

# 取り組み実績の点検について

湖西市総合交通戦略  
平成30年3月

静岡県湖西市

# 中心拠点(鷺津駅周辺)【主な取り組み実績(H30.3末現在)】



F.鷺津駅周辺への商業施設誘導策  
(湖西市鷺津駅前地区商店街イベント活動強化事業)



鷺津駅前広場を起点として市民により整備されている北原白秋先生の散歩道(鷺津駅の紹介など10ヶ所程度整備)

【駅勢圏】  
徒歩圏:650m= 徒歩による駅までの平均所要時間9.6分  
× 平均歩行速度4km/h(設定)より算定  
自転車圏:2km= 自転車による駅までの平均所要時間13.2分  
× 平均走行速度9m/h(設定)より算定  
(※第4回西遠都市圏パーソントリップ調査より)

## 《拠点全体について》

### 【ハード施策】

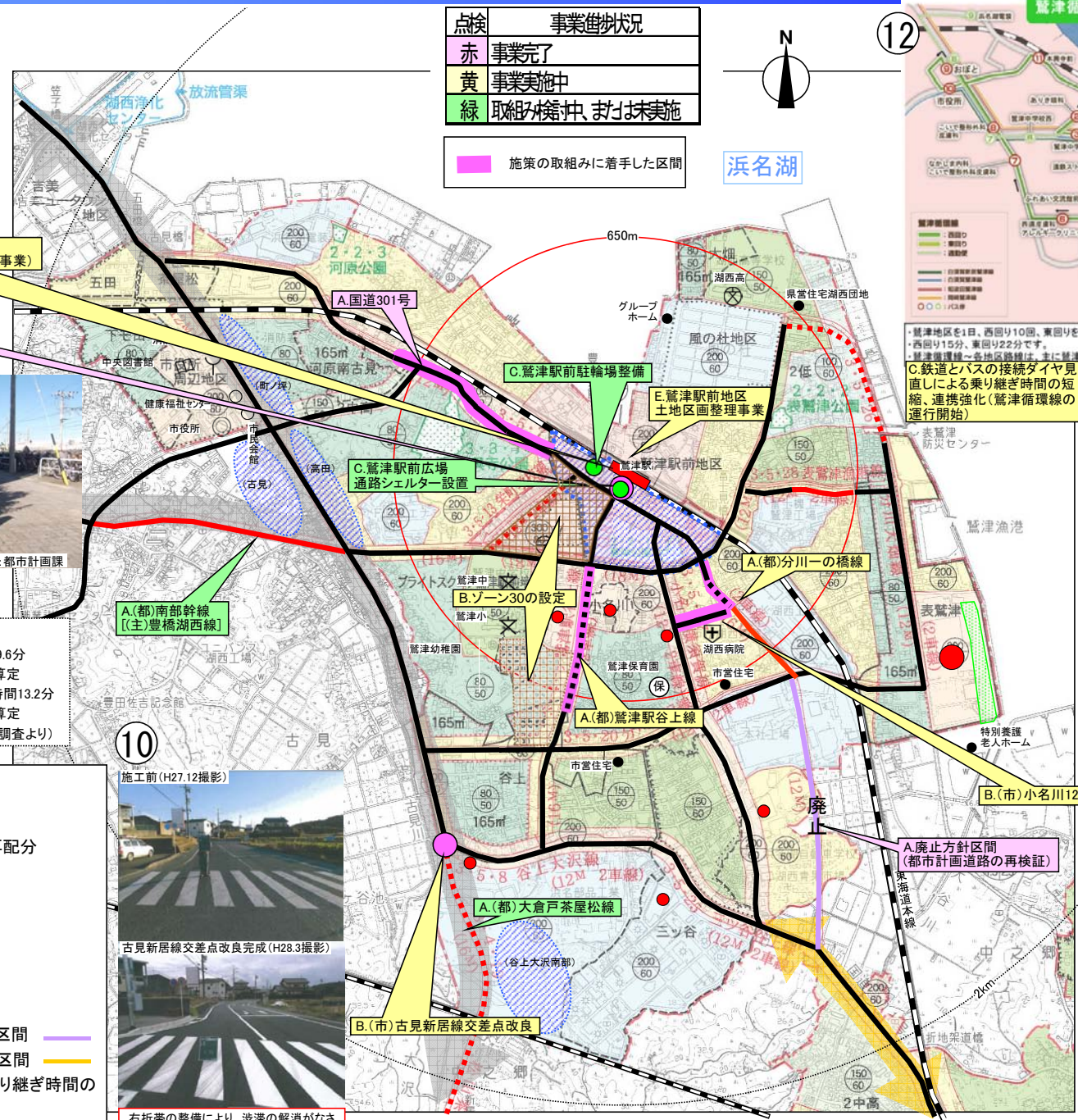
- B.市道整備、交通安全施設整備
- B.歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分
- C.駅・バス停など公共交通機関の高質化
- D.歩きやすい歩道整備(段差解消等)
- E.基盤未整備区域の面整備誘導
- E.民間保育所の誘致・公立保育所の改築
- F.鷺津駅周辺への商業施設誘導策

### 【ソフト施策】

- A.都市計画道路の再検証による廃止方針区間
- 〃 〃 変更方針区間
- C.鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化
- E.開発指導(適正な土地利用誘導)
- F.駅前広場を活用したイベントなどの開催

| 点検 | 事業進捗状況        |
|----|---------------|
| 赤  | 事業完了          |
| 黄  | 事業実施中         |
| 緑  | 取組み検討中、または未実施 |

■ 施策の取組みに着手した区間



- ..... 事業中
- 短・中期(継続含む)※
- ..... 長期
- 整備済(概成を含む)
- 土地区画整理事業
- 同(計画・誘導)
- その他施設整備
- 主な商業施設
- 市営住宅・主要福祉施設
- ⇄ 骨格道路(都市間ネットワーク)
- ⇄ 拠点間ネットワーク

※戦略目標年次(～H32)までの着手を目指すもの

| No. | 種別<br>(注1) | 基本目標との関係 | 戦略における<br>取り組み項目・施策名                              | 実施関係<br>機関               | 戦略における<br>実施予定 | 平成27年度 実績   | 平成28年度 実績  | 平成29年度 実績  |
|-----|------------|----------|---|--------------------------|----------------|---|--|--|
| 1   | A          | II(利便性)  | 国道301号  | 県                        | 着手             | 工事施工・完了   | —  | —  |
| 2   |            | II(利便性)  | (都)三ツ谷一の橋線→(都)分川一の橋線                              | 市                        | 着手             | H28年度着手に向けた調整   | 事業着手・用地測量<br>都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日)               | —  |
| 5   |            | II(利便性)  | (都)鷺津駅谷上線   | 市                        | 着手             | H28年度着手に向けた調整   | 事業着手・路線測量・詳細設計   | 用地測量   |
| 6   |            | II(利便性)  | (都)松山茶屋松線→(都)大倉戸茶屋松線                              | 県・市                      | H27年度 計画決定     | 総合計画(実施計画)に位置づけ<br>用地測量・地質調査・境界立会   | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日)                            | —  |
|     |            |          |   |                          | 着手             | 事業化に向けた要望・調整<br>(鷺津地区)  | 事業化に向けた要望・調整<br>(鷺津地区)                                 | 事業化に向けた要望・調整<br>(鷺津地区)                                 |
| 7   |            | II(利便性)  | (都)南部幹線   | 県・市                      | 着手             | 事業化に向けた要望・調整  | 事業化に向けた要望・調整   | 事業化に向けた要望・調整   |
| 8   |            | II(利便性)  | 都市計画道路の再検証  | 市                        | 再検証実施          | 都市計画変更に向けた<br>関係者協議   | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日)                            | —  |
| 10  |            | B        | I(安全・安心)  | 市道整備(小名川12号線など)、交通安全施設整備 | 市              | 継続実施  | 市道小名川12号線完了<br>市道古見新居線交差点改良工事完了                        | (都)三ツ谷一の橋線(再掲)   |
| 11  | I(安全・安心)   |          | 歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分、ゾーン30の設定等                    | 道路管理者<br>警察              | 継続実施           | 通学路合同点検結果に基づく改善   | ゾーン30の設定<br>通学路合同点検結果に基づく改善                            | 通学路合同点検結果に基づく改善  |
| 12  | C          | I(安全・安心) | 鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化                   | 市<br>交通事業者               | 継続実施           | コーちゃんバス<br>鷺津循環線運行開始  | 公共交通会議による検討  | 公共交通会議による検討  |
| 13  |            | I(安全・安心) | 駅・バス停など公共交通機関の高質化<br>(通路シェルター、サイン・案内板等(多言語化)等の整備) | 市<br>交通事業者               | 継続実施           | 鷺津駅通路シェルター<br>駅前部分の設置に向けた調整   | 鷺津駅通路シェルター<br>駅前部分の設置に向けた調整                            | 鷺津駅通路シェルター<br>駅前部分の設置に向けた検討                            |
| 14  |            | II(利便性)  | 鷺津駅前駐輪場整備   | 市                        | H28年度 事業完了     | 事業化に向けた調整   | 事業化に向けた調整  | —  |
| 15  | D          | I(安全・安心) | 歩きやすい歩道整備(段差解消等)                                  | 道路管理者                    | 継続実施           | 国道301号(再掲)<br>市道小名川12号線完了(再掲)<br>定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善 | 定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善               | 定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善               |
| 16  | E          | I(安全・安心) | 鷺津駅前地区土地区画整理事業                                    | 市                        | H29年度 事業完了     | 清算金徴収事務   | 清算金徴収事務  | 清算金徴収事務  |
| 17  |            | I(安全・安心) | 基盤未整備区域の面整備誘導(啓発及び誘導支援)                           | 市                        | 継続実施           | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導   | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導                              | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導                              |
| 18  |            | I(安全・安心) | 開発指導(適正な土地利用誘導)                                   | 市<br>民間事業者               | 継続実施           | 窓口による開発指導   | 窓口による開発指導  | 窓口による開発指導  |
| 20  |            | III(活力)  | 保育所等建設事業<br>(民間保育所の誘致・公立保育所の改築)                   | 市                        | 継続実施           | 認定こども園化へ向けた検討   | 認定こども園化へ向けた検討  | 認定こども園化へ向けた検討  |
| 21  | F          | III(活力)  | 鷺津駅周辺への商業施設誘導策<br>(湖西市鷺津駅前地区商店街イベント活動強化事業)        | 商業者・市                    | 継続実施           | 商店街組合のイベント活動への補助<br>キラキラフェスタinこさい<br>(駅前ロータリーイルミネーション)                    | 商店街組合のイベント活動への補助<br>キラキラフェスタinこさい<br>(駅前ロータリーイルミネーション) | 商店街組合のイベント活動への補助<br>キラキラフェスタinこさい<br>(駅前ロータリーイルミネーション) |
| 22  |            | III(活力)  | 駅前広場を活用したイベントなどの開催<br>(湖西おいでん祭など)                 | 市民・市                     | 継続実施           | 湖西おいでん祭の開催  | 湖西おいでん祭の開催<br>わいがやKトラまつり                               | 湖西おいでん祭の開催   |
| 23  |            | III(活力)  | 鷺津駅前広場モニュメント設置                                    | 市                        | H28年度 事業完了     | 北原白秋散歩道の整備完了  | —  | —  |

(注1)「種別」  
 A: まちの骨格を形成する道路体系の確立  
 B: 徒歩圏内の移動手段の確保  
 C: 拠点駅における乗り継ぎ利便性・快適性の向上  
 D: 駅周辺のバリアフリー化  
 ※H30年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

E: 安全で利便性の高い都市基盤の整備(中心拠点の土地利用を促進)  
 F: 回遊性を生み出す施設誘導・公園等の整備・イベント等の開催

| 点検 | 事業進捗状況      |
|----|-------------|
| 赤  | 事業完了        |
| 黄  | 事業実施中       |
| 緑  | 取組が途中、まだ未実施 |

# 生活拠点(新所原駅周辺)【主な取り組み実績(H30.3末現在)】



1 歩行者空間の整備(H26工事箇所)(H27.12撮影) 写真撮影:都市計画課

## 【ハード施策】

- B.市道整備、交通安全施設整備
- B.歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分
- C.駅・バス停など公共交通機関の高質化
- D.歩きやすい歩道整備(段差解消等)
- F.基盤未整備区域の面整備誘導

## 【ソフト施策】

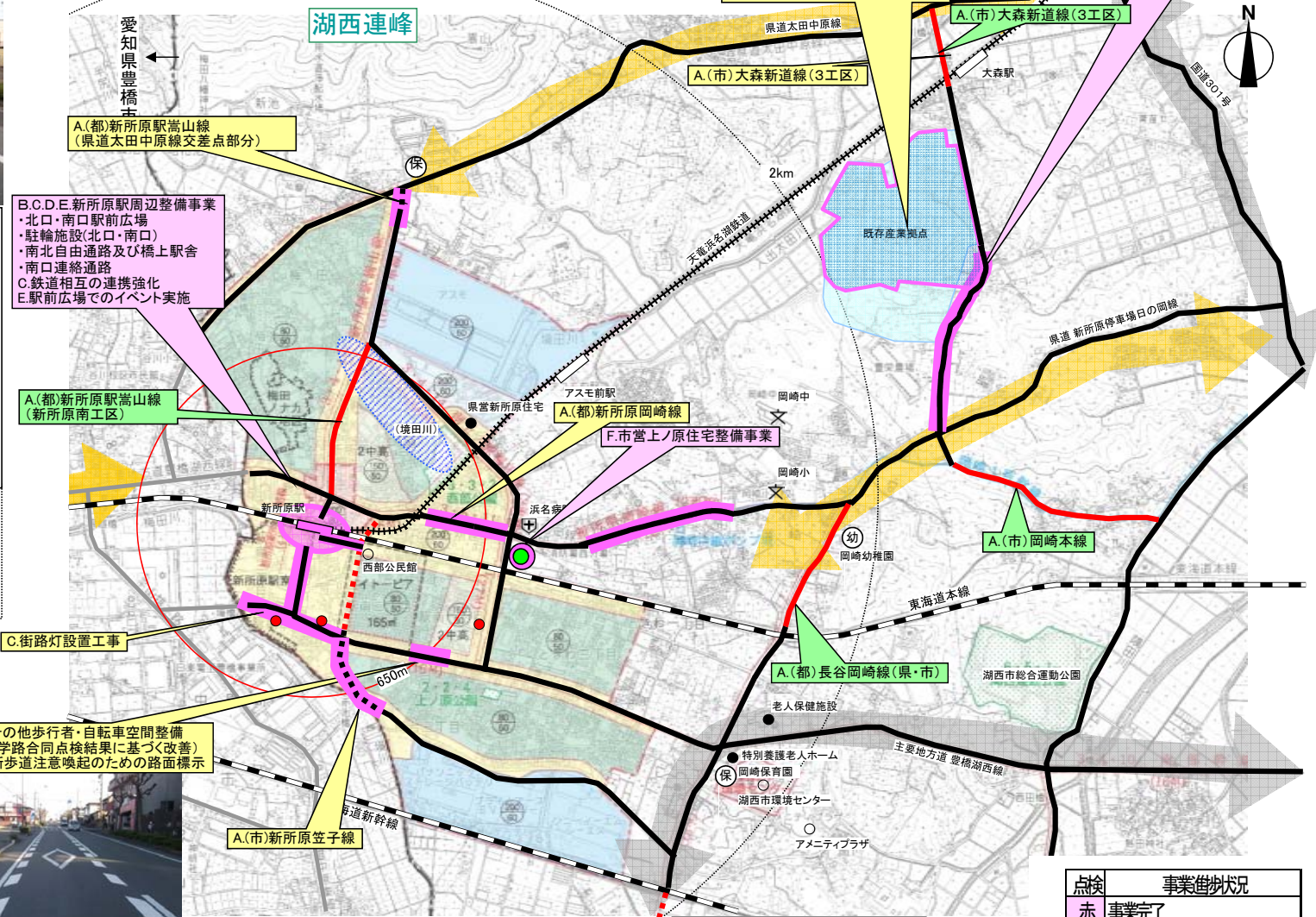
- C.鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化
- F.開発指導、まちづくり誘導(まちづくり研究会)

## 【駅勢圏】

徒歩圏: 650m = 徒歩による駅までの平均所要時間9.6分  
 × 平均歩行速度4km/h(設定)より算定  
 自転車圏: 2km = 自転車による駅までの平均所要時間13.2分  
 × 平均走行速度9m/h(設定)より算定  
 (※第4回西遠都市圏パーソントリップ調査より)

..... 事業中  
 ——— 短・中期(継続含む)  
 - - - - 長期  
 ——— 整備済(概成を含む)

● 駅周辺整備事業  
 ■ 土地区画整理事業(計画・誘導)  
 ● その他施設整備  
 ● 主な商業施設  
 ● 公営住宅・主要福祉施設  
 ⇄ 骨格道路(都市間ネットワーク)  
 ⇄ 拠点間ネットワーク



8 B.その他歩行者・自転車空間整備(通学路合同点検結果に基づく改善)横断歩道注意喚起のための路面標示

出典:土木管理課資料

| 点検 | 事業進捗状況         |
|----|----------------|
| 赤  | 事業完了           |
| 黄  | 事業実施中          |
| 緑  | 取組準備中、まちづくり未実施 |

■ 施策の取組みに着手した区間

| No. | 種別<br>(注1) | 基本目標<br>との関係      | 戦略における<br>取り組み項目・施策名                                 | 実施関係<br>機関  | 戦略における<br>実施予定   | 平成27年度 実績  | 平成28年度 実績  | 平成29年度 実績  |
|-----|------------|-------------------|--|-------------|------------------|--|--|--|
| 1   | A          | Ⅱ(利便性)            | (都)新所原駅嵩山線(県道太田中原線交差点部分)<br>" (新所原南工区)               | 市           | 着手               | 用地交渉   | 用地交渉   | 用地買収・工事施工  |
| 2   |            | Ⅱ(利便性)            | (都)新所原岡崎線  |             | 県                | 着手   | 事業化に向けた調整  | 事業化に向けた調整  |
| 3   |            | Ⅱ(利便性)            | (市)新所原笠子線  | 市           | 着手               | 用地交渉・工事施工  | 工事施工   | 用地交渉   |
| 4   |            | Ⅱ(利便性)            | (市)大森新道線(2工区)<br>" (3工区)                             | 市           | 着手               | 事業着手(測量)   | 詳細設計   | 用地測量・用地買収・工事施工   |
| 5   |            | Ⅱ(利便性)            | (市)岡崎本線  | 市           | 着手               | 工事施工   | 工事施工・2工区事業完了   | —  |
| 6   |            | Ⅱ(利便性)            | (都)長谷岡崎線   | 県・市         | 着手               | —  | —  | 事業化に向けた調整  |
| 7   | B          | Ⅰ(安全・安心)          | 市道整備(新所原駅南北自由通路など)交通安全施設整備                           | 道路管理者       | 継続実施             | 事業化に向けた調整  | 事業化に向けた調整  | 事業化に向けた調整  |
| 8   |            | Ⅰ(安全・安心)          | 歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分、ゾーン30の設定等                       | 道路管理者<br>警察 | 継続実施             | 本体工事着手   | 本体工事完了・供用開始(11/27)   | —  |
| 9   | C          | Ⅱ(利便性)            | 北口・南口駅前広場(新所原駅周辺整備事業)                                | 市           | H30年度 事業完了       | 北口:耐震性貯水槽移設工事<br>南口:街路灯設置工事  | 南口駅前広場暫定整備<br>南口連絡通路の整備<br>(北口駅前広場 平成29年度完了予定)<br>(南口駅前広場 平成30年度完了予定)                          | 北口駅前広場の整備  |
| 10  |            | Ⅱ(利便性)            | 北口・南口駐輪施設(新所原駅周辺整備事業)                                | 市           | H28年度 事業完了       | 駐輪場整備に向けた調整  | 駐輪場整備・供用開始(11/27)  | —  |
| 11  |            | Ⅱ(利便性)            | 鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間<br>短縮、連携強化                   | 市<br>交通事業者  | 継続実施             | 公共交通会議による検討  | 公共交通会議による検討  | 公共交通会議による検討<br>交通網形成計画記載事業の実施  |
| 12  | D          | Ⅱ(利便性)            | 鉄道相互のサービス向上に向けた連携強化                                  | 市<br>交通事業者  | 継続実施             | 新所原駅周辺整備事業に伴う<br>天竜浜名湖鉄道新所原駅舎の<br>改造に向けた詳細設計   | 新所原駅周辺整備事業に伴う<br>天竜浜名湖鉄道新所原駅舎の<br>改造工事完成   | 公共交通会議による検討<br>交通網形成計画記載事業の実施  |
| 13  |            | Ⅱ(利便性)            | 駅・バス停など公共交通機関の高質化<br>(バリアフリー化、多目的トイレ、案内板等多言語化、防犯施設等) | 市<br>交通事業者  | H30年度 事業完了       | 新所原駅南北自由通路の<br>高質化内容の検討  | 新所原駅及び南北自由通路の高質化<br>(バリアフリー化、多目的トイレ、案内板等<br>多言語化、防犯施設等)  | 新所原駅北口駅前広場<br>(バリアフリー化、案内板等多言語化)   |
| 14  | E          | Ⅰ(安全・安心)          | 歩きやすい歩道整備(段差解消等)                                     | 道路管理者       | 継続実施             | (都)新所原岡崎線(再掲)<br>(市)大森新道線(再掲)<br>(市)新所原笠子線(再掲)<br>定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善 | (都)新所原岡崎線(再掲)<br>(市)大森新道線事業完了(再掲)<br>(市)新所原笠子線(再掲)<br>定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善 | (都)新所原岡崎線(再掲)<br>(市)新所原笠子線(再掲)<br>定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善 |
| 15  |            | Ⅰ(安全・安心)          | 南北自由通路及び橋上駅舎<br>(新所原駅周辺整備事業)                         | 市           | H29年度 事業完了       | 本体工事着手   | 本体工事完了・供用開始(11/27)   | —  |
| 15  | F          | Ⅱ(利便性)            | 【再掲】南北自由通路及び橋上駅舎<br>(新所原駅周辺整備事業)                     | 市           | H29年度 事業完了       | 本体工事着手   | 本体工事完了・供用開始(11/27)   | —  |
| 16  |            | Ⅲ(活力)             | 駅前広場を活用したイベントなどの開催<br>(新所原夕涼みウォークなど)                 | 市民・市        | 継続実施             | 自治会による納涼祭・秋祭りの実施   | 自治会による納涼祭・秋祭りの実施   | 自治会による納涼祭・秋祭りの実施<br>(北口駐輪場周辺にて実施)  |
| 17  | F          | Ⅰ(安全・安心)          | 基盤未整備区域の面整備誘導、<br>生活道路整備(啓発及び誘導支援)                   | 市           | 継続実施             | 大森地区市街地区域編入<br>(工業専用地域:約24ha)  | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導  | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導  |
| 18  |            | Ⅲ(活力)             | 市営住宅整備事業(上ノ原住宅)                                      | 市           | H26年度 事業完了       | —  | —  | —  |
| 19  |            | Ⅰ(安全・安心)          | 開発指導(適正な土地利用誘導)                                      | 市<br>民間事業者  | 継続実施             | 窓口による開発指導  | 窓口による開発指導  | 窓口による開発指導  |
| 20  | Ⅲ(活力)      | まちづくり誘導(まちづくり研究会) | 市民・市   | 継続実施        | 新所原駅自由通路完成イベント検討 | 新所原駅自由通路完成イベント実施   | まちづくり研究会の役員会実施<br>新所原駅周辺工事の地元周知活動  |  |

(注1)「種別」

A: まちの骨格を形成する道路体系の確立

E: 歩行者の南北自由移動の確保

B: 徒歩圏内の移動手段の確保

F: 安全で利便性の高い都市基盤の整備(拠点の土地利用を促進)

C: 拠点駅における乗り継ぎ利便性・快適性の向上

D: 新所原駅及び駅周辺のバリアフリー化

※H30年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

| 点検 | 事業進捗状況      |
|----|-------------|
| 赤  | 事業完了        |
| 黄  | 事業実施中       |
| 緑  | 取組方針中、まだ未実施 |



| No. | 種別(注1)   | 基本目標との関係  | 戦略における取り組み項目・施策名                                      | 実施関係機関      | 戦略における実施予定               | 平成27年度 実績  | 平成28年度 実績  | 平成29年度 実績   |
|-----|----------|---|---|-------------|--------------------------|--|--|---|
| 1   | A        | II(利便性)   | 国道1号潮見バイパスの整備促進                                       | 国・県・市       | 着手                       | 事業化に向けた要望・調整   | 交通事故重点対策事業実施中  | 交通事故重点対策事業実施中   |
| 2   |          | II(利便性)   | 国道301号歩道整備  | 県           | 着手                       | 工事施工   | 工事施工完了   | —   |
| 3   |          | II(利便性)   | (都)浜名線  | 市           | 着手                       | 工事施工(H27.9供用開始)  | 工事施工完了   | —   |
| 4   |          | II(利便性)   | (都)松山弁天線→(都)浜名弁天線                                     | 市           | 着手                       | 事業化に向けた調整  | 事業化に向けた調整  | 事業化に向けた調整   |
| 5   |          | II(利便性)   | (都)松山茶屋松線→(都)大倉戸茶屋松線                                  | 県・市         | H27年度 計画決定               | 総合計画(実施計画)に位置づけ<br>用地測量・地質調査・境界立会                                    | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日)  | —   |
|     |          |   |   |             | 着手                       | 事業化に向けた要望・調整<br>(新居地区)   | 事業化に向けた要望・調整<br>(新居地区)   | 事業着手・詳細設計<br>物件移転補償調査<br>(新居地区)   |
| 6   |          | II(利便性)   | 都市計画道路の再検証  | 市           | 再検証実施                    | 都市計画変更に向けた<br>関係者協議  | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日)  | —   |
| 8   |          | II(利便性)   | 市道整備(新居斎場進入道路など)、交通安全施設整備                             | 市           | 継続実施                     | 用地買収着手(斎場進入路)<br>耐震工事完了(洲崎橋)   | 用地買収(斎場進入路)  | 用地買収(斎場進入路)   |
| 9   | IV(環境)   | 浜名川緑道整備事業   | 市   | 着手          | 緑道工事施工(H27.7完成)          | —  | —  |   |
| 2   | I(安全・安心) | 【再掲】国道301号歩道整備  | 県   | 着手          | 工事施工                     | 工事施工   | 工事施工   |   |
| 10  | B        | I(安全・安心)  | 歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分、ゾーン30の設定等                        | 道路管理者<br>警察 | 継続実施                     | ゾーン30の設定<br>通学路合同点検結果に基づく改善<br>(路肩グリーンベルトなど)                         | 通学路合同点検結果に基づく改善  | 通学路合同点検結果に基づく改善   |
| 11  |          | III(活力)   | 歴史と自然をつなぐ歩行者ネットワークの形成<br>(新居関所周辺活性化協議会、新居宿街まち歩きマップなど) | 市民・市        | 継続実施                     | 「オンパク」手法を活用した<br>まち歩きプログラムの造成<br>(市民団体)                              | 「オンパク」手法を活用した<br>まち歩きプログラムの造成<br>(市民団体)                                      | 「オンパク」手法を活用した<br>まち歩きプログラムの造成<br>(市民団体)                                       |
| 12  |          | I(安全・安心)  | 国道301号・新居浜名線(現道区間)の活用                                 | 国・県・市       | 着手                       | 浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施  | 浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施  | 浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施   |
| 13  |          | I(安全・安心)  | 基盤未整備区域の面整備誘導(啓発及び誘導支援)                               | 市           | 継続実施                     | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導  | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導  | 市街地における面整備<br>実現に向けた啓発・誘導   |
| 14  | C        | II(利便性)   | 鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間<br>短縮、連携強化                    | 市<br>交通事業者  | 継続実施                     | 公共交通会議による検討  | 公共交通会議による検討  | 公共交通会議による検討   |
| 16  |          | II(利便性)   | 駅・バス停など公共交通機関の高質化<br>(バリアフリー化、案内板(多言語化)、防災施設等)        | 市<br>交通事業者  | 継続実施                     | バス停表示(時刻表)を見やすく変更した  | 待合ベンチ設置  | 乗継案内チラシによる広報<br>交通網形成計画に基づく事業の検討  |
| 17  | D        | I(安全・安心)  | 歩きやすい歩道整備(段差解消等)                                      | 道路管理者       | 継続実施                     | 国道301号(再掲)<br>(都)浜名線(再掲)<br>定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善 | 国道301号(再掲)<br>定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善                       | 国道301号(再掲)<br>定期的な道路パトロール及び<br>地元要望への対応による<br>歩行者環境の改善                        |
| 18  |          | III(活力)   | 関所地区(新居町景観計画)   | 市           | 継続実施                     | 届出件数:3件  | 届出件数:1件  | 届出件数:1件(H30.3末)   |
| 19  |          | IV(環境)  | 風致地区の保全(啓発・指導)  | 市           | 継続実施                     | 指導件数:3件  | 指導件数:5件  | 指導件数:7件(H30.3末)   |
| 20  | E        | I(安全・安心)  | 湖西市内山土地区画整理事業   | 市           | H26年度 事業完了               | 清算事務完了   | —  | —   |
| 21  |          | I(安全・安心)  | 開発指導(適正な土地利用誘導)                                       | 市<br>民間事業者  | 継続実施                     | 窓口による開発指導  | 窓口による開発指導  | 窓口による開発指導   |
| 22  |          | III(活力)   | 歩道修景(国道301号関所地区)                                      | 県・市         | H26年度 事業完了               | —  | —  | —   |
| 23  |          | III(活力)   | 電線共同溝(国道301号関所地区)                                     | 県・市         | H26年度 事業完了               | —  | —  | —   |
| 24  |          | III(活力)   | 新居関跡保存整備事業  | 市           | H28年度 事業完了               | 工事施工(場内芝張替え)   | 計画(防災)・工事(裏御門)   | 工事(北区域排水工)<br>実施設計(女改之長屋)   |
| 25  |          | III(活力)   | 観光レンタサイクル   | 市           | 継続実施                     | 浜名湖サイクリングロード等の<br>計画策定<br>(浜名湖観光圏)                                   | バイシクルピットの設定(8店舗)<br>サイクリストウェルカムの宿の認定(4店舗)<br>サイクリスト視点からのガイドマップ作成<br>(浜名湖観光圏) | バイシクルピットの設定(11店舗)<br>サイクリストウェルカムの宿の認定(5店舗)<br>サイクリスト視点からのガイドマップ作成<br>(浜名湖観光圏) |
| 26  |          | III(活力)   | まちあるき観光プログラム等   | 市           | 着手                       | 「オンパク」手法を活用した<br>まち歩きプログラムの造成<br>(市民団体)                              | 「オンパク」手法を活用した<br>まち歩きプログラムの造成<br>(市民団体)                                      | 「オンパク」手法を活用した<br>まち歩きプログラムの造成<br>(市民団体)                                       |
| 27  | III(活力)  | 特別史跡新居関所を中心とした地域・商業活性化の仕<br>組みづくり<br>(新居関所周辺活性化協議会など) | 市民・市  | 継続実施        | 泉町展覧会が中心となって<br>旅籠まつりの開催 | 泉町展覧会が中心となって<br>旅籠まつりの開催   | 泉町展覧会が中心となって<br>旅籠まつりの開催   |   |

(注1)「種別」

A: まちの骨格を形成する道路体系の確立

B: 徒歩圏内の移動手段の確保

C: 拠点駅における乗り継ぎ利便性・快適性の向上

D: 駅周辺のバリアフリー化

E: まちの景観資源の保全・活用

※H30年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

|    |              |
|----|--------------|
| 点検 | 事業進捗状況       |
| 赤  | 事業完了         |
| 黄  | 事業実施中        |
| 緑  | 取組が完了、または未実施 |





| No. | 種別<br>(注1) | 基本目標との関係 | 戦略における<br>取り組み項目・施策名     | 実施関係<br>機関     | 戦略における<br>実施予定              | 平成27年 実績                             | 平成28年度 実績                   | 平成29年度 実績                 |
|-----|------------|----------|--------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1   | A          | Ⅱ(利便性)   | 都市計画道路の再検証               | 市              | 再検証実施                       | 都市計画変更に向けた関係者協議                      | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日) | —                         |
| 2   |            | Ⅲ(活力)    | 国道301号・新居浜名線(現道区間)の活用    | 国・県・市          | 着手                          | 浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施                  | 浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施         | 浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施       |
| 3   | B          | Ⅲ(活力)    | 国道1号潮見バイパスの整備促進          | 国・県・市          | 着手                          | 事業化に向けた要望・調整                         | 交通事故重点対策事業実施中               | 交通事故重点対策事業実施中             |
| 4   |            | Ⅲ(活力)    | (都)長谷岡崎線                 | 県・市            | 着手                          | 事業化に向けた要望・調整                         | 事業化に向けた要望・調整                | 事業化に向けた要望・調整              |
| 5   |            | Ⅱ(利便性)   | (都)南部幹線                  | 県・市            | 着手                          | 事業化に向けた要望・調整                         | 事業化に向けた要望・調整                | 事業化に向けた要望・調整              |
| 5   |            | Ⅱ(利便性)   | (都)松山茶屋松線→(都)大倉戸茶屋松線     | 県・市            | H27年度 計画決定                  | 総合計画(実施計画)に位置づけ用地測量・地質調査・境界立会        | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日) | —                         |
| 7   |            |          |                          |                | Ⅱ(利便性)                      | 【再掲】(都)松山弁天線                         | 市                           | 着手                        |
| 1   | C          | Ⅲ(活力)    | 【再掲】都市計画道路の再検証           | 市              | 再検証実施                       | 都市計画変更に向けた関係者協議                      | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日) | —                         |
| 8   |            | Ⅲ(活力)    | 国道301号の整備推進              | 県              | 着手                          | 工事施工                                 | 工事施工                        | 工事施工                      |
| 9   |            | Ⅰ(安全・安心) | 道路施設の長寿命化の推進             | 市              | 継続実施                        | 計画に基づいた修繕の実施<br>新切橋 修繕完了<br>洲崎橋 修繕完了 | 計画に基づいた修繕の実施<br>住吉2号橋 修繕中   | 計画に基づいた修繕の実施<br>川岸1号橋 修繕中 |
| 8   |            | Ⅰ(安全・安心) | 【再掲】国道301号の整備推進          | 県              | 着手                          | 工事施工                                 | 工事施工                        | 工事施工                      |
| 3   | D          | Ⅰ(安全・安心) | 【再掲】国道1号潮見バイパスの整備促進      | 国・県・市          | 着手                          | 事業化に向けた要望・調整                         | 交通事故重点対策事業実施中               | 交通事故重点対策事業実施中             |
| 8   |            | Ⅰ(安全・安心) | 【再掲】国道301号の整備推進          | 県              | 着手                          | 工事施工                                 | 工事施工                        | 工事施工                      |
| 5   |            | Ⅰ(安全・安心) | (都)松山茶屋松線→(都)大倉戸茶屋松線     | 県・市            | H27年度 計画決定                  | 総合計画(実施計画)に位置づけ用地測量・地質調査・境界立会        | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日) | —                         |
| 3   | Ⅰ(安全・安心)   |          |                          |                | 【再掲】国道1号潮見バイパスの整備促進         | 国・県・市                                | 着手                          | 事業化に向けた要望・調整              |
| 10  | E          | Ⅲ(活力)    | 【仮称】浜松三ヶ日・豊橋道路(IC誘致)の事業化 | 国・県・市          | 計画路線位置付けの要望及びIC設置に向けた可能性の調整 | 本省・中整・愛知県・静岡県への要望活動参加                | 本省・中整・愛知県・静岡県への要望活動参加       | 本省・中整・愛知県・静岡県への要望活動参加     |
| 5   |            | Ⅲ(活力)    | (都)松山茶屋松線→(都)大倉戸茶屋松線     | 県・市            | H27年度 計画決定                  | 総合計画(実施計画)に位置づけ用地測量・地質調査・境界立会        | 都市計画決定の変更完了<br>(平成29年3月31日) | —                         |
| 11  |            |          |                          |                | Ⅲ(活力)                       | 新産業拠点における都市基盤整備手法の導入検討(浜名湖西岸地区)      | 市                           | 着手                        |
| 12  | F          | Ⅲ(活力)    | 道の駅情報発信(湖西イベント黒板など)      | 市              | 継続実施                        | 「湖西観光資源みがき隊」による観光資源の情報発信             | 湖西市観光振興協議会のウェブサイトによる情報発信    | 湖西市観光振興協議会のウェブサイトによる情報発信  |
| 13  |            | Ⅰ(安全・安心) | 高齢者交通安全教室                | 警察・市           | 継続実施                        | 免許返納補助金申請者 99人                       | 免許返納補助金申請者 170人             | 免許返納補助金申請者 148人(H30.1月末)  |
| 14  |            |          | 交通安全教室の開催                | 学校・幼稚園<br>警察・市 | 継続実施                        | 45回開催                                | 49回開催                       | 40回開催(H30.1月末)            |
| 15  |            |          | 交通安全キャンペーン(交通安全等推進事業)    | 警察・市           | 継続実施                        | JR駅にて交通安全啓発活動道の駅にて交通安全啓発活動           | JR駅にて交通安全啓発活動道の駅にて交通安全啓発活動  | JR駅にて交通安全啓発活動             |

(注1)「種別」

A: 幹線道路網(都市計画道路網)のネットワーク幅員の見直し

B: 湖西市の骨格を形成し、活力を支援する都市計画道路未整備区間等の整備

C: 緊急輸送路の整備

D: 津波浸水区域内外を連絡する道路の整備

E: 構想路線等の計画推進

F: 道路交通安全の啓もう活動

|    |             |
|----|-------------|
| 点検 | 事業進捗状況      |
| 赤  | 事業完了        |
| 黄  | 事業実施中       |
| 緑  | 取組み途中、まだ未実施 |

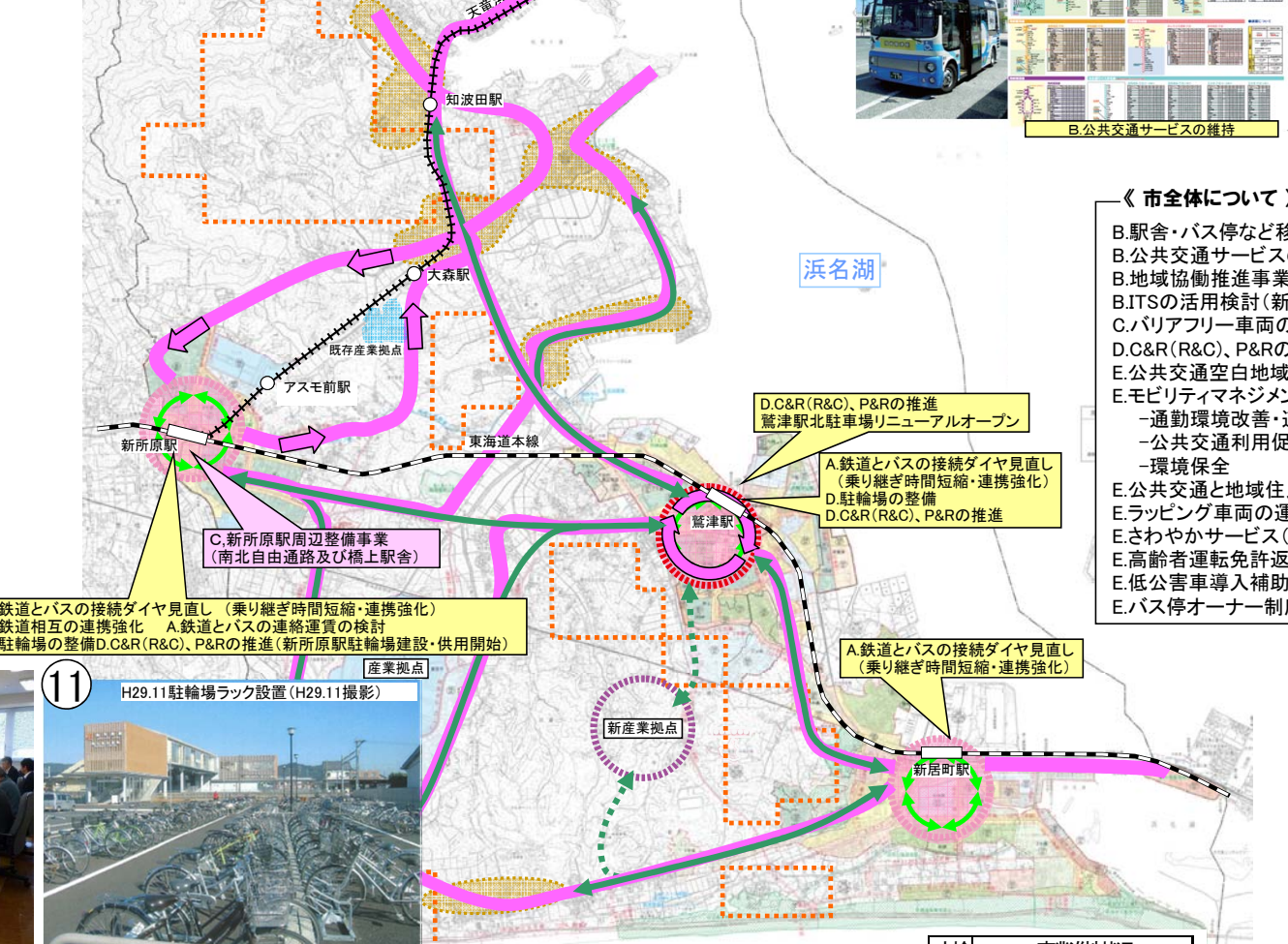
※H30年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

# 公共交通ネットワーク【主な取り組み実績(H30.3末現在)】



14 出典: 天竜浜名湖鉄道ウェブサイト

天浜路入ルシーウォーク  
天浜線1日フリー千支きっぷ



- 《市全体について》
- B. 駅舎・バス停など移動空間の高質化
  - B. 公共交通サービスの維持
  - B. 地域協働推進事業への取り組み
  - B. ITSの活用検討 (新しい交通システムの検討)
  - C. バリアフリー車両の導入促進
  - D. C&R (R&C)、P&Rの推進
  - E. 公共交通空白地域における代替手段の検討
  - E. モビリティマネジメントの推進
    - 通勤環境改善・道路混雑緩和
    - 公共交通利用促進
    - 環境保全
  - E. 公共交通と地域住民を近づける仕組みづくり
  - E. ラッピング車両の運行検討
  - E. さわやかサービス (移送サービス) による地域福祉の推進
  - E. 高齢者運転免許返納支援 (交通安全等推進事業)
  - E. 低公害車導入補助 (環境にやさしいエネルギー普及事業)
  - E. バス停オーナー制度の実施



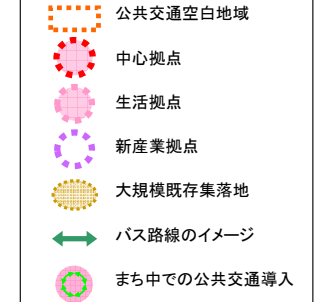
10

点検 事業進捗状況

- 赤 事業完了
- 黄 事業実施中
- 緑 取組み発中、おぼろげ実施

実際のバス路線 (H27.12現在)

循環路線を示す



※戦略目標年次 (~H32) までの着手を目指すもの

| No. | 種別<br>(注1) | 基本目標との関係  | 戦略における<br>取り組み項目・施策名                            | 実施関係<br>機関            | 戦略における<br>実施予定 | 平成27年度 実績                                   | 平成28年度 実績   | 平成29年度 実績   |
|-----|------------|-----------|---|-----------------------|----------------|---|---|---|
| 1   | A          | II (利便性)  | 鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化                 | 市<br>交通事業者            | 継続実施           | コーちゃんバス<br>公共交通会議による検討                      | 公共交通空白地域へのデマンド型<br>交通導入に関する取り組みの実施                                    | 公共交通空白地域へのデマンド型<br>交通導入に関する取り組みの実施<br>公共交通会議による検討 |
| 2   |            | II (利便性)  | 鉄道相互のサービス向上に向けた連携強化                             | 市<br>交通事業者            | 継続実施           | 新所原駅におけるJR線・天竜浜名湖鉄道<br>線相互の連絡通路の検討・設計       | 新所原駅におけるJR線・天竜浜名湖鉄道<br>線相互の連絡通路の工事施工                                  | 公共交通網形成計画作成完了(H29.5)                              |
| 3   |            | II (利便性)  | 鉄道とバスの連絡運賃の検討                                   | 市<br>交通事業者            | 着手             | 取組み検討                                       | 公共交通網形成計画作成   | 公共交通網形成計画作成完了(H29.5)                              |
| 4   | B          | I (安全・安心) | 駅舎・バス停など移動空間の高質化                                | 市<br>交通事業者            | 継続実施           | バス停乗入方法の改善(病院など)                            | 待合ベンチ設置(2基)   | 待合ベンチ設置(1基)                                       |
| 5   |            | I (安全・安心) | 公共交通サービスの維持(バス相互の連携強化など)                        | 市<br>交通事業者            | 継続実施           | コーちゃんバス<br>鷺津循環線運行開始                        | コーちゃんバス経路・ダイヤ変更に伴い<br>ポケット時刻表制作(9月に全戸配布)                              | 公共交通網形成計画作成完了(H29.5)                              |
| 6   |            | II (利便性)  | 地域協働推進事業への取組み<br>(例:地域の検討会・説明会の開催・公共交通マップの作成など) | 市民・交通事<br>業者<br>国・県・市 | 継続実施           | バス買い物ツアー実施<br>バス利用マップ作成                     | コーちゃんバススタンプラリー<br>バスの日(9/20)啓発活動<br>バス教室(幼稚園、保育園対象)                   | コーちゃんバスビンゴラリー<br>バスの日(9/20)啓発活動<br>バス教室(小学校)      |
| 7   |            | II (利便性)  | ITSの活用検討(新しい交通システムの検討)                          | 市                     | 着手             | —   | —   | —   |
| 8   | C          | I (安全・安心) | バリアフリー車両の導入促進                                   | 国・県・市<br>交通事業者        | 継続実施           | 全車両ノンステップバスによる運行                            | 全車両ノンステップバスによる運行<br>(鷺津循環線を除く)  | 全車両ノンステップバスによる運行<br>(鷺津循環線を除く)                    |
| 9   |            | I (安全・安心) | 南北自由通路及び橋上駅舎<br>(新所原駅周辺整備事業)                    | 市                     | H29年度 事業完了     | 本体工事着手                                      | 本体工事完了・供用開始(11/27)  | —   |
| 10  | D          | II (利便性)  | 駅前広場・駐輪場の整備                                     | 市<br>交通事業者            | 着手             | 新所原駅北口駅前広場<br>耐震性貯水槽移設工事<br>新所原駅南口周辺街路灯設置工事 | 南口駅前広場暫定整備<br>南口連絡通路の整備<br>(北口駅前広場 平成29年度完了予定)<br>(南口駅前広場 平成30年度完了予定) | 北口駅前広場の整備   |
| 11  |            | IV (環境)   | C&R(R&C)、P&Rの推進                                 | 市                     | 継続実施           | 鷺津駅北駐車場<br>リニューアルオープン                       | 新所原駅駐輪場建設・供用開始  | 新所原駅南北駐輪場への<br>自転車ラックの設置                          |
| 12  | E          | I (安全・安心) | 公共交通空白地域における代替手段の検討                             | 市民・事業所<br>交通事業者・<br>市 | 継続実施           | デマンド運行システム導入調査                              | 公共交通空白地域への<br>デマンド型交通導入に関する<br>聞き取り調査実施                               | デマンド型乗合タクシー実証実験の実施                                |
| 13  |            | IV (環境)   | モビリティマネジメントの推進                                  | 市民・事業所<br>交通事業者・<br>市 | 継続実施           | バス買い物ツアー実施<br>バス利用マップ作成                     | コーちゃんバススタンプラリー<br>バスの日(9/20)啓発活動<br>バス教室(幼稚園対象)                       | コーちゃんバスビンゴラリー<br>バスの日(9/20)啓発活動<br>バス教室(小学校)      |
| 14  | D          | III (活力)  | 公共交通と地域住民を近づける仕組みづくり<br>(マイルール意識の向上促進)          | 市<br>交通事業者            | 継続実施           | イベントきっぷ(新入学・敬老)<br>ヘルシーウォーク                 | イベントきっぷ(新入学・敬老)<br>ヘルシーウォーク<br>バススタンプラリー景品(天浜線グッズ使用)                  | イベントきっぷ(新入学・敬老)<br>ヘルシーウォーク<br>天浜線婚活列車の実施         |
| 15  | E          | III (活力)  | ラッピング車両の運行検討                                    | 市<br>交通事業者            | 着手             | 継続実施(追加4台 計5台)                              | 継続実施(追加0台 計5台)  | 継続実施(追加0台 計5台)                                    |
| 16  |            | I (安全・安心) | さわやかサービス(移送サービス)による地域福祉の推進                      | 社会福祉<br>協議会           | 継続実施           | 移送サービス:352件<br>車両貸出:61件                     | 移送サービス:269件<br>車両貸出:118件  | 移送サービス:145件(H30.1末)<br>車両貸出:113件(H30.1末)          |
| 17  |            | I (安全・安心) | 高齢者運転免許返納支援(交通安全等推進事業)                          | 市                     | 継続実施           | 99件実施                                       | 170件実施  | 148件実施(H30.1月末)                                   |
| 18  |            | IV (環境)   | 低公害車導入補助(環境にやさしいエネルギー普及事業)                      | 市                     | 継続実施           | 11件実施                                       | 8件実施  | 10件(H29.12.4)                                     |
| 19  | E          | III (活力)  | バス停オーナー制度の実施                                    | 市民・市                  | 継続実施           | 19件実施(継続15件・新規4件)                           | 19件実施(継続19件・新規0件)   | 19件実施(継続19件・新規0件)                                 |

(注1)「種別」

- A: 鉄道・バスの連携強化
- B: 快適に移動できる公共交通
- C: 鉄道駅周辺のバリアフリー化

- D: 公共交通機関と道路交通の連携強化
- E: 市民協働による公共交通利用促進の意識高揚

|    |               |
|----|---------------|
| 点検 | 事業進捗状況        |
| 赤  | 事業完了          |
| 黄  | 事業実施中         |
| 緑  | 取組み検討中、または未実施 |

※H30年度以降に実施予定の事業は表示から除く。