

令和6年度 湖西市企業シャトルBaaS実証事業について

■ 目次

① 令和6年度 実証実験の概要

- ・主な変更点 など

② 現状報告

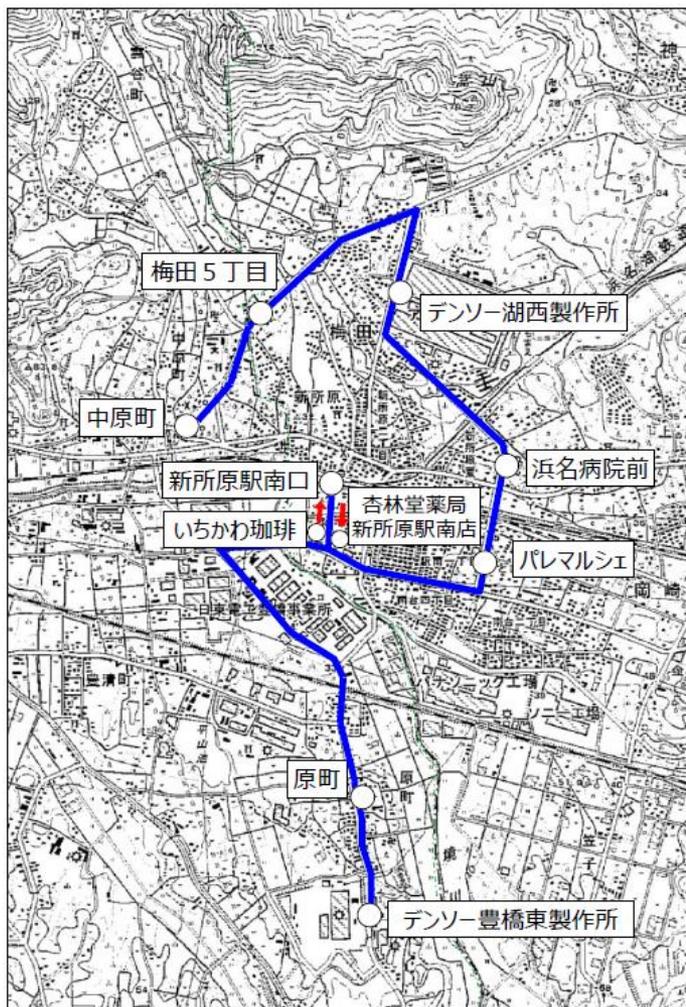
- ・乗車実績
- ・考察と今後の対応 など

③ 本格運行に向けた検討状況

- ・湖西市が運行する交通手段の役割について
- ・BaaSの意義

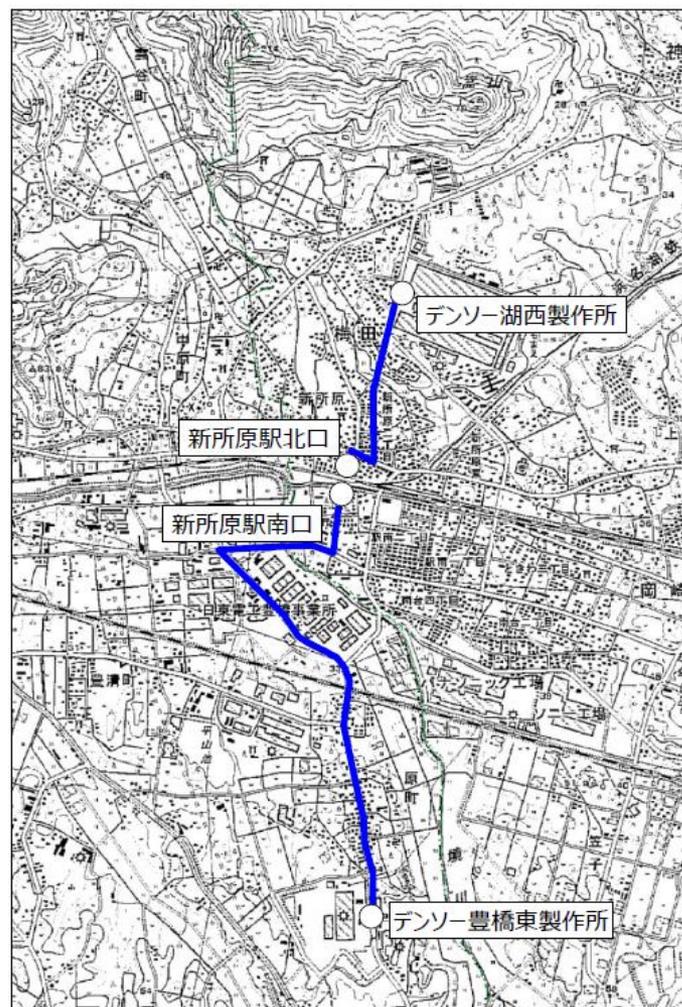
ルート詳細①

デンソー線(巡回便)



◎原町バス停を県道沿いへ移動
雲谷町への延伸を見直し
1便の所要時間30分→19分に短縮

デンソー線 (通勤便) **R5新設**



◎両製作所と新所原駅の往復のみ

凡例
— : ルート
- - - : 県境

ルート変更部分詳細②

浜名湖電装線



凡例
— : ルート
- - - : 県境

◎遠鉄ストアから知久屋前へ移動
(遠鉄ストア搬入車両との干渉防止)

現状報告

■ 令和6年度の利用状況

期間：10月1日～11月30日（運行42日）

6日までに57人

①延べ利用者数（下段カッコ内は昨年実績）

路線名	9月	10月	11月	12月	1月	2月	期間計
デンソー線 （2便計）	—	59	78				137
	(27)	(39)	(34)	(32)	(104)	(—)	(236)
デンソー線 （巡回便）	—	59	77				136
	(24)	(38)	(34)	(32)	(104)	(—)	(231)
デンソー線 （通勤便）	—	0	1				1
	(3)	(1)	(0)	(1)	(0)	(—)	(5)
浜名湖電装線	—	2	10				12
	(1)	(6)	(4)	(6)	(10)	(—)	(27)
2社3便計	—	61	88				149
	(28)	(45)	(38)	(38)	(114)	(—)	(263)

現状報告

■ 令和6年度の利用状況

② 延べ利用者数予測 (下段カッコ内は昨年実績)

路線名	9月	10月	11月	12月予測	1月予測	2月予測	R6予測
デンソー線 (2便計)	—	59	78				
	(27)	(39)	(34)	(32)	(104)	(—)	(236)
デンソー線 (巡回便)	—	59	77				
	(24)	(38)	(34)	(32)	(104)	(—)	(231)
デンソー線 (通勤便)	—	0	1				
	(3)	(1)	(0)	(1)	(0)	(—)	(5)
浜名湖電装線	—	2	10				
	(1)	(6)	(4)	(6)	(10)	(—)	(27)
2社3便計	—	61	88	100	90	85	424
	(28)	(45)	(38)	(38)	(114)	(—)	(263)

12か月換算1,017人 > 湖西市地域公共交通計画R6目標：1,000人

現状報告

③乗車券販売状況（11月30日時点）

販売場所	券種		枚数計
	1枚	11枚綴り	
湖西市都市計画課	2	36	398
天浜線新所原駅	7	9	106
湖西市西部地域センター	0	3	33
豊橋市二川窓口センター	0	13	143
オンライン	1	0	1
合計	10	61	681

現状報告

○10月～11月末時点の考察と今後の対応

- ・開始2か月で延べ149人（1運行日あたり3.5人）の利用があった。
令和5年度（9～1月）の延べ利用者数は269人であり、うちデンソー線、浜名湖電装線の延べ利用者数は263人（1運行日あたり2.8人）、また、5年度の10～11月の同2路線延べ利用者数は83人（1運行日あたり2.0人）だったことを踏まえると、増加傾向にある。
- ・令和5年度同様にデンソー線の利用が多く、県境付近にお住まいの豊橋市民による新所原駅周辺の買い物施設への移動が多数を占めている。一方で、購入履歴からの推測であるが、湖西市民の通院等の移動にも一定数使われている。

全路線予約・事前登録不要としたことや、浜名病院への周知依頼の効果が現れていると思われる。また、天浜線新所原駅における販売実績もわずかに増加している。

新たな仕掛けとして、乗車体験に付加価値を加えた「お茶の教室」を湖西市・豊橋市で複数回実施している。

現状報告

○周知活動



【浜名湖電装吉美工場】



【知久屋前(遠鉄ストア)】

12/5 市議会議員を対象とした乗車体験会を実施
議員 8 名が参加。

11:20に知久屋前（遠鉄ストア）に行けることについて好意的な意見が多く、
帰りの手段としてコーちゃんバス、コーちゃんタクシーと組み合わせた利用方法の
周知ができれば相乗効果を期待できるか。

現状報告

○試乗を促す取組



公民館等で「おいしいお茶の淹れ方教室 & 試乗体験会」を実施。
教室後、BaaSに乗車してスーパーへ移動。

12/2 原町公民館 11人参加

12/3 谷川校区市民館 7人参加

12/11 西部地域センター 5人参加



本格運行に向けた検討状況

■湖西市が運行する交通手段の役割について

交通手段	強み	弱み	役割
コーちゃんバス	<ul style="list-style-type: none">・大量輸送が可能・安価・定時定路線	<ul style="list-style-type: none">・バス停までの移動が発生・市の負担額が大きい	需要の高い拠点間で効率的な移動手段として
コーちゃんタクシー	<ul style="list-style-type: none">・ドアトゥードアの移動・市内全域で利用可能・乗合割引がある・バスよりも収支が良い	<ul style="list-style-type: none">・大量輸送に不向き(最大4人乗り)・バスよりも運賃が高い・車両の供給台数に制限	郊外含めた市内全域でドアトゥードアの移動手段として
企業シャトルBaaS	<ul style="list-style-type: none">・運行経費が安い・官民・広域で連携	<ul style="list-style-type: none">・企業の協力が必須・一部地域だけのサービス・まだ課題が多い(利用者数、利便性、持続性)	シャトルバスという企業資産を有効活用した移動手段として

本格運行に向けた検討状況

BaaSの意義

BaaSが「ある」場合、「ない」場合で比較



コーちゃんバス



コーちゃんタクシー

比較



コーちゃんバス



コーちゃんタクシー



BaaS

利用者 1 人当たりの市の負担額

・利用者がコーちゃんバスからBaaSへ行動変容することで、一人当たりの市の負担額は下がる。また、コーちゃんタクシーからBaaSへ行動変容することで、コーちゃんタクシー全域化に伴う将来的な需要過多が軽減される。

→公共交通全体ではBaaSがあることでコスト削減・市民サービス向上となり、地域移動資源であるBaaSの存在意義がある。

遠鉄タクシー湖西営業所の車庫化について

■ 理由

コロナ禍が明けて以降、全社として運転者を増やす等の改善を図っているところではありますが、湖西地域については市場規模及び環境を鑑みると、スケールメリットを活かした効率的な運用が困難で、より一層の工夫が必要になります。

地域交通を持続すべく、様々な合理化等の経営努力を図ってまいりますが、その一環として、現在の湖西市の拠点を2025年2月1日より「営業所」から「車庫」に変更し、運転者以外の後方部門の合理化を図ってまいりたいと存じます。

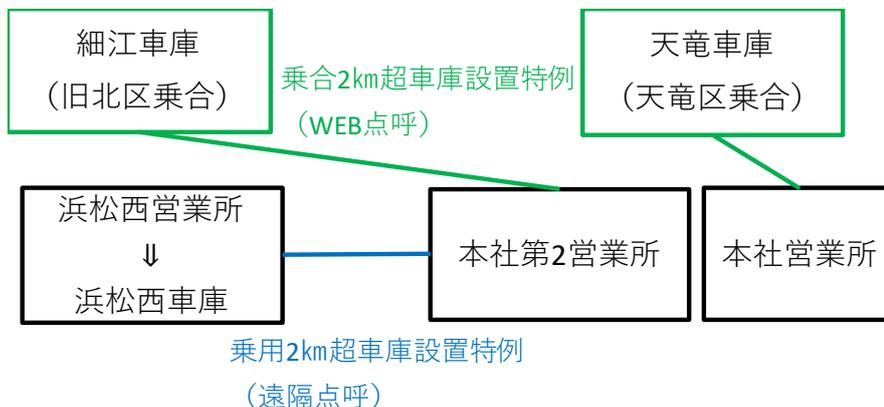
現在、湖西営業所では一般タクシーの「乗用事業」と、乗合型デマンドタクシーの「乗合事業」を兼用運用しております。道路運送法では「車庫は営業所から2km以内に設置」となっておりますが、乗用事業においては2023年10月より「遠隔点呼を実施すれば、2km超の車庫設置が認められる」規制緩和が行われ、乗合事業においては従前より「ビデオ会議システムを活用したリアルタイム点呼（WEB点呼）」の仕組みを導入した上で、「地域公共交通会議等において、2kmを超える車庫の必要性について協議が整っていること」との条件で、特別措置が認められております。

これらを踏まえ、浜松市内では既に以下の体制にて運営を行っており、更に今回、湖西営業所を浜松南営業所の車庫と致したく、以下の点につきまして、地域公共交通会議にてご了承賜りますよう、ご対応の程、宜しくお願い申し上げます。

- 「ビデオ会議システムを活用したリアルタイム点呼（WEB点呼）」の仕組みを導入した上での2km超乗合車庫設置の特例
- 乗合車庫配置車両の「乗用事業」兼用

なお、当該変更において、ご利用の旅客様、そして乗合事業委託者たる湖西市様へご不便やお手間をお掛けすることはないことを申し添えます。

【浜松市内体制】



【今回変更案】



※運転者の出退勤が多い平日の6～8時・16～17時は、原則運行管理者が駐在

【現湖西営業所概要 2024年11月1日現在】

所在地：湖西市鷺津字広谷 2844-1

所属員：29名（運転者26名+運行管理者3名）

車両数：28両

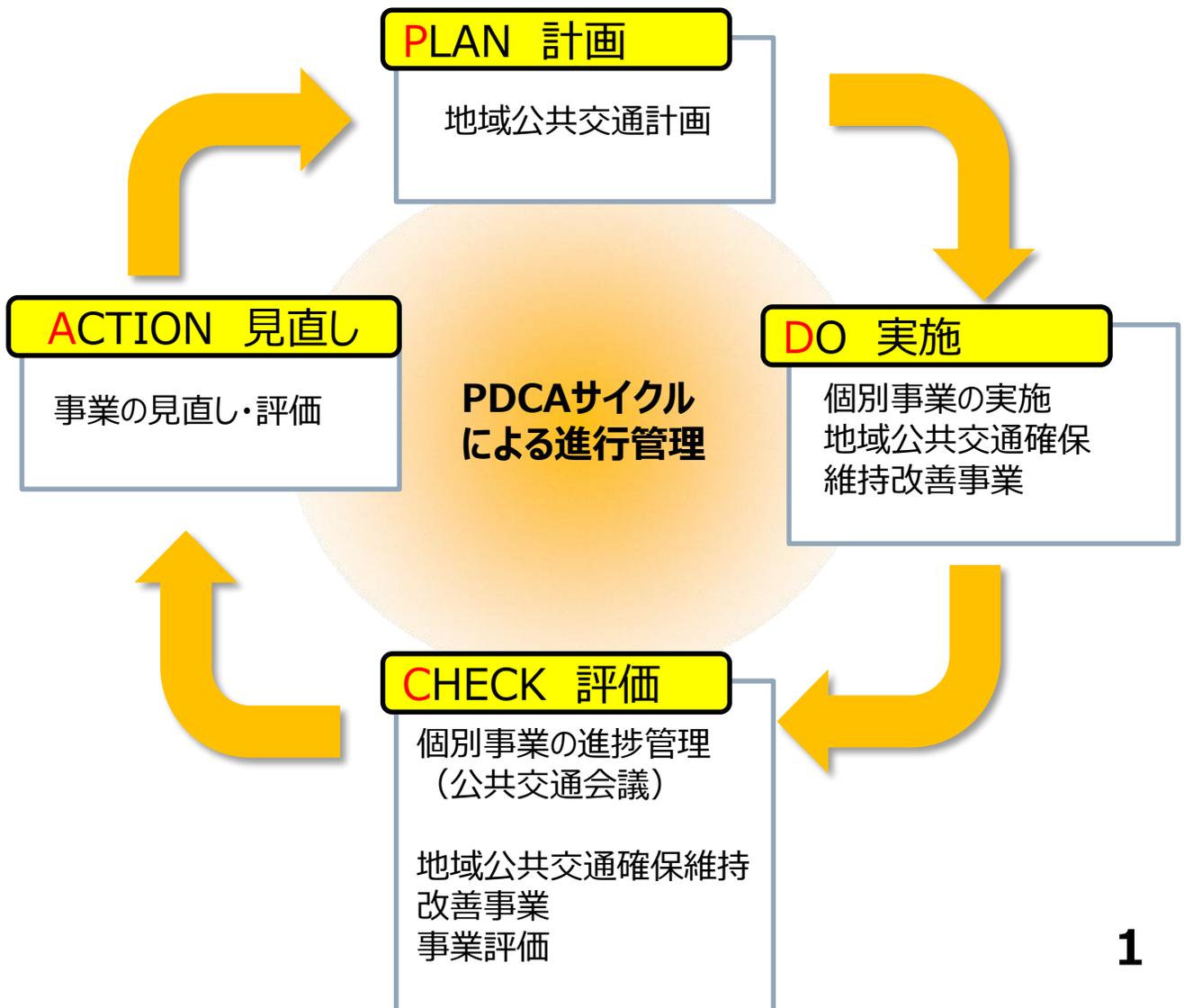
湖西市地域公共交通計画の進捗管理について

(都市整備部都市計画課)

1. 進行管理の基本的な方針

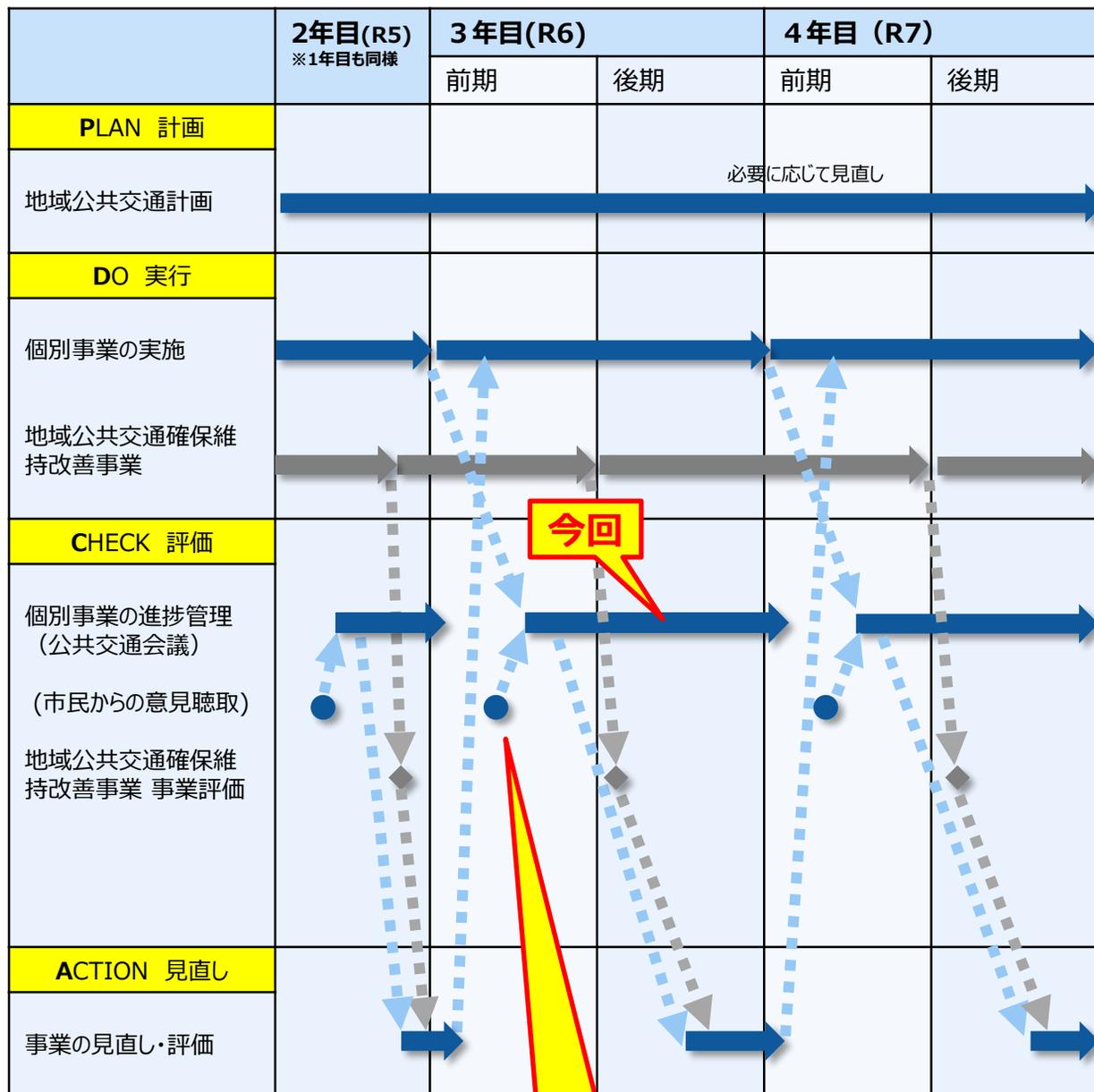
【実施体制】

- 地域公共交通計画で定める各種事業を計画的及び効果的に実施するため、「湖西市地域公共交通会議」が主体となり、関係機関などの意見を反映しながら事業を進めます。
- 湖西市地域公共交通会議を開催し、事業の進行を管理します。
- 事業の進行管理は、「PDCAサイクル」の考え方により、個別事業の評価や計画の見直しを適切に進めていきます。



2. 計画の評価スケジュール

- 本計画の進行管理・評価は、PDCAサイクルにより以下のスケジュールに基づき進めます。



コーちゃんバス、コーちゃんタクシーを上手に利用する会
8/21 実施

→ = 市関連

→ = 国関連

3. 市民からの意見聴取（抜粋）

■コーちゃんバス、コーちゃんタクシーを上手に利用する会

- と き：令和6年8月21日（水）
- 参加者：7人（会員4名、公募参加3名）
- 内 容：
 - ① 令和5年度コーちゃんバス・コーちゃんタクシー運行結果の報告
 - ② 令和6年10月改正について（内容の説明、マップ作成の相談等）
 - ③ 意見交換
- 当日の主な意見
 - コーちゃんバスについて、市民目線だけで考えるのではなく、浜名湖など観光資源を活かせるような広い視点で考えてほしい。
 - コーちゃんバスではPayPayで支払いができるようになり便利になったと感じた。
 - コーちゃんバスを見ると空で運行しているのをよく見る。コーちゃんタクシーは便利であるため、バスを減少しタクシーを増やすべきではないか。予約を簡単にできるようにして利用者増加を図ったらどうか。
 - コーちゃんタクシーは一度利用してみれば使いやすいかもしれないが、最初の予約のハードルが高い。予約方法の周知が必要。また、ネット予約ができるようにしてほしい。いつ予約したか確認できる機能や、他の方との乗合状況がわかると良い。
 - コーちゃんタクシーを土曜に運行してほしい。



4. 令和8年度以降の公共交通計画の改定について

• **趣旨**

- 本計画は、令和4年度から令和7年度までの4年間となっており、令和7年度に令和8年度以降の計画を改定する必要があります。
- 「持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律」（令和2年11月27日施行）に基づき、「地域公共交通計画」を改定するもの

• **次期計画期間** ※上位計画である総合計画と連動

- 令和8年度から令和12年度（5年間）

• **現計画の構成**

- 第1章 計画の概要
- 第2章 湖西市の現状と課題
- 第3章 基本計画
- 第4章 目標を達成するための事業
- 第5章 事業の評価と進行管理

• **改定に向けたスケジュール（予定）**

時期	内容
令和7年5 - 6月	• 委託業者の公募開始・決定
令和7年6月 ～令和8年1月	• 現状把握、実態・ニーズ把握、課題の整理、次期計画(案)の検討・修正 等
令和7年6月、12月、 令和8年3月	• 公共交通会議にて討議・協議
令和8年2月	• パブリックコメント実施
令和8年3月	• 完成

成果指標 及び 個別事業 の詳細

成果指標

【参考】事務局評価の判断指標

■ 成果指標

実績値の達成度	評価
目標達成	○
目標未達だが、前年超え	△
目標、前年どちらも未達	×

■ 個別事業

事業内容 \ KPI	実績値の達成度		
	目標達成	目標未達だが前年越え	目標、前年どちらも未達
100%実施できた	○	△	×
80%実施できた	△	△	×
計画通り実施できなかった	×	×	×

※個別事業でKPIの設定がない場合は、事業内容のみで評価

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

R3 基準値	R4 実績値	R5 実績値	R6		R7 目標値	事務局 評価
			実績値	前年増減		
47.2%	39.1%	38.2%	36.6%	-1.6%	67.0%	×

※参考：調査概要

- 対象者：湖西市内にお住まいの16歳以上（令和6年4月1日現在）
- 調査方法：郵送配布・郵送回収、Web回答
- 調査期間：令和6年6月11日（火）～令和6年6月28日（金）
- 回収状況：

合計700票

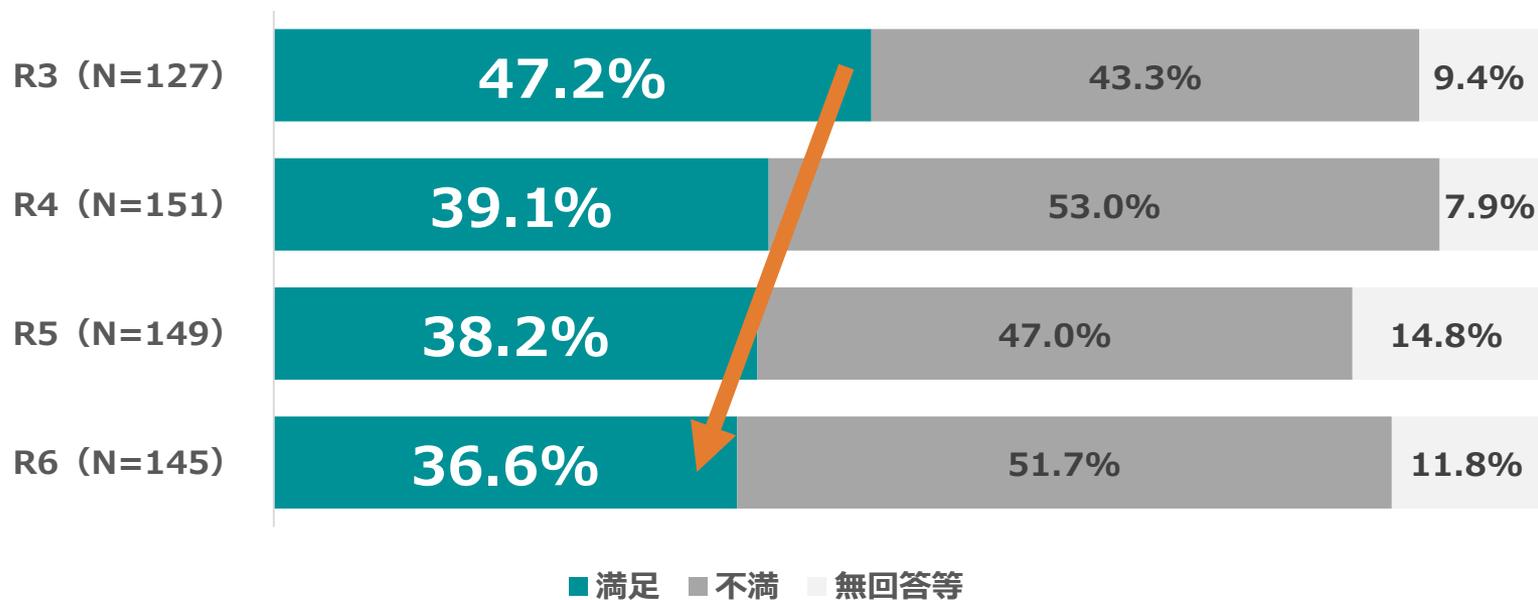
	発送数	回収数	有効回収数	有効回収率
郵送	1,500票	356票	355票	46.7%
Web		345票	345票	

*有効回収数：回収票から全く回答がないもの（白票）を除いた数

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

① 年度別の満足度（70歳以上）

- ・ 「満足」…「満足」、「やや満足」の合計
- ・ 「不満」…「不満」、「やや不満」の合計
- ・ 「無回答等」…「無回答」、「わからない・ふつう」の合計

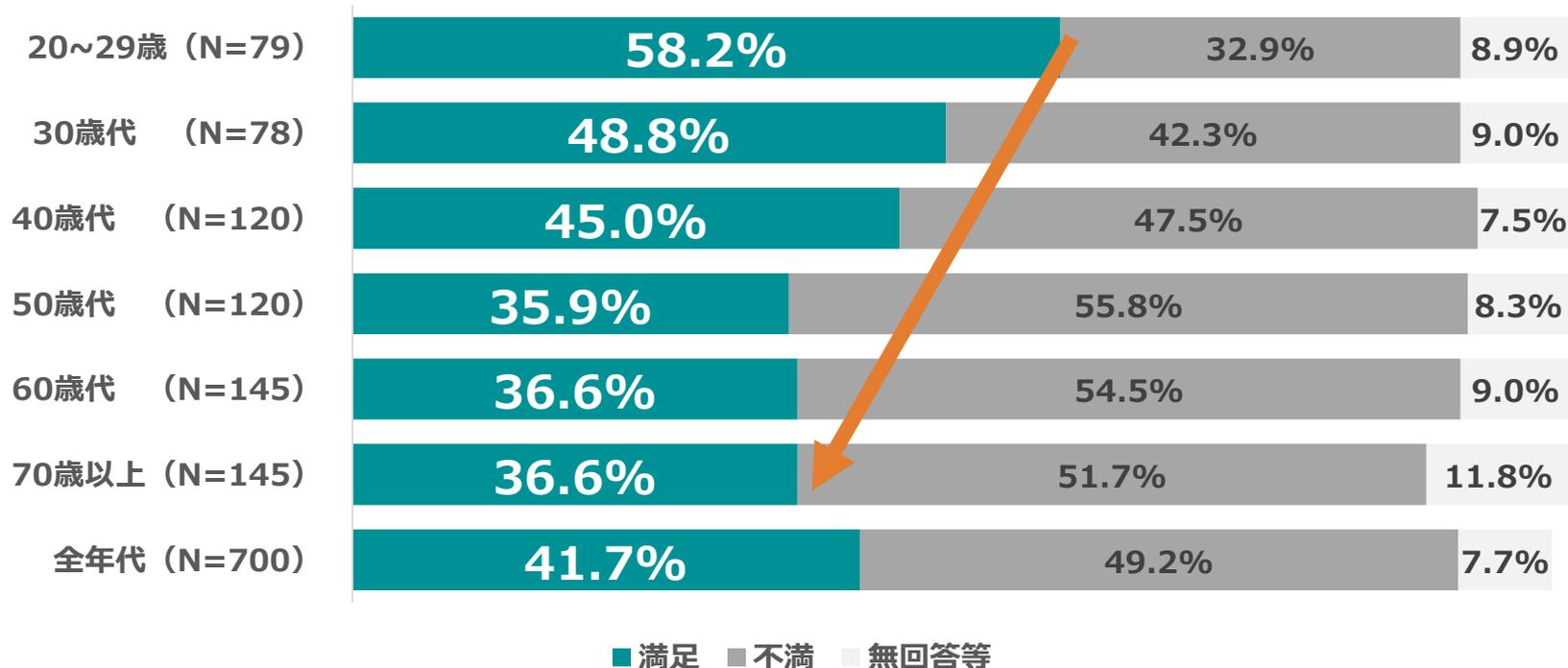


満足度は、年々低くなっている。

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

② 年齢別の満足度

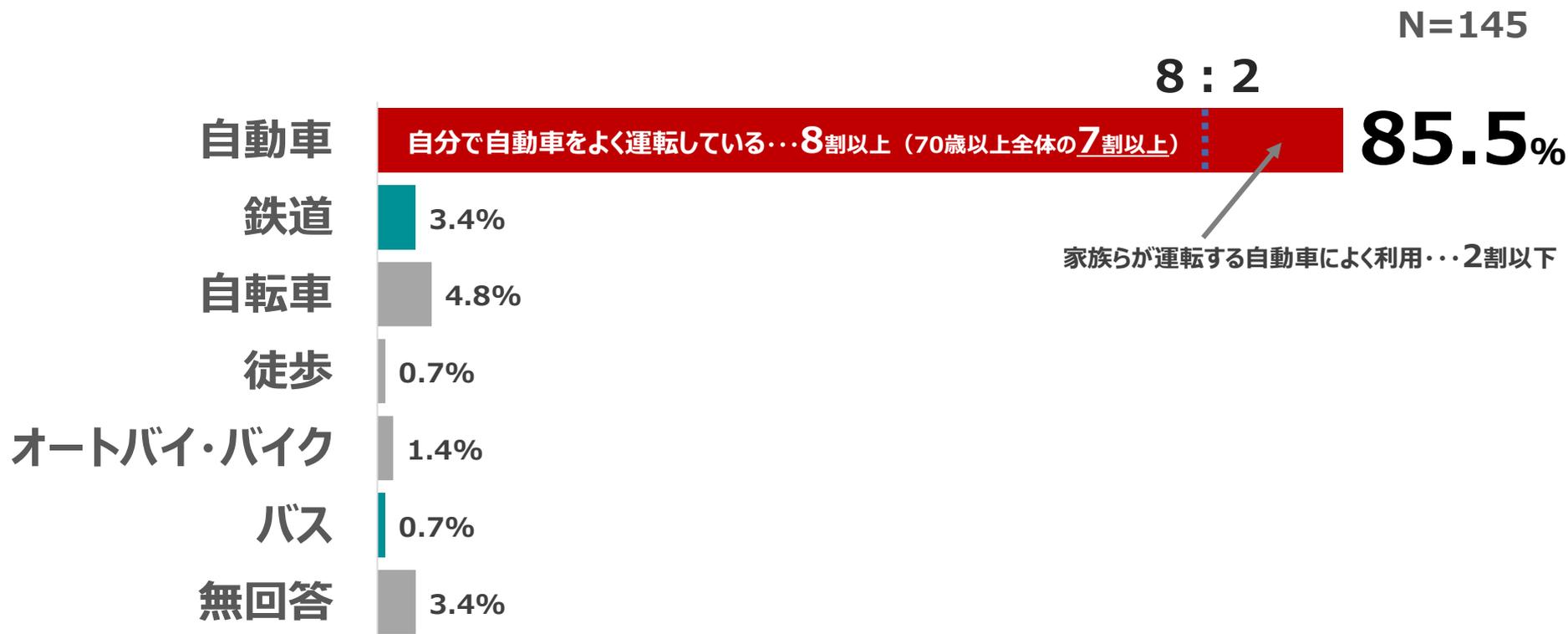
- ・ 「満足」…「満足」、「やや満足」の合計
- ・ 「不満」…「不満」、「やや不満」の合計
- ・ 「無回答等」…「無回答」、「わからない・ふつう」の合計



「満足」は年齢が上がるほど低い。特に、「50歳以上」で低い。

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

③ 主な交通手段（70歳以上）



70歳以上の方の内、7割以上の方が、「自動車」を「自分で運転」している。

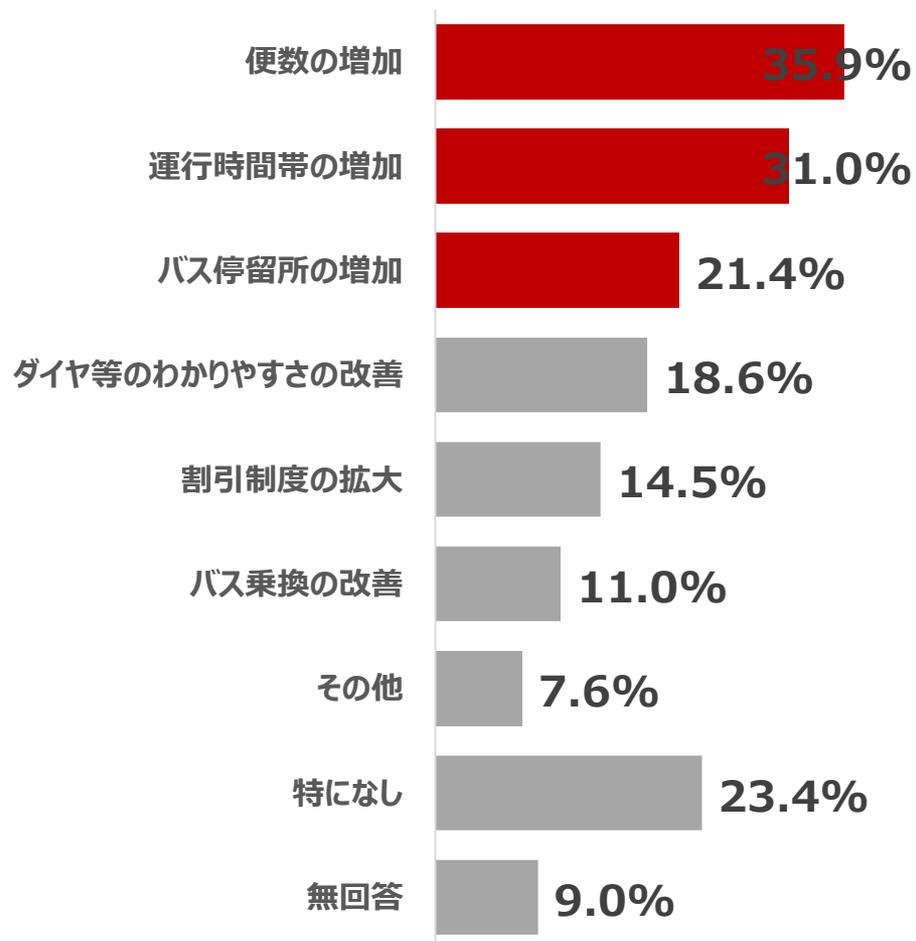
「公共交通（鉄道、バス）」は、わずか4.1%。人数換算だと6人。

今回の回答者の大半は、普段、公共交通機関を利用していない。

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

④ コーちゃんバスに望むこと（70歳以上）

N=145,複数回答



● 「その他」の主な意見等

- 空の運行が目立って、税金の無駄。
- 廃止したほうがいい。
- ないと困るのはわかるが、利用者が少ない。
- 認知度を上げること、もっと皆に使ってもらうように。

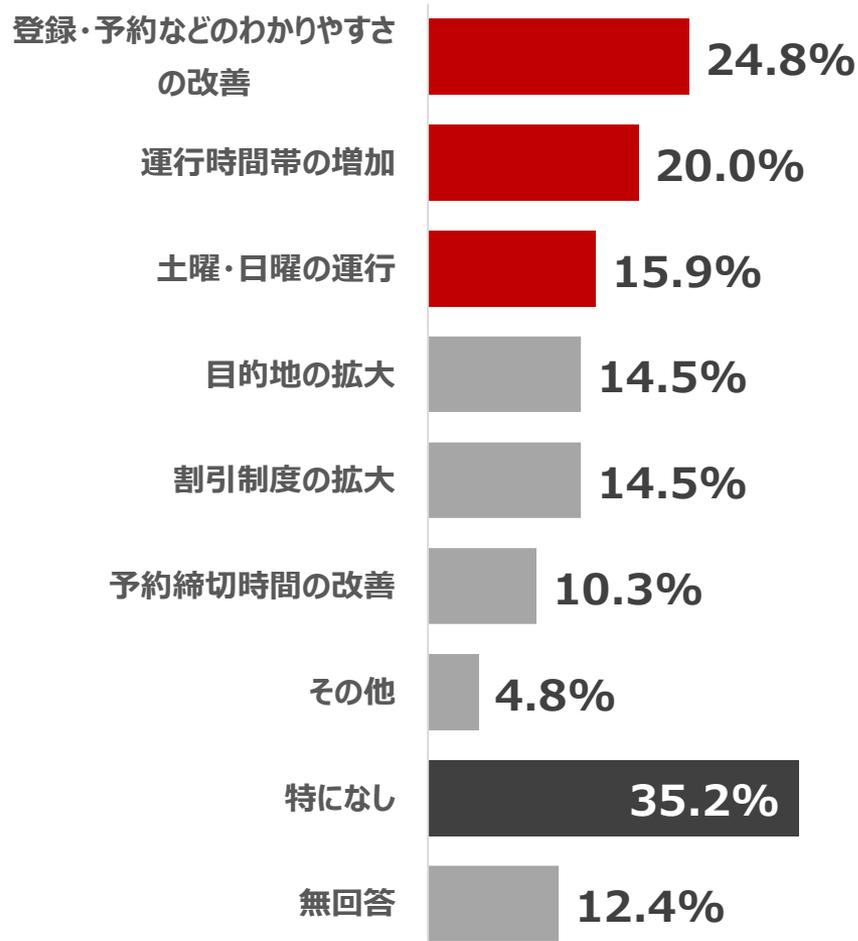
etc.

→ サービス内容に不満。

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

⑤ コーちゃんタクシーに望むこと（70歳以上）

N=145,複数回答



● 「その他」の主な意見等

- 使い方がわからない。
- 知名度が低い。
- こんなタクシーがあるんだ。
- 存在を知らなかった。
- 利用するのに勇気が必要。 etc.

→ 「特になし」の回答率も高く、
認知度を上げる必要がある。

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

● 今後の対策

■ 既にやったこと

- ・ 下記3点を令和6年10月に改正

- ① 「コーちゃんバス」 路線の改正（乗継なし運行、乗継時間の改善）
- ② 「コーちゃんタクシー」 登録対象エリアの拡大（市内完全全域化）
- ③ 「免許返納者への優遇措置」 旧：バス 2年無料、新：バス 永年半額

■ これからやること

- ・ 上記3点の改正内容の周知活動の継続・強化
 - 特に、コーちゃんタクシーの出前講座等、利用者へ直接アプローチを継続
- ・ 利用実績やアンケート等を分析し、より利便性・効率性が向上する策の検討

■ 成果指標：市民1人あたりの公共交通年間利用回数

R2 基準値	R3 実績値	R4 実績値	R5		R6 目標値	事務局 評価
			実績値	前年増減		
1.28 回/人	1.25 回/人	1.43 回/人	1.46 回/人	+0.03 回/人	1.58 回/人	△

【数値の分析・考察】

	R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 実績&予測
コーちゃんバス 乗車数 ①	73,159	69,046	78,232	78,336	86,000
コーちゃんタクシー 乗車数 ②	2,504	4,047	5,181	5,862	9,000
合計 (①+②)	75,663	73,093	83,413	84,198	95,000
年度末時点の人口	58,938	58,551	58,230	57,793	57,100
市民1人あたりの 公共交通年間利用回数	1.28	1.25	1.43	1.46	1.66

R6は
目標達成
見込み

■ 成果指標：収支率・利用者1人あたりにかかる市の負担額

成果指標		R2 基準値	R3 実績値	R4 実績値	R5		R6 予測値	R6 目標値	事務局 評価
					実績値	前年増減			
収支率	コーちゃんバス	9.35%	9.83%	10.48%	10.19%	-0.29%	9.9%	11.64%	×
	コーちゃんタクシー	21.39%	19.94%	20.41%	19.17%	-1.24%	20.1%	29.34%	×
	合計	10.11%	10.89%	11.65%	11.44%	-0.21%	11.7%	16.00%	×
利用者1人あたりにかかる市の負担額		1,018円	1,010円	925円	960円	-35円	957円	830円	×

【数値の分析・考察】

運行経費（運転手人件費の高騰など）の増加が要因。

※全国的に、運転手の労働条件の改善や運転手不足の課題がある。

個別事業

■ 1-1 公共交通軸の維持（JR東海道本線）

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 公共交通軸の維持 総合交通マップへ運行時刻を掲載 	<ul style="list-style-type: none"> R6.10改正の総合交通マップへの運行時刻掲載 JRの乗換時間を考慮したコーちゃんバスの時刻表改正（通勤） 	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通マップへの運行時刻掲載の継続 	○

■ 1-2 公共交通軸の維持（天竜浜名湖線）

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 公共交通軸の維持 総合交通マップへ運行時刻を掲載 天竜浜名湖線市町会議と連携した利用促進事業の実施 	<ul style="list-style-type: none"> R6.10改正の総合交通マップへの運行時刻掲載 コーちゃんタクシーの指定施設に『アスモ前駅』、『大森駅』を追加 	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通マップへの運行時刻掲載の継続 市町会議と連携した利用促進提案事業の実施 	○

■ 1-3 コーちゃんタクシーの市内全域化

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> J R 各駅周辺を除く地区に利用可能エリアを拡大 利用実績を考慮し、J R 各駅周辺への利用可能エリアの拡大検討 	<ul style="list-style-type: none"> R6.10のコーちゃんバス路線見直しに併せ、J R 駅周辺も含めた完全市内全域運行を開始 	<ul style="list-style-type: none"> 出前講座やP R活動の積極的な実施【継続】 指定施設の精査や運行時間帯の拡大等の検討 	

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	予測値 (R6)	目標値 (R6)
・コーちゃんタクシーの利用者数	2,506 人	4,047 人	5,181 人	5,862 人	9,000 人	10,774 人

【コメント】

・広報こさいや新聞報道で周知が進み、登録者が9-10月2ヶ月で **+600人と激増!**

・10月利用者数：861人 (**前月比142%、前月差+257人**)

■ 1-3 コーちゃんタクシーの市内全域化 **【周知活動(一例)】**

■ 8/26 シニアクラブ



■ 10/18 遠鉄ストア (遠鉄タクシー様と共同)

遠鉄タクシー(株)鈴木社長も直々にアピール!



■ 9/26 よってこや



■ 11/21 移動体験+介護教室



■ 1-3 コーちゃんタクシーの市内全域化 【報道】

9/12 中日新聞

11/8 静岡新聞

乗り合いタクシー 湖西全域で

市が来月1日 公共交通の運行変更

湖西市は10月1日、公共交通の運行を改定する。デマンド型乗り合いタクシー「コーちゃんタクシー」を市内全域で利用可能に。コミュニティバス「コーちゃんバス」は、6台7路線から6台6路線に再編する。運行効率化と利便性の向上とともに、市の財政負担の軽減を図ることを目指した。（成田真美）

企業シャトルは実験継続

コーちゃんタクシーは、小学生以上の市民全員が市内全域で使えるようになる。従来は、JR駅周辺の往復に限定されていた。自宅から指定施設、指定施設から自宅まで予約制の乗り合いタクシーで移動することができ、指定施設は公共施設やスーパー、医療機関など65カ所あり。一人当たりの料金は、居住区内を移動する場合、乗車人数が1人でも2人以上でも400円。地区外施設へは1人800円。

コミュニティバス 鷺津循環線廃止

コミュニティバス「鷺津循環線」は、湖西全域で運行を止め、鷺津地区まで運行経路を変更する。鷺津中心部を走る鷺津循環線を廃止し、他の路線を鷺津線から延ばす。鷺津線は、湖西全域に「コミュニティバス」を運行する。新たな運行経路や時刻が書かれた「市轄公共交通マップ」は9月下旬から配布する。市バス「市ホームページ」では既に公開している。このほか、運転免許証を自主返納した市民が申請できる助成券の内容を変更する。コーちゃんバスは2年間無料から永年半額に。コーちゃんタクシーは引き続き、2年間に限り料金が半額になる。

市内企業も利用する「企業シャトルBaaS」の本格運行は延期し、本年度も実施を発表する。10月1日から来年2月末まで、デマンド型、原則予約なしで利用できるようにする。料金は乗車1回で100円。オンライン決済も可能。市都市計画課＝053(5)70-4560

迫る 湖西市長選

10日告示 17日投票

公共交通

白須賀地区から年々対象を広げ、23年度の利用者数は延べ5800人を超えた。今年10月にJR駅周辺を含む全市域を対象を拡大。計画の目標値にはまだ届かないが、自宅と指定施設64カ所を直接往復できるとあって利用は着実に増えている。

一方、運行12年目のコミュニティバスは18年度に利用者数が10万人を超えたが、コロナ禍で21年度に6万9千人に減少した。

地域の足確保 模索続く

23年度も方8千人と戻りきっていない。運行経費も上がり、市は今年10月に利用の少ない路線を廃止し、バスを1台減らした。同時にBaaSは路線バスに近いうち不要な乗車方式を導入。駅周辺近隣のデマンド型は豊橋市の利用も盛況だが、企業の実証実験が続く。

原則予約なしで、休日の交通手段の少なさを課題に残る。湖西市新居町の飲食店主塚田隆子さん(80)は3月に車を手放し不便さを実感する1人。「来店する顧客は皆「乗りたい」時間にバスがない」と言う。本数が少なくても土日も走ってほしい」と要望する。

市は本年度新たに、ライドシェア導入を員提案した調査を開始した。10月には医療機関で病院頻度や交通手段を聞くアンケートを行い、タクシー事業者の運行ノウハウも分析して市民の移動ニーズを同時に把握への取り組みとしても、模索が続く（湖西支局・杉崎素子が担当しました）

■ 1-4 湖西市企業シャトルBaaSの社会実装

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 企業シャトルバスを活用した移動サービスと公共交通の行動変容を促す消費喚起誘導を、MaaSを活用して推進 	<ul style="list-style-type: none"> 報告事項1のとおり ※実証期間：5ヶ月間（R6.10～R7.2） 	<ul style="list-style-type: none"> R6実証実験結果の分析 社会実装に向けた検討、調整 	

KPI	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	目標値 (R6)
・企業シャトルBaaSの利用者数	248人	494人 ※約2ヶ月	448人 ※6ヶ月	269人 ※5ヶ月	1,000人

【コメント】

R6は年間換算で**目標達成見込み**。

■ 1-5 バス停付近におけるバス利用者の自転車駐輪場確保

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> バス停付近の駐輪可能施設の増加 駐輪可能施設の周知 	R4：1箇所（市役所） R5：6箇所（市内鉄道駅駐輪場）、計7箇所	<ul style="list-style-type: none"> バス停付近のその他公共施設、自治会管理施設、商業施設など拡大していく 	

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	目標値 (R6)
・周知を行った利用可能な駐輪場の数	0カ所	0カ所	1カ所	7カ所	10カ所

【コメント】

R6目標達成見込み。今後、駐輪場の確保数の拡大と周知を継続。

【目標1】安心して暮らせる公共交通サービスへ

■ 1-6 免許返納者への優遇措置

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 運賃の割引など優遇措置内容について見直しを実施 	<ul style="list-style-type: none"> コーちゃんバスの改正に併せ、制度見直し 変更前：バス 2年無料 変更後：バス 永年半額 <p>※直近の交付状況等は次ページ</p>	<ul style="list-style-type: none"> 警察と連携した、周知の継続 交付実績等の分析 	○

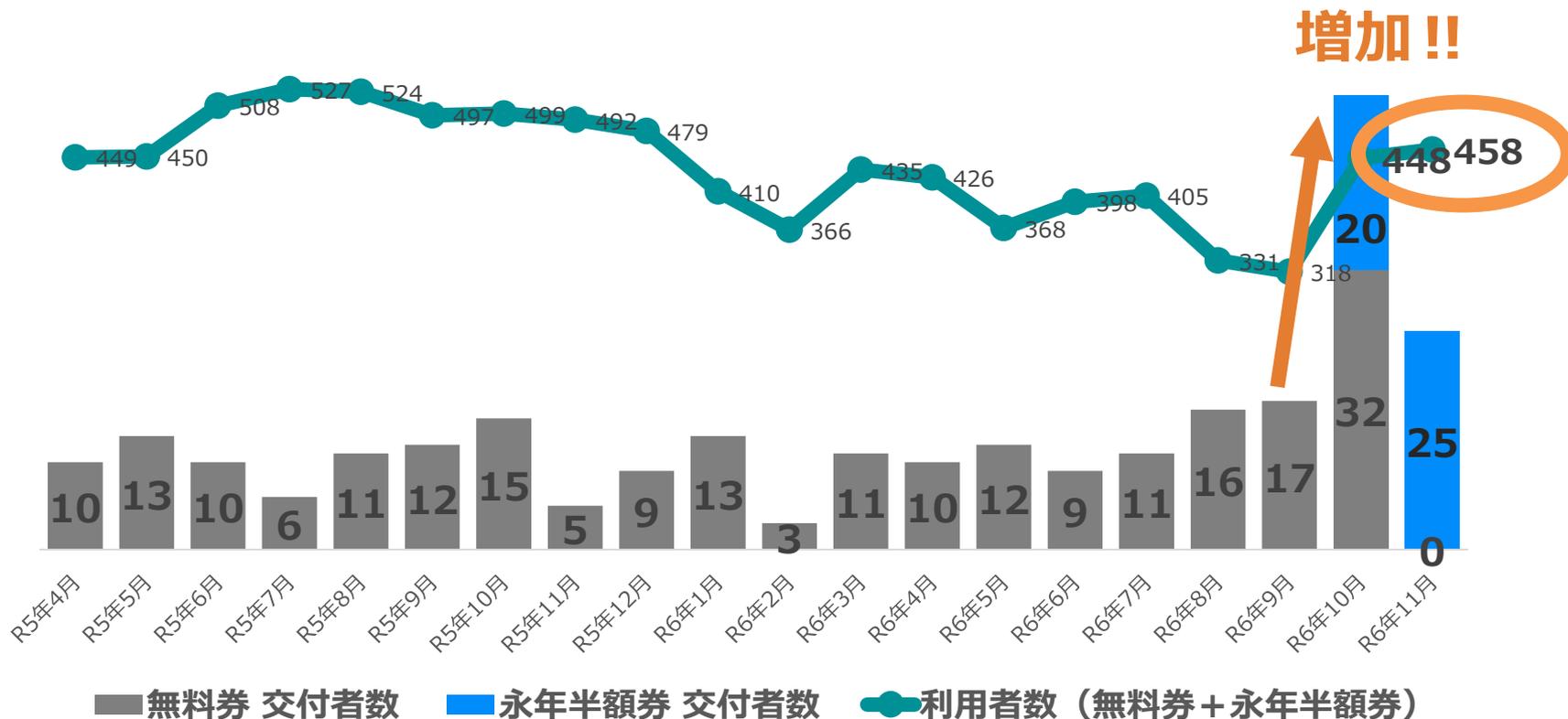
■ 1-7 高齢者バス・タクシー利用料金助成

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 免許返納者への窓口での制度案内の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 免許返納者やコーちゃんタクシー登録者へ窓口で制度を案内 R4年度から企業シャトルBaaS実証実験でも利用可能に 	<ul style="list-style-type: none"> 担当課と連携し、免許返納者やコーちゃんタクシー登録者へ窓口で制度を案内 ※継続 	○

■ 1-6 免許返納者への優遇措置

● 無料乗車券及び永年半額券の交付者数と利用者数

単位：人



広報こさい等の周知の影響もあり、交付者数、利用者数ともに増加！

10月実績：前月比 交付者数 **3** 倍、利用者数 **1.4** 倍

■ 2-1 市内事業者と連携した付加価値の創出

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 市内事業者と公共交通、それぞれの利用促進に繋がる仕組みの検討及び協力事業者の募集 	<ul style="list-style-type: none"> 【コーちゃんバス】令和6年4月よりイオンPayで支払い可能に 【BaaS】R6実験で2つの商業施設でクーポン進呈 	<ul style="list-style-type: none"> 新たな電子決済の導入の検討継続 	○

■ 2-2 ふじのくにCOOLチャレンジ クルポとの連携

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> コーちゃんバスをポイントスポットに登録、情報発信 	<ul style="list-style-type: none"> コーちゃんバス車内への掲示 市ウェブサイトへの掲載 	<ul style="list-style-type: none"> コーちゃんバス車内への掲示 市ウェブサイトへの掲示 	○


 環境化社会のための国民運動
 ふじのくにCOOLチャレンジ
 事務局 環境推進課 054-271-8806

■ 2-3 利用モデルの作成と周知・啓発の強化

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 利用モデル等の作成と情報発信 	<ul style="list-style-type: none"> 私の時刻表の作成サービス実施 SNS等を活用した情報発信（16回/年） GTFS整備（Googleマップ等での検索） 	<ul style="list-style-type: none"> 実施内容の継続実施 	○

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	目標値 (R6)
<ul style="list-style-type: none"> 啓発チラシやSNSサービスを活用した情報発信回数 	年3回	年10回	年14回	年16回	年14回

【コメント】

情報発信の回数だけでなく、わかりやすい情報提供に努める。

■ 2-3 利用モデルの作成と周知・啓発の強化

■ 広報こさい (9月15日号)

10月1日(火)から

問い合わせ先 都市計画課 TEL.053-576-4560
FAX.053-576-1897

コーちゃんタクシー、コーちゃんバスの運行が変わります!

市の公共交通サービスの利便性の維持・向上と運行の効率化のため、10月からの変更点をお知らせします。

① コーちゃんタクシーが全市民利用できるようになります!

これまで、JR駅から離れた場所にお住まいの市民を対象としていましたが、全市民が利用できるようになります。

●コーちゃんタクシー

他の人と乗り合いながら指定時間に自宅から決められた場所、決められた場所から自宅まで安価に移動できるサービス。

運行区域 湖西市全域(自宅と指定施設間の移動)

運行日 月～金曜日(土日、祝日、年末年始(12/29～1/3)は運休)

運賃(1人当たり)

移動	乗車人数	
	1人	2人以上
地区内	400円	
地区外	800円	500円

※小学生、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を交付されている人とその付き添いの人(1人)は半額で乗車できます。

※お住まいの自治会、施設ごとに地区が設定されています。(例)市役所:鷺津地区 アメニティプラザ:岡崎地区



利用方法

①利用登録をする。 ※登録は無料
申請書もしくは電子申請で手続きできます。
※登録事項は住所・氏名・電話番号の3つのみ。
※市外の人などでも、登録者に付き添う場合は登録なしで利用できます。

利用登録はこちら▶



②利用したい時間を予約する。

予約方法 遠鉄タクシーに電話
予約専用ダイヤル 053-472-8451



コーちゃんタクシーの利用例

- 自宅から通院、買い物に出掛ける際に。
- コーちゃんバスとコーちゃんタクシーを組み合わせる使い方も!

(例)自宅から買い物施設まではコーちゃんバスで、荷物が増える帰りはコーちゃんタクシーを利用する など。



乗車方法、運行先などについて▶



② コーちゃんバスの運行経路や時刻表に大幅な変更があります



●コーちゃんバス
運行日 月～金曜日(土日、祝日、年末年始(12/29～1/3)は運休)
運賃 市内一律200円
※お得な回数券や定期券もあります。

改正後のコーちゃんバス時刻表(総合交通マップ)は、9月17日以降に順次全戸配布します。



詳細はこちら▶



③ 運転免許証を自主返納した人への優遇措置を変更します

免許返納者の外出機会の維持・向上などのため、制度を見直します。
対象者は市内在住で、全ての運転免許証を自主返納した人などです。

	現状	改正後
優遇措置の内容	申請から2年間 ●コーちゃんバスの運賃が無料 ●コーちゃんタクシーの運賃が半額	申請から永年 ●コーちゃんバスの運賃が半額 申請から2年間 ●コーちゃんタクシーの運賃が半額

※令和6年10月末までは、改正前の湖西市コミュニティバス等無料乗車券を交付します。

すでに「無料乗車券」をお持ちの場合

制度改正後はコーちゃんバスの運賃の割引が永年となります。お持ちの無料乗車券の有効期限が切れている人は、申請により新しい助成券をお渡しします。(代理の人でも申請できます。)

※無料乗車券の有効期間内は「無料」が優先。

受付 都市計画課窓口

持ち物 運転経歴書もしくは有効期限切れの湖西市コミュニティバス等無料乗車券。(どちらもない場合でも受け付けできます。)

改正前の助成券(サンプル)



変更内容について▶



2-3 利用モデルの作成と周知・啓発の強化

【私の時刻表】

記入例 湖西市 『コーちゃんバス』 ※令和4年5月時点

マイ時刻表

お出かけ先 **湖西病院**

行き		帰り	
乗るバス停	新居鷺津線	乗るバス停	新居鷺津線
	住吉東		湖西病院
出発時間	7時 23分	出発時間	10時 48分
<input type="checkbox"/> 乗換なし	<input checked="" type="checkbox"/> 乗換あり	<input checked="" type="checkbox"/> 乗換なし	<input type="checkbox"/> 乗換あり

↓

降りるバス停	新居地域センター
	7時 31分着
乗換	<input checked="" type="checkbox"/> 乗継券の発行
	新居鷺津線
	7時 33分発

↓

降りるバス停	新居鷺津線
	湖西病院
到着時間	7時 53分

降りるバス停	新居鷺津線
	住吉東
到着時間	11時 10分

【地区別チラシ】

R6.10改正版

新居地区の皆さまへ

『コーちゃんバス』からお知らせ

病院や買い物施設までの乗車時間を紹介します!!

■利用のモデル (令和6年10月1日改正版)

パターン①: 『住吉東市営住宅前』から『市役所』へ行く

○往路			○復路		
路線名	時間	バス停	路線名	時間	バス停
新居鷺津線	8:07	住吉東市営住宅前	岡崎鷺津線	11:35	市役所
	↓			↓	
	8:31	湖西病院		11:45	鷺津駅
	↓			↓	
	8:39	湖西病院		11:59	鷺津駅
	↓			↓	
	8:45	市役所	新居鷺津線	12:36	住吉東市営住宅前

○乗り継ぎ方法

- ①最初に乗ったバスの運転手から『乗り継ぎ券』をもらい、運賃を支払う。
- ②次のバスを降りる際、運転手に『乗り継ぎ券』を渡す。

【市公式LINE】

木曜 市民向け

【小学生対象】夏休みはコーちゃんバスに乗ろう！/新居関所史料館で「夏の歴史展」開催！など7件のお知らせ

コーちゃんバス 夏休み

7/22 8/29 小学生は1乗車 50円

※さらに、8/13~21は、小学生は無料で乗車できます！

【小学生対象】夏休みはコーちゃんバスに乗ろう！

7/22月~8/29木、小学生はコーちゃんバス50円で乗車できます！ぜひ、この機会にコーちゃんバスに乗ってみませんか？

詳しくはこちら

他に、「市役所だより」、「新所原駅、イオンタウン湖西新居のデジタルサイネージ」、「新高校生向けチラシ」などの媒体で周知を実施。

■ 2-4 夏休み小学生50円バスや乗り方教室の実施

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 夏休み小学生50円バスの実施 コーちゃんバス乗り方教室の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 夏休み小学生50円バスの実施（今年度初お盆は無料） 乗り方教室実施（市内6小学校2年生） →参加者数 430人 	<ul style="list-style-type: none"> 夏休み小学生50円バスの実施（無料企画の継続実施の検討） コーちゃんバス乗り方教室の実施 	△

K P I	基準値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	実績値 (R6)	目標値 (R7)
・夏休み小学生50円バスの利用者数	104人	160人	86人	175人	210人

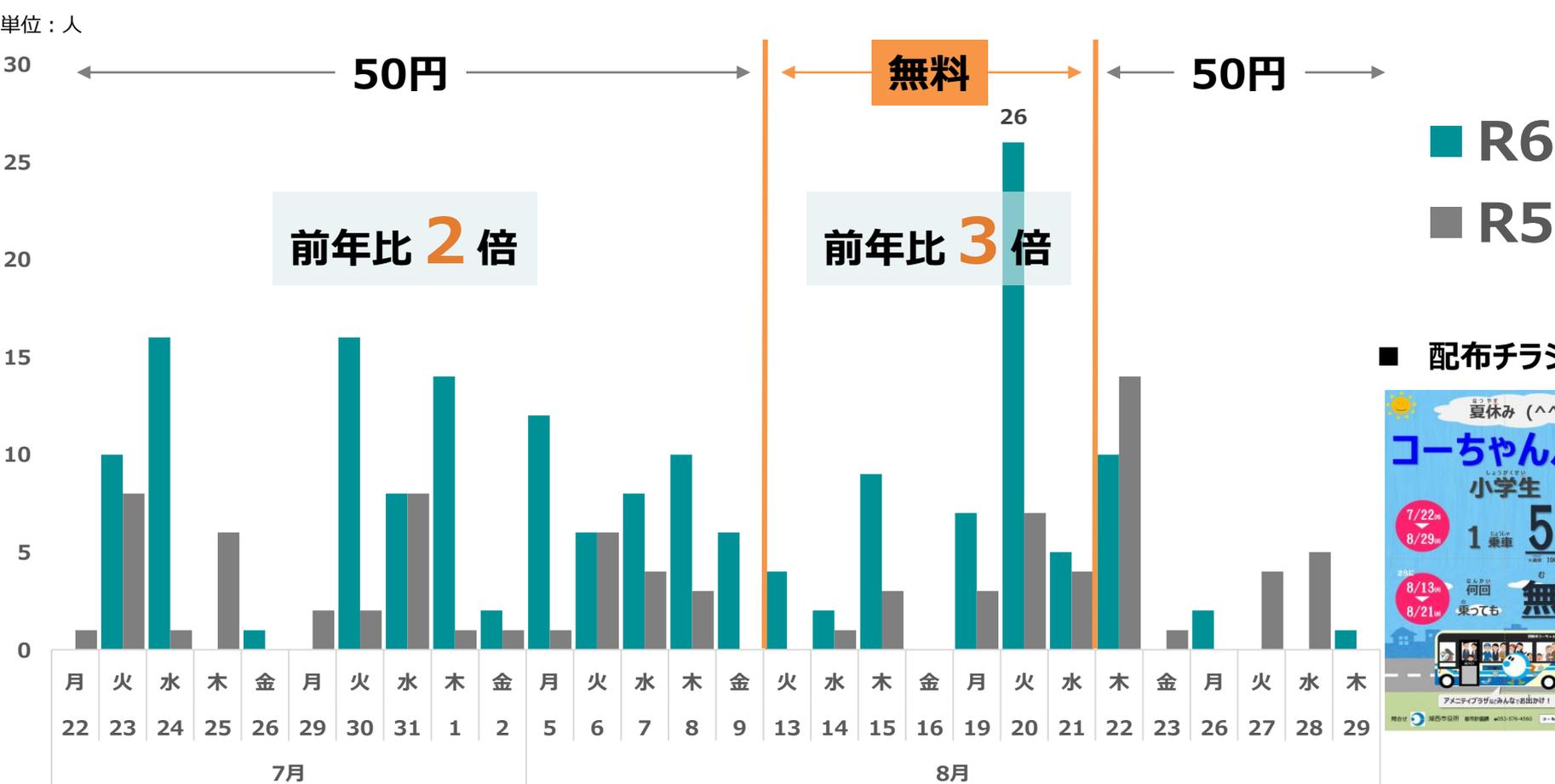
約 2 倍!!

【コメント】

R5比 2倍、R4比 1.1倍と好調。詳細は次ページ。

■ 2-4 夏休み小学生50円バスや乗り方教室の実施

● 夏休み期間の小学生利用実績



今年度は新たに小学校へチラシを配布。お盆期間の無料企画も効果あり？

■ 3-1 交通事業者と連携した運転手等の人材確保

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> イベント時に運転手雇用情報の発信 女性向け企業説明会への参加 	<ul style="list-style-type: none"> 2/10開催の就職イベントを紹介。結果として、遠鉄タクシー様が出展し、イベント全体参加者28名中1名がエントリーに繋がった。 	<ul style="list-style-type: none"> 交通事業者への情報提供実施 ※継続 	○

■ 3-4 鷺津市街地におけるコーちゃんバスの効率化

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 鷺津地区乗り入れ路線のダイヤ調整 乗継時間の短縮化 	<ul style="list-style-type: none"> R6.10改正時に乗り継ぎ時間の短縮化やJRへの乗り継ぎ時間を考慮 	<ul style="list-style-type: none"> 改正の周知 改正後のデータ分析 利便性、効率性の維持・改善の模索 	○

■ 3-2 コーちゃんタクシーの乗合割引の導入

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 乗合割引の継続 コーちゃんタクシーの利用啓発 	<ul style="list-style-type: none"> 完全全域化の出前講座実施（7回） 遠タク様と連携した、遠鉄ストアでの周知活動 	<ul style="list-style-type: none"> 周知の継続、強化（出前講座など） 	△

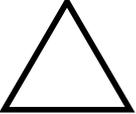
K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	予測値 (R6)	目標値 (R6)
<ul style="list-style-type: none"> コーちゃんタクシーの乗合率 (全地区合計) 	1.21 人/台	1.25 人/台	1.27 人/台	1.25 人/台	1.33 人/台	1.30 人/台

【コメント】

R6目標値は達成見込み。乗合率：R6.10月単月**1.36** R6.4-10月累計**1.30**

今後も乗合割引をアピールした周知を徹底する。

■ 3-3 コーちゃんバス路線の見直し

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 利用実績を考慮した経路やダイヤの見直しを実施 	<ul style="list-style-type: none"> R6.10にコーちゃんバスの路線を大幅改正 便数：81便→59便 (▲22便減) 	<ul style="list-style-type: none"> 改正の周知 改正後のデータ分析 利便性、効率性の維持・改善の模索 	

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	予測値 (R6)	目標値 (R6)
<ul style="list-style-type: none"> コーちゃんバス1日1便あたりの利用者数 	4.12人	3.52人	3.99人	4.00人	5.65人	7.27人

【コメント】

・**R6目標値：未達見込** ※理由：4台運行(計**46**便)で目標設定しているため。

※実際の便数：R2→73便、R3~R6.9→81便、R6.10~→5台(計**59**便)

1. 評価の指標

成果指標	基準値	目標値
目標1（安心して暮らせる公共交通サービスへ）	R3	R7
(1) 70歳以上の市民の公共交通に対する満足度	47.2%	67.0%
目標2（魅力ある公共交通サービスへ）	R2	R6
(1) 市民1人あたりの公共交通年間利用回数	1.28回/人	1.58回/人
目標3（持続可能な公共交通サービスへ）	R2	R6
(1) 収支率		
①コーちゃんバス	①9.35%	①11.64%
②コーちゃんタクシー	②21.39%	②29.34%
③合計	③10.11%	③16.00%
(2) 利用者1人あたりにかかる市の負担額	1,018円	830円

【目標1(1)の算出方法】…市民意識調査の結果より

【設問】湖西市の公共交通（東海道本線、天竜浜名湖線、コーちゃんバス、遠鉄バス浜名線、コーちゃんタクシー、タクシー）は、利用しやすく満足できるものですか。

【集計方法】70歳以上の回答者のうち、選択肢（満足・やや満足・やや不満・不満）から（満足、やや満足）を選んだ人の割合

【目標2(1)の算出方法】…公共交通利用者数／住民基本台帳人口（年度）

※公共交通利用者数：コーちゃんバスとコーちゃんタクシーの利用者数の合計

※住民基本台帳人口：各年度3月末時点の住民基本台帳人口

【目標3(1)の算出方法】…運賃収入／運行経費（年度）

【目標3(2)の算出方法】…市の負担額／公共交通利用者数（年度）

※市の負担額：運行経費から運賃収入、国県補助金を除いた額

※公共交通利用者数：コーちゃんバスとコーちゃんタクシーの利用者数合計

個別事業のK P I	基準値	目標値
目標1（安心して暮らせる公共交通サービスへ）	R2	R6
1-3 コーちゃんタクシーの利用者数	2,506人	10,774人
1-4 企業シャトルBaaSの利用者数	248人	1,000人
1-5 周知を行った利用可能な駐輪場の数	0カ所	10カ所
目標2（魅力ある公共交通サービスへ）	R2	R6
2-3 啓発チラシやSNSサービスを活用した情報発信回数	年3回	年14回
2-4 夏休み小学生50円バスの利用者数	104人 (R3実績)	210人 (R7)
目標3（持続可能な公共交通サービスへ）	R2	R6
3-2 コーちゃんタクシーの乗合率 (全地区合計)	1.21人/台	1.30人/台
3-3 コーちゃんバス1日1便あたりの利用者数	4.12人	7.27人

- ・基準値の設定年次は、本計画策定時点（令和3年度）で確定している実績
- ・目標値の設定年次は、基準値より計画期間である4年後の実績

令和6年12月19日

(件名)

地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告及び**地域公共交通計画の評価結果の報告について**

(都市整備部都市計画課)

1 要旨

地域公共交通確保維持改善事業により支援を受けた事業について、毎年度、事業実施の確認、評価を行い、中部運輸局長に報告することとなっているため、事業評価資料について協議を依頼する。

また、地域公共交通計画を作成し、評価を行った場合は、主務大臣（国土交通大臣及び総務大臣）に評価結果を報告することとなっているため、評価等結果資料についても併せて協議を依頼する。

2 説明内容

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
 - ・生活交通確保維持改善計画に基づく事業
- (2) 地域公共交通計画の評価等結果について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料4-1

令和6年12月19日

協議会名: 湖西市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)		
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改善補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載	
浜松バス株式会社	岡崎循環線 左回り系統	湖西市地域公共交通計画、前回の事業評価結果に基づき以下の事業を実施した。 ①コミュニティバス路線の改正、デマンド型乗合タクシーの指定施設の追加 ・イオンタウンOPENに併せ、令和5年4月よりコミュニティバス路線・時刻表を改正。店舗敷地内へのバス停留所設置、デマンド型乗合タクシーの発着地として追加 ②利用啓発の実施 ・バス利用啓発チラシ(利用モデルなど)の作成・配布 ・個々の生活に合わせた時刻表「私の時刻表」の作成・配付 ・小学生夏休み50円バスの実施(お盆期間は0円) ・小学2年生への乗り方教室の実施 ・出前講座の実施 ③意見を聞く場の設置 ・意見交換会の実施	B	1運行当たり輸送人員が2人未満のため、補助対象外となった。	【定量的な目標】 令和2年度(R2.4~R3.3)の利用者実績73,159人を上回る利用者を目標とする。 目標値:73,160人以上 実績値:79,932人(目標比109.3%、目標差+6,772人、前年比100.8%、前年差+651人)	令和2年10月より片方向から双方向への経路変更と増便を行ったが、利用者の増加が見られず、収支が悪化している。 令和6年9月に廃止。	
浜松バス株式会社	岡崎循環線 右回り系統		B	1運行当たり輸送人員が2人未満のため、補助対象外となった。			
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 通学系統		A	計画通り適切に実施された。			主に小学生の通学を主とした路線となっており、また、スズキ湖西工場の従業員が利用することもある。引き続き利用実績や登下校の時間等を考慮した運行を維持していく。 令和6年10月よりダイヤ改正。
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄おんやど白須賀系統		B	1運行当たり輸送人員が2人未満のため、補助対象外となった。			上記の通学便の戻りの便として存在。現状は通学便運行後、新所原駅へ戻り、岡崎循環線として運行しているが、岡崎循環線も利用者が少なく収支を悪化している。 令和6年10月よりダイヤ改正。
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1-2便)系統		A	計画通り適切に実施された。			鷺津地区の病院や買い物施設、鷺津駅への利用者が多く利用している路線であるため、鷺津地区への運行時間や他路線との乗り継ぎ環境を考慮したダイヤについて検討を行い、令和6年10月よりダイヤ改正。
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院(第3便)系統		A	計画通り適切に実施された。			

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)		
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院 (第4-6便、第2-5便)系統	前頁と同様	A 計画通り適切に実施された。	A 前頁と同様	前頁と同様		
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き (第6便)系統		A 計画通り適切に実施された。				
浜松バス株式会社	知波田入出線 鷺津駅行き (第1-2便)系統		A 計画通り適切に実施された。				
浜松バス株式会社	知波田入出線 湖西病院行き (第3便)系統		A 計画通り適切に実施された。		A 前頁と同様	<p>通学、経路上に位置する事業所の通勤、鷺津地区の病院や買い物施設、鷺津駅の利用者が主な利用者のため、鷺津地区への運行時間や他路線との乗り継ぎ環境を考慮したダイヤについて検討を行い、令和6年10月よりダイヤ改正。</p>	
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第4-6便、第8便、第2-4便)系統		A 計画通り適切に実施された。				
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第7便、第5便)系統		A 計画通り適切に実施された。				
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅行き (第6便)系統		A 計画通り適切に実施された。				
浜松バス株式会社	新居鷺津線 新居地区行き系統		A 計画通り適切に実施された。				<p>小学生の通学利用が多い路線となっているが、鷺津地区の病院や買い物施設への移動ニーズも多い地区であることから、他路線との乗り継ぎ環境を考慮したダイヤについて検討を行い、令和6年10月よりダイヤ改正。朝の通学時座れない児童がいたこともあり、2台で対応。</p>
浜松バス株式会社	新居鷺津線 新居地区行き系統		A 計画通り適切に実施された。				

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年12月19日

協議会名:	湖西市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	鉄道、バス、タクシーなどの地域の輸送手段を総動員し、多様化するニーズに対応することで、市民が安心して、いきいきと暮らせるまちを実現する。

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

湖西市地域公共交通計画の評価等結果（令和5年10月～令和6年9月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
70歳以上の市民の公共交通に対する満足度 47.2%→67.0% (R3) (R7)	<ul style="list-style-type: none"> ・コーちゃんバス路線の改正（R6.10～） ・コーちゃんタクシーの利用可能エリアを湖西市全地区に拡大（R6.10～） ・シニアスクール等での公共交通の啓発活動 	市民意識調査の結果より	<p>【達成状況】 ※R6実績（調査実施月：R6.6） ・36.6%（前年差-1.6%）</p> <p>【分析】 ・70歳以上は、R4→回答者151人中59人が満足。R5→回答者149人中57人が満足。R6→回答者145人中53人が満足。ほぼ変化なし。全年代の満足度は前年から1.1%減少。 ・全年代の満足度 (R1)43.7%→(R2)38.3%→(R3)42.4%→(R4)41.5%→(R5)42.8%→(R6)41.7%</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・コーちゃんタクシーR4.4からJR駅周辺を除く全地区に利用可能エリア拡大。乗合率が着実に上昇中（R2：1.21、R6.10時点：1.36）。引き続き乗合割引を含めた出前講座等の周知活動を実施する。また、公共交通全体の利便性向上、効率化、役割分担を意識し、R6.10より駅周辺を含む全地区に利用可能エリアを拡大。 	
市民1人あたりの公共交通年間利用回数 1.28回/人→1.58回/人 (R2) (R6)	<ul style="list-style-type: none"> ・ふじのくにCOOLチャレンジクルボとの連携 ・利用モデルの作成と周知・啓発の強化 ・夏休み小学生50円バスや乗り方教室の実施 	運行事業者から報告されるデータと住民基本台帳人口より算出	<p>【達成状況】 ※R6実績（R5.10～R6.9） ・1.39回/人（前年差+0.03回/人）</p> <p>【分析】 ・全路線の利用者数：前年から+651人/年 ※（R4.10～R5.9）79,281人→（R5.10～R6.9）79,932人</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・利用モデル、私の時刻表作成サービス、乗り方教室や出前講座など公共交通の情報発信を積極的に行い、継続的に利用啓発を行う。また、R6.10からの大幅な改正内容についても周知を行う。 	
収支率 ①コーちゃんバス 9.35%（R2）→11.64%（R6） ②コーちゃんタクシー 21.39%（R2）→29.34%（R6） ③合計 10.11%（R2）→16.00%（R6）	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事業者と連携した運転手等の人材確保 ・コーちゃんタクシーの乗合割引の導入 	運行事業者から報告されるデータより算出	<p>【達成状況】 ※R5実績（R5.4～R6.3） ・①10.19%（前年差-0.29%） ・②19.17%（前年差-1.24%） ・③11.44%（前年差-0.21%）</p> <p>【分析】 ・①、②共に収支率は悪化。前年より利用者数は微増だったが、運転手人件費の高騰等による運行経費の増加が主な要因。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・運転手不足による影響を軽減するため、市から運行事業者への雇用イベント等の情報発信を強化する。 ・R6に向けて、コーちゃんバス路線の見直し内容について検討、調整を行うとともに、コーちゃんタクシーの対象地区拡大を検討する。 ・R6達成に向け、公共交通全体に対するコーちゃんタクシーの利用者構成比をあげる。また、乗合率の向上を目的に市の負担額を下げるため、乗合割引制度を含めた周知を強化する。 	
利用者1人あたりにかかる市の負担額 1,018円→830円 (R2) (R6)		運行事業者から報告されるデータより算出	<p>【達成状況】 ※R5実績（R5.4～R6.3） ・957円（前年差+35円）</p> <p>【分析】 ・収支率と同様、前年より利用者数は微増だったが、運転手人件費の高騰等による運行経費の増加が主な要因。</p>		

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（○年○月～○年○月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

令和6年12月19日

(件名)

静岡県地域公共交通活性化協議会への申し出事項について

(都市整備部都市計画課)

1 要旨

市が自主運行事業を実施する場合や運行事業者が地域間幹線系統を運行する場合は、次年度以降の運行について、地域公共交通会議の合意を得て静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会へ申し出を行うこととなっているため、協議を依頼する。

2 申出路線

- (1) 湖西市コミュニティバス路線 (6 路線)
- (2) デマンド型乗合タクシー (5 地区)
- (3) 湖西市企業シャトルB a a S 事業
- (4) 湖西市版共創による新たな移動サービスの提供事業

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

湖西市長 田内 浩之

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長から要請のあった路線について検討・調整を実施したので、次のとおり報告します。

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	1	新居鷺津線 新居地区行き系統(第1便)	市町自主運行により運行 国庫補助	令和6年10月よりダイヤの改正。	○
18	2	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助	計画期間令和4年度から令和7年度までの湖西市地域公共交通計画に沿って事業を進め、本計画の進行管理の基本的な方針であるPDCAサイクルにより進捗管理・評価を行った。 ①6月27日 第1回地域公共交通会議開催 令和5年度コーちゃんバス、コーちゃんタクシーの運行実績について報告し、令和7年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について承認された。 ②8月21日 令和6年度コーちゃんバス・タクシーを上手に利用する会開催 市民から広く意見聴取を行うために、市役所だより等で参加者を募集し、意見交換を行った(参加者6名)。主な内容は以下のとおり。 ・コーちゃんバス、コーちゃんタクシーに関する実績報告 ・意見交換 (当日の主な意見:コーちゃんバスについて、市民目線だけで考えるのではなく、観光資源を活かせるような広い目線で考えてほしい。コーちゃんタクシーを土日に運行してほしい。等) ③12月19日 第4回地域公共交通会議開催 ・上記②も踏まえ、地域公共交通計画で定めた3つの目標と15個の個別事業について、PDCAサイクルにより直近の進捗状況や今後の予定について、協議し、承認された。 今後も「湖西市地域公共交通計画」を基に事業を進め、PDCAサイクルにより進捗管理・評価を行い、継続可能な公共交通を目指していきたい。	○
18	3	新居鷺津線 新居地区経由・鷺津方面行き系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	4	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	5	新居鷺津線 新居町駅⇄松山(第3便、第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	6	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	7	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	8	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	9	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第4便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	10	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	11	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	12	新居鷺津線 新居地区行き・循環系統(白須賀発)	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	13	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	14	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第6便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	15	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	16	白須賀鷺津線 一の宮行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	17	白須賀鷺津線 鷺津方面行き(第2～5便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	18	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第2～4便、第6便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	19	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	20	白須賀岡崎線 通学系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	21	岡崎太田鷺津線 鷺津方面行き(第1～3便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	22	岡崎太田鷺津線 岡崎方面行き(第1～3便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	23	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1～4便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	24	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1～4便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	25	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1～4便)【木曜日】系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	26	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1～4便)【木曜日】系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	27	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	28	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	29	知波田入出線 鷺津方面行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	30	知波田入出線 鷺津方面行き(第2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	31	知波田入出線 鷺津方面行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	32	知波田入出線 知波田方面行き(第2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	33	知波田入出線 鷺津方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	34	知波田入出線 知波田方面行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	35	知波田入出線 鷺津方面行き(第4便、第6便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	36	知波田入出線 知波田方面行き(第1便、第4便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	37	知波田入出線 鷺津方面行き(第7便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	38	知波田入出線 知波田方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	39	デマンド型乗合タクシー 新居地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	40	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	41	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	42	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	43	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	44	湖西企業シャトルBaaS事業	78条2号により運行 県補助	前頁と同様	○
18	45	湖西市版共創による新たな移動サービスの提供事業	78条2号により運行 県補助	前頁と同様	○

※検討・調整の経緯はなるべく詳細に記載すること。記載に代えて議事録等の検討・調整経緯が詳細に明記されている資料を添付してもよい。

※生活交通確保計画への記載の欄には、申し出に係る前年度の生活交通確保計画に記載のある場合には○、ない場合には×を記入すること。

湖西市生活交通確保計画案

湖 都 計 号
年 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

湖西市長 田内 浩之

年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
18	1	現行	新居鷺津線 新居地区行き系統(第1便)	元町中公会堂	新居町駅	新居地域センター	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:06~7:45
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き系統(第1便)	元町中公会堂	新居町駅	新居地域センター	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:06~7:45
18	2	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:15~7:32
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:15~7:32
18	3	現行	新居鷺津線 新居地区経由・鷺津方面行き系統	おんやど白須賀	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:40~8:25
18		計画	新居鷺津線 新居地区経由・鷺津方面行き系統	おんやど白須賀	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:40~8:25
18	4	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	新居町駅	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:48~8:36
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	新居町駅	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:48~8:36
18	5	現行	新居鷺津線 新居町駅⇔松山(第3便、第5便)系統	新居町駅	新居地域センター	松山	新居町駅からの通学	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:57~15:28
18		計画	新居鷺津線 新居町駅⇔松山(第3便、第5便)系統	新居町駅	新居地域センター	松山	新居町駅からの通学	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	7:57~15:28
18	6	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	清源坂	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	9:00~9:43
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	清源坂	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	9:00~9:43
18	7	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第3便)系統	新居町駅	クックマート	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	9:47~10:46
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第3便)系統	新居町駅	クックマート	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	9:47~10:46
18	8	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	11:45~12:43
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	11:45~12:43
18	9	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第4便)系統	新居町駅	天当山住宅入口	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	13:07~13:58
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第4便)系統	新居町駅	天当山住宅入口	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	13:07~13:58
18	10	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	イオンタウン湖西	天当山住宅入口	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	14:04~14:30
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	イオンタウン湖西	天当山住宅入口	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	14:04~14:30
18	11	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	清源坂	鷺津駅	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	14:33~14:57
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	清源坂	鷺津駅	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市	14:33~14:57

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名			運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名				
18	12	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環系統(白須賀発)	JA白須賀支店	新居地域センター	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			14:39~14:58
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環系統(白須賀発)	JA白須賀支店	新居地域センター	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			14:39~14:58
18	13	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	清源坂	イオンタウン湖西	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			15:35~15:57
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	清源坂	イオンタウン湖西	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			15:35~15:57
18	14	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			16:15~17:05
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			16:15~17:05
18	15	現行	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			6:52~7:12
18		計画	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			6:52~7:12
18	16	現行	白須賀鷺津線 一の宮行き(第1便)系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:07~8:21
18		計画	白須賀鷺津線 一の宮行き(第1便)系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:07~8:21
18	17	現行	白須賀鷺津線 鷺津方面行き(第2~5便)系統	JA白須賀支店	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:30~16:39
18		計画	白須賀鷺津線 鷺津方面行き(第2~5便)系統	JA白須賀支店	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:30~16:39
18	18	現行	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第2~4便、第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:23~17:53
18		計画	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第2~4便、第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:23~17:53
18	19	現行	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第5便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	おんやど白須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			13:48~14:27
18		計画	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第5便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	おんやど白須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			13:48~14:27
18	20	現行	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅南口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅方面からの通学利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			7:17~7:38
18		計画	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅南口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅方面からの通学利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			7:17~7:38
18	21	現行	岡崎太田鷺津線 鷺津方面行き(第1~3便)系統	新所原駅北口	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:50~16:57
18		計画	岡崎太田鷺津線 鷺津方面行き(第1~3便)系統	新所原駅北口	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:50~16:57
18	22	現行	岡崎太田鷺津線 岡崎方面行き(第1~3便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:31~17:56
18		計画	岡崎太田鷺津線 岡崎方面行き(第1~3便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:31~17:56
18	23	現行	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:19~16:19
18		計画	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:19~16:19
18	24	現行	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)系統	イオンタウン湖西	アメニティプラザ	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			10:25~17:16
18		計画	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)系統	イオンタウン湖西	アメニティプラザ	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			10:25~17:16
18	25	現行	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	新所原駅南口	市役所	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:19~16:19
18		計画	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	新所原駅南口	市役所	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:19~16:19

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名			運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名				
18	26	現行	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	イオンタウン湖西	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			10:25~17:16
18		計画	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	イオンタウン湖西	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			10:25~17:16
18	27	現行	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	イオンタウン湖西	浜名病院	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:34~9:03
18		計画	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	イオンタウン湖西	浜名病院	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:34~9:03
18	28	現行	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第5便)系統		市役所	遠鉄ストア 鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			17:22~17:32
18		計画	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第5便)系統		市役所	遠鉄ストア 鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			17:22~17:32
18	29	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第1便)系統		知波田駅	浜名湖電装 鷺津駅	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			6:26~6:52
18		計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第1便)系統		知波田駅	浜名湖電装 鷺津駅	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			6:26~6:52
18	30	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第2便)系統		横山会館	おぼと 伊オンタウン湖西	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			7:05~8:05
18		計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第2便)系統		横山会館	おぼと 伊オンタウン湖西	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			7:05~8:05
18	31	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第3便)系統		知波田駅	クックマート 伊オンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:37~9:26
18		計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第3便)系統		知波田駅	クックマート 伊オンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			8:37~9:26
18	32	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第2便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			11:07~11:55
18		計画	知波田入出線 知波田方面行き(第2便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			11:07~11:55
18	33	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第5便)系統		知波田駅	浜名湖電装 伊オンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			12:55~13:42
18		計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第5便)系統		知波田駅	浜名湖電装 伊オンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			12:55~13:42
18	34	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第3便)系統	イオンタウン湖西	浜名湖電装	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			14:01~14:47
18		計画	知波田入出線 知波田方面行き(第3便)系統	イオンタウン湖西	浜名湖電装	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			14:01~14:47
18	35	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第4便、第6便)系統		知波田駅	おぼと 伊オンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			10:18~16:05
18		計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第4便、第6便)系統		知波田駅	おぼと 伊オンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			10:18~16:05
18	36	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第1便、第4便)系統	イオンタウン湖西	おぼと	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:34~16:50
18		計画	知波田入出線 知波田方面行き(第1便、第4便)系統	イオンタウン湖西	おぼと	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			9:34~16:50
18	37	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第7便)系統		知波田駅	浜名湖電装 湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			17:08~17:42
18		計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第7便)系統		知波田駅	浜名湖電装 湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			17:08~17:42
18	38	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第5便)系統		鷺津駅	おぼと 正太寺	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			18:09~18:29
18		計画	知波田入出線 知波田方面行き(第5便)系統		鷺津駅	おぼと 正太寺	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス㈱	湖西市			18:09~18:29

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名			運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名				
18	39	現行	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:30~17:30
18		計画	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:30~17:30
18	40	現行	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:00~17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:00~17:00
18	41	現行	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:00~17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:00~17:00
18	42	現行	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:00~17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:00~17:00
18	43		デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:30~17:30
18			デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)	湖西市			8:30~17:30
18	44	現行	湖西市企業シャトルBaaS実証実験	各企業の運 行に準ずる			商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	(株)デンソー湖西製作所 浜名湖電装(株)	湖西市	愛知県豊橋市		6:44~20:43
18		計画	湖西市企業シャトルBaaS事業	各企業の運 行に準ずる				商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	(株)デンソー湖西製作所 浜名湖電装(株)	湖西市	愛知県豊橋市	
18	45	現行											
18		計画	湖西市版共創による新たな移動サービスの提供事業実 証実験	未定		未定		商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支 改善 策	継続 協議
18	1	現行	14.0	0.5	24.9	12.5	3,416.0		1,420	249	1,171		1,171	国庫		
		計画	14.0	0.5	24.9	12.5	3,401.9		2,824	162	2,662		2,662	国庫		
18	2	現行	5.2	0.5	2	1.0	1,263.6		704	252	452		452	市単		
		計画	5.2	0.5	2	1.0	1,258		1,408	504	904		904	市単		
18	3	現行	14.4	0.5	2	1	1,699		1,452	23	1,429		1,429	市単		
		計画	14.4	0.5	2	1	3,485		2,904	46	2,858		2,858	市単		
18	4	現行	10.7	0.5	2	1	1,263		1,079	26	1,054		1,054	市単		
		計画	10.7	0.5	2	1	2,589		2,158	51	2,107		2,107	市単		
18	5	現行	2.7	1	2	2	637		272	294	-22		-22	市単		
		計画	2.7	1	2	2	1,307		544	588	-44		-44	市単		
18	6	現行	11.9	0.5	2	1	1,404		1,200	6	1,195		1,195	市単		
		計画	11.9	0.5	2	1	2,880		2,400	11	2,389		2,389	市単		
18	7	現行	17.5	0.5	2	1	2,065		1,765	35	1,731		1,731	市単		
		計画	17.5	0.5	2	1	4,235		3,530	69	3,461		3,461	市単		
18	8	現行	16.1	0.5	2	1	1,900		1,624	30	1,594		1,594	市単		
		計画	16.1	0.5	2	1	3,896		3,247	60	3,187		3,187	市単		
18	9	現行	14.5	0.5	2	1	1,711		1,463	12	1,451		1,451	市単		
		計画	14.5	0.5	2	1	3,509		2,925	23	2,902		2,902	市単		
18	10	現行	7.3	0.5	2	1	861		736	10	727		727	市単		
		計画	7.3	0.5	2	1	1,767		1,472	19	1,453		1,453	市単		
18	11	現行	6.1	0.5	2	1	720		615	63	552		552	市単		
		計画	6.1	0.5	2	1	1,476		1,230	126	1,104		1,104	市単		
18	12	現行														
		計画	15.1	0.5	2	1	3,669		3,046	70	2,976		2,976	国庫		
18	13	現行	6.7	0.5	2	1	791		676	76	600		600	市単		
		計画	6.7	0.5	2	1	1,621		1,351	151	1,200		1,200	市単		
18	14	現行	14.7	0.5	2	1	1,735		1,483	12	1,471		1,471	市単		
		計画	14.7	0.5	2	1	3,557		2,965	24	2,941		2,941	市単		
18	15	現行														
		計画	6.8	0.5	8	4	1,652		1,371	104	1,267		1,267	国庫		
18	16	現行	4.1	0.5	10	5	484		414	72	342		342	市単		
		計画	4.1	0.5	10	5	992		827	143	684		684	市単		
18	17	現行														
		計画	12.8	2	10	20	12,442		2,582	220	2,362		2,362	国庫		
18	18	現行														
		計画	12.6	2	10	20	12,247		2,541	195	2,346		2,346	国庫		
18	19	現行														
		計画	12.8	0.5	6	3	3,110		2,582	25	2,557		2,557	国庫		
18	20	現行														
		計画	7.2	1.5	13	19.5	5,249		1,452	310	1,142		1,142	国庫		
18	21	現行														
		計画	15.3	1.5	2	3	11,154		3,086	84	3,002		3,002	国庫		
18	22	現行														
		計画	15.6	1.5	2	3	11,372		3,146	102	3,044		3,044	国庫		
18	23	現行	14.4	2	2	4	6,797		1,452	124	1,329		1,329	市単		
		計画	14.4	2	2	4	13,939		2,904	247	2,657		2,657	市単		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支 改善 策	継続 協議
18	24	現行	14.2	2	2	4	6702		1,432	115	1,318		1,318	市単		
		計画	14.2	2	2	4	13746		2,864	229	2,635		2,635	市単		
18	25	現行	13.8	2	2	4	6514		1,392	34	1,358		1,358	市単		
		計画	13.8	2	2	4	13358		2,783	68	2,715		2,715	市単		
18	26	現行	13.6	2	2	4	6419		1,372	29	1,343		1,343	市単		
		計画	13.6	2	2	4	13165		2,743	58	2,685		2,685	市単		
18	27	現行	9.3	0.5	2	1	1097		938	14	925		925	市単		
		計画	9.3	0.5	2	1	2251		1,876	27	1,849		1,849	市単		
18	28	現行	2.6	0.5	2	1	307		262	3	260		260	市単		
		計画	2.6	0.5	2	1	629		524	5	519		519	市単		
18	29	現行														
		計画	10.3	0.5	12	6	2503		2,077	108	1,969		1,969	国庫		
18	30	現行														
		計画	15.3	0.5	10	5	3718		3,086	199	2,887		2,887	国庫		
18	31	現行														
		計画	16.7	0.5	10	5	4058		3,368	165	3,203		3,203	国庫		
18	32	現行														
		計画	16.5	0.5	12	6	4010		3,328	73	3,255		3,255	国庫		
18	33	現行														
		計画	16.7	0.5	8	4	4058		3,368	42	3,326		3,326	国庫		
18	34	現行														
		計画	16.5	0.5	8	4	4010		3,328	70	3,258		3,258	国庫		
18	35	現行														
		計画	13.7	1	8	8	6658		2,763	87	2,676		2,676	国庫		
18	36	現行														
		計画	13.7	1	8	8	6658		2,763	176	2,587		2,587	国庫		
18	37	現行														
		計画	12.3	0.5	12	6	2989		2,481	74	2,407		2,407	国庫		
18	38	現行														
		計画	7.2	0.5	12	6	1750		1,452	55	1,397		1,397	国庫		
18	39	現行	7.0	2.8	1.3	3.64	4594		4,119	920	3,199		3,199	市単		
		計画	7.0	4.6	1.35	6.21	7599		5,277	1,227	4,050		4,050	市単		
18	40	現行	7.9	0.6	1.5	0.9	1115		1,246	276	970		970	市単		
		計画	7.9	1.3	1.52	1.976	2424		1,816	400	1,416		1,416	市単		
18	41	現行	5.6	1.6	1.2	1.92	2128		1,810	423	1,387		1,387	市単		
		計画	5.7	2.6	1.28	3.328	3498		2,191	541	1,650		1,650	市単		
18	42	現行	12.2	4	1.3	5.2	11510		8,056	1,544	6,512		6,512	市単		
		計画	12.2	5	1.33	6.65	14396		9,205	1,781	7,424		7,424	市単		
18	43	現行	12.8	2.2	1.3	2.86	6620		3,799	585	3,214		3,214	市単		
		計画	12.8	2.3	1.31	3.013	6948		4,046	662	3,384		3,384	市単		
18	44	現行	実証実験中											市単		
		計画	未定(社会実装予定)											市単		
18	45	現行														
		計画	未定(実証実験予定)											市単		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

※国庫補助対象となる系統の令和6年10月に改正した系統については、実績がないため、現行の実績は記載していません。

※国庫補助対象ではない系統については、令和6年10月に改正しているため、現行の実績は令和6年10月～令和7年3月の実績&予測値で記入しています。

責任者 都市整備部都市計画課長 匂坂 隆弘

作成者 都市整備部都市計画課 副主任 土屋 孝紀

令和 6 年 12 月 19 日

(件名)

湖西市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

(都市整備部都市計画課)

1 概要

当市では、道路運送法第 9 条第 4 項に基づく一般乗合旅客自動車運送事業の運賃等に関する協議を行うため、令和 6 年 1 月 29 日に湖西市地域公共交通運賃設定協議会を設置した。それに伴い、湖西市地域公共交通会議設置要綱の一部について改正したい。

2 改正の内容

第 2 条第 1 号中「地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金に関する事項」を「地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様に関する事項」に改める。

湖西市地域公共交通会議設置要綱新旧対照表

旧	新
<p>(所掌事務)</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。</p> <p>(1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項</p> <p>(2)～(7) (略)</p>	<p>(所掌事務)</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。</p> <p>(1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様に関する事項</p> <p>(2)～(7) (略)</p>