

コーちゃんバス路線・ダイヤ改正の検討方針について

令和 7 年 12 月 16 日 (火)
湖西市 都市整備部 都市計画課

コーちゃんバス・コーちゃんタクシーの運行最適化の必要性

- コーちゃんタクシー拡充による利用者増・経費増が見込まれるため、まとまった需要はバスが担い、分散した需要はデマンドタクシーで対応するなど、公共交通全体として非効率にならないよう最適化が必要。

<上段：R7年度予測値、下段：R6年度実績>

	運行経費 (千円) A	運賃収入 (千円) B	国・県補助 (千円) C	市負担額 (千円) D = A - B - C	収支率 (%) E = B/A	利用者数 (人) F	一人あたり 市負担額 (円) G = D/F	特徴
コーちゃんバス 	97,269 R6:90,804	8,839 R6:9,247	4,350 R6:5,272	84,078 R6:76,284	9.1 R6:10.2	84,764 R6:83,493	992 R6:914	<ul style="list-style-type: none"> ・大量輸送が可能であり、朝夕の通勤・通学など、まとまった移動需要に対応できるが、路線やダイヤは固定。 ・利用者が増えるほど収支が改善する。 ・利用者が少ない時間や便については、非効率が生じる。
コーちゃんタクシー 	41,370 R6:18,870	7,420 R6:3,730	2,194 R6:1,687	31,756 R6:13,452	17.9 R6:19.8	18,527 R6:8,439	1,714 R6:1,594	<ul style="list-style-type: none"> ・分散した多様な移動需要に応えることができるが、大量輸送には不向き。 ・予約時のみ運行するため効率的 ・利用者が増えるほど経費は増えるため、収支は改善しにくい。

コーちゃんバス再編・主な見直しのポイント

- 次期路線・ダイヤ改正にあたっては、以下のポイントを考慮し、検討を進める。

①運行の効率化

- 利用実績を踏まえた便・バス台数の削減や車両小型化等の検討。特に、1便あたりの平均乗車人数が3人未満の便については、代替手段も含めた検討を進める。（検討例：現状バス6台→バス4台＋ワゴン車1台など）
- 長大化した路線の効率化・集約化の検討（検討例：現状、全路線が乗り入れを行っている鷺津市街地エリアの路線集約について再検討する。）
- 拡充後のコーちゃんタクシーの利用実績（R7年10月～R8年9月）を踏まえ、利用が集中する時間帯や乗降場所について、改正の参考とする。また、コーちゃんタクシー拡充後のバス利用の推移についても経過観察が必要。

（※参考：令和7年10月のバス利用者数：8,733人（R6年10月：8,486人）であり、利用者の減少は今のところ見られていない。）

②市内小中学校統合の対応

知波田小学校と東小学校が統合され、現在の湖西中学校の位置に新たな小学校が設置されるとともに、湖西中学校が岡崎中学校に統合される予定であることから、コーちゃんバスも通学手段の一つとして利用できるよう、教育委員会と連携し、ルート・ダイヤを検討する。

今後の検討スケジュール案 ※R7.12.16時点

- コーちゃんバスの路線・ダイヤ改正については、令和9年10月改正を目指す。

年度 月	R 7					R 8					R 9											
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
①コーちゃんタクシー	← 実証運行（コーちゃんタクシー） 利用実績の把握・分析										●	→ 運行事業者選定委員会（仮） 実装										
②コーちゃんバス	→ 利用状況分析・検討・関係者との協議・調整										●	→ 運行事業者選定委員会（仮）					●	→ 改正案提示	●	→ 周知	●	→ 改正
③公共交通会議	●	→ 方向性について討議				●	→ 情報共有・討議				●	→ 情報共有・討議				●	→ 承認					