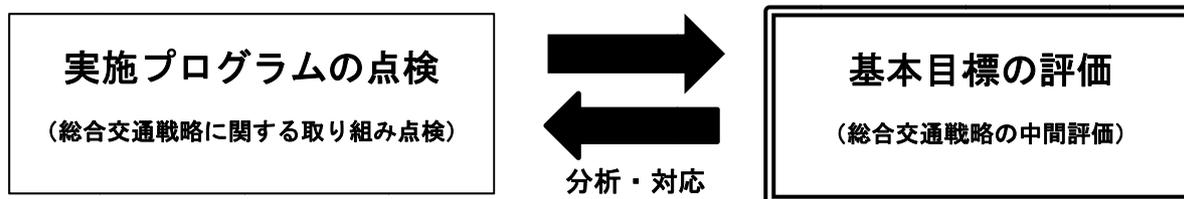


## 湖西市総合交通戦略の中間評価方法

### (1) 評価の流れ

湖西市総合交通戦略の実施プログラムを点検することで、各年度の施策の進捗状況を把握し、平成 28 年度末時点における基本目標の達成状況を評価する。また、併せて各基本目標の分析及び実施プログラムにおける対応を作成することで平成 32 年度の目標達成を目指す。



### (2) 実施プログラムの点検方法

戦略における取り組み項目・施策の状況を下記表 1 のとおり 3 段階で点検を実施する。

表 1

点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組み検討中、または未実施のもの

### (3) 基本目標の評価方法

基本目標の各評価指標の達成状況を下記表 2 のとおり 3 段階で評価をし、数値化を行う。数値化した値から各基本目標の平均値を算出し、下記表 3 のとおり 4 段階に評価を行う。評価結果を元に各基本目標の分析と今後の対応を作成する。基本目標全体の評価（中間評価）は各基本目標の平均値から全体の平均値を算出し、下記表 3 のとおり 4 段階にて評価を行う。

表 2

達成状況	3 段階評価	数値化
中間目標値を達成したもの	◎	3
中間目標値に達していないが、総合交通戦略策定時の値より改善したもの	○	2
総合交通戦略策定時の値より悪化したもの	△	1

→ 平均値算出

表 3

平均値の範囲	評価
2.50～3.00	A : 順調に進んでいる
2.00～2.49	B+ : 概ね順調に進んでいる
1.50～1.99	B- : ある程度進んでいるが十分でない
1.00～1.49	C : 今後、より一層の取り組みが必要