

都市計画道路大倉戸茶屋松線の整備に係る第2回ワークショップ

〈意見・質疑応答〉

【意見一覧】

▼現道と（都）大倉戸茶屋松線との接続について

- ・大倉戸茶屋松線西側に位置する住宅をどうするのか、今後検討してほしい。
- ・右折で事故が起きるより、左折のみの規制があった方が良い。
- ・（都）大倉戸茶屋松線の交通量が増えるため、速度制限などをしてほしい。
- ・（都）大倉戸茶屋松線との接続部に信号を設置してもらえれば複雑な道路線形を考える必要がなくなる。
- ・（都）大倉戸茶屋松線には街路灯を設置してほしい。

▼市道谷上大沢線との接続について

- ・（都）大倉戸茶屋松線整備に併せ、市道谷上大沢線の交通量も増えると思われる。どの程度増えるのかシミュレーションしてほしい。
- ・市道谷上大沢線と接続されることで鷺津駅方面へのアクセスは便利になるかもしれないが、北方面へのアクセスが不安である。
- ・住宅地から市道谷上大沢線に出る際、右折がしにくいと思われる。右折帯を設けるなど、対応してほしい。
- ・市道谷上大沢線から住宅地へは侵入できないようにしてほしい。
- ・市道谷上大沢線にある信号に正対するように交差点を取り付けてほしい。
- ・市道谷上大沢線との接続道路から通り抜け道路として使われそうである。

▼市道古見新居線との接続について

- ・住宅地と市道古見新居線を接続する道路について、自宅の裏が道路になってほしくない。

▼その他

- ・車が跨線橋を越え、下ってくる時に住宅地が丸見えになったりライトが当たることが懸念されるため、対策してほしい。
- ・移転が必要となる場合、パチンコ屋東側や谷上池のある場所を移転候補地とできれば良い。
- ・自治会を変わらずにいられたら嬉しい。
- ・(都)大倉戸茶屋松線により住宅地が分断され、ゴミステーションなども分断されてしまうため、対策してほしい。

【質疑応答】

質問	市の回答
<ul style="list-style-type: none"> ・(都)大倉戸茶屋松線の位置の変更はできないのか。 ・(都)大倉戸茶屋松線と新幹線交差部をアンダーパスとすることはできないのか。 ・現道(市道古見新居線)の拡幅で代替することはできないのか。 	<p>都市計画決定している道路であり、それに合わせて土地利用している方もいらっしゃるため、本ワークショップの中では変更の検討は行いません。</p> <p>新幹線の下を掘り込む場合、広範囲を掘り込む必要があるため、用地費や工事費が増大することが想定されます。</p> <p>また、台風や豪雨などの時に冠水すると、幹線道路の機能を果たさないことが想定されます。</p> <p>市道古見新居線と新幹線交差部(アンダーパス)の拡幅は、非常に難しい工事であるとともに、工事期間中、長期間通行止めとなることから、北側と南側が分断され市民生活に大きな影響が懸念されます。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・新居鉄工団地前の交差点には信号は設置されるのか。 	<p>現時点では設置されません。(都)大倉戸茶屋松線の開通に向けて、公安委員会が判断することとなります。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・谷上池は流出抑制などの機能をもっていないのか。 	<p>谷上池は防災用の池ではないため、調整機能を期待するものではありません。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・跨線橋の工事を行う時間帯はどのようなのか。 	<p>今後、JR東海との協議事項になりますが、基本的には新幹線が走行していない夜間になると思われます。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・市道谷上大沢線と住宅地を繋ぐ道路はいつ整備するのか。 	<p>(都)大倉戸茶屋松線工事により影響が発生する前には整備し、通行できる様考えていきます。</p>