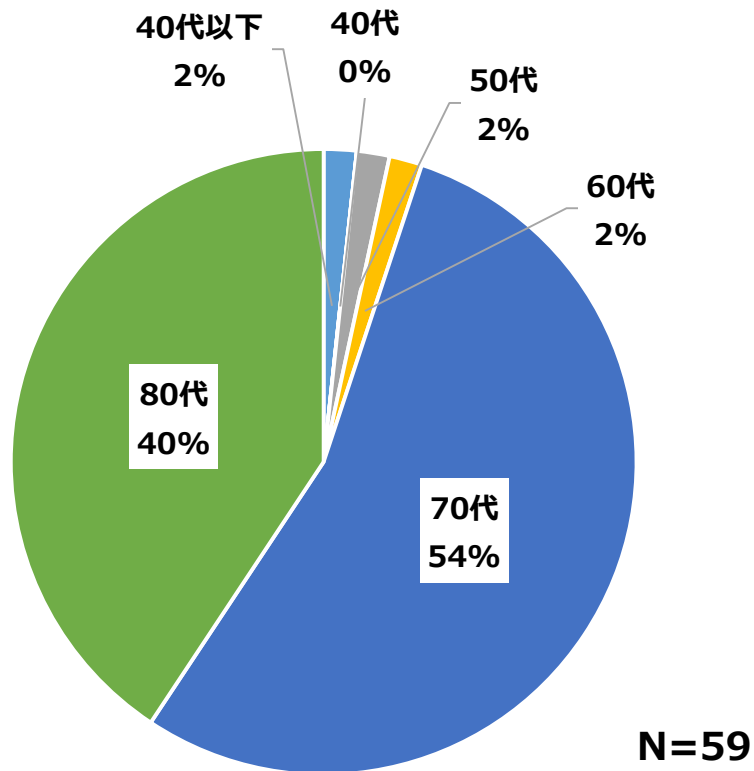
- ・外出頻度 ・交通手段 ・行先 ・来店目的 ・外出/交友による生活満足度の向上

○BaaSクーポンについて

- ・クーポンの認知 ・利用の有無 ・利用しなかった理由 ・魅力
- ・外出頻度の変化 ・利用回数 ・買い物時の消費額 ・買い物頻度の変化

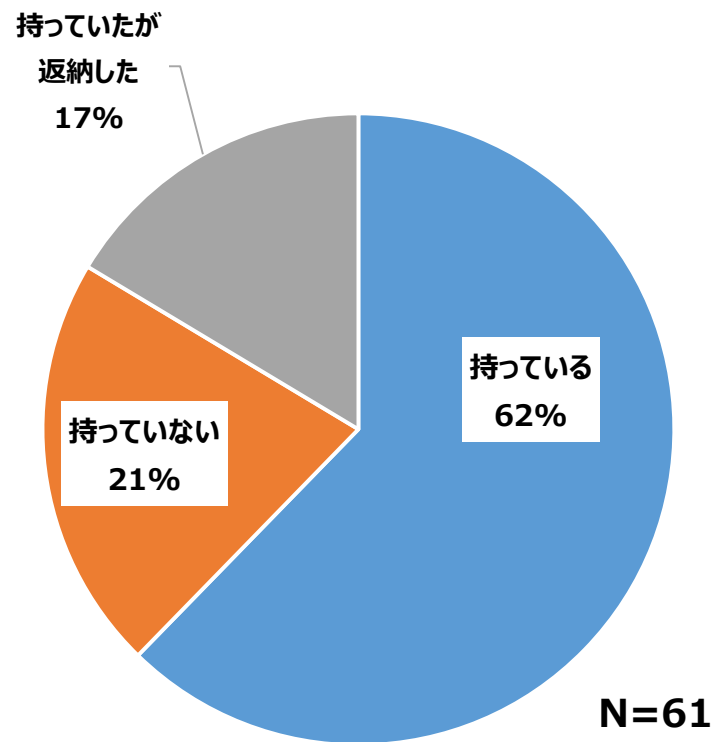
②8～9月のアンケート結果

1. 年齢層



70歳以上の高齢者が約9割

2. 自動車運転免許の有無

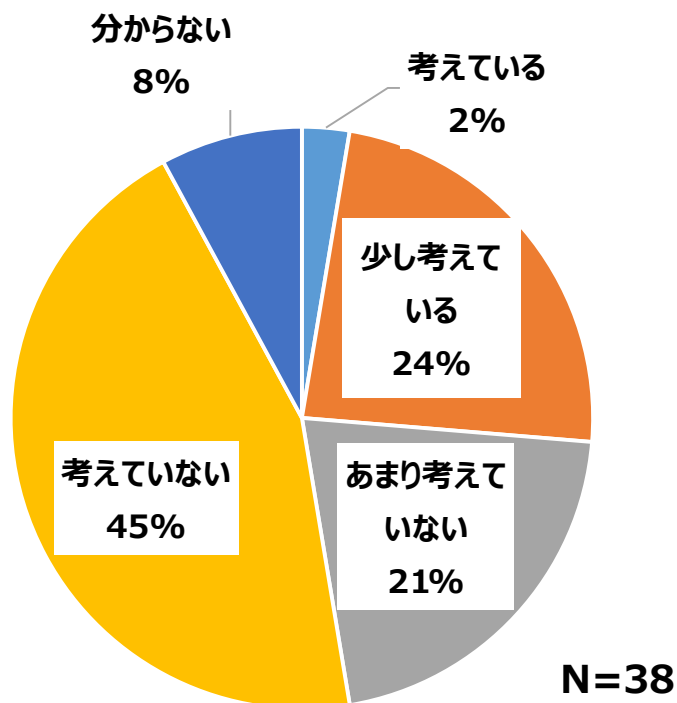


高齢者の多くが免許を保有している

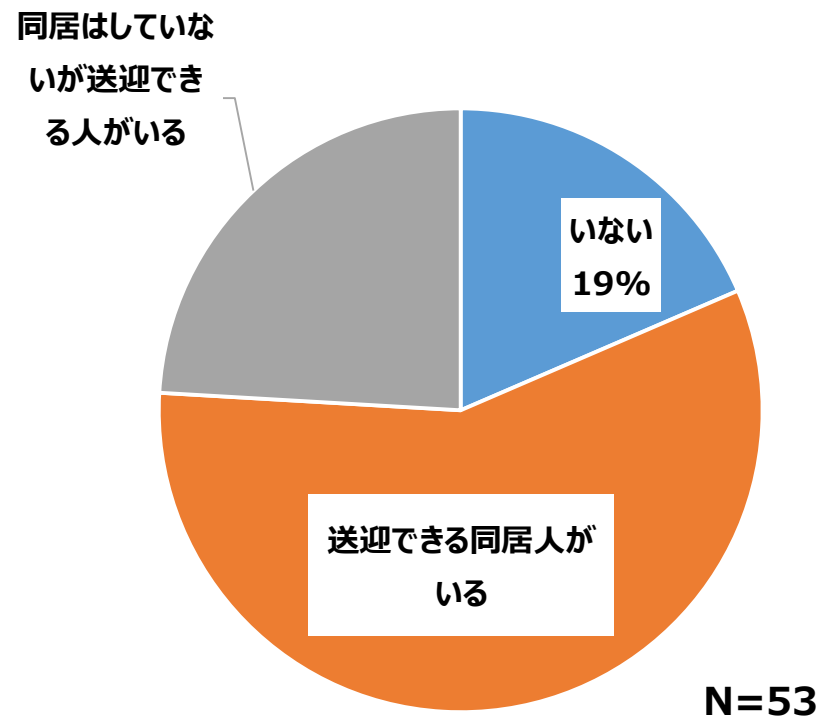
②8～9月のアンケート結果

3. 自動車免許の早期返納意思 4. 自動車での送迎の可否

※前問（2. 自動車運転免許の有無）で免許を持っている方に質問



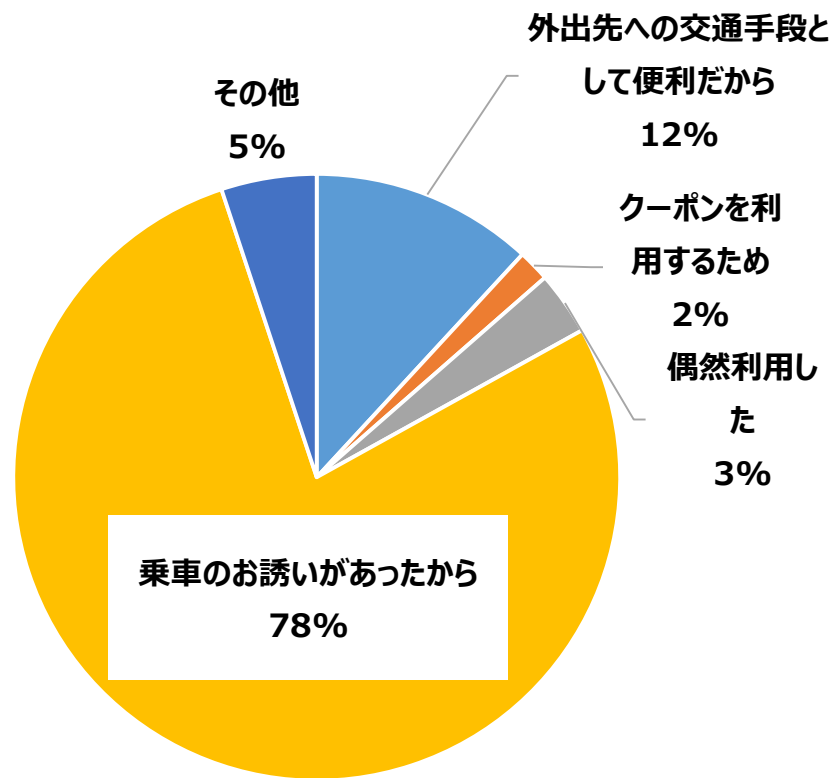
早期返納については意見が分かれている



8割の方が送迎できる人がいる

②8～9月のアンケート結果

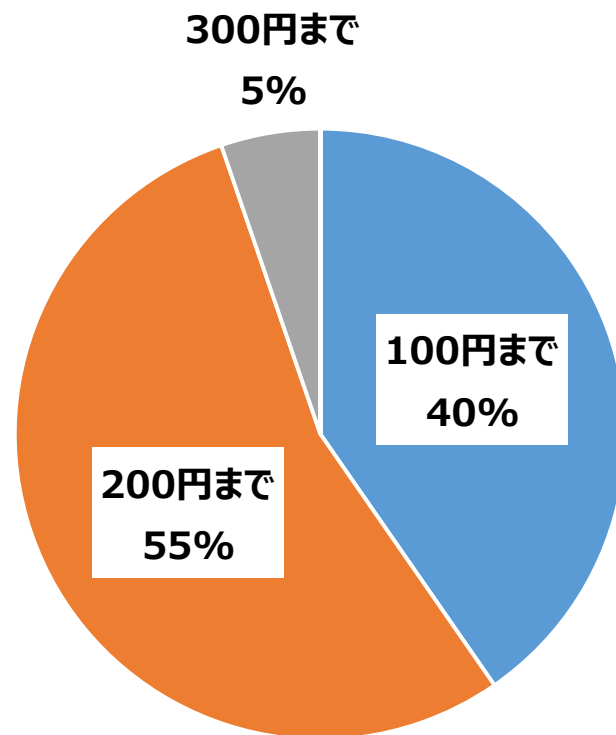
5. BaaSを利用した理由



N=55

老人会や知人等のお誘いから乗車された方が多い

6. 許容運賃



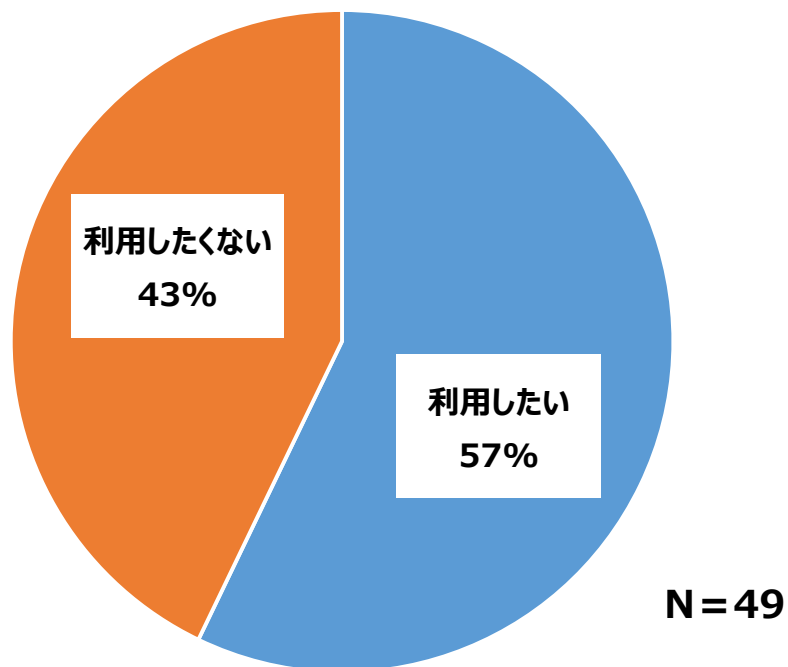
N=57

許容できる運賃は、200円までの方が最も多く、次いで100円までであった

②8～9月のアンケート結果

7. 本格運行時の利用意向

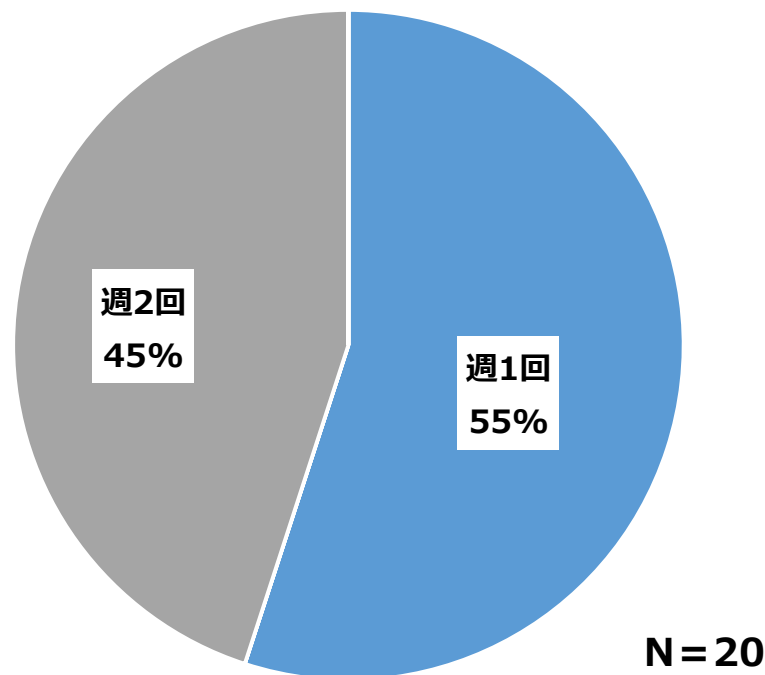
①利用意向



約 6 割の方が本格運行後も利用したい

②利用回数

※利用したいと回答した方のみ

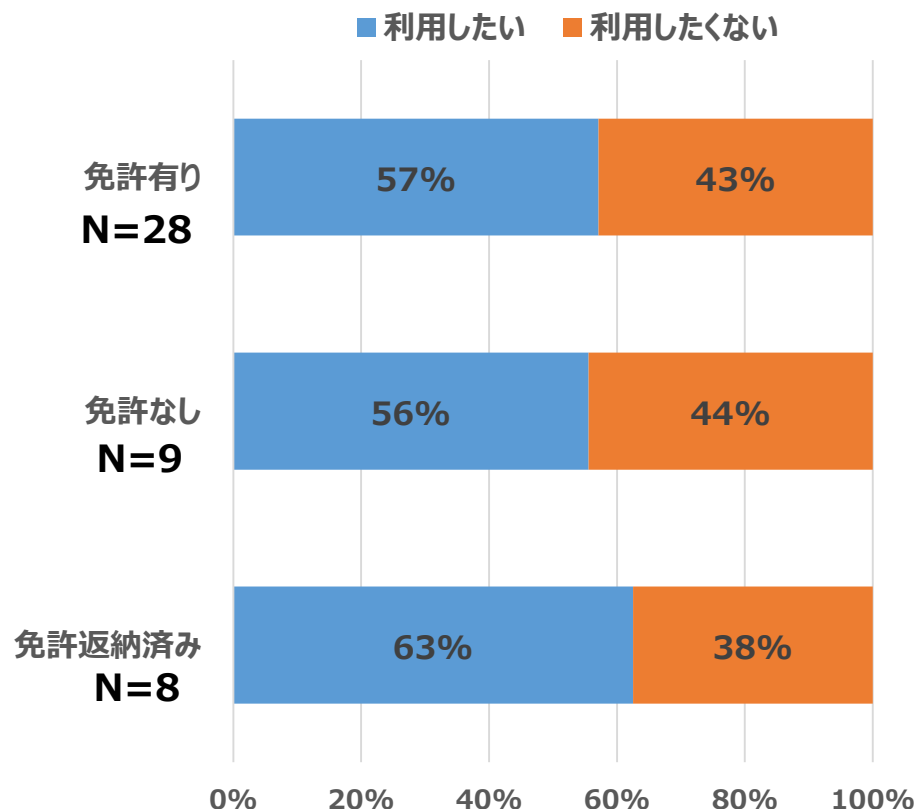


利用頻度は週 1 回もしくは 2 回と回答

②8～9月のアンケート結果

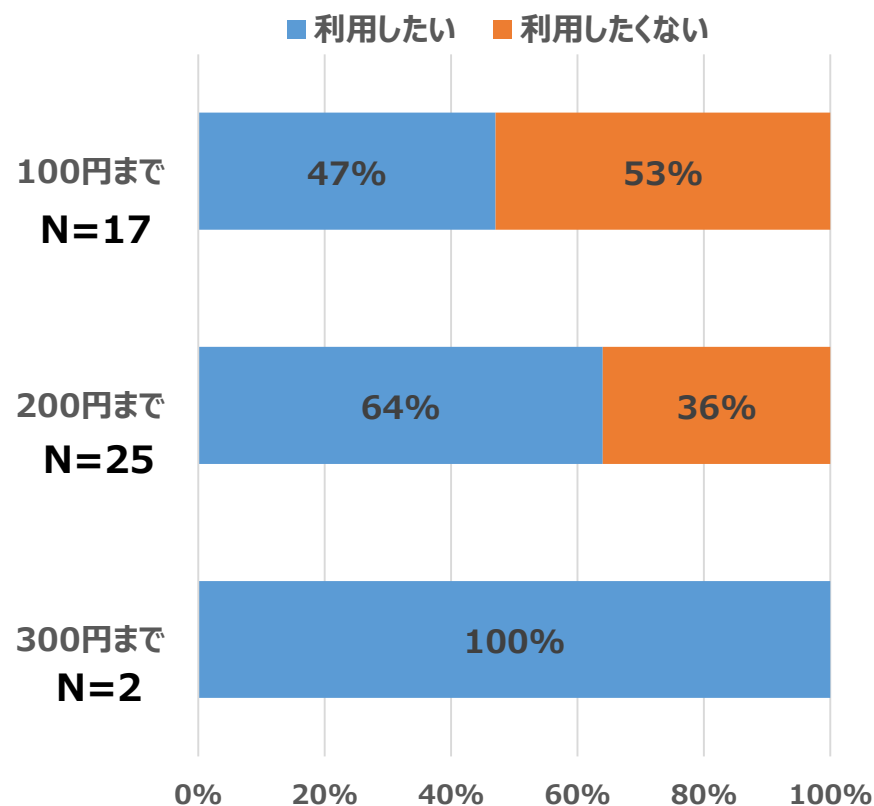
8. 本格運行時の利用意向（クロス集計）

①免許保有状況別利用意向



免許返納者がやや高い傾向にあるが、
免許保有状況別では本格運行時の利用意向に
大きな差は見られない

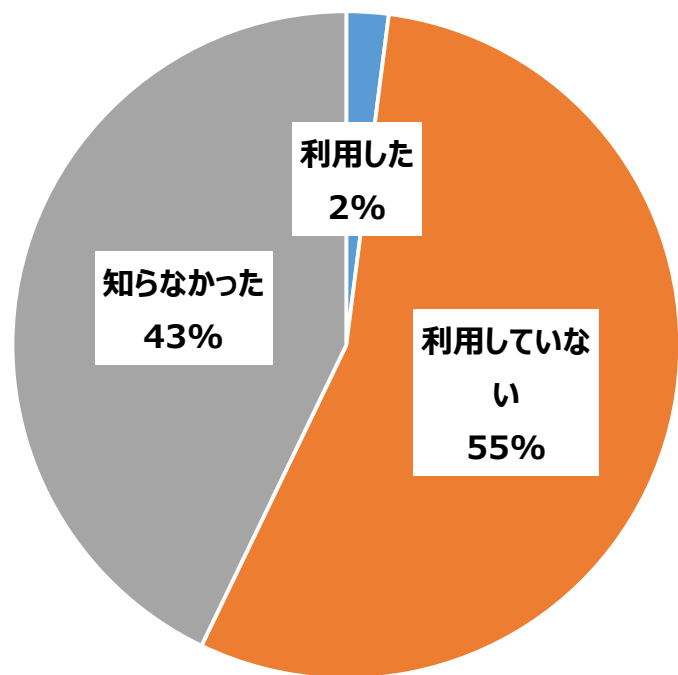
②許容運賃別利用意向



許容運賃が高いほど、本格運行時の利用意向が高い

②8～9月のアンケート結果

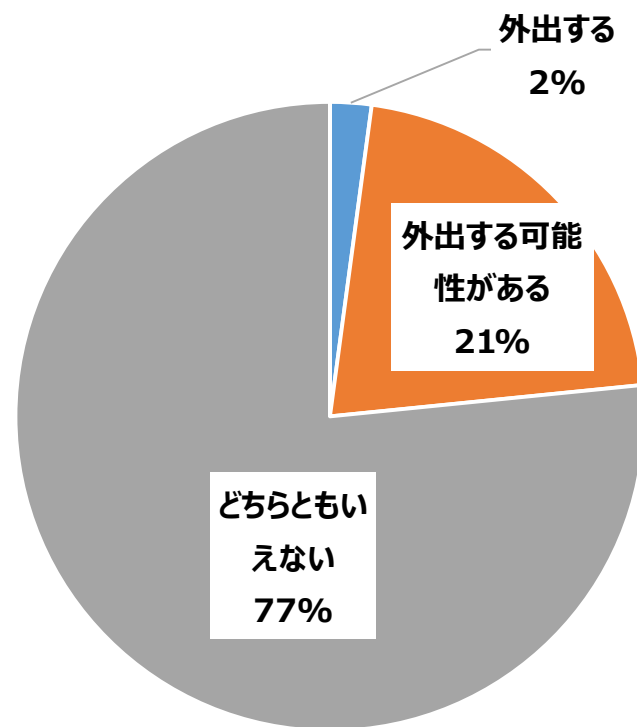
9. 自動電話受付サービスの利用



N=49

利用した方は1名のみ
周知や使い方のレクチャーに課題

10. クーポン利用による 外出頻度の変化



N=47

外出する可能性がある方が約2割

③実証実験状況の考察

○8月～9月（実質無料期間）の考察

- ・デンソー線、プライムアース線を中心として延べ300人程度の利用がなされたが、これらの利用者は老人会や知人等の誘いから乗車した方が大部分であり、自発的な利用者は1割程度と少ない。
- ・免許の保有状況に寄らず、本格運行時には6割程度の利用者が週1～2回程度の利用意向を有している。
- ・本格運行時の許容運賃としては200円までが最も多いが、100円までとの回答も4割を占める。許容運賃が高いほど、本格運行時の利用意向も高い。
- ・クーポン配信は、一定程度ではあるが外出機会の創出につながる可能性がある。
- ・自動電話受付サービスはほとんど利用されておらず、今後の周知等により利用者を増やし検証してゆく必要がある。

③実証実験状況の考察

○10月～直近（有償期間）の考察

- ・有償化に伴い、10月以降の利用者数は大幅に減少した。
- ・特に、10月は湖西市民の利用実績がなく、豊橋市の固定的な特定個人のみによる利用となった。
- ・11月以降は、湖西市内でもスポット的な乗車が徐々に増え始めたが、これらも誘い合わせて乗車してもらったケースが多く、日常的な交通手段としての利用には課題がある。
- ・定期券の販売実績も計4枚と少ない状況であり、乗車回数が増加すれば回数券よりもお得であることをアピールした上で、周知する必要がある。
- ・アンケート結果より、クーポン配信が一定の利用につながることが確認されているため、定期券とクーポンの組み合わせについても周知が必要である。

④今後について

■令和4年度（12月以降）

○定期券の料金

【～11月】 1ヶ月券**3,000**円、2ヶ月券**6,000**円

【12月～】 1ヶ月券**1,000**円、2ヶ月券**2,000**円

○周知について

・主に、以下の周知を行う。

- ①**定期券の料金を減額**したこと → 1月の利用者増加を狙う
- ②**高齢者バス・タクシー乗車券でも乗車ができること**(湖西市在住者限定)
- ③クーポンや杏林堂薬局様などのイベント情報の提供

→老人会、いきいきサロン、民生委員、自治会等で、“直接”説明する。

④今後について

■ R4年度～R5年度の予定

内容	R4								R5											
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
運行・検討	実証実験								<div>効果検証・実装検討</div> <div>再検討</div> <div>本格運行開始</div>											
公共交通会議	<div>報告①</div> <div>報告②</div> <div>報告③</div>								<div>討議</div> <div>承認</div> <div>報告①</div> <div>報告②</div>											
自家用有償 運送の登録									<div>申請</div> <div>許可</div>											
運行企業と調整	<div>運行協力</div> <div>結果共有</div>								<div>社会実装に向けた調整</div> <div>運行協力</div>											
クーポン協力 企業と調整	<div>クーポン協力</div> <div>結果共有</div>								<div>社会実装に向けた調整</div> <div>クーポン協力</div>											
地域住民へ周知									<div>周知・利用啓発、アンケート協力</div>											

令和 5 年度中（令和 6 年 1 月くらい）の社会実装を目指す。

令和 4 年 12 月 21 日

(件名)

地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告及び

地域公共交通計画の評価結果の報告について

(都市整備部都市計画課)

1 要旨

地域公共交通確保維持改善事業により支援を受けた事業について、毎年度、事業実施の確認、評価を行い、翌年度に中部運輸局長に報告することとなっているため、事業評価資料について協議を依頼する。

また、地域公共交通計画を作成し、評価を行った場合は、国土交通大臣に評価結果を報告することとなっているため、評価等結果資料についても併せて協議を依頼する。

2 説明内容

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
 - ・生活交通確保維持改善計画に基づく事業
- (2) 地域公共交通計画の評価等結果について

資料2-1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 湖西市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
【補助対象となる事業者 名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備 内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業に おいて、車両減価償却費等及び公有民営方式車 両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている 場合、離島航路に係る確保維持事業において離 島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を 受けている場合は、その旨記載】	【事業評価の評価対象期間 において、前回の事業評価 結果をどのように生活交通 確保維持改善計画に反映さ せた上で事業を実施したか を記載】	A・B・C 評価	【計画に基づく事業が適切に実 施されたかを記載。計画どおり 実施されなかった場合には、理 由等記載】	A・B・C 評価
浜松バス株式会社	岡崎循環線 左回り系統		A 計画通り適切に実施された。	A 【定量的な目標】 令和2年度(R2.4~R3.3)の利用 者実績73,159人を上回る利用者 を目標とする。 目標値:73,160人以上 実績値:75,203人	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記 載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地 域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果 を生活交通確保維持改善計画にどのように反映 させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載 すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその 旨記載
浜松バス株式会社	岡崎循環線 右回り系統	湖西市地域公共交通計画、 前回の事業評価結果に基づ き以下の事業を実施した。 ①デマンド型乗合タクシーの 市内全域化 ・令和4年4月より、JR駅周辺 を除く地区に利用可能地区 を拡大	A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 通学系統	②利用啓発の実施 ・バス利用啓発チラシ(利用 モデルなど)の作成、配布 ・個々の生活に合わせた時 刻表「私の時刻表」の作成 サービス開始 ・小学生夏休み50円バスの 実施 ・小学2年生への乗り方教室 の実施 ・出前講座の実施	A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄ おんやど白須賀系統		A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 鷺津駅行き (第1-2便)系統	③意見を聞く場の設置 ・意見交換会の実施	A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院 (第3便)系統		A 計画通り適切に実施された。		

浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院 (第4-6便、第2-5便)系統	前頁と同様	A	計画通り適切に実施された。	前頁と同様	前頁と同様
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き (第6便)系統		A	計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 鷺津駅行き (第1-2便)系統		A	計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 湖西病院行き (第3便)系統		A	計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第4-6便、第8便、第2-4便)系統		A	計画通り適切に実施された。		小学生の通学、経路上に位置する事業所の通勤、鷺津地区の病院や買い物施設、鷺津駅の利用者が主な利用者のため、鷺津地区への運行時間や他路線との乗り継ぎ環境を考慮したダイヤについて検討を行う。
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第7便、第5便)系統		A	計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅行き (第6便)系統		A	計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	新居鷺津線 新居地区行き系統		A	計画通り適切に実施された。		小学生の通学利用が多い路線となっているが、鷺津地区の病院や買い物施設への移動ニーズも多い地区であることから、他路線との乗り継ぎ環境を考慮したダイヤについて検討を行う。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	湖西市地域公共交通会議
-------	-------------

評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)
----------	--------------------------

地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	鉄道、バス、タクシーなどの地域の輸送手段を総動員し、多様化するニーズに対応することで、市民が安心して、いきいきと暮らせるまちを実現する。
-----------------------------	--

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

湖西市地域公共交通計画の評価等結果（令和4年4月～令和4年9月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
70歳以上の市民の公共交通に対する満足度 47.2%→67.0% (R3) (R7)	・コーちゃんタクシーの市内全域化 ・バス停付近における自転車駐輪場の確保 ・企業シャトルBaaSの社会実装に向けた実証実験	市民意識調査の結果より	・39.1% (R4調査結果) ・70歳以上の満足度は、令和3年度のみ大幅に改善しているが、全体の満足度を見ると、令和元年度以降横ばいであり変化なし。 【全体の満足度】 43.7%→38.3%→42.4%→41.5% (R1) (R2) (R3) (R4)	・コーちゃんタクシーの利用可能エリアをJR駅周辺を除く全地区にR4.4に拡大。引き続き公共交通全体の利便性向上、効率化、役割分担を意識しエリアの拡大を検討する。	
市民1人あたりの公共交通年間利用回数 1.28回/人→1.58回/人 (R2) (R6)	・ふじのくにCOOLチャレンジクルポとの連携 ・利用モデルの作成と周知・啓発の強化 ・夏休み小学生50円バスや乗り方教室の実施	運行事業者から報告されるデータと住民基本台帳人口より算出	・1.25回/人 (R3実績値) ・全路線の利用者数は減少 (R2:73,159人→R3:69,046人)したが、令和3年10月以降は、路線の見直しを行ったことで、前年度程度に回復した。	・利用モデル、私の時刻表作成サービスなど、公共交通の情報発信を積極的に行い、利用啓発を行う。また、公共交通への付加価値創出について検討する。	
収支率 ①コーちゃんバス 9.35% (R2)→11.64% (R6) ②コーちゃんタクシー 21.39% (R2)→29.34% (R6) ③合計 10.11% (R2)→16.00% (R6)	・交通事業者と連携した運転手等の人材確保 ・コーちゃんタクシーの乗合割引の導入	運行事業者から報告されるデータより算出	①9.83% (R3実績値) ②19.94% (R3実績値) ③10.89% (R3実績値) ・①、③は横ばいの傾向になっている。②は、利用者数は増加しているが、最も利用者の多い地区で乗合率が低下しており、全体としては減少した。	・運転手不足による影響を軽減するため、市から運行事業者への雇用イベント等の情報発信を強化する。 ・コーちゃんバス路線の見直し内容について検討、調整を行うとともに、コーちゃんタクシーの対象地区拡大を検討する。	
利用者1人あたりにかかる市の負担額 1,018円→830円 (R2) (R6)		運行事業者から報告されるデータより算出	・1,010円 (R3実績値) ・利用者数は、減少したが路線の見直しによる運行経費減が影響し、市の負担額に大幅な変化はなかった。		

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（○年○月～○年○月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「－」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として

コーちゃんバス路線の令和 5 年 4 月改正について

【協議対象路線】

- 協議事項① 新居鷺津線
- 協議事項② 岡崎循環線

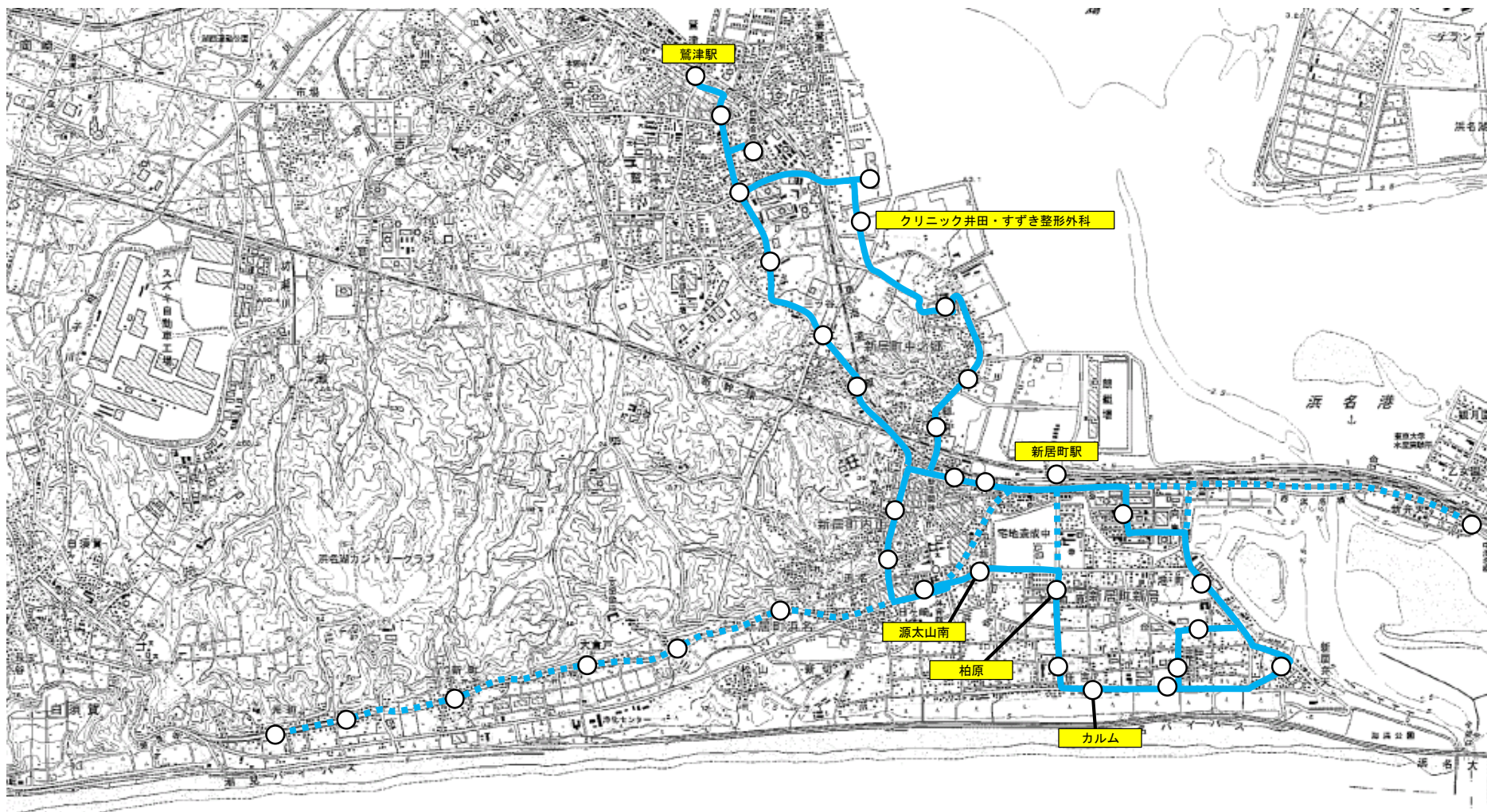
協議事項①の概要

対象路線	コーちゃんバス 新居鷲津線
協議内容	① 運行経路の変更 ② バス停の変更(新設1カ所、名称変更2カ所) ③ 運行ダイヤの変更
変更理由	① 「イオンタウン湖西新居」敷地内へのバス停設置に伴う変更 ② 「イオンタウン湖西新居」敷地内へのバス停新設 バス停オーナーの契約満了に伴う名称変更 ③ ①による所要時間の延長や運行実績に応じた見直し
検討経緯	令和4年 9月 第3回湖西市地域公共交通会議にて討議 令和4年11月 公安委員会と敷地内導線、バス停設置位置について協議 令和4年12月 第5回湖西市地域公共交通会議にて協議(本日) 令和5年 4月 運行開始 →5月8日よりイオンタウン湖西新居敷地内にバス停移設

コーちゃんバス 新居鷲津線の概要

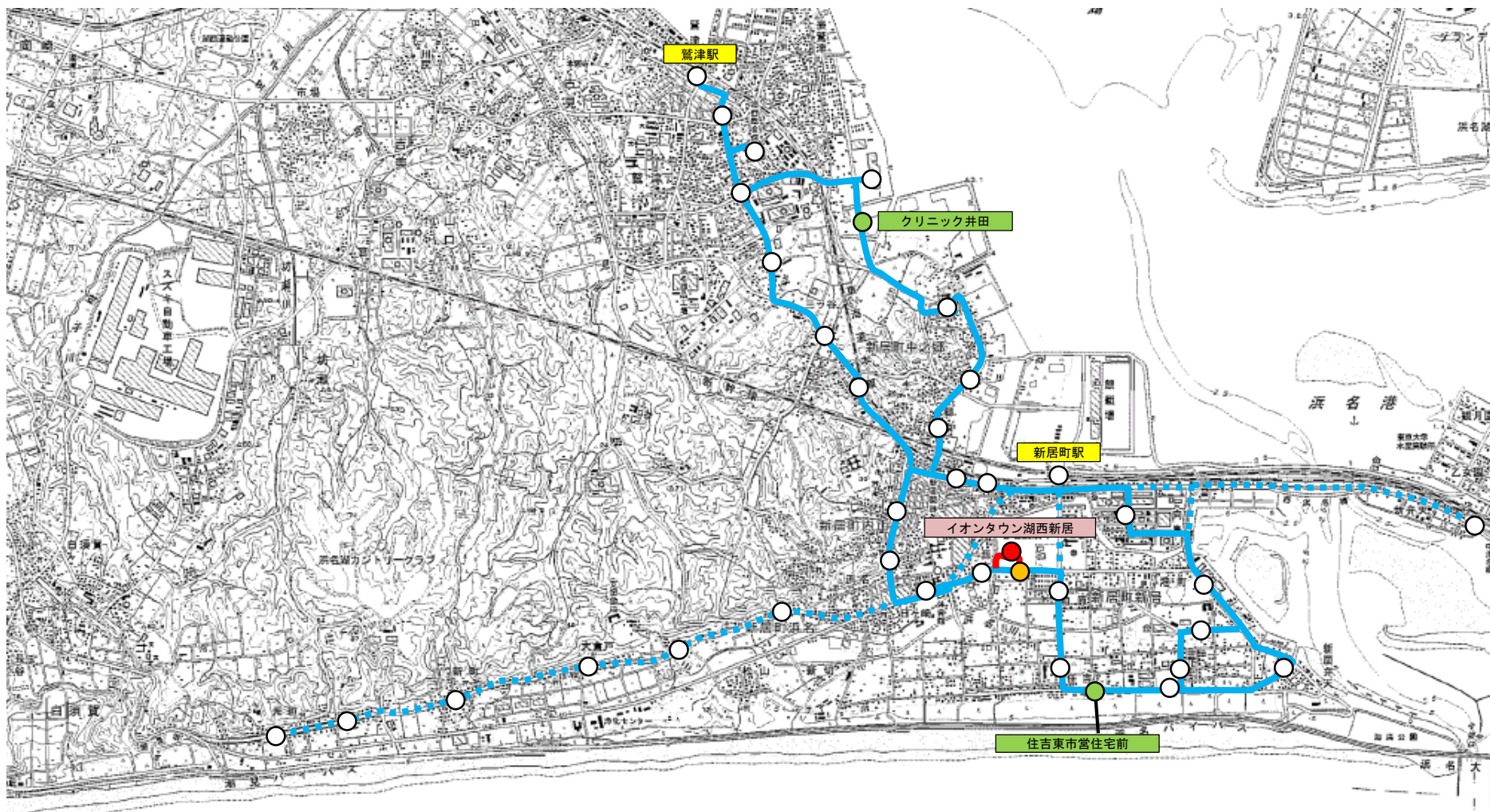
運行経路、運行距離、バス停数、 運行便数、所要時間	次ページ以降参照 (変更箇所)
運 行 日	月曜日から金曜日 ※土、日、祝日、年末年始(12月29～1月3日)は運休
運 賃	1乗車200円
運行事業者	浜松バス株式会社

現状の路線図



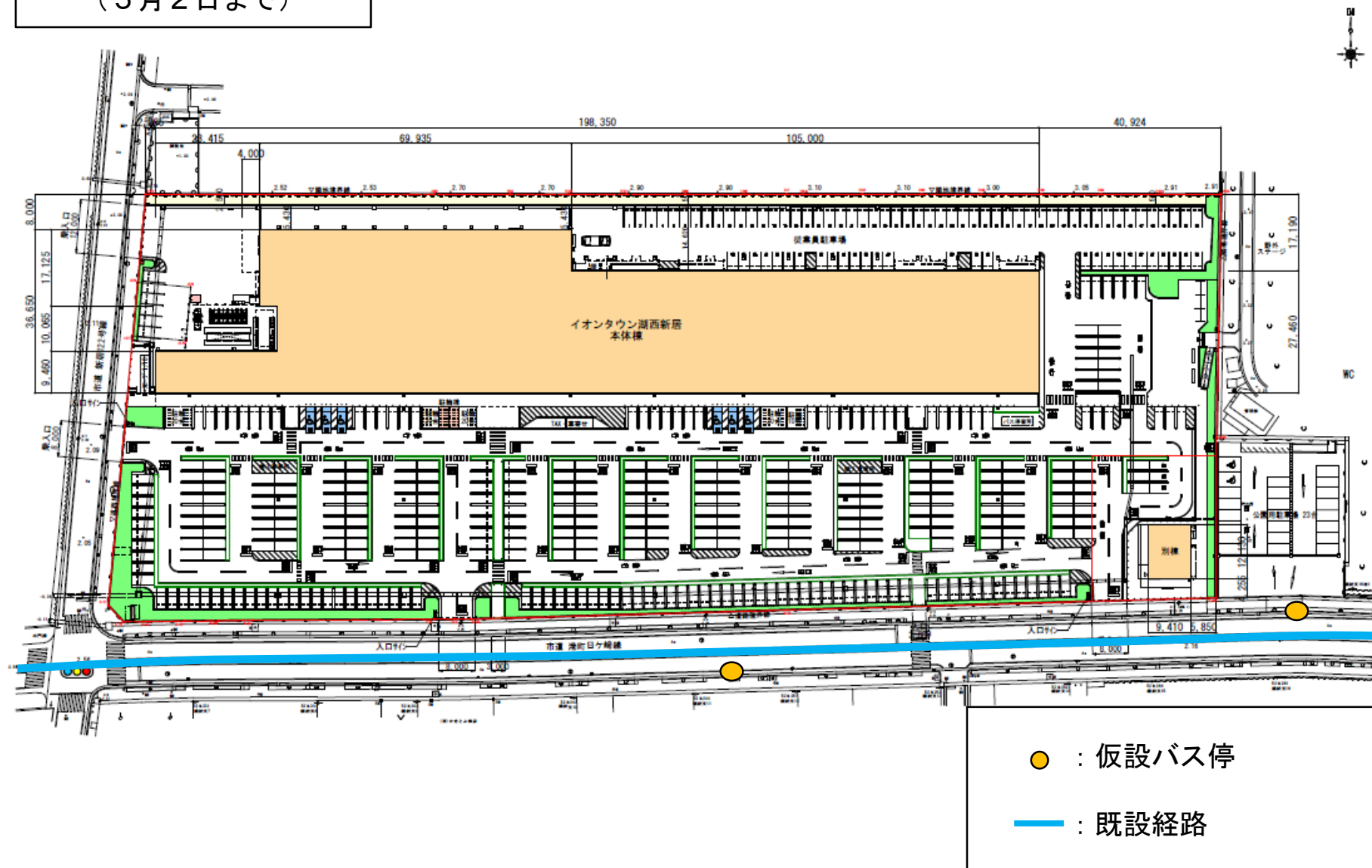
改正（案）の路線図

- : 新設バス停
- : 仮設バス停
- : 名称が変わるバス停
- : 延伸（新設）区間

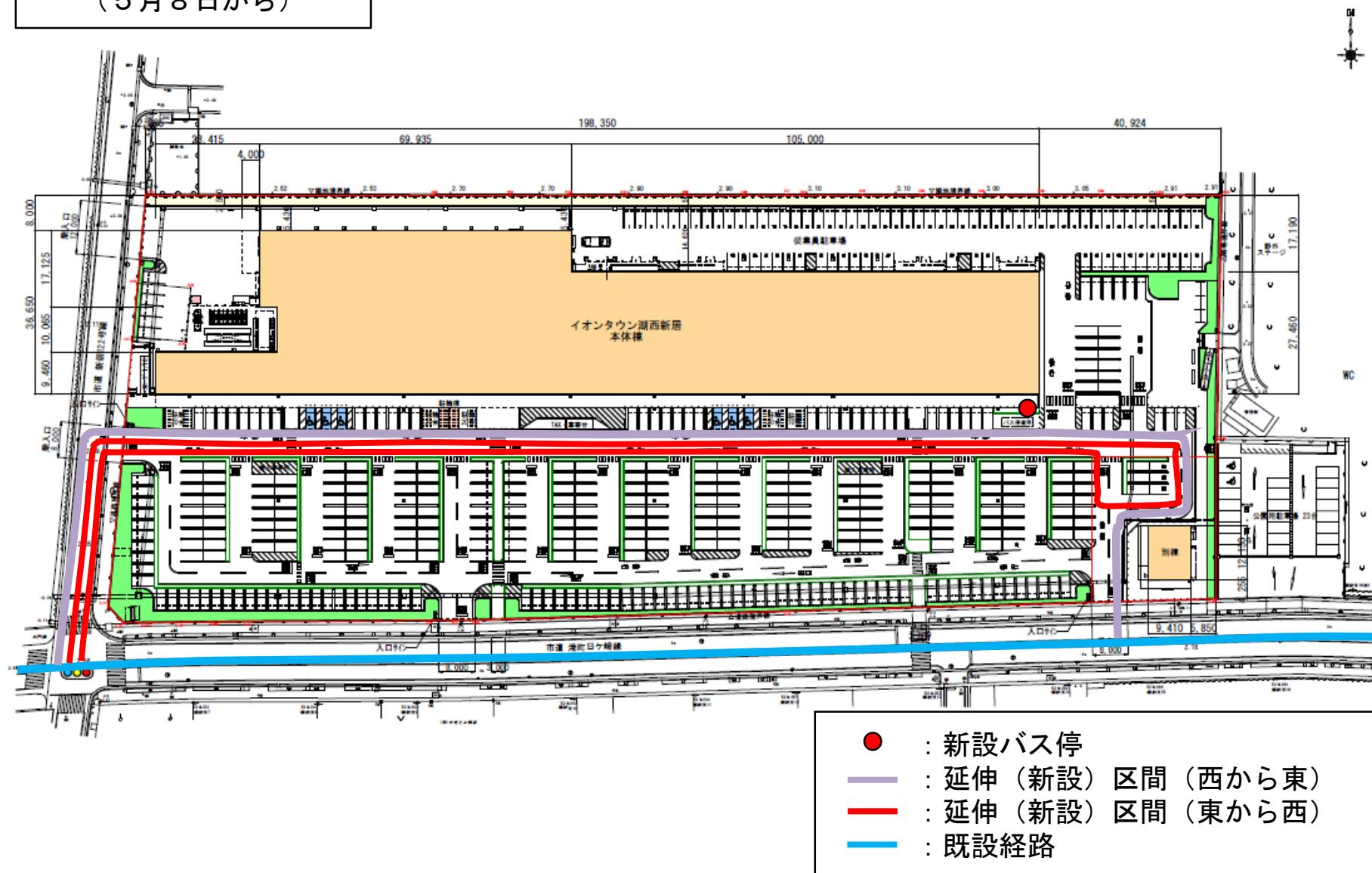


※仮設バス停は、4月1日から5月2日まで

イオンタウン湖西新居
周辺拡大図
(5月2日まで)



イオンタウン湖西新居
周辺拡大図
(5月8日から)



現状のダイヤ

新居地区行き

バス停	第1便 (通学便)
元町中町公会堂	6:52
元町東公民館	6:53
一区公民館	6:54
大倉戸	6:56
松山	6:57
高師山公民館	6:58
新居地域センター	7:01
新居町駅	7:05
新弁天	7:11
新居弁天	7:22
住吉東	7:23
Karum(カルム)	7:24
住吉	7:25
柏原	7:26
源太山南	7:27
新居地域センター	7:31
運行時間	39分
キロ程	14.0km

循環・鷺津地区行き

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便 (通学便)	第6便 (通学便)
新居町駅		7:58	9:50	13:53	14:52	
あらい青葉クリニック		8:01	9:53	13:56	↓	
新居関所		8:01	9:53	13:56	↓	
中町		8:02	9:54	13:57	↓	
新居西町公民館		8:03	9:55	13:58	↓	
新居地域センター	7:33	8:07	9:59	14:02	14:59	15:54
源太山南	↓	8:08	10:00	14:03	↓	↓
柏原	↓	8:09	10:01	14:04	↓	↓
住吉	↓	8:10	10:02	14:05	↓	↓
Karum(カルム)	↓	8:11	10:03	14:06	↓	↓
ひばりヶ丘	↓	8:12	10:04	14:07	↓	↓
港町南	↓	8:15	10:07	14:10	↓	↓
みなと運動公園	↓	8:15	10:07	14:10	↓	↓
向島中	↓	8:16	10:08	14:11	↓	↓
新居町駅	↓	8:20	10:12	14:15	↓	↓
あらい青葉クリニック	7:38	8:23	10:15		15:01	15:56
新居関所	7:38	8:23	10:15		15:01	15:56
天当山住宅入口	↓	8:25	10:17		↓	↓
郷南公民館	↓	8:26	10:18		↓	↓
郷北公民館	↓	8:28	10:20		↓	↓
クリニック井田・すずき整形外科	↓	8:30	10:22		↓	↓
イオンタウン湖西	↓	8:32	10:24		↓	↓
さつき苑団地	7:44	↓	↓		15:04	15:59
三ツ谷	7:45	↓	↓		15:05	16:00
清源坂	7:48	↓	↓		15:07	16:02
鷺津東町	7:50	↓	↓		15:08	16:03
湖西病院	7:53	8:37	10:29		15:11	16:07
鷺津公園	7:55	8:39	10:31			
鷺津駅	7:57	8:40	10:32			
運行時間	24分	42分		22分	19分	13分
キロ程	4.8km	12.2km		6.8km	6.1km	4.2km

改正(案)のダイヤ

新居地区行き

バス停	第1便 (通学便)
元町中町公会堂	6:52
元町東公民館	6:53
一区公民館	6:54
大倉戸	6:56
松山	6:57
高師山公民館	6:58
新居地域センター	7:01
新居町駅	7:05
新弁天	7:11
新居弁天	7:22
住吉東	7:23
住吉東市営住宅前	7:24
住吉	7:25
柏原	7:26
源太山南	7:27
新居地域センター	7:31
運行時間	39分
キロ程	14.0km

赤字：変更箇所

1 バス停新設

2 通学便(下校)の出発時間調整

3 午後に鷺津駅発便を設置

循環・鷺津地区行き

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便 (通学便)	第6便 (通学便)
新居町駅		7:45	8:50	12:04	14:43	
あらい青葉クリニック		7:48	8:53	12:07	↓	
新居関所		7:48	8:53	12:07	↓	
中町		7:49	8:54	12:08	↓	
新居西町公民館		7:50	8:55	12:09	↓	
新居地域センター	7:35	7:54	8:59	12:13	14:50	15:45
源太山南	↓	7:54	8:59	12:13	↓	↓
イオンタウン湖西新居	↓	7:55	9:00	12:14	↓	↓
柏原	↓	7:56	9:01	12:15	↓	↓
住吉	↓	8:01	9:06	12:20	↓	↓
住吉東市営住宅前	↓	8:02	9:07	12:21	↓	↓
ひばりヶ丘	↓	8:03	9:08	12:22	↓	↓
港町南	↓	8:04	9:09	12:23	↓	↓
みなと運動公園	↓	8:06	9:11	12:25	↓	↓
向島中	↓	8:07	9:12	12:26	↓	↓
新居町駅	↓	8:11	9:16	12:30	↓	↓
あらい青葉クリニック	7:37	8:14	9:19	12:33	14:52	15:47
新居関所	7:37	8:14	9:19	12:33	14:52	15:47
天当山住宅入口	↓	8:16	9:21	12:35	↓	↓
郷南公民館	↓	8:17	9:22	12:36	↓	↓
郷北公民館	↓	8:19	9:24	12:38	↓	↓
クリニック井田	↓	8:20	9:25	12:39	↓	↓
イオンタウン湖西	↓	8:23	9:28	12:42	↓	↓
さつき苑団地	7:41	↓	↓	↓	14:55	15:50
三ツ谷	7:42	↓	↓	↓	14:56	15:51
清源坂	7:48	↓	↓	↓	14:57	15:52
鷺津東町	7:50	↓	↓	↓	14:58	15:53
湖西病院	7:53	8:28	9:33	12:47	15:02	15:57
鷺津公園	7:55	8:30	9:35	12:49		
鷺津駅	7:57	8:31	9:36	12:50		
運行時間	22分	46分			19分	12分
キロ程	4.8km	12.4km			6.1km	4.2km

赤字：変更箇所

現状のダイヤ

3

新居地区行き・循環

バス停	第1便 (通学便)	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
鷺津駅	7:15	8:51	10:45	11:55			
鷺津公園	↓	8:52	10:46	11:56			
湖西病院	↓	8:54	10:48	11:58		15:15	16:51
鷺津東町	7:18	8:56	10:50	12:00		15:17	16:53
清源坂	7:20	↓	10:52	↓		15:19	16:55
三ツ谷	7:23	↓	10:55	↓		15:22	16:58
さつき苑団地	7:23	↓	10:56	↓		15:23	16:59
イオンタウン湖西	↓	8:59	↓	12:03		↓	↓
クリニック井田・すずき整形外科	↓	9:01	↓	12:05		↓	↓
郷北公民館	↓	9:03	↓	12:07		↓	↓
郷南公民館	↓	9:05	↓	12:09		↓	↓
天当山住宅入口	↓	9:06	↓	12:10		↓	↓
新居関所	7:26	9:08	10:59	12:12		15:26	17:02
あらい青葉クリニック	↓	9:08	10:59	12:12		15:26	17:02
新居町駅	↓	9:11	11:02	12:15	14:20	15:29	17:05
向島中	↓	9:13	11:04	12:17	14:22	15:31	17:07
みなと運動公園	↓	9:15	11:06	12:19	14:24	15:33	17:09
新居弁天	↓	9:18	11:09	12:22	14:27	15:36	17:12
住吉東	↓	9:19	11:10	12:23	14:28	15:37	17:13
Karum(カルム)	↓	9:20	11:11	12:24	14:29	15:38	17:14
住吉	↓	9:21	11:12	12:25	14:30	15:39	17:15
柏原	↓	9:22	11:13	12:26	14:31	15:40	17:16
源太山南	↓	9:23	11:14	12:27	14:32	15:41	17:17
新居地域センター	7:32	9:26	11:17	12:30	14:35	15:44	17:20
新居西町公民館		9:27	11:18	12:31	14:36		17:21
中町		9:28	11:19	12:32	14:37		17:22
新居関所		9:30	11:21	12:34	14:39		17:24
あらい青葉クリニック		9:30	11:21	12:34	14:39		17:24
新居町駅		9:34	11:25	12:38	14:43		17:28
運行時間	17分	43分	40分	43分	23分	29分	37分
キロ程	5.2km	12.7km	11.9km	12.7km	7.5km	9.3km	11.3km

1

改正(案)のダイヤ

2

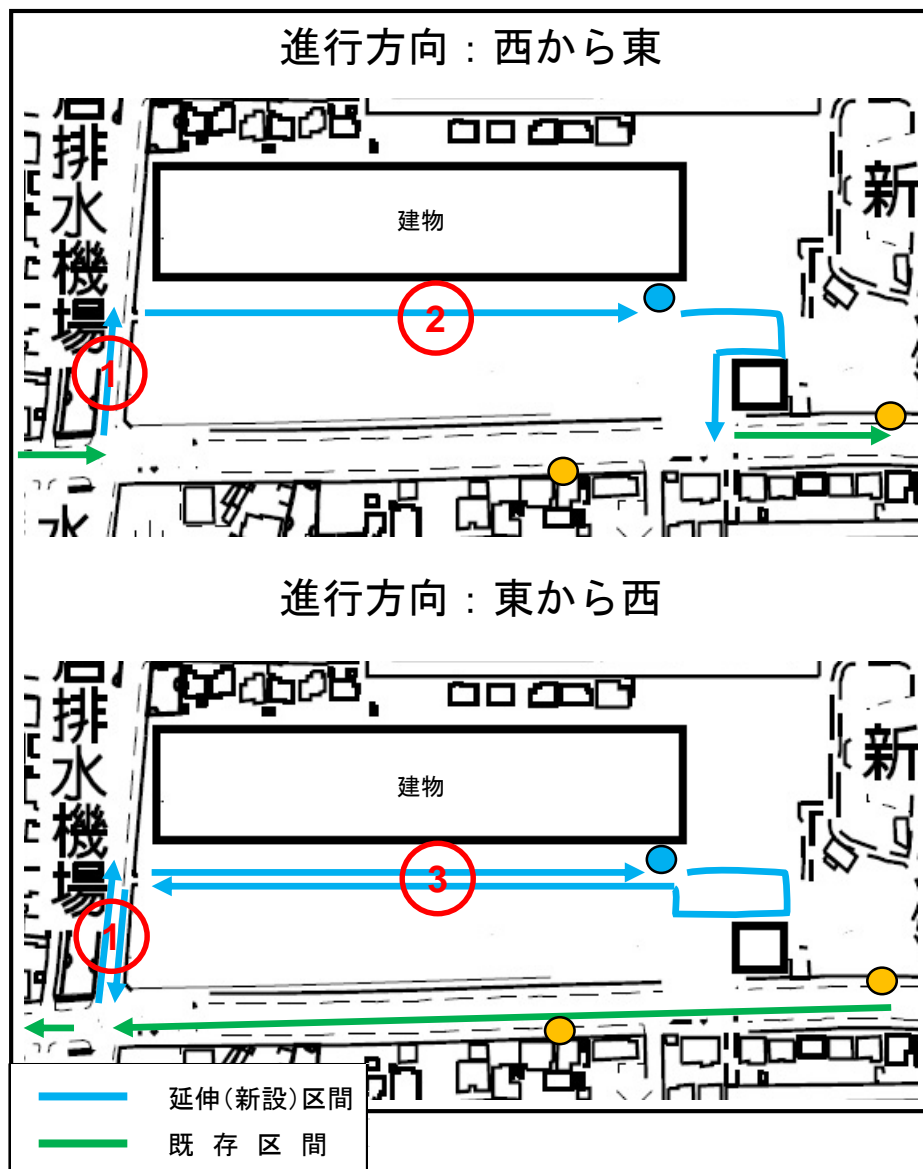
3

新居地区行き・循環

バス停	第1便 (通学便)	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
鷺津駅	7:15	10:17	11:11	14:10		16:25
鷺津公園	↓	10:18	11:12	14:11		16:26
湖西病院	↓	10:20	11:14	14:13	15:05	16:28
鷺津東町	7:18	10:22	11:16	14:15	15:07	16:30
清源坂	7:20	10:23	↓	↓	15:08	↓
三ツ谷	7:23	10:25	↓	↓	15:10	↓
さつき苑団地	7:23	10:26	↓	↓	15:11	↓
イオンタウン湖西	↓	↓	11:19	14:18	↓	16:33
クリニック井田	↓	↓	11:20	14:19	↓	16:34
郷北公民館	↓	↓	11:22	14:21	↓	16:36
郷南公民館	↓	↓	11:24	14:23	↓	16:38
天当山住宅入口	↓	↓	11:25	14:24	↓	16:39
新居関所	7:26	10:28	11:26	14:25	15:13	16:40
あらい青葉クリニック	↓	10:28	11:27	14:26	15:13	16:41
新居町駅	↓	10:32	11:31	14:30	15:17	16:45
向島中	↓	10:34	11:33		15:19	16:47
みなと運動公園	↓	10:36	11:35		15:21	16:49
新居弁天	↓	10:39	11:38		15:24	16:52
住吉東	↓	10:40	11:39		15:25	16:53
住吉東市営住宅前	↓	10:41	11:40		15:26	16:54
住吉	↓	10:42	11:41		15:27	16:55
柏原	↓	10:43	11:42		15:28	16:56
イオンタウン湖西新居	↓	10:43	11:42		15:28	16:56
源太山南	↓	10:44	11:43		15:29	16:57
新居地域センター	7:32	10:49	11:48		15:34	17:02
新居西町公民館		10:50	11:49			17:03
中町		10:51	11:50			17:04
新居関所		10:53	11:52			17:06
あらい青葉クリニック		10:53	11:52			17:06
新居町駅		10:57	11:56			17:10
運行時間	17分	40分	45分	20分	29分	45分
キロ程	5.2km	12.5km	13.3km	5.4km	9.7km	13.3km

※交通事情により出発時間以外のダイヤを変更する可能性があります。

○延伸（新設）区間、距離、幅員について



①	
起点	湖西市新居町新居250-2地先
終点	湖西市新居町新居250-2地先
道路種別	市道
幅員	最小：11.4m
	最大：11.4m
距離	60m

②、③	
起点	② 湖西市新居町新居250-11
	③ 湖西市新居町新居250-11
終点	② 湖西市新居町新居250-17
	③ 湖西市新居町新居250-11
種別	私有地
幅員	最小：6.00m
	最大：7.00m
距離	②：280m
	③：485m

協議事項②の概要

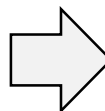
対象路線	コーちゃんバス 岡崎循環線
協議内容	運行ダイヤの変更
変更理由	運行実績に応じた見直し
検討経緯	令和4年 9月 第3回湖西市地域公共交通会議にて討議 令和4年12月 第5回湖西市地域公共交通会議にて協議(本日) 令和5年 4月 運行開始

コーちゃんバス 岡崎循環線の概要

運行経路、運行距離、バス停数、 運行便数、所要時間	次ページ以降参照（変更箇所）※所要時間(ダイヤ)のみ変更
運 行 日	月曜日から金曜日 ※土、日、祝日、年末年始(12月29～1月3日)は運休
運 賃	1乗車200円
運行事業者	浜松バス株式会社

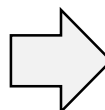
現状のダイヤ

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	9:07	10:37	11:40	13:25	16:38
新所原医院	9:09	10:39	11:42	13:27	16:40
デンソー湖西製作所前	9:10	10:40	11:43	13:28	16:41
浜名病院	9:13	10:43	11:46	13:31	16:44
いしはま医院前	9:15	10:45	11:48	13:33	16:46
川口整形外科	9:16	10:46	11:49	13:34	16:47
プライムアースEVエナジー	9:18	10:48	11:51	13:36	16:49
大森駅	9:19	10:49	11:52	13:37	16:50
太田西	9:20	10:50	11:53	13:38	16:51
神座	9:22	10:52	11:55	13:40	16:53
神座西	9:23	10:53	11:56	13:41	16:54
湖西連峰梅田登山口	9:25	10:55	11:58	13:43	16:56
梅田西	9:26	10:56	11:59	13:44	16:57
新所原駅北口	9:29	10:59	12:02	13:47	17:00
運行時間	22分				
キロ程	9.3km				



改正(案)のダイヤ

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	9:09	10:37	11:42	13:27	16:40
新所原医院	9:09	10:37	11:42	13:27	16:40
デンソー湖西製作所前	9:10	10:38	11:43	13:28	16:41
浜名病院	9:13	10:41	11:46	13:31	16:44
いしはま医院前	9:15	10:43	11:48	13:33	16:46
川口整形外科	9:16	10:44	11:49	13:34	16:47
プライムアースEVエナジー	9:18	10:46	11:51	13:36	16:49
大森駅	9:19	10:47	11:52	13:37	16:50
太田西	9:20	10:48	11:53	13:38	16:51
神座	9:22	10:50	11:55	13:40	16:53
神座西	9:23	10:51	11:56	13:41	16:54
湖西連峰梅田登山口	9:25	10:53	11:58	13:43	16:56
梅田西	9:26	10:54	11:59	13:44	16:57
新所原駅北口	9:29	10:57	12:02	13:47	17:00
運行時間	20分				
キロ程	9.3km				



バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	8:24	9:47	11:15	13:00	17:10
梅田西	8:27	9:50	11:18	13:03	17:13
湖西連峰梅田登山口	8:28	9:51	11:19	13:04	17:14
神座西	8:30	9:53	11:21	13:06	17:16
神座	8:31	9:54	11:22	13:07	17:17
太田西	8:32	9:55	11:23	13:08	17:18
大森駅	8:34	9:57	11:25	13:10	17:20
プライムアースEVエナジー	8:36	9:59	11:27	13:12	17:22
川口整形外科	8:37	10:00	11:28	13:13	17:23
いしはま医院前	8:39	10:02	11:30	13:15	17:25
浜名病院	8:42	10:05	11:33	13:18	17:28
デンソー湖西製作所前	8:44	10:07	11:35	13:20	17:30
新所原医院	8:45	10:08	11:36	13:21	17:31
新所原駅北口	8:48	10:11	11:39	13:24	17:34
運行時間	24分				
キロ程	9.3km				

バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
新所原駅北口	8:26	9:49	11:17	13:02	17:15
梅田西	8:27	9:50	11:18	13:03	17:16
湖西連峰梅田登山口	8:28	9:51	11:19	13:04	17:17
神座西	8:30	9:53	11:21	13:06	17:19
神座	8:31	9:54	11:22	13:07	17:20
太田西	8:32	9:55	11:23	13:08	17:21
大森駅	8:34	9:57	11:25	13:10	17:23
プライムアースEVエナジー	8:36	9:59	11:27	13:12	17:25
川口整形外科	8:37	10:00	11:28	13:13	17:26
いしはま医院前	8:39	10:02	11:30	13:15	17:28
浜名病院	8:42	10:05	11:33	13:18	17:31
デンソー湖西製作所前	8:44	10:07	11:35	13:20	17:33
新所原医院	8:45	10:08	11:36	13:21	17:34
新所原駅北口	8:48	10:11	11:39	13:24	17:37
運行時間	22分				
キロ程	9.3km				

※交通事情により出発時間以外のダイヤを変更する可能性があります。

○ 変更日について

令和5年4月1日

※バス停「イオンタウン湖西新居」は5月8日に施設敷地内に移設

○ バス車両について（変更なし）

路線名	車種区分	長さ	幅	高さ	重量
新居鷺津線	小型	699cm	210cm	311cm	7,740kg
新居鷺津線（一部便のみ） ※1	中型	899cm	230cm	311cm	11,365kg
白須賀鷺津線					
知波田入出線					
白須賀岡崎線、岡崎循環線					
岡崎鷺津線	小型	538cm	188cm	228cm	2,050kg
鷺津循環線					

※1 市道新居2号線及び市道新居3号線を通過しない系統のみ

※各数値は使用車両の最大数値を示しています。

○ バス停について

対 応	バス停の名称
名称変更	<ul style="list-style-type: none"> ・Karum(カルム) → 住吉東市営住宅前 ・クリニック井田 すずき整形外科 → クリニック井田
新 設 (新バス停)	<ul style="list-style-type: none"> ・イオンタウン湖西新居

※バス停名については、変更となる場合があります。

令和 4 年 12 月 21 日

(件名)

デマンド型乗合タクシーにおける指定施設の追加について

(都市整備部都市計画課)

1 概要

新居地区において、令和 5 年度中に大型商業施設が開業する予定である。このことに伴い、利用者の利便性を図るため、当該施設を湖西市デマンド型乗合タクシーの指定施設（乗降場所）として追加したい。

2 施設名

イオンタウン湖西新居（湖西市新居町新居 250 番 11 他 4 筆）

3 追加日

施設の開業日から

4 参考

追加後の指定施設一覧は別紙のとおり

コーちゃんタクシー 指定施設一覧

岡崎地区（全13施設）

公共施設	アメニティプラザ	西部地域センター	J R新所原駅
医療施設	いしはま医院	川口整形外科	後藤内科医院
	新所原医院	なかむらクリニック	西湖西整形外科
	浜名病院		
買い物施設	パレマルシェ新所原店		
その他施設	新所原郵便局	地域包括支援センター 光湖苑	

白須賀地区（全6施設）

公共施設	南部地区 構造改善センター		
医療施設	伊藤歯科医院		
買い物施設	おいでん村	道の駅 潮見坂	
その他施設	白須賀郵便局	JAとぴあ浜松 白須賀支店	

鷺津地区（全17施設）

公共施設	市役所・おぼと	J R鷺津駅	
医療施設	ありき眼科	牛田クリニック	クリニック井田 ※1
	こいで整形外科皮膚科	市立湖西病院	すずき整形外科 ※1
	西遠皮膚科 アレルギークリニック	なかしま内科	長尾クリニック
	はやし耳鼻咽喉科		
買い物施設	遠鉄ストア湖西店	クックマート 浜名湖西店 ※1	ザ・ビッグ湖西店
	バロー湖西店		
その他施設	湖西郵便局		

※1 新居地区、鷺津地区の利用者は、地区内移動の対象となる施設

新居地区（全17施設）

公共施設	新居地域センター	新居図書館	老人福祉センター
	J R新居町駅		
医療施設	あらい青葉クリニック	あらい眼科	クリニック井田 ※1
	すずき整形外科 ※1	疋田クリニック	みなとクリニック
買い物施設	イオンタウン湖西新居	かきこや仲町店	クックマート 浜名湖西店 ※1
	ファミリープラザ新居		
その他施設	新居郵便局	地域包括支援センター 燦光	浜松いわた信用金庫 新居支店

※1 新居地区、鷺津地区の利用者は、地区内移動の対象となる施設

知波田、入出、新所地区（全11施設）

公共施設	天浜線 知波田駅	はつらつセンター	北部多目的センター
医療施設	伊藤医院	榛名医院	
買い物施設	かきこや入出店		
その他施設	入出郵便局	ケアハウス燦光	新所郵便局
	地域包括支援センター 湖西白萩	J A 湖西北支店	



令和 4 年 12 月 21 日

(件名)

静岡県生活交通確保対策協議会への申し出事項について

(都市整備部都市計画課)

1 要旨

市が自主運行事業を実施する場合や運行事業者が地域間幹線系統を運行する場合は、次年度以降の運行について、地域公共交通会議の合意を得て静岡県生活交通確保対策協議会へ申し出を行うこととなっているため、協議を依頼する。

2 申出路線

- (1) 湖西市コミュニティバス路線 (7 路線)
- (2) デマンド型乗合タクシー (5 地区)

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 影山 剛士

静岡県生活交通確保対策協議会長から要請のあった路線について検討・調整を実施したので、次のとおり報告します。

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	1	岡崎循環線 左回り系統	市町自主運行により運行 国庫補助	計画期間令和4年度から令和7年度までの湖西市地域公共交通計画に沿って事業を進め、本計画の進行管理の基本的な方針であるPDCAサイクルにより進捗管理・評価を行った。 ①6月27日 第1回地域公共交通会議開催 令和3年度コーちゃんバス、コーちゃんタクシーの運行実績について報告し、令和5年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について承認された。 ②8月19日 第1回コーちゃんバス・タクシーを上手に利用する会開催 今までの「コーちゃんバスを上手に利用する会」から変更し、多くの市民から意見聴取を行うために、広報こさい等で参加者を募集し、令和4年度から原則市内全域へ拡大したコーちゃんタクシーも含めた意見交換を行った。主な内容は以下のとおり。 ・コーちゃんバス、コーちゃんタクシーに関する報告 ・意見交換、マイ時刻表の作成(本会で、「マイ」より「私の」の方がわかりやすいという意見があり、名称を「私の時刻表」へ変更) ・コーちゃんタクシーの乗り方教室&試乗 ③9月27日 第3回地域公共交通会議開催 ・上記②も踏まえ、地域公共交通計画で定めた3つの目標と15個の個別事業について、PDCAサイクルにより直近の進捗状況や今後の予定について、協議し、承認された。 ④12月21日 第5回地域公共交通会議開催 ・コーちゃんバスの令和5年4月改正について、協議し、承認された。 今後も「湖西市地域公共交通計画」を基に事業を進め、PDCAサイクルにより進捗管理・評価を行い、継続可能な公共交通を目指していきたい。	○
18	2	岡崎循環線 右回り系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	3	白須賀岡崎線 通学系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	4	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄おんやど白須賀系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	5	白須賀岡崎線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	6	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	7	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院(第4-6便、第2-5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	8	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	9	白須賀鷺津線 一の宮行き系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)		○
18	10	知波田入出線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	11	知波田入出線 湖西病院行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	12	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第4-6便、第8便、第2-4便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	13	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第7便、第5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○

事業者又は 市町コード	申し出 番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検 討 ・ 調 整 の 経 緯	生活交通 確保計画 への記載
18	14	知波田入出線 知波田駅行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	15	知波田入出線 浜名湖電装直通系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	16	新居鷺津線 新居地区行き系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	17	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	18	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第2-4便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	19	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	20	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	21	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	22	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	23	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3,6便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	24	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	25	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	26	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	27	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	28	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院(木曜日)系統	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	○
18	29	鷺津循環線 通勤便系統	市町自主運行により運行 県補助(令和2年度から)	前頁と同様	○
18	30	鷺津循環線 西回り系統	市町自主運行により運行 県補助(令和2年度から)	前頁と同様	○

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検 討 ・ 調 整 の 経 緯	生活交通確保計画への記載
18	31	鷺津循環線 東回り系統	市町自主運行により運行 県補助(令和2年度から)	前頁と同様	○
18	32	デマンド型乗合タクシー 新居地区	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	×
18	33	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	市町自主運行により運行 県補助(令和4年度から)	前頁と同様	×
18	34	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	市町自主運行により運行 県補助(令和4年度から)	前頁と同様	×
18	35	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	×
18	36	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	市町自主運行により運行 県補助(令和3年度から)	前頁と同様	×

※検討・調整の経緯はなるべく詳細に記載すること。記載に代えて議事録等の検討・調整経緯が詳細に明記されている資料を添付してもよい。

※生活交通確保計画への記載の欄には、申し出に係る前年度の生活交通確保計画に記載のある場合には○、ない場合には×を記入すること。

責任者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 課長 大隅 泰史
作成者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 主任 榊原 徹

様式第6号(用紙 日本産業規格A4横型)

湖西市生活交通確保計画案

湖 都 計 第 号
令和 年 月 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 影山 剛士

令和5年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町村コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名				運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名					
18	1	現行	岡崎循環線 左回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				9:07～17:00
18		計画	岡崎循環線 左回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				9:09～17:00
18	2	現行	岡崎循環線 右回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:24～17:34
18		計画	岡崎循環線 右回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:26～17:37
18	3	現行	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅北口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅からの通学・通勤に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:15～15:50
18		計画	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅北口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅からの通学・通勤に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:15～15:50
18	4	現行	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄おんやど白須賀系統	新所原駅北口	浜名病院	おんやど白須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:45～14:30
18		計画	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄おんやど白須賀系統	新所原駅北口	浜名病院	おんやど白須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:45～14:30
18	5	現行	白須賀岡崎線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				6:36～7:35
18		計画	白須賀岡崎線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				6:36～7:35
18	6	現行	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院(第3便)系統	JA白須賀支店	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:30～8:59
18		計画	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院(第3便)系統	JA白須賀支店	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:30～8:59
18	7	現行	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院(第4-6便、第2-5便)系統	JA白須賀支店	豊田佐吉記念館	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				10:00～16:53
18		計画	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院(第4-6便、第2-5便)系統	JA白須賀支店	豊田佐吉記念館	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				10:00～16:53
18	8	現行	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き(第6便)系統	鷺津駅	市役所	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				17:25～17:47
18		計画	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き(第6便)系統	鷺津駅	市役所	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				17:25～17:47
18	9	現行	白須賀鷺津線 一の宮行き系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:08～8:19
18		計画	白須賀鷺津線 一の宮行き系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:08～8:19

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名				運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名					
18	10	現行	知波田入出線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	正太寺	浜名湖電装	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通 勤路線	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				6:15～7:13
18		計画	知波田入出線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	正太寺	浜名湖電装	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通 勤路線	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				6:15～7:13
18	11	現行	知波田入出線 湖西病院行き(第3便)系統	横山会館	鷺津駅	湖西病院	知波田小学校への通 学、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:05～7:59
18		計画	知波田入出線 湖西病院行き(第3便)系統	横山会館	鷺津駅	湖西病院	知波田小学校への通 学、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:05～7:59
18	12	現行	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第4-6便、第8便、第2-4便)系統	知波田駅	川尻	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:54～17:45
18		計画	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第4-6便、第8便、第2-4便)系統	知波田駅	川尻	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:54～17:45
18	13	現行	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第7便、第5便)系統	知波田駅	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				15:00～16:52
18		計画	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第7便、第5便)系統	知波田駅	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				15:00～16:52
18	14	現行	知波田入出線 知波田駅行き(第6便)系統	鷺津駅	川尻	知波田駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				18:15～18:40
18		計画	知波田入出線 知波田駅行き(第6便)系統	鷺津駅	川尻	知波田駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				18:15～18:40
18	15	現行	知波田入出線 浜名湖電装直通系統	鷺津駅		浜名湖電装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:09～8:13
18		計画	知波田入出線 浜名湖電装直通系統	鷺津駅		浜名湖電装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				8:09～8:13
18	16	現行	新居鷺津線 新居地区行き系統	元町中丁公会堂	新居町駅	新居地域センター	新居小学校への通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				6:52～7:31
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き系統	元町中丁公会堂	新居町駅	新居地域センター	新居小学校への通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				6:52～7:31
18	17	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	三ツ谷	鷺津駅	鷺津駅、医療施設への 利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:33～7:57
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	三ツ谷	鷺津駅	鷺津駅、医療施設への 利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:35～7:57
18	18	現行												
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第2-4便)系統	新居町駅	ひばりヶ丘	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:45～12:50
18	19	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				14:52～15:11
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				14:43～15:02
18	20	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				15:54～16:07
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				15:45～15:57
18	21	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:15～7:32
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学 等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市				7:15～7:32

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名				運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名					
18	22	現行												
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				10:17～10:57
18	23	現行												
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便、第6便)系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	新居町駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				11:11～17:10
18	24	現行												
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居町駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				14:10～14:30
18	25	現行												
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第5便)系統	新居町駅	新居弁天	新居町駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				15:05～15:34
18	26	現行	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	湖西病院	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:11～8:35
18		計画	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	湖西病院	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:11～8:35
18	27	現行	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18		計画	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18	28	現行	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院(木曜日)系統	新所原駅南口	運動公園	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18		計画	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院(木曜日)系統	新所原駅南口	運動公園	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18	29	現行	鷺津循環線 通勤便系統	表鷺津	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津地区の通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				7:45～8:01
18		計画	鷺津循環線 通勤便系統	表鷺津	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津地区の通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				7:45～8:01
18	30	現行	鷺津循環線 西回り系統	鷺津駅	市役所	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～16:20
18		計画	鷺津循環線 西回り系統	鷺津駅	市役所	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～16:20
18	31	現行	鷺津循環線 東回り系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:50～17:13
18		計画	鷺津循環線 東回り系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:50～17:13
18	32	現行	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30
18		計画	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30
18	33	現行	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名				運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名					
18	34	現行	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18	35	現行	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18	36	現行	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30
18		計画	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支 改善 策	継続 協議
18	1	現行	9.3	5.0	2.0	10.0	11,346.0		3,583,918	135,902	3,448,016		3448016	国庫		
		計画	9.3	5.0	2.0	10.0	11,299.5		3,605,105	88,898	3,516,207		3516207	国庫		
18	2	現行	9.3	5.0	2.0	10.0	11,346.0		3,583,918	135,625	3,448,293		3448293	国庫		
		計画	9.3	5.0	2.0	10.0	11,299.5		3,605,105	88,717	3,516,388		3516388	国庫		
18	3	現行	7.5	1.5	2.0	3.0	5,490.0		1,734,154	654,966	1,079,188		1079188	国庫		
		計画	7.5	1.5	2.0	3.0	5,467.5		1,744,406	428,436	1,315,970		1315970	国庫		
18	4	現行	8.8	1.0	2.0	2.0	4,294.4		1,356,494	52,558	1,303,936		1303936	国庫		
		計画	8.8	1.0	2.0	2.0	4,276.8		1,364,513	34,380	1,330,133		1330133	国庫		
18	5	現行	7.4	1.0	2.0	2.0	3,611.2		1,365,232	187,868	1,177,364		1177364	国庫		
		計画	7.4	1.0	2.0	2.0	3,596.4		1,349,477	184,002	1,165,475		1165475	国庫		
18	6	現行	9.0	0.5	2.0	1.0	2,196.0		830,209	309,027	521,182		521182	国庫		
		計画	9.0	0.5	2.0	1.0	2,187.0		820,628	302,667	517,961		517961	国庫		
18	7	現行	10.4	3.5	2.0	7.0	17,763.2		6,715,467	1,051,804	5,663,663		5663663	国庫		
		計画	10.4	3.5	2.0	7.0	17,690.4		6,637,969	1,030,157	5,607,812		5607812	国庫		
18	8	現行	8.2	0.5	2.0	1.0	2,000.8		756,412	103,484	652,928		652928	国庫		
		計画	8.2	0.5	2.0	1.0	1,992.6		747,683	101,354	646,329		646329	国庫		
18	9	現行	3.1	0.5	2.0	1.0	750.2		285,736	93,142	192,594		192594	市単		
		計画	3.1	0.5	2.0	1.0	753.3		282,661	74,987	207,674		207674	市単		
18	10	現行	7.3	1.0	2.0	2.0	3,562.4		1,154,609	365,054	789,555		789555	国庫		
		計画	7.3	1.0	2.0	2.0	3,547.8		1,163,714	365,054	798,660		798660	国庫		
18	11	現行	14.0	0.5	2.0	1.0	3,416.0		1,107,160	390,083	717,077		717077	国庫		
		計画	14.0	0.5	2.0	1.0	3,402.0		1,115,890	390,083	725,807		725807	国庫		
18	12	現行	12.4	3.5	2.0	7.0	21,179.2		6,864,391	945,843	5,918,548		5918548	国庫		
		計画	12.4	3.5	2.0	7.0	21,092.4		6,918,518	945,843	5,972,675		5972675	国庫		
18	13	現行	15.5	1.0	2.0	2.0	7,564.0		2,451,568	299,491	2,152,077		2152077	国庫		
		計画	15.5	1.0	2.0	2.0	7,533.0		2,470,899	299,491	2,171,408		2171408	国庫		
18	14	現行	10.4	0.5	2.0	1.0	2,537.6		822,462	205,724	616,738		616738	国庫		
		計画	10.4	0.5	2.0	1.0	2,527.2		828,947	205,724	623,223		623223	国庫		
18	15	現行	1.5	0.5	2.0	1.0	2,757.0		116,236	386,831	-270,595		(270595)	市単		
		計画	1.5	0.5	2.0	1.0	2,561.0		119,560	327,811	-208,251		(208251)	市単		
18	16	現行	14.0	0.5	2.0	1.0	3,416.0		1,316,339	277,019	1,039,320		1039320	国庫		
		計画	14.0	0.5	2.0	1.0	3,402.0		1,447,347	285,264	1,162,083		1162083	国庫		
18	17	現行	4.8	0.5	2.0	1.0	258.0		198,864	19,191	179,673		179673	市単		
		計画	4.8	0.5	2.0	1.0	623.0		496,233	50,438	445,795		445795	市単		
18	18	現行														
		計画	37.2	1.5	2.0	3.0	9,039.6		3,225,516	247,172	2,978,344		2978344	市単		
18	19	現行	6.1	0.5	2.0	1.0	762.0		505,446	113,361	392,085		392085	市単		
		計画	6.1	0.5	2.0	1.0	598.0		630,630	48,414	582,216		582216	市単		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支 改善 策	継続 協議
18	20	現行	4.2	0.5	2.0	1.0	1,508.0		348,012	224,342	123,670		123670	市単		
		計画	4.2	0.5	2.0	1.0	684.0		434,204	55,377	378,827		378827	市単		
18	21	現行	5.2	0.5	2.0	1.0	5,884.0		430,872	875,350	-444,478		(444478)	市単		
		計画	5.2	0.5	2.0	1.0	6,151.0		537,586	497,988	39,598		39598	市単		
18	22	現行														
		計画	12.5	0.5	2.0	1.0	3,037.5		1,312,951	64,971	1,247,980		1247980	市単		
18	23	現行														
		計画	26.6	1.0	2.0	2.0	6,463.8		2,191,697	100,958	2,090,739		2090739	市単		
18	24	現行														
		計画	5.4	0.5	2.0	1.0	1,312.2		1,312,951	64,971	1,247,980		1247980	市単		
18	25	現行														
		計画	9.7	0.5	2.0	1.0	2,357.1		775,364	9,715	765,649		765649	市単		
18	26	現行	8.1	0.5	2.0	1.0	534.0		622,488	74,925	547,563		547563	市単		
		計画	8.1	0.5	2.0	1.0	482.0		645,622	61,706	583,916		583916	市単		
18	27	現行	13.3	4.0	2.0	8.0	8,079.0		6,439,295	1,133,553	5,305,742		5305742	市単		
		計画	13.3	4.0	2.0	8.0	9,259.0		6,735,751	1,185,337	5,550,414		5550414	市単		
18	28	現行	13.0	4.0	2.0	8.0	1,689.0		1,764,998	236,981	1,528,017		1528017	市単		
		計画	13.0	4.0	2.0	8.0	2,132.0		1,705,652	272,939	1,432,713		1432713	市単		
18	29	現行	6.1	0.5	2.0	1.0	132.0		458,877	19,323	439,554		439554	市単		
		計画	6.1	0.5	2.0	1.0	100.0		460,774	14,027	446,747		446747	市単		
18	30	現行	4.4	7.0	2.0	14.0	2,214.0		2,316,954	324,108	1,992,846		1992846	市単		
		計画	4.4	7.0	2.0	14.0	2,756.0		2,326,529	386,591	1,939,938		1939938	市単		
18	31	現行	7.1	9.0	2.0	18.0	3,197.0		4,806,928	468,009	4,338,919		4338919	市単		
		計画	7.1	9.0	2.0	18.0	3,050.0		4,826,791	427,831	4,398,960		4398960	市単		
18	32	現行	6.0	1.1	1.3	1.4	1,585.0		946,400	208,800	737,600		737600	市単		
		計画	1,653.5	2.6	1.3	3.4	4,299.1		2,566,983	566,342	2,000,641		2000641	市単		
18	33	現行														
		計画	1,170.8	0.5	1.4	0.7	585.4		315,532	63,981	251,551		251551	市単		
18	34	現行														
		計画	941.5	0.2	1.3	0.3	188.3		101,494	20,580	80,914		80914	市単		
18	35	現行	12.5	4.2	1.2	5.0	12,805.7		6,849,976	1,389,300	5,460,676		5460676	市単		
		計画	2,906.0	3.8	1.2	4.6	11,042.8		5,906,972	1,198,042	4,708,931		4708931	市単		
18	36	現行	12.4	1.4	1.4	2.0	4,051.4		1,959,220	346,700	1,612,520		1612520	市単		
		計画	2,637.8	1.4	1.4	2.0	3,692.9		1,785,853	316,021	1,469,831		1469831	市単		

※申出番号17,19～21,26の現行の実績は、R3.10改正運行のため、R3.10～R4.3(半年間)の実績×2で記載

※申出番号33,34の現行の実績は、R4.4から運行のため記入なし

- ※路線名欄には、系統毎に記載すること
- ※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。
- ※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。
- ※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。
- ※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。
- ※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。
- ※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。
- ※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。
- ※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

責任者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 課長 大隅 泰史
作成者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 主任 榊原 徹