

令和6年度 第5回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：令和7年3月19日（水） 10時00分～

場 所：湖西市役所防災センター2階

出席者：14人

会長	山本 一敏	湖西市 副市長
副会長	小倉 英昭	湖西市 都市整備部長
座長	杉木 直	豊橋技術科学大学 教授
委員	大久保 公雄	浜松バス株式会社 代表取締役社長
委員	榊原 正之	遠鉄タクシー株式会社 常務取締役運行営業部長
委員	山岡 広幸	天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役
委員	堀内 哲郎（欠席）	(社)静岡県バス協会 専務理事
委員	増田 秀典	中部運輸局 静岡運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	新垣 賀規	遠鉄タクシー(株) 労働組合 執行委員長
委員	片山 広文 (代理：山本 あす香)	静岡県 交通基盤部 地域交通課長
委員	安田 剛	静岡県 浜松土木事務所 維持管理課長
委員	藤田 栄一 (代理：鈴木 崇太)	静岡県湖西警察署 交通課長
委員	彦坂 昇	湖西市自治会連合会 会長
委員	木本 政博	湖西市老人クラブ連合会 会長
委員	森 宣雄	湖西市社会福祉協議会 会長
事務局	匂坂 隆拓	湖西市都市整備部 都市計画課長
事務局	杉山 充宏	湖西市都市整備部 都市計画課長代理
事務局	山下 祐介	湖西市都市整備部 都市計画課 主査
事務局	榊原 徹	湖西市都市整備部 都市計画課 主任
事務局	土屋 孝紀	湖西市都市整備部 都市計画課 副主任

資料No.	配付資料タイトル
1	令和6年度湖西市企業シャトル BaaS 実証実験の結果報告
2	令和6年度共創・MaaS モデル実証プロジェクトの結果報告
3	コーちゃんバス（中型バス）ラッピング広告について
4	湖西市地域公共交通会議令和7年度の予算案及び事業計画について

1 開会

2 会長挨拶

本日は年度末のお忙しい中、湖西市地域公共交通会議に御出席いただき、誠にありがとうございます。

委員の皆様におかれましては、日頃から市の公共交通行政に対しご理解・ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

湖西市副市長の山本でございます。本会議の会長を務めさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

本市では、田内市長のもと、公共交通のさらなる充実を目指し、様々な検討を重ねております。

更に、来年度は公共交通計画の改定がある等、非常に大事な時期になると思われま。

委員の皆様から忌憚のないご意見をいただき、今後本市の公共交通の推進、発展に活かしていきたいと考えておりますので、引き続きご支援ご協力をよろしくお願いいたします。

本日の会議内容ですが、湖西市企業シャトル BaaS 実証事業の結果報告ついてなどの報告事項が3件、湖西市地域公共交通会議令和7年度の予算案及び事業計画についての協議事項が1件ございます。

本日はどうぞよろしくお願いいたします。

3 報告事項

(1) 令和6年度湖西市企業シャトル BaaS 実証事業の結果報告

<事務局>

- 資料説明（資料1）

<新垣委員>

- BaaS の乗車券の購入履歴から、新規とリピーターはどちらが多いのか。また、新規を増やす取組はしているのか。

<事務局>

- リピーターが多い。公民館等で「お茶の淹れ方教室&乗車体験会」を実施する等、周知活動を行った。

<新垣委員>

- BaaS とはどのようなものなのか、知っていただくことが重要。非常に良い活動なので、今後も周知活動を是非増やしていただきたい。

<森委員>

- 利用者人数の増加の要因は何か。

<事務局>

- 12月、1月に「お茶の淹れ方教室&乗車体験会」を実施したのでその影響が大きい。また、BaaSは2月に実証実験が終了するため、チケットを余らせないようにした駆け込み需要も見られた。

<彦坂委員>

- どの便に需要があるのか把握し、需要のない便は廃止する等、費用面も考慮して今後も継続できるようにお願いしたい。

<座長>

- 現在実証実験だから設置できているバス停もあり、安全性等解決しなければ今後の運行自体が厳しくなる。改善の可能性を相談してほしい。
- 周知活動は湖西市が主導で行ったのか。

<事務局>

- そのとおり。

<座長>

- 豊橋市でも積極的な周知活動をするよう情報提供はお願いしたい。

<木本委員>

- 利用者の目的地や利用時間にばらつきはあるのか。

<事務局>

- 目的地は買い物施設が多い。朝夕は少なく、10時から15時頃が多い。

<木本委員>

- バスの定員は何人か。また、一回の運行で多いときで何人なのか。

<事務局>

- 定員は28名。多いときは一回の運行で7、8人程。

<座長>

- 便を限定するなどして実装に向けて検討しているが、便を減らすことで新たなニーズが発生することもあるため、ニーズ把握に注力し、定期的に見直しも必要であると思われる。
- 実証実験は数年続けているが、まだまだ利用者が少ない。この状況に対して企業側の意見等はどうか。

(2) 令和6年度共創・MaaSモデル実証プロジェクトの結果報告

<事務局>

- 資料説明(資料2)

<榊原委員>

- 現状湖西市で営業する遠鉄タクシーのドライバーの人数については増加している。
- 新たな移動サービスについて、一般のドライバーありきではなく、まずプロのドライバーでできるところまでという点を大前提に検討していただきたい。

<座長>

- 市のタクシーを拡大しすぎてしまうと、一般タクシーを安くしただけになってしまうので、すみ

わけ等考えていかなければならない。

(3) コーちゃんバス（中型バス）ラッピング広告について

<事務局>

- 資料説明（資料3）

4 協議事項

(1) 湖西市地域公共交通会議令和7年度の予算案及び事業計画について

<事務局>

- 資料説明（資料4）

<座長>

- 令和7年度の事業計画としては、コーちゃんタクシーの拡大や公共ライドシェアの実証実験に加え、湖西市地域公共交通計画の業務が大きいのと思われる。
- 協議事項（1）「湖西市地域公共交通会議令和7年度の予算案及び事業計画について」のご承認をいただければと思いますが、よろしいでしょうか。

<一同>

- 異議なし

<座長>

- ご異議ございませんので、承認とさせていただきます。

5 閉会

<事務局>

- 以上をもって、令和6年度第4回湖西市地域公共交通会議を終了とします。

以上