


# 取り組み実績の点検について

湖西市総合交通戦略  
平成29年3月

静岡県湖西市


# 中心拠点(鷺津駅周辺) 【主な取り組み実績(H29.3末現在)】



①7 駅前ロータリーのイルミネーション(H27.12撮影)

写真撮影:都市計画課

F.鷺津駅周辺への商業施設誘導策  
(湖西市鷺津駅前地区商店街イベント活動強化事業)



①9 F.鷺津駅前広場  
モニュメント設置  
由来の紹介(H27.12撮影)

写真撮影:都市計画課

鷺津駅前広場を起点として市民により整備されている北原白秋先生の散歩道(鷺津節の紹介など10ヶ所程度整備)

**【駅勢圏】**

徒歩圏:650m= 徒歩による駅までの平均所要時間9.6分  
× 平均歩行速度4km/h(設定)より算定

自転車圏:2km= 自転車による駅までの平均所要時間13.2分  
× 平均走行速度9m/h(設定)より算定  
(※第4回西遠都市圏パーソントリップ調査より)

**《拠点全体について》**

**【ハード施策】**

- B.市道整備、交通安全施設整備
- B.歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分
- C.駅・バス停など公共交通機関の高質化
- D.歩きやすい歩道整備(段差解消等)
- E.基盤未整備区域の面整備誘導
- E.民間保育所の誘致・公立保育所の改築
- F.鷺津駅周辺への商業施設誘導策

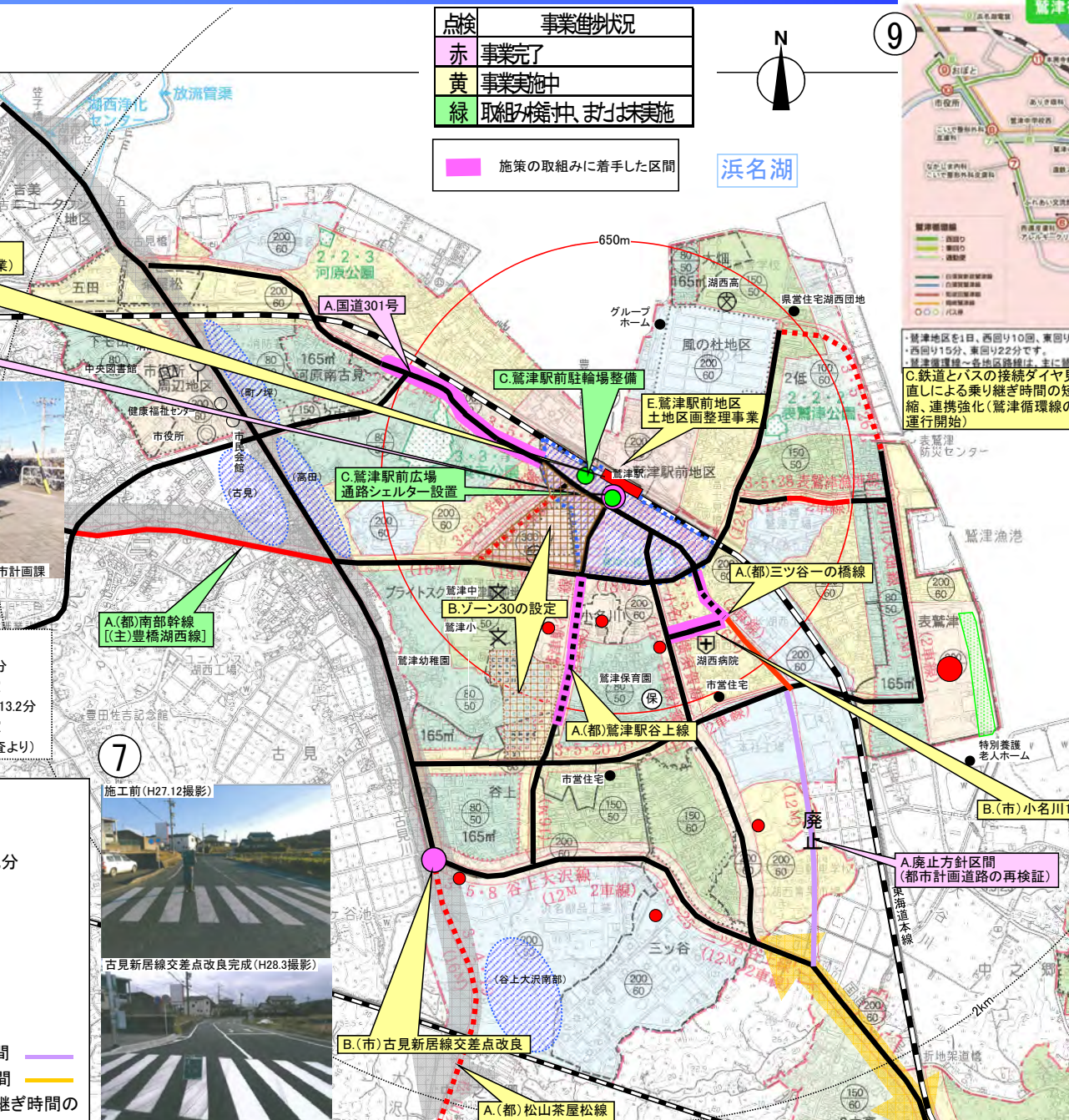
**【ソフト施策】**

- A.都市計画道路の再検証による廃止方針区間
- 〃 〃 変更方針区間
- C.鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化
- E.開発指導(適正な土地利用誘導)
- F.駅前広場を活用したイベントなどの開催

右折帯の整備により、渋滞の解消がなされた。(H28.3 工事完了)  
出典:土木建設課資料

点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組み発注中、おぼろげに実施

■ 施策の取組みに着手した区間



①9

650m

165m

湖西高


2低

60

100

150

200




**鷺津循環線の経路**

- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区
- 鷺津駅前地区

●鷺津駅前地区を1日、西回り10回、東回りを12回循環します。  
・西回り15分、東回り22分です。  
・鷺津循環線~各地区路線は、主に鷺津駅で接続します。

●鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化(鷺津循環線の運行開始)




①7 施工前(H26.4撮影)

西側区間完成(H27.12撮影)

段差のない歩道が設置された湖西病院前の道路

写真提供:土木建設課



①7 段差のない歩道が設置された湖西病院前の道路

写真提供:土木建設課

○●○●バスの

■ 事業中

■ 短・中期(継続含む)\*

■ 長期

■ 整備済(概成を含む)

- 土地区画整理事業
- 同(計画・誘導)
- その他施設整備
- 主な商業施設
- 市営住宅・主要福祉施設
- ➡ 骨格道路(都市間ネットワーク)
- ➡ 拠点間ネットワーク

※戦略目標年次(～H32)までの着手を指すもの



中心拠点(鷺津駅周辺)

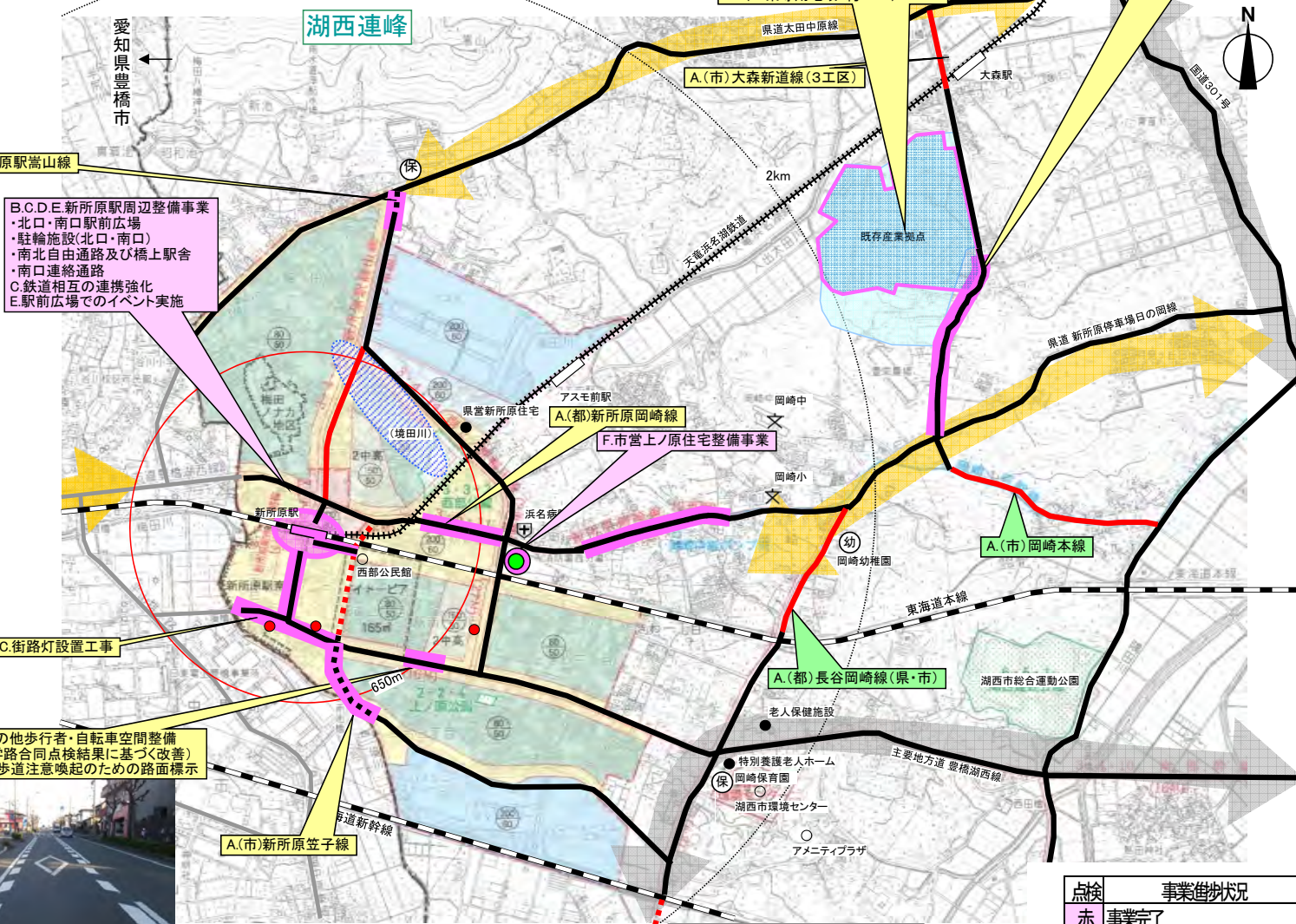
No.	種別 (注1)	基本目標との関係	戦略における 取り組み項目・施策名	実施関係 機関	戦略における 実施予定	平成26年度 実績	平成27年度 実績	平成28年度 実績
1	A (a)	II (利便性)	国道301号	県	H26年度 事業完了	工事施工	工事施工・完了	-
2		II (利便性)	(都)三ツ谷一の橋線	市	着手	H28年度着手に向けた調整	H28年度着手に向けた調整	事業着手・用地測量
3		II (利便性)	(都)鷺津駅谷上線	市	着手	H28年度着手に向けた調整	H28年度着手に向けた調整	事業着手・路線測量・詳細設計
4		II (利便性)	(都)松山茶屋松線	県・市	着手	都市計画変更に向けた 関係者協議・地元調整	総合計画(実施計画)に位置づけ 用地測量・地質調査・境界立会	都市計画決定の変更完了 (平成29年3月31日)
5		II (利便性)	(都)南部幹線	県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整
6		II (利便性)	都市計画道路の再検証	市	再検証実施	都市計画変更に向けた 関係者協議・地元調整	都市計画変更に向けた 関係者協議	都市計画決定の変更完了 (平成29年3月31日)
7	B (b)	I (安全・安心)	その他市道整備(小名川12号線など)、交通安全施設整備	市	継続実施	市道小名川12号線 用地買収・工事	市道小名川12号線完了 市道古見新居線交差点改良工事完了	(都)三ツ谷一の橋線(再掲) (都)鷺津駅谷上線(再掲) 事業着手
8		I (安全・安心)	その他歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分、ゾーン30の設定等	道路管理者 警察	継続実施	通学路合同点検の実施	通学路合同点検結果に基づく改善	ゾーン30の設定 通学路合同点検結果に基づく改善
9	C (c)	I (安全・安心)	鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる 乗り継ぎ時間の短縮、連携強化	市 交通事業者	継続実施	コーちゃんバス 経路及びダイヤ見直し	コーちゃんバス 鷺津循環線運行開始	公共交通会議による検討
10		I (安全・安心)	駅・バス停など公共交通機関の高質化 (通路シェルター、サイン・案内板等(多言語化)等の整備)	市 交通事業者	継続実施	鷺津駅通路シェルター 駅広管理協定(図面)の更新	鷺津駅通路シェルター 駅前部分の設置に向けた調整	鷺津駅通路シェルター 駅前部分の設置に向けた調整
11		II (利便性)	鷺津駅前駐輪場整備	市	H28年度 事業完了	事業化に向けた調整	事業化に向けた調整	事業化に向けた調整
12	D (d)	I (安全・安心)	歩きやすい歩道整備(段差解消等)	道路管理者	継続実施	国道301号(再掲) 市道小名川12号線(再掲)	国道301号(再掲) 市道小名川12号線完了(再掲) 定期的な道路パトロール及び 地元要望への対応による 歩行者環境の改善	定期的な道路パトロール及び 地元要望への対応による 歩行者環境の改善
13	E (e)	I (安全・安心)	鷺津駅前地区土地区画整理事業	市	H29年度 事業完了	清算金徴収事務	清算金徴収事務	清算金徴収事務
14		I (安全・安心)	基盤未整備区域の面整備誘導(啓発及び誘導支援)	市	継続実施	市街地における面整備 実現に向けた啓発・誘導	市街地における面整備 実現に向けた啓発・誘導	市街地における面整備 実現に向けた啓発・誘導
15		I (安全・安心)	開発指導(適正な土地利用誘導)	市 民間事業者	継続実施	窓口による開発指導	窓口による開発指導	窓口による開発指導
16	F (f)	III (活力)	保育所等建設事業 (民間保育所の誘致・公立保育所の改築)	市	継続実施	認定こども園化へ向けた検討	認定こども園化へ向けた検討	認定こども園化へ向けた検討
17		III (活力)	鷺津駅周辺への商業施設誘導策 (湖西市鷺津駅前地区商店街イベント活動強化事業)	商業者・市	継続実施	商店街組合のイベント活動への補助	商店街組合のイベント活動への補助 キラキラフェスタinこさい (駅前ロータリーイルミネーション)	商店街組合のイベント活動への補助 キラキラフェスタinこさい (駅前ロータリーイルミネーション)
18		III (活力)	駅前広場を活用したイベントなどの開催 (湖西おいでん祭など)	市民・市	継続実施	湖西おいでん祭の開催	湖西おいでん祭の開催	湖西おいでん祭の開催 わいがやKトラまつり
19	III (活力)	鷺津駅前広場モニュメント設置	市	着手	鷺津駅前広場モニュメント設置検討	北原白秋散歩道の整備完了	-	
※H29年度以降に実施予定の事業は表示から除く。						赤 0件・黄13件・緑6件	赤 2件・黄 11件・緑 6件	赤 3件・黄12件・緑 4件

(注1)「種別」  
A(a): まちの骨格を形成する道路体系の確立  
B(b): 徒歩圏内の移動手段の確保  
C(c): 拠点駅における乗り継ぎ利便性・快適性の向上  
D(d): 駅周辺のバリアフリー化  
E(e): 安全で利便性の高い都市基盤の整備(中心拠点の土地利用を促進)  
F(f): 回遊性を生み出す施設誘導・公園等の整備・イベント等の開催

点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組開始中、または未実施



# 生活拠点(新所原駅周辺)【主な取り組み実績(H29.3末現在)】



《拠点全体について》 歩行者空間の整備 (H26工事箇所) (H27.12撮影) 写真撮影: 都市計画課

【ハード施策】

- B. 市道整備、交通安全施設整備
- B. 歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分
- C. 駅・バス停など公共交通機関の高質化
- D. 歩きやすい歩道整備(段差解消等)
- F. 基盤未整備区域の面整備誘導

【ソフト施策】

- C. 鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化
- F. 開発指導、まちづくり誘導(まちづくり研究会)

【駅勢圏】

徒歩圏: 650m = 徒歩による駅までの平均所要時間9.6分  
 × 平均歩行速度4km/h(設定)より算定  
 自転車圏: 2km = 自転車による駅までの平均所要時間13.2分  
 × 平均走行速度9m/h(設定)より算定  
 (※第4回西遠都市圏パーソントリップ調査より)

..... 事業中

—— 短・中期(継続含む)

..... 長期

—— 整備済(概成を含む)

○ 駅周辺整備事業

■ 土地区画整理事業(計画・誘導)

● その他施設整備

● 主な商業施設

● 公営住宅・主要福祉施設

⇄ 骨格道路(都市間ネットワーク)

⇄ 拠点間ネットワーク



出典: 土木管理課資料

点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組準備中、まだ未実施



生活拠点(新所原駅周辺)

No.	種別 (注1)	基本目標 との関係	戦略における 取り組み項目・施策名	実施関係 機関	戦略における 実施予定	平成26年度 実績	平成27年度 実績	平成28年度 実績
1	A (a)	II (利便性)	(都)新所原駅嵩山線	市	H29年度 事業完了	用地買戻し・工事	用地交渉	用地交渉
2		II (利便性)	(都)新所原岡崎線	県	H26年度 事業完了	工事施工	用地交渉・工事施工	工事施工
3		II (利便性)	(市)新所原笠子線	市	着手	事業化に向けた調整	事業着手(測量)	詳細設計
4		II (利便性)	(市)大森新道線	市	着手	工事施工	工事施工	工事施工・2工区事業完了
5		II (利便性)	(市)岡崎本線	市	着手	事業化に向けた調整	事業化に向けた調整	事業化に向けた調整
6		II (利便性)	(都)長谷岡崎線	県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整
7	B (b)	I (安全・安心)	市道整備(新所原駅南北自由通路など) 交通安全施設整備	道路管理者	継続実施	仮設駅舎完成・供用開始	本体工事着手	本体工事完了・供用開始(11/27)
8		I (安全・安心)	その他歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分、ゾーン30の設定等	道路管理者 警察	継続実施	通学路合同点検の実施	通学路合同点検結果に基づく改善 (注意喚起路面標示など)	通学路合同点検結果に基づく改善
9	C (c)	II (利便性)	北口・南口駅前広場 (新所原駅周辺整備事業)	市	H30年度 事業完了	新所原駅北口駅前広場 暫定整備工事	北口:耐震性貯水槽移設工事 南口:街路灯設置工事	南口駅前広場暫定整備 南口連絡通路の整備 (北口駅前広場 平成29年度完了予定) (南口駅前広場 平成30年度完了予定)
10		II (利便性)	北口・南口駐輪施設 (新所原駅周辺整備事業)	市	H28年度 事業完了	駐輪場整備に向けた調整	駐輪場整備に向けた調整	駐輪場整備・供用開始(11/27)
11		II (利便性)	鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる 乗り継ぎ時間の短縮、連携強化	市 交通事業者	継続実施	コーちゃんバス 経路及びダイヤ見直し	公共交通会議による検討	公共交通会議による検討
12		II (利便性)	鉄道相互のサービス向上に向けた連携強化	市 交通事業者	継続実施	天竜浜名湖鉄道新所原駅 JR乗換えスロープ設置工事	新所原駅周辺整備事業に伴う 天竜浜名湖鉄道新所原駅舎の 改造に向けた詳細設計	新所原駅周辺整備事業に伴う 天竜浜名湖鉄道新所原駅舎の 改造工事完成
13		II (利便性)	駅・バス停など公共交通機関の高質化 (バリアフリー化、多目的トイレ、案内板等多言語化、防犯施設等)	市 交通事業者	H30年度 事業完了	新所原駅南北自由通路の 案内板及び防犯カメラの設置検討	新所原駅南北自由通路の 高質化内容の検討	新所原駅及び南北自由通路の高質化 (バリアフリー化、多目的トイレ、案内板 等多言語化、防犯施設等)
14	D (d)	I (安全・安心)	歩きやすい歩道整備(段差解消等)	道路管理者	継続実施	新所原岡崎線(再掲) 大森新道線(再掲)	新所原岡崎線(再掲) 大森新道線(再掲) 新所原笠子線(再掲) 定期的な道路パトロール及び 地元要望への対応による 歩行者環境の改善	新所原岡崎線(再掲) 大森新道線2工区事業完了(再掲) 新所原笠子線(再掲) 定期的な道路パトロール及び 地元要望への対応による 歩行者環境の改善
15		I (安全・安心)	南北自由通路及び橋上駅舎 (新所原駅周辺整備事業)	市	H29年度 事業完了	仮設駅舎工事完了・供用開始	本体工事着手	本体工事完了・供用開始(11/27)
15	E (g)	II (利便性)	【再掲】南北自由通路及び橋上駅舎 (新所原駅周辺整備事業)	市	H29年度 事業完了	仮設駅舎工事完了・供用開始	本体工事着手	本体工事完了・供用開始(11/27)
16		III (活力)	駅前広場を活用したイベントなどの開催 (新所原夕涼みウォークなど)	市民・市	継続実施	自治会による納涼祭・秋祭りの実施	自治会による納涼祭・秋祭りの実施	自治会による納涼祭・秋祭りの実施
17	F (e)	I (安全・安心)	基盤未整備区域の面整備誘導、 生活道路整備(啓発及び誘導支援)	市	継続実施	市街地における面整備 実現に向けた啓発・誘導	大森地区市街地区域編入 (工業専用地域:約24ha)	市街地における面整備 実現に向けた啓発・誘導
18		III (活力)	市営住宅整備事業(上ノ原住宅)	市	H26年度 事業完了	工事完了・入居開始	-	-
19		I (安全・安心)	開発指導(適正な土地利用誘導)	市 民間事業者	継続実施	窓口による開発指導	窓口による開発指導	窓口による開発指導
20		III (活力)	まちづくり誘導(まちづくり研究会)	市民・市	継続実施	袋井駅自由通路完成イベント視察	新所原駅自由通路完成イベント検討	新所原駅自由通路完成イベント実施

※H29年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

- (注1)「種別」  
A(a): まちの骨格を形成する道路体系の確立  
B(b): 徒歩圏内の移動手段の確保  
C(c): 拠点駅における乗り継ぎ利便性・快適性の向上  
D(d): 新所原駅及び駅周辺のバリアフリー化  
E(e): 歩行者の南北自由移動の確保  
F(f): 安全で利便性の高い都市基盤の整備(拠点の土地利用を促進)

点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組み開始、まだ未実施

赤 1件・黄 16件・緑 4件	赤 1件・黄 17件・緑 3件	赤 4件・黄 15件・緑 2件
-----------------	-----------------	-----------------



# 生活拠点(新居町駅周辺)【主な取り組み実績(H29.3末現在)】



A.洲崎橋耐震改修工事了



出典:土木建設課資料



出典:商工観光課資料

休憩スポット(関所前)

## 《拠点全体について》

### 【ハード施策】

- A.市道整備、交通安全施設整備
- B.歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分
- B.歴史と自然をつなぐ歩行者ネットワークの形成
- B.基盤未整備区域の面整備誘導
- C.駅・バス停など公共交通機関の高質化
- D.歩きやすい歩道整備(段差解消等)
- E.風致地区の保全

### 【ソフト施策】

- A.都市計画道路の再検証による廃止方針区間
- 〃 〃 変更方針区間
- C.鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化
- E.特別史跡新居関所を中心とした地域・商業活性化の仕組みづくり
- E.まちあるき観光プログラム等

- ..... 事業中
- 短・中期(継続含む)
- ..... 長期
- 整備済(概成を含む)
- 歩行者系道路整備
- 関所地区景観計画
- 景観資源の保全活用(風致地区)
- 土地区画整理事業
- 駅前広場の再整備
- ゾーン30の設定
- その他施設整備
- 主な商業施設
- 公営住宅・主要福祉施設
- ⇄ 骨格道路(都市間ネットワーク)
- ⇄ 拠点間ネットワーク

## 浜名湖

通学路の安全確保をした事例  
(路肩の電柱を移動した後にグリーンベルトを設置)



出典:土木管理課資料

B.道路空間の再配分  
(通学路合点検結果に基づく改善)

### 【駅勢圏】

- 徒歩圏: 650m
- = 徒歩による駅までの平均所要時間9.6分  
× 平均歩行速度4km/h(設定)より算定
- 自転車圏: 2km
- = 自転車による駅までの平均所要時間13.2分  
× 平均走行速度9m/h(設定)より算定
- (※第4回西遠都市圏パーセントリップ調査より)

※戦略目標年次(～H32)までの着手を目指すもの

B.国道301号・新居浜名線の活用  
浜名湖サイクリングロードの活用に関する取組み





生活拠点(新居町駅周辺)

No.	種別(注1)	基本目標との関係	戦略における取り組み項目・施策名	実施関係機関	戦略における実施予定	平成26年度 実績	平成27年度 実績	平成28年度 実績
1	A(a)	II(利便性)	国道1号湖見バイパスの整備促進	国・県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	交通事故重点対策事業実施中
2		II(利便性)	国道301号歩道整備	県	H28年度 事業完了	工事施工	工事施工	工事施工
3		II(利便性)	(都)浜名線	市	H26年度 事業完了	工事施工	工事施工(H27.9供用開始)	工事施工完了
4		II(利便性)	(都)松山弁天線	国・市	事業実施	工事完了(市:IC取付道路)	事業化に向けた調整	事業化に向けた調整
5		II(利便性)	(都)松山茶屋松線	県・市	着手	都市計画変更に向けた関係者協議・地元調整	総合計画(実施計画)に位置づけ用地測量・地質調査・境界立会	都市計画決定の変更完了(平成29年3月31日)
6		II(利便性)	都市計画道路の再検証	市	再検証実施	都市計画変更に向けた関係者協議・地元調整	都市計画変更に向けた関係者協議	都市計画決定の変更完了(平成29年3月31日)
7		II(利便性)	その他市道整備(新居斎場進入道路など)、交通安全施設整備	市	継続実施	詳細設計(斎場進入路)耐震工事着手(洲崎橋)	用地買収着手(斎場進入路)耐震工事完了(洲崎橋)	用地買収(斎場進入路)
8		IV(環境)	浜名川緑道整備事業	市	H26年度 事業完了	工事施工	緑道工事施工(H27.7完成)	-
2	B(b)	I(安全・安心)	【再掲】国道301号歩道整備	県	H28年度 事業完了	工事施工	工事施工	工事施工
9		I(安全・安心)	その他歩行者・自転車空間整備、道路空間の再配分、ゾーン30の設定等	道路管理者警察	継続実施	通学路合同点検の実施	ゾーン30の設定通学路合同点検結果に基づく改善(路肩グリーンベルトなど)	通学路合同点検結果に基づく改善
10		III(活力)	歴史と自然をつなぐ歩行者ネットワークの形成(新居関所周辺活性化協議会、新居宿街まち歩きマップなど)	市民・市	継続実施	街歩きマップ作成	「オンパク」手法を活用したまち歩きプログラムの造成(市民団体)	「オンパク」手法を活用したまち歩きプログラムの造成(市民団体)
11		I(安全・安心)	国道301号・新居浜名線(現道区間)の活用	国・県・市	着手	取組み検討中	浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施	浜名湖サイクルツーリズム推進会議の実施
12		I(安全・安心)	基盤未整備区域の面整備誘導(啓発及び誘導支援)	市	継続実施	市街地における面整備実現に向けた啓発・誘導	市街地における面整備実現に向けた啓発・誘導	市街地における面整備実現に向けた啓発・誘導
13		II(利便性)	鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、連携強化	市交通事業者	継続実施	コーちゃんバス経路及びダイヤ見直し	公共交通会議による検討	公共交通会議による検討
15		II(利便性)	駅・バス停など公共交通機関の高質化(バリアフリー化、案内板(多言語化)、防災施設等)	市交通事業者	継続実施	待合ベンチ設置	バス停表示(時刻表)を見やすく変更した	待合ベンチ設置
16		D(d)	I(安全・安心)	歩きやすい歩道整備(段差解消等)	道路管理者	継続実施	国道301号(再掲)(都)浜名線(再掲)(都)松山弁天線(再掲)	国道301号(再掲)(都)浜名線(再掲)定期的な道路パトロール及び地元要望への対応による歩行者環境の改善
17	E(h)	III(活力)	関所地区(新居町景観計画)	市	継続実施	届出件数:3件	届出件数:3件	届出件数:1件
18		IV(環境)	風致地区の保全(啓発・指導)	市	継続実施	指導件数:6件	指導件数:3件	指導件数:5件
19		I(安全・安心)	湖西市内山土地地区画整理事業	市	H26年度 事業完了	事業完了(H26.12換地処分)	清算事務完了	-
20		I(安全・安心)	開発指導(適正な土地利用誘導)	市民間事業者	継続実施	窓口による開発指導	窓口による開発指導	窓口による開発指導
21		III(活力)	歩道修景(国道301号関所地区)	県・市	H26年度 事業完了	工事施工・完了	-	-
22		III(活力)	電線共同溝(国道301号関所地区)	県・市	H26年度 事業完了	工事施工・完了	-	-
23		III(活力)	新居関跡保存整備事業	市	H28年度 事業完了	工事施工(大御門復元)	工事施工(場内芝張替え)	計画(防災)・工事(裏御門)
24		III(活力)	観光レンタサイクル	市	継続実施	新居駅西駐輪場・海湖館で実施	浜名湖サイクリングロード等の計画策定(浜名湖観光圏)	バイシクルピットの設置(8店舗)サイクリストウェルカムの宿の認定(4店舗)サイクリスト視点からのガイドマップ作成(浜名湖観光圏)
25	III(活力)	まち歩き観光プログラム等	市	着手	事業化に向けた要望・調整	「オンパク」手法を活用したまち歩きプログラムの造成(市民団体)	「オンパク」手法を活用したまち歩きプログラムの造成(市民団体)	
26	III(活力)	特別史跡新居関所を中心とした地域・商業活性化の仕組みづくり	市民・市	継続実施	大御門復元完成記念 開門式	泉町発展会が中心となって旅籠まつりの開催	泉町発展会が中心となって旅籠まつりの開催	
						赤 3件・黄20件・緑 3件	赤 4件・黄 20件・緑 2件	赤 6件・黄19件・緑 1件

※H29年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

(注1)「種別」  
 A(a): まちの骨格を形成する道路体系の確立  
 B(b): 徒歩圏内の移動手段の確保  
 C(c): 拠点駅における乗り継ぎ利便性・快適性の向上  
 D(d): 駅周辺のバリアフリー化  
 E(h): まちの景観資源の保全・活用

点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組み検討中、まだ未実施





道路ネットワーク

No.	種別 (注1)	基本目標 との関係	戦略における 取り組み項目・施策名	実施関係 機関	戦略における 実施予定	平成26年度 実績	平成27年 実績	平成28年度 実績
1	A (i)	II (利便性)	都市計画道路の再検証	市	再検証実施	都市計画変更に向けた 関係者協議・地元調整	都市計画変更に向けた 関係者協議	都市計画決定の変更完了 (平成29年3月31日)
2		III (活力)	国道301号・新居浜名線(現道区間)の活用	国・県・市	着手	取組み検討中	浜名湖サイクルツーリズム 推進会議の実施	浜名湖サイクルツーリズム 推進会議の実施
3		III (活力)	国道1号潮見バイパスの整備促進	国・県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	交通事故重点対策事業実施中
4		III (活力)	(都)長谷岡崎線	県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整
5		II (利便性)	(都)南部幹線	県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整
6	B (j)	II (利便性)	(都)松山茶屋松線	県・市	着手	都市計画変更に向けた 関係者協議・地元調整	総合計画(実施計画)に位置づけ 用地測量・地質調査・境界立会	都市計画決定の変更完了 (平成29年3月31日)
7		II (利便性)	(都)松山弁天線	国・市	事業実施	工事完了(市:IC取付道路)	事業化に向けた調整	事業化に向けた調整
1		III (活力)	【再掲】都市計画道路の再検証	市	再検証実施	都市計画変更に向けた 関係者協議・地元調整	都市計画変更に向けた 関係者協議	都市計画決定の変更完了 (平成29年3月31日)
8		III (活力)	国道301号の整備推進	県	H28年度 事業完了	工事施工	工事施工	工事施工
9		I (安全・安心)	道路施設の長寿命化の推進	市	継続実施	計画に基づいた修繕の実施 今川小橋 修繕完了	計画に基づいた修繕の実施 新切橋 修繕完了 洲崎橋 修繕完了	計画に基づいた修繕の実施 住吉2号橋 修繕中
8	C (k)	I (安全・安心)	【再掲】国道301号の整備推進	県	H28年度 事業完了	工事施工	工事施工	工事施工
3		I (安全・安心)	【再掲】国道1号潮見バイパスの整備促進	国・県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	交通事故重点対策事業実施中
8	D (l)	I (安全・安心)	【再掲】国道301号の整備推進	県	H28年度 事業完了	工事施工	工事施工	工事施工
6		I (安全・安心)	【再掲】(都)松山茶屋松線	県・市	着手	都市計画変更に向けた 関係者協議・地元調整	総合計画(実施計画)に位置づけ 用地測量・地質調査・境界立会	都市計画決定の変更完了 (平成29年3月31日)
3		I (安全・安心)	【再掲】国道1号潮見バイパスの整備促進	国・県・市	着手	事業化に向けた要望・調整	事業化に向けた要望・調整	交通事故重点対策事業実施中
10	E (m)	III (活力)	【仮称】浜松三ヶ日・豊橋道路(IC誘致)の事業化	国・県・市	計画路線位置付けの 要望及びIC設置に向け た可能性の調整	本省・中整への要望活動参加	本省・中整・愛知県・静岡県への 要望活動参加	本省・中整・愛知県・静岡県への 要望活動参加
6		III (活力)	【再掲】(都)松山茶屋松線	県・市	着手	都市計画変更に向けた 関係者協議・地元調整	総合計画(実施計画)に位置づけ 用地測量・地質調査・境界立会	都市計画決定の変更完了 (平成29年3月31日)
11	F (n)	III (活力)	新産業拠点における都市基盤整備手法の 導入検討(浜名湖西岸地区)	市	着手	アンケート調査の実施	区画整理準備会設立(約50ha) 技術援助申請の受理	浜名湖西岸土地区画整理事業 (区画整理事業調査の実施)
12		III (活力)	道の駅情報発信(湖西イベント黒板など)	市	継続実施	情報コーナーを利用した 市内イベントのPR	「湖西観光資源みがき隊」による 観光資源の情報発信	湖西市観光振興協議会の ウェブサイトによる情報発信
13		I (安全・安心)	高齢者交通安全教室	警察・市	継続実施	免許返納補助金申請者 101人	免許返納補助金申請者 99人	免許返納補助金申請者 170人
14		I (安全・安心)	交通教室の開催	学校 幼稚園 警察・市	継続実施	43回開催	45回開催	49回開催
15		I (安全・安心)	交通安全キャンペーン(交通安全等推進事業)	警察・市	継続実施	JR駅にて交通安全啓発活動 道の駅にて交通安全啓発活動	JR駅にて交通安全啓発活動 道の駅にて交通安全啓発活動	JR駅にて交通安全啓発活動 道の駅にて交通安全啓発活動

※H29年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

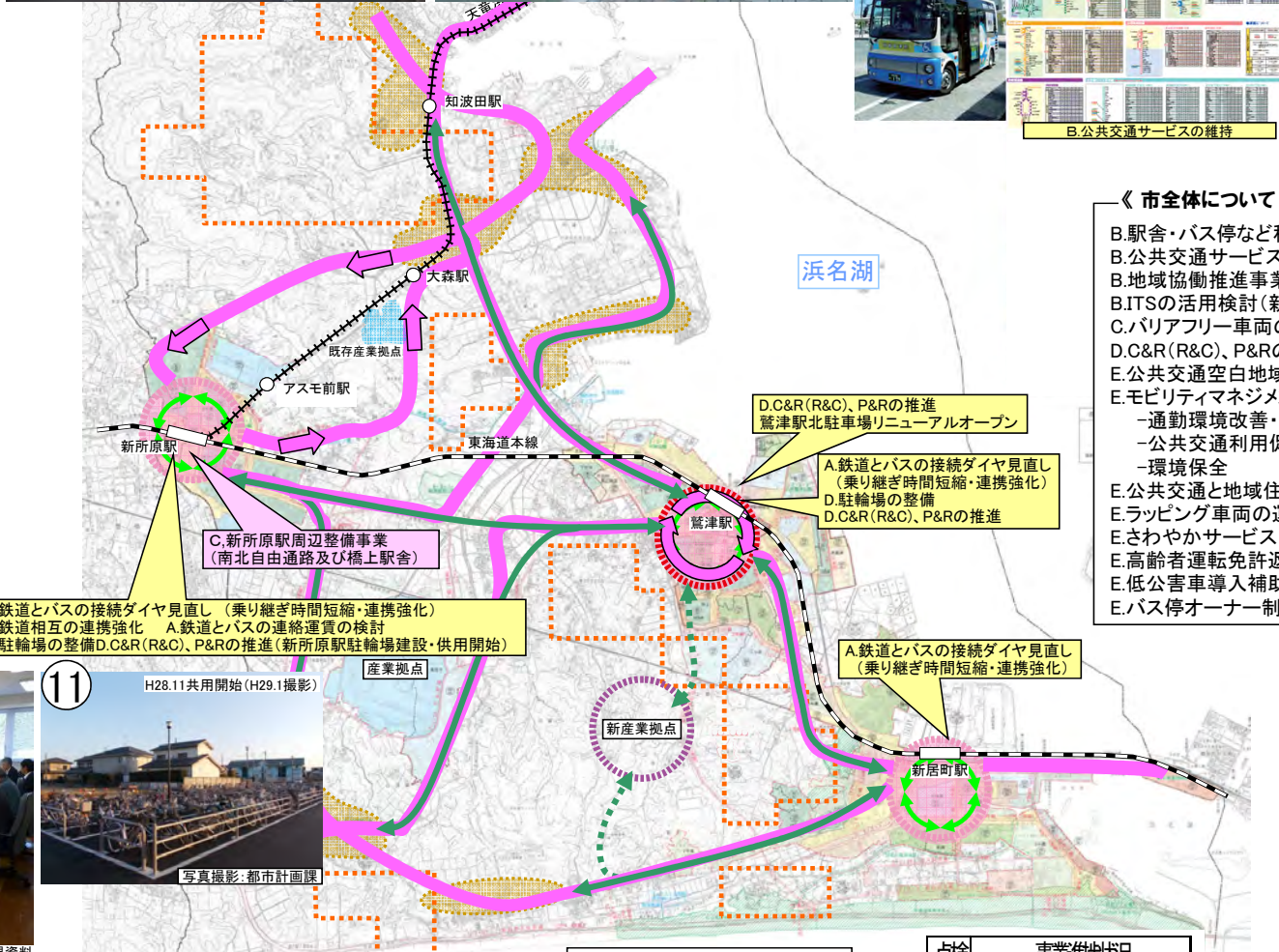
点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組み検討中・まだ未実施

赤 1件・黄 14件・緑 7件	赤 0件・黄 15件・緑 7件	赤 2件・黄 16件・緑 4件
-----------------	-----------------	-----------------

(注1)「種別」  
 A(i): 幹線道路網(都市計画道路網)のネットワーク幅員の見直し  
 B(j): 湖西市の骨格を形成し、活力を支援する都市計画道路未整備区間等の整備  
 C(k): 緊急輸送路の整備  
 D(l): 津波浸水区域内外を連絡する道路の整備  
 E(m): 構想路線等の計画推進  
 F(n): 道路交通安全の啓もう活動



# 公共交通ネットワーク【主な取り組み実績(H29.3末現在)】



- 《市全体について》
- B. 駅舎・バス停など移動空間の高質化
  - B. 公共交通サービスの維持
  - B. 地域協働推進事業への取り組み
  - B. ITSの活用検討 (新しい交通システムの検討)
  - C. バリアフリー車両の導入促進
  - D. C&R (R&C)、P&Rの推進
  - E. 公共交通空白地域における代替手段の検討
  - E. モビリティマネジメントの推進
    - 通勤環境改善・道路混雑緩和
    - 公共交通利用促進
    - 環境保全
  - E. 公共交通と地域住民を近づける仕組みづくり
  - E. ラッピング車両の運行検討
  - E. さわやかサービス (移送サービス) による地域福祉の推進
  - E. 高齢者運転免許返納支援 (交通安全等推進事業)
  - E. 低公害車導入補助 (環境にやさしいエネルギー普及事業)
  - E. バス停オーナー制度の実施



点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組み検討、おぼろげ実施

- 公共交通空白地域
- 中心拠点
- 生活拠点
- 新産業拠点
- 大規模既存集落地
- バス路線のイメージ
- まち中での公共交通導入

※戦略目標年次 (~H32) までの着手を目指すもの



公共交通ネットワーク

No.	種別 (注1)	基本目標 との関係	戦略における 取り組み項目・施策名	実施関係 機関	戦略における 実施予定	平成26年度 実績	平成27年度 実績	平成28年度 実績
1		II (利便性)	鉄道とバスの接続ダイヤ見直しによる乗り継ぎ時間の短縮、 連携強化	市 交通事業者	継続実施	コーちゃんバス 経路及びダイヤ見直し	コーちゃんバス 公共交通会議による検討	公共交通空白地域へのデマンド型 交通導入に関する取り組みの実施
2	A (o)	II (利便性)	鉄道相互のサービス向上に向けた連携強化	市 交通事業者	継続実施	天竜浜名湖鉄道新所原駅 JR乗換えスロープ設置工事	新所原駅におけるJR線・天竜浜名湖鉄道 線相互の連絡通路の検討・設計	新所原駅におけるJR線・天竜浜名湖鉄道 線相互の連絡通路の工事施工 公共交通網形成計画作成(H29.5完了予定)
3		II (利便性)	鉄道とバスの連絡運賃の検討	市 交通事業者	着手	取組み検討	取組み検討	公共交通網形成計画作成(H29.5完了予定)
4		I (安全・安心)	駅舎・バス停など移動空間の高質化	市 交通事業者	継続実施	待合ベンチ設置(5基)	バス停乗入方法の改善(病院など)	待合ベンチ設置(2基)
5	B (p)	I (安全・安心)	公共交通サービスの維持 (バス相互の連携強化など)	市 交通事業者	継続実施	コーちゃんバス 経路及びダイヤ見直し	コーちゃんバス 鷺津循環線運行開始	コーちゃんバス経路・ダイヤ変更に伴い ポケット時刻表制作(9月に全戸配布) 公共交通網形成計画作成(H29.6完了予定)
6		II (利便性)	地域協働推進事業への取組み	市民 交通事業者 国・県・市	継続実施	バス買い物ツアー実施 バス利用マップ作成	バス買い物ツアー実施 バス利用マップ作成	コーちゃんバススタンプラリー バスの日(9/20)啓発活動 バス教室(幼稚園、保育園対象)
7		II (利便性)	ITSの活用検討(新しい交通システムの検討)	市	着手	ITS導入に向けた社会実験の調整	-	-
8	C (q)	I (安全・安心)	バリアフリー車両の導入促進	国・県・市 交通事業者	継続実施	コーちゃんバス(ノンステップバス運営) 超低床ノンステップバス導入事業 補助金交付	全車両ノンステップバスによる運行	全車両ノンステップバスによる運行 (鷺津循環線を除く)
9		I (安全・安心)	南北自由通路及び橋上駅舎 (新所原駅周辺整備事業)	市	H29年度 事業完了	仮設駅舎完成・供用開始	本体工事着手	本体工事完了・供用開始(11/27)
10	D (r)	II (利便性)	駅前広場・駐輪場の整備	市 交通事業者	H30年度 事業完了	新所原駅北口駅前広場 暫定整備工事	新所原駅北口駅前広場 耐震性貯水槽移設工事 新所原駅南口周辺街路灯設置工事	南口駅前広場暫定整備 南口連絡通路の整備 (北口駅前広場 平成29年度完了予定) (南口駅前広場 平成30年度完了予定)
11		IV (環境)	C&R(R&C)、P&Rの推進	市	継続実施	鷺津駅北駐車場 民間による運営のための公募	鷺津駅北駐車場 リニューアルオープン	新所原駅駐輪場完成・供用開始
12	E (s)	I (安全・安心)	公共交通空白地域における代替手段の検討	市民 事業所 交通事業者 市	継続実施	デマンド運行システムの検討	デマンド運行システム導入調査	公共交通空白地域へのデマンド型 交通導入に関する取り組みの検討
13		IV (環境)	モビリティマネジメントの推進	市民 事業所 交通事業者 市	継続実施	バス利用マップの作成	バス買い物ツアー実施 バス利用マップ作成	コーちゃんバススタンプラリー バスの日(9/20)啓発活動 バス教室(幼稚園対象)
14	D (r)	III (活力)	公共交通と地域住民を近づける仕組みづくり (マイルール意識の向上促進)	市 交通事業者	継続実施	イベント切符(新入学・敬老) ヘルシーウォーク	イベントきっぷ(新入学・敬老) ヘルシーウォーク	イベントきっぷ(新入学・敬老) ヘルシーウォーク バススタンプラリー景品(天浜線グッズ使用)
15		III (活力)	ラッピング車両の運行検討	市 交通事業者	着手	ラッピングバス運行開始(追加1台 計1台)	継続実施(追加4台 計5台)	継続実施(追加0台 計5台)
16	E (s)	I (安全・安心)	さわやかサービス(移送サービス)による地域福祉の推進	社会福祉 協議会	継続実施	移送サービス:374件 車両貸出:70件	移送サービス:352件 車両貸出:61件	移送サービス:269件 車両貸出:118件
17		I (安全・安心)	高齢者運転免許返納支援(交通安全等推進事業)	市	継続実施	65件実施	99件実施	47件実施(H28.8.23現在)
18		IV (環境)	低公害車導入補助 (環境にやさしいエネルギー普及事業)	市	継続実施	25件実施	11件実施	8件実施
19		III (活力)	バス停オーナー制度の実施	市民・市	継続実施	16件実施(新規2件)	19件実施(継続15件・新規4件)	19件実施(継続19件・新規0件)

※H29年度以降に実施予定の事業は表示から除く。

(注1)「種別」  
A(o): 鉄道・バスの連携強化  
B(p): 快適に移動できる公共交通  
C(q): 鉄道駅周辺のバリアフリー化  
D(r): 公共交通機関と道路交通の連携強化  
E(s): 市民協働による公共交通利用促進の意識高揚

点検	事業進捗状況
赤	事業完了
黄	事業実施中
緑	取組み発注中、または未実施

赤 0件・黄16件・緑 3件

赤 0件・黄 17件・緑 2件

赤 1件・黄17件・緑 1件