

令和7年度 コーちゃんタクシー利用状況報告書

① 地区別新規登録者数

(人)

地区	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	累計	登録率 (登録者/対象人口)
白須賀	342	49	17	19	24	17	42	162	1,066	27.7%
知波田	-	171	96	37	169	49	120	412	1,054	14.4%
新居	-	-	105	59	99	69	337	717	1,386	9.1%
鷺津	-	-	-	31	48	30	203	592	904	5.5%
岡崎	-	-	-	25	113	38	306	510	992	7.2%
合計	342	220	218	171	453	203	1,008	2,393	5,402	9.6%

※登録率の対象人口=全人口 (R8.3末時点)

② 地区別利用状況

■ 延べ利用者数

(人/年)

地区	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R7前年比
白須賀	1,394	2,341	2,078	2,413	2,139	2,052	2,672	3,734	139.7%
知波田	-	156	426	934	918	1,278	1,344	2,754	204.9%
新居	-	-	-	700	1,583	1,594	2,342	5,752	245.6%
鷺津	-	-	-	-	202	662	1,278	3,902	305.3%
岡崎	-	-	-	-	339	276	803	3,673	457.4%
合計	1,394	2,497	2,504	4,047	5,181	5,862	8,439	19,815	234.8%

■ 実利用者数

(人/年)

地区	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R7前年比	利用率 (利用者/対象人口)
白須賀	28	46	182	225	126	108	131	136	103.8%	3.5%
知波田	-	15	42	60	73	92	89	166	186.5%	2.3%
新居	-	-	-	45	76	75	129	304	235.7%	2.0%
鷺津	-	-	-	-	20	33	79	305	386.1%	1.9%
岡崎	-	-	-	-	29	38	82	189	230.5%	1.4%
合計	28	61	224	330	324	346	510	1,100	215.7%	1.9%

③ 乗合率 (1台あたりの乗車人員)

(人/台)

地区	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R7前年差
合計	1.14	1.25	1.21	1.25	1.27	1.25	1.32	1.34	0.02

④ 収支率 (運賃収入/運行経費)

地区	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
白須賀	19.8%	23.7%	21.5%	20.3%	20.7%	19.6%	19.4%	14.7%
知波田	-	20.2%	20.9%	17.7%	19.0%	16.9%	15.8%	14.6%
新居	-	-	-	22.1%	23.2%	22.3%	21.5%	18.7%
鷺津	-	-	-	-	24.9%	21.9%	24.4%	19.0%
岡崎	-	-	-	-	22.1%	23.1%	21.1%	16.7%
合計	19.8%	23.5%	21.4%	19.9%	21.1%	19.8%	19.8%	17.5%

令和7年度 地区別 実績（利用者数・乗合率・収支率）

※縦軸：利用者の乗車地区、横軸：利用者の降車地区
※上位5位：緑色塗り

① 利用者数

■ 人数						(人/年)
地区	白須賀	知波田	新居	鷺津	岡崎	合計
白須賀	157	4	331	911	481	1,884
知波田	6	149	109	850	374	1,488
新居	320	101	2,499	1,722	374	5,016
鷺津	1,111	1,010	1,781	2,538	992	7,432
岡崎	466	393	366	1,166	1,673	4,064
合計	2,060	1,657	5,086	7,187	3,894	19,884

■ コメント

・「鷺津」方面への利用が多い(36%)。
・「新居」「鷺津」「岡崎」は地区内移動が多い。
・「白須賀」-「知波田」間での乗降はほとんどない。

② 乗合率

						(人/台)
地区	白須賀	知波田	新居	鷺津	岡崎	合計
白須賀	1.22	1.00	1.17	1.36	1.21	1.27
知波田	1.00	1.19	1.14	1.29	1.14	1.23
新居	1.13	1.13	1.39	1.40	1.21	1.35
鷺津	1.33	1.24	1.35	1.48	1.50	1.39
岡崎	1.14	1.09	1.24	1.57	1.33	1.32
合計	1.24	1.19	1.34	1.43	1.32	1.34

■ コメント

・地区別では、「鷺津」方面への方の乗合率が高い。人口が多く、行き先が重なる可能性が高いため、乗合率が高いと推察。

③ 収支率

地区	白須賀	知波田	新居	鷺津	岡崎	合計
白須賀	16.3%	10.4%	13.9%	15.8%	13.2%	14.7%
知波田	10.5%	20.0%	10.0%	15.6%	13.6%	14.6%
新居	13.8%	9.3%	21.9%	22.0%	9.8%	18.7%
鷺津	15.1%	14.3%	20.3%	26.8%	17.7%	19.0%
岡崎	12.3%	13.8%	10.3%	18.4%	24.2%	16.7%
合計	14.2%	14.0%	18.4%	20.2%	16.5%	17.5%

■ コメント

・「鷺津」、「新居」、「岡崎」の収支率が高い。「白須賀」、「知波田」に比べ、移動距離が短く、運行経費を抑えられていることが要因と推察。

④ 目的地 上位10位

■ 乗車場所 上位10位

		(人)
降車場所	人数	
1 遠鉄ストア	1,438	
2 湖西病院	1,284	
3 クックマート	669	
4 浜名病院	464	
5 パレマルシェ	539	
6 ザ・ビッグ	479	
7 JR鷺津駅	297	
8 杏林堂薬局 鷺津店	231	
9 イオンタウン湖西新居	304	
10 市役所	282	
参考 自宅	10,074	

■ 降車場所 上位10位

		(人)
乗車場所	人数	
1 湖西病院	1,492	
2 浜名病院	715	
3 JR鷺津駅	560	
4 遠鉄ストア	633	
5 クックマート	627	
6 こいで整形外科皮膚科	386	
7 JR新所原駅	397	
8 市役所	367	
9 あらい眼科	412	
10 パレマルシェ	382	
参考 自宅	8,933	

令和7年度 地区別 実績（上期・下期 比較）

①利用者数

（人）

地区	上期	下期	下期／上期	下期－上期
白須賀	789	1,095	138.8%	306
知波田	420	1,068	254.3%	648
新居	1,474	3,542	240.3%	2,068
鷺津	2,631	4,801	182.5%	2,170
岡崎	1,356	2,708	199.7%	1,352
合計	6,670	13,214	198.1%	6,544

■コメント

・拡大に伴い、下期は2倍に迫る勢いで増加。

②乗合率

（人/台）

地区	上期	下期	下期／上期	下期－上期
白須賀	1.37	1.20	87.6%	-0.17
知波田	1.29	1.21	93.8%	-0.08
新居	1.44	1.31	91.0%	-0.13
鷺津	1.45	1.36	93.8%	-0.09
岡崎	1.32	1.33	100.8%	0.01
合計	1.40	1.31	93.6%	-0.09

■コメント

・下期（拡大後）、乗合率低下
・乗り合いを高める施策が必要

③収支率

地区	上期	下期	下期／上期	下期－上期
白須賀	18.2%	12.6%	69.2%	-5.6%
知波田	17.7%	13.5%	76.3%	-4.2%
新居	21.6%	17.7%	81.9%	-3.9%
鷺津	21.3%	17.8%	83.6%	-3.5%
岡崎	18.7%	15.8%	84.5%	-2.9%
合計	20.1%	16.3%	81.1%	-3.8%

■コメント

・下期（拡大後）、収支は悪化

■全体総括

- ・令和6年10月からの対象者拡大、令和7年10月からのサービス拡充に伴い、「登録者」、「利用者」が大幅に拡大
- ・白須賀については、「延べ利用者数」・「実利用者数」とともに増加率がおさまってきた。
- ・「実利用者数」は年間1000名を超えたが、人口の1.9%とまだ一部の方の移動手段となっているため、引き続き、周知を強化していく。

（参考）

- ・年間100回以上利用した方は、43名。利用者の平均利用回数は20回。
- ・年間最も利用した方は、364回利用（鷺津地区。クックマート、ポートレースの往復利用が多い）。
- ・年間2番目の利用者は、275回利用（新居地区。J R新居町駅、クックマートなどへの往復など）。
- ・年間3番目の利用者は、243回利用（岡崎地区。各買い物施設への往復利用が多い）。
- ・年間4番目の利用者は、239回利用（知波田地区。遠鉄ストアの往復利用が多い）。
- ・年間5番目の利用者は、231回利用（鷺津地区。各買い物施設への往復利用が多い）。