

令和6年度 第1回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：令和6年6月27日（木） 10時00分～

場 所：湖西市役所防災センター2階

出席者：13人

会長	山本 一敏	湖西市 副市長
副会長	小倉 英昭	湖西市 都市整備部長
座長	杉木 直	豊橋技術科学大学 教授
委員	大久保 公雄	浜松バス株式会社 代表取締役社長
委員	榊原 正之	遠鉄タクシー株式会社 常務取締役運行営業部長
委員	山岡 広幸（欠席）	天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役
委員	堀内 哲郎	(社)静岡県バス協会 専務理事
委員	増田 秀典	中部運輸局 静岡運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	新垣 賀規	遠鉄タクシー(株) 労働組合 執行委員長
委員	片山 広文 (代理：山本 あす香)	静岡県 交通基盤部 地域交通課長
委員	安田 剛	静岡県 浜松土木事務所 維持管理課長
委員	藤田 栄一 (代理：鈴木 崇太)	静岡県湖西警察署 交通課長
委員	彦坂 昇	湖西市自治会連合会 会長
委員	木本 政博（欠席）	湖西市老人クラブ連合会 会長
委員	森 宣雄	湖西市社会福祉協議会 会長
事務局	匂坂 隆拓	湖西市 都市整備部 都市計画課長
事務局	杉山 充宏	湖西市 都市整備部 都市計画課 課長代理
事務局	山下 祐介	湖西市都市整備部 都市計画課 主査
事務局	榊原 徹	湖西市都市整備部 都市計画課 主任
事務局	土屋 孝紀	湖西市都市整備部 都市計画課 副主任

資料No.	配付資料タイトル
1	令和5年度コーちゃんバス運行結果について
2	令和5年度デマンドタクシー利用状況報告書
3	小学生無料!!コーちゃんバスででかけようキャンペーン!!!の実施について
4	湖西市版共創による新たな移動サービスの提供事業
5	令和5年度湖西市地域公共交通会議決算
6	湖西市における公共交通の令和6年度改正について
7	コーちゃんタクシーにおける対象エリア市内全域化及び指定施設の追加について
7-1	対象エリア地図、指定施設一覧
8	湖西市企業シャトルBaaS事業における交通空白地有償運送の承認について
8-1	湖西市企業シャトルBaaS事業の令和6年度の新たな取組についての報告
8-2	令和6年度BaaS実証実験ルート&時刻表（デンソー線・巡回便）
8-3	湖西市企業シャトルBaaS事業の運行管理に係る指揮命令系統の方法の承認
9	地域公共交通計画認定申請書
10	令和6年度生活交通確保計画の変更届出について

1 開会

2 会長挨拶

本日はお忙しい中、湖西市地域公共交通会議に御出席いただき、誠にありがとうございます。

委員の皆様におかれましては、日頃から市の公共交通行政に対しご理解・ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

湖西市副市長の山本でございます。本会議の会長を務めさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

本市では、本年、約10年ぶりに都市計画マスタープランの改定を行いました。改定したマスタープランでは、将来都市像を「『産業活力』と『職住近接』により持続可能な発展を目指す都市 湖西」とし、また、目指すべき都市構造を「集約・連携型の都市構造」としました。

集約、連携型都市構造の実現に向けて、コンパクトなまちづくりとともに、各拠点を結ぶための公共交通ネットワークが重要な役割を担うこととなります。

湖西市として行っています、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシーの利便性向上、そして企業のご協力をいただいている企業シャトル BaaS の社会実装に向けた取組、さらには、今年度、国交省の補助事業の採択を受けました市と民間の運行業者との共創による実証プロジェクトも開始していきますので、ますます地域の皆さん、市民の皆さんのためになる公共交通を考えていきたいと考えております。

よろしくお願いいたします。

本日は、令和5年度の利用等、報告事項が4件、また、協議事項といたしまして、令和6年度の各種取り組みについての協議事項が6件あります。委員の皆様から忌憚のないご意見をいただき、今後の本市の地域公共交通の改善に努めていきたいと考えておりますので、本日はどうぞよろしくお願いいたします。

3 報告事項

(1) 令和5年度コーちゃんバス運行結果について

<事務局>

- 資料説明（資料1）

<増田氏>

- 運転免許証の自主返納者への支援制度について、幅広く周知していくための方法等は定まっているのか。

<事務局>

- 幅広い周知はとても大事だと思います。広報こさい、市ウェブサイトへの掲載のほか、自治会や老人クラブ等への説明も行いたいと思います。

<座長>

- この後の協議事項の内容にはなるが、免許返納者への優遇措置の見直し等、お気づきの点等あれば、ご意見等いただきたい。

(2) 令和5年度コーちゃんタクシー利用状況について

<事務局>

- 資料説明（資料2）

<座長>

- まだ登録率が低いですが、登録率を上げる取り組みはどのようなものか。

<事務局>

- 10月以降、利用登録可能地区が市内全域になるため、今まで以上に積極的な周知をしていかなければならないと思っています。来庁した免許返納者への案内や自治会での周知等強化するため、検討していく必要があると考えています。

<座長>

- リピーターの方が多いということなので、ご利用のきっかけになるような方法を考えてもいいと思う。例えば体験乗車等で利用を始めるきっかけを作ることで、免許返納や利用者数の増加となり、収支率が上がることに繋がるのではないかと。

<事務局>

- ありがとうございます。タクシーに限らず市全体の公共交通の課題として、社会福祉協議会等と協力して登録率の増加に注力していきたいと思っています。

(3) 小学生対象コーちゃんバス無料乗車企画について

<事務局、山本氏>

- 資料説明（資料3）

<堀内氏>

- 今回の企画について、湖西市にもご協力いただきありがたい。すべての小学生が無料になるということは市内の小学生だけでなく、県内のすべての小学生が無料になるということか。

<事務局>

- 市外の小学生も対象になります。県内だけでなく県外すべての小学生も無料乗車が可能です。

<堀内氏>

- 静岡県として12月に実施予定の無料乗車企画では、無料乗車券等配布はなく、自己申告にて無料乗車が可能にするよう考えているが、湖西市はどうか。

<事務局>

- 同じように実施する予定です。

<堀内氏>

- 県の無料乗車企画について、専用サイトを作成し周知していきたいと考えているため、湖西市の無料企画についても一緒に周知していきたい。

<事務局>

- ありがとうございます。

<森氏>

- 本企画の実施期間について、小学生だけでなく家族でのバス利用促進という狙いがあるのであれば、例えば一緒に乗る保護者は料金を半額にする等のアイデアはなかったのか。

<事務局>

- 今回の企画についてはそのようなことは考えていませんでした。来年以降も同じような企画があれば検討していきたいと思います。

<座長>

- 県の無料企画では、無料期間中の費用について、県が負担するのか。また、湖西市のように土日にバスの運行がない市町はどのような対応をしているのか。

<山本氏>

- 広報に必要なチラシや、リーフレット等は県や協賛金にて負担するが、運行費用については県が負担する予定はない。昨年静岡市にて実施したフリー乗車企画では大人が小学生に同伴したことで、黒字計上となった。今回企画に参加いただける市町で土日にバスの運行がないのは湖西市だけである。

(4) 令和6年度共創・MaaSモデル実証プロジェクトの採択について

<事務局>

- 資料説明（資料4）

<増田氏>

- 共創プロジェクトについて、中部管内で17件の応募のうち静岡県内から9件と積極的な応募があった。官民連携ということで、商店街等に加え、様々なアイデアを盛り込むことで、更なる利用促進に繋がるよう実証実験を行ってほしい。

<事務局>

- ありがとうございます。またご指導いただくこともあるかと思いますが、よろしくお願いします。

<山本氏>

- 今回実施地区が鷺津地区なのは理由があるのか。

<事務局>

- 鷺津地区には病院等施設も多くあるため、鷺津地区からスタートして分析していきたいと考えています。

<座長>

- 鷺津地区の考え方について、この場合対象となるのは居住地としてなのか、それとも行先に行っている発着地としてか。あるいはその両方なのか。

<事務局>

- 現状検討段階になります。今年データを取り、可能性を探っていけたらと考えていますので、またご意見をいただければと思います。

<座長>

- 今回の話は担い手になる方が重要になるが、取組として今年やることはあるか。

<事務局>

- 担い手の運転手を見つけることが非常に重要だと考えています。実際運転手を確保することは難しいと思うので、まず担い手となる運転手を確保する仕組みを検討し、その後安全性や報酬等を考えていきたいと思っています。

<座長>

- 来年から実証実験を開始するとして、その段階から担い手を見つけるのは厳しいと思うので、どのように担い手の方を募集するか、どういう教育をしていかなければならないかということ、今年検討しなければならないと思うので、ぜひ検討してほしい。

4 協議事項

(1) 令和5年度湖西市地域公共交通会議決算について

<事務局>

- 資料説明（資料5）

<座長>

- 協議事項（1）「令和5年度湖西市地域公共交通会議決算について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

(2) 湖西市における公共交通の令和6年度改正について

<事務局>

- 資料説明（資料6）

<増田氏>

- 今回、路線の再編成ということで、大きな変更があるため、事前に相談をしながら進めていけたらと思う。停留所の位置も変更になるので、道路管理者、県警と順次調整を進めていただきたい。

<事務局>

- ありがとうございます。今後準備を進めていく中でご相談させていただけたらと思います。道路管理者と公安委員会とは事前にバス定位置について協議済みです。

<座長>

- 今回の大きな変更点は鷺津循環線がなくなったことだと思う。乗り継ぎは良くなるが複雑に見えるのではないかと。利用者に利用イメージをどのように伝えるのか、広報資料があるのであれば、どのように作るのか、課題になるのでご検討いただきたい。
- 協議事項（2）「湖西市における公共交通の令和6年度改正について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

(3) コーちゃんタクシーの市内全域化と指定施設追加について

<事務局>

- 資料説明（資料7）

<座長>

- コーちゃんバスとタクシーは同じタイミングで変更があるので、一緒に周知を図ってほしい。
- 協議事項（3）「コーちゃんタクシーの市内全域化と指定施設追加について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（4）令和6年度湖西市企業シャトルBaaS事業について

<事務局>

- 資料説明（資料8）

<彦坂委員>

- 運転管理者による安全のための確認点呼を遠隔でする場合、企業の事前確認は取っているのですか。従業員を運ぶ際も確認点呼はしているが、二度手間になっていないか。

<事務局>

- 確認は取ってあります。現在確認点呼を委託している先に依頼するので二度手間にはなりません。

<座長>

- 予約システムを使わなくなることで、運転手が乗車の記録等を取るようになるので、負担が増えてしまうのではないかと危惧している。企業側からすると予約なしにしたことでいつ誰が乗ってくるかわからないと負担は増えると思う。
- 協議事項（4）「令和6年度湖西市企業シャトルBaaS事業について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（5）令和7年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について

<事務局>

- 資料説明（資料9）

<増田氏>

- 申請書について、多少の修正等想定されるので、その辺りの対応については特に私共と事務局の方で認識し対応できればと思う。

<座長>

- 協議事項（5）「令和7年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

(6) 令和6年度生活交通確保計画の変更届出について

<事務局>

- 資料説明（資料10）

<座長>

- 協議事項（6）「令和6年度生活交通確保計画の変更届出について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

6 その他

<彦坂氏>

- コーちゃんバスについて、毎年様々な改定を行っているが、利用率は増加していない。それは利用者目線での手立てが打てていないからではないか。市の財政からいえば、大きい支出なのに、利用者は増加しない。もっと利用者の意見に直接耳を傾け、反映させてほしいと思う。それから、市内には遠方から通学している小学生がたくさんいる。小学校と連携し、通学バスの利便性を向上させることも重要だと考える。お金は限りがあるものなので、収益を上げる方法を考えることも重要。是非とも、利用者目線で考えながら、これからも継続的に住民の足を確保する、そういう政策が根付いてほしいと、今日会議に参加して、更にそういう気持ちが強くなった。

<座長>

- ご意見ありがとうございます。大変貴重なご意見だと思います。皆さんで議論していくことが大事だと思います。もちろん、できることできないことがあると思いますが、それに対して皆さんでアイデアを出す、そのための会議だと思っております。ニーズに合っていないことやっても利用者も増えないですし、収益も改善しません。もちろん現状でもかなり様々な取り組みをされてると思いますが、何か足りない部分があるかもしれない、一部の方の偏った意見になっているのかもしれない、そういう部分も考える会議だとも思いますので、ぜひこれからもご意見をいただきながら、この交通公共交通会議の方を進めさせていただきたいと思いますので今後ともよろしくお願いいたします。

7 閉会

<事務局>

- 以上をもって、令和6年度第1回湖西市地域公共交通会議を終了とします。

以上