

湖西市総合交通ビジョン

概要版

平成 25 年 8 月

湖 西 市

湖西市総合交通ビジョンの背景と目的

湖西市は、静岡県最西端に位置し、県西部の政令指定都市である浜松市や、愛知県の中核市である豊橋市に接しています。東海道ベルトの一端として、自動車産業を中心とした工業が発展し、日常生活において都市間の行き来が多く、両市との繋がりが強い都市となっています。

湖西市は、平成 22 年 3 月に旧湖西市と旧新居町の合併により、自然、産業、文化、歴史、観光のバランスがとれた、魅力あるまちとして新たに生まれました。

一方で、今後の人口減少、少子高齢化の進展等により市民生活や、行政を取り巻く環境が大きく変わることが予想されます。

湖西市では、こうした状況下において新・湖西市総合計画が掲げる「市民が誇りを持てるまちづくり」を実現するためには、多様な地域特性・地域資源を活かしながら長期的に持続可能な都市を形成していく必要があります。また、これまで拡大傾向にあった都市から、まとまりのある都市への転換を図っていく必要があります。

都市形成の方向性の転換を図る取組みを効率的、効果的に進めていくためには、関係主体が目指すべき将来の都市像について共通認識を持ち、協働していくことが求められます。

このため、今回、持続可能な都市の形成を協働で進めていくために必要な、湖西市の将来都市像と実施すべき施策の方針を検討し、湖西市総合交通ビジョンとして示していきます。



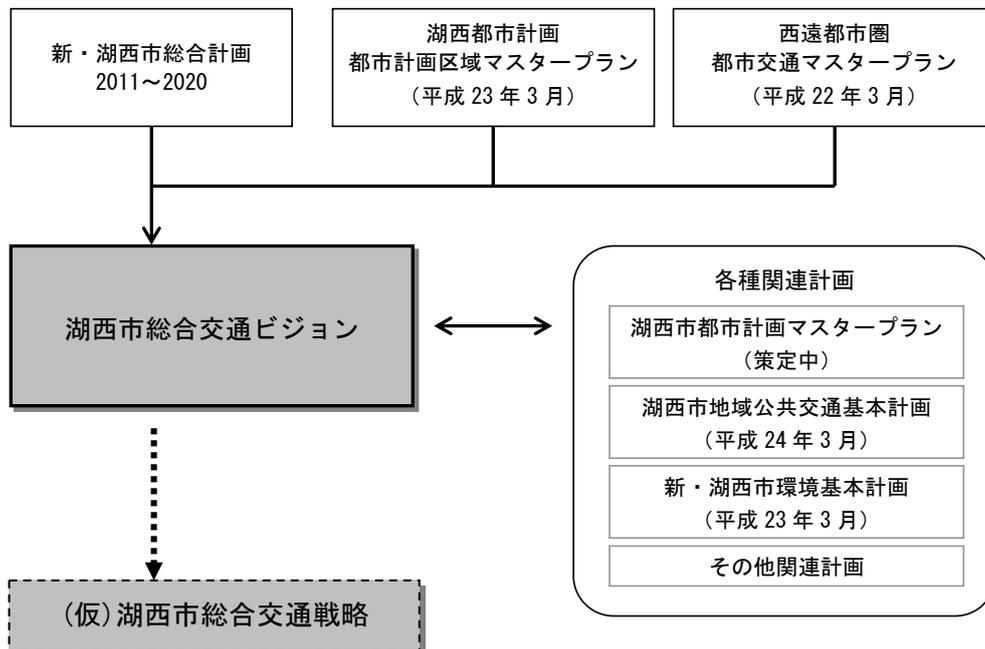
■ 位置図

湖西市総合交通ビジョンの位置づけ

湖西市総合交通ビジョンは、新・湖西市総合計画や静岡県が策定する都市計画区域マスタープラン等との整合性を確保しながら、湖西市の概ね 20 年後の目標像と実施すべき施策の方針をとりまとめたものです。

現在策定中の都市計画マスタープランや平成 24 年度に策定された湖西市地域公共交通基本計画など関連する計画とも調整を図りながらとりまとめます。

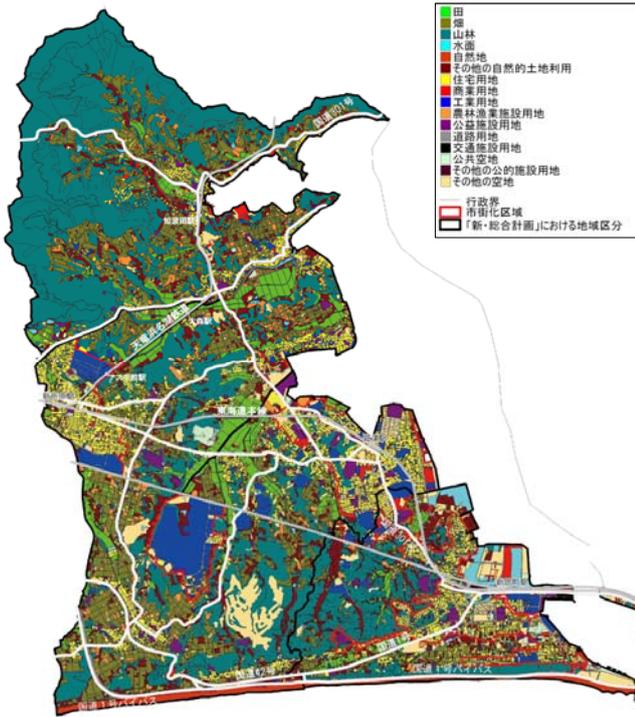
また、今回作成した湖西市総合交通ビジョンを受け、今後 10 年間のアクションプランを示した（仮）湖西市総合交通戦略の策定を進めていく予定です。



湖西市の現況

湖西市の土地利用

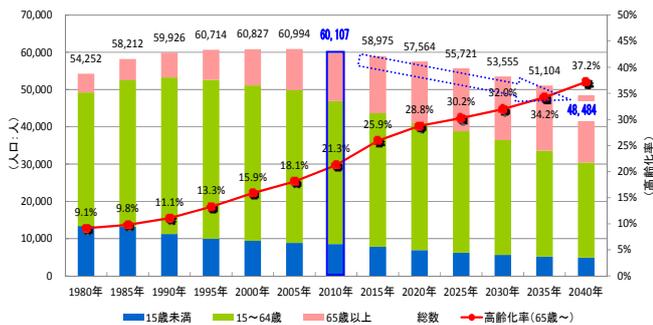
- 湖西市は、浜名湖、遠州灘、湖西連峰、豊かな自然に囲まれた環境の中、様々な文化や産業を育んできた田園工業都市です。
- まとまった工業用地が各所に立地しているほか、合併を繰り返し、現在の都市が誕生した経緯から、JR駅周辺の市街化区域など、市内各所に住宅用地や商業用地が立地しています。



※資料：都市計画基礎調査

人口減少・少子高齢化の進展

- 現在の約6万人の人口は、2040年には約2割減少し4万8千人になると予測されています。
- 2035年には約3人に1人が65歳以上の高齢者となることが予測されています。



※資料：(2010年以前)平成22年国勢調査、(2015年以降)国立社会保障・人口問題研究所(H25.3公表値)

工業の動向

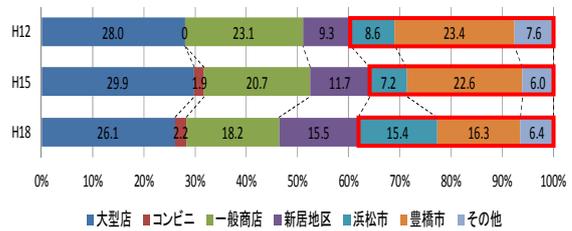
- 湖西市の工業は、1事業所あたりの製造品出荷額は静岡県では第1位の水準となっています。
- 一方で、新たな産業振興に向けては、工業用地が不足している状況です。

工業系用途地域面積	360.2ha
工業系土地利用（市街化区域・市街化調整区域計）	416.3ha

※資料：都市計画基礎調査

商業の動向

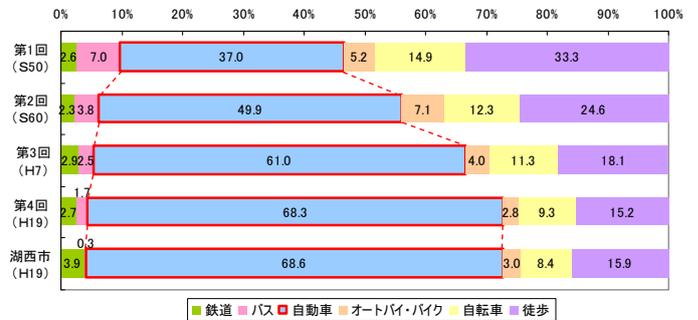
- 約4割の市民が市外へ出かけている状況です。



※資料：平成18年度 静岡県の消費動向（湖西商工会）

自動車中心のライフスタイル

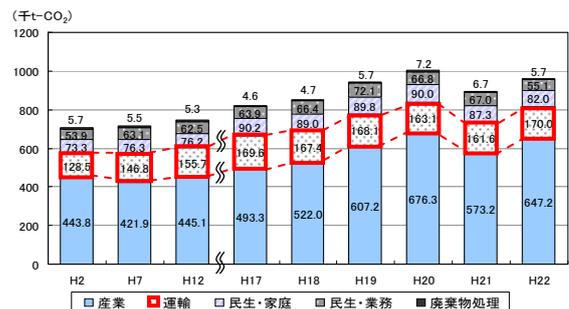
- 西遠都市圏において自動車利用の割合は年々増え続けています。
- その中でも湖西市は、自動車の利用が多い状況です。



※資料：第4回西遠都市圏パーソントリップ調査

二酸化炭素排出量の動向

- 湖西市における二酸化炭素排出量は増加傾向にあり、運輸部門からの排出量は、産業部門に次いで多く、近年は増加傾向にあります。

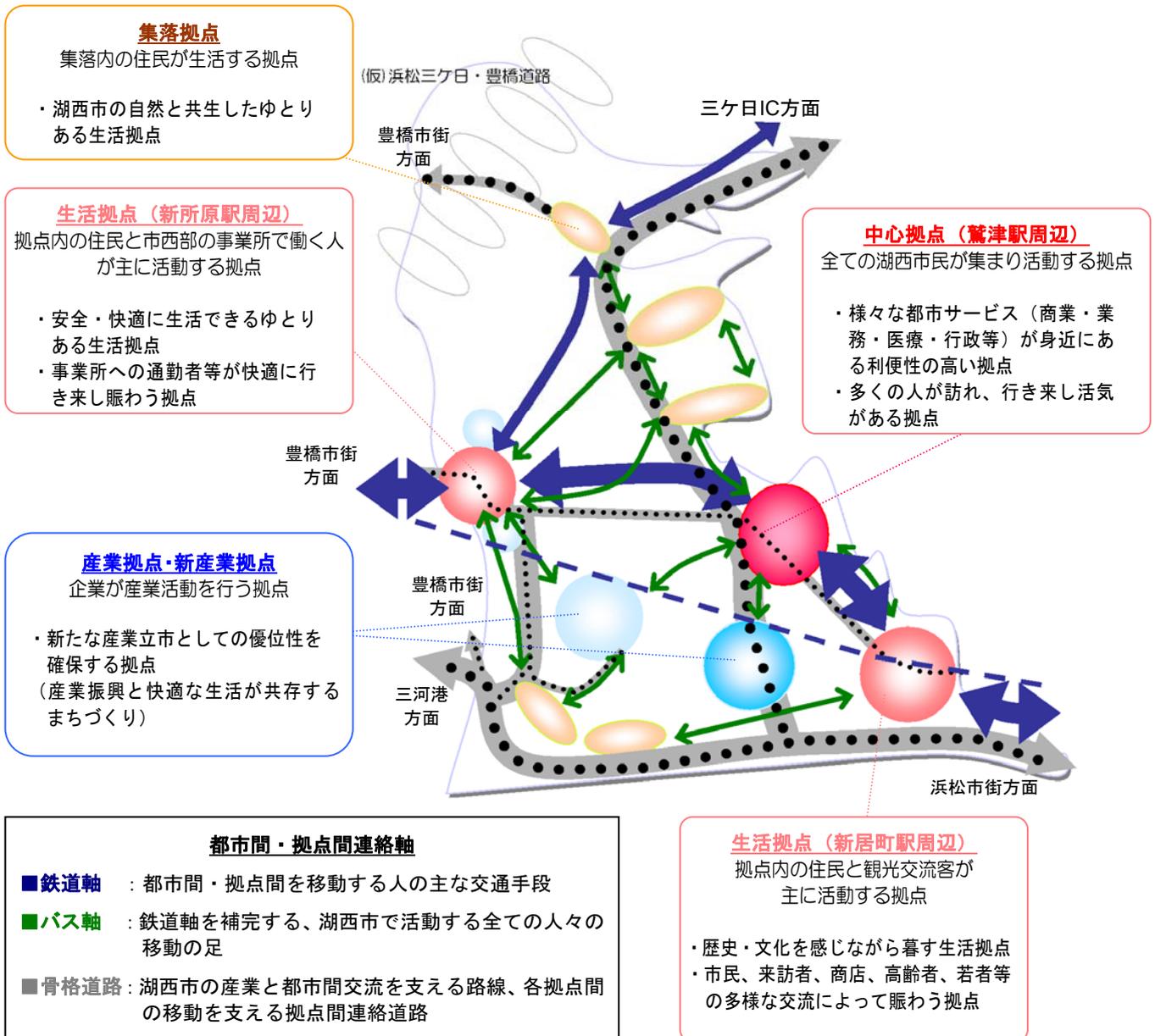


※資料：平成24年度 湖西市環境報告書

湖西市が目指す将来都市構造

多様な交通手段を選択できるコンパクトな都市構造

- ・既存の都市機能や人口が集積する地域を拠点として位置づけ、各拠点の強みを活かした、人々の多様な居住志向や活動目的に対応できる、全ての人にとって魅力あるコンパクトな都市構造を目指します。
- ・市民の生活の利便性を維持しながら、将来に渡り産業の発展と人々の生活を支える交通環境の形成を図ります。



※各拠点の位置づけやイメージは、第4次地震被害想定（平成25年6月27日公表）に基づき、必要に応じて見直しを行う。
 ※(仮)浜松三ヶ日・豊橋道路は、現在浜松三ヶ日・豊橋道路建設促進期成同盟会から国に対し事業化を要請中であり、事業化された際は、骨格道路網の見直しを行う。

将来の生活イメージ

新・湖西市総合計画で掲げる「市民が誇れる湖西市」の実現に向け、関係者の共通認識のもと一体となった取組みが推進できるよう、湖西市が目指すべき、移動に関する将来の生活イメージを整理します。

◎現在の生活イメージ

外出手段は自動車が主体となっている。

与えられた交通環境の中で、移動に制約を受けながら暮らしている。

買物・娯楽は、自動車で市外に出かけている。

利便性に着目した手段・方法で移動している。

産業集積による一層の活力向上は、道路混雑等により期待しにくい。

◎将来の生活イメージ

状況に応じて適切に交通手段を選ぶことができ、誰もが“安全・安心”に移動している。

利便性が高く円滑な移動が確保されており、快適に“暮らし”ている。

中心拠点・生活拠点の魅力を生かした、“活力”あるまちを歩きながら楽しんでいる。

より良いライフスタイルを創出し、誰もが“環境”にやさしい移動を心掛けている。

広域交通・物流交通が円滑に処理され、地域全体が“活力”に満ち溢れている。

基本理念・基本目標

基本理念

全ての人にとって生活しやすく元気なまち

基本目標

基本目標Ⅰ：全ての人が安全・安心に生活できる交通

- ・全ての人が活動する中心拠点や生活拠点において、安全・安心に生活できる交通環境の形成を目指します。
- ・集落拠点や産業拠点、新産業拠点から中心拠点、生活拠点へ、自動車と公共交通を選択しながら移動できる交通環境の形成を目指します。

基本目標Ⅱ：利便性の高い交通

- ・各拠点間を公共交通や自動車で円滑かつ快適に移動できる交通環境の形成を目指します。

基本目標Ⅲ：湖西市の活力を支える交通

- ・中心拠点や生活拠点における商業、観光機能を高め、賑わいのあるまちで、市民が元気に生活できるような交通環境の形成を目指します。
- ・広域道路へのアクセスを円滑にし、更なる工業の発展に寄与する交通環境の形成を目指します。

基本目標Ⅳ：環境にやさしい交通

- ・地球温暖化や大気汚染等の環境への課題に対して、将来に渡り豊かな自然環境の中で生活し続けるための取組みを交通面から支援します。

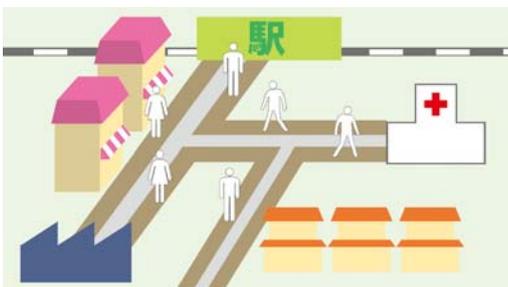
施策の方針

基本目標Ⅰ：全ての人々が安全・安心に生活できる交通

- ・全ての人々が活動する中心拠点や生活拠点において、安全・安心に生活できる交通環境の形成を目指します。
- ・集落拠点や産業拠点、新産業拠点から中心拠点、生活拠点へ、自動車と公共交通を選択しながら移動できる交通環境の形成を目指します。

歩行者・自転車空間ネットワークの形成

- ◎歩道整備による歩車分離
- ◎自転車走行空間の確保



■連続的な歩道の確保のイメージ



■自転車走行空間の確保イメージ

出典：安全で快適な自転車利用環境創出がトライ

安全な生活空間の確保

◎通過交通の流入抑制

(交差点等の改良や交通規制等により、地区に用事のない自動車の通行を抑制する)



※出典：警察庁HP

■コミュニティゾーンイメージ

バリアフリーな交通環境の形成

- ◎鉄道駅(新所原駅)のバリアフリー化
- ◎歩きやすい歩行空間の整備
- ◎ノンステップバスの導入促進
- ◎福祉タクシー車両の導入促進

■遠鉄交通(株)
介護タクシー (小型)



※出典：遠鉄交通(株)HP

■遠鉄タクシー(株)
みんなのタクシー

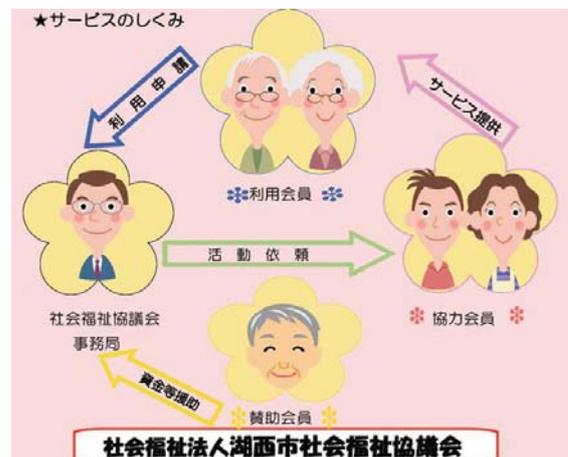


※出典：遠鉄タクシー(株)HP

■湖西市社会福祉協議会さわやかサービス

地域の人々が、サービスを希望される方に援助や外出時の送迎などを行います。

- ・車いすでの外出時の送迎サービス
- ・車いすのまま乗車できる車両の貸し出し



※出典：社会福祉法人湖西市社会福祉協議会HP

基本目標Ⅰ：全ての人安全・安心に生活できる交通

公共交通ネットワークの維持・改善

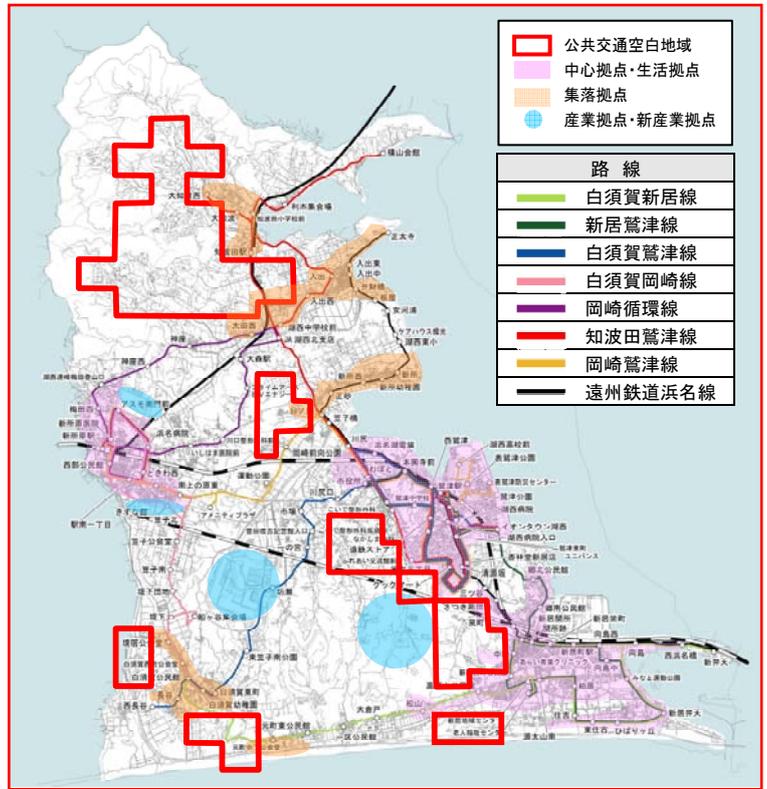
- ◎地域鉄道のサービスの維持・改善
- ◎拠点間バス路線網のサービス改善
- ◎拠点内商業施設等への路線網の確保
- ◎バス停の高規格化



※出典：国土交通省HP



※出典：天竜浜名湖鉄道(株)HP
■天竜浜名湖鉄道 ワイン列車

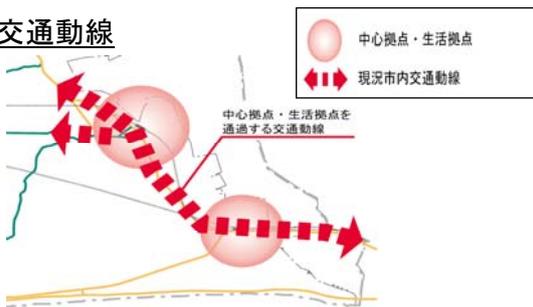


■バス路線の再編(平成25年4月以降)

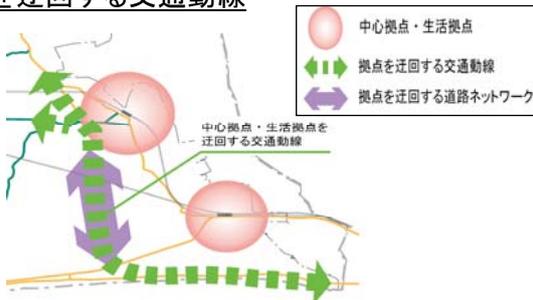
拠点通過交通の適正処理

- ◎生活拠点を迂回する道路の整備推進

現況交通動線



拠点を迂回する交通動線



■拠点を迂回する道路のイメージ

公共交通空白地域の移動手段の確保

- ◎個別輸送手段との連携

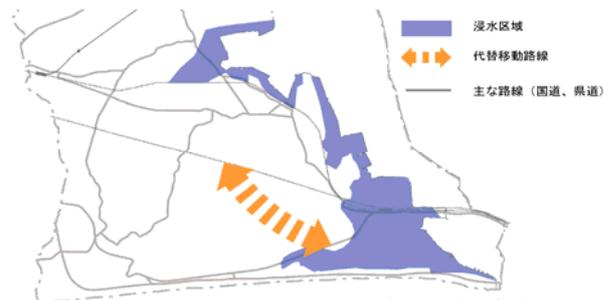


※出典：遠鉄交通(株)HP

■遠鉄交通のタクシー

自然災害に強い交通ネットワークの形成

- ◎災害時における移動経路の多重性、代替性の確保



※資料：湖西市防災マップ

■移動経路の代替性確保のイメージ

基本目標II:利便性の高い交通

・各拠点間を公共交通や自動車で円滑かつ快適に移動できる交通環境の形成を目指します。

交通結節機能の向上

- ◎鉄道駅及び駅前広場の整備・改善
- ◎駅前広場整備に伴うバス路線の再編
- ◎駐車環境の改善
- ◎駐輪環境の改善



■駐車環境の改善による移動手段のイメージ



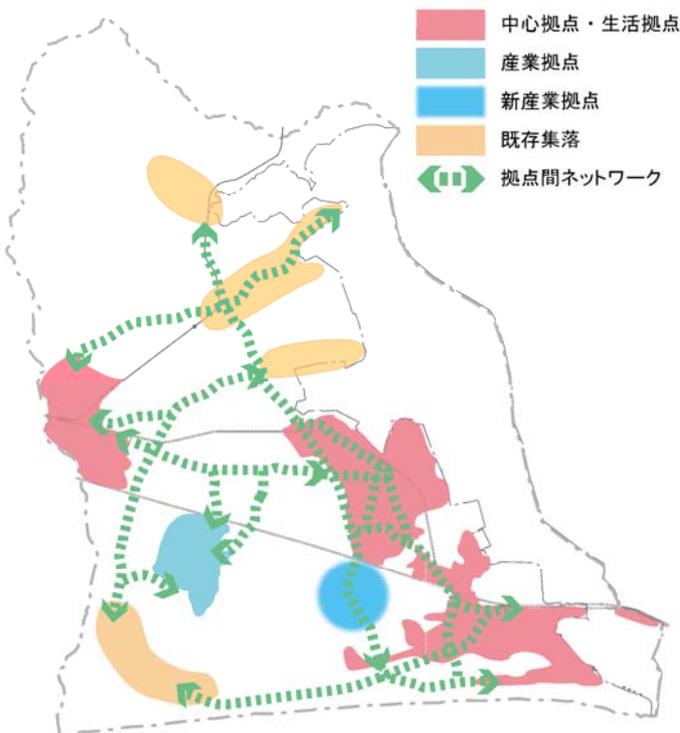
■新所原駅整備イメージ



■新所原駅自由通路イメージ

都市内道路ネットワークの円滑性の向上

- ◎未整備の道路整備の推進
(拠点間を円滑に移動できるようにするための道路整備を優先的に実施する。)



■都市内道路ネットワークイメージ

かしこく自動車を使う交通行動の促進

- ◎隣接市や事業所等と連携した多様な移動手段の確保・改善
- ◎市民・事業所等と連携した意識高揚
- ◎交通需要マネジメントの促進
- ◎即時的な情報提供の実施



出典：京都府における学校教育MM普及事業報告書

■学校教育におけるMM資料

基本目標Ⅲ：湖西市の活力を支える交通

- ・中心拠点や生活拠点における商業、観光機能を高め、賑わいのあるまちで、市民が元気に生活できるような交通環境の形成を目指します。
- ・広域道路へのアクセスを円滑にし、更なる工業の発展に寄与する交通環境の形成を目指します。

ゆとりある高質な歩行空間の形成

- ◎ 景観に配慮した道路空間の創出
- ◎ 道路空間の再配分
- ◎ 沿道民有地と連携したゆとりある空間形成
- ◎ まちづくりと一体となったまちなみ景観の形成
- ◎ 地元市民等と一体となった取組みの推進

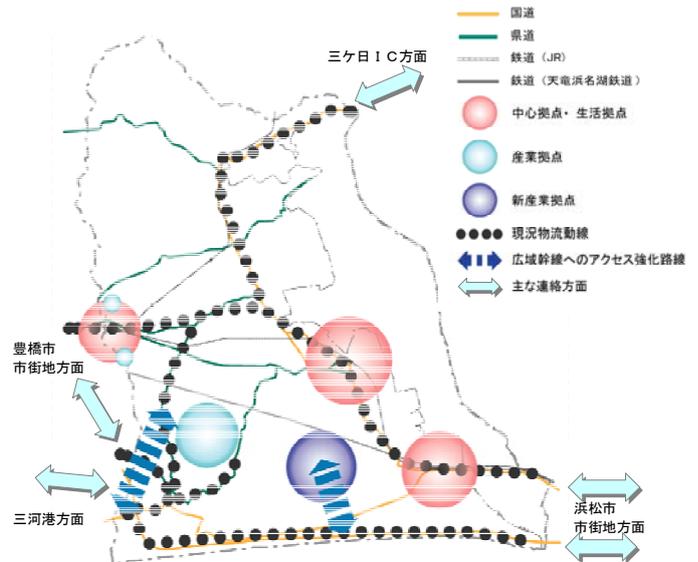


※出典：東京都目黒区HP

■ セットバック部分のベンチの設置

広域道路ネットワークへのアクセス強化

- ◎ 広域道路網への接続道路の整備推進



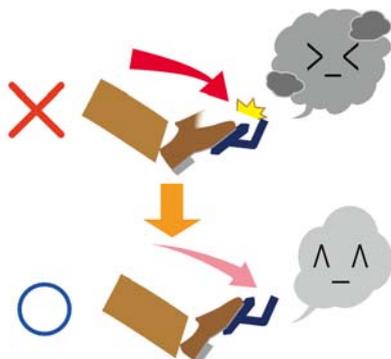
■ 広域交通へのアクセス強化のイメージ

基本目標Ⅳ：環境にやさしい交通

- ・地球温暖化や大気汚染等の環境への課題に対して、将来に渡り豊かな自然環境の中で生活し続けるための取組みを交通面から支援します。

環境に配慮した交通行動の促進

- ◎ 市民・事業所等と連携した環境保全意識の高揚



■ エコドライブ

低炭素・省エネルギーの交通システムの確保

- ◎ 低公害車の普及促進
- ◎ 自動車利用の平準化



■ エコ通勤

資料：国土交通省HP

湖西市総合交通ビジョン策定経緯

- 平成24年11月 9日 ●第1回湖西市総合交通戦略策定協議会
・湖西市総合交通戦略の概要
・湖西市の現況について
・アンケート調査の実施について
- 平成24年11月22日～12月10日 市民アンケート調査、事業所アンケート調査
- 平成25年 1月10日 ●湖西市総合交通戦略策定協議会 第1回作業部会
- 平成25年 1月24日 ●第2回湖西市総合交通戦略策定協議会
・湖西市の現況分析
・移動実態とニーズ
・都市の将来像
・拠点整備の課題
・交通課題
- 平成25年 3月 1日 ●湖西市総合交通戦略策定協議会 第2回作業部会(書面)
- 平成25年 3月18日 ●第3回湖西市総合交通戦略策定協議会
・基本理念と基本目標
・施策の方針

湖西市総合交通戦略策定協議会 委員・オブザーバー 構成組織

委員

- ・静岡県 交通基盤部 都市局 都市計画課
- ・静岡県 文化・観光部 交流企画局 交通政策課
- ・静岡県 浜松土木事務所
- ・静岡県 湖西警察署 交通課
- ・国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所 調査第二課
- ・国土交通省 中部運輸局 静岡運輸支局
- ・東海旅客鉄道株式会社 総合企画本部 企画開発部
- ・天竜浜名湖鉄道株式会社
- ・遠州鉄道株式会社 運輸事業部
- ・遠鉄交通株式会社
- ・湖西市自治会連合会
- ・社会福祉法人 湖西市社会福祉協議会
- ・愛知工業大学 客員教授 伊豆原 浩二(座長)
- ・湖西市 副市長(会長)
- ・湖西市 企画部
- ・湖西市 都市整備部

オブザーバー

- ・国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課
- ・国土交通省 中部運輸局 企画観光部 交通企画課
- ・静岡県 交通基盤部 道路局 道路企画課

事務局

- ・湖西市 都市整備部 都市計画課