

湖都計 号
令和 年 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

湖西市長 田内 浩之

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長から要請のあった路線について検討・調整を実施したので、次のとおり報告します。

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	1	新居鷺津線 新居地区行き系統(第1便)	市町自主運行により運行 国庫補助	<p>計画期間令和4年度から令和7年度までの湖西市地域公共交通計画についてPDCAサイクルにより進捗管理・評価を行った。また、次期計画の改定にあたって、体系図や成果指標等について討議を行った。</p> <p>①6月4日 令和7年度コーちゃんバス・タクシーを上手に利用する会開催 市民から広く意見聴取を行うために、広報こさい、市公式LINE等で参加者を募集し、意見交換を行った(参加者7名)。主な内容は以下のとおり。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コーちゃんバス、コーちゃんタクシーに関する実績報告 ・コーちゃんタクシーの拡充(案)等に関する意見交換 <p>②6月26日 第1回地域公共交通会議開催 令和6年度コーちゃんバス、コーちゃんタクシーの運行実績について報告し、令和8年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について承認された。また、令和7年10月からのコーちゃんタクシーのサービスを拡充した実証運行について承認された。</p> <p>③9月16日 第2回地域公共交通会議開催 現交通計画(最終年度)の評価指標や個別事業について協議し、承認された。また、次期計画の改定(体系図等)について討議した。</p> <p>④12月16日 第3回地域公共交通会議開催 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価及び地域公共交通計画の評価結果を報告し、承認された。</p> <p>今後も「湖西市地域公共交通計画」を基に事業を進め、PDCAサイクルにより進捗管理・評価を行い、継続可能な公共交通を目指していきたい。</p>	○
18	2	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	3	新居鷺津線 新居地区経由・鷺津方面行き系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	4	新居鷺津線 循環鷺津地区行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	5	新居鷺津線 新居町駅⇄松山(第3便、第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	6	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	7	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	8	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	9	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第4便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	10	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	11	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	12	新居鷺津線 新居地区行き・循環系統(白須賀発)	市町自主運行により運行 国庫補助		○

18	13	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	14	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第6便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	15	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	16	白須賀鷺津線 一の宮行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	17	白須賀鷺津線 鷺津方面行き(第2～5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	18	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第2～4便、第6便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	19	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	20	白須賀岡崎線 通学系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	21	岡崎太田鷺津線 鷺津方面行き(第1～3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	22	岡崎太田鷺津線 岡崎方面行き(第1～3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	23	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1～4便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	24	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1～4便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	25	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1～4便)【木曜日系統】	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	26	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1～4便)【木曜日系統】	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	27	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	28	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	29	知波田入出線 鷺津方面行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○

18	30	知波田入出線 鷺津方面行き(第2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	31	知波田入出線 鷺津方面行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	32	知波田入出線 知波田方面行き(第2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	33	知波田入出線 鷺津方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	34	知波田入出線 知波田方面行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	35	知波田入出線 鷺津方面行き(第4便、第6便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	36	知波田入出線 知波田方面行き(第1便、第4便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	37	知波田入出線 鷺津方面行き(第7便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	38	知波田入出線 知波田方面行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	39	デマンド型乗合タクシー 新居地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	40	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	41	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	42	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	43	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	44	企業シャトルBaaS	78条2号により運行 県補助	前頁と同様	○

※検討・調整の経緯はなるべく詳細に記載すること。記載に代えて議事録等の検討・調整経緯が詳細に明記されている資料を添付してもよい。

※生活交通確保計画への記載の欄には、申し出に係る前年度の生活交通確保計画に記載のある場合には○、ない場合には×を記入すること。

湖西市生活交通確保計画案

湖 都 計 号
 和 年 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

湖西市長 田内 浩之

令和8年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範 囲(路線沿線の需要 と特性、地域住民 数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
18	1	現行	新居鷺津線 新居地区行き系統(第1便)	元町中公会堂	新居町駅	新居地域センター	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:06~7:45
18	1	計画	新居鷺津線 新居地区行き系統(第1便)	元町中公会堂	新居町駅	新居地域センター	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:06~7:45
18	2	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:15~7:32
18	2	計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:15~7:32
18	3	現行	新居鷺津線 新居地区経由・鷺津方面行き系統	おんやど白須賀	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:40~8:25
18	3	計画	新居鷺津線 新居地区経由・鷺津方面行き系統	おんやど白須賀	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:40~8:25
18	4	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	新居町駅	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:48~8:36
18	4	計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	新居町駅	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		7:48~8:36
18	5	現行	新居鷺津線 新居町駅⇄松山(第3便、第5便)系統	新居町駅	新居地域センター	松山	新居町駅からの通学	自主運行バス	浜松バス(株)		7:57~15:28
18	5	計画	新居鷺津線 新居町駅⇄松山(第3便、第5便)系統	新居町駅	新居地域センター	松山	新居町駅からの通学	自主運行バス	浜松バス(株)		7:57~15:28
18	6	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	清源坂	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		9:00~9:43
18	6	計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	清源坂	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		9:00~9:43
18	7	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第3便)系統	新居町駅	クックマート	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		9:47~10:46
18	7	計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第3便)系統	新居町駅	クックマート	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		9:47~10:46
18	8	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		11:45~12:43
18	8	計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		11:45~12:43
18	9	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第4便)系統	新居町駅	天当山住宅入口	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)		13:07~13:58

18	9	計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第4便)系統	新居町駅	天当山住宅入口	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					13:07~13:58
18	10	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	イオンタウン湖西	天当山住宅入口	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:04~14:30
18	10	計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	イオンタウン湖西	天当山住宅入口	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:04~14:30
18	11	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	清源坂	鷺津駅	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:33~14:57
18	11	計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	清源坂	鷺津駅	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:33~14:57
18	12	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環系統(白須賀発)	JA白須賀支店	新居地域センター	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:39~14:58
18	12	計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環系統(白須賀発)	JA白須賀支店	新居地域センター	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:39~14:58
18	13	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	清源坂	イオンタウン湖西	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)					15:35~15:57
18	13	計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	清源坂	イオンタウン湖西	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)					15:35~15:57
18	14	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					16:15~17:05
18	14	計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					16:15~17:05
18	15	現行	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)					6:52~7:12
18	15	計画	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)					6:52~7:12
18	16	現行	白須賀鷺津線 一の宮行き(第1便)系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)					8:07~8:21
18	16	計画	白須賀鷺津線 一の宮行き(第1便)系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)					8:07~8:21
18	17	現行	白須賀鷺津線 鷺津方面行き(第2~5便)系統	JA白須賀支店	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					8:30~16:39
18	17	計画	白須賀鷺津線 鷺津方面行き(第2~5便)系統	JA白須賀支店	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					8:30~16:39
18	18	現行	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第2~4便、第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					9:23~17:53
18	18	計画	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第2~4便、第6便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					9:23~17:53
18	19	現行	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第5便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	おんやど白須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					13:48~14:27
18	19	計画	白須賀鷺津線 白須賀方面行き(第5便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	おんやど白須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					13:48~14:27
18	20	現行	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅南口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅方面からの通学に利用	自主運行バス	浜松バス(株)					7:17~7:38
18	20	計画	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅南口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅方面からの通学に利用	自主運行バス	浜松バス(株)					7:17~7:38
18	21	現行	岡崎太田鷺津線 鷺津方面行き(第1~3便)系統	新所原駅北口	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					9:50~16:57

18	21	計画	岡崎太田鷺津線 鷺津方面行き(第1~3便)系統	新所原駅北口	鷺津駅	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				9:50~16:57
18	22	現行	岡崎太田鷺津線 岡崎方面行き(第1~3便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				8:31~17:56
18	22	計画	岡崎太田鷺津線 岡崎方面行き(第1~3便)系統	イオンタウン湖西	鷺津駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				8:31~17:56
18	23	現行	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				9:19~16:19
18	23	計画	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				9:19~16:19
18	24	現行	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)系統	イオンタウン湖西	アメニティプラザ	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				10:25~17:16
18	24	計画	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)系統	イオンタウン湖西	アメニティプラザ	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				10:25~17:16
18	25	現行	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	新所原駅南口	市役所	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				9:19~16:19
18	25	計画	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	新所原駅南口	市役所	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				9:19~16:19
18	26	現行	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	イオンタウン湖西	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				10:25~17:16
18	26	計画	岡崎鷺津線 岡崎方面行き(第1~4便)【木曜日】系統	イオンタウン湖西	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				10:25~17:16
18	27	現行	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	イオンタウン湖西	浜名病院	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				8:34~9:03
18	27	計画	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	イオンタウン湖西	浜名病院	新所原駅南口	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				8:34~9:03
18	28	現行	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第5便)系統	市役所	遠鉄ストア	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				17:22~17:32
18	28	計画	岡崎鷺津線 鷺津方面行き(第5便)系統	市役所	遠鉄ストア	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				17:22~17:32
18	29	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第1便)系統	知波田駅	浜名湖電装	鷺津駅	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				6:26~6:52
18	29	計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第1便)系統	知波田駅	浜名湖電装	鷺津駅	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				6:26~6:52
18	30	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第2便)系統	横山会館	おぼと	イオンタウン湖西	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				7:05~8:05
18	30	計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第2便)系統	横山会館	おぼと	イオンタウン湖西	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				7:05~8:05
18	31	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第3便)系統	知波田駅	クックマート	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				8:37~9:26
18	31	計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第3便)系統	知波田駅	クックマート	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				8:37~9:26
18	32	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第2便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				11:07~11:55
18	32	計画	知波田入出線 知波田方面行き(第2便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				11:07~11:55
18	33	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第5便)系統	知波田駅	浜名湖電装	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)				12:55~13:42

18	33	計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第5便)系統	知波田駅	浜名湖電装	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					12:55~13:42
18	34	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第3便)系統	イオンタウン湖西	浜名湖電装	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:01~14:47
18	34	計画	知波田入出線 知波田方面行き(第3便)系統	イオンタウン湖西	浜名湖電装	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					14:01~14:47
18	35	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第4便、第6便)系統	知波田駅	おぼと	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					10:18~16:05
18	35	計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第4便、第6便)系統	知波田駅	おぼと	イオンタウン湖西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					10:18~16:05
18	36	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第1便、第4便)系統	イオンタウン湖西	おぼと	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					9:34~16:50
18	36	計画	知波田入出線 知波田方面行き(第1便、第4便)系統	イオンタウン湖西	おぼと	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					9:34~16:50
18	37	現行	知波田入出線 鷺津方面行き(第7便)系統	知波田駅	浜名湖電装	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					17:08~17:42
18	37	計画	知波田入出線 鷺津方面行き(第7便)系統	知波田駅	浜名湖電装	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)					17:08~17:42
18	38	現行	知波田入出線 知波田方面行き(第5便)系統	鷺津駅	おぼと	正太寺	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)					18:09~18:29
18	38	計画	知波田入出線 知波田方面行き(第5便)系統	鷺津駅	おぼと	正太寺	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)					18:09~18:29
18	39	現行	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	39	計画	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	40	現行	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	40	計画	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	41	現行	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	41	計画	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	42	現行	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	42	計画	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	43	現行	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	43	計画	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、公共施設への利用	乗合タクシー	遠鉄タクシー(株)					7:00~19:00
18	44	現行	湖西市企業シャトルBaaS実験	各企業の運行に準ずる			商業施設、医療施設、公共施設への利用	自主運行バス	株デンソー湖西製作所 浜名湖電装(株)					7:27~20:00
18	44	計画	湖西市企業シャトルBaaS事業	各企業の運行に準ずる			商業施設、医療施設、公共施設への利用	自主運行バス	株デンソー湖西製作所 浜名湖電装(株)					7:27~20:00

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区 間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合 区間 の カット 額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支 改善 策	継続 協議
18	1	現行	14.0	0.5	2.0	1.0	3,402.0		1,403,141	270,112	1,133,029		1133029	国庫		
		計画	14.0	0.5	2.0	1.0	3,360.0		1,385,818	266,777	1,119,041		1119041	国庫		
18	2	現行	4.7	1.0	4.7	4.7	2,274.8		942,109	695,956	246,153		246153	市単		
		計画	4.7	1.0	4.7	4.7	2,265.4		938,216	693,080	245,136		245136	市単		
18	3	現行	14.4	0.5	1.0	0.5	3,484.8		1,443,230	137,158	1,306,072		1306072	市単		
		計画	14.4	0.5	1.0	0.5	3,470.4		1,437,266	136,591	1,300,675		1300675	市単		
18	4	現行	10.7	0.5	2.0	1.0	2,589.4		1,072,400	211,367	861,033		861033	市単		
		計画	10.7	0.5	2.0	1.0	2,578.7		1,067,969	210,494	857,475		857475	市単		
18	5	現行	2.7	1.0	2.0	2.0	1,306.8		541,211	995,284	-454,073		(454073)	市単		
		計画	2.7	1.0	2.0	2.0	1,301.4		538,975	991,171	-452,197		(452197)	市単		
18	6	現行	11.9	0.5	2.0	1.0	2,879.8		1,192,669	106,212	1,086,457		1086457	市単		
		計画	11.9	0.5	2.0	1.0	2,867.9		1,187,741	105,773	1,081,968		1081968	市単		
18	7	現行	17.5	0.5	2.6	1.3	4,235.0		270,606	299,639	-29,033		(29033)	市単		
		計画	17.5	0.5	2.6	1.3	4,217.5		269,488	298,401	-28,913		(28913)	市単		
18	8	現行	17.2	0.5	2.5	1.3	4,162.4		1,613,612	171,273	1,442,339		1442339	市単		
		計画	17.2	0.5	2.5	1.3	4,145.2		1,606,944	170,565	1,436,379		1436379	市単		
18	9	現行	14.5	0.5	0.2	0.1	3,509.0		1,453,253	97,769	1,355,484		1355484	市単		
		計画	14.5	0.5	0.2	0.1	3,494.5		1,447,248	97,365	1,349,883		1349883	市単		
18	10	現行	7.3	0.5	1.0	0.5	1,766.6		731,638	89,679	641,959		641959	市単		
		計画	7.3	0.5	1.0	0.5	1,759.3		728,615	89,308	639,306		639306	市単		
18	11	現行	6.1	0.5	2.0	1.0	1,476.2		611,368	343,954	267,414		267414	市単		
		計画	6.1	0.5	2.0	1.0	1,470.1		608,842	342,533	266,309		266309	市単		
18	12	現行	15.1	0.5	2.0	1.0	3,669.3		1,513,387	70,339	1,443,048		1443048	国庫		
		計画	15.1	0.5	2.0	1.0	3,624.0		1,494,703	69,471	1,425,233		1425233	国庫		
18	13	現行	6.7	0.5	2.0	1.0	1,621.4		671,503	349,932	321,571		321571	市単		
		計画	6.7	0.5	2.0	1.0	1,614.7		668,728	348,486	320,242		320242	市単		
18	14	現行	14.7	0.5	1.0	0.5	3,557.4		1,473,298	104,453	1,368,845		1368845	市単		
		計画	14.7	0.5	1.0	0.5	3,542.7		1,467,210	104,021	1,363,189		1363189	市単		
18	15	現行	6.8	0.5	2.0	1.0	1,652.4		604,060	458,162	145,898		145898	国庫		
		計画	6.8	0.5	2.0	1.0	1,632.0		596,602	452,506	144,097		144097	国庫		
18	16	現行	4.1	0.5	3.2	1.6	992.2		364,213	965,577	-601,364		(601364)	市単		
		計画	4.1	0.5	3.2	1.6	988.1		362,708	961,587	-598,879		(598879)	市単		
18	17	現行	12.8	2.0	2.0	4.0	12,441.6		4,548,216	1,281,104	3,267,112		3267112	国庫		
		計画	12.8	2.0	2.0	4.0	12,288.0		4,492,065	1,265,288	3,226,777		3226777	国庫		
18	18	現行	12.6	2.0	2.0	4.0	12,247.2		4,477,150	1,186,701	3,290,449		3290449	国庫		
		計画	12.6	2.0	2.0	4.0	12,096.0		4,421,877	1,172,050	3,249,826		3249826	国庫		

18	19	現行	12.8	0.5	2.0	1.0	3,110.4	1,137,054	189,831	947,223	947223	国庫
		計画	12.8	0.5	2.0	1.0	3,072.0	1,123,016	187,487	935,529	935529	国庫
18	20	現行	7.2	1.5	2.0	3.0	5,248.8	2,049,343	1,657,980	391,363	391363	国庫
		計画	7.2	1.5	2.0	3.0	5,184.0	2,024,042	1,637,511	386,531	386531	国庫
18	21	現行	15.8	1.5	2.0	3.0	11,518.2	4,354,854	701,731	3,653,123	3653123	国庫
		計画	15.8	1.5	2.0	3.0	11,376.0	4,301,090	693,068	3,608,023	3608023	国庫
18	22	現行	15.6	1.5	2.0	3.0	11,372.4	4,440,243	662,713	3,777,530	3777530	国庫
		計画	15.6	1.5	2.0	3.0	11,232.0	4,385,425	654,531	3,730,894	3730894	国庫
18	23	現行	14.4	2.0	2.0	4.0	11,001.6	4,462,030	1,107,851	3,354,179	3354179	市単
		計画	14.4	2.0	2.0	4.0	11,001.6	4,462,030	1,107,851	3,354,179	3354179	市単
18	24	現行	14.2	2.0	1.0	2.0	2,896.8	4,400,058	1,065,934	3,334,124	3334124	市単
		計画	14.2	2.0	1.0	2.0	2,840.0	4,313,782	1,045,033	3,268,749	3268749	市単
18	25	現行	13.8	2.0	2.0	4.0	13,358.4	1,141,789	221,036	920,753	920753	市単
		計画	13.8	2.0	2.0	4.0	13,303.2	1,137,071	220,123	916,948	916948	市単
18	26	現行	13.6	2.0	2.0	4.0	13,164.8	1,125,242	205,181	920,061	920061	市単
		計画	13.6	2.0	2.0	4.0	13,110.4	1,120,592	204,333	916,259	916259	市単
18	27	現行	9.3	0.5	2.0	1.0	2,250.6	912,799	126,739	786,060	786060	市単
		計画	9.3	0.5	2.0	1.0	2,241.3	909,027	126,215	782,812	782812	市単
18	28	現行	2.6	0.5	2.0	1.0	629.2	255,191	91,938	163,253	163253	市単
		計画	2.6	0.5	2.0	1.0	626.6	254,136	91,558	162,578	162578	市単
18	29	現行	10.3	0.5	2.0	1.0	2,502.9	1,014,748	340,843	673,905	673905	国庫
		計画	10.3	0.5	2.0	1.0	2,472.0	1,002,220	336,635	665,585	665585	国庫
18	30	現行	15.3	0.5	2.0	1.0	3,717.9	1,507,345	441,014	1,066,331	1066331	国庫
		計画	15.3	0.5	2.0	1.0	3,672.0	1,488,736	435,569	1,053,166	1053166	国庫
18	31	現行	16.7	0.5	2.0	1.0	4,058.1	1,645,272	522,010	1,123,262	1123262	国庫
		計画	16.7	0.5	2.0	1.0	4,008.0	1,624,960	515,565	1,109,395	1109395	国庫
18	32	現行	16.5	0.5	2.0	1.0	4,009.5	1,625,568	270,098	1,355,470	1355470	国庫
		計画	16.5	0.5	2.0	1.0	3,960.0	1,605,499	266,763	1,338,736	1338736	国庫
18	33	現行	16.7	0.5	2.0	1.0	4,058.1	1,645,272	204,639	1,440,633	1440633	国庫
		計画	16.7	0.5	2.0	1.0	4,008.0	1,624,960	202,113	1,422,847	1422847	国庫
18	34	現行	16.5	0.5	2.0	1.0	4,009.5	1,625,568	208,605	1,416,963	1416963	国庫
		計画	16.5	0.5	2.0	1.0	3,960.0	1,605,499	206,030	1,399,470	1399470	国庫
18	35	現行	13.7	1.0	2.0	2.0	6,658.2	2,699,428	301,505	2,397,923	2397923	国庫
		計画	13.7	1.0	2.0	2.0	6,576.0	2,666,102	297,783	2,368,319	2368319	国庫
18	36	現行	13.7	1.0	2.0	2.0	6,658.2	2,699,428	485,313	2,214,115	2214115	国庫
		計画	13.7	1.0	2.0	2.0	6,576.0	2,666,102	479,321	2,186,780	2186780	国庫
18	37	現行	12.3	0.5	2.0	1.0	2,988.9	1,211,787	199,648	1,012,139	1012139	国庫
		計画	12.3	0.5	2.0	1.0	2,952.0	1,196,827	197,183	999,643	999643	国庫
18	38	現行	7.2	0.5	2.0	1.0	1,749.6	709,339	130,915	578,424	578424	国庫
		計画	7.2	0.5	2.0	1.0	1,728.0	700,582	129,299	571,283	571283	国庫
18	39	現行	10.4	6.4	1.3	8.3	20,032.3	10,438,987	2,047,904	8,391,083	8391083	市単
		計画	11.7	7.9	1.4	11.0	33,223.0	15,989,501	3,066,753	12,922,748	12922748	市単

18	40	現行	10.9	4.4	1.4	6.2	14,497.5		7,378,934	1,306,004	6,072,930		6072930	市単	
		計画	12.1	5.5	1.4	7.7	24,012.0		11,443,295	2,005,442	9,437,853		9437853	市単	
18	41	現行	11.3	6.6	1.4	9.2	22,353.3		10,684,358	2,018,832	8,665,526		8665526	市単	
		計画	12.5	9.9	1.4	13.9	44,532.0		20,264,039	3,786,570	16,477,469		16477469	市単	
18	42	現行	13.3	3.5	1.3	4.5	13,866.4		8,181,908	1,311,610	6,870,298		6870298	市単	
		計画	15.2	2.9	1.3	3.7	15,769.0		8,126,921	1,104,835	7,022,086		7022086	市単	
18	43	現行	13.2	2.2	1.2	2.6	8,675.3		4,689,149	736,978	3,952,171		3952171	市単	
		計画	14.3	2.0	1.3	2.6	10,234.0		5,206,071	719,817	4,486,254		4486254	市単	
18	44	現行	151.3	0.5	2.0	1.0	7,865.0		900,000	250	899,750		899750	市単	
		計画	151.3	0.5	2.0	1.0	35,090.0		2,000,000	1,000	1,999,000		1999000	市単	

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程に記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

責任者 都市整備部都市計画課長 片山 徳二

作成者 都市整備部都市計画課 主査 榊原 徹