

令和6年度 第4回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：令和6年12月19日（木） 10時00分～

場 所：湖西市役所防災センター2階

出席者：13人

会長	山本 一敏	湖西市 副市長
副会長	小倉 英昭（欠席）	湖西市 都市整備部長
座長	杉木 直	豊橋技術科学大学 教授
委員	大久保 公雄	浜松バス株式会社 代表取締役社長
委員	榊原 正之	遠鉄タクシー株式会社 常務取締役運行営業部長
委員	山岡 広幸（欠席）	天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役
委員	堀内 哲郎（欠席）	（社）静岡県バス協会 専務理事
委員	増田 秀典	中部運輸局 静岡運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	新垣 賀規 （代理：鈴木 健太）	遠鉄タクシー(株) 労働組合 執行委員長
委員	片山 広文 （代理：山本 あす香）	静岡県 交通基盤部 地域交通課長
委員	安田 剛	静岡県 浜松土木事務所 維持管理課長
委員	藤田 栄一 （代理：鈴木 崇太）	静岡県湖西警察署 交通課長
委員	彦坂 昇	湖西市自治会連合会 会長
委員	木本 政博	湖西市老人クラブ連合会 会長
委員	森 宣雄（欠席）	湖西市社会福祉協議会 会長
事務局	匂坂 隆弘	湖西市 都市整備部 都市計画課長
事務局	山下 祐介	湖西市都市整備部 都市計画課 主査
事務局	榊原 徹	湖西市都市整備部 都市計画課 主任
事務局	土屋 孝紀	湖西市都市整備部 都市計画課 副主任

資料No.	配付資料タイトル
1	令和6年度湖西市企業シャトル BaaS 実証実験の状況報告
2	遠鉄タクシー湖西営業所の車庫化について
3	湖西市地域公共交通計画の進捗について
4	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告について
5	静岡県地域公共交通活性化協議会への申し出事項について
6	湖西市地域公共交通会議設置要綱の改正について

1 開会

2 会長挨拶

本日は師走のお忙しい中、湖西市地域公共交通会議に御出席いただき、誠にありがとうございます。

委員の皆様におかれましては、日頃から市の公共交通行政に対しご理解・ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

湖西市副市長の山本でございます。本会議の会長を務めさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

本市では、12月6日から、新たに田内市長が就任しました。新市長は湖西市を暮らしやすくする方針の下、「行きたいときに市内どこにでも行ける公共交通の実現」を公約に掲げており、明日開会する湖西市議会12月定例会での所信表明において、公共交通のさらなる充実を表明する予定です。今後、この湖西市地域公共交通会議におきまして、地域のニーズに合ったより良い地域交通の未来に向けて、皆様と議論を進めることとなりますので、引き続きご支援ご協力をよろしくお願いいたします。

本日の会議内容ですが、湖西市企業シャトル BaaS 実証実験の報告事項が1件、遠鉄タクシー湖西営業所の車庫化について等の協議事項が5件あります。委員の皆様から忌憚のないご意見をいただき、今後の本市の地域公共交通の改善に活かしていきたいと考えておりますので、本日はどうぞよろしくお願いいたします。

3 報告事項

(1) 令和5年度コーちゃんバス運行結果について

<事務局>

- 資料説明（資料1）

<増田委員>

- 実際に乗る体験をしていただくことが重要だと考える。今後も乗車体験会は継続してほしい。

<座長>

- 今後も乗車体験会は考えているのか。

<事務局>

- 1月には湖西市・豊橋市での乗車体験会をそれぞれ企画中。2月は周知活動をしたうえでの乗車実績を把握するため行わない予定。

<座長>

- 最終的に乗車実績を出す際、乗車体験会の人数が全体の何割なのか、そういったところも確認いただきたい。
- 昨年度はどこから乗りどこで降りるか予約時に把握できていたが、予約制をやめた今年度は把握できているのか。

<事務局>

- 業務報告でどこから乗りどこで降りたかは把握しているが、予約制の昨年度と違い、誰が乗ったかまでは把握できていない。

<座長>

- 昨年度は豊橋市のヘビーユーザーの方が多く利用している傾向があった。湖西市内の方が利用した等の実績が分かったと良い。また乗車数の多くをヘビーユーザーが占めていた場合、実利用者数は大幅に減少することになるため、新たに利用する方の乗車を促す周知活動を続けてほしい。
- ネットやLINEでは情報が届かない可能性があると感じていたが、乗車体験会の周知はどのようにしていたのか。

<事務局>

- ネットやLINEだけでなく、乗車券の購入者等への窓口での周知は行っていた。

<彦坂委員>

- 実証実験は数年続けているが、まだまだ利用者が少ない。この状況に対して企業側の意見等はどうか。

<事務局>

- デンソー線は昨年度と比較すると増加傾向にあり、様子を見ていただいている。浜名湖電装線についてはロコミ等で乗車人数がもう少し増加してくれればと思うが、少しでも地域の方の役に立てればと考えていただいている。

<彦坂委員>

- 企業シャトルBaaSは企業側の協力がなければ継続できない。企業側の担当者と情報交換を密にし、企業の考え等、積極的に施策に取り入れてほしい。また協力いただける企業をどのように増やしていくか、工夫していただきたい。

<座長>

- 企業の協力は必要不可欠である。利用者が少ないことはよろしくないが、利用が増えたと、企業の負担が大きくなるのでバランスを見てほしい。企業の担当者や運転手から何か問題はないか常々把握してほしいと思う。

4 協議事項

(1) 遠鉄タクシー湖西営業所の車庫化について

<榊原委員>

- 資料説明（資料2）

<座長>

- 公共交通会議で協議するのは、資料2【今回変更案】の緑字部分「乗合2km超車庫設置特例（WEB点呼）」でよいか。また、既に車庫化となっている地域で問題は起こっていないのか。

<榊原委員>

- その通り。問題等は起きていない。

<座長>

- 湖西市内での遠鉄タクシードライバーの人数増加等ご協力いただいている状況である。
- 協議事項（1）「遠鉄タクシー湖西営業所の車庫化について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（2）湖西市地域公共交通計画進捗管理について

<事務局>

- 資料説明（資料3）

<座長>

- コーちゃんバスを上手に利用する会で出た意見のなかで、他の方との乗合状況がわかると良いとあるが、これは料金が安くなるから乗合したいのか、混乗したくないどちらの意見なのか。

<事務局>

- 会で出た意見としては前者だが、後者の意見も一部ある。また一方で直前まで予約を受け付けているため、乗合状況を把握することが可能なのか気になる点ではある。ネット予約については多く要望を受けている。今後遠鉄タクシー様と検討を重ねていきたい。

<座長>

- 10年後の未来を見据えると、スマホで対応したい人が今後も増えるはず。
- 協議事項（2）「湖西市地域公共交通計画進捗管理について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（3）地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告及び地域公共交通計画の評価結果の報告について

<事務局>

- 資料説明（資料4）

<座長>

- 協議事項（３）「地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告及び地域公共交通計画の評価結果の報告について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（４）静岡県地域公共交通活性化協議会への申し出事項について

<事務局>

- 資料説明（資料５）

<座長>

- 協議事項（４）「静岡県地域公共交通活性化協議会への申し出事項について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

（５）湖西市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

<事務局>

- 資料説明（資料６）

<座長>

- 協議事項（５）「湖西市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

5 閉会

<事務局>

- 次回の湖西市地域公共交通会議の日程につきましては、令和７年３月１９日（水）１０：００から防災センターで開催予定です。
- 以上をもって、令和６年度第４回湖西市地域公共交通会議を終了とします。

以上