

都市計画道路大倉戸茶屋松線の整備に係る 第2回ワークショップ

令和4年7月26日（火）
令和4年7月30日（土）
湖西市都市計画課

次第

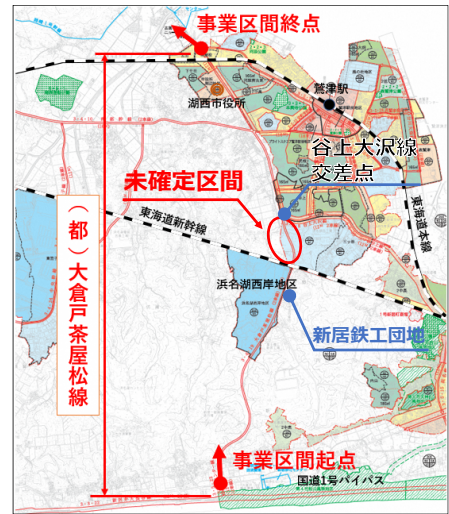
1

- （1）都市計画道路大倉戸茶屋松線の概要説明**
- （2）課題及び対応策（案）の提案**
- （3）質疑応答・意見交換**

1. 都市計画道路大倉戸茶屋松線の説明

◆ (都) 大倉戸茶屋松線事業概要

- ・本路線の位置づけ
湖西市新居地区市街地の渋滞緩和を図るため、新居地区を迂回する路線として計画
- ・都市計画決定、道路諸元
当初決定：昭和56年1月16日 変更決定：平成29年3月31日
幅員16m 道路延長約5.3km
- ・広域的ネットワークと災害発生時の利用
(都) 大倉戸茶屋松線の整備により新居地区市街地を中心とした慢性的な渋滞の緩和に寄与
災害発生時に緊急輸送路として活用の可能性
- ・整備状況と整備計画未確定区間の推進
谷上大沢線交差点から北側は概成済み
大倉戸ICから新居鉄工団地までは着工済み (令和5年度供用開始の予定)
新幹線交差点から谷上大沢線交差点までの**整備計画未確定区間の検討**が必要



1. 都市計画道路大倉戸茶屋松線の説明

◆ 進捗状況と今後の予定

年度	～令和3年度	令和4年度	令和5年度～
大倉戸IC～ 新居鉄工団地	道路工事	道路工事	道路工事 供用開始予定
跨線橋 (新幹線交差点)	J R東海事前協議 予備設計	J R東海との調整	J R東海計画協議
跨線橋～ 谷上大沢線交差点	整備方針検討 地元説明会 ワークショップ	課題検討 対応策作成 ワークショップ	対応策修正 地元調整 整備方針確定

2. 課題及び対応策（案）

4

◆地元説明会、ワークショップでの住民意見（抜粋）

（令和3年10月開催）（令和3年12月開催）

- ・住宅地内を通り抜けできないようにし、**住民以外の交通量が増えないようにしてほしい。**
- ・取付道路は**交差点をたくさん作るのではなく集約するか**、交通規制を掛けて居住者以外が通行できないようにしてほしい。
- ・**東側（谷上池方面）から出入り、または出る専用のルート**を作ってはどうか。
- ・池側は簡易的な柵しかなく、東側はがけ崩れが心配である。夜は暗いし舗装もないので歩きにくい。今回の整備で**一体的に整備**してほしい。
- ・大倉戸茶屋松線と現道との接続部分には信号や横断歩道を設置してほしい。

2. 課題及び対応策（案）

5

◆対応策（案）

- ・**現道との取付箇所を2箇所に集約（左折のみ）**
- ・**別ルート（谷上池側）での出入りを検討**
- ・**橋梁部のアンダーパスを通り現道（古見新居線）と接続**

皆様のご意見をお聞かせください

おわりに

今後も皆様と意見交換を行いながら、
(都) 大倉戸茶屋松線の整備を進めてまいりますので、
ご理解、ご協力をよろしくお願い致します。

以下の2次元コードから、これまでの説明会等の内容を見ることができます。

また、(都) 大倉戸茶屋松線整備事業に関する意見投稿ができます。

【説明会等の内容】



【意見投稿】



今回の意見交換会を含め、疑問等がありましたら、以下にお問い合わせください。

湖西市都市計画課 TEL053-576-3117 FAX053-576-1897