資料１

令和６年６月 27 日

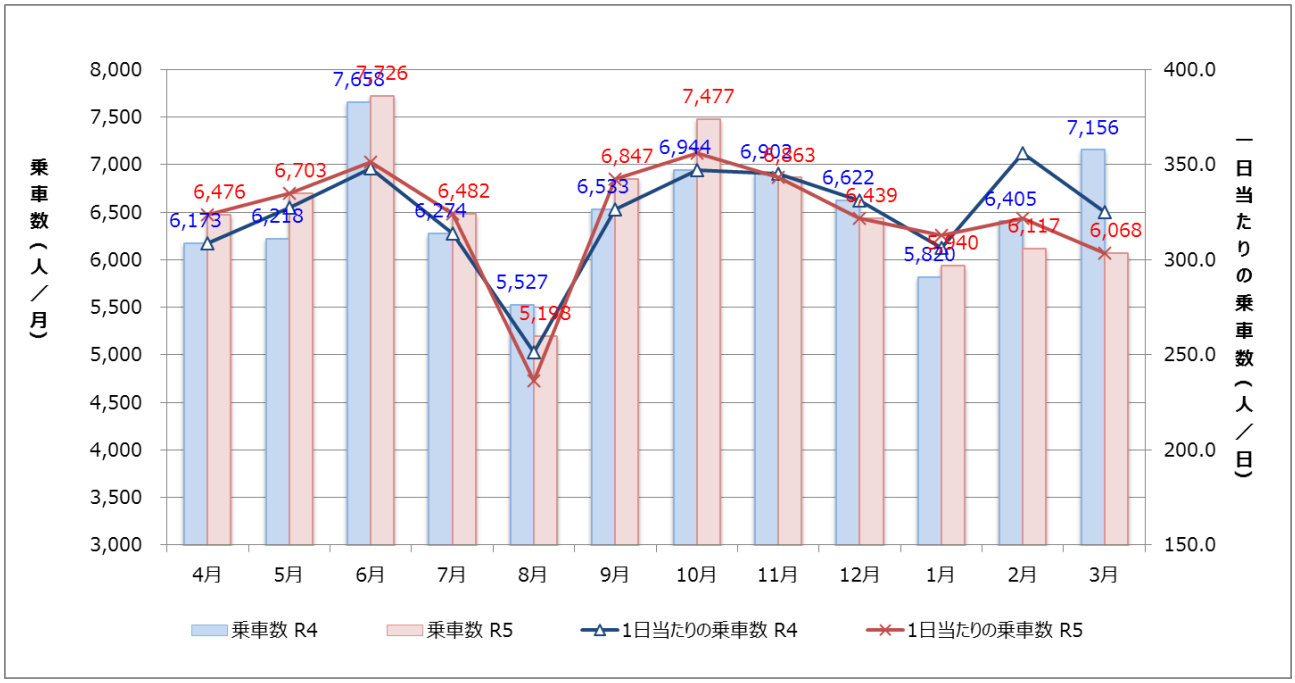
（件名）

令和５年度コーちゃんバス運行結果について

（都市整備部都市計画課）

１　コーちゃんバス全路線合計の乗車数及び１日当たりの乗車数について

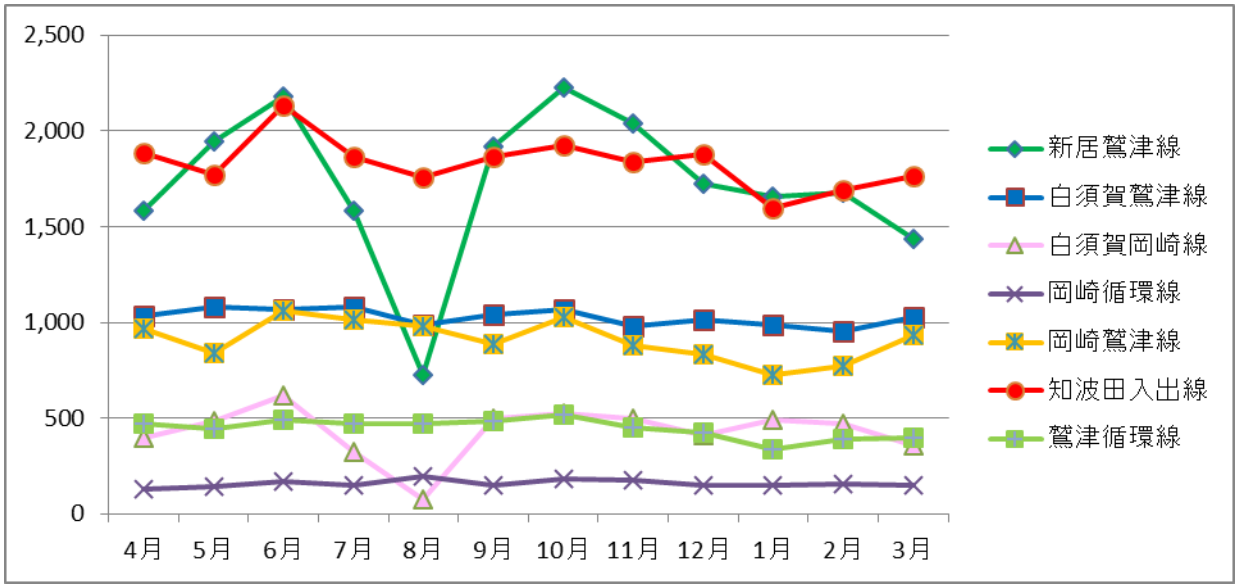
月	乗車数			日数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	差	R4	R5	R4	R5
4月	6,173	6,476	303	20	20	308.7	323.8
5月	6,218	6,703	485	19	20	327.3	335.2
6月	7,658	7,726	68	22	22	348.1	351.2
7月	6,274	6,482	208	20	20	313.7	324.1
8月	5,527	5,198	-329	22	22	251.2	236.3
9月	6,533	6,847	314	20	20	326.7	342.4
10月	6,944	7,477	533	20	21	347.2	356.0
11月	6,902	6,863	-39	20	20	345.1	343.2
12月	6,622	6,439	-183	20	20	331.1	322.0
1月	5,820	5,940	120	19	19	306.3	312.6
2月	6,405	6,117	-288	18	19	355.8	321.9
3月	7,156	6,068	-1,088	22	20	325.3	303.4
合計	78,232	78,336	104	242	243	323.3	322.4



令和５年度利用者数は３月に大幅に減少（主要路線の微減、浜名湖電装社員の利用減少▲149 人）も年間では前年と同程度に推移。コロナも終息し、バスの利用は回復していることがわかる。

２　コーちゃんバス路線別乗車数について

路線名		項目	上期（4～9月）	下期（10～3月）	合計
新居鷲津線		利用者数	9,933	10,764	20,697
便数	14	1日1便あたりの利用者数	5.7	6.5	6.1
白須賀鷲津線		利用者数	6,294	6,038	12,332
便数	12	1日1便あたりの利用者数	4.2	4.2	4.2
白須賀岡崎線		利用者数	2,400	2,753	5,153
便数	5	1日1便あたりの利用者数	3.9	4.6	4.2
岡崎循環線		利用者数	933	955	1,888
便数	10	1日1便あたりの利用者数	0.8	0.8	0.8
岡崎鷲津線		利用者数	5,756	5,176	10,932
便数	17	1日1便あたりの利用者数	2.7	2.6	2.6
知波田入出線		利用者数	11,283	10,693	21,976
便数	14	1日1便あたりの利用者数	6.5	6.4	6.5
鷲津循環線		利用者数	2,833	2,525	5,358
便数	17	1日1便あたりの利用者数	1.3	1.2	1.3
全路線合計		利用者数合計(R5)	39,432	38,904	78,336
便数	89	1日1便あたりの利用者数	3.6	3.7	3.6



利用者数が最も多い路線は、知波田入出線。次いで、新居鷲津線、白須賀鷲津線、岡崎鷲津線と続く。利用者数が少ない路線は、順番に岡崎循環線、白須賀岡崎線、鷲津循環線となっている。

通学・通勤利用が多い路線で、夏休みの８月に利用が減少する等、路線毎に特徴がある。

３　運転免許証等自主返納無料乗車券の利用状況について

制度概要

平成 25 年 4 月以降に運転免許証を返納した人を対象に、交付した日から 2 年間コーちゃんバスが無料で利用できる乗車券の交付を、平成 29 年 4 月から実施している。

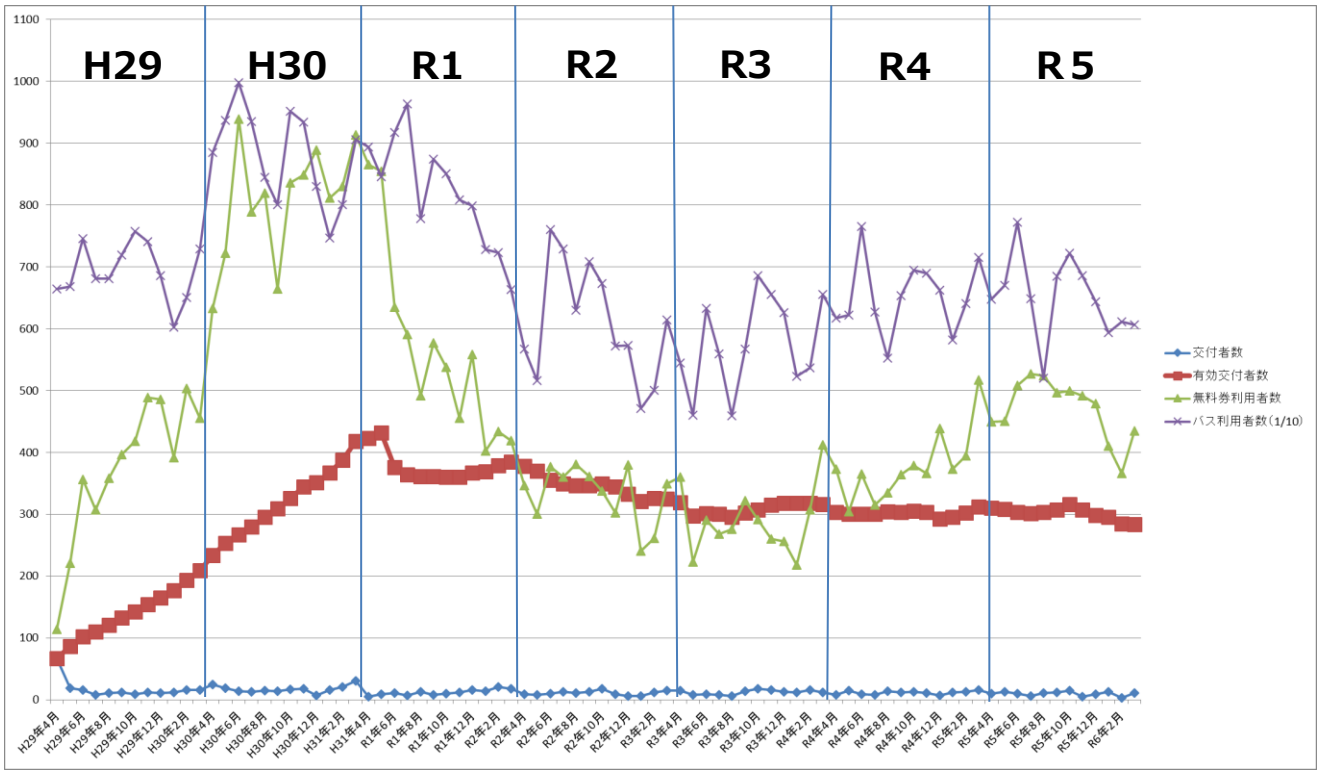
対象者は湖西市に住民登録をされている方で、以下のいずれかに該当する方。

① 免許証有効期限内に運転免許証を自主返納された方

② 一定の病気を理由に免許を取り消された方

	交付者数	有効 交付者数	無料券 利用者数	総利用者数	無料券利用者数 /有効交付者数	無料券利用者数 /総利用者数
H29	209	209	4,495	83,263	21.5	0.05
H30	209	418	9,695	105,697	23.2	0.09
H31/R1	144	385	6,821	98,451	17.7	0.07
R2	130	325	3,995	73,159	12.3	0.05
R3	147	316	3,483	69,046	11.0	0.05
R4	138	312	4,524	78,232	14.5	0.06
R5	118	284	5,636	78,336	19.8	0.07

※有効交付者数・・・交付されてから利用期限までで利用可能な人数



制度開始当初（H29.4）の交付者の利用期限（２年間）を経過した令和元年度以降、交付者数、有効交付者数は、一定の数値で推移している。利用者数については、令和２～３年度以降コロナの影響もあり減少傾向にあるが、令和４年度以降は回復傾向にある。

●利用者数について

・総利用者数の増加率（0.13%）に対して、無料利用者数の増加率（24.58%）は高い。

●交付について

・交付者数、有効交付者数はともに減少。（交付者数は過去最低）

※当初２年間の無料期間でバスに乗ることに慣れてもらうことが目的でスタート

・無料乗車券を交付する制度を知らず、警察で免許返納した際、案内されて交付する人が大半。

・２年間の無料期間が経過すると、通常料金になるため、免許返納した利用者が離脱している可能性もある。

したがって、運転免許自主返納等の支援について、現行のコーちゃんバス無料乗車券（２年間）交付から永年半額券の交付へ変更する予定。（令和６年 10 月変更予定）
継続的な利用確保及び免許返納の促進に繋げることが狙い。

※変更内容は協議事項（２）で説明

4　路線別収支率・利用者一人当たりの負担額

令和5年度 路線別収支率･利用者１人あたりの負担額

路線名	通常経費（A）	運賃収入（B）	国県補助額（C）	市負担金（D）	乗車数（E）	収支率（B)／(A）	利用者１人当たりに係る市の負担額（D)／(E）
	円／年	円／年	円／年	円／年	人／年	%	円／人
新居鷲津線	14,007,021	1,353,353	657,000	11,996,668	20,697	9.66	580
白須賀鷲津線	14,838,474	1,716,270	898,000	12,224,204	12,332	11.57	991
白須賀岡崎線	4,815,135	470,688	105,000	4,239,447	5,153	9.78	823
岡崎循環線	11,167,614	172,455	243,000	10,752,159	1,888	1.54	5,695
岡崎鷲津線	15,158,584	1,360,831	1,370,000	12,427,753	10,932	8.98	1,137
知波田入出線	15,311,364	2,735,604	1,384,000	11,191,760	21,976	17.87	509
鷲津循環線	9,030,395	787,700	0	8,242,695	5,358	8.72	1,538
合　計	84,328,587	8,596,901	4,657,000	71,074,686	78,336	10.19	907
（参考　令和4年度）合　計	85,235,173	8,933,172	6,160,000	70,142,001	78,232	10.48	897
差（R5-R4）	-906,586	-336,271	-1,503,000	932,685	104		

※白須賀岡崎線と岡崎循環線、岡崎鷲津線と知波田入出線の通常経費は、実車走行キロ、運賃収入は乗車数による按分

令和５年度について、令和４年度と比較し、運行経費は約 906 千円減少し、乗車人数は前年と同程度で推移。また、利用者１人当たりに係る市の負担額は、令和４年度よりも 10 円増加となった。要因として、国県補助額の上限額の調整があったため前年比 1,503 千円増加したことが挙げられる。

5　総括

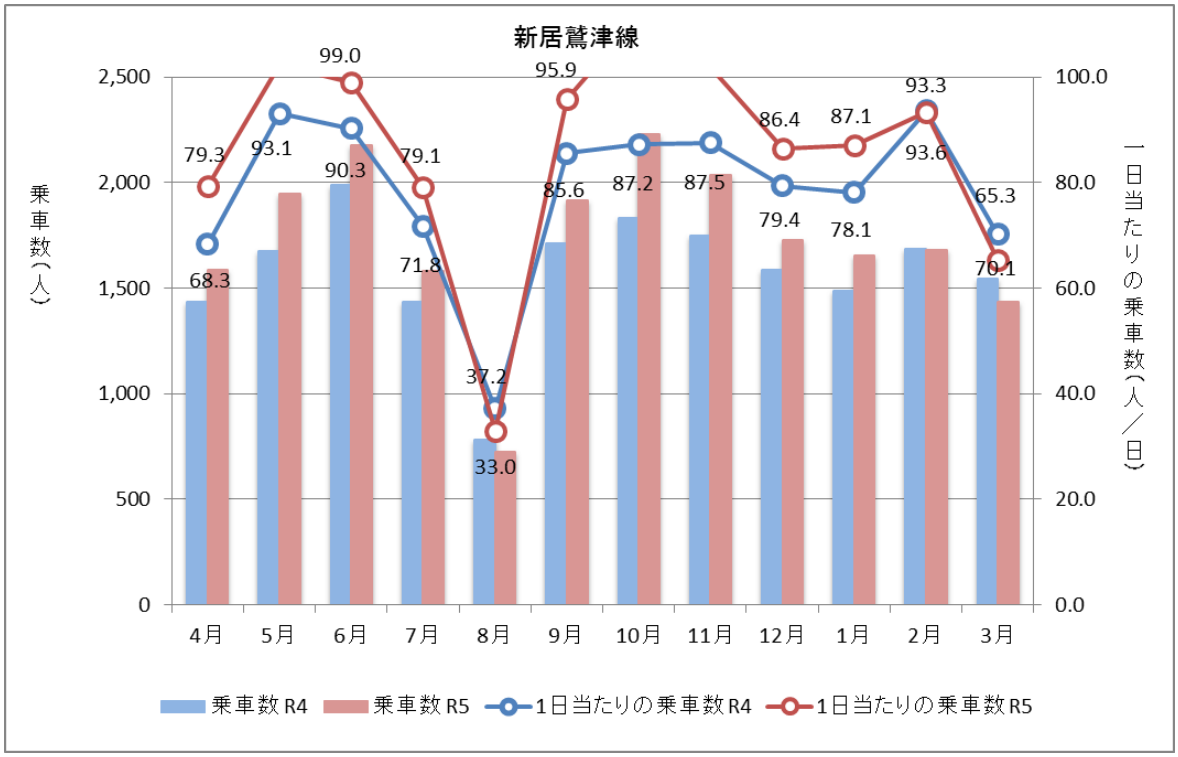
令和５年度は、乗車数は前年と同程度で推移。新居鷲津線、白須賀岡崎線が前年比プラスで着地。特に新居鷲津線の乗車人数が前年比＋1792 人となったが、イオンタウン湖西新居のオープンが影響したものと思われる。（乗 324 降 364）そのほかの路線は微減着地となっているが、令和６年 10 月から一部路線の改正を行い、効率的な運行を目指したい。

同じく、令和６年 10 月から市内全域でコーちゃんタクシーの利用を目指す等、湖西市の公共交通全体で今後の見直しを検討することで、利便性の向上、運行の効率化を図っていく必要がある。

６　コーちゃんバス路線別乗車数及び１日当たりの乗車数について

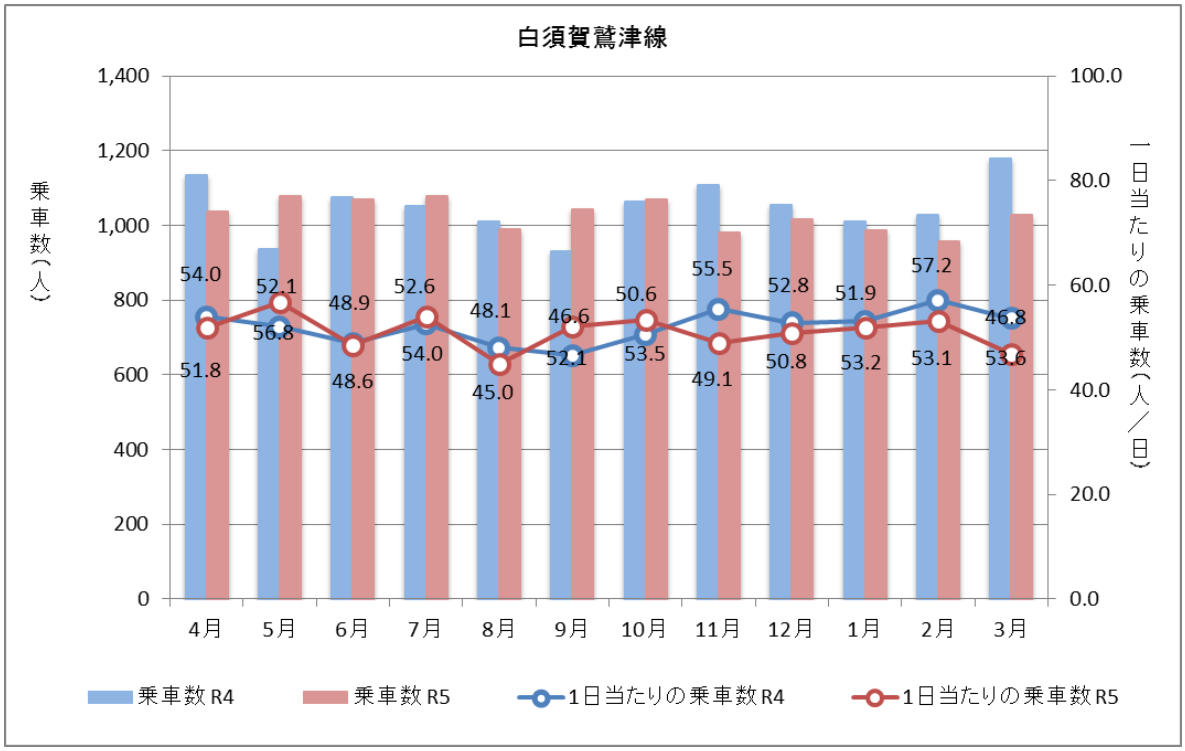
【新居鷲津線】

月	新居鷲津線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	R4	R5
4月	1,435	1,585	68.3	79.3
5月	1,675	1,945	93.1	102.4
6月	1,986	2,179	90.3	99.0
7月	1,435	1,581	71.8	79.1
8月	781	726	37.2	33.0
9月	1,711	1,917	85.6	95.9
10月	1,832	2,230	87.2	111.5
11月	1,750	2,037	87.5	101.9
12月	1,588	1,727	79.4	86.4
1月	1,484	1,654	78.1	87.1
2月	1,685	1,680	93.6	93.3
3月	1,543	1,436	70.1	65.3
合計	18,905	20,697	78.1	85.5



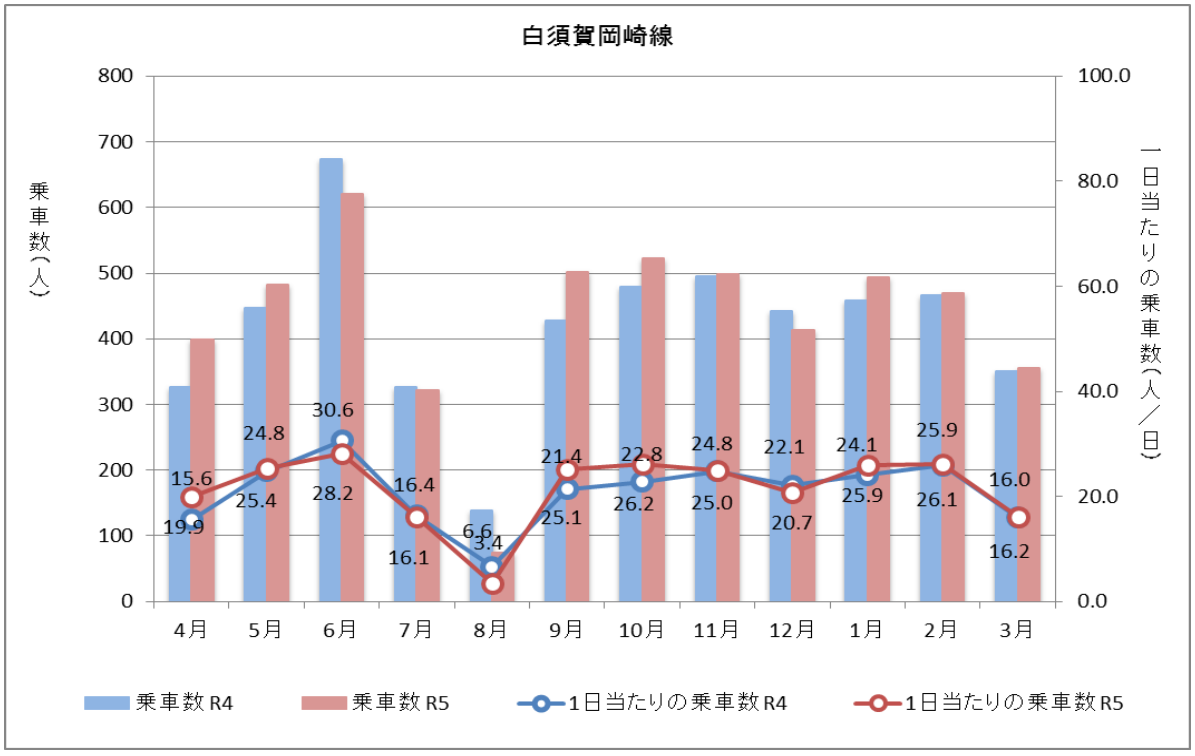
【白須賀鷲津線】

月	白須賀鷲津線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	R4	R5
4月	1,134	1,036	54.0	51.8
5月	937	1,079	52.1	56.8
6月	1,076	1,069	48.9	48.6
7月	1,052	1,079	52.6	54.0
8月	1,010	989	48.1	45.0
9月	931	1,042	46.6	52.1
10月	1,063	1,069	50.6	53.5
11月	1,109	981	55.5	49.1
12月	1,056	1,016	52.8	50.8
1月	1,010	987	53.2	51.9
2月	1,029	956	57.2	53.1
3月	1,180	1,029	53.6	46.8
合計	12,587	12,332	52.0	51.0



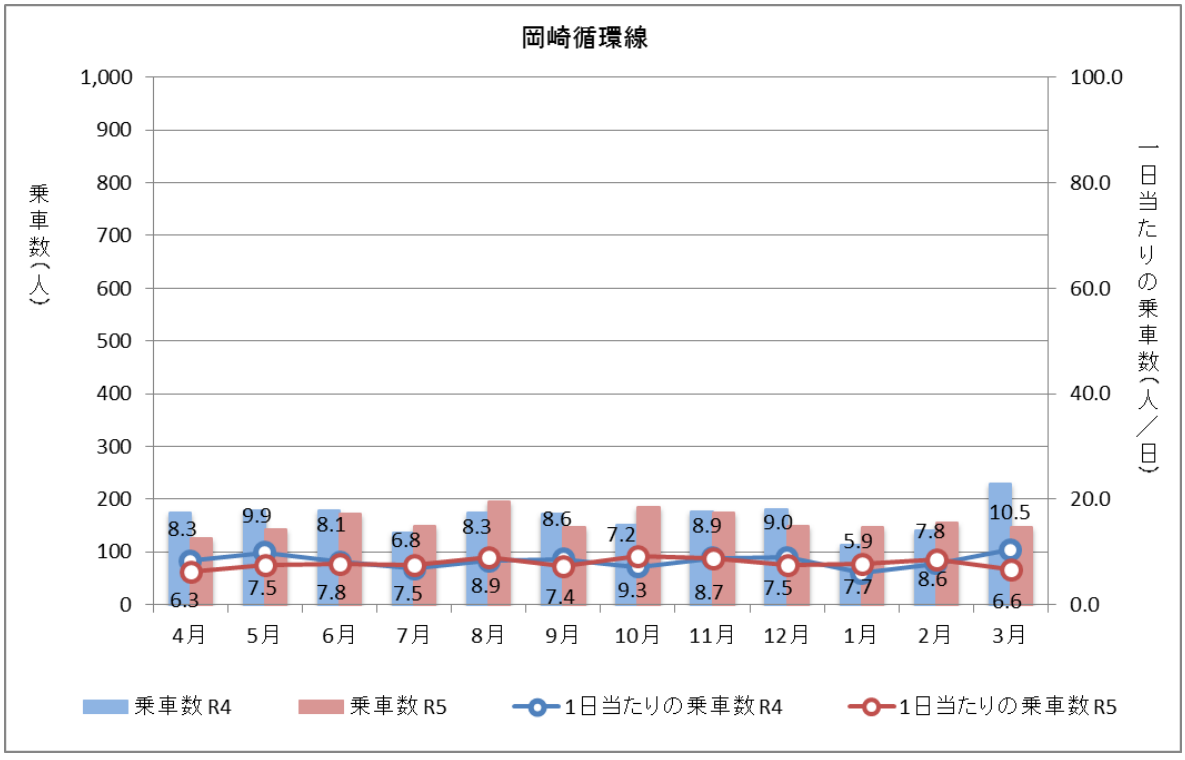
【白須賀岡崎線】

月	白須賀岡崎線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	R4	R5
4月	327	398	15.6	19.9
5月	447	483	24.8	25.4
6月	673	621	30.6	28.2
7月	327	322	16.4	16.1
8月	138	75	6.6	3.4
9月	428	501	21.4	25.1
10月	479	523	22.8	26.2
11月	495	499	24.8	25.0
12月	442	413	22.1	20.7
1月	458	493	24.1	25.9
2月	466	469	25.9	26.1
3月	351	356	16.0	16.2
合計	5,031	5,153	20.8	21.3



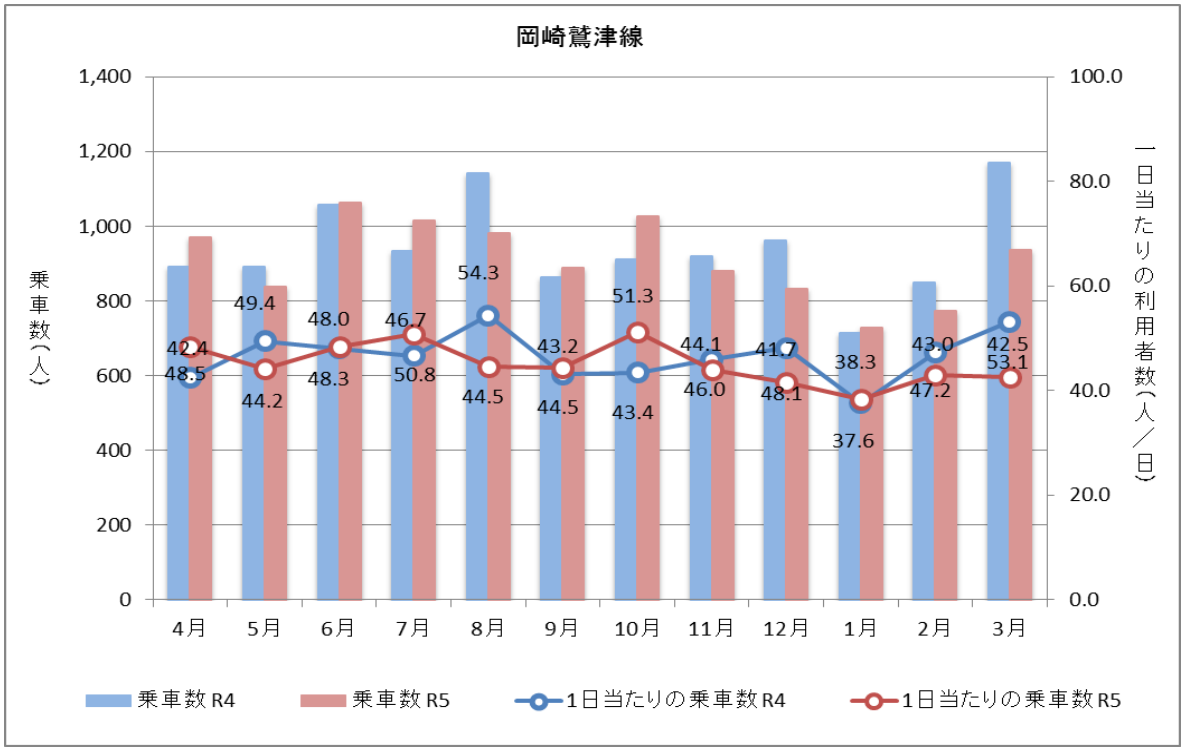
【岡崎循環線】

月	岡崎循環線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	R4	R5
4月	174	126	8.3	6.3
5月	178	143	9.9	7.5
6月	179	172	8.1	7.8
7月	136	149	6.8	7.5
8月	174	196	8.3	8.9
9月	172	147	8.6	7.4
10月	151	185	7.2	9.3
11月	177	174	8.9	8.7
12月	180	149	9.0	7.5
1月	113	146	5.9	7.7
2月	141	155	7.8	8.6
3月	230	146	10.5	6.6
合計	2,005	1,888	8.3	7.8



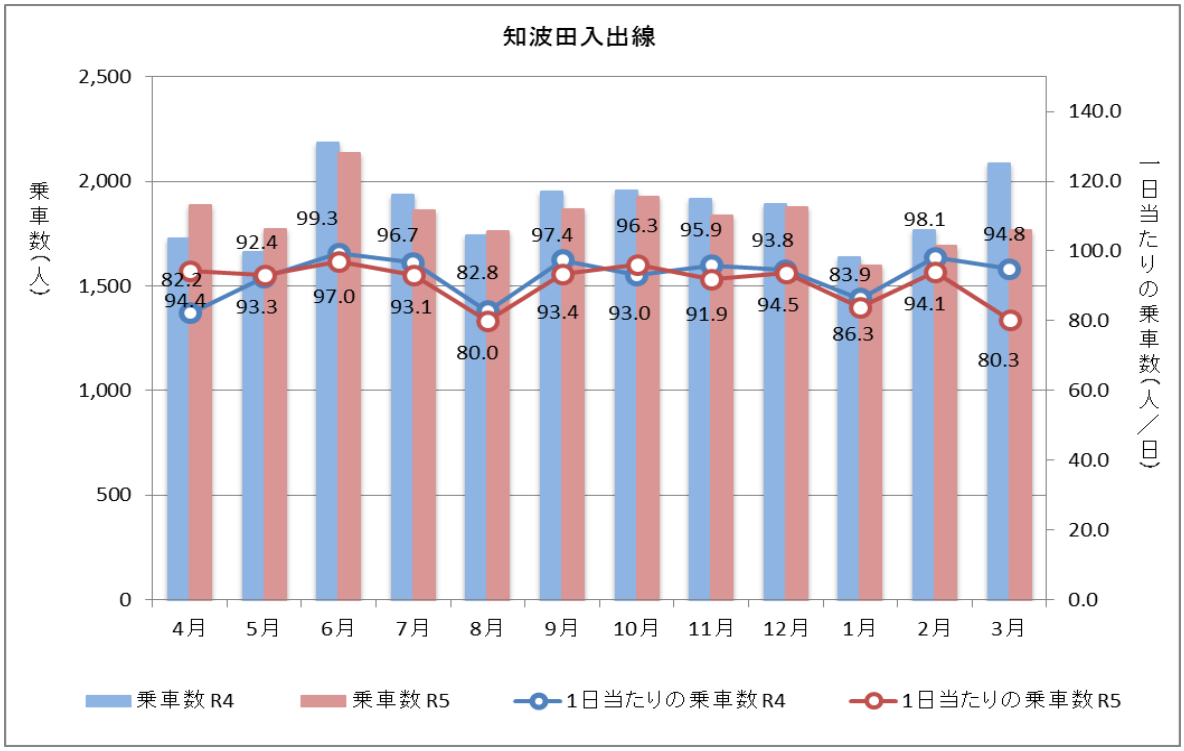
【岡崎鷲津線】

月	岡崎鷲津線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	R4	R5
4月	890	969	42.4	48.5
5月	890	839	49.4	44.2
6月	1,056	1,063	48.0	48.3
7月	933	1,016	46.7	50.8
8月	1,141	980	54.3	44.5
9月	863	889	43.2	44.5
10月	912	1,026	43.4	51.3
11月	919	881	46.0	44.1
12月	962	833	48.1	41.7
1月	714	727	37.6	38.3
2月	850	774	47.2	43.0
3月	1,169	935	53.1	42.5
合計	11,299	10,932	46.7	45.2



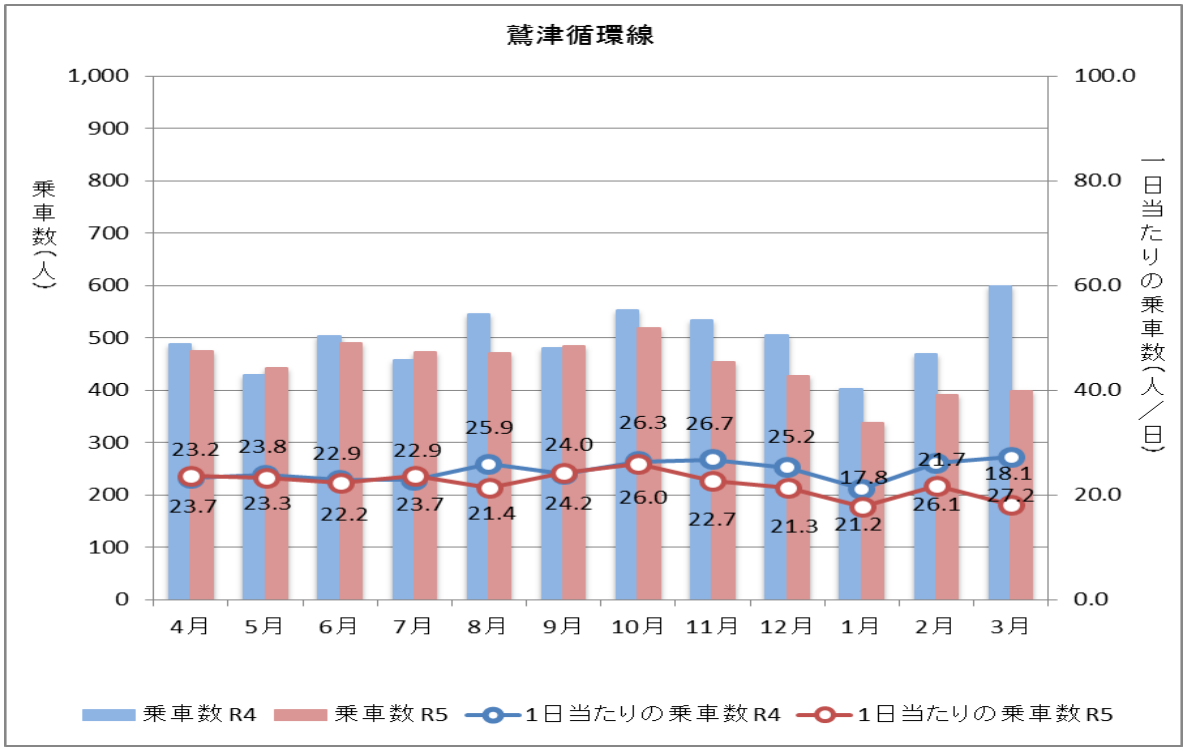
【知波田入出線】

月	知波田入出線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	R4	R5
4月	1,726	1,888	82.2	94.4
5月	1,663	1,772	92.4	93.3
6月	2,185	2,133	99.3	97.0
7月	1,934	1,862	96.7	93.1
8月	1,739	1,761	82.8	80.0
9月	1,948	1,867	97.4	93.4
10月	1,954	1,925	93.0	96.3
11月	1,918	1,838	95.9	91.9
12月	1,890	1,875	94.5	93.8
1月	1,639	1,595	86.3	83.9
2月	1,765	1,693	98.1	94.1
3月	2,085	1,767	94.8	80.3
合計	22,446	21,976	92.8	90.8



【鷲津循環線】

月	鷲津循環線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R4	R5	R4	R5
4月	487	474	23.2	23.7
5月	428	442	23.8	23.3
6月	503	489	22.9	22.2
7月	457	473	22.9	23.7
8月	544	471	25.9	21.4
9月	480	484	24.0	24.2
10月	553	519	26.3	26.0
11月	534	453	26.7	22.7
12月	504	426	25.2	21.3
1月	402	338	21.2	17.8
2月	469	390	26.1	21.7
3月	598	399	27.2	18.1
合計	5,959	5,358	24.6	22.1



令和5年度デマンドタクシー利用状況報告書

資料2

①地区別登録状況

■新規登録世帯数

地区	R3	R4	R5	登録率（有効登録世帯/対象世帯）
鷲津	20	25	18	2.7%
岡崎	13	61	20	2.7%
知波田	26	102	29	9.6%
白須賀	12	17	14	26.7%
新居	36	65	38	4.6%
合計	107	270	119	7.4%

■新規登録人数 （人）

地区	R3	R4	R5	登録率（有効登録者/対象者）
鷲津	31	48	30	1.9%
岡崎	25	113	38	2.2%
知波田	37	169	49	6.5%
白須賀	19	24	17	21.6%
新居	59	99	69	3.1%
合計	171	453	203	5.5%

（※ R3知波田地区は拡大対象地域の10世帯17人の事前登録あり）

②地区別利用者状況

■利用者数 （人）

地区	R3	R4	R5
鷲津	—	202	662
岡崎	—	339	276
知波田	934	918	1,278
白須賀	2,413	2,139	2,052
新居	700	1,583	1,594
合計	4,047	5,181	5,862

③乗合率（1台あたりの乗車人員）

（人）

地区	R3	R4	R5
鷲津	—	1.35	1.26
岡崎	—	1.34	1.33
知波田	1.39	1.33	1.30
白須賀	1.19	1.21	1.21
新居	1.33	1.29	1.26
合計	1.25	1.27	1.25

【総括】

令和5年度の新規登録については、登録可能地域を拡大した4年度と比較すると、世帯ベース・人数ベースともに減少し、3年度と同水準となった。

延べ利用者数は着実に増加し、特に鷲津地区は4年度から3倍の利用があった。鷲津地区は登録者数・登録率共に5地区で最も低いものの、登録者による利用率は高く、中には100回超の利用者も見られた。

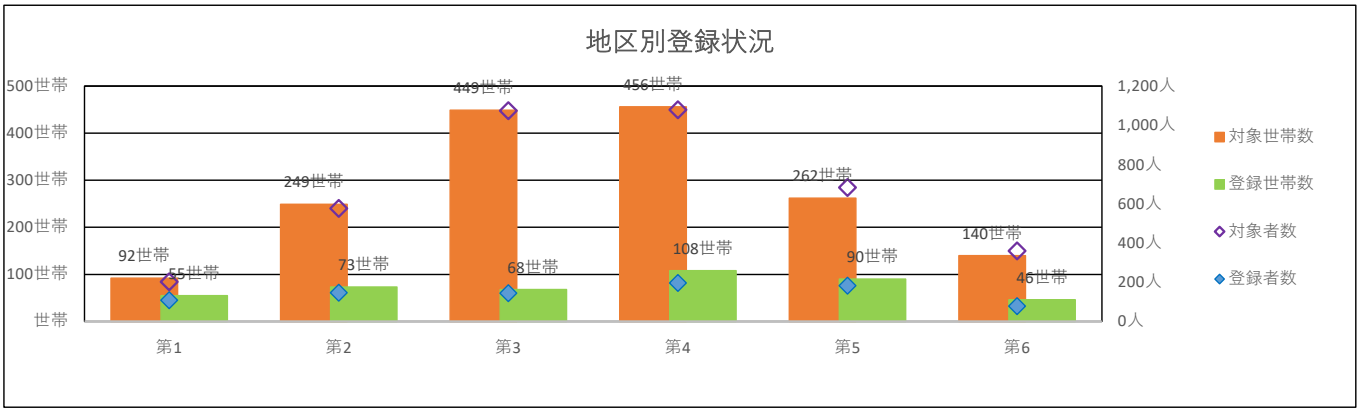
鷲津地区に限らず、他地区でも一度乗車された方は繰り返し利用される傾向が見られる。そこで、他公共交通機関と組み合わせた活用モデルの提案などにより乗車体験を促し、乗合率の維持向上を図りながら地域住民の足として根付かせていきたい。

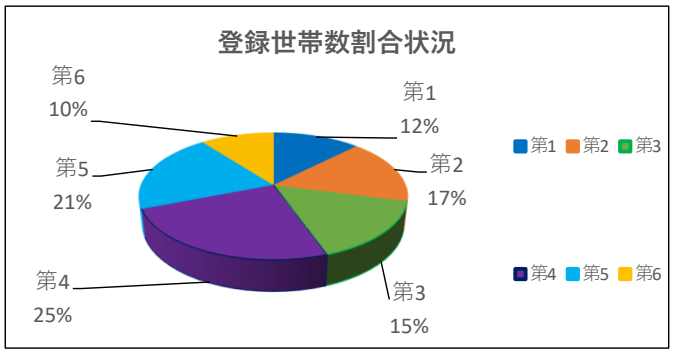
【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

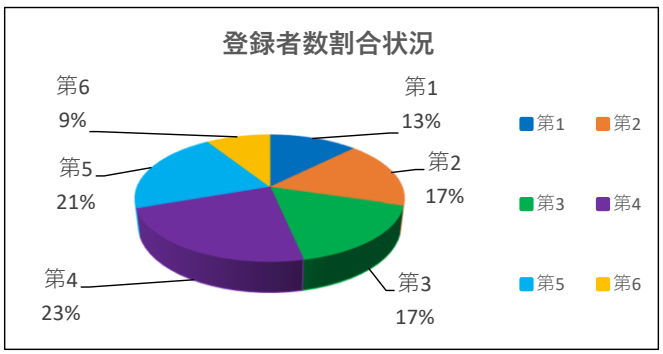
○地区別登録状況

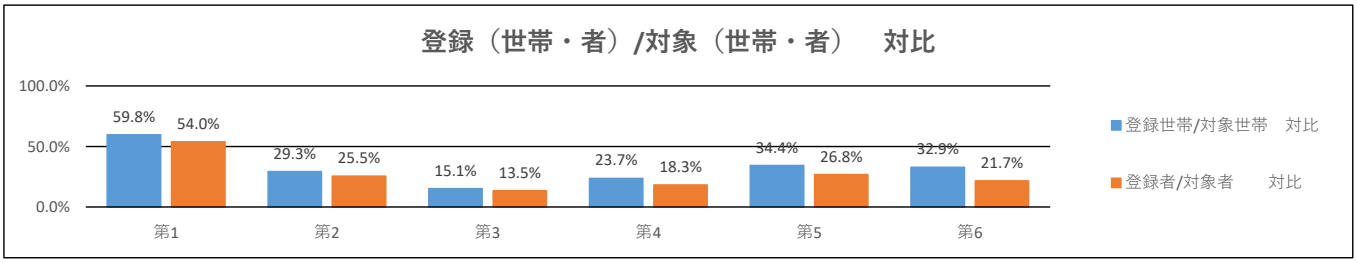
地区	対象世帯数 (R5.3末)	登録世帯数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録世帯数
第1	92世帯	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3世帯	52世帯	55世帯
第2	249世帯	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3世帯	70世帯	73世帯
第3	449世帯	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2世帯	66世帯	68世帯
第4	456世帯	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3世帯	105世帯	108世帯
第5	262世帯	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3世帯	87世帯	90世帯
第6	140世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	46世帯	46世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
合計	1,648世帯	1	0	1	4	4	1	2	1	0	0	0	0	14世帯	426世帯	440世帯
															登録世帯数/対象世帯数	26.7%

地区	対象者数 (R5.3末)	登録者数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録者数
第1	202人	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4人	105人	109人
第2	577人	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4人	143人	147人
第3	1,075人	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2人	143人	145人
第4	1,079人	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4人	193人	197人
第5	683人	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3人	180人	183人
第6	360人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	78人	78人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
合計	3,976人	1	0	1	5	6	1	2	1	0	0	0	0	17人	842人	859人
															登録者数/対象者数	21.6%









【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

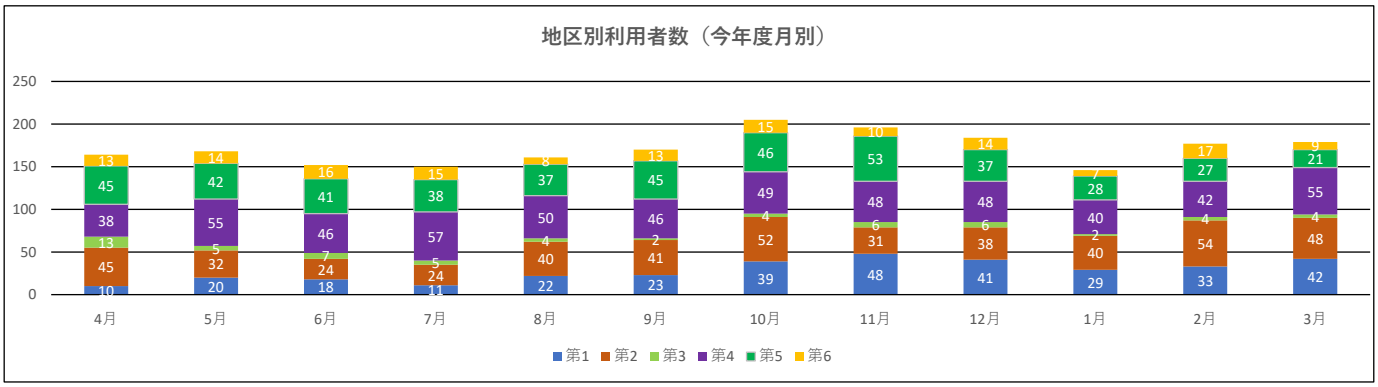
○地区別利用者状況

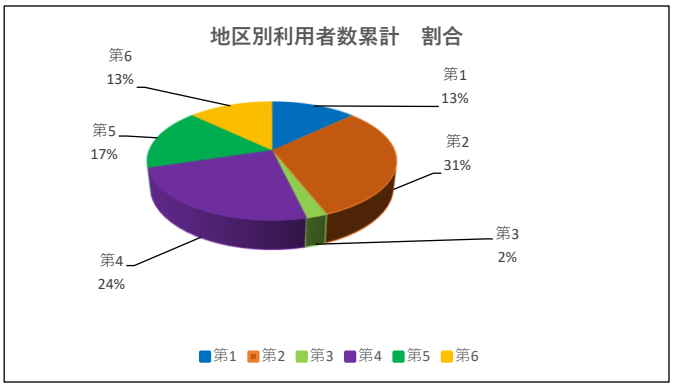
地区	利用者数														
	前年度までの累計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用者数累計
第1	1,309人	10	20	18	11	22	23	39	48	41	29	33	42	336人	1,645人
第2	3,377人	45	32	24	24	40	41	52	31	38	40	54	48	469人	3,846人
第3	227人	13	5	7	5	4	2	4	6	6	2	4	4	62人	289人
第4	2,423人	38	55	46	57	50	46	49	48	48	40	42	55	574人	2,997人
第5	1,623人	45	42	41	38	37	45	46	53	37	28	27	21	460人	2,083人
第6	1,474人	13	14	16	15	8	13	15	10	14	7	17	9	151人	1,625人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
合計	10,433人	164	168	152	150	161	170	205	196	184	146	177	179	2,052人	12,485人

地区	実利用者数												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
第1		5	6	6	5	5	5	3	6	3	4	4	7
第2		10	8	12	9	12	13	12	11	9	9	12	10
第3		4	2	4	4	3	2	2	5	3	2	4	2
第4		12	12	12	11	13	11	14	14	13	10	11	14
第5		8	8	11	9	8	12	6	10	8	7	8	7
第6		5	5	5	4	4	5	5	4	4	2	6	2
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		44	41	50	42	45	48	42	50	40	34	45	42

○１日あたりの利用者数

地区	１日あたりの利用者数													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
日数	243	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243
人数	8.8	7.8	9.3	6.9	7.1	8.1	8.5	9.3	10.3	9.2	7.7	9.8	7.8	8.4



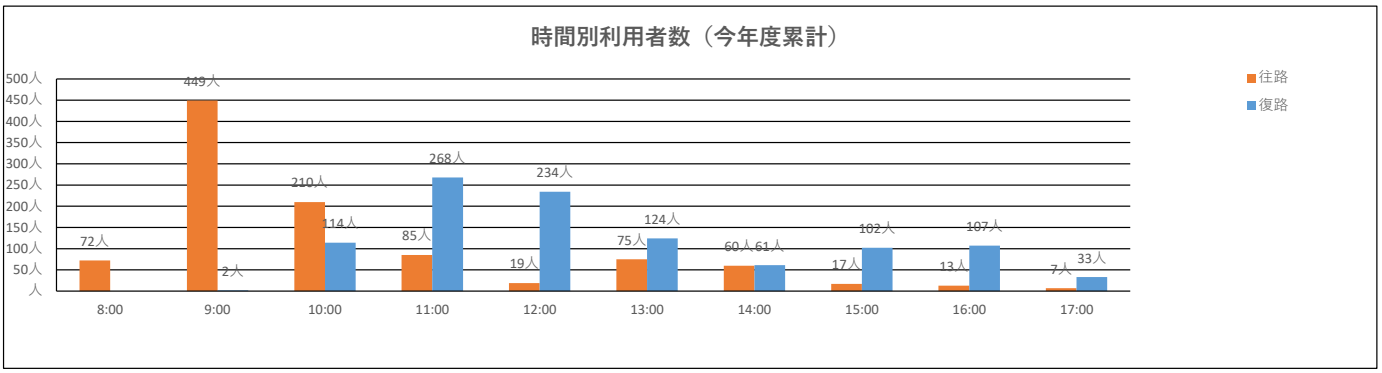


【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	125人	4人	8人	9人	5人	8人	8人	8人	9人	5人	4人	2人	2人	72人
9:00	352人	34人	32人	30人	34人	35人	37人	49人	51人	42人	27人	39人	39人	449人
10:00	269人	25人	20人	14人	18人	13人	14人	15人	13人	18人	16人	27人	17人	210人
11:00	78人	8人	7人	6人	4人	10人	6人	7人	10人	9人	5人	5人	8人	85人
12:00	21人	1人	1人	2人	5人	人	2人	2人	2人	人	3人	1人	人	19人
13:00	64人	2人	4人	2人	3人	4人	8人	8人	13人	10人	7人	5人	9人	75人
14:00	54人	5人	9人	9人	1人	3人	3人	11人	2人	2人	3人	5人	7人	60人
15:00	35人	1人	3人	3人	人	3人	2人	2人	人	1人	人	1人	1人	17人
16:00	16人	人	1人	2人	3人	3人	2人	人	人	人	人	人	2人	13人
17:00	9人	人	1人	人	人	人	1人	1人	2人	人	1人	人	1人	7人
合計	1,023人	80人	86人	77人	73人	79人	83人	103人	102人	87人	66人	85人	86人	1,007人

復路														
時間帯	前年度末	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月	合計
8:00	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:00	2人	人	人	1人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人
10:00	132人	11人	8人	11人	12人	9人	9人	12人	10人	10人	7人	7人	8人	114人
11:00	245人	18人	23人	16人	21人	19人	22人	24人	27人	27人	26人	23人	22人	268人
12:00	275人	20人	16人	13人	19人	11人	20人	26人	23人	23人	19人	20人	24人	234人
13:00	124人	14人	10人	6人	4人	14人	9人	13人	11人	13人	7人	17人	6人	124人
14:00	61人	1人	5人	5人	3人	5人	3人	3人	7人	10人	6人	6人	7人	61人
15:00	88人	7人	7人	7人	8人	7人	10人	8人	7人	8人	10人	12人	11人	102人
16:00	158人	8人	9人	14人	6人	13人	10人	15人	6人	6人	2人	6人	12人	107人
17:00	29人	5人	4人	2人	3人	4人	4人	1人	3人	人	3人	1人	3人	33人
合計	1,115人	84人	82人	75人	77人	82人	87人	102人	94人	97人	80人	92人	93人	1,045人



○乗合率（１台あたりの乗車人数）

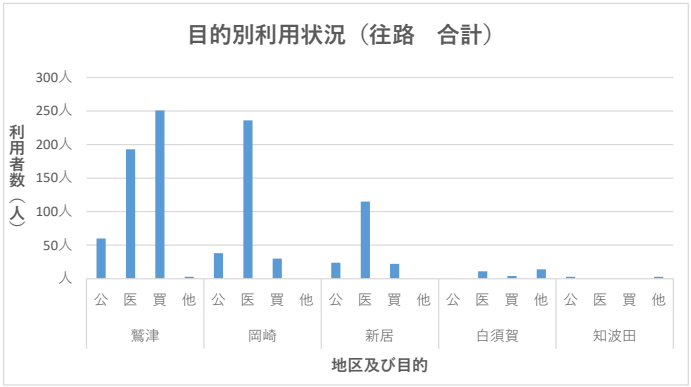
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	1767	125	142	131	129	137	138	165	156	156	124	150	136	1689
移動人数	2138	164人	168人	152人	150人	161人	170人	205人	196人	184人	146人	177人	179人	2,052人
乗合率	1.21	1.31	1.18	1.16	1.16	1.18	1.23	1.24	1.26	1.18	1.18	1.18	1.32	1.21

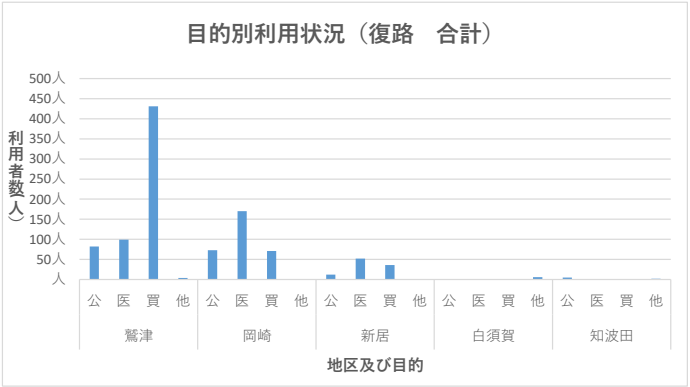
【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況

往路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	46人	6人	2人	9人	2人	8人	人	7人	7人	5人	3人	5人	6人	60人
	医	261人	9人	21人	14人	14人	18人	23人	24人	17人	17人	11人	12人	13人	193人
	買	169人	12人	11人	14人	14人	20人	19人	26人	32人	29人	21人	26人	27人	251人
	他	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	3人
岡崎	公	39人	2人	5人	2人	2人	1人	2人	2人	6人	2人	3人	4人	7人	38人
	医	249人	26人	19人	25人	23人	15人	14人	28人	22人	17人	12人	22人	13人	236人
	買	24人	6人	2人	1人	6人	2人	4人	1人	2人	1人	人	3人	2人	30人
	他	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	35人	5人	2人	人	2人	1人	1人	3人	4人	1人	1人	3人	1人	24人
	医	142人	12人	16人	6人	8人	12人	11人	8人	9人	10人	9人	7人	7人	115人
	買	12人	人	1人	2人	人	1人	5人	3人	2人	1人	1人	2人	4人	22人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	30人	1人	4人	1人	人	人	人	人	人	人	3人	1人	1人	11人
	買	8人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	1人	人	1人	4人
	他	7人	1人	1人	2人	2人	1人	4人	人	人	1人	人	人	2人	14人
知波田	公	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	1人	1人	人	人	3人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	1人	人	人	人	人	1人	1人	人	人	人	人	3人
合計		1,023人	80人	86人	77人	73人	79人	83人	103人	102人	87人	66人	85人	86人	1,007人

復路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	108人	8人	2人	3人	3人	12人	5人	7人	7人	7人	8人	9人	11人	82人
	医	161人	8人	13人	7人	7人	11人	11人	6人	7人	11人	5人	3人	10人	99人
	買	362人	27人	29人	28人	27人	26人	33人	49人	48人	47人	38人	42人	37人	431人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	4人	4人
岡崎	公	94人	1人	6人	5人	12人	8人	12人	3人	5人	5人	7人	4人	5人	73人
	医	174人	15人	15人	19人	11人	14人	10人	21人	18人	11人	13人	16人	7人	170人
	買	76人	14人	5人	7人	12人	2人	5人	5人	3人	6人	人	7人	5人	71人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	29人	4人	1人	人	人	人	1人	2人	人	人	人	2人	2人	12人
	医	77人	6人	9人	1人	2人	4人	4人	3人	3人	6人	5人	5人	4人	52人
	買	20人	人	1人	3人	3人	4人	5人	5人	2人	2人	2人	4人	5人	36人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	1人
	買	8人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
	他	5人	1人	人	1人	人	1人	人	人	人	1人	人	人	2人	6人
知波田	公	人	人	人	1人	人	人	1人	人	1人	1人	1人	人	人	5人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	1人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	2人
合計		1,116人	84人	82人	75人	77人	82人	87人	102人	94人	97人	80人	92人	93人	1,045人

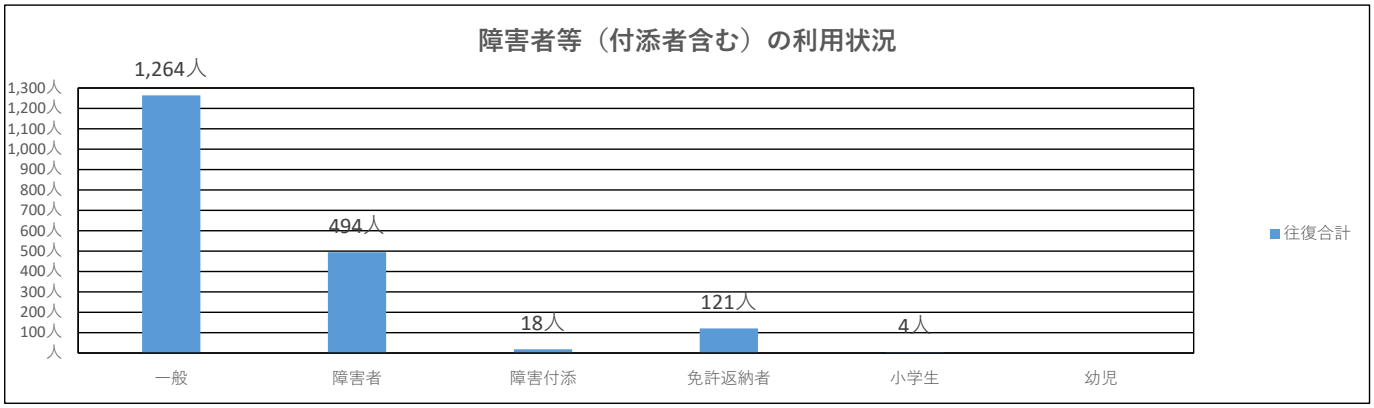




【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

〇障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	1,409人	121	117	97	93	100	121	138	127	19	92	115	124	1,264人
障害者	626人	38	42	37	45	45	37	50	54	11	48	45	42	494人
障害付添	31人	1	1	4	1	3	1	1	0	1	0	3	2	18人
免許返納者	73人	4	8	14	11	9	11	16	15	2	6	14	11	121人
小学生	人	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	2,139人	164人	168人	152人	150人	161人	170人	205人	196人	33人	146人	177人	179人	1,901人



〇デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たりの負担額（E/A）
4月	164人	125台	421,120円	91,550円	329,570円	21.7%	2,010円
5月	168人	142台	477,600円	97,700円	379,900円	20.5%	2,261円
6月	152人	131台	440,024円	86,000円	354,024円	19.5%	2,329円
7月	150人	129台	438,704円	87,550円	351,154円	20.0%	2,341円
8月	161人	137台	464,072円	90,850円	373,222円	19.6%	2,318円
9月	170人	138台	465,712円	97,050円	368,662円	20.8%	2,169円
10月	205人	165台	621,126円	116,550円	504,576円	18.8%	2,461円
11月	196人	156台	587,268円	109,900円	477,368円	18.7%	2,436円
12月	184人	156台	578,644円	102,850円	475,794円	17.8%	2,586円
1月	146人	124台	456,104円	83,250円	372,854円	18.3%	2,554円
2月	177人	150台	562,144円	102,450円	459,694円	18.2%	2,597円
3月	179人	136台	500,852円	97,550円	403,302円	19.5%	2,253円
合計	2,052人	1,689台	6,013,370円	1,163,250円	4,850,120円	19.3%	28,315円

〇総括（白須賀地区）

登録世帯数については、令和５年度に14世帯の新規登録があり、登録のある世帯は年度末時点で440世帯となった。これは対象である1,648世帯の約27％であり、他地区と比べ高い登録率となっている。

乗合率は、1.21であり、令和４年度と同水準を維持している。

時間別利用者数は、往路では８時、９時の２便で全体の50％超を占めており、早い時間に集中している。

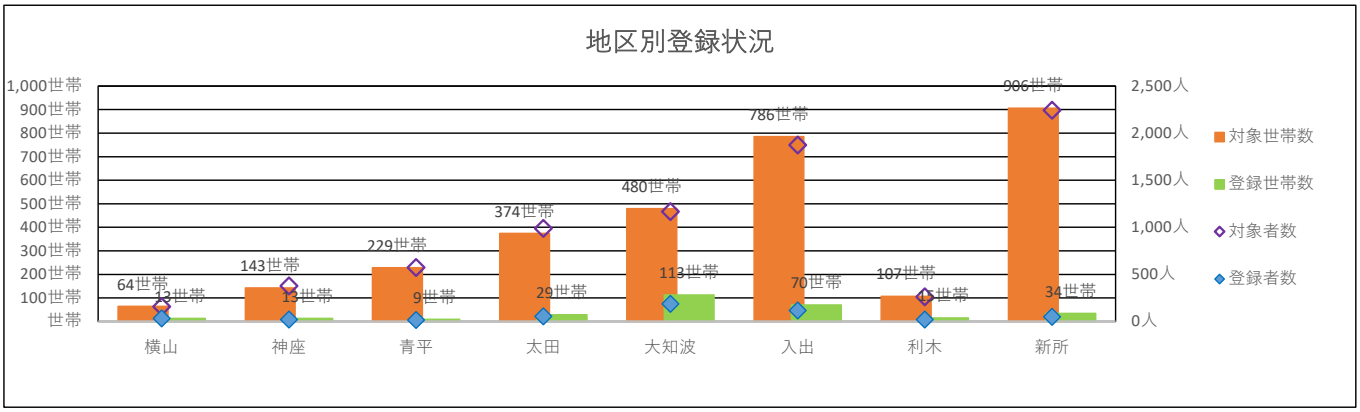
高齢化率の高い地区であり登録率が高いこと、医療機関を行き先とした利用が多いこと等、公共交通サービスとしての需要に応えていく必要がある。また、乗合率の低さが課題であり、割引の周知など乗合率向上に向けて検討していきたい。

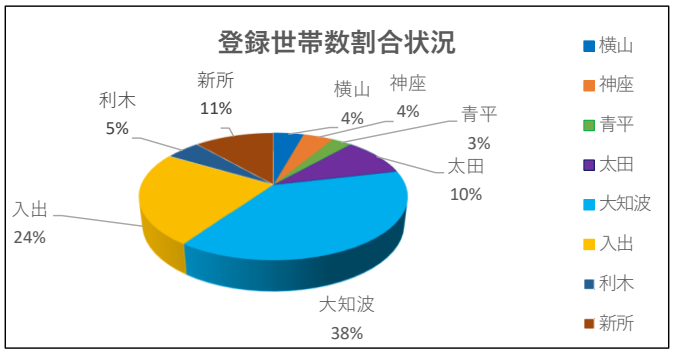
【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

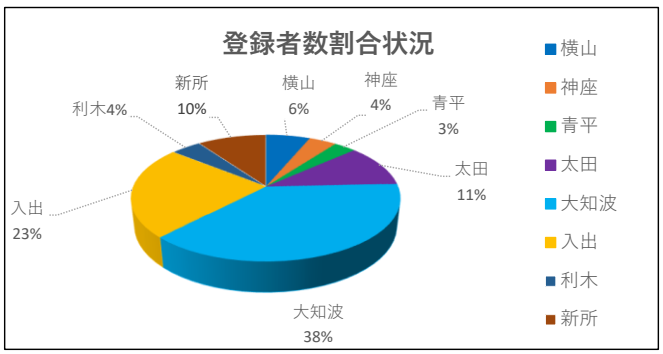
○地区別登録状況

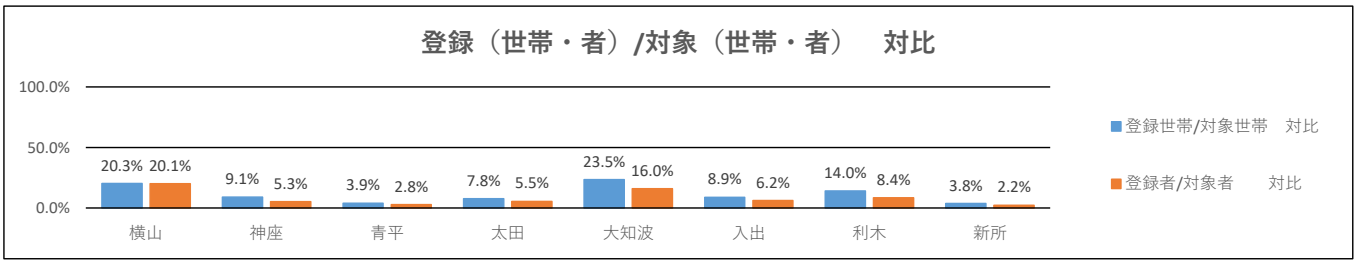
地区	対象世帯数 (R5.3末)	登録世帯数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録世帯数
横山	64世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	13世帯	13世帯
神座	143世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	13世帯	13世帯
青平	229世帯	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1世帯	8世帯	9世帯
太田	374世帯	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	6世帯	23世帯	29世帯
大知波	480世帯	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3世帯	110世帯	113世帯
入出	786世帯	1	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	9世帯	61世帯	70世帯
利木	107世帯	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1世帯	14世帯	15世帯
新所	906世帯	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	9世帯	25世帯	34世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
合計	3,089世帯	3	3	3	3	3	4	2	2	3	1	1	1	29世帯	267世帯	296世帯
														登録世帯累計/対象世帯数		9.58%

地区	対象者数 (R5.3末)	登録者数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録者数
横山	159人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	32人	32人
神座	378人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	20人	20人
青平	574人	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2人	14人	16人
太田	988人	0	2	0	0	0	2	0	0	2	1	2	1	10人	44人	54人
大知波	1,168人	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	6人	181人	187人
入出	1,874人	3	1	4	2	2	1	3	0	0	0	0	0	16人	101人	117人
利木	262人	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1人	21人	22人
新所	2,243人	2	2	1	2	2	3	0	1	1	0	0	0	14人	35人	49人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
合計	7,646人	9	5	5	5	5	6	3	3	4	1	2	1	49人	448人	497人
														登録者/対象者数		6.5%









【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

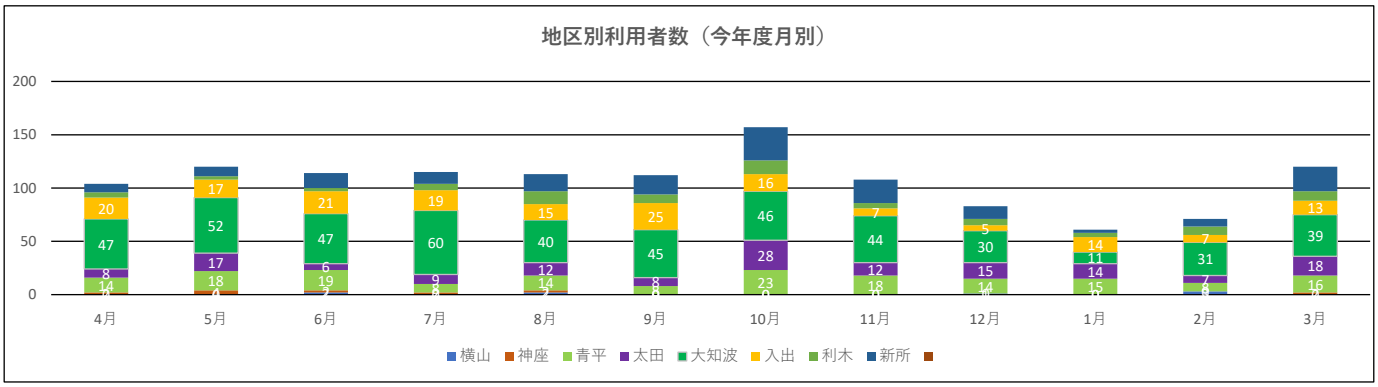
○地区別利用者状況

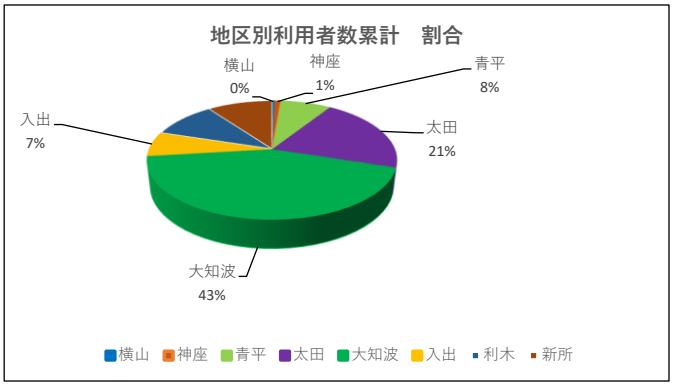
地区	利用者数														
	前年度までの累計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用者数累計
横山	7人	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	3	0	8人	15人
神座	21人	2	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	14人	35人
青平	113人	14	18	19	8	14	8	23	18	14	15	8	16	175人	288人
太田	622人	8	17	6	9	12	8	28	12	15	14	7	18	154人	776人
大知波	1,108人	47	52	47	60	40	45	46	44	30	11	31	39	492人	1,600人
入出	70人	20	17	21	19	15	25	16	7	5	14	7	13	179人	249人
利木	293人	5	3	3	6	12	8	13	5	6	4	8	9	82人	375人
新所	200人	8	9	14	11	16	18	31	22	12	3	7	23	174人	374人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
合計	2,434人	104	120	114	115	113	112	157	108	83	61	71	120	1,278人	3,712人

地区	実利用者数											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
横山		0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0
神座		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
青平		2	3	3	2	2	4	2	2	2	3	3	2
太田		5	6	3	5	4	4	5	3	4	4	3	7
大知波		9	8	8	10	8	7	7	10	8	7	12	8
入出		6	8	11	4	4	9	7	7	2	8	4	2
利木		2	2	2	1	1	4	2	2	1	1	2	2
新所		3	4	5	2	6	4	8	7	3	2	4	8
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		28	32	35	25	27	32	31	31	21	25	30	30

○１日あたりの利用者数

地区	１日あたりの利用者数													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
日数	243	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243
人数	3.8	5.0	6.7	5.2	5.5	5.7	5.6	7.1	5.7	4.2	3.2	3.9	5.2	5.3



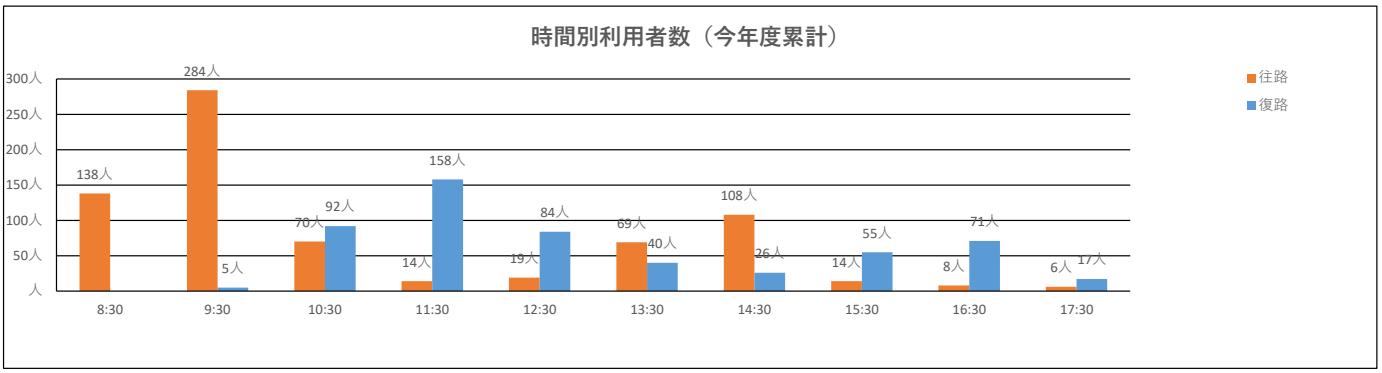


【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	88人	7人	9人	14人	7人	15人	13人	14人	16人	18人	5人	6人	14人	138人
9:30	234人	24人	25人	21人	25人	25人	26人	40人	24人	18人	13人	19人	24人	284人
10:30	92人	9人	7人	6人	9人	7人	1人	4人	6人	2人	3人	7人	9人	70人
11:30	17人	人	2人	4人	人	人	人	3人	2人	1人	1人	1人	人	14人
12:30	10人	人	4人	1人	1人	2人	1人	1人	2人	2人	3人	1人	1人	19人
13:30	22人	8人	4人	8人	6人	4人	3人	15人	5人	5人	1人	2人	8人	69人
14:30	32人	10人	15人	11人	12人	7人	13人	8人	6人	5人	6人	4人	11人	108人
15:30	11人	人	5人	2人	1人	2人	人	人	1人	人	1人	人	2人	14人
16:30	1人	人	人	人	人	1人	1人	2人	2人	人	人	人	2人	8人
17:30	6人	1人	人	2人	人	人	人	人	人	1人	2人	人	人	6人
合計	513人	59人	71人	69人	61人	63人	58人	87人	64人	52人	35人	40人	71人	730人

復路														
時間帯	前年度末	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月	合計
8:30	5人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:30	40人	人	1人	人	人	人	1人	1人	2人	人	人	人	人	5人
10:30	131人	3人	6人	5人	10人	15人	17人	14人	5人	5人	1人	7人	4人	92人
11:30	90人	22人	15人	20人	21人	15人	5人	13人	13人	8人	4人	6人	16人	158人
12:30	34人	7人	7人	5人	5人	11人	5人	12人	5人	7人	6人	5人	9人	84人
13:30	19人	6人	1人	3人	1人	人	7人	7人	2人	人	5人	5人	3人	40人
14:30	37人	2人	1人	2人	2人	人	3人	1人	2人	4人	3人	1人	5人	26人
15:30	34人	3人	5人	人	4人	3人	7人	13人	9人	4人	3人	2人	2人	55人
16:30	15人	2人	10人	8人	10人	6人	8人	8人	3人	3人	3人	4人	6人	71人
17:30	人	人	3人	2人	1人	人	1人	1人	3人	人	1人	1人	4人	17人
合計	405人	45人	49人	45人	54人	50人	54人	70人	44人	31人	26人	31人	49人	548人



○乗合率（１台あたりの乗車人数）

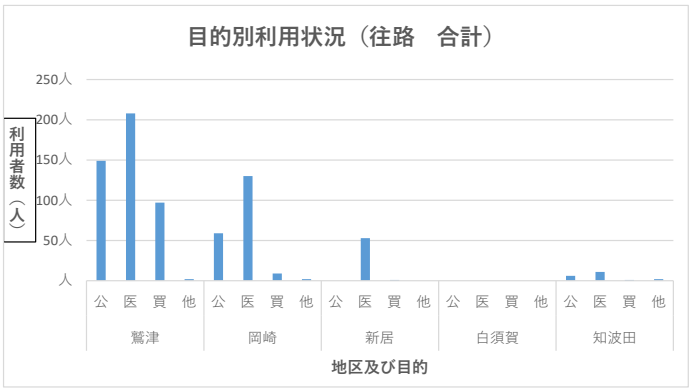
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	688	74	86	83	93	86	85	117	84	70	48	60	97	983
移動人数	918	104人	120人	114人	115人	113人	112人	157人	108人	83人	61人	71人	120人	1,278人
乗合率	1.33	1.41	1.40	1.37	1.24	1.31	1.32	1.34	1.29	1.19	1.27	1.18	1.24	1.30

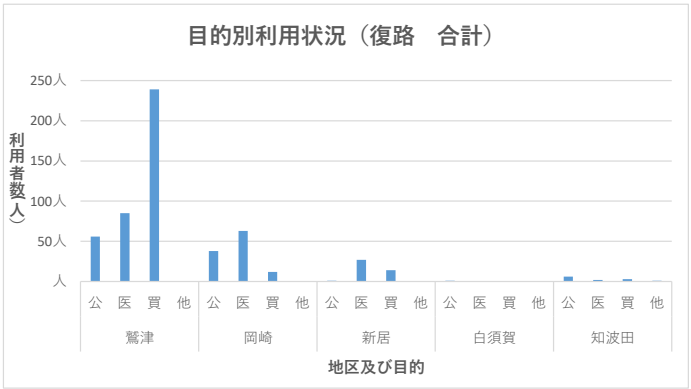
【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況

往路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	91人	13人	17人	13人	9人	14人	8人	26人	11人	13人	5人	12人	8人	149人
	医	187人	20人	21人	23人	16人	21人	19人	25人	15人	8人	12人	12人	16人	208人
	買	52人	7人	10人	8人	8人	9人	9人	9人	12人	6人	7人	1人	11人	97人
	他	1人	人	人	人	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人
岡崎	公	32人	1人	4人	10人	8人	4人	7人	5人	2人	3人	1人	2人	12人	59人
	医	110人	9人	13人	8人	13人	9人	7人	12人	19人	19人	3人	6人	12人	130人
	買	20人	1人	1人	1人	1人	人	1人	人	2人	人	1人	人	1人	9人
	他	人	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	人	人	2人
新居	公	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	4人	5人	4人	4人	3人	6人	6人	8人	1人	2人	3人	5人	6人	53人
	買	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	12人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	2人	1人	2人	6人
	医	2人	3人	人	1人	人	人	1人	人	2人	人	1人	人	3人	11人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	1人
	他	1人	人	1人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人
合計		513人	59人	71人	69人	61人	63人	58人	87人	64人	52人	35人	40人	71人	730人

復路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	64人	4人	7人	4人	3人	4人	4人	12人	7人	2人	2人	3人	4人	56人
	医	82人	9人	9人	4人	8人	8人	12人	11人	5人	2人	8人	2人	7人	85人
	買	128人	21人	18人	21人	22人	26人	20人	28人	22人	13人	10人	14人	24人	239人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	21人	1人	2人	8人	10人	1人	7人	2人	1人	人	人	人	6人	38人
	医	75人	5人	8人	7人	8人	6人	3人	8人	2人	10人	1人	3人	2人	63人
	買	18人	1人	2人	1人	人	人	1人	1人	2人	人	1人	1人	2人	12人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	1人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
	医	2人	1人	人	人	1人	4人	6人	8人	2人	人	1人	4人	人	27人
	買	人	人	2人	人	1人	人	1人	人	2人	3人	1人	2人	2人	14人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	1人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	12人	人	人	人	人	1人	人	人	人	1人	2人	人	2人	6人
	医	1人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	2人
	買	人	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	3人
	他	1人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
合計		405人	45人	49人	45人	54人	50人	54人	70人	44人	31人	26人	31人	49人	548人

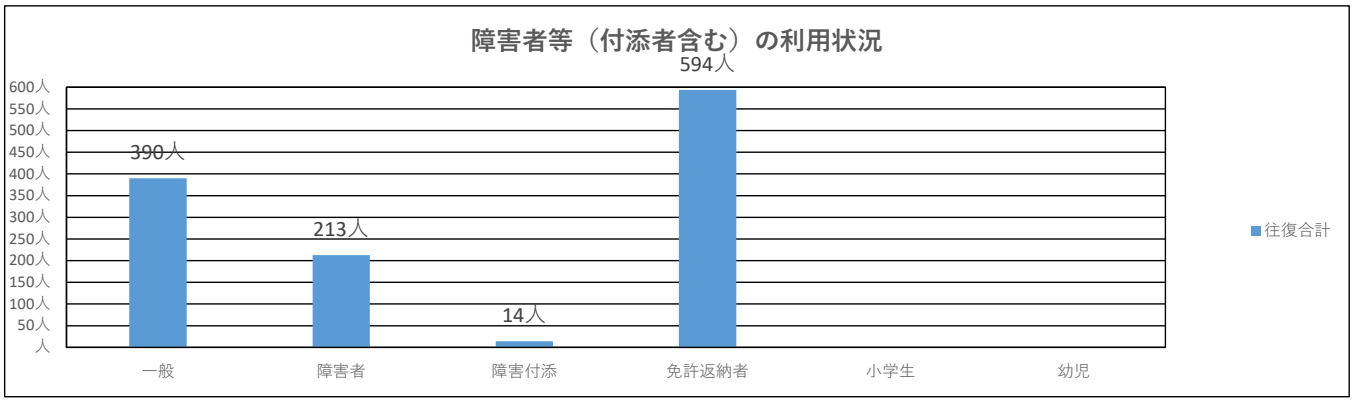




【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	337人	48	31	44	43	35	29	40	37	5	17	22	39	390人
障害者	340人	13	25	15	18	13	17	33	21	2	19	15	22	213人
障害付添	28人	0	2	1	2	0	4	0	1	0	2	1	1	14人
免許返納者	213人	43	62	54	52	65	62	84	49	9	23	33	58	594人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	918人	104人	120人	114人	115人	113人	112人	157人	108人	16人	61人	71人	120人	1,211人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たりの負担額（E/A）
4月	104人	74台	232,418円	46,650円	185,768円	20.1%	1,786円
5月	120人	86台	275,501円	47,550円	227,951円	17.3%	1,900円
6月	114人	83台	263,552円	50,400円	213,152円	19.1%	1,870円
7月	115人	93台	303,264円	55,100円	248,164円	18.2%	2,158円
8月	113人	86台	279,512円	49,500円	230,012円	17.7%	2,036円
9月	112人	85台	281,227円	44,600円	236,627円	15.9%	2,113円
10月	157人	117台	425,425円	56,950円	368,475円	13.4%	2,347円
11月	108人	84台	295,295円	36,300円	258,995円	12.3%	2,398円
12月	83人	70台	247,346円	31,300円	216,046円	12.7%	2,603円
1月	61人	48台	168,905円	22,800円	146,105円	13.5%	2,395円
2月	71人	60台	217,074円	31,750円	185,324円	14.6%	2,610円
3月	120人	97台	334,202円	52,100円	282,102円	15.6%	2,351円
合計	1,278人	983台	3,323,721円	525,000円	2,798,721円	15.8%	26,566円

○総括（知波田地区）

登録世帯数については、令和５年度に29世帯の新規登録があり、登録のある世帯は年度末時点で296世帯となった。これは対象である3,089世帯の10％弱に過ぎない。

乗合率は1.30であり、他地域と比べて高めといえる。

時間別利用者数は、往路では９時30分の便で40％弱、復路では11時30分の便で30％弱を占めており、往復各１便への集中が見られる。

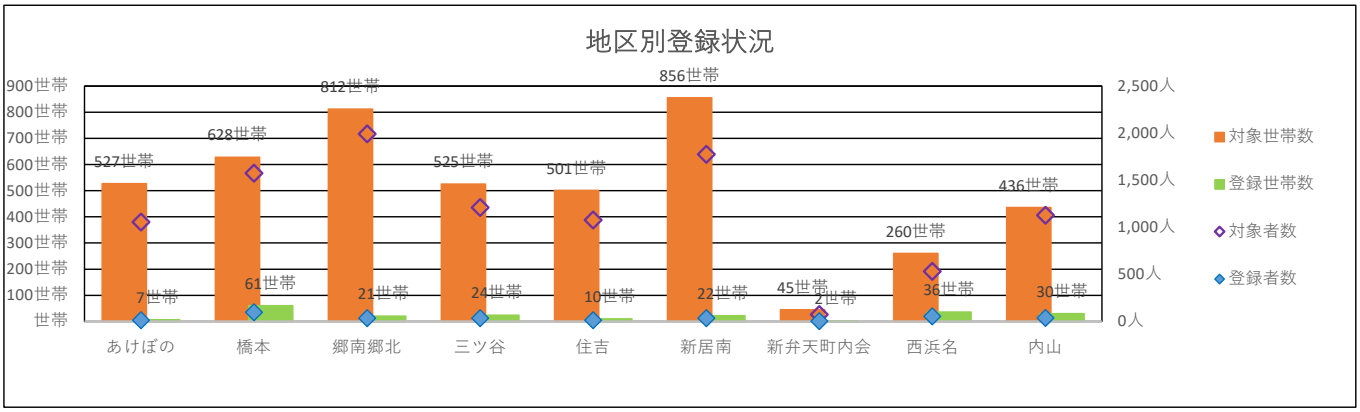
白須賀地区同様に高齢化率の高い地区であり、公共交通サービスとしての需要が見込まれるものの、前述のとおり登録率が低迷している。まずは周知を図る必要があるため、寿大学やいきいきサロン等にて事業の案内を行うなど、乗車体験の機会を創出したい。

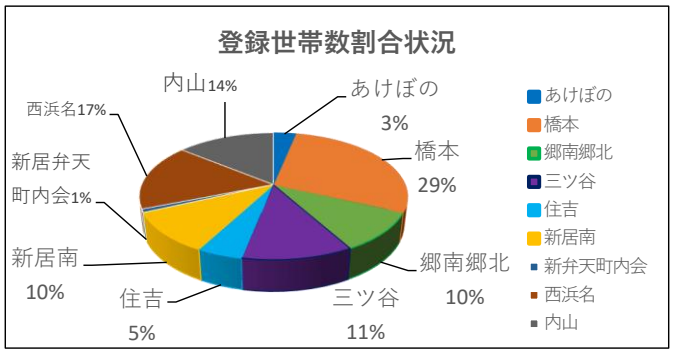
【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

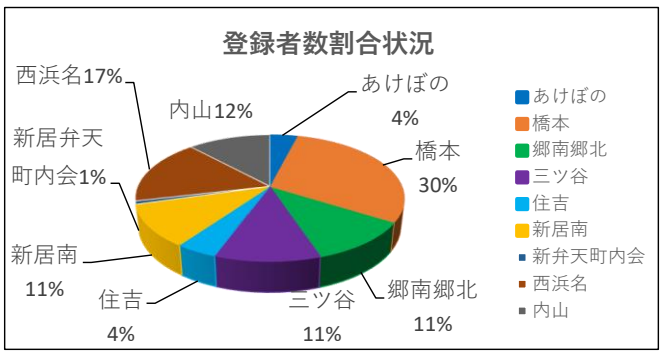
○地区別登録状況

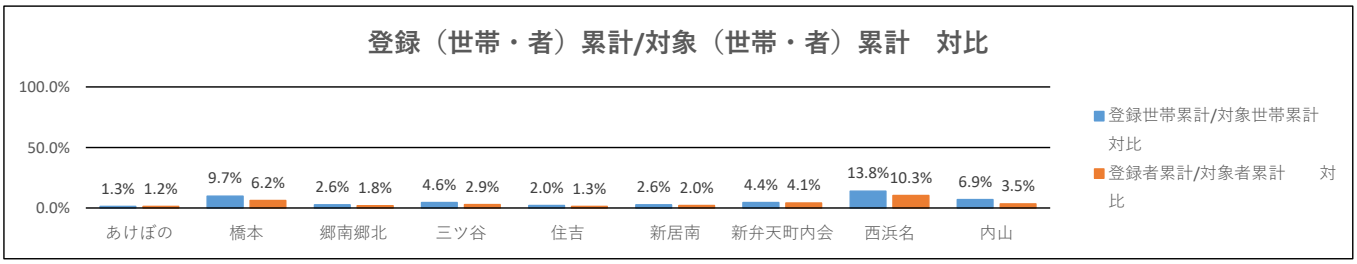
地区	対象世帯数（R5.3末）	登録世帯数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録世帯累計
あけぼの	527世帯	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4世帯	3世帯	7世帯
橋本	628世帯	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	5世帯	56世帯	61世帯
郷南郷北	812世帯	0	1	0	0	1	2	1	1	0	1	0	2	9世帯	12世帯	21世帯
三ツ谷	525世帯	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	4世帯	20世帯	24世帯
住吉	501世帯	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2世帯	8世帯	10世帯
新居南	856世帯	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	1	6世帯	16世帯	22世帯
新弁天町内会	45世帯	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1世帯	1世帯	2世帯
西浜名	260世帯	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5世帯	31世帯	36世帯
内山	436世帯	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2世帯	28世帯	30世帯
合計	4,590世帯	5	1	4	0	2	6	1	4	3	2	4	6	38世帯	175世帯	213世帯
															登録世帯数/対象世帯数	4.64%

地区	対象者数（R5.3末）	登録者数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録者数累計
あけぼの	1,056人	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	8人	5人	13人
橋本	1,575人	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	5	10人	88人	98人
郷南郷北	1,994人	0	1	0	0	2	5	1	2	0	1	0	5	17人	19人	36人
三ツ谷	1,212人	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	6人	29人	35人
住吉	1,078人	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4人	10人	14人
新居南	1,775人	0	0	3	0	2	3	0	0	1	0	0	2	11人	24人	35人
新弁天町内会	73人	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2人	1人	3人
西浜名	533人	3	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8人	47人	55人
内山	1,128人	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3人	36人	39人
合計	10,424人	8	1	6	0	4	11	1	7	7	3	6	15	69人	259人	328人
															登録者数/対象者数	3.1%









【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○地区別利用者状況

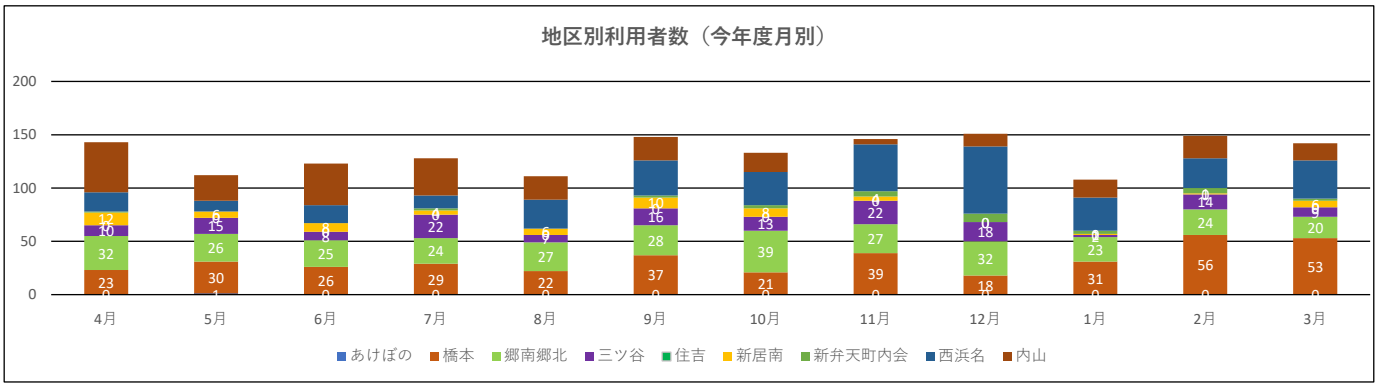
地区	利用者数														
	前年度までの累計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用者数累計
あけぼの	2人	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1人	3人
橋本	522人	23	30	26	29	22	37	21	39	18	31	56	53	385人	907人
郷南郷北	304人	32	26	25	24	27	28	39	27	32	23	24	20	327人	631人
三ツ谷	248人	10	15	8	22	7	16	13	22	18	2	14	9	156人	404人
住吉	1人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	1人
新居南	125人	12	6	8	4	6	10	8	4	0	1	1	6	66人	191人
新弁天町内会	9人	1	0	0	2	0	2	3	5	8	3	5	2	31人	40人
西浜名	272人	18	10	17	12	27	33	31	44	63	31	28	36	350人	622人
内山	800人	47	24	39	35	22	22	18	5	12	17	21	16	278人	1,078人
合計	2,283人	143	112	123	128	111	148	133	146	151	108	149	142	1,594人	3,877人

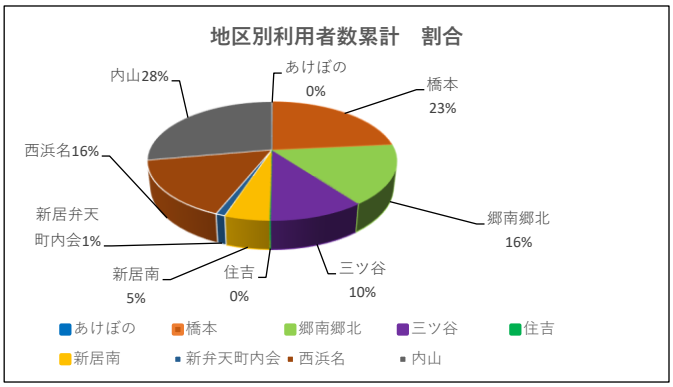
前年比

地区	実利用者数												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
あけぼの		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
橋本		6	4	8	11	6	7	4	6	6	5	10	9
郷南郷北		5	3	3	5	4	5	6	6	7	5	6	6
三ツ谷		3	8	2	6	4	3	3	6	2	1	5	4
住吉		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新居南		4	3	3	2	2	3	2	1	0	1	1	4
新弁天町内会		1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1
西浜名		6	3	5	3	7	9	10	8	8	6	7	11
内山		4	4	4	4	3	4	4	2	4	4	5	4
合計		29	26	25	32	26	32	30	30	28	23	35	39

○１日あたりの利用者数

地区	１日あたりの利用者数													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
日数	243	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243
人数	6.5	6.8	6.2	5.6	6.1	5.6	7.4	6.0	7.7	7.6	5.7	8.3	6.2	6.6



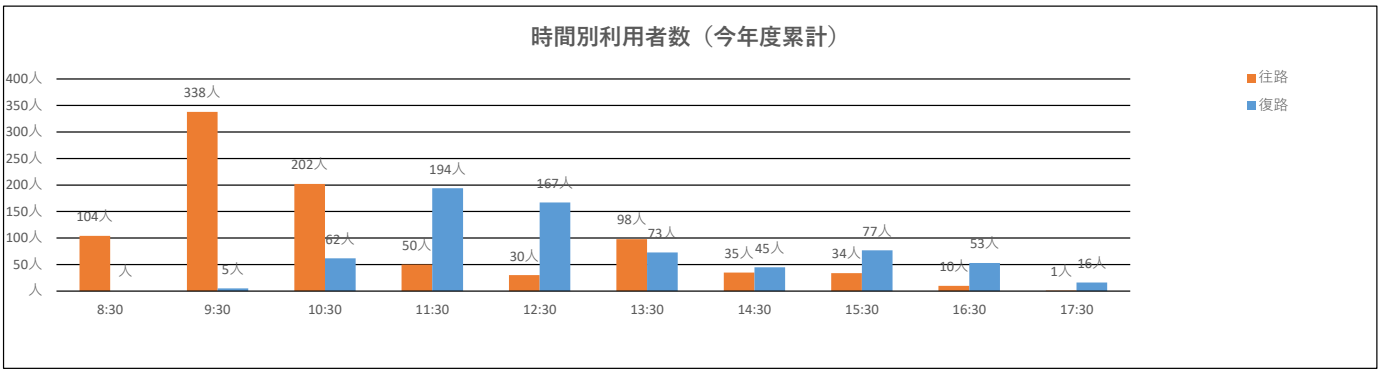


【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	106人	8人	4人	6人	9人	6人	11人	9人	14人	12人	7人	9人	9人	104人
9:30	322人	38人	23人	27人	29人	29人	24人	15人	38人	32人	18人	35人	30人	338人
10:30	202人	13人	15人	14人	21人	11人	19人	14人	18人	12人	16人	26人	23人	202人
11:30	33人	4人	3人	5人	人	3人	3人	6人	2人	8人	4人	3人	9人	50人
12:30	19人	4人	4人	2人	7人	人	3人	3人	1人	3人	人	3人	人	30人
13:30	95人	6人	13人	9人	4人	3人	8人	14人	7人	14人	9人	5人	6人	98人
14:30	41人	3人	1人	2人	人	3人	10人	2人	3人	2人	5人	3人	1人	35人
15:30	33人	6人	人	1人	3人	1人	8人	4人	1人	4人	2人	1人	3人	34人
16:30	7人	人	人	人	2人	2人	人	4人	人	人	人	2人	人	10人
17:30	1人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
合計	859人	82人	63人	67人	75人	58人	86人	71人	84人	87人	61人	87人	81人	902人

復路														
時間帯	前年度末	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月	合計
8:30	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:30	85人	1人	人	人	1人	人	人	人	人	1人	2人	人	人	5人
10:30	183人	3人	3人	4人	6人	6人	9人	4人	6人	6人	5人	6人	4人	62人
11:30	150人	21人	19人	11人	15人	10人	12人	15人	19人	18人	10人	18人	26人	194人
12:30	73人	13人	7人	11人	4人	15人	12人	15人	22人	18人	13人	15人	22人	167人
13:30	44人	3人	4人	10人	6人	7人	7人	7人	5人	7人	9人	8人	人	73人
14:30	114人	6人	6人	5人	3人	4人	4人	6人	2人	1人	1人	5人	2人	45人
15:30	37人	9人	9人	11人	10人	2人	7人	6人	7人	9人	2人	4人	1人	77人
16:30	35人	4人	人	3人	7人	7人	6人	6人	1人	3人	5人	6人	5人	53人
17:30	人	1人	1人	1人	1人	2人	5人	3人	人	1人	人	人	1人	16人
合計	724人	61人	49人	56人	53人	53人	62人	62人	62人	64人	47人	62人	61人	692人



○乗合率（１台あたりの乗車人数）

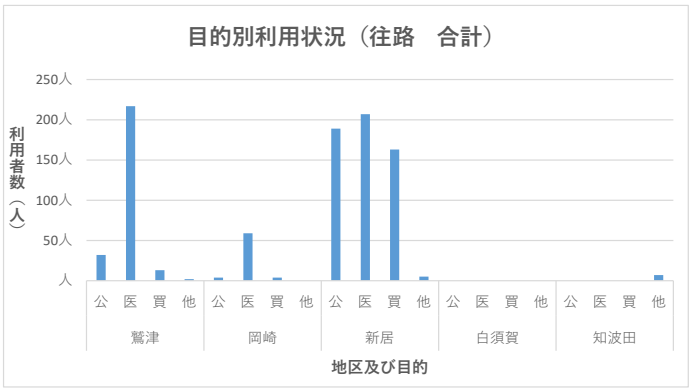
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	1227	105	88	101	108	85	118	112	107	116	93	120	112	1265
移動人数	1583	143人	112人	123人	128人	111人	148人	133人	146人	151人	108人	149人	142人	1,594人
乗合率	1.29	1.36	1.27	1.22	1.19	1.31	1.25	1.19	1.36	1.30	1.16	1.24	1.27	1.26

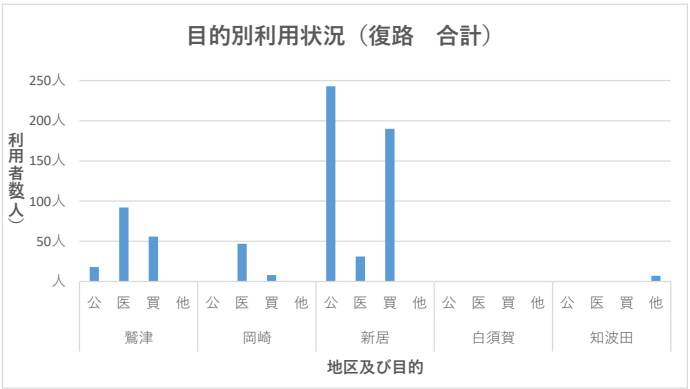
【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況

往路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	64人	3人	5人	6人	4人	人	2人	1人	1人	2人	1人	4人	3人	32人
	医	208人	23人	17人	18人	23人	13人	13人	15人	22人	22人	17人	18人	16人	217人
	買	13人	2人	人	1人	2人	人	人	1人	2人	人	1人	3人	1人	13人
	他	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	人	人	人	2人
岡崎	公	人	人	人	人	1人	1人	2人	人	人	人	人	人	人	4人
	医	43人	2人	1人	人	3人	4人	4人	5人	9人	5人	2人	11人	13人	59人
	買	8人	人	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	人	4人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	192人	24人	14人	16人	15人	13人	22人	17人	13人	10人	18人	17人	10人	189人
	医	143人	16人	15人	15人	19人	13人	26人	13人	18人	18人	14人	18人	22人	207人
	買	173人	10人	9人	9人	7人	14人	14人	19人	18人	27人	7人	13人	16人	163人
	他	11人	1人	人	人	1人	人	人	人	人	3人	人	人	人	5人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	4人	1人	人	2人	人	人	1人	人	1人	人	1人	1人	人	7人
合計		859人	82人	63人	67人	75人	58人	86人	71人	84人	87人	61人	87人	81人	902人

復路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	53人	3人	5人	4人	2人	人	1人	1人	1人	人	人	1人	人	18人
	医	114人	11人	6人	14人	7人	9人	6人	7人	5人	10人	5人	6人	6人	92人
	買	101人	2人	1人	7人	3人	4人	5人	5人	4人	8人	5人	7人	5人	56人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	32人	人	人	人	2人	3人	6人	8人	7人	2人	人	8人	11人	47人
	買	5人	人	人	人	2人	人	2人	人	1人	人	1人	2人	人	8人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	260人	24人	21人	20人	21人	17人	23人	24人	20人	16人	24人	18人	15人	243人
	医	28人	2人	1人	1人	1人	2人	2人	2人	3人	7人	3人	3人	4人	31人
	買	125人	18人	15人	8人	15人	18人	16人	15人	20人	21人	8人	16人	20人	190人
	他	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	4人	1人	人	2人	人	人	1人	人	1人	人	1人	1人	人	7人
合計		724人	61人	49人	56人	53人	53人	62人	62人	62人	64人	47人	62人	61人	692人

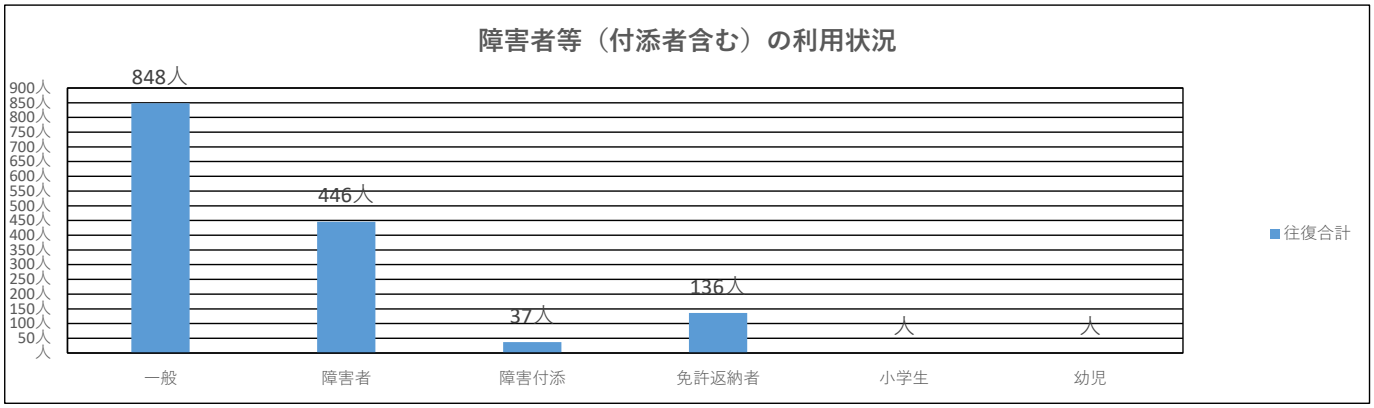




【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	760人	60	54	53	65	61	103	89	95	16	65	86	101	848人
障害者	568人	60	48	51	49	42	33	36	29	5	33	33	27	446人
障害付添	106人	12	3	8	5	1	0	0	5	0	0	2	1	37人
免許返納者	149人	11	7	11	9	7	12	8	17	3	10	28	13	136人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	1,583人	143人	112人	123人	128人	111人	148人	133人	146人	24人	108人	149人	142人	1,467人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たりの負担額（E/A）
4月	143人	105台	204,800円	45,550円	159,250円	22.2%	1,114円
5月	112人	88台	166,400円	36,900円	129,500円	22.2%	1,156円
6月	123人	101台	200,800円	41,050円	159,750円	20.4%	1,299円
7月	128人	108台	215,200円	47,100円	168,100円	21.9%	1,313円
8月	111人	85台	170,400円	39,550円	130,850円	23.2%	1,179円
9月	148人	118台	244,000円	57,750円	186,250円	23.7%	1,258円
10月	133人	112台	257,840円	54,150円	203,690円	21.0%	1,532円
11月	146人	107台	255,200円	55,350円	199,850円	21.7%	1,369円
12月	151人	116台	251,680円	60,000円	191,680円	23.8%	1,269円
1月	108人	93台	202,400円	42,050円	160,350円	20.8%	1,485円
2月	149人	120台	302,720円	58,950円	243,770円	19.5%	1,636円
3月	142人	112台	297,440円	63,250円	234,190円	21.3%	1,649円
合計	1,594人	1,265台	2,768,880円	601,650円	2,167,230円	21.7%	16,259円

○総括（新居地区）

登録世帯数については、令和５年度に38世帯の新規登録があり、登録のある世帯は年度末時点で213世帯となった。これは対象である4,590世帯の５％弱に過ぎない。

乗合率は1.26であり、５地区の平均値とほぼ同水準である。

時間別利用者数は、往路では9時30分、10時30分の2便で約60％、復路では11時30分、12時30分の２便で50％強を占めている。

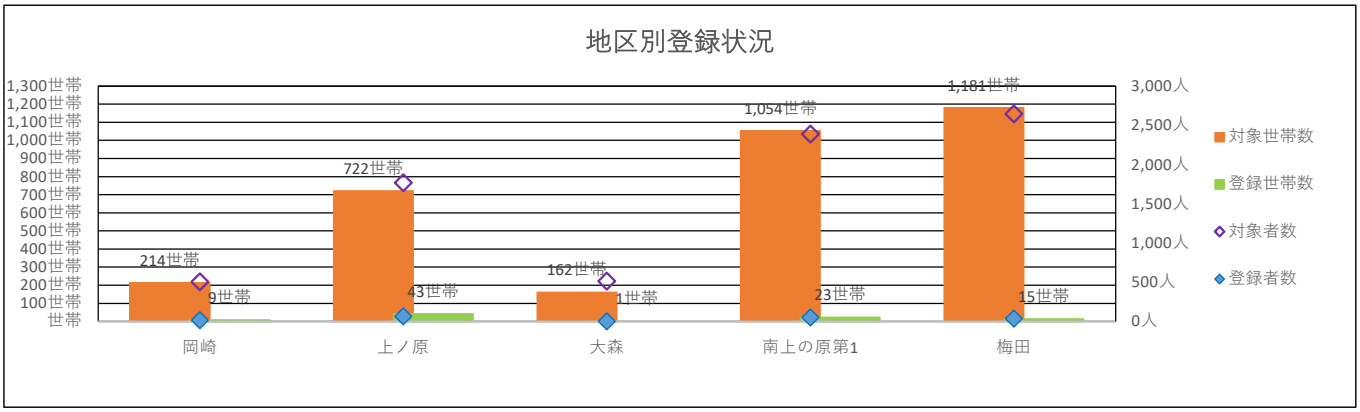
利用者数は令和４年度からほぼ横ばいである。登録者による実利用率及び複数利用率が比較的高く、地区内移動も多く見られるなど、住民の足として根付くことが期待できる。

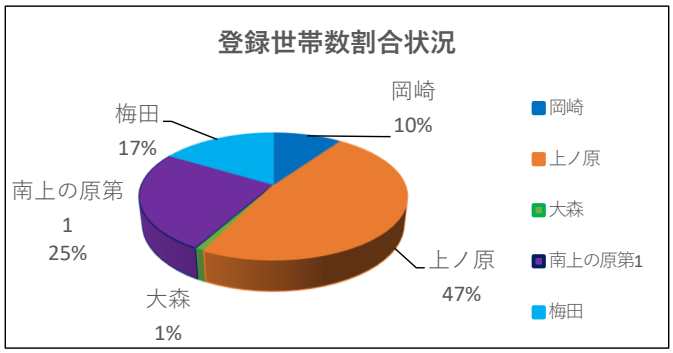
【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

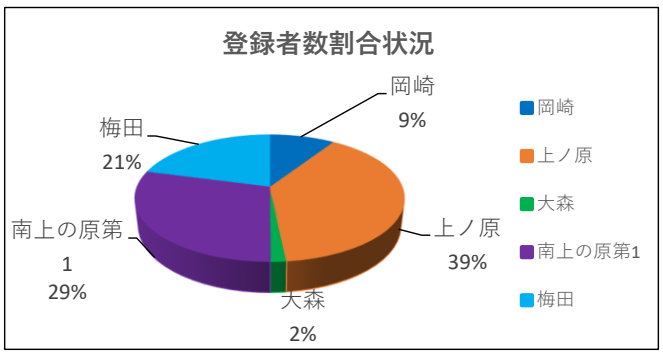
○地区別登録状況

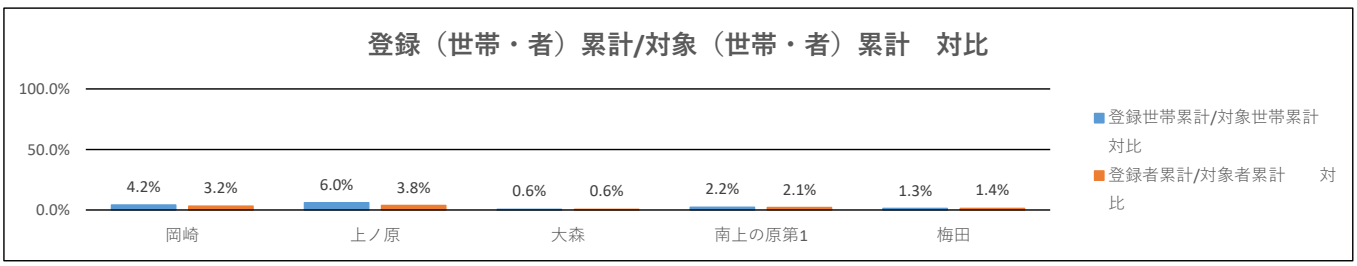
地区	対象世帯数 (R5.3末)	登録世帯数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録世帯累計
岡崎	214世帯	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3世帯	6世帯	9世帯
上ノ原	722世帯	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3世帯	40世帯	43世帯
大森	162世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	1世帯	1世帯
南上の原第1	1,054世帯	0	0	0	0	2	0	3	0	1	1	0	0	7世帯	16世帯	23世帯
梅田	1,181世帯	1	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	7世帯	8世帯	15世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
合計	3,333世帯	3	2	2	1	3	0	4	0	1	4	0	0	20世帯	71世帯	91世帯
															登録世帯累計/対象世帯数	2.73%

地区	対象者数 (R5.3末)	登録者数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録者数累計
岡崎	507人	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	5人	11人	16人
上ノ原	1,769人	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5人	62人	67人
大森	516人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	3人	3人
南上の原第1	2,389人	0	0	0	0	5	0	4	0	2	2	0	0	13人	37人	50人
梅田	2,645人	3	4	4	0	1	0	1	0	0	2	0	0	15人	21人	36人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
合計	7,826人	5	4	6	2	6	0	5	0	2	8	0	0	38人	134人	172人
															登録世帯累計/対象世帯数	2.2%









【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○地区別利用者状況

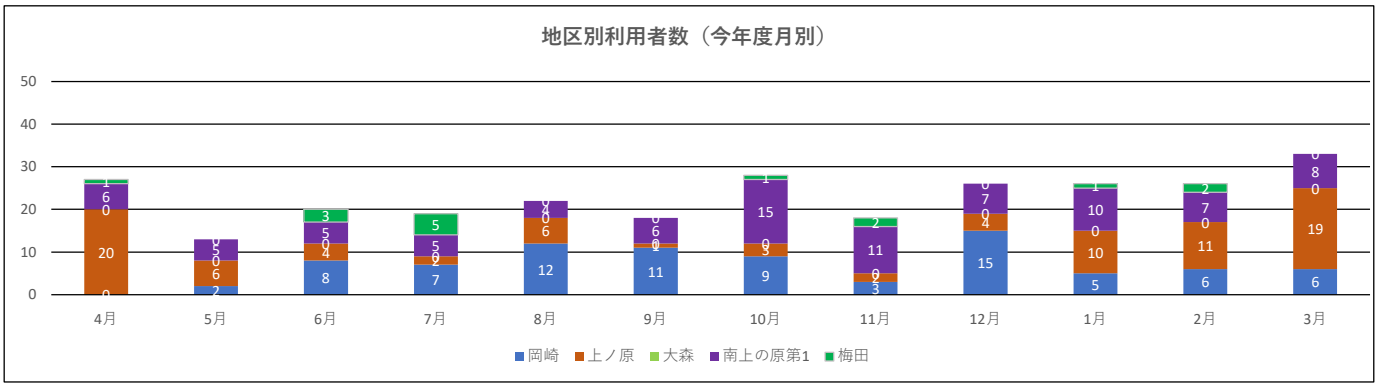
地区	利用者数														
	前年度までの累計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用者数累計
岡崎	86人	0	2	8	7	12	11	9	3	15	5	6	6	84人	170人
上ノ原	213人	20	6	4	2	6	1	3	2	4	10	11	19	88人	301人
大森	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
南上の原第1	30人	6	5	5	5	4	6	15	11	7	10	7	8	89人	119人
梅田	10人	1	0	3	5	0	0	1	2	0	1	2	0	15人	25人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
合計	339人	27	13	20	19	22	18	28	18	26	26	26	33	276人	615人

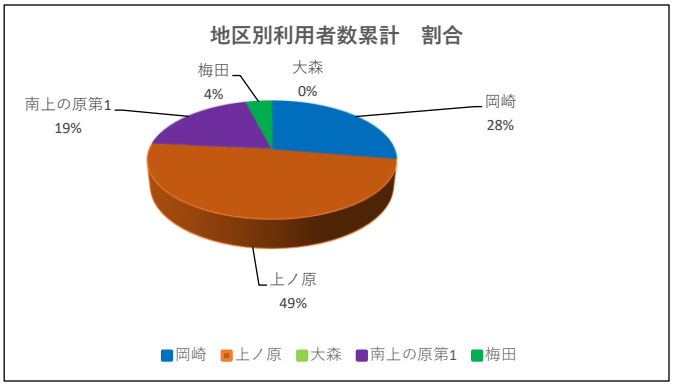
前年比

地区	実利用者数												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
岡崎		0	2	3	3	3	4	3	3	3	3	2	2
上ノ原		5	4	2	2	2	1	2	1	3	7	6	9
大森		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南上の原第1		4	3	3	3	3	4	5	6	5	7	4	5
梅田		1	0	2	3	0	0	1	1	0	1	1	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		10	9	10	11	8	9	11	11	11	18	13	16

○１日あたりの利用者数

地区	１日あたりの利用者数													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
日数	243	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243
人数	1.4	1.3	0.7	0.9	0.9	1.1	0.9	1.3	0.9	1.3	1.4	1.4	1.4	1.1



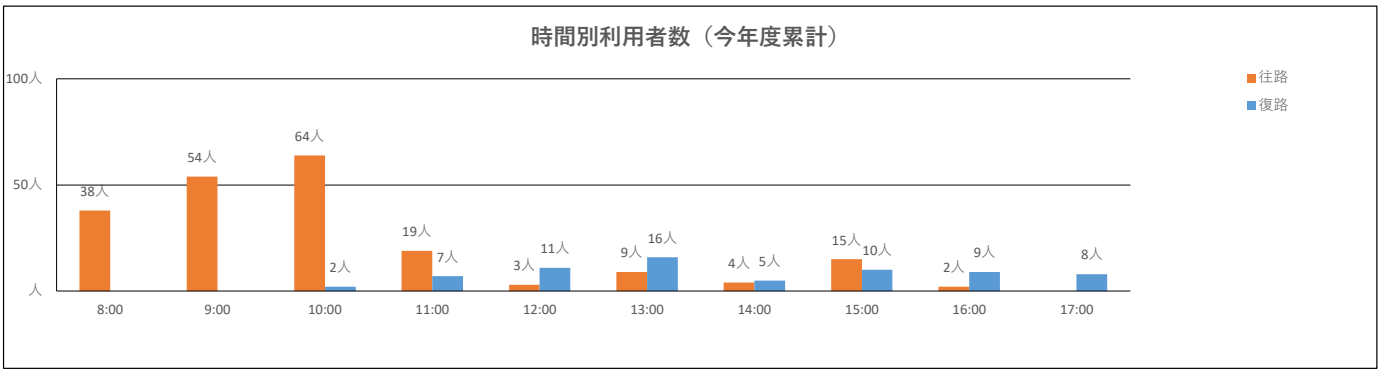


【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	25人	4人	1人	人	1人	人	2人	5人	4人	3人	6人	8人	4人	38人
9:00	25人	5人	1人	4人	4人	3人	3人	5人	8人	2人	7人	5人	7人	54人
10:00	75人	2人	3人	3人	5人	5人	7人	6人	2人	10人	6人	5人	10人	64人
11:00	20人	2人	人	3人	3人	4人	1人	1人	人	人	1人	2人	2人	19人
12:00	14人	2人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	3人
13:00	10人	人	2人	1人	1人	1人	人	1人	人	1人	人	1人	1人	9人
14:00	22人	人	人	人	2人	人	人	1人	人	人	人	1人	人	4人
15:00	15人	1人	2人	1人	1人	2人	人	2人	人	2人	4人	人	人	15人
16:00	3人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	2人
17:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	209人	17人	9人	13人	17人	15人	13人	21人	14人	18人	24人	23人	24人	208人

復路														
時間帯	前年度末	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月	合計
8:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
10:00	5人	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人
11:00	21人	1人	人	1人	人	人	人	1人	人	人	人	人	4人	7人
12:00	29人	1人	人	1人	1人	人	人	人	1人	4人	人	人	3人	11人
13:00	17人	1人	人	人	人	2人	5人	2人	1人	3人	人	1人	1人	16人
14:00	19人	人	2人	人	人	人	人	2人	人	人	1人	人	人	5人
15:00	8人	人	2人	3人	人	人	人	人	2人	1人	1人	人	1人	10人
16:00	17人	3人	人	1人	1人	3人	人	1人	人	人	人	人	人	9人
17:00	14人	2人	人	1人	人	2人	人	1人	人	人	人	2人	人	8人
合計	130人	10人	4人	7人	2人	7人	5人	7人	4人	8人	2人	3人	9人	68人



○乗合率（１台あたりの乗車人数）

	一日あたりの利用者数													
	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	253	25	10	17	16	15	11	23	13	16	18	20	23	207
移動人数	339	27人	13人	20人	19人	22人	18人	28人	18人	26人	26人	26人	33人	276人
乗合率	1.34	1.08	1.30	1.18	1.19	1.47	1.64	1.22	1.38	1.63	1.44	1.30	1.43	1.33

【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

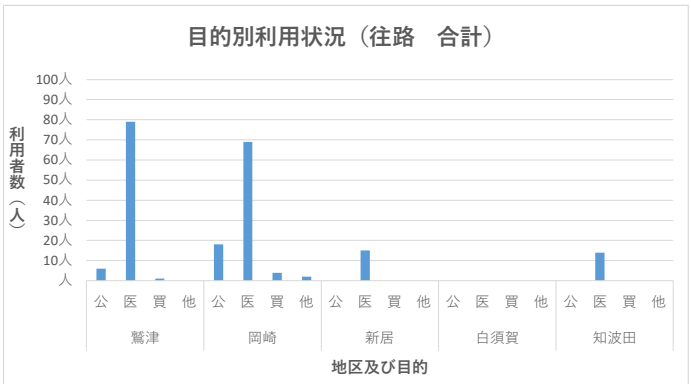
○目的別利用状況

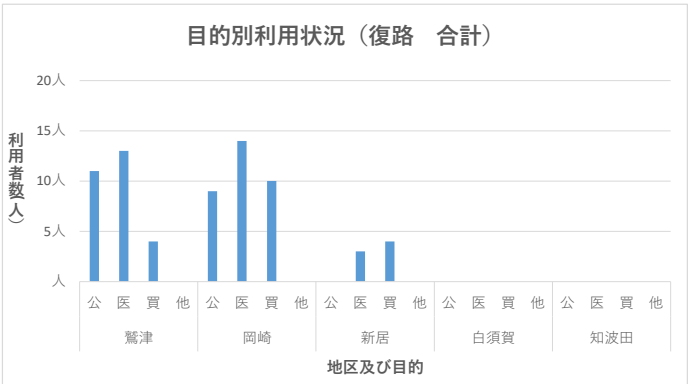
往路

月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	4人	4人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	1人	6人
	医	40人	4人	1人	5人	2人	2人	6人	9人	8人	5人	13人	12人	12人	79人
	買	12人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	1人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	63人	4人	2人	人	1人	5人	3人	人	人	人	人	2人	1人	18人
	医	59人	3人	5人	5人	8人	6人	3人	6人	5人	7人	7人	6人	8人	69人
	買	17人	1人	人	人	1人	人	人	1人	人	1人	人	人	人	4人
	他	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	2人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	5人	1人	1人	1人	2人	人	1人	3人	1人	1人	2人	人	2人	15人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	2人	人	人	2人	2人	2人	人	2人	人	2人	2人	2人	人	14人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計		209人	17人	9人	13人	17人	15人	13人	21人	14人	18人	24人	23人	24人	208人

復路

月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	9人	4人	人	2人	1人	人	2人	2人	人	人	人	人	人	11人
	医	5人	3人	人	1人	人	人	人	1人	2人	人	人	1人	5人	13人
	買	18人	人	人	2人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	4人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	25人	1人	人	人	人	4人	3人	人	人	人	1人	人	人	9人
	医	27人	人	2人	1人	人	3人	人	1人	2人	2人	人	1人	2人	14人
	買	38人	1人	2人	人	1人	人	人	1人	人	5人	人	人	人	10人
	他	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	4人	1人	人	1人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	3人
	買	1人	人	人	人	人	人	人	1人	人	1人	1人	人	1人	4人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計		130人	10人	4人	7人	2人	7人	5人	7人	4人	8人	2人	3人	9人	68人

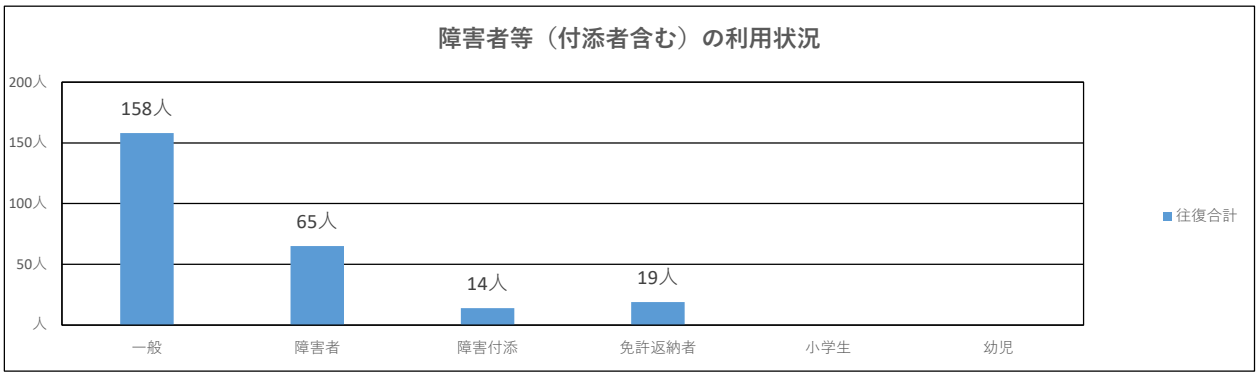




【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

〇障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	140人	6	7	11	15	11	11	24	10	6	21	14	22	158人
障害者	115人	18	3	6	2	6	2	3	6	0	5	8	6	65人
障害付添	37人	2	2	0	0	0	1	1	2	0	0	4	2	14人
免許返納者	47人	1	1	3	2	5	4	0	0	0	0	0	3	19人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	339人	27人	13人	20人	19人	22人	18人	28人	18人	6人	26人	26人	33人	256人



〇デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数（A）	運行車両（B）	運行経費（C）	運賃収入（D）	市負担金（E）	収支率（F=D/C）	利用者一人当たりの負担額（E/A）
4月	27人	25台	61,600円	10,100円	51,500円	16.4%	1,907円
5月	13人	10台	19,600円	4,800円	14,800円	24.5%	1,138円
6月	20人	17台	42,800円	9,250円	33,550円	21.6%	1,678円
7月	19人	16台	36,400円	9,150円	27,250円	25.1%	1,434円
8月	22人	15台	27,600円	7,350円	20,250円	26.6%	920円
9月	18人	11台	26,000円	7,400円	18,600円	28.5%	1,033円
10月	28人	23台	65,560円	14,650円	50,910円	22.3%	1,818円
11月	18人	13台	36,080円	8,000円	28,080円	22.2%	1,560円
12月	26人	16台	38,720円	11,700円	27,020円	30.2%	1,039円
1月	26人	18台	50,160円	11,950円	38,210円	23.8%	1,470円
2月	26人	20台	51,040円	10,600円	40,440円	20.8%	1,555円
3月	33人	23台	64,240円	14,850円	49,390円	23.1%	1,497円
合計	276人	207台	519,800円	119,800円	400,000円	23.0%	17,050円

〇総括（岡崎地区）

登録世帯数については、令和５年度に20世帯の新規登録があり、登録のある世帯は年度末時点で91世帯となった。登録対象である3,333世帯の2.7％であり、鷲津地区と並んで低い登録率（世帯ベース）である。

乗合率は、1.33であり、令和４年度同様に高水準を維持している。

時間別利用者数は、往路は９時、10時の２便で50％強を占めているが、復路は10時から17時まで比較的万遍なく利用されている。

高齢化率の高い地区であり登録率が高いこと、医療機関を行き先とした利用が多いこと等、公共交通サービスとしての需要に応えていく必要がある。また、乗合率の低さが課題であり、割引の周知など乗合率向上に向けて検討していきたい。

令和５年度は、利用対象地区となった昨年度から利用者数が減少しており、同時期に対象地区となった鷲津地区の伸びとは対照的な結果となった。

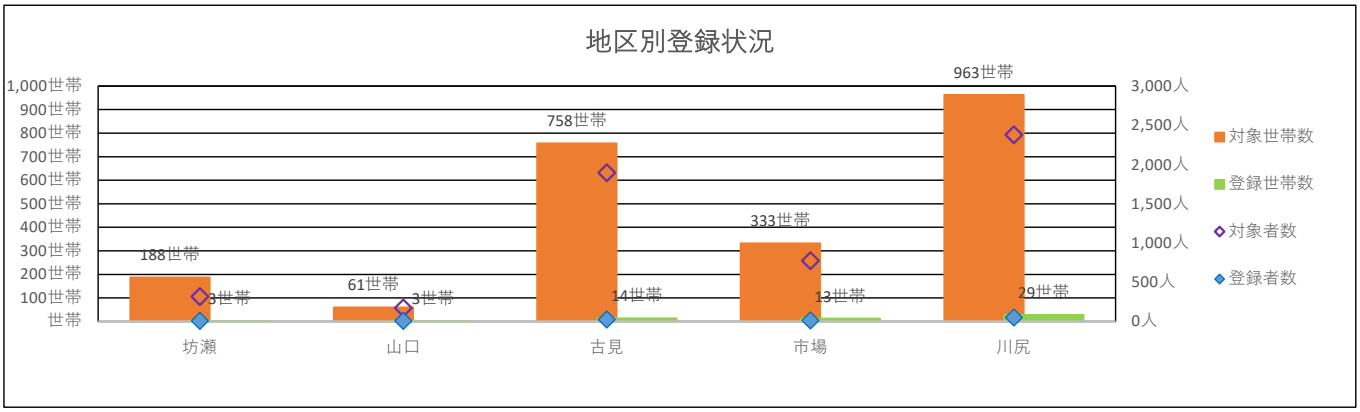
出前講座や地区社協の場を借りて、他の公共交通機関との組み合わせによるモデルルート提案など、乗車体験の促進を図る。

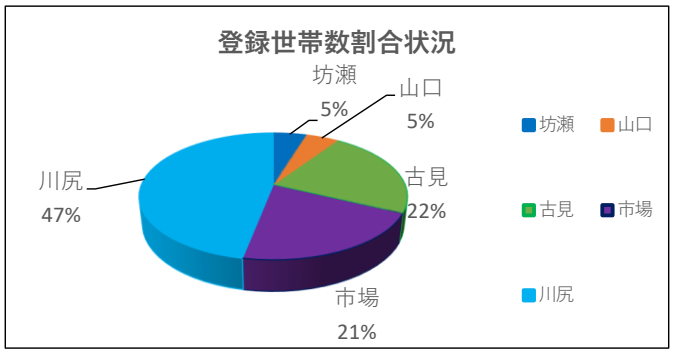
【鷲津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

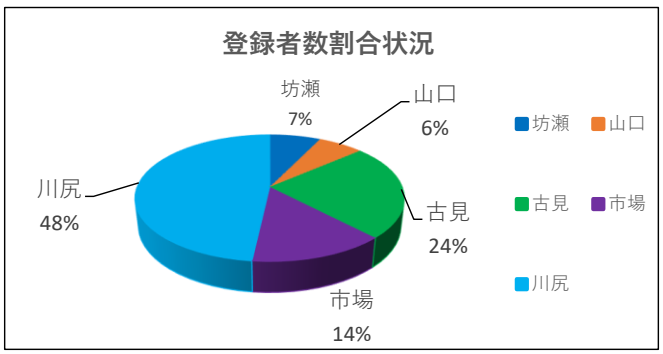
○地区別登録状況

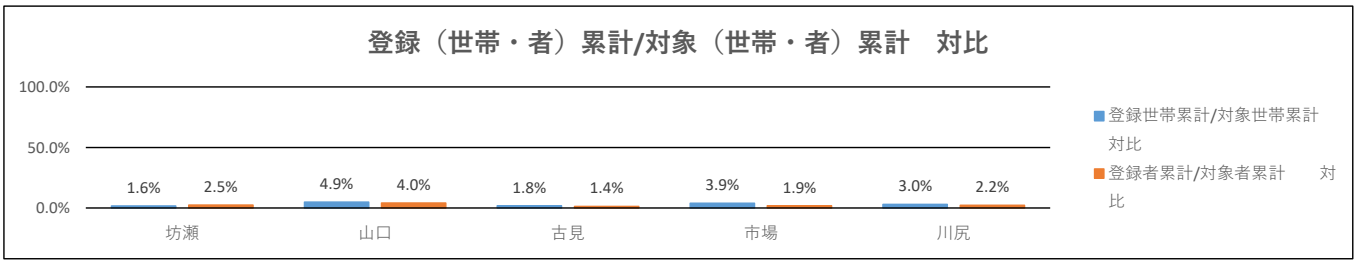
地区	対象世帯数(R5.3末)	登録世帯数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録世帯累計
坊瀬	188世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	3世帯	3世帯
山口	61世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1世帯	2世帯	3世帯
古見	758世帯	2	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	8世帯	6世帯	14世帯
市場	333世帯	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3世帯	10世帯	13世帯
川尻	963世帯	0	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0	0	6世帯	23世帯	29世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯
合計	2,303世帯	2	2	2	0	1	3	2	2	0	3	1	0	18世帯	44世帯	62世帯
															登録世帯累計/対象世帯数	2.69%

地区	対象者数(R5.3末)	登録者数														
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度末	登録者数累計
坊瀬	318人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	8人	8人
山口	173人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2人	5人	7人
古見	1,895人	3	4	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	14人	12人	26人
市場	774人	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5人	10人	15人
川尻	2,381人	0	0	1	0	0	2	0	4	0	2	0	0	9人	43人	52人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人
合計	5,541人	3	6	3	0	2	5	2	4	0	4	1	0	30人	78人	108人
															登録世帯累計/対象世帯数	1.9%









【鷲津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○地区別利用者状況

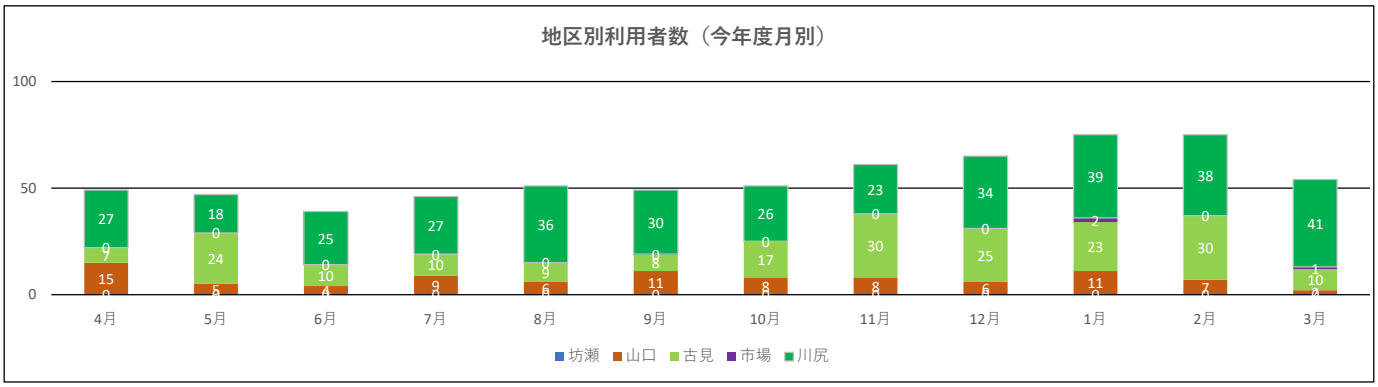
地区	利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用者数累計
坊瀬	5人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	5人
山口	6人	15	5	4	9	6	11	8	8	6	11	7	2	92人	98人
古見	30人	7	24	10	10	9	8	17	30	25	23	30	10	203人	233人
市場	3人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3人	6人
川尻	158人	27	18	25	27	36	30	26	23	34	39	38	41	364人	522人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人
合計	202人	49	47	39	46	51	49	51	61	65	75	75	54	662人	864人

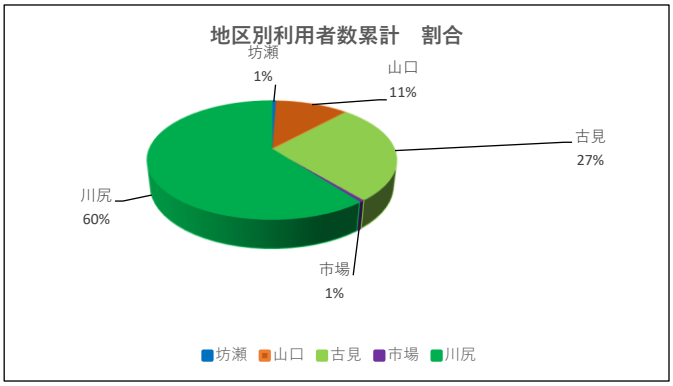
前年比

地区	実利用者数												
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
坊瀬	3人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山口	4人	2	2	1	3	1	3	2	2	2	3	4	1
古見	12人	3	3	4	3	2	4	3	6	5	4	6	3
市場	1人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
川尻	48人	5	5	5	5	8	8	6	7	7	6	6	6
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	68人	10	10	10	11	11	15	11	15	14	14	16	11

○１日あたりの利用者数

地区	１日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
日数	243	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243
人数	0.8	2.3	2.6	1.8	2.2	2.6	2.5	2.3	3.2	3.3	3.9	4.2	2.3	2.7



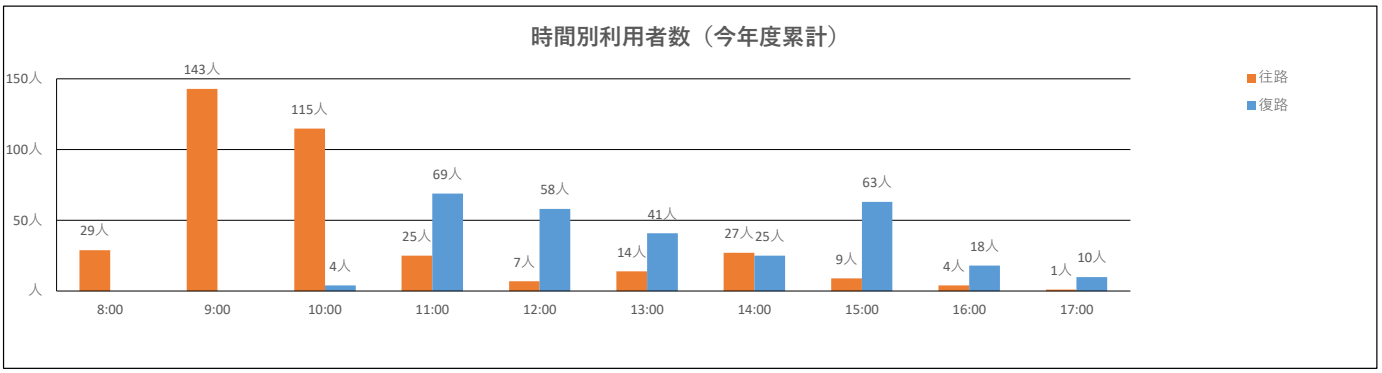


【鷲津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	12人	5人	人	2人	人	人	6人	3人	3人	5人	2人	1人	2人	29人
9:00	28人	8人	10人	13人	18人	6人	8人	17人	11人	16人	12人	17人	7人	143人
10:00	48人	7人	1人	3人	2人	10人	12人	4人	12人	10人	18人	19人	17人	115人
11:00	11人	4人	3人	1人	1人	3人	人	1人	2人	1人	3人	4人	2人	25人
12:00	6人	1人	人	人	3人	2人	人	人	人	人	人	人	1人	7人
13:00	12人	1人	2人	人	1人	4人	人	1人	人	1人	3人	1人	人	14人
14:00	7人	人	10人	2人	2人	4人	2人	人	1人	3人	1人	1人	1人	27人
15:00	2人	1人	人	人	人	人	1人	3人	人	1人	1人	1人	1人	9人
16:00	人	人	人	人	1人	1人	人	人	1人	人	人	1人	人	4人
17:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	1人
合計	126人	27人	26人	21人	28人	30人	29人	29人	30人	37人	41人	45人	31人	374人

復路														
時間帯	前年度末	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月	合計
8:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
10:00	3人	人	人	人	人	人	人	人	3人	1人	人	人	人	4人
11:00	36人	6人	3人	3人	4人	5人	10人	5人	9人	6人	9人	7人	2人	69人
12:00	14人	11人	5人	7人	人	1人	4人	6人	5人	6人	8人	5人	人	58人
13:00	2人	1人	人	3人	7人	7人	2人	4人	4人	6人	4人	1人	2人	41人
14:00	6人	1人	1人	人	人	2人	人	4人	4人	2人	2人	5人	4人	25人
15:00	5人	1人	11人	3人	2人	4人	4人	2人	3人	3人	9人	9人	12人	63人
16:00	5人	人	1人	2人	3人	人	人	1人	1人	4人	2人	2人	2人	18人
17:00	5人	2人	人	人	2人	2人	人	人	2人	人	人	1人	1人	10人
合計	76人	22人	21人	18人	18人	21人	20人	22人	31人	28人	34人	30人	23人	288人



○乗合率（１台あたりの乗車人数）

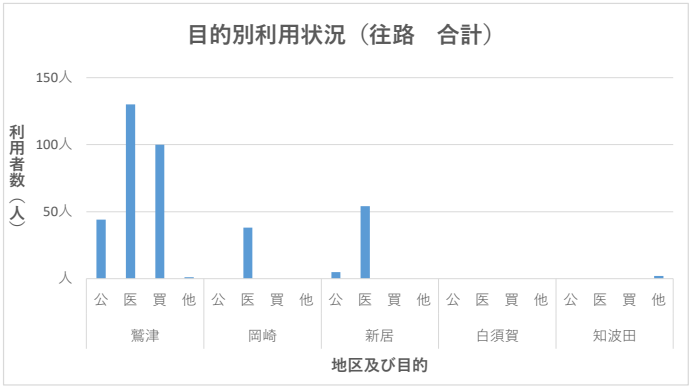
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	150	35	40	30	36	41	37	36	47	52	61	63	48	526
移動人数	202	49人	47人	39人	46人	51人	49人	51人	61人	65人	75人	75人	54人	662人
乗合率	1.35	1.40	1.18	1.30	1.28	1.24	1.32	1.42	1.30	1.25	1.23	1.19	1.13	1.26

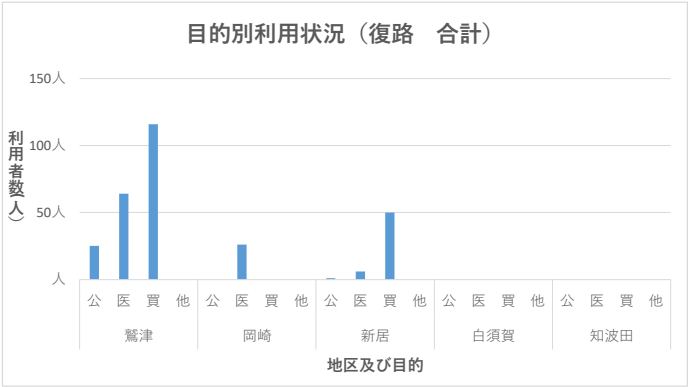
【鷲津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況

往路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	21人	8人	3人	3人	5人	3人	1人	人	2人	1人	3人	9人	6人	44人
	医	27人	7人	13人	4人	11人	12人	15人	10人	12人	19人	11人	14人	2人	130人
	買	57人	6人	5人	4人	3人	7人	9人	4人	8人	6人	16人	17人	15人	100人
	他	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	1人
岡崎	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	12人	2人	人	4人	2人	2人	人	9人	4人	6人	3人	2人	4人	38人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	人	人	人	人	人	人	1人	1人	人	1人	1人	人	1人	5人
	医	8人	4人	5人	6人	7人	6人	3人	4人	4人	4人	7人	2人	2人	54人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	2人
合計		126人	27人	26人	21人	28人	30人	29人	29人	30人	37人	41人	45人	31人	374人

復路														
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷲津	公	12人	5人	3人	3人	3人	1人	人	1人	1人	1人	2人	2人	3人	25人
	医	1人	4人	8人	2人	3人	5人	4人	5人	8人	8人	9人	8人	人	64人
	買	46人	7人	6人	4人	4人	7人	11人	7人	14人	11人	14人	16人	15人	116人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	10人	2人	人	3人	2人	2人	人	3人	4人	3人	2人	2人	3人	26人
	買	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	1人
	医	4人	人	人	人	人	2人	人	人	2人	人	2人	人	人	6人
	買	2人	4人	4人	6人	6人	4人	5人	6人	2人	4人	5人	2人	2人	50人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計		76人	22人	21人	18人	18人	21人	20人	22人	31人	28人	34人	30人	23人	288人

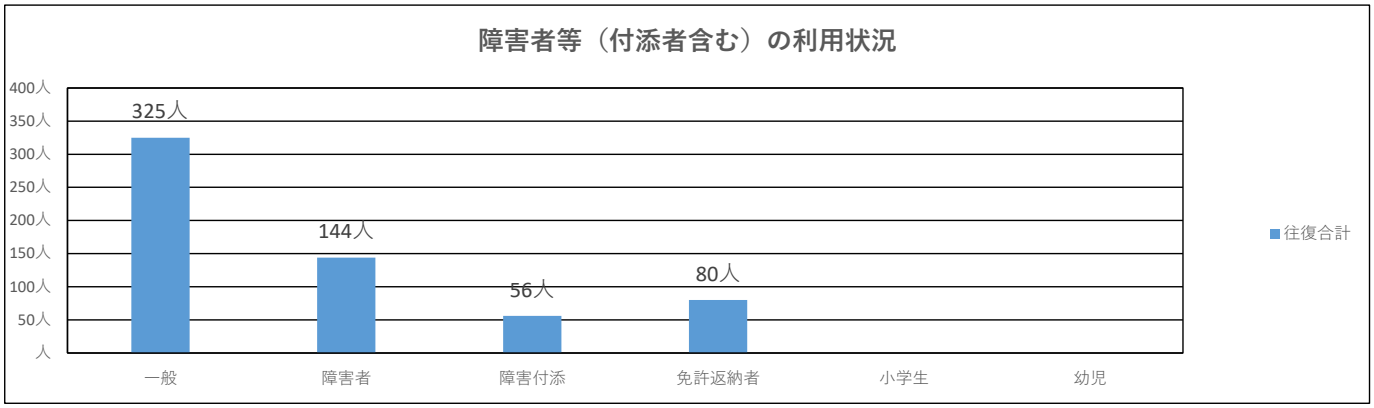




【鷲津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

〇障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	110人	17	31	15	15	22	28	20	31	6	49	54	37	325人
障害者	64人	12	8	14	19	17	7	14	16	1	11	14	11	144人
障害付添	25人	5	4	5	4	5	4	9	6	1	5	4	4	56人
免許返納者	3人	15	4	5	8	7	10	8	8	0	10	3	2	80人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	202人	49人	47人	39人	46人	51人	49人	51人	61人	8人	75人	75人	54人	605人



〇デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たりの負担額（E/A）
4月	49人	35台	63,200円	13,000円	50,200円	20.6%	1,024円
5月	47人	40台	70,000円	15,800円	54,200円	22.6%	1,153円
6月	39人	30台	61,200円	11,400円	49,800円	18.6%	1,277円
7月	46人	36台	68,400円	12,000円	56,400円	17.5%	1,226円
8月	51人	41台	75,200円	14,200円	61,000円	18.9%	1,196円
9月	49人	37台	66,400円	15,900円	50,500円	23.9%	1,031円
10月	51人	36台	80,520円	14,400円	66,120円	17.9%	1,296円
11月	61人	47台	95,920円	17,400円	78,520円	18.1%	1,287円
12月	65人	52台	107,360円	23,100円	84,260円	21.5%	1,296円
1月	75人	61台	124,520円	26,900円	97,620円	21.6%	1,302円
2月	75人	63台	117,480円	23,200円	94,280円	19.7%	1,257円
3月	54人	48台	96,360円	17,400円	78,960円	18.1%	1,462円
合計	662人	526台	1,026,560円	204,700円	821,860円	19.9%	14,808円

〇総括（鷲津地区）

登録世帯数については、令和５年度に18世帯の新規登録があり、登録のある世帯は年度末時点で62世帯となった。これは対象である2,303世帯の2.7％であり、岡崎地区同様に低い登録率となっている。

乗合率は、1.26であり、５地区平均と同水準である。

時間別利用者数は、往路では９時、10時の２便で全体の70％弱を占めており、早い時間に集中しているが、復路は11時から15時までの便に分散している。

登録者数・登録率共に５地区で最も低いものの、実際に利用される登録者の割合は高く、定期的な利用者も見られ、中には利用回数が100回を超える方もいた。

資料３

（件名）

小学生無料!!コーちゃんバスででかけようキャンペーン!!!の実施について

（都市整備部都市計画課）

１　概要

湖西市は、乗合バス利用を促進し、社会全体で地域交通を支える意識を醸成するため、夏休み期間中の令和６年８月 13 日（火）から県民の日である令和６年８月 21 日（水）にかけて、すべての小学生を対象としたコーちゃんバスの無料乗車を実施する。

実施日については、小学生だけでなく家族でのバス利用促進を狙い、お盆休みとなる 13 日から県民の日である 21 日の期間とする。

２　実施期間

・令和６年８月 13 日（火）から令和６年８月 21 日（水）まで

３　実施内容

・小学生運賃について、期間内無料とする。

※通常小学生１乗車 100 円

※夏休み期間（令和６年７月 22 日（月）～令和６年８月 29 日（木））は小学生１乗車 50 円）

４　周知方法（予定）

以下のとおり啓発を実施する。

・乗り方教室（対象：小学校２年生）実施の際に参加児童に周知

※令和６年度は６月に市内６小学校にて乗り方教室を実施

・市ウェブサイト、公式ＬＩＮＥ等への掲載

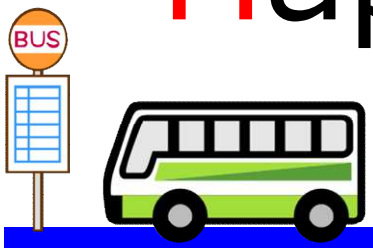
５　その他

静岡県及び静岡県バス協会は、県内すべての小学生を対象に乗合バスのフリー乗車企画（令和６年１２月７日（土)、８日（日）を予定)、「ハッピーライド in 静岡プロジェクト」の実施を検討している。

「ハッピーライド in 静岡プロジェクト」に賛同し、湖西市が行うキャンペーンと連携し、市外のバスに乗車するよう周知、啓発していく方針である。

バスに乗って、出かけよう。

Happy Ride in Shizuoka Project



～小学生バス無料デーの実施～

ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会

（事務局：静岡県バス協会、県地域交通課）

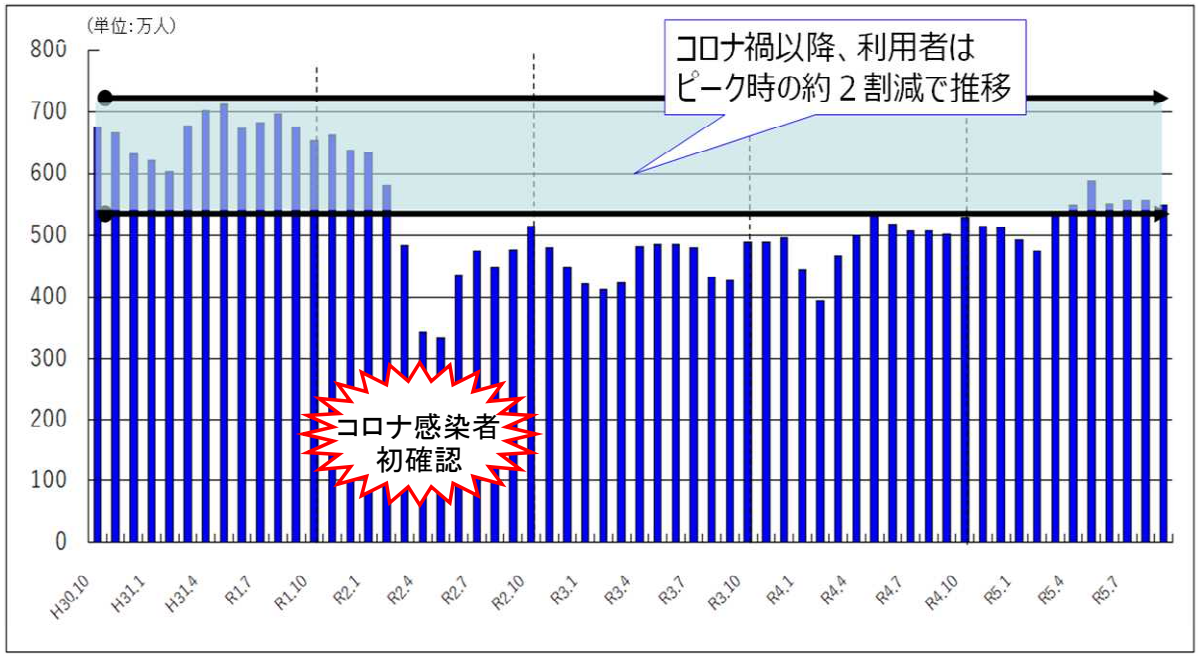
富国有徳の理想郷－しずおか

ふじのくに

背景

✓コロナ禍が拍車をかけた乗合バスの乗車人員の減少

✓運転手のなり手の不足、高齢化による更なる運転手不足への危機感



（静岡県地域交通課調査）

バス事業者「運転手不足」99%

1/5 静岡

地域公共交通総合研究所（地公研、岡山市）が全国のバス事業者を対象に運転手不足に関するアンケートを実施し、応じた事業者の99%が「不足」と回答した。多くが対策として減便や路線廃止を検討している。地域交通サービスの水準低下や消滅が懸念される実態が鮮明になった。金剛自動車（大阪府富田林市）は今月、運転手不足と利用者減少を理由にバス事業を廃止している。

調査は11月、全国308のバス事業者を対象に書面で実施。68社から回答を得た。運転手の残業上限を年960時間にするなどの規制が2024年4月から適用されるのを前に、現状を探った。

運転手が不足していると答えた67社のうち、不足数は10人未満が最多で46%。30人以上は16%に上った。雇用促進以外で検討している対策（複数回答）を尋ねると、減便が47%、路線廃止が34%だった。廃線の計画数は大半が5路線以下だったが、「40路線規模」の事業者もあったという。

残業規制適用を延期すべきか問うと、回答した58社の賛否はほぼ半々に割れた。ただ、いずれも運転手不足への不安感がうかがえる。地公研は「少なくとも新型コロナウイルス禍で失った期間と同じ3年間は延期すべきだ」と提言した。

運転手不足の解決に向けては、他産業より低い待遇の改善が必須だと指摘する。路線再編や車両の小型化などの経営努力を続けながら、①運賃の引き上げ②国や自治体が車両などを持ち民間が運行を担う「公有民営」への転換―といった改革が急務とした。

小嶋光信代表理事（両備グループ代表兼最高経営責任者）は記者会見で「交通の崩壊が地域崩壊につながる危険水域に入った。2024年問題で賃金がダウンすれば雪崩現象になる」と説明。運転手の待遇改善がサステナブル（持続可能）な公共交通維持の前提になると強調した。

バス運転手不足の対策（複数回答）

減便 47%
路線廃止 34
競合会社との運行効率化 13
その他 43
無回答 10

※地域公共交通総合研究所の調査報告書による

地公研調査「減便・路線廃止を検討」多数

（一社）地域公共交通総合研究所がR5.11に全国のバス事業者を対象に実施したアンケート回答者のうち、

全仕業に対して、99%が運転手不足と回答

運転手不足への対策として回答事業者の半数が「減便」、約3割が「路線廃止」を計画

2024.1.5静岡新聞

目的

○小学生を中心とした地域住民のバス利用の促進

○地域の足を支える運転従事者に「感謝とリスペクト」する気持ちを育み、将来にわたり社会全体で地域公共交通を支える意識を醸成

○皆でバスに乗り合うことによる環境負荷の低減

実施概要（案）

概要
小学生のバス利用を促進し、バス利用者の増加につなげるため、 **県内全ての小学生を対象にバス無料デーを実施する。** **（全県規模の実施としては前例のない取組）**

項目	内容
対象者	**県内の全小学校　524校　約178,000名** （国公立・私立小学校、特別支援学校含む）
実施予定日	令和６年12月７日（土）～８日（日）２日間
対象路線	県内乗合バス事業者路線（貸切、観光バスを除く） 市町自主バス路線（実施可能な市町）
主催	ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会（令和６年４月24日設置） 構成員：国、県、市町、（一社）静岡県バス協会、乗合バス事業者 事務局：静岡県バス協会、県地域交通課
オブザーバー	静岡鉄道株式会社、静岡県地球温暖化防止活動推進センター

【参考】費用と経済効果

※2023年11月にしずてつジャストラインが静岡市で実施したフリー乗車券の発行・配布した実績をもとに記載

項目	内容	詳細
費用	1 ,069,020円	（内訳） ・乗車券印刷代　537,600円 ・チラシ印刷代（郵送料含む）　466,000円 ・乗車券郵送代　65,420円
効果	1 ,236,552円	フリー乗車券利用者の同伴者（大人）利用者数×定期外平均単価201円×往復として算出

静岡市内	
学校数	95校
児童数	31,751名

実施概要（スケジュール）

月日	内容
４月24日	ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会の設立
５月中旬～	各学校に小学生バス無料デーの実施通知、校長会等での説明（県）
５月下旬～	市町地域交通会議等での説明（県）、運賃協議会での承認（市町）
６月～	実施路線の特定、特設サイトの開設、沿線の公的施設等への協力依頼
10～11月	各学校経由で小学生に無料デー啓発チラシ（兼フリーチケット）を発送 各種広報、啓発イベント等の実施、プレスリリース（11月中旬頃を予定）
12月7～8日	小学生バス無料デーの実施
～１月下旬	利用者アンケート等のとりまとめ（効果検証）

バスにのって、でかけよう。

小学生バス無料デー

小学生は無料「０円」で何回でものれるよ！

Happy Ride in Shizuoka Project

実施予定日　令和６年12月７日（土）～８日（日）

・期間中、静岡県内の小学生は無料で何度でも乗車できます。

・無料乗車エリアは、静岡県全域です。

・対象路線は特設サイトに掲載していきます（特設サイトは6月以降OPEN予定）

・各家庭にお知らせするリーフレットは、11月中旬頃に各学校にお送りします。

実施の目的

・小学生のバス利用を促進し、バス利用者数の向上を目指します。

・地域の足を支えるバスドライバーに「感謝とリスペクト」する気持ちを育むことで、地域公共交通を支える意識を醸成します。

・皆でバスに乗り合うことにより、CO2の削減を目指します。

山間地などまちから離れた場所に住む人々の移動手段を守ります。

お年寄りや体が不自由な人の移動手段を守ります。

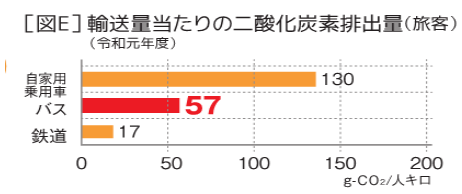
バスは環境にもやさしい乗り物です。

（CO2の排出量は自家用車の半分以下）

バスに乗ると、こんなに「いいコト」があるよ！

雨の日に道が混むのを和らげたり交通事故を減らす効果があります。

地域の人と乗り合うことでコミュニケーションが生まれます。（運転手さんに感謝の気持ちを伝えることも大切です。）



国土交通省HP「環境運輸部門における二酸化炭素排出量」

主催 ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会

（国土交通省中部運輸局静岡運輸支局、静岡県、（一社）静岡県バス協会、乗合バス事業者、市町）

（問い合わせ）静岡県交通基盤部地域交通課　054-221-3186

湖西市版共創による新たな移動サービスの提供事業

資料４

湖西市版持続可能な交通確保のための共創プラットフォーム

事業の基礎情報

実施主体	湖西市
事業実施地域	湖西市内鷲津地区
共創の類型	[官民共創]・ 交通事業者間共創 ・ 他分野共創
他分野共創の類型	医療・介護・福祉 ・ こども・子育て ・ 教育・スポーツ・文化 ・ 商業・農業 ・ 宅配・物流 エネルギー・環境 ・ 地域・移住 ・ 金融・保険 ・ 観光・まちづくり ・ その他（　　）
共創パートナー	**【タクシーとの共同運行】**市内に営業所があるタクシー会社
運行形態	**【タクシーとの共同運行】**デマンド交通/交通空白地有償旅客運送（78条２号の拡充制度の活用）
運行主体	市内に営業所があるタクシー会社（湖西市より委託）

取組の概要

（現状の地域課題と事業目的）

市民が少子高齢化社会においても安心して暮らせるために、デマンド型乗合タクシーなど、個々のニーズに応える移動手段を供給できる環境を維持することが必要である。近年、運転手不足という課題が顕在化し、移動の足の不足問題を解決し持続可能な公共交通に向けた取組が必要となってきた。そのため、交通事業者だけではなく、市民同士でも移動手段を補完するタクシーとの共同運行の仕組みによる実証を行う。

（事業の概要）

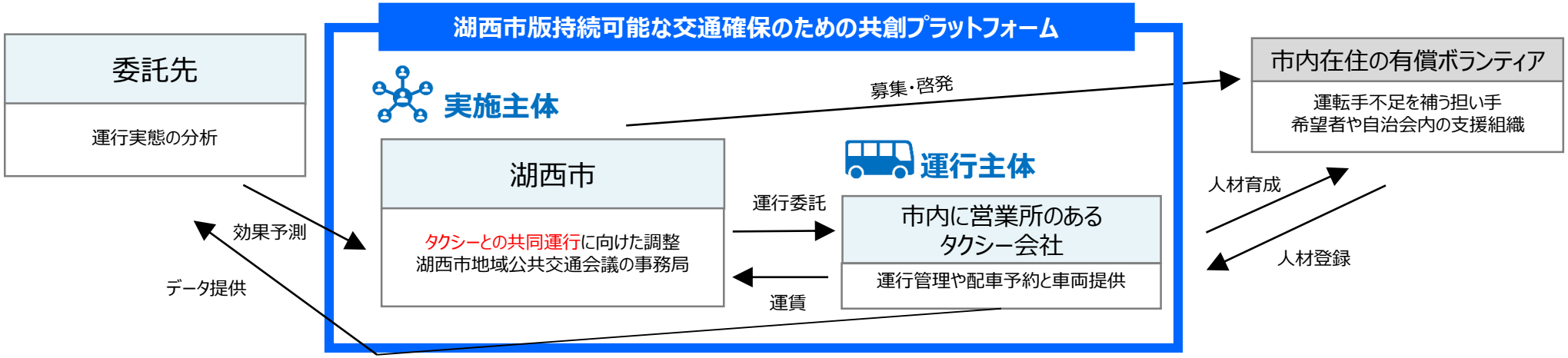
市は、市内在住の有償ボランティアによる運転手（１種免許）を確保し、市内に営業所があるタクシー会社と連携・協働し、道路運送法第78条第２号にある自家用有償旅客運送制度の拡充を活用して運行する。その運行に向け、現況のデマンド型乗合タクシーと一般乗用タクシー運行実態の分析を行い、準交通空白地（時間・曜日）に応じたタクシーとの共同運行の導入を検討し、地域公共交通会議での合意を得て実証を行う。

湖西市版共創による新たな移動サービスの提供事業

湖西市版持続可能な交通確保のための共創プラットフォーム

事業の全体像・共創の仕組み

移動の足の不足問題を解決し持続可能な公共交通のために、新たに交通事業者と共同で行う有償旅客運送を実証する。



取組の詳細

（地域の関係者との連携・協働）

関係者	役割分担	意義
市内在住の有償ボランティア（副業人材）	運転手不足を補う担い手	運転不足の担い手/住民主体の移動サービスの創出/雇用の創出
市内に営業所のあるタクシー会社	運行管理/車両提供/移動予約と配車手配	安全安心なサービス環境の提供/安定した移動サービスの供給
湖西市	実施主体	市民の移動ニーズに応じた効率の良い公共交通サービスを提供
委託先	運行実態の分析、効果予測	過去の運行データも含め運行データを可視化し分析・考察

（実証事業により見込まれる効果）

・地域のコミュニケーションが活発化や交通弱者である１人くらしの高齢者を地域で見守るという意識が育つ。　・様々な有償旅客運送による移動サービスの提供により個々のニーズに応じた外出機会の増加　・タクシー運転手の有給確保（働き方改革）・地域の有償ボランティアを活用することで高齢者の生活支援コーディネーターとの連携が図られ支援サービスが増加　・タクシー車両の稼働率の向上　・公共交通に対する満足度の向上（年齢・地域別に分析）