

評価指標の現況値について

湖西市の総合交通戦略の取り組みがどの程度の達成されたかを測る指標として、基本目標ごとに計測可能な指標を設定しています。それぞれの指標ごとに現況値と目標年度の成果指標・目標値を明示することによって、総合交通戦略の達成状況を示します。

総合計画等
策定時:①

交通戦略
策定時:②

H26協議会
点検値

基本目標	評価の視点	評価指標	資料・出典	目標基準値 【参考】	(年次)	戦略策定時 直近現況値	(年次)	平成26年度 点検値	(年次)	状況	直近現況値 (H27)	(年次)	状況	中間目標値 (H28)	目標値 (H32)	参考資料 (計画期間)
全体	総合交通戦略全体について	湖西市が生活しやすくなったか (住みやすくなったか)	人口	住民基本台帳	62,784人 (H21)	61,861人 (H24)	61,248人 (H25)	人口は減少傾向	60,795人 (H28.2)	人口は減少傾向	63,500人	64,000人	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
		住みやすい	市民意識調査	72.9% (H21)	72.9% (H24)	73.4% (H25)	順調に上昇	72.8% (H26)	ほぼ横ばい	80%	90%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)				
		住み続けたい	市民意識調査	82.3% (H21)	85.0% (H24)	84.6% (H25)	ほぼ横ばい	86.5% (H26)	中間目標値達成	85%	90%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)				
基本目標Ⅰ	基本目標Ⅰ 全ての人が安全・安心に生活できる交通	交通事故は減ったか	交通事故発生件数	湖西警察署資料	383件 (H21)	485件 (H24)	438件 (H25)	①H21比較…増加 ②H24比較…減少	460件 (H26)	①H21比較…増加 ②H24比較…減少	355件	305件	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
		交通事故を減少させる取り組みは進んだか	通学路歩道整備率	湖西市資料	56% (H21)	56% (H21)	(同左)	-	(同左)	-	65%	70%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
		自動車と公共交通を選択できる環境は整ったか	公共交通が利用しやすくなったと感じる市民の割合	市民意識調査	18% (H21)	18% (H21)	(同左)	-	(同左)	-	20%	30%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
基本目標Ⅱ	基本目標Ⅱ 利便性の高い交通	公共交通は利用しやすくなったか	公共交通が利用しやすくなったと感じる市民の割合	市民意識調査	18% (H21)	18% (H21)	(同左)	-	(同左)	-	20%	30%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
		地域公共交通利用圏域	湖西市資料	71% (H22)	注)91% (H25)	86% (H25)	バス停の配置見直し等による減少	(同左)	-	95%	中間評価時に設定	湖西市地域公共交通基本計画 (H24~H28)				
		都市内道路ネットワークの円滑性は向上したか	都市計画道路整備率	湖西市資料	60% (H21)	62% (H24)	63.1% (H25)	中間目標値達成	63.5% (H26)	中間目標値達成	62%	65%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
基本目標Ⅲ	基本目標Ⅲ 湖西市の活力を支える交通	拠点の人口は増えたか	拠点における人口動態	住民基本台帳	- (H21)	923人減 (H24)	1,536人減 (H25)	人口は減少傾向	1,989人減 (H28.1)	人口は減少傾向	H21比 700人増	H21比 1,200人増	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
		産業は活性化されたか	1事業所当たりの製造品出荷額等の県内順位	工業統計	1位 (H21)	1位 (H22)	1位 (H24)	1位を維持	1位 (H25)	1位を維持	1位	1位	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
			年間商品販売額	商業統計	611億円 (H19)	611億円 (H19)	(同左)	-	665億円 (H24)	中間目標値達成	640億円	670億円	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
		コンパクトなまちづくりは進んだか	市街化区域内の未利用地面積	都市計画基礎調査	146.7ha (H23)	146.7ha (H23)	139.1ha (H25)	中間目標値達成	(同左)	中間目標値達成	140.3ha	133.6ha	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
観光交流は活性化したか	観光交流客数	湖西市資料	826,098人 (H21)	588,158人 (H23)	622,437人 (H24)	①H21比較…減少 ②H23比較…増加	607,351人 (H26)	①H21比較…減少 ②H24比較…増加	90万人	100万人	新・湖西市総合計画 (H23~H32)					
基本目標Ⅳ	基本目標Ⅳ 環境にやさしい交通	環境は改善されたか	運輸部門のCO ₂ の排出量	湖西市資料	168.1千t (H19)	170.0千t (H22)	164.2千t (H23)	順調に減少	165.4千t (H24)	ほぼ横ばい	163.6千t (H19比 2.7%削減)	160.5千t (H19比 4.5%削減)	西遠都市圏総合都市交通体系調査 (H23~H42)			
		市民の環境への取り組みは進んだか	環境に対する意識が高まっていると感じる市民	市民意識調査	8% (H21)	8% (H21)	(同左)	-	(同左)	-	30%	70%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)			
			エコアクション21認証取得事業者数	湖西市資料	5社 (H21)	15社 (H24)	18社 (H25)	中間目標値達成	18社 (H26)	中間目標値達成	18社	20社	新・湖西市環境基本計画 (H23~H32)			

注) 評価指標「地域公共交通利用圏域」について、戦略策定時直近現況値(=91%、H25)は、湖西市公共交通基本計画(H24.3策定)における計画見込値。(実際のコーちゃんバス運行開始時(H25.4運行開始)の実測値は、直近現況値(=86%、H25)である。)

凡例

朱書き文字:直近現況値を目標基準値と比較したとき、中間目標値とは逆の方向へ変化しているもの。

青書き文字:直近現況値が中間目標値を達成したものの。