

基本目標の評価 評価指標の現況値について

湖西市の総合交通戦略の取り組みがどの程度達成されたかを測る指標として、基本目標ごとに計測可能な指標を設定しています。それぞれの指標ごとに現況値と目標年度の成果指標・目標値を明示することによって、総合交通戦略の達成状況を示します。

基本目標	評価の視点	評価指標	資料・出典	総合交通戦略策定時の値	平成27年度点検値
【基本目標Ⅰ】 全ての人 が安全・安心に 生活できる交通	交通事故は減ったか	交通事故発生件数	湖西警察署資料	485件 (H24)	460件 (H26)
	交通事故を減少させる取り組みは進んだか	通学路歩道整備率	湖西市資料	55.5% (H21)	(同左)
	自動車と公共交通を選択できる環境は整ったか	公共交通が利用しやすくなったと感じる市民の割合	市民意識調査 市民アンケート	18% (H21) 市民意識調査	(同左)
【基本目標Ⅱ】 利便性の 高い交通	公共交通は利用しやすくなったか	公共交通が利用しやすくなったと感じる市民の割合	市民意識調査 市民アンケート	18% (H21) 市民意識調査	(同左)
		地域公共交通利用圏域	湖西市資料	注2) 91%(86%) (H25)	(同左)
	都市内道路ネットワークの円滑性は向上したか	都市計画道路整備率	湖西市資料	62.0% (H24)	63.5% (H26)
【基本目標Ⅲ】 湖西市の活力を 支える交通	拠点の人口は増えたか	拠点における人口動態	住民基本台帳	H21(62,784人)比 923人減 (H24)	H21(62,784人)比 1,989人減 (H28.1)
	産業は活性化されたか	1事業所当たりの製造品出荷額等の県内順位	工業統計	1位 (H22)	1位 (H25)
		年間商品販売額	商業統計	注3) 365億円 (H19)	注3) 453億円 (H24)
	コンパクトなまちづくりは進んだか	市街化区域内の未利用地面積	都市計画基礎調査	173.6ha (H21)	(同左)
	観光交流は活性化したか	観光交流客数	湖西市資料	588,158人 (H23)	607,351人 (H26)
【基本目標Ⅳ】 環境に やさしい交通	環境は改善されたか	運輸部門のCO ₂ の排出量	湖西市資料	注3) 101.5千t (H22)	注3) 84.2千t (H24)
	市民の環境への取り組みは進んだか	環境に対する意識が高まっていると感じる市民	市民意識調査	8.1% (H21)	(同左)
		エコアクション21認証取得事業者数	湖西市資料 注5)	(15社) (H24)	15社(18社) (H26)

中間評価		
平成28年度 中間評価値	中間目標値 (H28)	達成状況
330件 (H28)	355件	中間目標値 達成
58.2% (H27)	65%	H21比較 増加
8.8% (H27) 市民意識調査	36% (H28) 市民アンケート	20% 中間目標値 達成 注1)
8.8% (H27) 市民意識調査	36% (H28) 市民アンケート	20% 中間目標値 達成 注1)
91%(86%) (H28)	95%(90%)	横ばい
63.7% (H27)	62%	中間目標値 達成
H21(62,784人)比 2,478人減 (H29.3)	H21(62,784人)比 700人増	人口 減少傾向 注6)
1位 (H26)	1位	中間目標値 達成
注3) 495億円 (H26)	注3) 475億円	中間目標値 達成
146.7ha (H27)	146.7ha	中間目標値 達成
674,993人 (H27)	900,000人	H23比較 増加
注3) 95.9千t (H25)	注3) (H19比2.7%削減) 98.3千t	中間目標値 達成
8.5% (H27)	30%	H21比較 増加
15社(18社) (H27)	15社(18社)	中間目標値 達成

令和元年度 点検値	点検値の評価	目標値 (H32)	参考資料 (計画期間)
251件(H31・R1年)	減少傾向	305件	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
58.7% (R1)	順調に増加	70%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
更新データなし		注4) 20%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
更新データなし		注4) 20%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
更新データなし		95%	湖西市地域公共 交通基本計画 (H24~H28)
68.3% (H30)	順調に増加	65%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
H21(62,784人)比 3,193人減 (R2.2)	人口 減少傾向 注6)	H21(62,784人)比 1,200人増	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
1位 (H28)		1位	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
564億円 (H28)		注4) 548億円	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
136.7ha (H28)	順調に減少	注4) 135.2ha	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
661,195人 (H30)	順調に増加	注4) 763,000人	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
92.0千t (H26)		注3) (H19比4.5%削減) 96.5千t	湖西市二酸化炭素 排出量算定調査 報告書
更新データなし		注4) 30%	新・湖西市総合計画 (H23~H32)
11社 (H30)	減少	注5) 25社	新・湖西市環境 基本計画 (H23~H32)

注1): H27, H28年度の数値に乖離があるため、H29年度に市民意識調査結果にて評価を実施した。H29年度の市民意識調査では評価値は20.6%であった。
 注2): 評価指標「地域公共交通利用圏域」について、戦略策定時直近現況値(=91%、H25)は、湖西市公共交通基本計画(H24、3策定)における計画見込値。
 (実際のコーちゃんバス運行開始時(H25.4運行開始)の実測値は、直近現況値(=86%、H25)である。)
 注3): 算出方法が変更となった。算出方法変更に伴い中間目標値及び目標値(H32)も変更となった。
 注4): 総合計画見直しにより目標値が変更となった。
 注5): H28から算出方法が変更となり小計による算出となった。カッコ内は累積による算出値。
 注6): H28中間評価時に人口減少についての分析を行っている。

凡例
 朱書き文字: 直近現況値が悪化しているもの。
 青書き文字: 直近現況値が中間目標値を達成したのもの。

凡例
 朱書き文字: 直近現況値が悪化しているもの。
 緑書き文字: 直近現況値が改善しているもの。