

令和7年度コーちゃんバス 運行実績まとめ

資料 1 -1

路線名		項目	4月 (21日)	5月 (20日)	6月 (21日)	7月 (22日)	8月 (20日)	9月 (20日)	10月 (22日)	11月 (18日)	12月 (20日)	1月 (19日)	2月 (18日)	3月 (21日)	合計 (242日)
新居鷲津線		利用者数	2,230	2,883	2,893	2,123	839	2,683	3,234	2,122	2,291	2,404	2,385	2,002	28,089
		運賃収入	84,766	86,810	65,365	73,756	67,310	62,661	75,472	53,460	60,720	58,660	65,250	64,861	819,091
便数	17	1日1便あたりの利用者数	6.25	8.48	8.10	5.68	2.47	7.89	8.65	6.93	6.74	7.44	7.79	5.61	6.83
白須賀鷲津線		利用者数	1,374	1,347	1,316	1,386	1,250	1,282	1,395	1,105	1,238	1,124	1,125	1,274	15,216
		運賃収入	69,940	71,671	66,730	72,956	64,380	73,710	70,940	54,151	65,901	57,810	64,673	63,200	796,062
便数	11	1日1便あたりの利用者数	5.95	6.12	5.70	5.73	5.68	5.83	5.76	5.58	5.63	5.38	5.68	5.52	5.72
白須賀岡崎線		利用者数	479	539	610	406	144	584	678	495	450	531	467	441	5,824
		運賃収入	71,570	69,630	66,730	61,510	65,985	62,680	59,910	37,900	60,040	34,190	43,380	58,946	692,471
便数	3	1日1便あたりの利用者数	7.60	8.98	9.68	6.15	2.40	9.73	10.27	9.17	7.50	9.32	8.65	7.00	8.02
岡崎太田鷲津線		利用者数	365	415	354	370	376	393	395	322	385	265	316	318	4,274
		運賃収入	白須賀岡崎線と合算												
便数	6	1日1便あたりの利用者数	2.90	3.46	2.81	2.80	3.13	3.28	2.99	2.98	3.21	2.32	2.93	2.52	2.94
知波田入出線		利用者数	1,649	1,561	1,612	1,714	1,507	1,674	1,897	1,440	1,653	1,458	1,353	1,618	19,136
		運賃収入	190,613	171,688	170,868	172,903	157,964	179,142	200,653	155,075	163,807	140,624	136,561	164,869	2,004,767
便数	12	1日1便あたりの利用者数	6.54	6.50	6.40	6.49	6.28	6.98	7.19	6.67	6.89	6.39	6.26	6.42	6.59
岡崎鷲津線		利用者数	1,007	990	1,007	1,074	1,155	1,098	1,134	926	1,046	837	854	1,004	12,132
		運賃収入	57,450	59,650	55,503	67,104	53,140	60,270	60,321	48,600	44,765	36,814	36,406	41,207	621,230
便数	10	1日1便あたりの利用者数	4.80	4.95	4.80	4.88	5.78	5.49	5.15	5.14	5.23	4.41	4.74	4.78	5.01
浜松バス分		定期券・回数券収入	251,520	298,080	201,910	824,470	263,640	221,200	302,710	244,110	641,590	210,790	450,630	657,750	4,568,400
全路線合計		利用者数合計 (A)	7,104	7,735	7,792	7,073	5,271	7,714	8,733	6,410	7,063	6,619	6,500	6,657	84,671
		運行経費 (B)	97,268,100円(対前年比107.1%、R6:90,804,091円)												97,268,100
		運賃収入 (C)	9,419,971円(対前年比101.9%、R6:9,247,067円)												9,419,971
		国補助額 (D)	3,290,487円(対前年比87.1%、R6:3,779,900円)												3,290,487
		県補助額 (E)	1,359,000円(対前年比91.0% R6:1,493,000円)												1,359,000
		市負担金 (F)	83,198,642円(対前年比109.1%、R6:76,284,124円)												83,198,642
		収支率 (C) / (B)	9.68%(対前年比▼0.5%、R6:10.18%)												9.68%
		利用者1人当たりに係る市の負担額 (F) / (A)	983円(対前年比107.7%、R6:914円)												983
便数	59	1日1便あたりの利用者数	5.73	6.56	6.29	5.45	4.47	6.54	6.73	6.04	5.99	5.90	6.12	5.37	5.93
その他参考		利用者数合計(R6)	6,592	6,996	7,283	7,173	5,201	7,357	8,486	7,481	6,804	6,910	6,733	6,477	83,493
		増減率 (R7/R6)	107.8%	110.6%	107.0%	98.6%	101.3%	104.9%	102.9%	85.7%	103.8%	95.8%	96.5%	102.8%	101.4%

- ・R7バス年間利用者数は、全路線合計でR6年から1,178人増加(1.4%増)し、84,671人であった。
- ・R7年上期の利用者数は、42,689人(R6上期は40,602人)であり、前年同期間より2,087人の増加となった。R6年10月のコーちゃんバスの路線・ダイヤ改正により、主に新居鷲津線の通学需要を取り込んだことによる増加が主な要因。
- ・R7年下期の利用者数は、41,982人(R6年下期は42,891人)であり、909人の減少となった。月別で比較すると、10月、12月、3月はR6年下期よりも増加している月もあり、R7年10月以降のコーちゃんタクシー拡充は影響は軽微であった。
- ・運賃収入は利用者の増加により、1.9%増えたが、運行経費の増加や補助金等の減により、市の負担額は9.1%増加し、収支率などは悪化した。