

令和 5 年 6 月 28 日

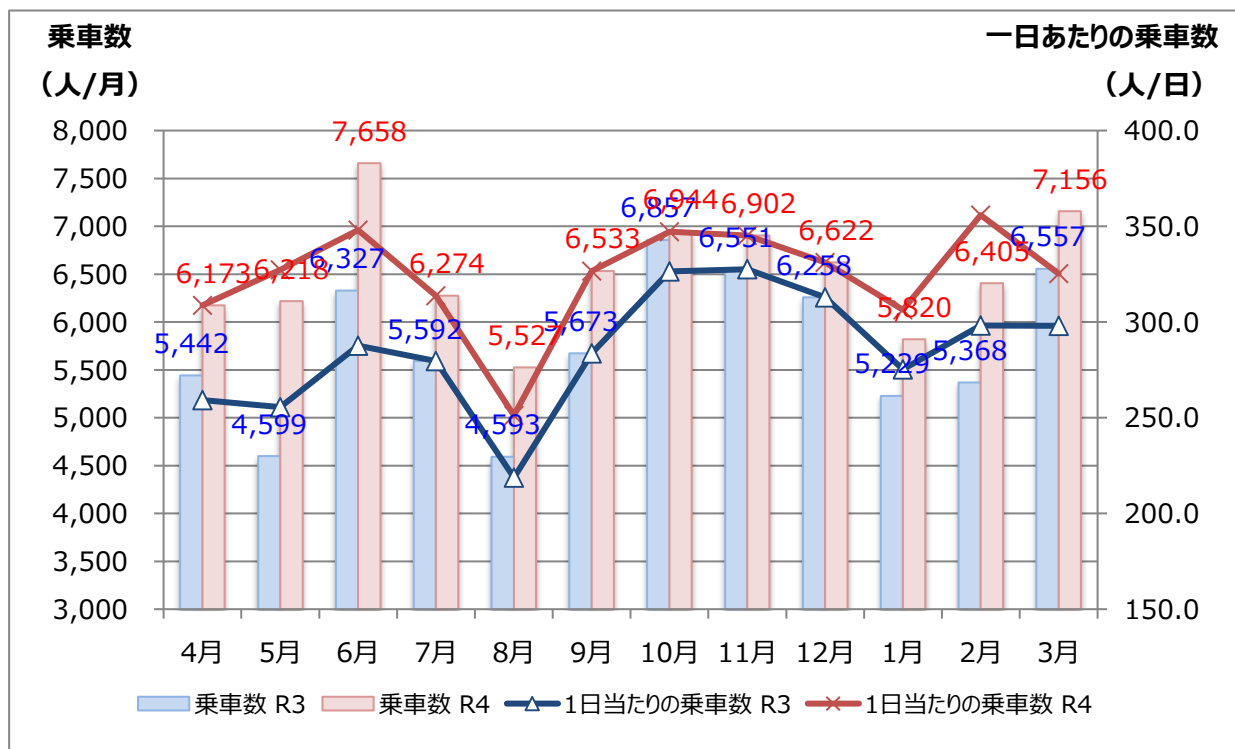
(件名)

## 令和 4 年度コーちゃんバス運行結果について

(都市整備部都市計画課)

## 1 コーちゃんバス全路線合計の乗車数及び 1 日当たりの乗車数について

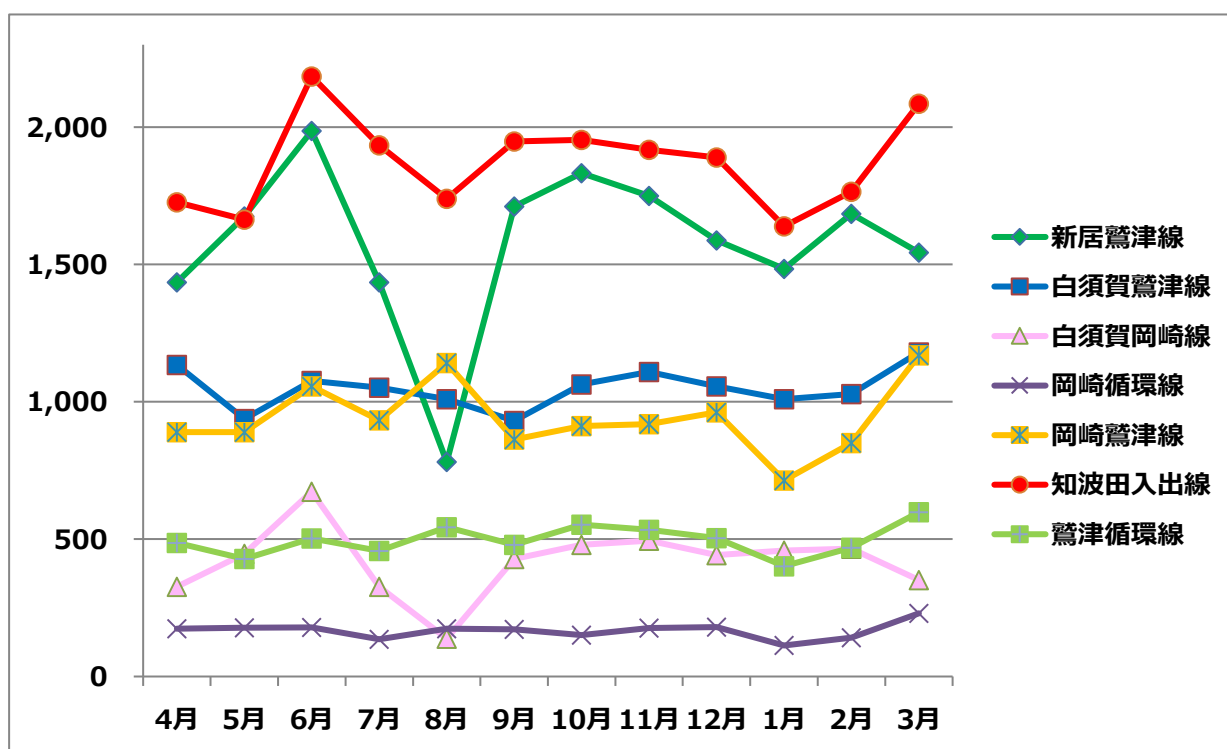
月	乗車数			日数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	差	R3	R4	R3	R4
4月	5,442	6,173	731	21	20	259.1	308.7
5月	4,599	6,218	1,619	18	19	255.5	327.3
6月	6,327	7,658	1,331	22	22	287.6	348.1
7月	5,592	6,274	682	20	20	279.6	313.7
8月	4,593	5,527	934	21	22	218.7	251.2
9月	5,673	6,533	860	20	20	283.7	326.7
10月	6,857	6,944	87	21	20	326.5	347.2
11月	6,551	6,902	351	20	20	327.6	345.1
12月	6,258	6,622	364	20	20	312.9	331.1
1月	5,229	5,820	591	19	19	275.2	306.3
2月	5,368	6,405	1,037	18	18	298.2	355.8
3月	6,557	7,156	599	22	22	298.0	325.3
合計	69,046	78,232	9,186	242	242	285.3	323.3



令和 3 年 10 月から遠鉄バス浜名線の撤退に伴い、あけぼの地区小学生の通学利用が始まり、新居鷲津線の利用者数が増加に転じた。また、令和 4 年 10 月以降も利用者が増えていることから、少しずつバスの利用が回復していることがわかる。

## 2 コーちゃんバス路線別乗車数について

路線名		項目	上期 (4~9月)	下期 (10~3月)	合計
<b>新居鷺津線</b>		利用者数	9,023	9,882	18,905
便数	14	1日1便あたりの利用者数	5.2	5.9	5.6
<b>白須賀鷺津線</b>		利用者数	6,140	6,447	12,587
便数	12	1日1便あたりの利用者数	4.2	4.5	4.3
<b>白須賀岡崎線</b>		利用者数	2,340	2,691	5,031
便数	5	1日1便あたりの利用者数	3.8	4.5	4.2
<b>岡崎循環線</b>		利用者数	1,013	992	2,005
便数	10	1日1便あたりの利用者数	0.8	0.8	0.8
<b>岡崎鷺津線</b>		利用者数	5,773	5,526	11,299
便数	9	1日1便あたりの利用者数	5.2	5.2	5.2
<b>知波田入出線</b>		利用者数	11,195	11,251	22,446
便数	14	1日1便あたりの利用者数	6.5	6.8	6.6
<b>鷺津循環線</b>		利用者数	2,899	3,060	5,959
便数	17	1日1便あたりの利用者数	1.4	1.5	1.4
<b>全路線合計</b>		利用者数合計(R4)	38,383	39,849	78,232
便数	81	1日1便あたりの利用者数	3.9	4.1	4.0



利用者数が最も多い路線は、知波田入出線。次いで、新居鷺津線、白須賀鷺津線、岡崎鷺津線と続く。利用者数が少ない路線は、順番に岡崎循環線、白須賀岡崎線、鷺津循環線となっている。

通学・通勤利用が多い路線で、夏休みの8月に利用が減少する等、路線毎に特徴がある。

### 3 運転免許証等自主返納無料乗車券の利用状況について

#### 制度概要

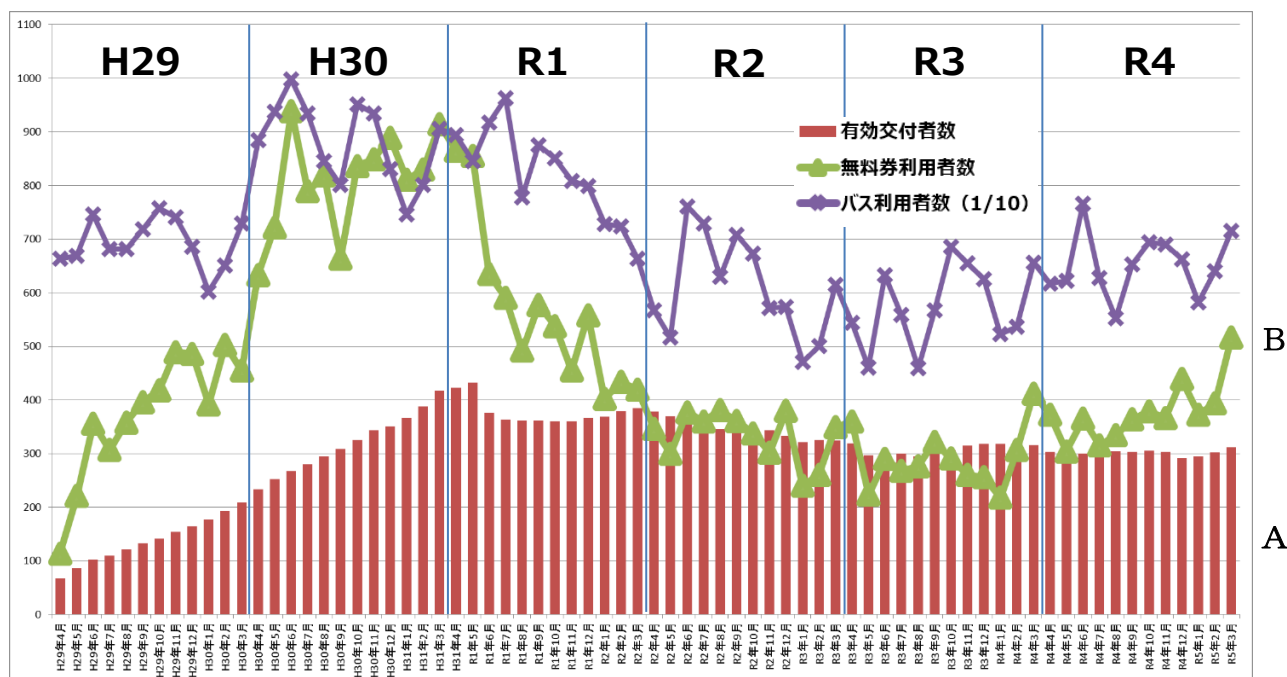
平成 25 年 4 月以降に運転免許証を返納した人を対象に、交付した日から 2 年間  
 コーちゃんバスが無料で利用できる乗車券の交付を、平成 29 年 4 月から実施して  
 いる。

対象者は湖西市に住民登録をされている方で、以下のいずれかに該当する方。

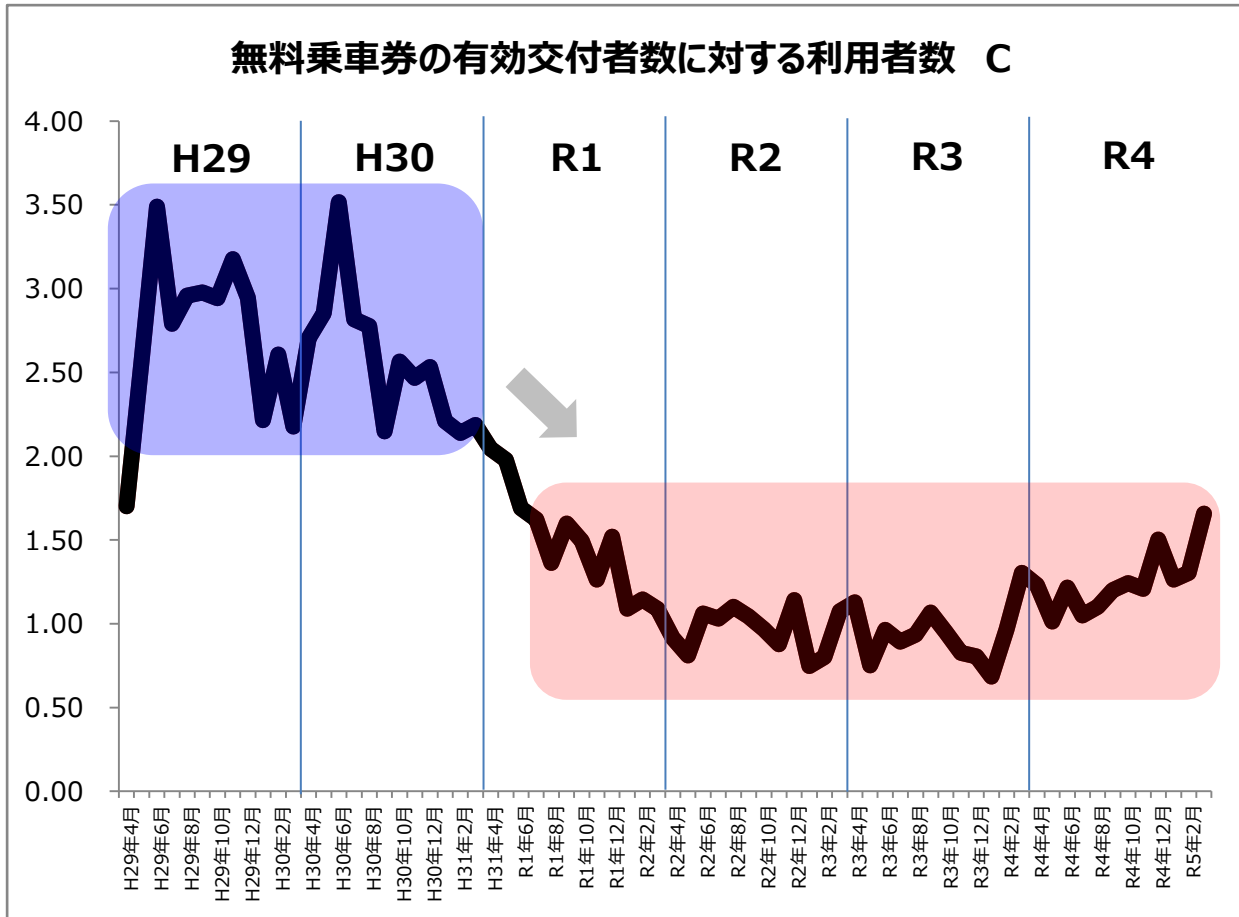
- ① 免許証有効期限内に運転免許証を自主返納された方
- ② 一定の病気を理由に免許を取り消された方

	A	B	C			
	交付者数	有効 交付者数	無料券 利用者数	総利用者数	無料券利用者数 /有効交付者数	無料券利用者数 /総利用者数
H29	209	209	4,495	83,263	21.5	0.05
H30	209	418	9,695	105,697	23.2	0.09
H31/R1	144	385	6,821	98,451	17.7	0.07
R2	130	325	3,995	73,159	12.3	0.05
R3	147	316	3,483	69,046	11.0	0.05
R4	138	312	4,524	78,232	14.5	0.06

※有効交付者数・・・交付されてから利用期限までで利用可能な人数



制度開始当初（H29.4）の交付者の利用期限（2年間）を経過した令和元年度以降、  
 交付者数、有効交付者数は、一定の数値で推移している。利用者数については、令和  
 2～3年度以降コロナの影響もあり減少傾向にあるが、令和4年度は少し回復した。



無料乗車券の有効交付者数に対する利用者数は、令和元年度以降、低い水準となっている。2年間の無料期間を過ぎると、通常の料金となるため、免許返納した利用者が離脱している可能性もある。

10万人当たりの交通事故件数は高齢になるほど増加する傾向にあるため、今後の推移を見守りながら、免許返納の促進に繋がるように優遇措置の内容等を見直すことも含め検討していく。



#### 4 路線別収支率・利用者一人当たりの負担額

路線名	通常経費 (A)	運賃収入 (B)	国庫補助額 (C)	市負担金 (D)	乗車数 (E)	収支率 (B)/(A)	利用者1人当たりに係る市の負担額 (D)/(E)
	円/年	円/年	円/年	円/年	人/年	%	円/人
新居鷺津線	14,225,371	1,435,122	180,000	12,610,249	18,905	10.09	667
白須賀鷺津線	14,899,766	1,654,574	1,304,000	11,941,192	12,587	11.10	949
白須賀岡崎線	5,012,519	465,504	176,000	4,371,015	5,031	9.29	869
岡崎循環線	11,625,401	185,517	409,000	11,030,884	2,005	1.60	5,502
岡崎鷺津線	14,192,894	1,444,144	1,133,000	11,615,750	11,299	10.18	1,028
知波田入出線	16,252,127	2,868,861	1,297,000	12,086,266	22,446	17.65	538
鷺津循環線	9,027,095	879,450	0	8,147,645	5,959	9.74	1,367
合計	85,235,173	8,933,172	4,499,000	71,803,001	78,232	10.48	918
(参考 令和3年度) 合計	83,069,309	8,174,668	8,886,000	66,008,641	69,046	9.84	956

※白須賀岡崎線と岡崎循環線、岡崎鷺津線と知波田入出線の通常経費は、実車走行キロ、運賃収入は乗車数による按分

令和4年度について、令和3年度と比較し、運行経費は約2,166千円増加し、国庫補助額は上限額の調整があったことで4,387千円減少したが、乗車人数の増加に伴い、運賃収入が増え、収支率は0.64%増えて、10.48%であった。また、利用者1人当たりに係る市の負担額についても、令和3年度よりも38円減少し、918円と改善できた。しかし、路線別では、特に「岡崎循環線」の収支率や利用者1人当たりに係る市の負担額は、令和2年10月改正により運行便数が増加したものの、乗車数の増加が見られなかったため、低水準となっている。

#### 5 総括

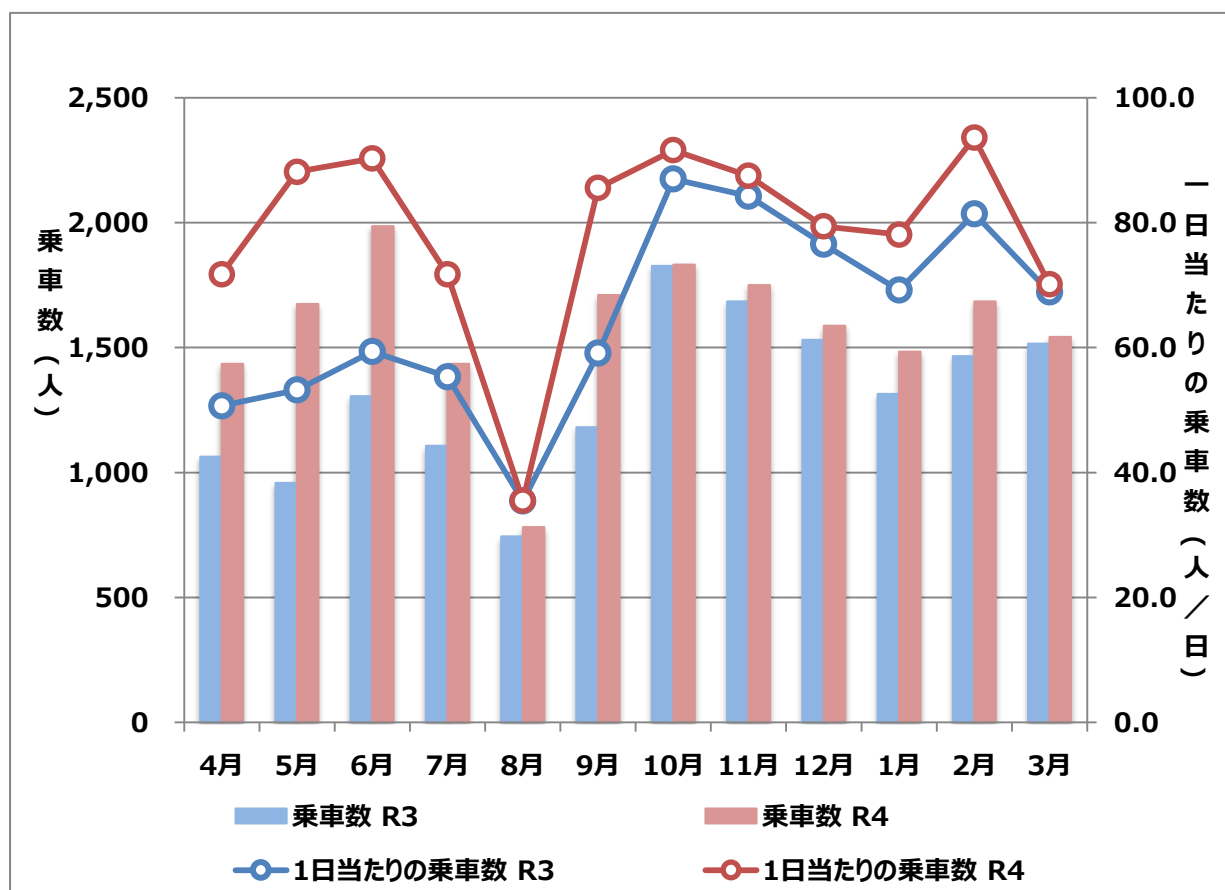
令和4年度は、コロナ禍の影響で乗車人数が低調であった令和2～3年度に比べ、乗車人数は回復した。ただし、コロナ前の令和元年度比で約80%、約2万人少ない利用者数であった。令和5年度は、イオンタウン湖西新居のオープン等に伴い、令和5年4月から一部路線の改正を行っていることもあり、継続して乗車人数の推移を注視していく。

また、令和4年度から一部地域を除く市内全域に利用範囲を拡大したコーちゃんタクシーも併せ、湖西市の公共交通全体で今後の見直しを検討することで、利便性の向上、運行の効率化を図っていく必要がある。

6 コーちゃんバス路線別乗車数及び1日当たりの乗車数について

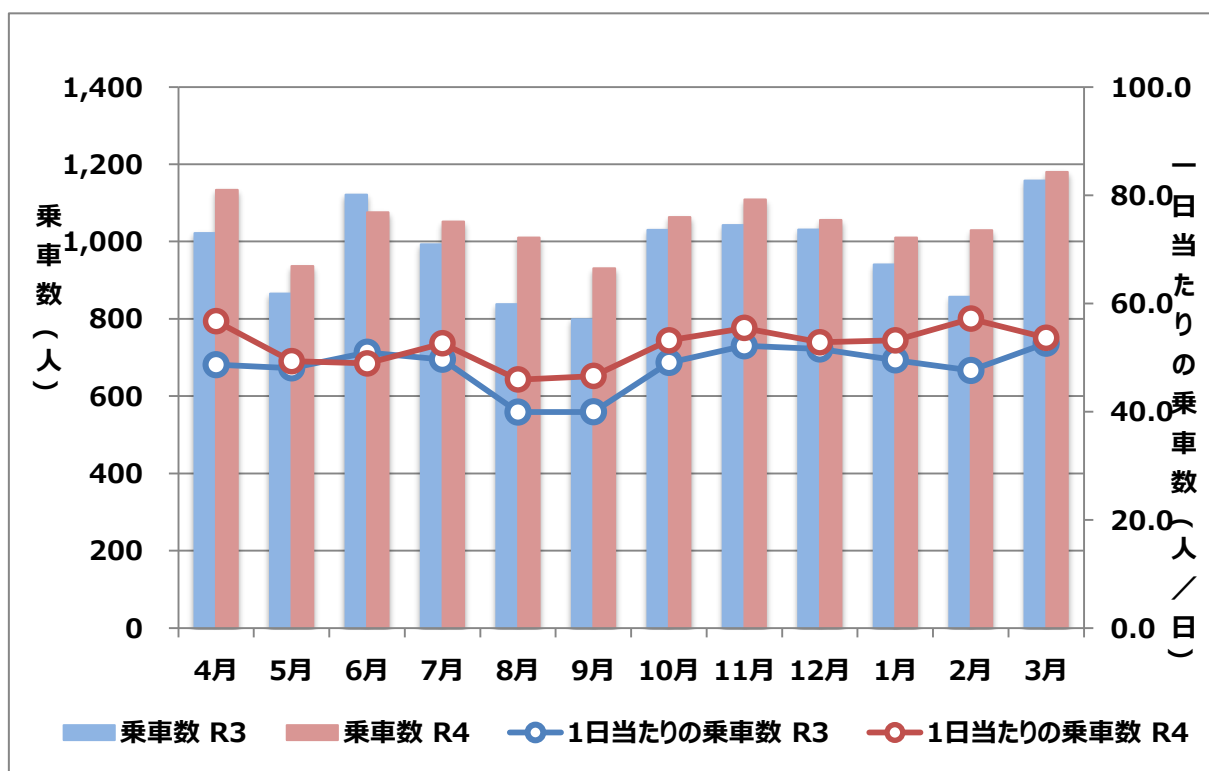
【新居鷲津線】

月	新居鷲津線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	R3	R4
4月	1,064	1,435	50.7	71.8
5月	958	1,675	53.2	88.2
6月	1,306	1,986	59.4	90.3
7月	1,107	1,435	55.4	71.8
8月	744	781	35.4	35.5
9月	1,182	1,711	59.1	85.6
10月	1,827	1,832	87.0	91.6
11月	1,685	1,750	84.3	87.5
12月	1,531	1,588	76.6	79.4
1月	1,315	1,484	69.2	78.1
2月	1,466	1,685	81.4	93.6
3月	1,516	1,543	68.9	70.1
合計	15,701	18,905	64.9	78.1



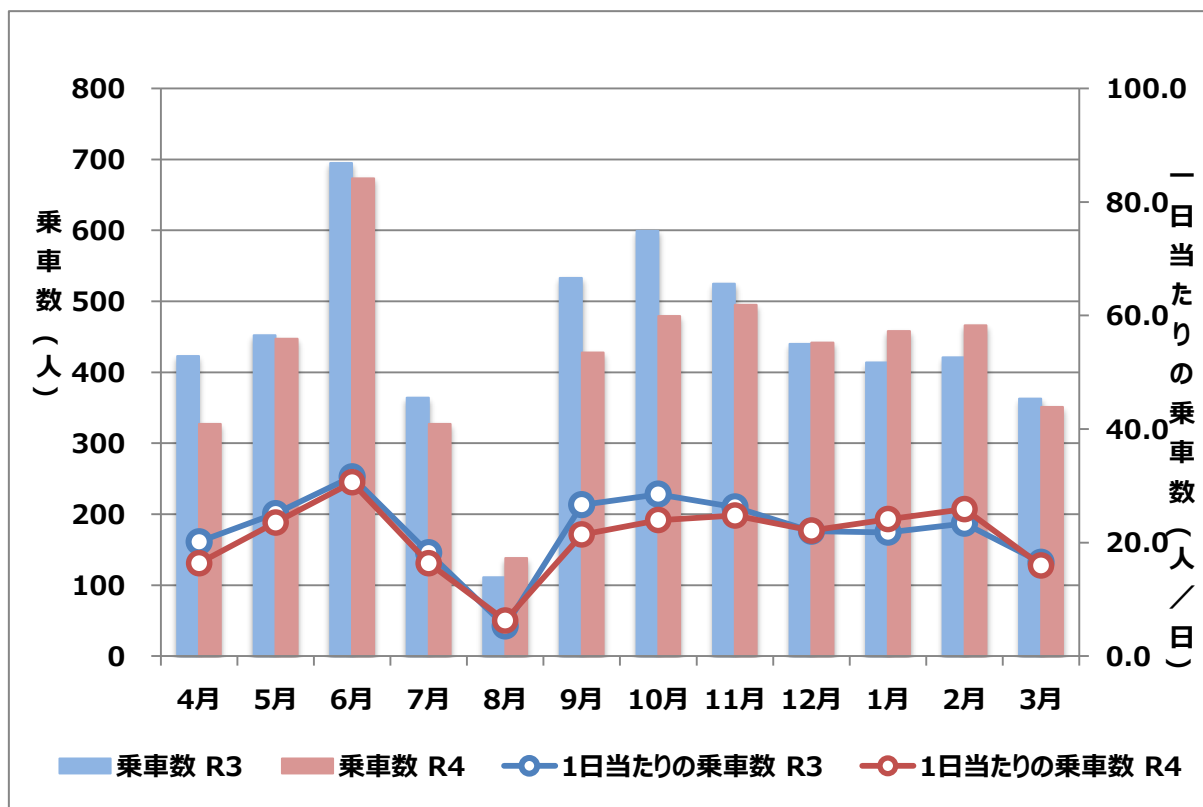
【白須賀鷺津線】

月	白須賀鷺津線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	R3	R4
4月	1,022	1,134	48.7	56.7
5月	865	937	48.1	49.3
6月	1,121	1,076	51.0	48.9
7月	993	1,052	49.7	52.6
8月	838	1,010	39.9	45.9
9月	799	931	40.0	46.6
10月	1,030	1,063	49.0	53.2
11月	1,043	1,109	52.2	55.5
12月	1,031	1,056	51.6	52.8
1月	941	1,010	49.5	53.2
2月	857	1,029	47.6	57.2
3月	1,158	1,180	52.6	53.6
合計	11,698	12,587	48.3	52.0



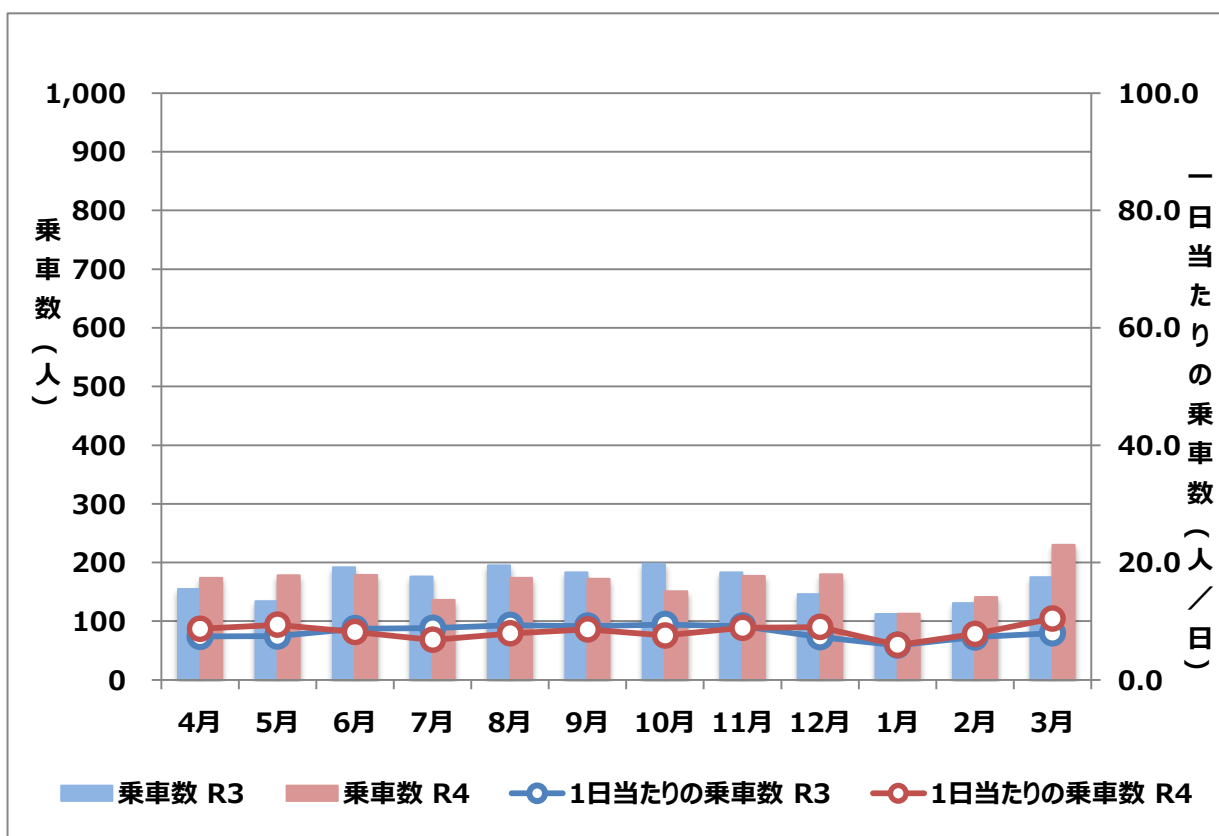
【白須賀岡崎線】

月	白須賀岡崎線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	R3	R4
4月	423	327	20.1	16.4
5月	452	447	25.1	23.5
6月	695	673	31.6	30.6
7月	364	327	18.2	16.4
8月	111	138	5.3	6.3
9月	533	428	26.7	21.4
10月	599	479	28.5	24.0
11月	525	495	26.3	24.8
12月	440	442	22.0	22.1
1月	414	458	21.8	24.1
2月	421	466	23.4	25.9
3月	363	351	16.5	16.0
合計	5,340	5,031	22.1	20.8



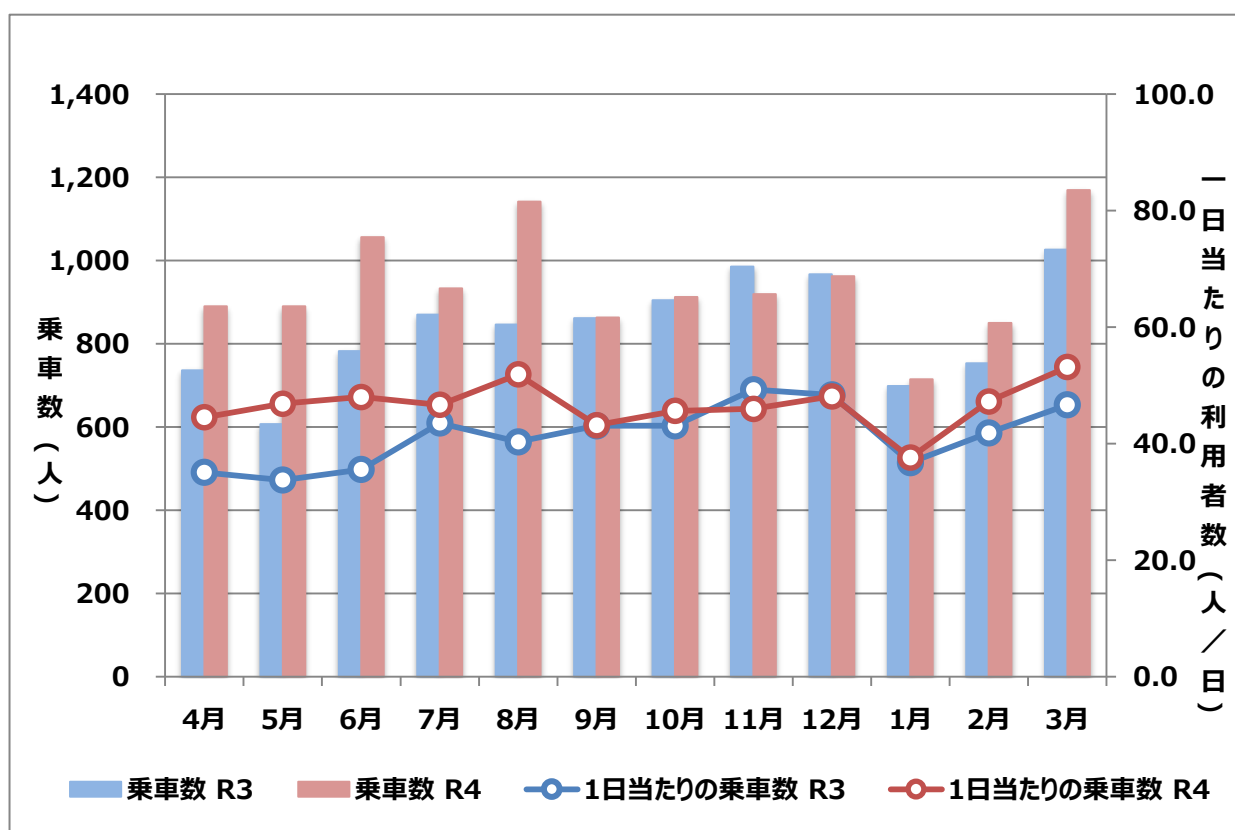
【岡崎循環線】

月	岡崎循環線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	R3	R4
4月	155	174	7.4	8.7
5月	134	178	7.4	9.4
6月	192	179	8.7	8.1
7月	176	136	8.8	6.8
8月	195	174	9.3	7.9
9月	183	172	9.2	8.6
10月	198	151	9.4	7.6
11月	183	177	9.2	8.9
12月	146	180	7.3	9.0
1月	112	113	5.9	5.9
2月	131	141	7.3	7.8
3月	175	230	8.0	10.5
合計	1,980	2,005	8.2	8.3



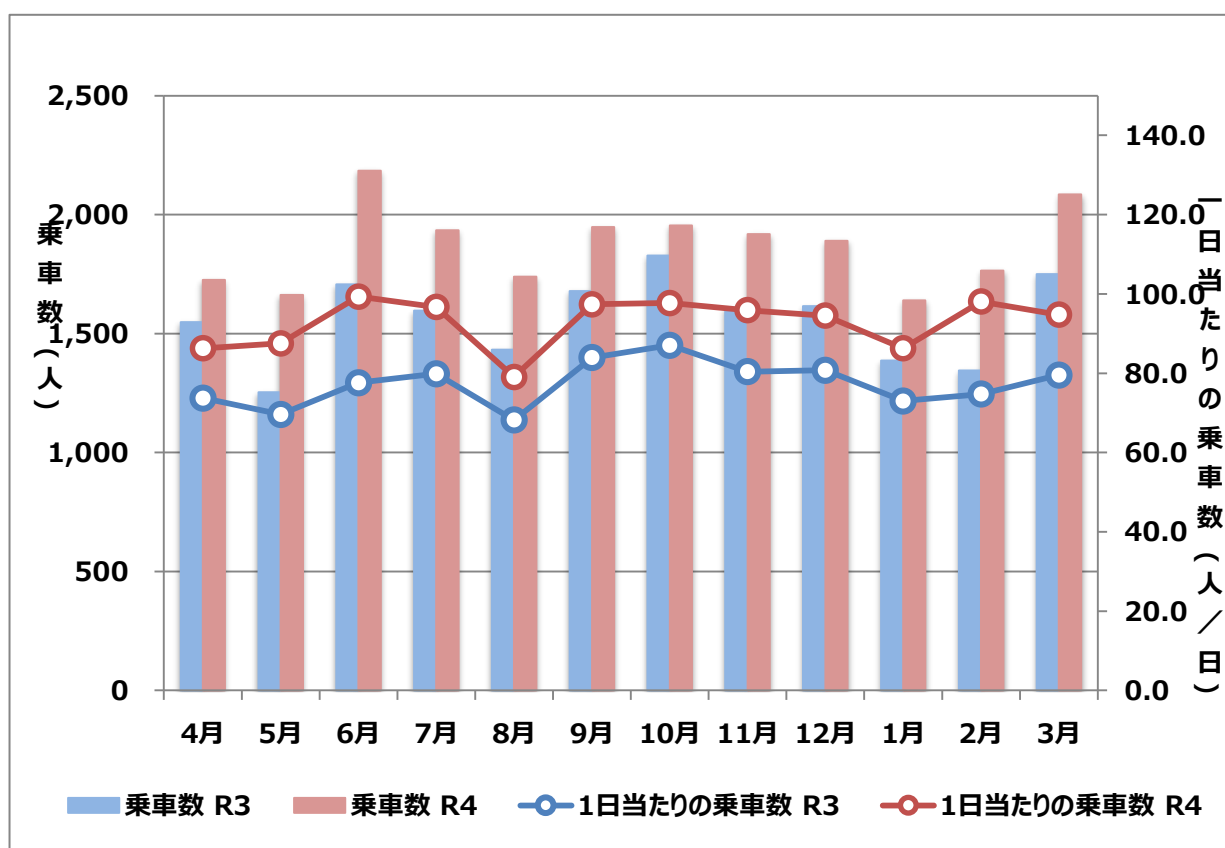
【岡崎鷺津線】

月	岡崎鷺津線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	R3	R4
4月	736	890	35.0	44.5
5月	607	890	33.7	46.8
6月	782	1,056	35.5	48.0
7月	870	933	43.5	46.7
8月	846	1,141	40.3	51.9
9月	861	863	43.1	43.2
10月	904	912	43.0	45.6
11月	985	919	49.3	46.0
12月	967	962	48.4	48.1
1月	698	714	36.7	37.6
2月	753	850	41.8	47.2
3月	1,026	1,169	46.6	53.1
合計	10,035	11,299	41.5	46.7



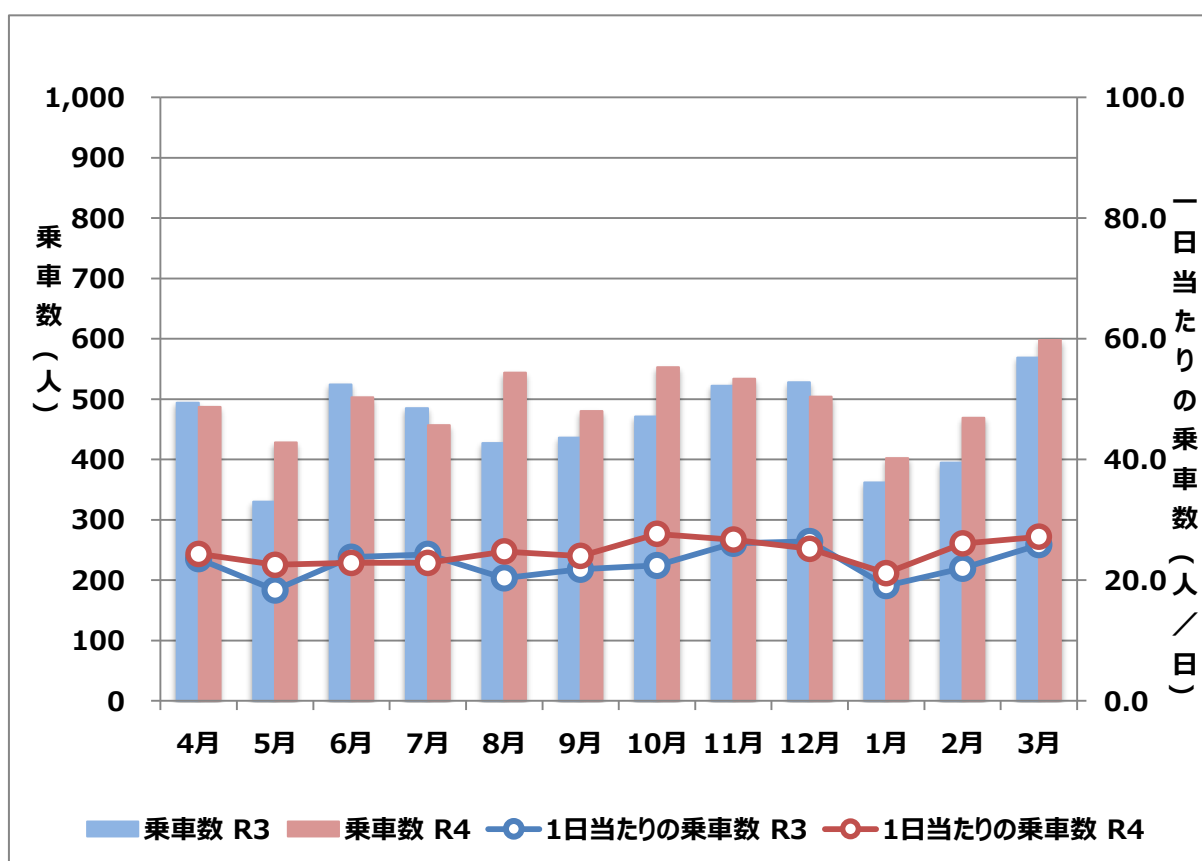
【知波田入出線】

月	知波田入出線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	R3	R4
4月	1,548	1,726	73.7	86.3
5月	1,253	1,663	69.6	87.5
6月	1,707	2,185	77.6	99.3
7月	1,597	1,934	79.9	96.7
8月	1,432	1,739	68.2	79.0
9月	1,679	1,948	84.0	97.4
10月	1,828	1,954	87.0	97.7
11月	1,608	1,918	80.4	95.9
12月	1,615	1,890	80.8	94.5
1月	1,387	1,639	73.0	86.3
2月	1,345	1,765	74.7	98.1
3月	1,750	2,085	79.5	94.8
合計	18,749	22,446	77.5	92.8



【鷺津循環線】

月	鷺津循環線			
	乗車数		1日当たりの乗車数	
	R3	R4	R3	R4
4月	494	487	23.5	24.4
5月	330	428	18.3	22.5
6月	524	503	23.8	22.9
7月	485	457	24.3	22.9
8月	427	544	20.3	24.7
9月	436	480	21.8	24.0
10月	471	553	22.4	27.7
11月	522	534	26.1	26.7
12月	528	504	26.4	25.2
1月	362	402	19.1	21.2
2月	395	469	21.9	26.1
3月	569	598	25.9	27.2
合計	5,543	5,959	22.9	24.6





## 令和 4 年度デマンドタクシー利用状況報告書

## ①地区別登録状況

## ■世帯数

地区	R3	R4	累計 (含R2以前)
鷺津	20	25	45
岡崎	13	61	74
知波田	26	102	280
白須賀	12	17	428
新居	36	65	178
合計	107	270	1,005

## ■人数

(人)

地区	R3	R4	累計 (含R2以前)
鷺津	31	48	79
岡崎	25	113	138
知波田	37	169	473
白須賀	19	24	845
新居	59	99	263
合計	171	453	1,798

(※ R3知波田地区は拡大対象地域の10世帯17人の事前登録あり)

## ②地区別利用者状況

## ■利用者数

(人)

## 【参考】

地区	R3	R4	高齢化率 (R4.3)
鷺津	—	202	23.2%
岡崎	—	339	25.2%
知波田	934	918	<b>37.7%</b>
白須賀	2,413	2,139	<b>33.5%</b>
新居	700	1,583	<b>31.5%</b>
合計	4,047	5,181	28.5%

## ③乗合率（1台あたりの乗車人員）

(人)

地区	R3	R4
鷺津	—	1.35
岡崎	—	1.34
知波田	1.39	1.33
白須賀	1.19	1.21
新居	1.33	1.29
合計	1.25	1.27

## 【総括】

令和 4 年度から、鷺津地区、岡崎地区を新たに運行地区としたこと、知波田地区内、新居地区内で対象地域を拡大したことにより、新規登録者数は 3 年度から大きく増加した。一方、利用者数については増加はしたものの、登録者数の増加を踏まえると伸び悩んだ結果となった。

平成30年度から運行している白須賀地区を除く 4 地区は登録率が低いことから、引き続き事業の周知が必要である。また、乗合率を更に高めるため、割引料金の案内方法を工夫していく。

一度乗車された方は繰り返し利用される傾向が見られる。そこで、他公共交通機関と組み合わせた活用モデルの提案などにより乗車体験を促し、地域住民の足として根付かせていきたい。

【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

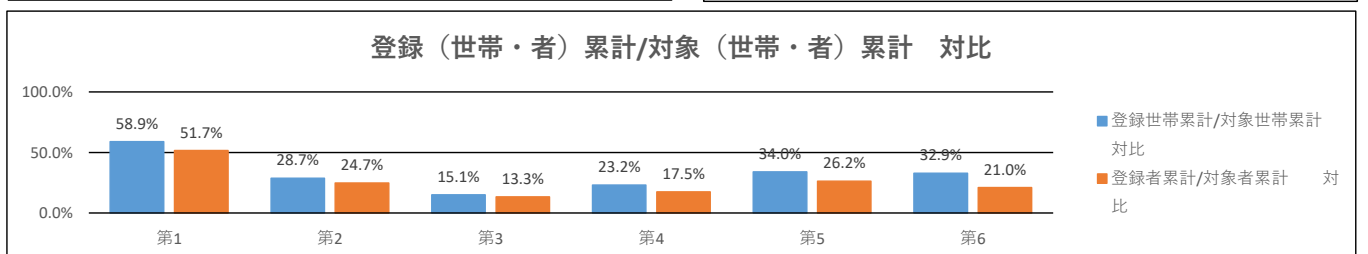
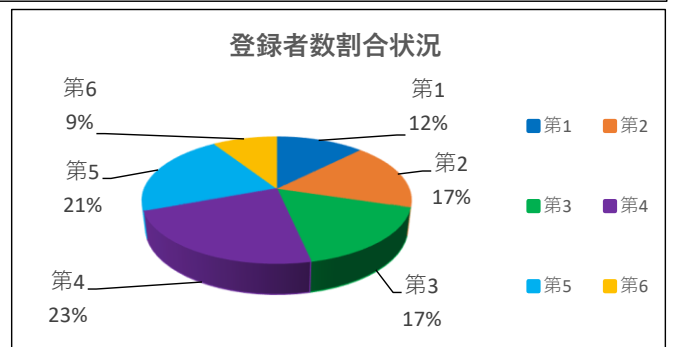
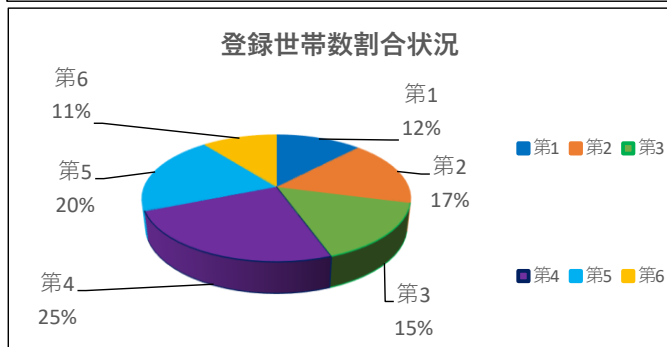
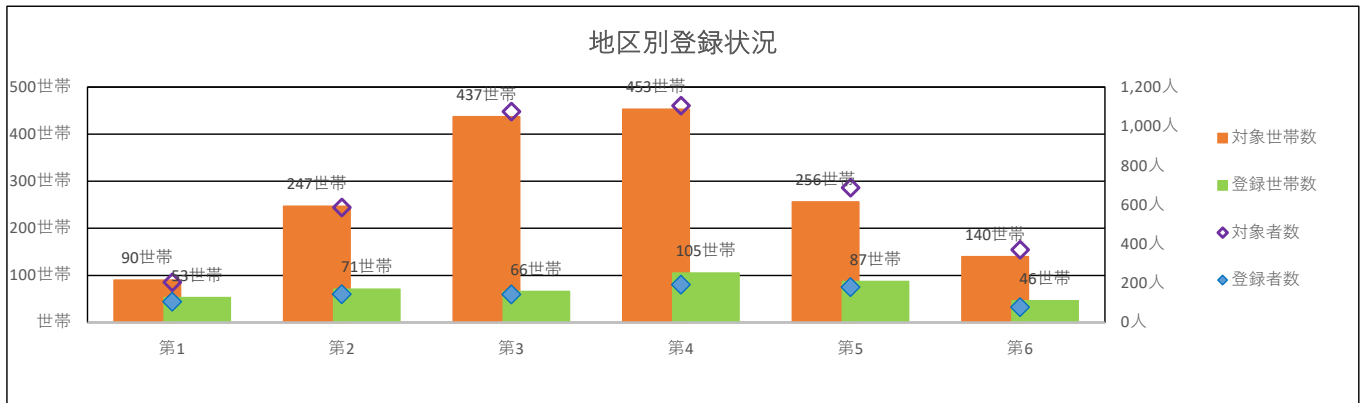
○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R4.3末)	登録世帯数														前年度末	登録世帯累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計			
第1	90世帯	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2世帯	51世帯	53世帯
第2	247世帯	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	4世帯	67世帯	71世帯	
第3	437世帯	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3世帯	63世帯	66世帯		
第4	453世帯	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4世帯	101世帯	105世帯		
第5	256世帯	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1世帯	86世帯	87世帯		
第6	140世帯	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3世帯	43世帯	46世帯		
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯		
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯		
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯		
合計	1,623世帯	7	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	2	17世帯	411世帯	428世帯	

登録世帯累計/対象世帯数

26.37%

地区	対象者数 (R4.3末)	登録者数														前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計			
第1	205人	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2人	104人	106人	
第2	586人	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	5人	140人	145人	
第3	1,075人	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5人	138人	143人		
第4	1,105人	2	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	7人	186人	193人		
第5	687人	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1人	179人	180人		
第6	371人	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4人	74人	78人		
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人		
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人		
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人		
合計	4,029人	7	0	0	0	12	0	0	2	0	0	0	3	24人	821人	845人	



【白須賀地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

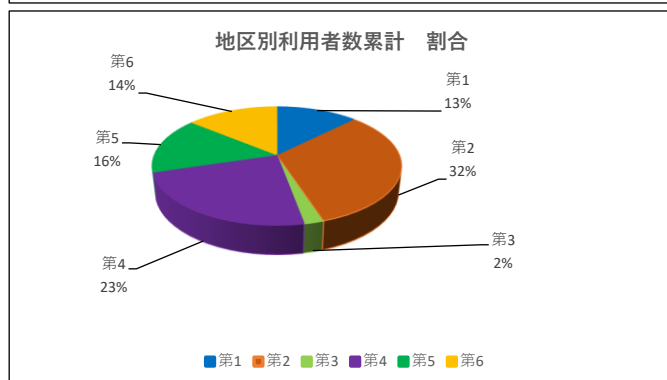
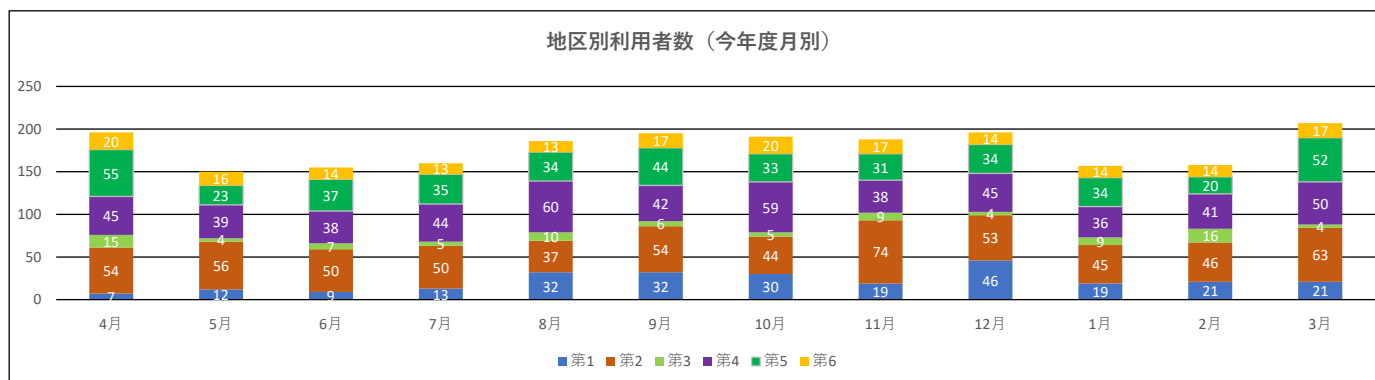
○地区別利用者状況

地区	利用者数														合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
第1	1,048人	7	12	9	13	32	32	30	19	46	19	21	21	261人	1,309人	
第2	2,751人	54	56	50	50	37	54	44	74	53	45	46	63	626人	3,377人	
第3	133人	15	4	7	5	10	6	5	9	4	9	16	4	94人	227人	
第4	1,886人	45	39	38	44	60	42	59	38	45	36	41	50	537人	2,423人	
第5	1,191人	55	23	37	35	34	44	33	31	34	34	20	52	432人	1,623人	
第6	1,285人	20	16	14	13	13	17	20	17	14	14	14	17	189人	1,474人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
合計	8,294人	196	150	155	160	186	195	191	188	196	157	158	207	2,139人	10,433人	

地区	実利用者数												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
第1	5	4	4	4	3	6	4	5	4	5	7	6	
第2	9	12	14	13	10	14	13	15	13	11	9	12	
第3	8	3	3	3	4	3	3	5	3	4	4	1	
第4	13	16	13	11	11	11	13	10	14	10	9	13	
第5	16	8	9	10	8	8	7	9	11	8	6	12	
第6	6	6	4	4	5	6	7	5	5	3	6	5	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	57	49	47	45	41	48	47	49	50	41	41	49	

○1日あたりの利用者数

地区	1日あたりの利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	累計
日数	991	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	1234
人数	8.4	9.3	8.3	7.0	7.6	9.3	9.8	8.7	9.9	9.8	8.3	8.8	9.0	8.8	8.5

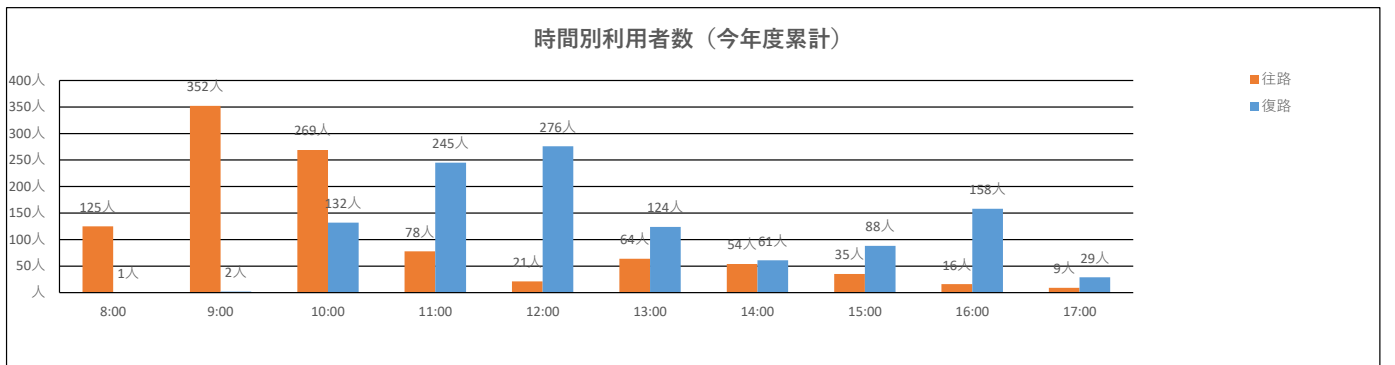


【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	336人	17人	9人	6人	5人	18人	14人	17人	10人	10人	8人	5人	6人	125人
9:00	1,554人	28人	26人	30人	28人	28人	27人	35人	36人	19人	29人	26人	40人	352人
10:00	1,055人	20人	19人	18人	23人	20人	27人	13人	20人	32人	22人	28人	27人	269人
10:30	185人													
11:00	265人	10人	11人	5人	5人	3人	5人	6人	3人	8人	7人	4人	11人	78人
11:30	78人													
12:00	68人	人	1人	2人	1人	人	2人	1人	4人	2人	1人	5人	2人	21人
12:30	80人													
13:00	147人	10人	5人	3人	5人	7人	8人	4人	8人	10人	2人	1人	1人	64人
14:00	164人	6人	2人	4人	3人	4人	5人	6人	5人	6人	5人	3人	5人	54人
15:00	180人	1人	2人	1人	3人	5人	2人	1人	4人	6人	2人	4人	4人	35人
16:00	31人	3人	3人	人	1人	人	2人	3人	1人	人	1人	人	2人	16人
17:00	14人	人	人	4人	人	2人	人	人	1人	人	人	人	2人	9人
合計	4,157人	95人	78人	73人	74人	87人	92人	86人	92人	93人	77人	76人	100人	1,023人

復路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
9:00	8人	人	人	人	人	1人	1人	人	人	人	人	人	人	2人
10:00	272人	15人	4人	5人	8人	18人	14人	15人	9人	11人	10人	10人	13人	132人
10:30	398人													
11:00	533人	17人	14人	17人	20人	24人	25人	30人	22人	19人	17人	14人	26人	245人
11:30	459人													
12:00	593人	27人	23人	27人	20人	17人	23人	21人	22人	23人	20人	28人	25人	276人
12:30	380人													
13:00	331人	9人	6人	6人	8人	6人	12人	9人	14人	16人	14人	11人	13人	124人
14:00	450人	9人	9人	3人	4人	4人	8人	6人	2人	6人	3人	4人	3人	61人
15:00	320人	4人	2人	7人	9人	13人	5人	9人	9人	13人	5人	3人	9人	88人
16:00	317人	17人	12人	14人	14人	14人	13人	14人	16人	14人	8人	10人	12人	158人
17:00	76人	3人	2人	3人	3人	2人	2人	1人	2人	1人	3人	2人	5人	29人
合計	4,137人	101人	72人	82人	86人	99人	103人	105人	96人	103人	80人	82人	107人	1,116人



○乗合率（1台あたりの乗車人数）

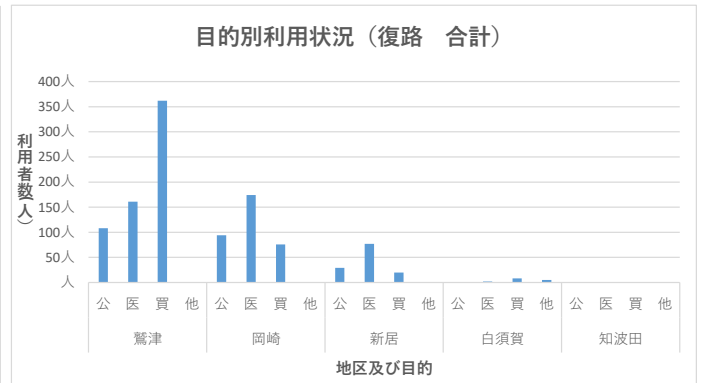
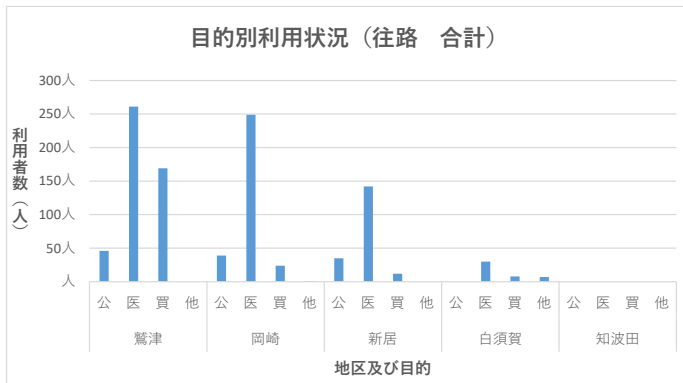
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	6961	156	120	132	137	152	158	160	157	162	135	130	168	1767
移動人数	8294	196人	150人	155人	160人	186人	195人	191人	188人	196人	157人	158人	207人	2,139人
乗合率	1.19	1.26	1.25	1.17	1.17	1.22	1.23	1.19	1.20	1.21	1.16	1.22	1.23	1.21

【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況（公：公共施設、医：医療施設、買：買い物施設、他：その他施設）

往路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	266人	人	4人	7人	2人	1人	6人	4人	1人	7人	5人	3人	6人	46人
	医	1,059人	29人	25人	13人	15人	29人	30人	25人	21人	19人	22人	17人	16人	261人
	買	510人	13人	14人	10人	10人	18人	13人	13人	14人	27人	10人	12人	15人	169人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	160人	6人	3人	2人	2人	3人	3人	6人	3人	1人	2人	3人	5人	39人
	医	1,125人	29人	15人	22人	24人	19人	20人	19人	23人	11人	19人	20人	28人	249人
	買	47人	2人	3人	2人	1人	3人	1人	1人	1人	3人	1人	4人	2人	24人
	他	4人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	1人
新居	公	241人	2人	2人	3人	3人	2人	1人	5人	4人	4人	2人	3人	4人	35人
	医	568人	9人	8人	12人	10人	9人	15人	11人	17人	10人	13人	10人	18人	142人
	買	16人	1人	人	人	1人	2人	人	人	4人	2人	1人	人	1人	12人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	31人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	91人	4人	2人	2人	6人	1人	1人	人	3人	2人	2人	4人	3人	30人
	買	10人	人	2人	人	人	人	2人	2人	1人	1人	人	人	人	8人
	他	29人	人	人	人	人	人	人	人	人	5人	人	人	2人	7人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	4,157人	95人	78人	73人	74人	87人	92人	86人	92人	93人	77人	76人	100人	1,023人	

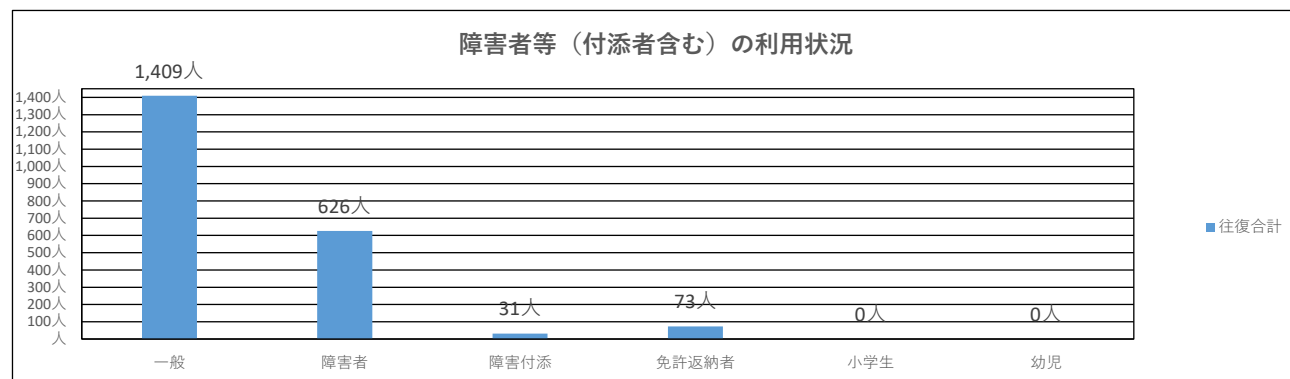
復路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	224人	9人	6人	5人	12人	10人	12人	12人	5人	11人	10人	4人	12人	108人
	医	682人	20人	15人	11人	10人	16人	19人	13人	14人	12人	11人	10人	10人	161人
	買	1,335人	27人	22人	21人	23人	35人	28人	36人	30人	43人	27人	34人	36人	362人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	157人	4人	3人	9人	8人	12人	9人	10人	14人	9人	5人	4人	7人	94人
	医	724人	23人	13人	18人	18人	7人	15人	13人	13人	8人	11人	16人	19人	174人
	買	304人	9人	5人	6人	5人	12人	5人	8人	4人	4人	5人	7人	6人	76人
	他	5人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	209人	2人	2人	6人	3人	2人	1人	2人	3人	2人	2人	1人	3人	29人
	医	359人	5人	4人	6人	4人	4人	9人	7人	8人	6人	8人	5人	11人	77人
	買	64人	1人	人	人	2人	1人	3人	1人	4人	3人	1人	1人	3人	20人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	29人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	15人	1人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人
	買	6人	人	2人	人	人	人	2人	3人	1人	人	人	人	人	8人
	他	24人	人	人	人	人	人	人	人	人	5人	人	人	人	5人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	4,137人	101人	72人	82人	86人	99人	103人	105人	96人	103人	80人	82人	107人	1,116人	



## 【白須賀地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	4,435人	119	99	103	97	123	129	130	128	140	108	94	139	1,409人
障害者	2,205人	62	35	42	56	55	58	52	50	50	46	60	60	626人
障害付添	71人	2	0	5	0	6	1	2	6	4	1	1	3	31人
免許返納者	1,570人	13	16	5	7	2	7	7	4	2	2	3	5	73人
小学生	13人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	8,294人	196人	150人	155人	160人	186人	195人	191人	188人	196人	157人	158人	207人	2,139人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たり の負担額 (E/A)
4月	196人	156台	523,096円	101,500円	421,596円	19.4%	2,151円
5月	150人	120台	398,160円	83,500円	314,660円	21.0%	2,098円
6月	155人	132台	446,992円	88,450円	358,542円	19.8%	2,313円
7月	160人	137台	454,272円	86,900円	367,372円	19.1%	2,296円
8月	186人	152台	517,272円	106,100円	411,172円	20.5%	2,211円
9月	195人	158台	533,848円	108,000円	425,848円	20.2%	2,184円
10月	191人	160台	536,760円	109,400円	427,360円	20.4%	2,237円
11月	188人	157台	526,512円	108,650円	417,862円	20.6%	2,223円
12月	196人	162台	531,832円	113,350円	418,482円	21.3%	2,135円
1月	157人	135台	457,240円	92,500円	364,740円	20.2%	2,323円
2月	158人	130台	436,240円	84,100円	352,140円	19.3%	2,229円
3月	207人	168台	566,048円	116,400円	449,648円	20.6%	2,172円
合計	2,139人	1,767台	5,928,272円	1,198,850円	4,729,422円	20.2%	2,211円

○総括（白須賀地区）

登録世帯数については、令和4年度は17世帯の新規登録があり、初年度である平成30年度から累計すると428世帯となった。対象である1,623世帯の約26%と、他地区と比べ高い登録率となっている。

乗合率は、1.21であり、令和2、3年度の1.18から微増している。

時間別利用者数は、往路では9時、10時の2便で全体の60%超を占めており、午前中の移動に集中している。

高齢化率の高い地区であり登録率が高いこと、医療機関を行き先とした利用が多いこと等、公共交通サービスとしての需要に応じていく必要がある。また、乗合率の低さが課題であり、割引の周知など乗合率向上に向けて検討していきたい。

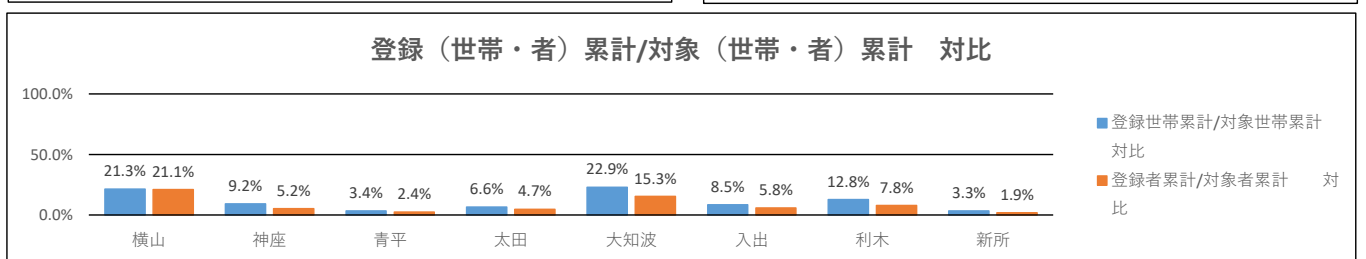
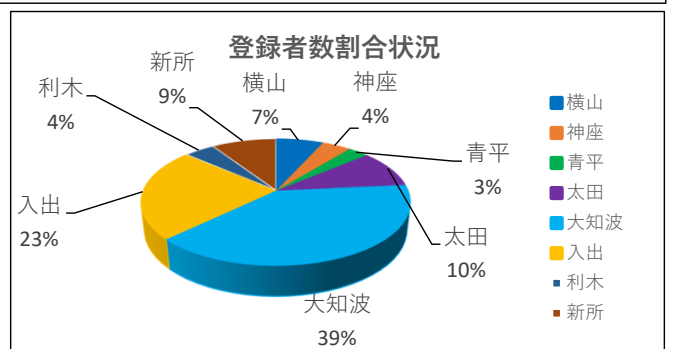
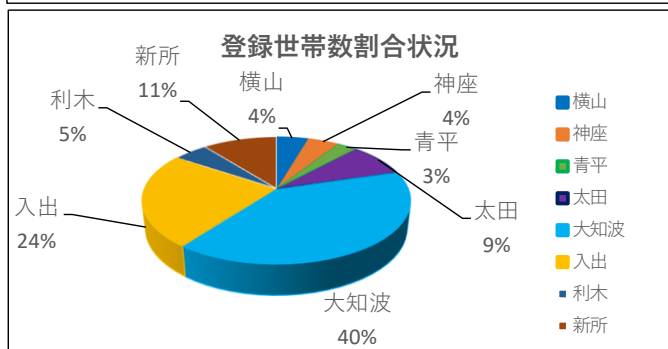
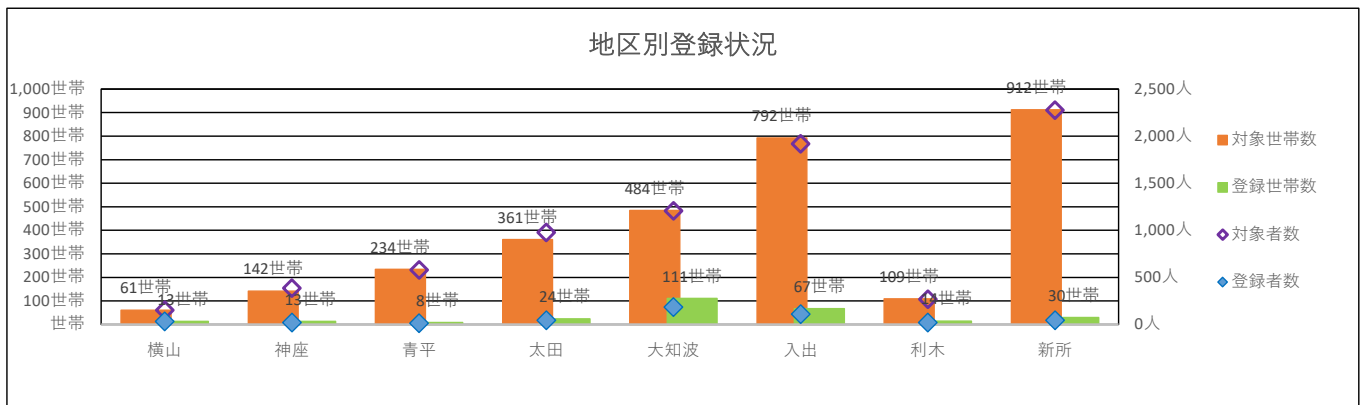
【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R4.3末)	登録世帯数													合計	前年度末	登録世帯累計				
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月								
横山	61世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61世帯	13世帯	13世帯
神座	142世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142世帯	13世帯	13世帯
青平	234世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	234世帯	7世帯	8世帯
太田	361世帯	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	361世帯	19世帯	24世帯
大知波	484世帯	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	8	484世帯	103世帯	111世帯
入出	792世帯	0	40	8	6	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	61	792世帯	6世帯	67世帯
利木	109世帯	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	109世帯	13世帯	14世帯
新所	912世帯	2	3	6	0	7	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	26	912世帯	4世帯	30世帯
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3,095世帯	4	44	15	8	9	2	4	2	4	1	3	6	0	0	0	0	102	3,095世帯	178世帯	280世帯

登録世帯累計/対象世帯数 9.05%

地区	対象者数 (R4.3末)	登録者数													合計	前年度末	登録者数累計				
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月								
横山	152人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152人	32人	32人
神座	387人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387人	20人	20人
青平	580人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	580人	10人	14人
太田	978人	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	10	978人	36人	46人
大知波	1,208人	0	1	2	3	1	0	1	0	0	0	3	4	15	170	185	0	0	1,208人	170人	185人
入出	1,920人	0	64	16	10	1	2	4	1	3	0	0	0	101	10	111	0	0	1,920人	10人	111人
利木	269人	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	21	0	0	269人	19人	21人
新所	2,277人	2	6	8	0	9	0	4	1	1	2	1	3	37	7	44	0	0	2,277人	7人	44人
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7,771人	5	71	26	16	11	2	9	2	8	2	4	13	169	304	473	0	0	7,771人	304人	473人



【知波田地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

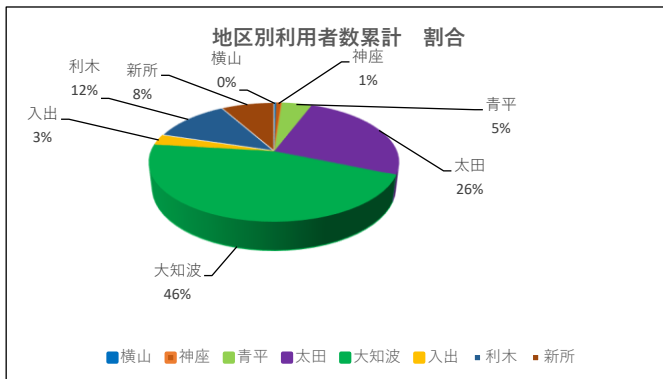
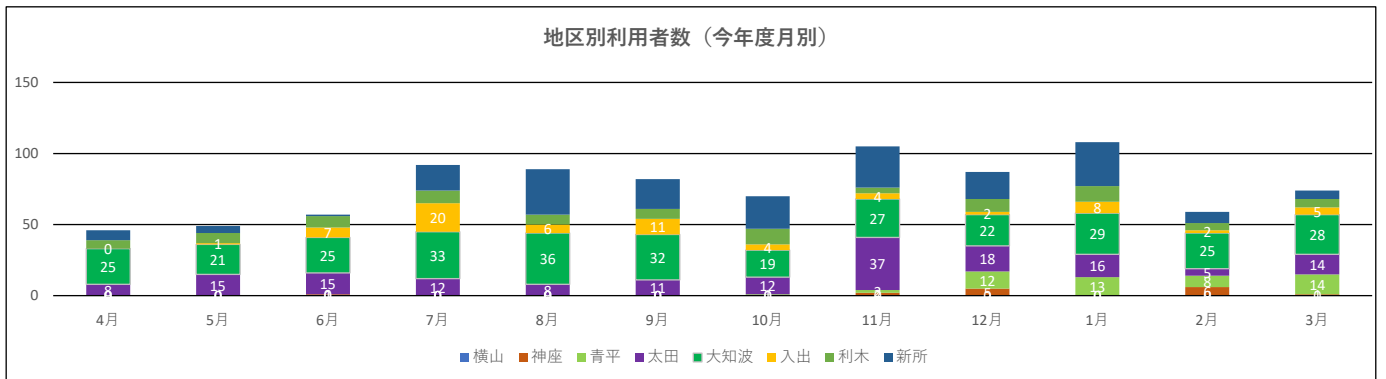
○地区別利用者状況

地区	利用者数														合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
横山	7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	7人	
神座	6人	0	0	1	0	0	0	0	2	5	0	6	1	15人	21人	
青平	63人	0	0	0	0	0	0	1	2	12	13	8	14	50人	113人	
太田	451人	8	15	15	12	8	11	12	37	18	16	5	14	171人	622人	
大知波	786人	25	21	25	33	36	32	19	27	22	29	25	28	322人	1,108人	
入出	人	0	1	7	20	6	11	4	4	2	8	2	5	70人	70人	
利木	203人	6	7	8	9	7	7	11	4	9	11	5	6	90人	293人	
新所	人	7	5	1	18	32	21	23	29	19	31	8	6	200人	200人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
合計	1,516人	46	49	57	92	89	82	70	105	87	108	59	74	918人	2,434人	

地区	実利用者数												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
横山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
神座	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	1	
青平	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	2	2	
太田	2	5	4	4	2	3	5	5	5	4	2	6	
大知波	6	7	6	7	12	8	9	6	8	9	7	9	
入出	0	1	3	6	5	5	4	4	2	8	2	2	
利木	2	2	2	5	2	3	2	2	3	3	3	3	
新所	4	3	1	5	3	2	2	2	2	3	4	3	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	14	18	17	27	24	21	23	21	25	29	21	26	

○1日あたりの利用者数

地区	1日あたりの利用者数														合計	累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
日数	584	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	827	
人数	2.6	2.2	2.7	2.6	4.4	4.5	4.1	3.2	5.5	4.4	5.7	3.3	3.2	3.8	2.9	



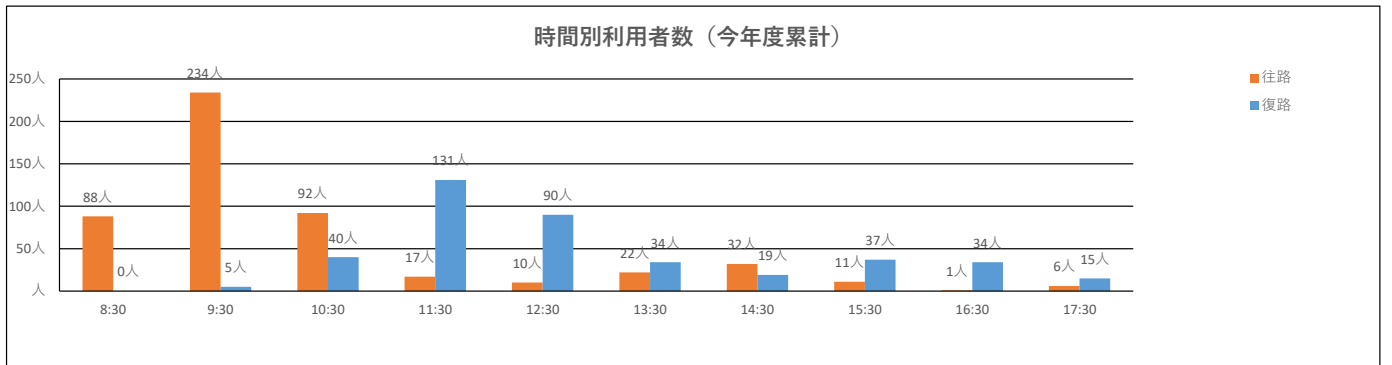


【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	165人	8人	6人	5人	9人	10人	9人	7人	12人	8人	9人	2人	3人	88人
9:30	293人	11人	14人	16人	23人	18人	21人	18人	15人	24人	30人	21人	23人	234人
10:30	172人	5人	4人	6人	13人	10人	7人	7人	17人	10人	10人	2人	1人	92人
11:30	24人	人	人	3人	4人	3人	1人	人	人	人	3人	2人	1人	17人
12:30	35人	人	人	人	人	1人	1人	人	6人	1人	人	1人	人	10人
13:30	59人	1人	人	人	2人	人	人	3人	4人	2人	1人	4人	5人	22人
14:30	34人	3人	3人	2人	人	3人	2人	1人	2人	2人	6人	2人	6人	32人
15:30	10人	人	人	人	人	2人	4人	人	人	2人	人	人	3人	11人
16:30	14人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
17:30	14人	2人	1人	人	人	1人	1人	人	1人	人	人	人	人	6人
合計	820人	31人	28人	32人	51人	48人	46人	36人	57人	49人	59人	34人	42人	513人

復路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	19人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:30	98人	1人	人	人	人	1人	人	2人	1人	人	人	人	人	5人
10:30	224人	1人	3人	1人	2人	5人	5人	5人	6人	3人	4人	3人	2人	40人
11:30	145人	3人	8人	12人	13人	12人	15人	6人	10人	14人	21人	6人	11人	131人
12:30	71人	4人	6人	4人	20人	9人	2人	10人	7人	9人	9人	5人	5人	90人
13:30	71人	3人	2人	2人	4人	1人	4人	2人	8人	2人	3人	1人	2人	34人
14:30	34人	1人	人	1人	人	4人	2人	1人	2人	人	4人	3人	1人	19人
15:30	22人	人	人	2人	1人	6人	4人	4人	8人	1人	4人	4人	3人	37人
16:30	12人	2人	2人	3人	人	2人	2人	2人	6人	4人	4人	3人	4人	34人
17:30	人	人	人	人	1人	1人	2人	2人	人	5人	人	人	4人	15人
合計	696人	15人	21人	25人	41人	41人	36人	34人	48人	38人	49人	25人	32人	405人



○乗合率（1台あたりの乗車人数）

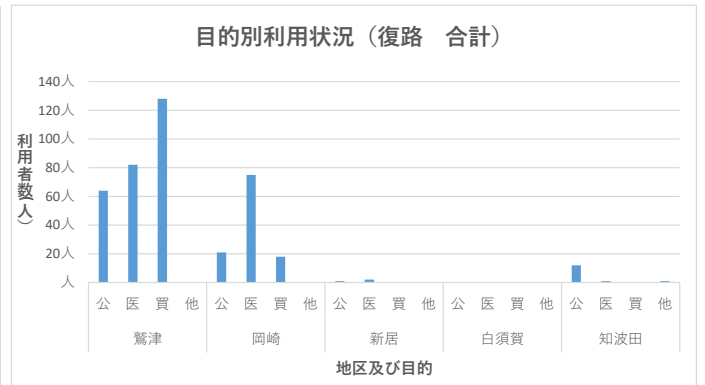
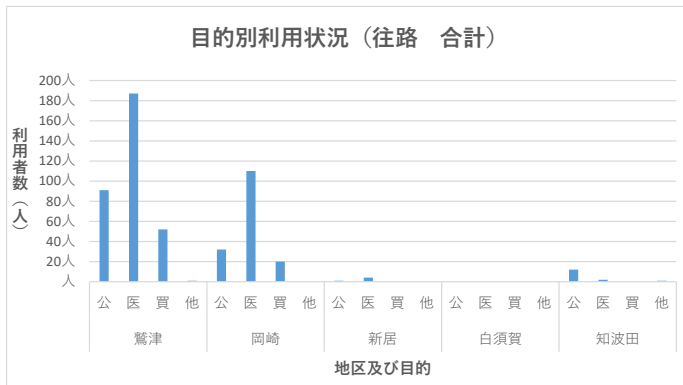
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	1089	38	37	50	59	68	59	58	72	63	79	49	56	688
移動人数	1516	46人	49人	57人	92人	89人	82人	70人	105人	87人	108人	59人	74人	918人
乗合率	1.39	1.21	1.32	1.14	1.56	1.31	1.39	1.21	1.46	1.38	1.37	1.20	1.32	1.33

【知波田地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況（公：公共施設、医：医療施設、買：買い物施設、他：その他施設）

往路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	85人	2人	3人	6人	5人	6人	3人	8人	13人	16人	4人	11人	14人	91人
	医	316人	15人	14人	14人	30人	13人	19人	13人	18人	15人	17人	10人	9人	187人
	買	174人	人	2人	2人	5人	9人	7人	5人	3人	4人	13人	人	2人	52人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	1人
岡崎	公	39人	4人	1人	1人	3人	4人	人	1人	2人	人	9人	5人	2人	32人
	医	116人	6人	6人	9人	7人	11人	14人	7人	14人	8人	14人	5人	9人	110人
	買	8人	人	人	人	1人	2人	2人	2人	6人	4人	2人	1人	人	20人
	他	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	4人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
	医	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	3人	4人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	17人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	48人	3人	2人	人	人	2人	1人	人	1人	2人	人	人	1人	12人
	医	人	1人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	2人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	7人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
合計	820人	31人	28人	32人	51人	48人	46人	36人	57人	49人	59人	34人	42人	513人	

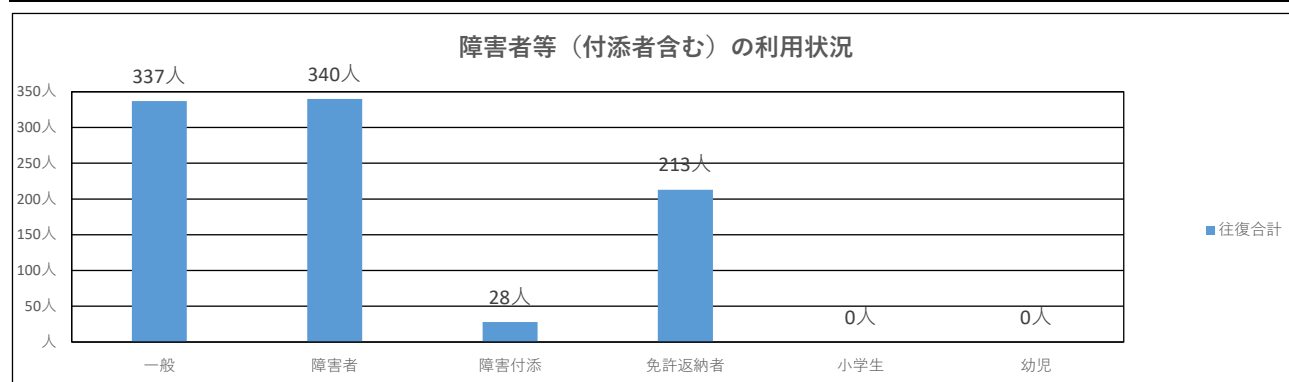
復路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	96人	1人	4人	3人	8人	6人	2人	3人	14人	12人	3人	4人	4人	64人
	医	140人	5人	4人	7人	16人	5人	9人	8人	7人	4人	8人	6人	3人	82人
	買	233人	3人	7人	6人	7人	17人	14人	13人	14人	10人	19人	7人	11人	128人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	23人	3人	1人	人	3人	3人	人	2人	人	人	6人	2人	1人	21人
	医	81人	1人	4人	9人	7人	7人	8人	4人	6人	7人	10人	5人	7人	75人
	買	40人	人	人	人	人	人	2人	2人	6人	4人	2人	1人	1人	18人
	他	4人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
	医	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	2人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	9人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	54人	2人	1人	人	人	2人	1人	2人	1人	1人	1人	人	1人	12人
	医	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	1人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	7人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
合計	696人	15人	21人	25人	41人	41人	36人	34人	48人	38人	49人	25人	32人	405人	



【知波田地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

○障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	537人	22	23	36	33	28	26	19	26	30	32	33	29	337人
障害者	465人	14	11	10	27	42	38	41	55	32	38	12	20	340人
障害付添	56人	0	2	0	7	4	5	1	4	0	3	1	1	28人
免許返納者	458人	10	13	11	25	15	13	9	20	25	35	13	24	213人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	1,516人	46人	49人	57人	92人	89人	82人	70人	105人	87人	108人	59人	74人	918人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たり の負担額 (E/A)
4月	46人	38台	111,008円	20,500円	90,508円	18.5%	1,968円
5月	49人	37台	112,546円	21,800円	90,746円	19.4%	1,852円
6月	57人	50台	158,450円	33,050円	125,400円	20.9%	2,200円
7月	92人	59台	186,971円	37,400円	149,571円	20.0%	1,626円
8月	89人	68台	206,078円	36,400円	169,678円	17.7%	1,906円
9月	82人	59台	183,833円	32,800円	151,033円	17.8%	1,842円
10月	70人	58台	182,233円	30,300円	151,933円	16.6%	2,170円
11月	105人	72台	225,030円	35,000円	190,030円	15.6%	1,810円
12月	87人	63台	194,940円	36,450円	158,490円	18.7%	1,822円
1月	108人	79台	248,782円	45,600円	203,182円	18.3%	1,881円
2月	59人	49台	156,502円	31,550円	124,952円	20.2%	2,118円
3月	74人	56台	179,735円	32,700円	147,035円	18.2%	1,987円
合計	918人	688台	2,146,108円	393,550円	1,752,558円	18.3%	1,909円

○総括（知波田地区）

登録世帯数については、令和4年度から入出地区・新所地区が運行地区として追加されたことから102世帯の新規登録があり、大きく増加し、累計280世帯となった。しかし、登録率は9%程度に留まっている。

乗合率は1.33であり、3年度の1.39から低下しているが、依然高めである。

時間別利用者数は、往路では9時30分の便で45%、復路では11時30分の便で30%超を占めており、往復各1便への集中が見られる。

白須賀地区同様に高齢化率の高い地区であり、公共交通サービスとしての需要が見込まれるものの、前述のとおり登録率が低迷している。まずは周知を図る必要があるため、寿大学やいきいきサロン等にて事業の案内を行う。

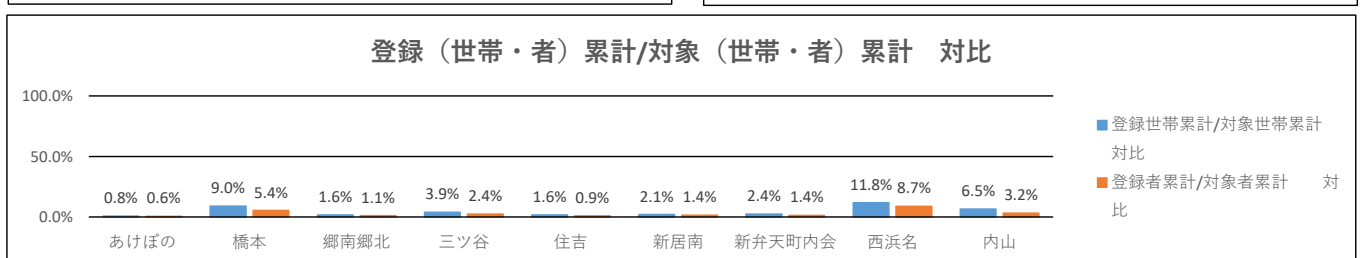
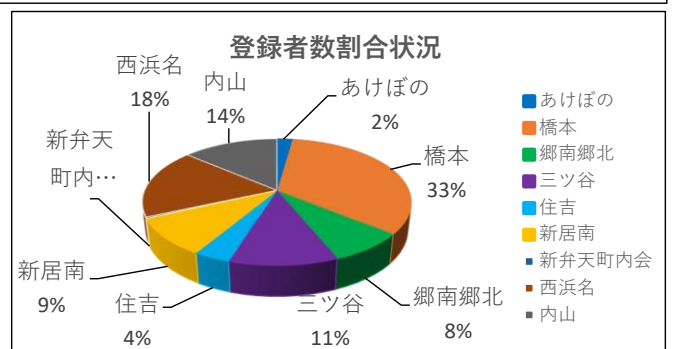
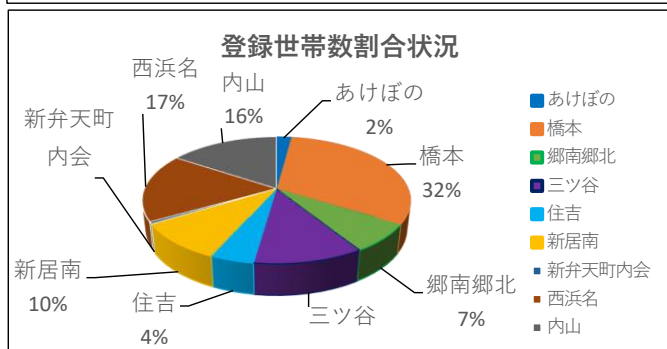
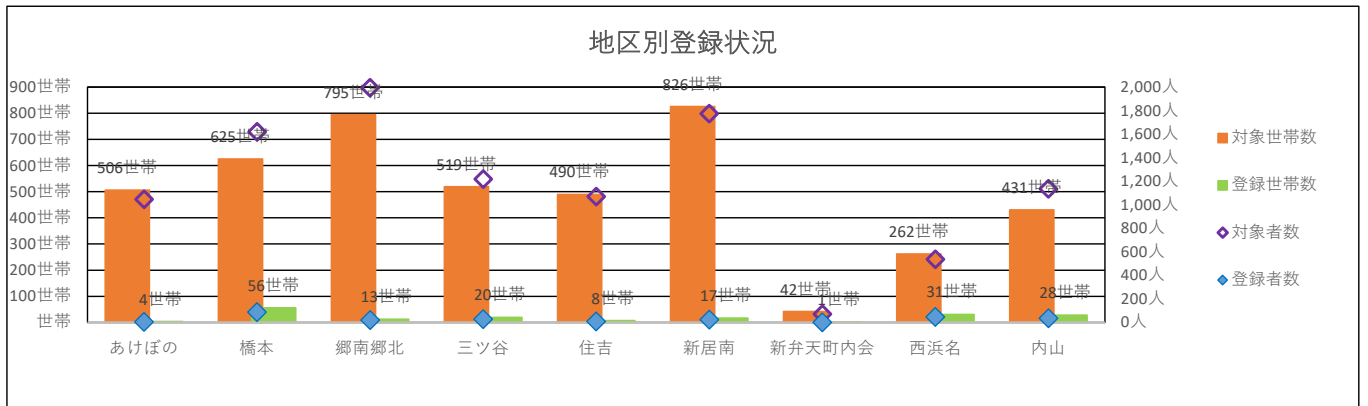
【新居地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R4.3末)	登録世帯数															前年度末	登録世帯累計	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計					
あけぼの	506世帯	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	4世帯	世帯	4世帯
橋本	625世帯	0	0	0	5	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	10世帯	46世帯	56世帯	
郷南郷北	795世帯	3	1	1	1	0	0	1	1	0	1	3	1	13世帯	世帯	13世帯			
三ツ谷	519世帯	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	4世帯	16世帯	20世帯			
住吉	490世帯	2	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	8世帯	世帯	8世帯			
新居南	826世帯	0	0	1	6	2	2	4	1	0	0	0	1	17世帯	世帯	17世帯			
新弁天町内会	42世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	1世帯	1世帯			
西浜名	262世帯	2	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	7世帯	24世帯	31世帯			
内山	431世帯	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2世帯	26世帯	28世帯			
合計	4,496世帯	7	4	4	14	5	4	8	5	3	3	4	4	65世帯	113世帯	178世帯			

登録世帯累計/対象世帯数 3.96%

地区	対象者数 (R4.3末)	登録者数															前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計				
あけぼの	1,047人	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	6人	0人	6人		
橋本	1,620人	0	0	0	8	1	0	1	1	0	2	0	1	14人	74人	88人		
郷南郷北	1,995人	3	3	4	2	0	0	1	1	0	1	4	2	21人	0人	21人		
三ツ谷	1,218人	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	0	6人	23人	29人		
住吉	1,071人	2	2	1	1	2	0	1	0	0	1	0	0	10人	0人	10人		
新居南	1,775人	0	0	1	10	3	3	6	1	0	0	0	1	25人	0人	25人		
新弁天町内会	72人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	1人	1人		
西浜名	538人	5	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	13人	34人	47人		
内山	1,136人	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4人	32人	36人		
合計	10,472人	10	10	9	22	7	6	11	5	5	4	5	5	99人	164人	263人		



【新居地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

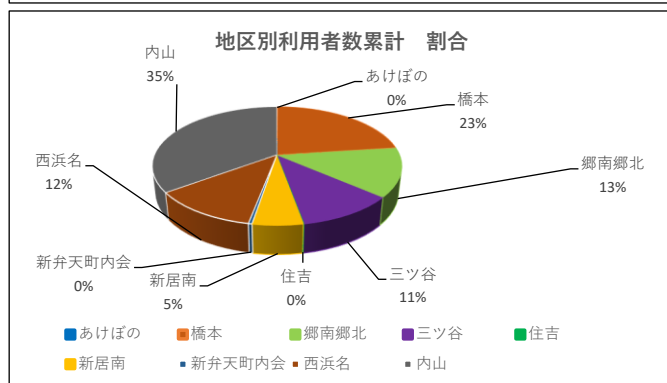
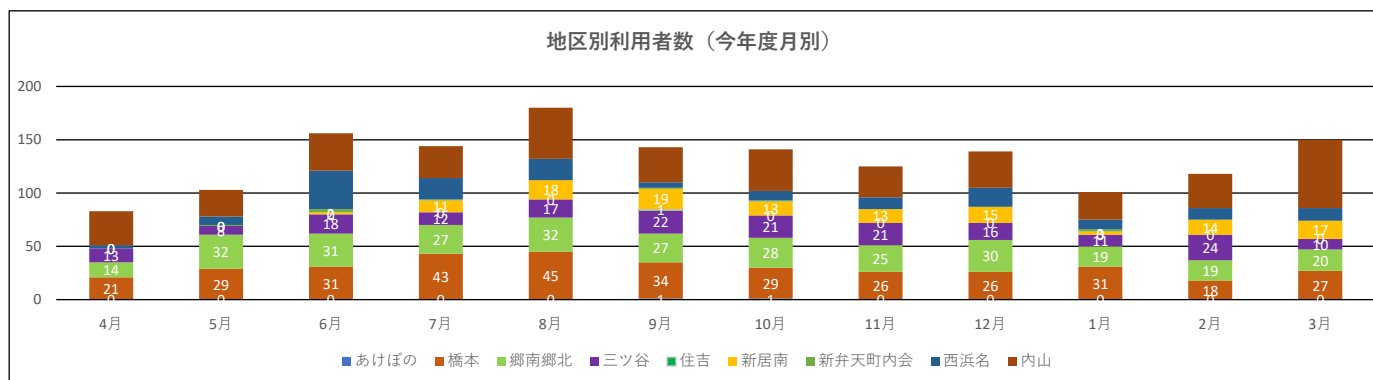
○地区別利用者状況

地区	利用者数														合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
あけぼの	人	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2人	2人	
橋本	162人	21	29	31	43	45	34	29	26	26	31	18	27	360人	522人	
郷南郷北	人	14	32	31	27	32	27	28	25	30	19	19	20	304人	304人	
三ツ谷	55人	13	8	18	12	17	22	21	21	16	11	24	10	193人	248人	
住吉	人	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1人	1人	
新居南	人	0	0	2	11	18	19	13	13	15	3	14	17	125人	125人	
新弁天町内会	人	0	1	3	1	0	1	1	0	0	2	0	0	9人	9人	
西浜名	110人	3	8	36	20	20	5	9	11	18	9	11	12	162人	272人	
内山	373人	32	25	35	30	48	33	39	29	34	26	32	64	427人	800人	
合計	700人	83	103	156	144	180	143	141	125	139	101	118	150	1,583人	2,283人	

地区	実利用者数												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
あけぼの	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
橋本	7	5	8	8	12	10	8	7	9	8	7	7	
郷南郷北	5	4	5	3	2	2	4	4	3	2	3	4	
三ツ谷	4	2	5	6	6	5	6	6	4	5	5	4	
住吉	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
新居南	0	0	2	2	3	4	3	2	3	2	2	4	
新弁天町内会	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	
西浜名	2	4	9	10	5	3	3	6	8	6	2	4	
内山	4	5	5	5	7	6	7	3	4	4	3	4	
合計	22	21	35	35	35	33	33	28	31	28	22	27	

○1日あたりの利用者数

地区	1日あたりの利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	累計
日数	242	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	485
人数	2.9	4.0	5.7	7.1	6.9	9.0	7.2	6.4	6.6	7.0	5.3	6.6	6.5	6.5	4.7

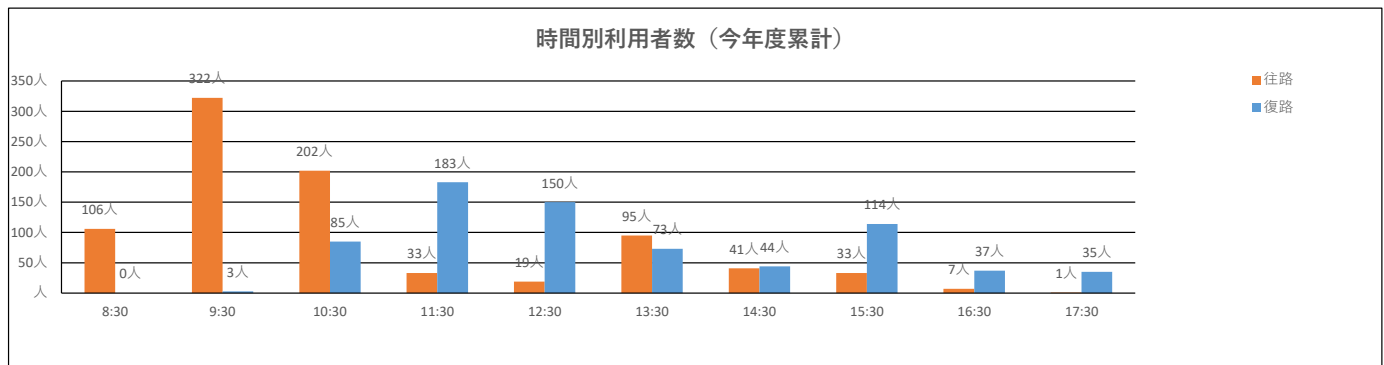


【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	35人	8人	3人	10人	10人	16人	6人	7人	9人	3人	10人	8人	16人	106人
9:30	202人	16人	22人	32人	27人	28人	23人	25人	25人	37人	28人	26人	33人	322人
10:30	72人	6人	12人	15人	24人	24人	30人	27人	19人	18人	6人	7人	14人	202人
11:30	20人	2人	1人	2人	4人	3人	5人	1人	2人	4人	5人	2人	2人	33人
12:30	11人	2人	2人	5人	1人	3人	3人	1人	人	人	人	人	2人	19人
13:30	20人	6人	7人	7人	6人	8人	8人	12人	6人	9人	6人	12人	8人	95人
14:30	21人	3人	1人	4人	4人	9人	2人	3人	7人	3人	1人	3人	1人	41人
15:30	11人	2人	人	人	3人	9人	3人	2人	2人	2人	人	1人	9人	33人
16:30	人	人	1人	人	人	1人	1人	人	人	1人	2人	1人	人	7人
17:30	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
合計	392人	45人	50人	75人	79人	101人	81人	78人	70人	77人	58人	60人	85人	859人

復路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:30	42人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	2人	人	人	3人
10:30	89人	4人	9人	9人	3人	14人	3人	9人	5人	7人	5人	8人	9人	85人
11:30	43人	7人	9人	19人	23人	15人	16人	18人	15人	15人	12人	18人	16人	183人
12:30	21人	7人	11人	18人	17人	13人	17人	11人	14人	12人	10人	8人	12人	150人
13:30	19人	4人	6人	5人	5人	10人	7人	7人	4人	10人	3人	5人	7人	73人
14:30	22人	4人	3人	5人	2人	3人	人	6人	5人	4人	人	6人	6人	44人
15:30	28人	5人	10人	14人	9人	10人	11人	10人	9人	11人	9人	8人	8人	114人
16:30	18人	2人	3人	5人	4人	7人	5人	2人	人	1人	1人	3人	4人	37人
17:30	人	5人	2人	6人	2人	7人	3人	人	2人	2人	1人	2人	3人	35人
合計	283人	38人	53人	81人	65人	79人	62人	63人	55人	62人	43人	58人	65人	724人



○乗合率（1台あたりの乗車人数）

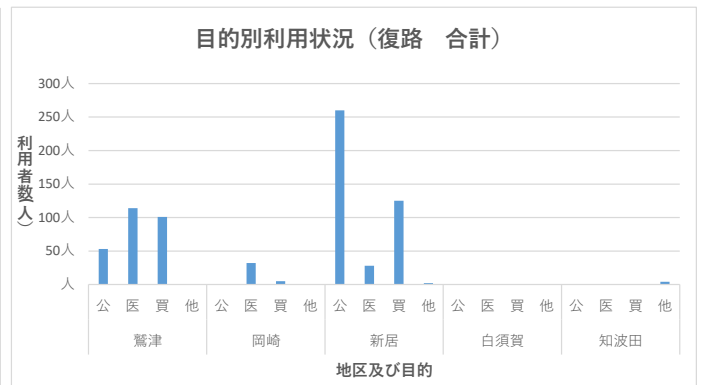
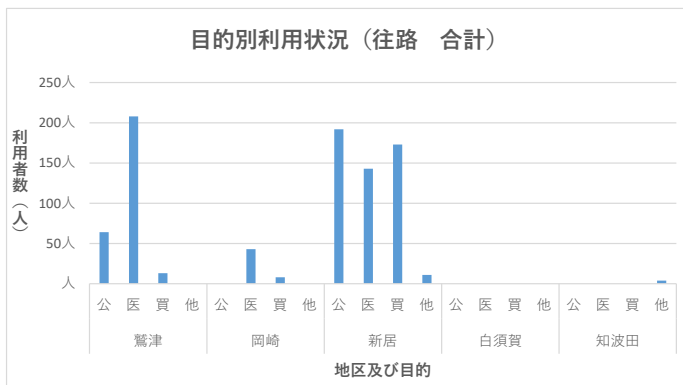
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	526	67	88	123	116	140	111	106	96	105	76	88	111	1227
移動人数	700	83人	103人	156人	144人	180人	143人	141人	125人	139人	101人	118人	150人	1,583人
乗合率	1.33	1.24	1.17	1.27	1.24	1.29	1.29	1.33	1.30	1.32	1.33	1.34	1.35	1.29

【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況（公：公共施設、医：医療施設、買：買い物施設、他：その他施設）

往路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	12人	6人	5人	3人	6人	7人	3人	5人	7人	13人	4人	3人	2人	64人
	医	65人	13人	11人	22人	22人	24人	18人	18人	16人	7人	13人	11人	33人	208人
	買	7人	2人	1人	2人	人	3人	1人	人	人	1人	人	3人	人	13人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	1人	3人	5人	7人	5人	7人	3人	2人	3人	4人	3人	人	43人
	買	人	人	人	2人	人	2人	人	人	2人	人	人	2人	人	8人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	90人	8人	17人	12人	21人	18人	24人	17人	13人	20人	7人	12人	23人	192人
	医	78人	3人	5人	5人	13人	18人	14人	18人	17人	13人	11人	12人	14人	143人
	買	156人	10人	6人	21人	8人	22人	14人	17人	13人	20人	17人	12人	13人	173人
	他	3人	2人	2人	2人	2人	2人	人	人	人	人	人	1人	人	11人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	2人	1人	人	4人
合計	411人	45人	50人	75人	79人	101人	81人	78人	70人	77人	58人	60人	85人	859人	

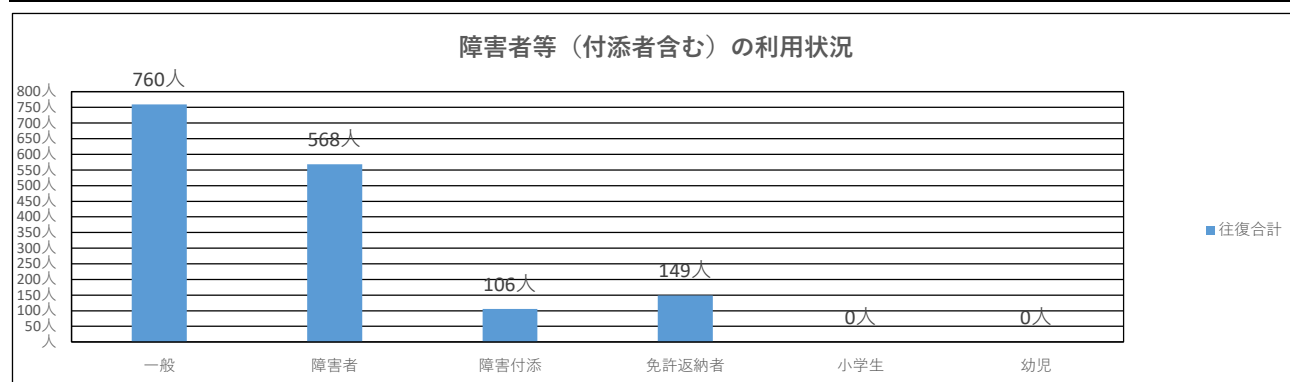
復路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
鷺津	公	9人	8人	5人	3人	6人	5人	3人	5人	6人	7人	3人	2人	人	53人
	医	31人	5人	7人	16人	8人	15人	12人	6人	8人	5人	4人	6人	22人	114人
	買	43人	8人	11人	14人	10人	15人	7人	6人	7人	11人	5人	5人	2人	101人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	4人	2人	2人	8人	4人	2人	2人	2人	6人	人	32人
	買	人	人	人	人	人	人	1人	人	2人	人	人	2人	人	5人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	137人	14人	25人	27人	27人	27人	22人	24人	17人	21人	14人	19人	23人	260人
	医	31人	1人	1人	4人	5人	3人	1人	5人	2人	2人	人	1人	3人	28人
	買	38人	2人	4人	11人	7人	12人	8人	13人	11人	14人	13人	15人	15人	125人
	他	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	2人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	2人	1人	人	4人
合計	289人	38人	53人	81人	65人	79人	62人	63人	55人	62人	43人	58人	65人	724人	



【新居地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	356人	38	50	86	76	96	80	59	55	64	48	52	56	760人
障害者	199人	23	39	48	47	65	49	51	49	55	37	45	60	568人
障害付添	77人	6	4	7	9	11	5	15	7	6	7	7	22	106人
免許返納者	68人	16	10	15	12	8	9	16	14	14	9	14	12	149人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	700人	83人	103人	156人	144人	180人	143人	141人	125人	139人	101人	118人	150人	1,583人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たり の負担額 (E/A)
4月	83人	67台	136,000円	30,300円	105,700円	22.3%	1,273円
5月	103人	88台	177,600円	36,650円	140,950円	20.6%	1,368円
6月	156人	123台	260,000円	58,250円	201,750円	22.4%	1,293円
7月	144人	116台	240,000円	53,250円	186,750円	22.2%	1,297円
8月	180人	140台	287,200円	62,500円	224,700円	21.8%	1,248円
9月	143人	111台	236,000円	54,000円	182,000円	22.9%	1,273円
10月	141人	106台	207,200円	45,200円	162,000円	21.8%	1,149円
11月	125人	96台	198,400円	42,600円	155,800円	21.5%	1,246円
12月	139人	105台	207,200円	49,350円	157,850円	23.8%	1,136円
1月	101人	76台	164,800円	35,000円	129,800円	21.2%	1,285円
2月	118人	88台	187,200円	38,950円	148,250円	20.8%	1,256円
3月	150人	111台	204,000円	44,550円	159,450円	21.8%	1,063円
合計	1,583人	1,227台	2,505,600円	550,600円	1,955,000円	22.0%	1,235円

○総括（新居地区）

令和4年度からあけぼの、郷南郷北、住吉、新居南の4自治会へ運行地区を拡大し、対象世帯は4,496世帯となったことに対し、新規登録は65世帯に留まり、累計178世帯、登録率は約4%に留まっている。

乗合率は1.29であり、5地区平均よりやや高い。

時間別利用者数は、往路では9時30分、10時30分の2便で60%超、復路では11時30分の便がピークで25%を占めている。

令和4年度から新居町駅付近の自治会を除く地区を運行地区としたが、感染症の影響で高齢者サロン等への説明の機会を逸したこともあり、登録者数は263人と伸び悩んでいる。しかし、乗車人数は1,583人と一定の利用があったことから、実際の利用に至っている割合またはリピーター率が高いと考えられ、事業周知による潜在的な需要の掘り起こしが重要である。



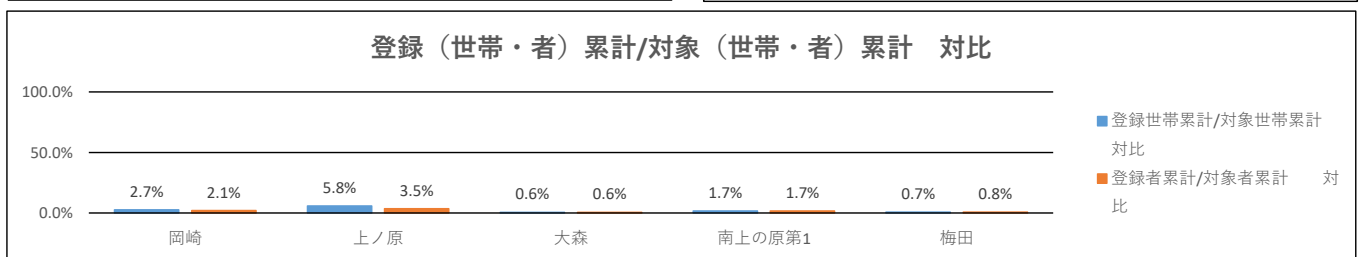
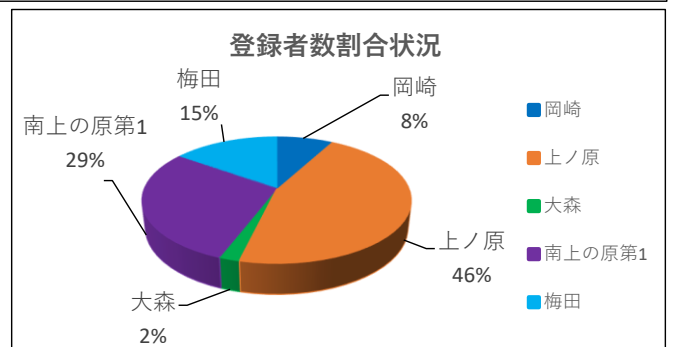
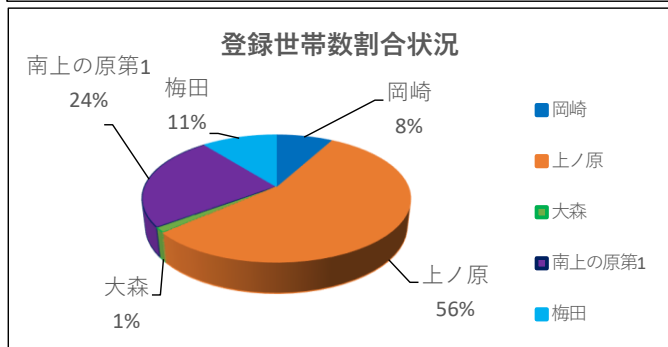
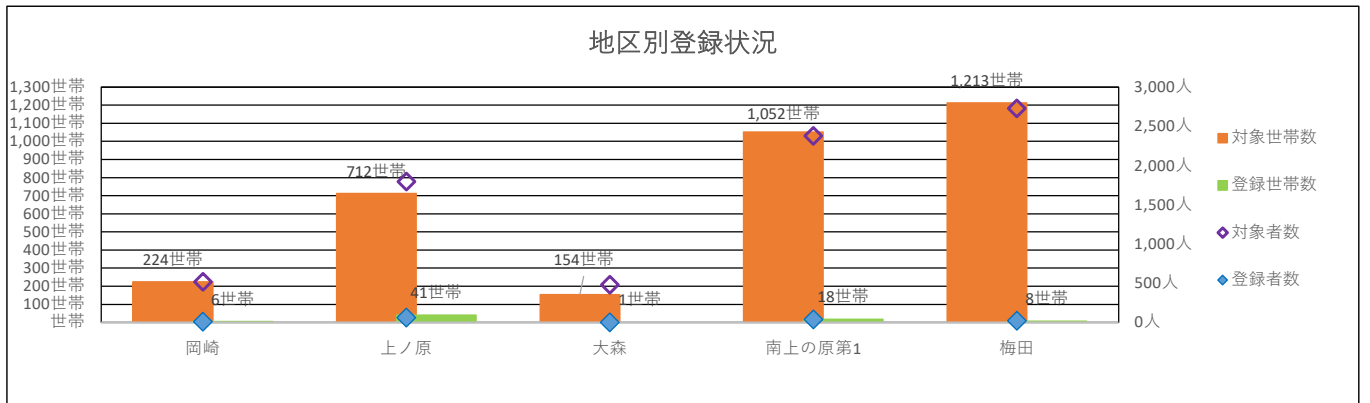
【岡崎地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R4.3末)	登録世帯数													合計	前年度末	登録世帯累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
岡崎	224世帯	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4世帯	2世帯	6世帯	
上ノ原	712世帯	6	23	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	36世帯	5世帯	41世帯	
大森	154世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	1世帯	1世帯	
南上の原第1	1,052世帯	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	0	1	14世帯	4世帯	18世帯	
梅田	1,213世帯	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	7世帯	1世帯	8世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
合計	3,355世帯	10	24	2	4	2	3	2	3	2	2	2	5	61世帯	13世帯	74世帯	

登録世帯累計/対象世帯数 2.21%

地区	対象者数 (R4.3末)	登録者数													合計	前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
岡崎	518人	4	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	7人	4人	11人	
上ノ原	1,797人	9	34	1	4	0	3	4	0	0	1	0	1	57人	6人	63人	
大森	480人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	3人	3人	
南上の原第1	2,379人	1	1	4	5	3	3	1	2	4	0	5	3	32人	8人	40人	
梅田	2,729人	1	0	0	0	0	0	0	1	6	2	2	5	17人	4人	21人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
合計	7,903人	15	35	5	9	4	6	5	5	10	3	7	9	113人	25人	138人	



【岡崎地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

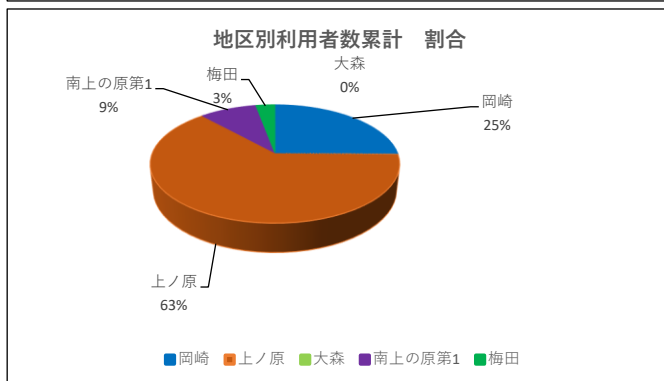
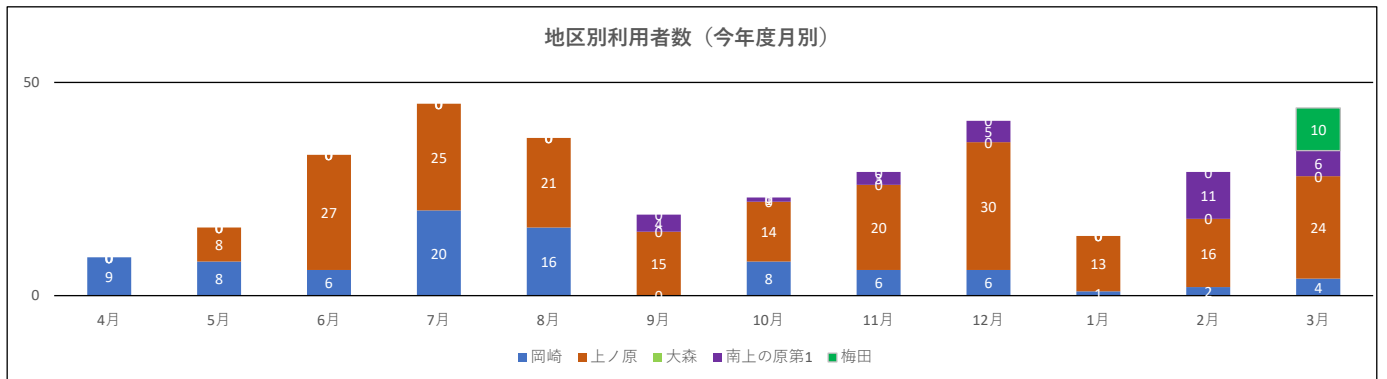
○地区別利用者状況

地区	利用者数														合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
岡崎	人	9	8	6	20	16	0	8	6	6	1	2	4	86人	86人	
上ノ原	人	0	8	27	25	21	15	14	20	30	13	16	24	213人	213人	
大森	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
南上の原第1	人	0	0	0	0	0	4	1	3	5	0	11	6	30人	30人	
梅田	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10人	10人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
合計	人	9	16	33	45	37	19	23	29	41	14	29	44	339人	339人	

地区	実利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
岡崎		3	2	2	2	2	0	3	2	2	1	1	2	
上ノ原		0	4	9	9	7	4	5	8	6	2	4	9	
大森		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
南上の原第1		0	0	0	0	0	3	1	2	3	0	4	2	
梅田		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		3	6	11	11	9	7	9	12	11	3	9	15	

○1日あたりの利用者数

地区	1日あたりの利用者数														合計	累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
日数		21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	243	
人数		0.4	0.9	1.5	2.1	1.9	1.0	1.0	1.5	2.1	0.7	1.6	1.9	1.4	1.4	

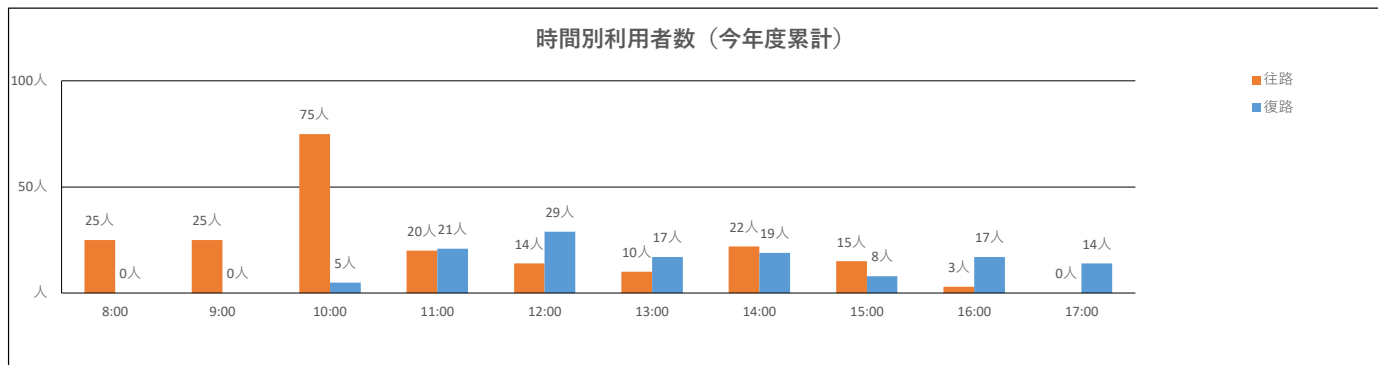


【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	人	人	人	4人	3人	3人	3人	人	6人	3人	人	1人	2人	25人
9:00	人	1人	1人	1人	2人	2人	人	2人	1人	3人	1人	5人	6人	25人
10:00	人	4人	4人	5人	9人	5人	5人	11人	8人	5人	2人	5人	12人	75人
11:00	人	人	人	人	1人	人	1人	人	1人	9人	人	3人	5人	20人
12:00	人	人	人	4人	2人	1人	人	人	1人	3人	3人	人	人	14人
13:00	人	人	人	人	4人	2人	人	人	1人	人	人	3人	人	10人
14:00	人	人	4人	4人	3人	5人	人	1人	1人	1人	人	3人	人	22人
15:00	人	2人	人	1人	2人	1人	1人	1人	1人	2人	人	1人	3人	15人
16:00	人	人	人	1人	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	3人
17:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	人	7人	9人	20人	28人	19人	10人	15人	20人	26人	6人	21人	28人	209人

復路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
10:00	人	人	人	2人	人	人	人	人	人	2人	人	人	1人	5人
11:00	人	人	人	2人	3人	4人	4人	1人	2人	人	2人	2人	1人	21人
12:00	人	人	5人	1人	4人	3人	4人	2人	4人	2人	人	人	4人	29人
13:00	人	人	人	2人	2人	1人	人	人	人	3人	4人	3人	2人	17人
14:00	人	2人	人	2人	1人	2人	人	2人	1人	2人	1人	1人	5人	19人
15:00	人	人	人	1人	2人	人	人	1人	人	3人	人	1人	人	8人
16:00	人	人	2人	3人	2人	4人	人	人	2人	2人	1人	1人	人	17人
17:00	人	人	人	人	3人	4人	1人	2人	人	1人	人	人	3人	14人
合計	人	2人	7人	13人	17人	18人	9人	8人	9人	15人	8人	8人	16人	130人



○乗合率（1台あたりの乗車人数）

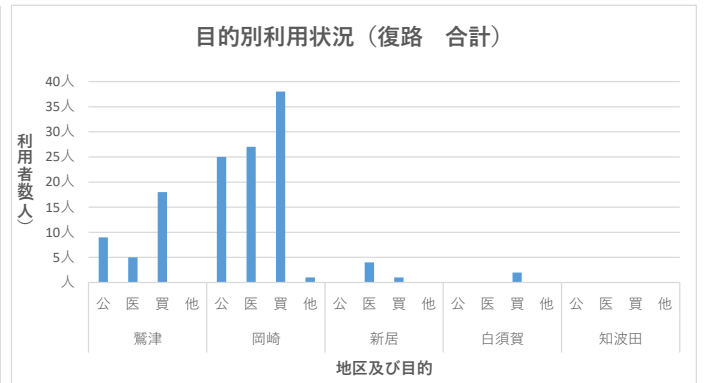
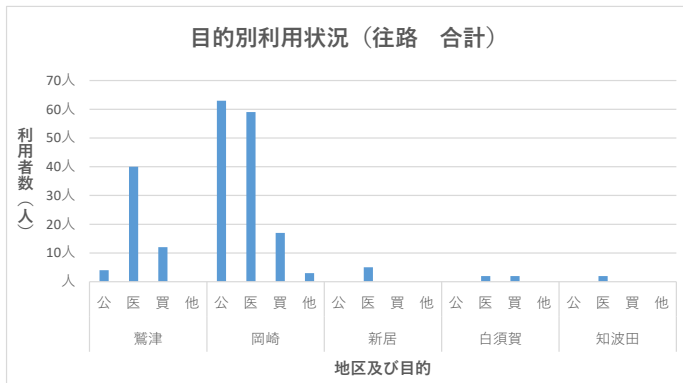
	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数		5	12	25	33	26	15	19	20	31	9	22	36	253
移動人数		9人	16人	33人	45人	37人	19人	23人	29人	41人	14人	29人	44人	339人
乗合率		1.80	1.33	1.32	1.36	1.42	1.27	1.21	1.45	1.32	1.56	1.32	1.22	1.34

【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況（公：公共施設、医：医療施設、買：買い物施設、他：その他施設）

往路														
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	人	2人	人	4人
	医	人	1人	人	3人	5人	2人	2人	4人	4人	7人	1人	4人	7人
	買	人	人	人	1人	1人	1人	1人	人	人	3人	2人	人	3人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	2人	4人	10人	11人	7人	2人	5人	4人	8人	1人	3人	6人
	医	人	4人	5人	3人	7人	6人	2人	5人	6人	3人	人	9人	9人
	買	人	人	人	3人	2人	人	1人	1人	3人	3人	2人	1人	1人
	他	人	人	人	人	2人	1人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	2人	2人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	2人
	買	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	人	人	2人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	2人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	人	7人	9人	20人	28人	19人	10人	15人	20人	26人	6人	21人	28人	209人

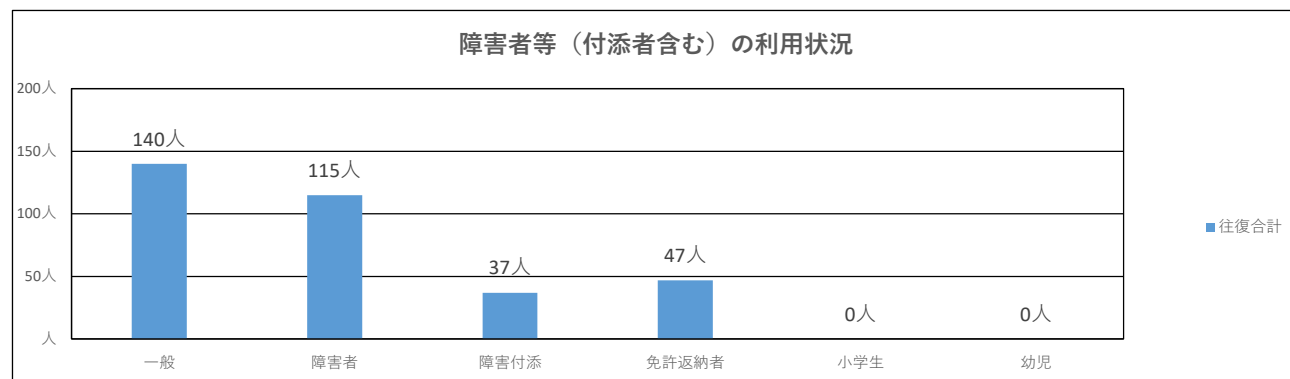
復路														
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	人	人	人	人	2人	1人	人	2人	人	2人	人	2人	9人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	人	2人	1人	5人
	買	人	人	人	4人	2人	2人	1人	人	人	3人	2人	人	18人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	人	2人	4人	4人	3人	2人	4人	1人	2人	人	人	25人
	医	人	人	3人	1人	2人	8人	2人	1人	2人	2人	1人	2人	27人
	買	人	2人	2人	4人	7人	3人	2人	1人	5人	4人	5人	2人	38人
	他	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	1人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	2人	1人	4人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	人	人	2人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	人	2人	7人	13人	17人	18人	9人	8人	9人	15人	8人	8人	16人	130人



【岡崎地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	人	5	12	17	26	15	5	9	15	8	1	14	13	140人
障害者	人	0	0	8	10	14	10	8	7	24	8	12	14	115人
障害付添	人	0	0	4	3	2	4	1	4	6	5	3	5	37人
免許返納者	人	4	4	4	6	6	0	5	3	3	0	0	12	47人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	人	9人	16人	33人	45人	37人	19人	23人	29人	41人	14人	29人	44人	339人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たり の負担額 (E/A)
4月	9人	5台	9,200円	3,200円	6,000円	34.8%	667円
5月	16人	12台	19,200円	5,600円	13,600円	29.2%	850円
6月	33人	25台	47,200円	11,100円	36,100円	23.5%	1,094円
7月	45人	33台	60,000円	15,600円	44,400円	26.0%	987円
8月	37人	26台	50,000円	11,800円	38,200円	23.6%	1,032円
9月	19人	15台	30,000円	5,500円	24,500円	18.3%	1,289円
10月	23人	19台	35,200円	7,300円	27,900円	20.7%	1,213円
11月	29人	20台	41,600円	10,750円	30,850円	25.8%	1,064円
12月	41人	31台	62,800円	11,350円	51,450円	18.1%	1,255円
1月	14人	9台	18,000円	3,600円	14,400円	20.0%	1,029円
2月	29人	22台	50,800円	11,100円	39,700円	21.9%	1,369円
3月	44人	36台	81,600円	15,000円	66,600円	18.4%	1,514円
合計	339人	253台	505,600円	111,900円	393,700円	22.1%	1,161円

○総括（岡崎地区）

令和4年度から運行対象地区となったことから、登録世帯数は74世帯、登録率は対象3,355世帯のうち2%程度である。

乗合率は1.34であり、5地区平均よりやや高い。

時間別利用者数は、往路では10時の便が36%を占めるが、復路には比較的広い時間帯の分散が見られる。

初年度は、登録者数、乗車人数低調であるが、出前講座による事業説明ができた上ノ原地区については一定の利用が見られた。このことから第一に事業の周知、その後は駅や買い物等モデルルートの提示により、登録・利用者増と併せて乗合率向上を図っていく。

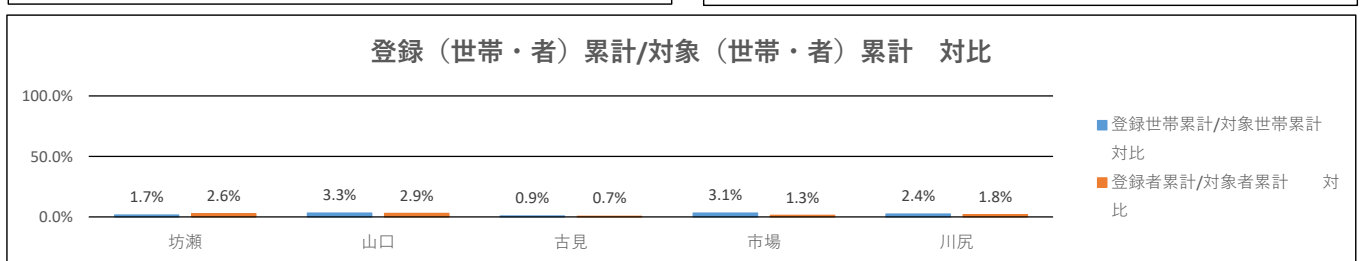
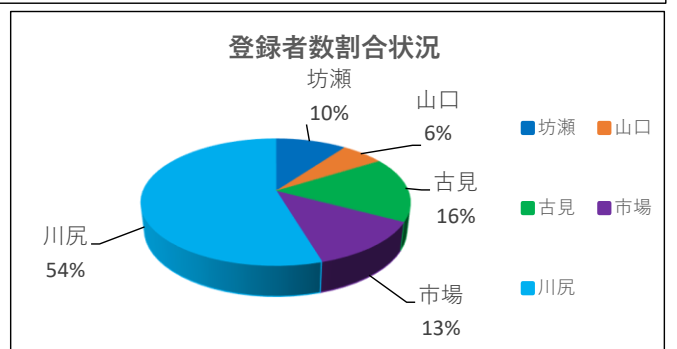
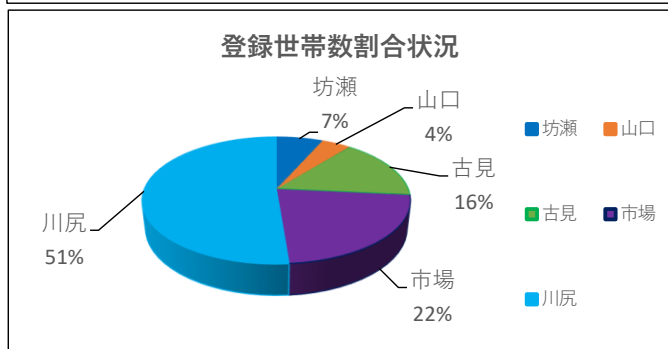
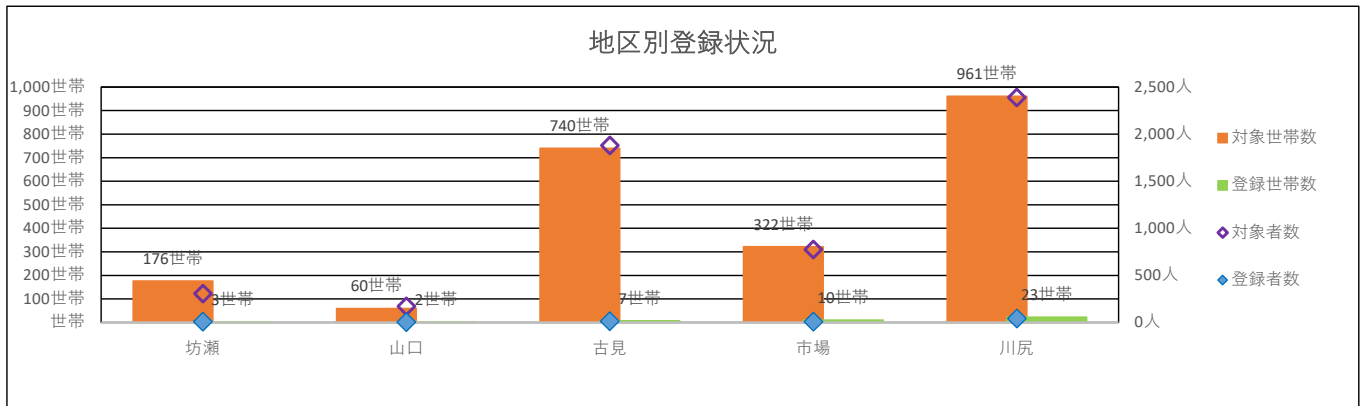
【鷺津地区】 コーちゃんタクシー利用実績表

○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R4.3末)	登録世帯数													合計	前年度末	登録世帯累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
坊瀬	176世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1世帯	2世帯	3世帯
山口	60世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2世帯	世帯	2世帯
古見	740世帯	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	5世帯	2世帯	7世帯
市場	322世帯	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2世帯	8世帯	10世帯
川尻	961世帯	5	1	0	0	3	1	1	0	3	1	0	0	15世帯	8世帯	23世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
	世帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	世帯	世帯	世帯	
合計	2,259世帯	6	1	0	0	5	2	2	2	3	2	0	2	25世帯	20世帯	45世帯	

登録世帯累計/対象世帯数 1.99%

地区	対象者数 (R4.3末)	登録者数													合計	前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
坊瀬	308人	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4人	4人	8人
山口	172人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5人	0人	5人
古見	1,880人	1	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	1	9人	4人	13人
市場	775人	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2人	8人	10人
川尻	2,391人	10	1	0	0	5	2	2	0	7	1	0	0	28人	15人	43人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
	0人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0人	0人	0人	
合計	5,526人	11	1	0	0	8	4	5	5	7	4	0	3	48人	31人	79人	



【鷺津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

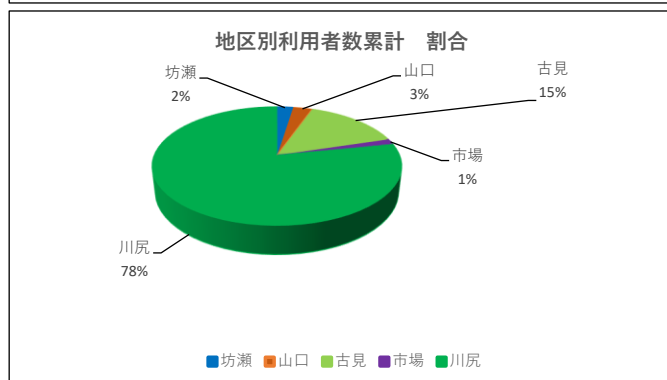
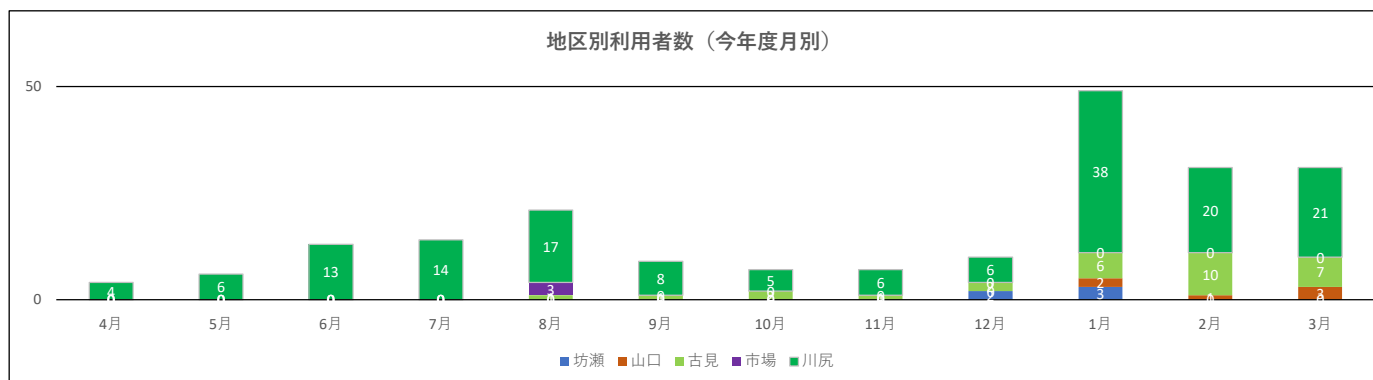
○地区別利用者状況

地区	利用者数														合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
坊瀬	人	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	5人	5人	
山口	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	6人	6人	
古見	人	0	0	0	0	1	1	2	1	2	6	10	7	30人	30人	
市場	人	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3人	3人	
川尻	人	4	6	13	14	17	8	5	6	6	38	20	21	158人	158人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
合計	人	4	6	13	14	21	9	7	7	10	49	31	31	202人	202人	

地区	実利用者数												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
坊瀬	人	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
山口	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
古見	人	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	3
市場	人	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
川尻	人	3	5	5	4	3	2	4	2	1	6	7	6
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	人	3	5	5	4	5	3	5	3	3	11	10	11

○1日あたりの利用者数

地区	1日あたりの利用者数														合計	累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
日数		21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	243	
人数		0.2	0.3	0.6	0.7	1.1	0.5	0.3	0.4	0.5	2.6	1.7	1.3	0.8	0.8	

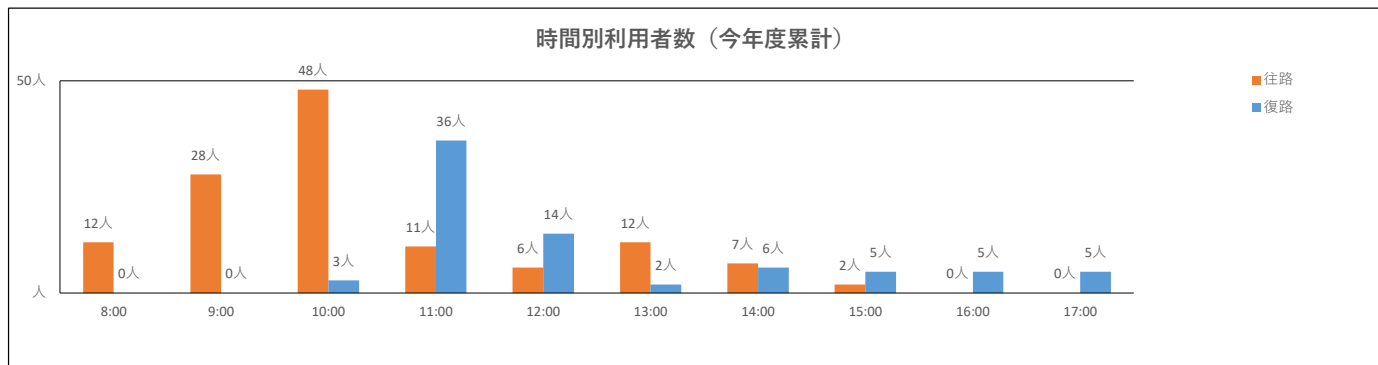


【鷺津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	人	2人	2人	人	人	1人	人	人	人	人	2人	2人	3人	12人
9:00	人	人	2人	3人	2人	人	1人	1人	1人	1人	4人	4人	9人	28人
10:00	人	人	人	2人	4人	4人	5人	1人	1人	人	16人	10人	5人	48人
11:00	人	1人	人	人	人	3人	人	人	人	2人	3人	1人	1人	11人
12:00	人	人	1人	3人	人	人	人	1人	1人	人	人	人	人	6人
13:00	人	1人	人	1人	2人	人	人	1人	1人	3人	3人	人	人	12人
14:00	人	人	人	人	人	4人	1人	人	人	人	1人	1人	人	7人
15:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	人	2人
16:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
17:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	人	4人	5人	9人	8人	12人	7人	4人	4人	6人	30人	19人	18人	126人

復路														
時間帯	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
10:00	人	人	人	人	人	人	人	2人	人	人	1人	人	人	3人
11:00	人	人	1人	4人	6人	4人	2人	人	人	人	5人	6人	8人	36人
12:00	人	人	人	人	人	3人	人	人	人	人	10人	人	1人	14人
13:00	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	人	人	人	2人
14:00	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	2人	2人	人	人	6人
15:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	3人	1人	5人
16:00	人	人	人	人	人	2人	人	人	人	人	人	2人	1人	5人
17:00	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	1人	1人	2人	5人
合計	人	人	1人	4人	6人	9人	2人	3人	3人	4人	19人	12人	13人	76人



○乗合率（1台あたりの乗車人数）

	一日あたりの利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数		3	5	9	10	15	9	6	7	10	31	23	22	150
移動人数		4人	6人	13人	14人	21人	9人	7人	7人	10人	49人	31人	31人	202人
乗合率		1.33	1.20	1.44	1.40	1.40	1.00	1.17	1.00	1.00	1.58	1.35	1.41	1.35

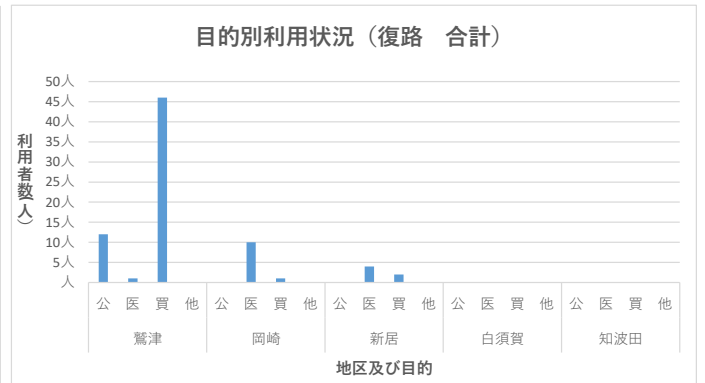
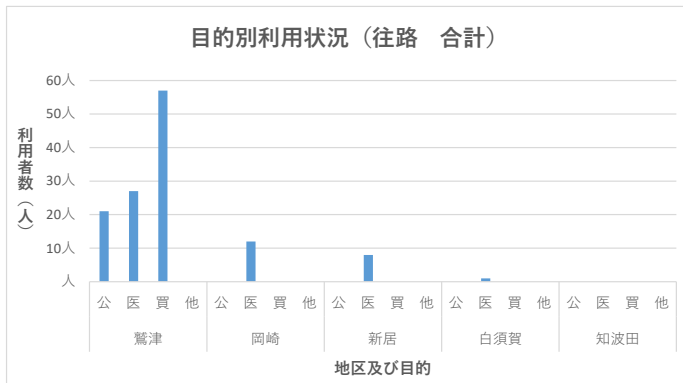


【鷺津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○目的別利用状況（公：公共施設、医：医療施設、買：買い物施設、他：その他施設）

		往路													
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	人	人	人	1人	人	人	3人	人	人	1人	4人	8人	4人	21人
	医	人	人	人	1人	4人	5人	2人	2人	1人	人	4人	3人	5人	27人
	買	人	2人	2人	5人	4人	7人	2人	2人	3人	5人	18人	5人	2人	57人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	2人	2人	2人	人	人	人	人	人	人	4人	人	2人	12人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	3人	5人	8人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計		人	4人	5人	9人	8人	12人	7人	4人	4人	6人	30人	19人	18人	126人

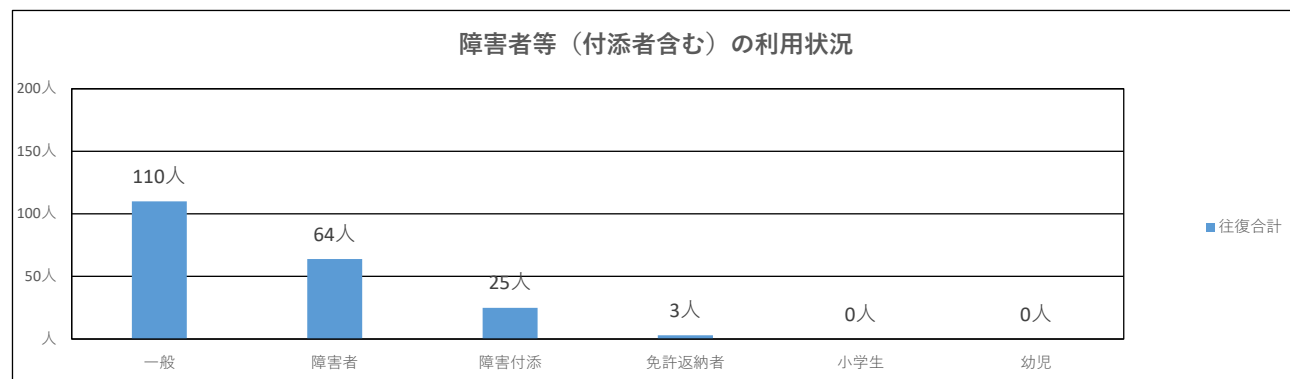
		復路													
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	2人	5人	4人	12人
	医	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	1人
	買	人	人	1人	2人	4人	7人	2人	1人	3人	4人	15人	5人	2人	46人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
岡崎	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	2人	2人	人	人	2人	人	人	2人	人	2人	10人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
新居	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	2人	4人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	2人	2人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
白須賀	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
知波田	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	医	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計		人	人	1人	4人	6人	9人	2人	3人	3人	4人	19人	12人	13人	76人



### 【鷺津地区】コーちゃんタクシー利用実績表

○障害者等（付添者含む）の利用状況

種別	前年度	往復合計												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
一般	人	2	4	9	10	17	8	3	6	8	20	12	11	110人
障害者	人	1	1	3	2	4	1	3	1	2	18	15	13	64人
障害付添	人	1	1	1	2	0	0	1	0	0	10	4	5	25人
免許返納者	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3人
小学生	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
幼児	人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人
合計	人	4人	6人	13人	14人	21人	9人	7人	7人	10人	49人	31人	31人	202人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人数 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F=D/C)	利用者一人当たり の負担額 (E/A)
4月	4人	3台	6,000円	1,300円	4,700円	21.7%	1,175円
5月	6人	5台	10,400円	2,500円	7,900円	24.0%	1,317円
6月	13人	9台	16,800円	4,600円	12,200円	27.4%	938円
7月	14人	10台	17,200円	4,900円	12,300円	28.5%	879円
8月	21人	15台	24,000円	7,400円	16,600円	30.8%	790円
9月	9人	9台	14,400円	3,400円	11,000円	23.6%	1,222円
10月	7人	6台	10,800円	1,700円	9,100円	15.7%	1,300円
11月	7人	7台	11,200円	2,600円	8,600円	23.2%	1,229円
12月	10人	10台	16,000円	3,200円	12,800円	20.0%	1,280円
1月	49人	31台	54,400円	14,200円	40,200円	26.1%	820円
2月	31人	23台	40,400円	7,800円	32,600円	19.3%	1,052円
3月	31人	22台	43,600円	8,800円	34,800円	20.2%	1,123円
合計	202人	150台	265,200円	62,400円	202,800円	23.5%	1,004円

○総括（鷺津地区）

令和4年度から運行対象地区となったことから登録世帯数は45世帯、登録率は対象2,259世帯のうち2%弱であり、ともに5地区の中で最も低い。

乗合率は1.35であり、5地区の中で最も高い。

時間別利用者数は、往路では10時の便が38%、復路では11時の便が47%を占める。

初年度は、岡崎地区と同様に登録者数、乗車人数ともに低調である。利用時間帯が往路・復路ともに各1便に集中していること、目的地については「買い物施設」が突出していることから、利用ニーズを掘り起こすような魅力ある乗車モデルの提示をし、登録・利用者の増加を図るとともに高い乗合率を目指していく。

令和5年6月28日

(件名)

## コーちゃんバス車外広告の導入について

(都市整備部都市計画課)

### 1 概要

令和4年度にバスマスク、ラッピングに関する問い合わせが複数あったことを受け、運行事業者と協議した結果、以下の内容で車外広告の導入を行う。

### 2 車外広告の内容

【対象車両】 ポンチョ型車両4台

【掲示箇所】 4箇所（車体前方、後方、両側面各1箇所ずつ）

※資料3-1参照

【料金】 車体前方（バスマスク）5,000円/月  
車体後方（マグネット）40,000円/年、20,000円/6カ月  
車体側面左側・右側（シール）40,000円/年、20,000円/6カ月  
※シール等の製作費、原状回復費等は別途申込者負担

【広告掲載基準】 湖西市広告掲載取扱基準に準ずる。

### 3 申込方法

- (1) 掲載枠の空き状況について確認
- (2) 申込書、デザイン案等がわかる資料を運行事業者または都市計画課に提出
- (3) 掲示決定通知書を受領後、掲示物を作成し、運行事業者に提出
- (4) 運行事業者より送付される納付書により利用料金を納付

### 4 今後のスケジュール

- ・ 令和5年6月28日 公共交通会議にて報告
- ・ " 7月～ 市内企業等に周知、募集開始
- ・ " 10月～ 車外広告開始

以上

## ■ 車外広告掲載箇所

【ボディ前方】①



【ボディ後方】②



【ボディ左側】③



【ボディ右側】④



位置 (参考)	掲示方法	寸法 (mm)	掲載料 (案)	製作費・デザイン費・施工費	原状回復費
①ボディ前方	バスマスク	縦400×横750	5,000円/月		別途
②ボディ後方	マグネット	縦300×横1150	40,000円/年 20,000円/6か月		別途
③ボディ左側	シール	縦800×横1060	40,000円/年 20,000円/6か月		別途
④ボディ右側	シール	縦660×横1100	40,000円/年 20,000円/6か月		別途

\* 製作費・デザイン費・施工費は別途費用がかかります。デザイン作成の有無などにより金額は異なります。

\* マグネット、シールは、貼付、剥離のタイミングにより日数は多少前後（原則4月～翌年3月、6カ月の場合は4月～9月、10月～翌年3月）

\* 掲載申込は毎年必要

令和4年度 湖西市地域公共交通会議決算

資料4

(歳入)

(単位：円)

科 目	予算額	収入済額	説 明
1 款 負担金	12,000,000	12,213,000	湖西市負担金 12,000,000円
1 項 負担金	12,000,000	12,213,000	豊橋市負担金 (燃料費、保険代) 213,000円
1 目 負担金	12,000,000	12,213,000	
2 款 補助金	0	0	
1 項 補助金	0	0	
1 目 補助金	0	0	
3 款 繰越金	0	0	
1 項 繰越金	0	0	
1 目 繰越金	0	0	
4 款 諸収入	2,000	42,368	BaaS乗車券収入 42,300円、預金利子 68円
1 項 諸収入	2,000	42,368	
1 目 雑入	2,000	42,368	
歳 入 合 計	12,002,000	12,255,368	

(歳出)

(単位：円)

科 目	予算額	支出済額	説 明
1 款 運営費	71,000	22,810	BaaSつり銭等資金 13,900円、振込手数料 8,910円
1 項 事務費	71,000	22,810	
1 目 事務費	71,000	22,810	
2 款 事業費	11,930,000	11,266,795	BaaSコンソーシアム委託費 9,982,500円
1 項 事業費	11,930,000	11,266,795	BaaS保険代 902,020円、BaaS延伸分燃料費 198,000円、
1 目 事業費	11,930,000	11,266,795	BaaS関係消耗品費 145,915円、BaaS講習受講費 38,360円
3 款 予備費	1,000	0	
1 項 予備費	1,000	0	
1 目 予備費	1,000	0	
歳 出 合 計	12,002,000	11,289,605	

歳入合計	—	歳出合計	965,763	全額、事業費確定に伴う湖西市へ戻入
------	---	------	---------	-------------------

歳入合計 12,255,368 円

歳出合計 12,255,368 円 ※湖西市への戻入 (965,763円) を含む

差引残高 0 円

上記のとおり、決算報告いたします。

令和 5 年 6 月 16 日

湖西市地域公共交通会議  
会長 山本 一敏



令和4年度湖西市地域公共交通会議決算について監査を行った結果、その内容は適正と確認しました。

令和 5 年 6 月 20 日

監事 湖西市社会福祉協議会  
会長 森 宣雄

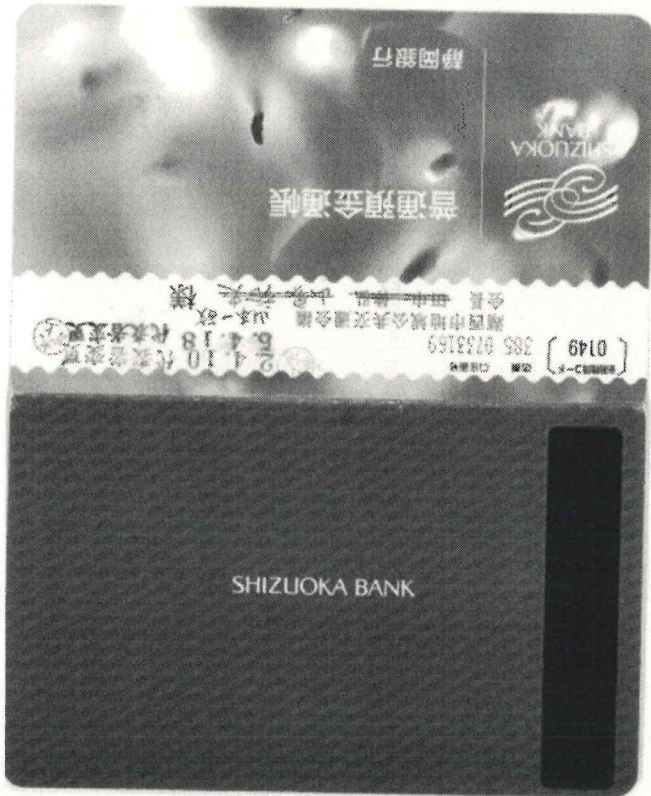


監事 湖西市自治会連合会  
会長 板倉 福男





# 令和4年度 湖西市地域公共交通会議 通帳写し



**1**

年	月	日	記号	取次金額	お預けり金額	おし引き残高	備考
1	04	02	22	BF	*2,000		*12,205,871
2	04	02	22	BF	*660		*12,205,211
3	04	02	22	BF	*22,900		*12,182,311
4	04	02	22	BF	*660		*12,181,651
5	04	03	03	BF	*9,647,499		*2,534,152
6	04	03	03	BF	*880		*2,533,272
7	04	03	10	FF	37790748595	*239,400	*2,772,672
8	04	03	29	BF	*693,000		*2,079,672
9	04	03	29	BF	*880		*2,078,792
10	04	04	22	FF	37790748595	*302,000	*2,380,792
11	04	04	22	FF	37790748595		
12	04	06	22	FF	37790748595	*12,000,000	*12,000,000
13	04	06	30	BF	*35,000		*11,965,000
14	04	06	30	BF	*880		*11,964,120
15	04	06	30	BF	*5,360		*11,958,760
16	04	06	30	BF	*660		*11,958,100
17	04	06	30	BF	*114,400		*11,843,700
18	04	06	30	BF	*880		*11,842,820
19	04	07	28	BF	*6,875		*11,835,945
20	04	07	28	BF	*5,300		*11,830,645
21	04	07	28	BF	*660		*11,829,985
22	04	07	28	BF	*909,000		*10,920,985
23	04	07	28	BF	*14,620		*10,906,365
24	04	08	20	BF	利息	*23	*10,906,388

**2**

年	月	日	記号	取次金額	お預けり金額	おし引き残高	備考
1	04	08	29	BA	*50,000	*10,856,388	
2	04	08	31	BF	*19,160	*10,837,228	
3	04	08	31	BF	*330	*10,836,898	
4	04	09	09	AA	預金機 *2,000	*10,834,898	
5	04	09	26	AA	預金機 *5,000	*10,829,898	
6	04	09	26	AA	預金機 *10,000	*10,819,898	
7	04	10	04	BF	*35,100	*10,784,798	
8	04	10	04	BF	*880	*10,783,918	
9	04	10	11	AA	預金機 *1,000	*10,782,918	
10	04	10	19	AA	預金機 *900	*10,782,018	
11	04	10	27	AA	預金機 *1,000	*10,781,018	
12	04	11	09	AA	預金機 *5,000	*10,776,018	
13	04	11	14	AA	預金機 *2,400	*10,773,618	
14	04	11	14	AA	預金機 *1,000	*10,772,618	
15	04	11	16	AA	預金機 *5,000	*10,767,618	
16	04	11	17	AA	預金機 *400	*10,767,218	
17	04	11	18	AA	預金機 *1,000	*10,766,218	
18	04	11	25	AA	預金機 *5,200	*10,761,018	
19	04	12	22	AA	預金機 *200	*10,759,818	
20	05	01	05	BF	*53,000	*10,706,818	
21	05	01	05	BF	*880	*10,705,938	
22	05	01	10	AA	預金機 *1,000	*10,704,938	
23	05	01	23	AA	預金機 *400	*10,704,538	
24	05	01	25	FF	37790748595	*1,200	*10,703,338

**3**

年	月	日	記号	取次金額	お預けり金額	おし引き残高	備考
1	05	02	18	BF	利息	*45	*10,703,383
2	05	02	21	BF	*14,900		*10,775,303
3	05	02	21	BF	*660		*10,774,643
4	05	02	21	BF	*64,600		*10,710,043
5	05	02	21	BF	*880		*10,709,163
6	05	02	21	BF	*4,900		*10,704,263
7	05	02	21	BF	*660		*10,703,603
8	05	02	24	BA	*25,500		*10,678,103
9	05	02	24	BA	*660		*10,677,443
10	05	03	01	BF	*9,982,500		*695,943
11	05	03	01	BF	*880		*695,063
12	05	03	01	AA	預金機 *35,100		*730,163
13	05	03	02	FF	37790748595	*215,000	*945,163
14	05	03	06	FF	37790748595	*21,600	*966,763
15	05	03	20	BA	*965,763		*0

上記は原本と相違ない事を証明する



湖 地 交 第 号  
令 和 5 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 湖西市地域公共交通会議  
住 所 湖西市吉美3268番地  
代表者氏名 山本 一敏

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定め  
たので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和5年6月 日

(名称) 湖西市地域公共交通会議

**1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**

湖西市においては、市内を東西に横断する幹線交通である鉄道を軸に、市内の都市拠点と地域拠点、集落拠点を結ぶため、コミュニティバス、乗合タクシーにより構成される公共交通網が広がっている。これらの公共交通については、都市拠点に位置する総合病院や大規模な商店、地域拠点に位置する小学校や病院へ移動する手段として、高齢者や小学生を中心に、生活に必要な移動手段として機能している。

また、幹線交通に通じるコミュニティバス等が支線の役割を果たしている。しかしながら、人口減少と自家用車の普及により、当市の公共交通機関の利用者は減少を続け、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、行きたい時間に行きたい場所に行くことができないなど、公共交通として様々な課題がある。

このため、地域公共交通確保維持事業により、新居鷺津線、白須賀鷺津線、白須賀岡崎線、岡崎循環線及び知波田入出線の該当系統を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

**2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果****(1) 事業の目標**

新居鷺津線、白須賀鷺津線、白須賀岡崎線、岡崎循環線、知波田入出線に関する令和6年度の目標は以下のとおりです。

- ・70歳以上の市民の公共交通に対する満足度を67.0%以上とする。
- ・コーちゃんバスの収支率を11.64%とする。
- ・利用者1人あたりにかかる市の負担額を830円とする。
- ・コーちゃんバス1日1便あたりの利用者数を7.27人とする。

(湖西市地域公共交通計画 P30、40、43、45、46 参照)

**(2) 事業の効果**

新居鷺津線、白須賀鷺津線、白須賀岡崎線、岡崎循環線、知波田入出線を維持することにより、高齢者等の通院や買い物など日常生活に必要な移動手段や新居地区、白須賀地区、知波田地区の小学生の通学手段が確保される。また、幹線交通へのネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現され、外出促進・地域活性化にもつながる。



<b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停付近におけるバス利用者の自転車駐輪場の確保（湖西市）</li> <li>・利用モデルの作成と周知・啓発の強化（湖西市）</li> <li>・コーちゃんバス路線の見直し（湖西市・交通事業者） （湖西市地域公共交通計画 P34、38、43 参照）</li> </ul>
<b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画認定申請書 表1のとおり</li> </ul>
<b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b>
<p>湖西市が運行経費から運賃収入や国庫補助金を控除した額を負担することとしている。</p>
<b>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</b>
<p>市民意識調査結果、公共交通利用者数を基に、数値指標による評価を実施  ※公共交通利用者数：コーちゃんバスとコーちゃんタクシーの利用者数の合計</p>
<b>7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・該当なし</li> </ul>
<b>8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・該当なし</li> </ul>
<b>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・該当なし</li> </ul>
<b>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要</b> <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画認定申請書 表5のとおり</li> </ul>

11. 車両の取得に係る目的・必要性 【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
・該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
(1) 事業の目標
・該当なし
(2) 事業の効果
・該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
・該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【 <u>公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
・該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
・該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
(1) 事業の目標
・該当なし
(2) 事業の効果
・該当なし

### 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

- ・該当なし

### 18. 協議会の開催状況と主な議論

#### 【令和4年12月21日】湖西市地域公共交通会議

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告について
- (2) コーちゃんバス路線の令和5年4月改正について
- (3) コーちゃんタクシーの指定施設追加について
- (4) 静岡県生活交通確保対策協議会への申し出事項について

#### 【令和5年3月17日】湖西市地域公共交通会議

- (1) 湖西市地域公共交通会議令和5年度の予算案及び事業計画について
- (2) 特別運賃割引（夏休み小学生1乗車50円バス）の実施について

#### 【令和5年6月28日】湖西市地域公共交通会議

- (1) 令和4年度湖西市地域公共交通会議決算報告について
- (2) 令和6年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について
- (3) 令和5年度湖西市企業シャトル BaaS 実証事業について

### 19. 利用者等の意見の反映状況

#### ① コーちゃんバス・タクシーを上手に利用する会の開催

平成29年5月にコーちゃんバスを上手に利用する会を発足し、年1回の会を開催していた。令和4年度からコーちゃんバスだけでなく、コーちゃんタクシーを含めた形で年1回開催することとし、令和4年8月19日に開催した。会員にはまずバスとタクシーの実績等を説明した上で、利用者目線からの意見や提案を頂いた。また、ワークショップ形式で、自分専用の時刻表である「私の時刻表」を作成してもらった。その際、当初は「マイ時刻表」と表現していたが、特に高齢者にとっては「マイ時刻表」よりも「私の時刻表」の方がわかりやすいだろうとご意見いただき、現在は「私の時刻表」として周知している。最後に、コーちゃんタクシーの乗り方教室と試乗を行い、利用に慣れる体験の時間を設けた。

#### ② 湖西市地域公共交通計画の進捗共有

地域公共交通計画で定める各種事業を計画的及び効果的に実施するため、湖西市地域公共交通会議が主体となり、関係機関などの意見を反映しながら事業を進めることとしている。令和4年9月27日に開催した湖西市地域公共交通会議の中で、計画の目標と個別事業で設定している KPI について令和3年度の実績とその結果の要因を分析し、進捗共有を行い、今後の事業について委員から意見を頂戴し、承認いただいた。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 静岡県湖西市吉美 3268 番地

(所 属) 湖西市 都市整備部 都市計画課

(氏 名) 榊原 徹

(電 話) 053-576-4560

(e-mail) koutuu@city.kosai.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで該 当する要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
湖西市	浜松バス(株)	(1) 岡崎循環線 左回り系統	新所原 駅北口	大森駅	新所原 駅北口	往9.3km 循環	243日	1,215回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(2) 岡崎循環線 右回り系統	新所原 駅北口	大森駅	新所原 駅北口	往9.3km 循環	243日	1,215回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(3) 白須賀岡崎線 通学系統	新所原 駅北口	JA白須 賀支店	おんや ど白須 賀	往7.5km 復7.5km	243日	365回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(4) 白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄ おんやど白須賀系統	新所原 駅北口	浜名病 院	おんや ど白須 賀	往8.8km 復8.8km	243日	243回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(5) 白須賀鷺津線 鷺津駅行き (第1-2便)系統	JA白須 賀支店	市役所	鷺津駅	往7.4km 復 km	243日	243回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(6) JA白須賀支店⇄湖 西病院	JA白須 賀支店	市役所	湖西病 院	往9.0km 復 km	243日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(7) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖 西病院	JA白須 賀支店	豊田佐 吉記念 館	湖西病 院	往10.4km 復10.4km	243日	851回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(8) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き (第6便)系統	鷺津線	市役所	JA白須 賀支店	往8.2km 復 km	243日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(9) 知波田入出線 鷺津駅行き (第1-2便)系統	正太寺	浜名湖 電装	鷺津駅	往7.3km 復 km	243日	243回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(10) 知波田入出線 湖西病院行き (第3便)系統	横山会 館	鷺津駅	湖西病 院	往14.0km 復 km	243日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(11) 知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第4-6便、第8便、第 9便)系統	知波田 駅	川尻	湖西病 院	往12.4km 復12.4km	243日	851回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(12) 知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第7便、第5便)系統	知波田 駅	市役所	湖西病 院	往15.5km 復15.5km	243日	243回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(13) 知波田入出線 知波田駅行き (第6便)系統	鷺津駅	川尻	知波田 駅	往10.4km 復 km	243日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(14) 新居鷺津線 新居地区行き系統	元町中 丁公会 堂	新居町 駅	新居地 域セン ター	往14.0km 復 km	243日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新居町駅に乗り入 れ	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	湖西市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	26,302
交通不便地域等	7,262

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
1,735	知波田地区	局長指定
1,848	入出地区	局長指定
3,679	白須賀地区	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
湖西市地域公共交通計画	令和4年3月22日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

令和 5 年 6 月 28 日

## 湖西市企業シャトル BaaS 事業における交通空白地有償運送の承認について

(都市整備部都市計画課)

### 1. 事業の法的な位置づけ

道路運送法第 78 条第 2 号による自家用有償旅客運送 (交通空白地有償運送)

### 2. 報告・協議依頼事項

- ① 湖西市企業シャトル BaaS 事業の令和 5 年度の新たな取組についての報告  
(資料 6-1)
- ② 同事業における運行協力企業の運行路線の承認  
(本資料「4. 企業シャトル BaaS 事業の道路運送法上の位置づけ」、資料 6-2)
- ③ 湖西市企業シャトル BaaS 事業の運行管理に係る指揮命令系統の方法の承認  
(資料 6-3)

### 3. 事業内容

湖西市では、令和 2 年度より市内 JR 駅周辺の市内企業と協力し、企業シャトルバスという地域資源を有効活用し、自家用有償旅客運送制度により企業シャトルバスを運行し、市民が乗車する実証実験と効果検証を実施している。

令和 5 年度の継続する取り組みとして、市内企業が運行するシャトルバスを活用し、豊橋市を運行ルートに加えた定時迂回型による有償旅客運送の実証を行う。また、乗車予約やバスの位置情報を確認できるシステムを継続して活用する。

令和 5 年度の新たな取り組みは、次の 5 点である。

- ・路線の拡大 (白須賀方面、湖西病院、豊橋市雲谷地区等まで延伸)
- ・運行時間帯の拡大 (朝・夕の通勤便、午後の時間帯も利用可能に)
- ・予約システムの機能強化 (予約システムにオンライン決済機能を追加)
- ・予約システム利用者数の拡大対策 (スマホ教室の実施等、周知を強化)
- ・社会実装に向けた評価基準の策定

### 4. 企業シャトル BaaS 事業の道路運送法上の位置づけ

- 路線・系統名：自家用有償旅客運送 (交通空白地有償運送)
- 運行主体：湖西市
- 運送しようとする旅客の範囲：事前に利用者登録等された者
- 運行ダイヤ、路線や乗降場所：別紙のとおり (資料 6-2)
- 運行車両：企業シャトルバスの持込車両
- 車両諸元：長さ 6.99m 幅 2.08m 高さ 2.63m 車両総重量 5,425kg 定員 20 人
- 運行期間：令和 5 年 9 月 1 日から令和 6 年 1 月 31 日まで (運行日数 94 日)
- 運行日：月～金曜日運行。土・日・祝日、年末年始は運休。
- 運行の対価：1 乗車 100 円 (詳細は別紙のとおり (資料 6-1))
- 予約等方式：別紙のとおり (資料 6-1)
- 運行管理：別紙のとおり (資料 6-2)
- バス停：シール型路面表示 (湖西市内) 及び停留所機材 (豊橋市内)

以上

# これまでの実証実験について

項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度
期 間	1ヶ月 (12月) 運行日数:20日	2ヶ月 (12月~1月) 運行日数:28日	6ヶ月 (8月~1月) 運行日数:110日
運行企業数	2社	4社	4社
乗車人数	延べ:249人 平均乗車:12.4人/日	延べ:494人 平均乗車:17.6人/日	延べ:448人 平均乗車:4.4人/日
ルート	定路型・定路迂回型	定路迂回型	定路迂回型
運行時間帯	午後のみ	午前のみ	午前のみ
特徴	・アプリ予約	・市公式LINEの活用 ・付加価値創出(クーポンや健康教室等)	・豊橋市へのルート拡大 ・自動音声予約サービス
課題	予約システム面で利用者の不満が高い。 (アプリをダウンロードすることに抵抗あり)	・高齢者などのデジタルデバイドの解消 ・対象者層の拡大 ・乗車決済の方法とシステム導入の検討	・自発的な利用が低調 ・予約に対する抵抗 ・便数の少なさ →企業の協力が前提であるため、バランスを図る。



# 令和5年度 実証実験スケジュール

## 令和5年度 湖西市企業シャトルBaaS 運行予定日

←→ 運行日

9月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

10月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

11月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

12月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

1月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

総運行日数  
**94日間**

# 令和5年度の新たな取組

## ①路線の拡大

白須賀方面や湖西病院、豊橋市雲谷地区などを追加。

## ②運行時間帯の拡大

朝・夕の通勤便や、午後の時間帯も利用可能に。

4ページ、資料5-2 参照

## ③予約システムの機能強化

これまでの予約システムに、クレジットカードを利用したオンライン決済機能を追加。

6ページ以降参照

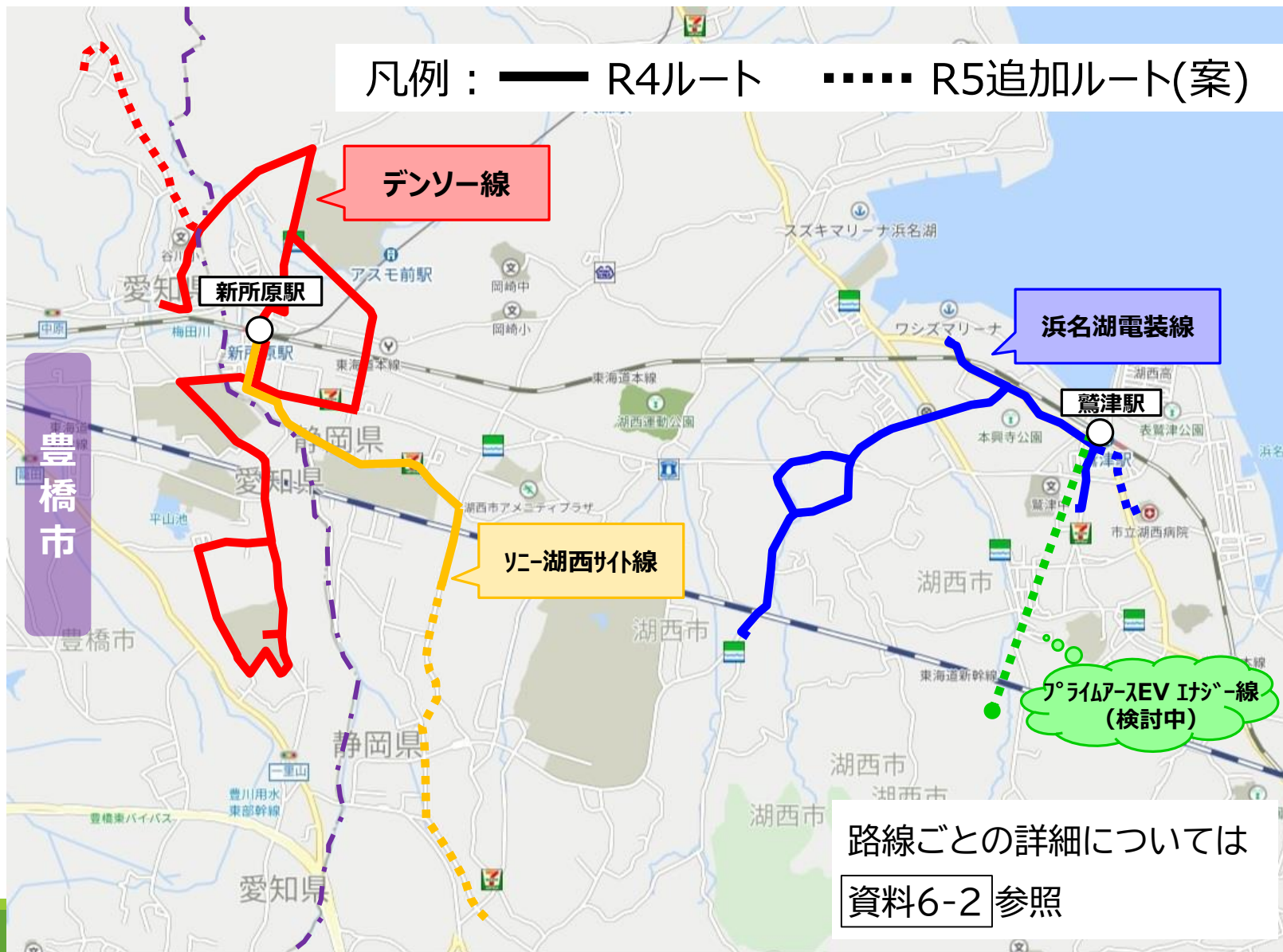
## ④予約システム利用者数の拡大対策

白須賀郵便局でのスマホ操作支援（DX推進課事業）の活用  
地区に直接出向いての操作支援 など

## ⑤社会実装に向けて

実験の内容の検証を行いつつ、社会実装に向けた判断を行う。

# 令和5年度 BaaS運行ルート



# 料金体系について

## ○料金

1乗車(片道) 100円

昨年度までは200円

## ○販売形態

①チケット(1枚単位)…100円/枚

②チケット(11枚つづり)…1,000円 ※クーポン付属

## ○販売方法

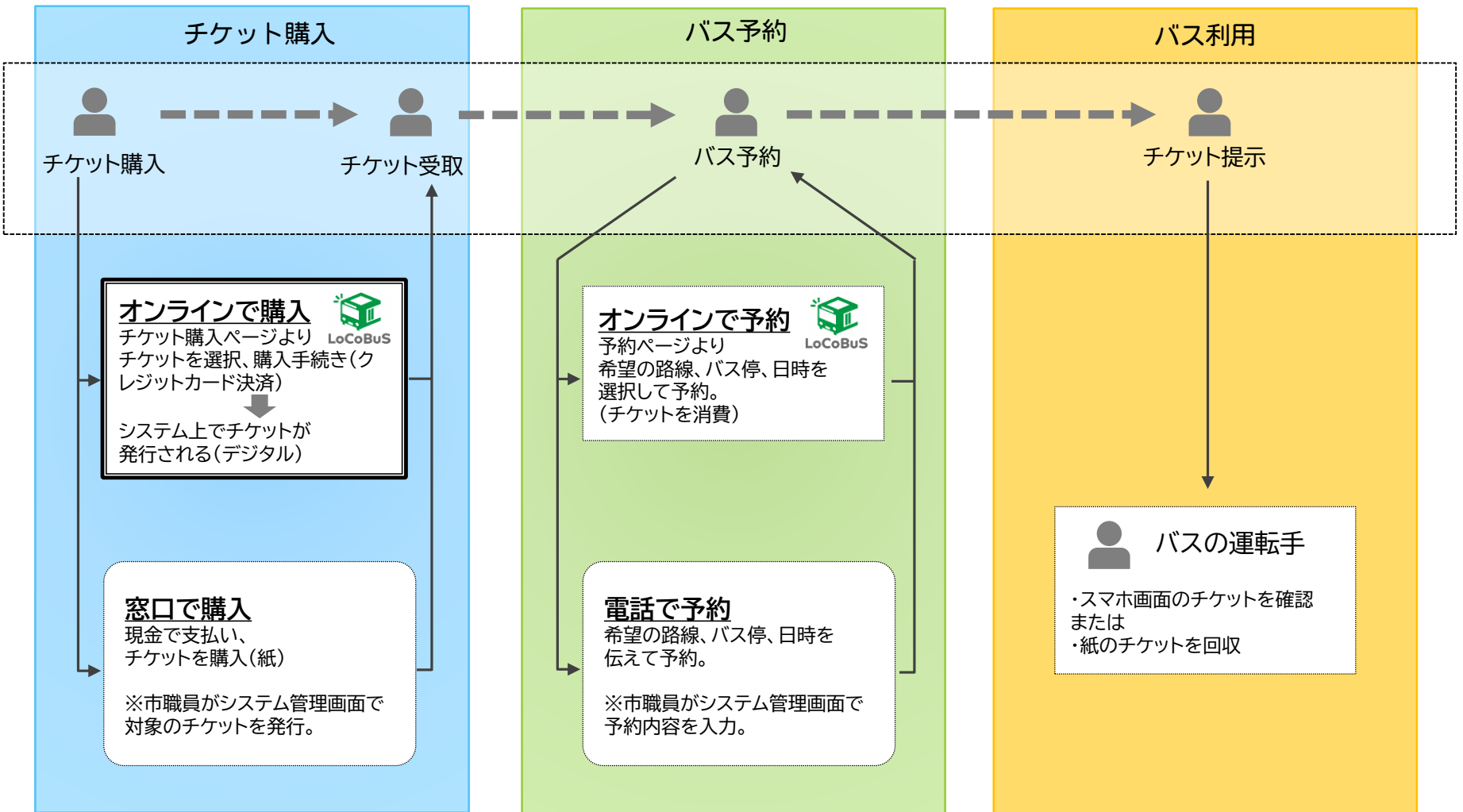
- ・オンラインでの購入 →クレジットカード決済
- ・市の窓口での購入 →現金のみ

## ○利用方法

【オンライン】降車時にスマホ画面を運転手へ提示する。

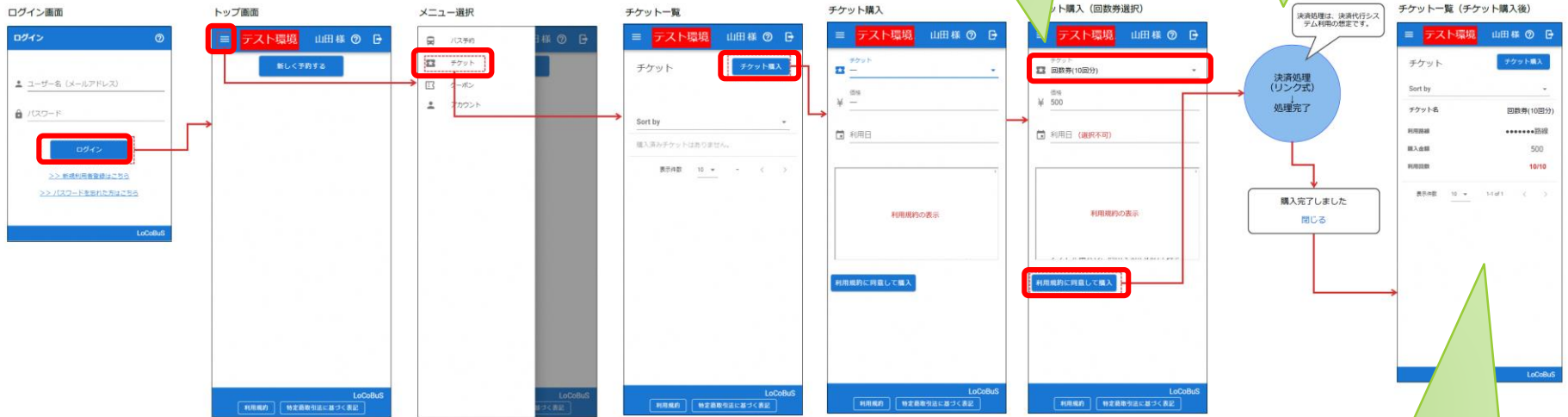
【紙】降車時に紙のチケットを運転手へ渡す。

# オンライン決済機能について



# システム利用の流れ(①チケットの購入)

あらかじめ利用者登録が必要。  
氏名、住所、電話番号、メールアドレス、パスワード  
等を登録のうえ、ログイン。



購入完了  
(保有チケット枚数が増える)

# システム利用の流れ(②乗車予約～乗車)





# システム利用の流れ(③クーポン利用)

回数券購入で獲得したクーポン一覧が表示される

獲得したクーポンを、お店で提示

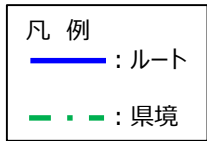
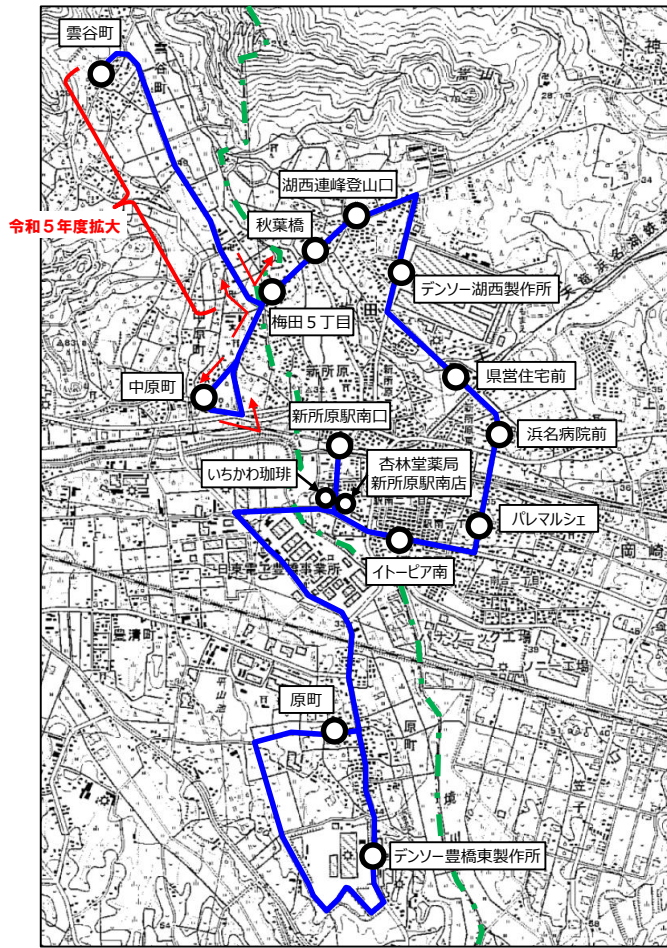
使用後のクーポン

有効期限切れのクーポン





# 令和5年度BaaS実証実験ルート&時刻表（デンソー線・巡回便）



## 新所原駅経由・中原町方面行き

乗降場所	1便	2便	3便	4便
デンソー豊橋東製作所	10:00	11:15	13:15	14:30
原町	10:05	11:20	13:20	14:35
いちかわ珈琲	10:10	11:25	13:25	14:40
新所原駅南口	10:11	11:26	13:26	14:41
杏林堂薬局新所原駅南店	10:12	11:27	13:27	14:42
イトピア南	10:13	11:28	13:28	14:43
パレマルシェ	10:14	11:29	13:29	14:44
浜名病院前	10:15	11:30	13:30	14:45
県営住宅前	10:16	11:31	13:31	14:46
デンソー湖西製作所	10:17	11:32	13:32	14:47
湖西連峰登山口	10:18	11:33	13:33	14:48
秋葉橋	10:19	11:34	13:34	14:49
梅田5丁目	10:20	11:35	13:35	14:50
雲谷町	10:23	11:38	13:38	14:53
中原町	10:30	11:45	13:45	15:00

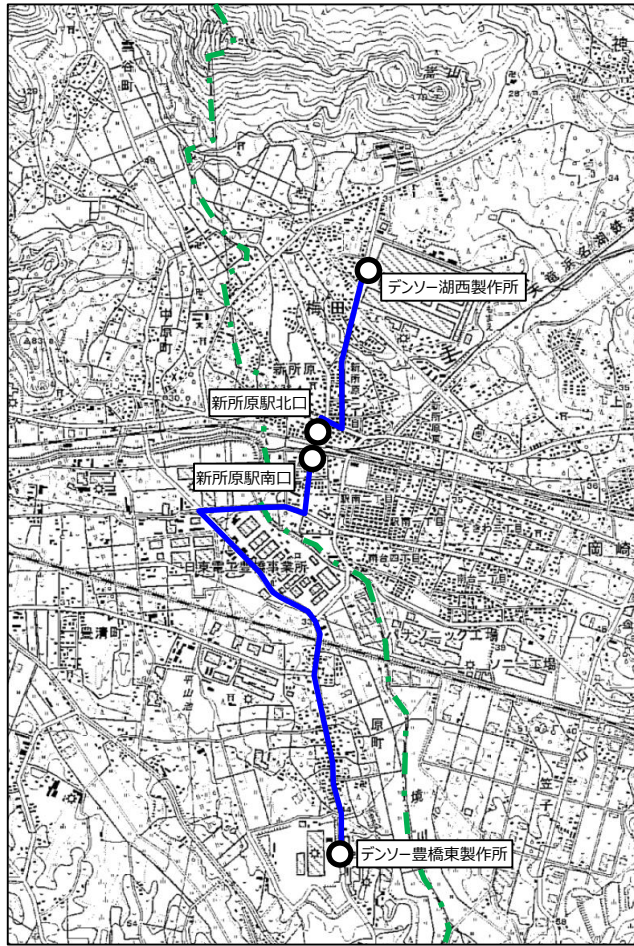
## 新所原駅経由・原町方面行き

乗降場所	1便	2便	3便	4便
中原町	9:20	10:35	12:35	13:50
雲谷町	9:27	10:42	12:42	13:57
梅田5丁目	9:30	10:45	12:45	14:00
秋葉橋	9:31	10:46	12:46	14:01
湖西連峰登山口	9:31	10:46	12:46	14:01
デンソー湖西製作所	9:35	10:50	12:50	14:05
県営住宅前	9:36	10:51	12:51	14:06
浜名病院前	9:37	10:52	12:52	14:07
パレマルシェ	9:38	10:53	12:53	14:08
イトピア南	9:39	10:54	12:54	14:09
いちかわ珈琲	9:40	10:55	12:55	14:10
新所原駅南口	9:41	10:56	12:56	14:11
杏林堂薬局新所原駅南店	9:42	10:57	12:57	14:12
原町	9:47	11:02	13:02	14:17
デンソー豊橋東製作所	9:52	11:07	13:07	14:22

※赤字の発車時刻は固定となります。黒字の時刻については目安であり、5分程度前後する場合があります。

# 令和5年度BaaS実証実験ルート&時刻表 (デンソー線・通勤便)

(令和5年度新設)



凡例

- : ルート
- - - : 県境

## 湖西製作所 ⇄ 新所原駅北口

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
デンソー湖西製作所	6:57	7:11	7:26	7:33	7:45	7:49	8:01	8:10	8:17
新所原駅北口	7:03	7:17	7:33	7:40	7:52	7:56	8:08	8:17	8:24

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
新所原駅北口	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	20:37
デンソー湖西製作所	17:43	17:58	18:13	18:28	18:43	18:58	19:13	19:28	19:43	19:58	20:13	20:28	20:43

## 豊橋東製作所 ⇄ 新所原駅南口

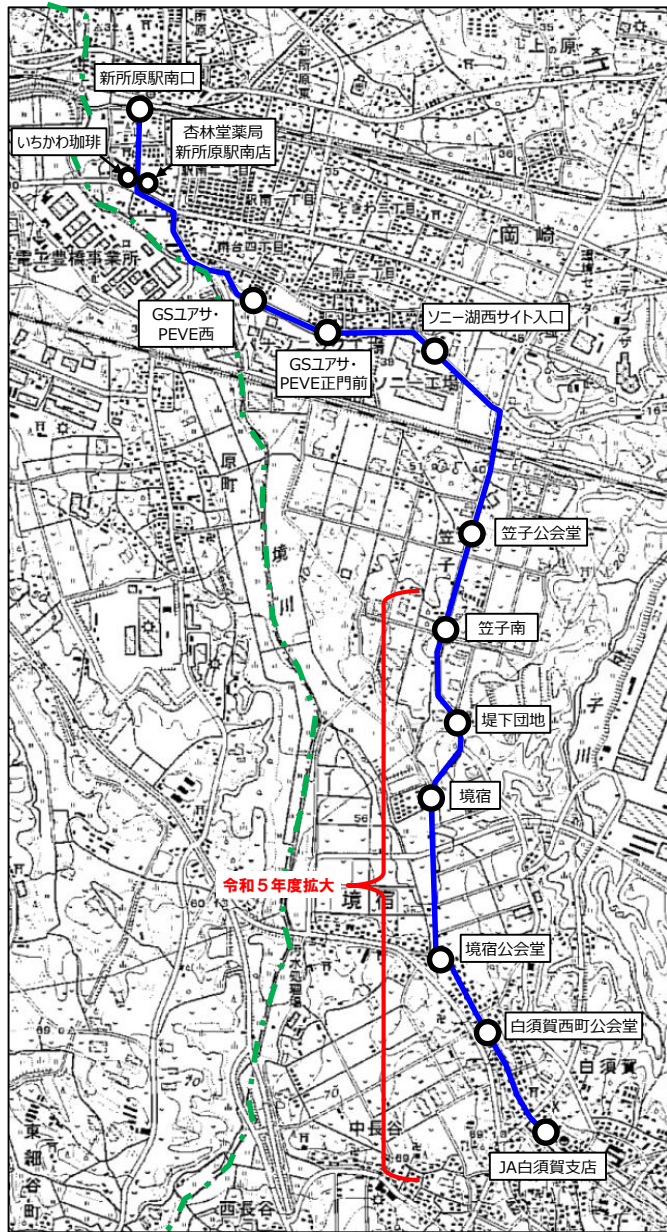
乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便
デンソー豊橋東製作所	6:44	7:02	7:24	7:52	8:14
新所原駅南口	6:50	7:12	7:34	8:02	8:24

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
新所原駅南口	17:15	17:45	18:10	18:30	18:50	19:10	19:40	20:10
デンソー豊橋東製作所	17:25	17:55	18:17	18:37	18:57	19:17	19:47	20:17

※時刻については目安であり、5分程度前後する場合があります。



# 令和5年度BaaS実証実験ルート&時刻表（ソニー湖西サイト線）



凡例  
— : ルート  
- - - : 県境

## 新所原駅行き（火・水・金曜日のみ運行）

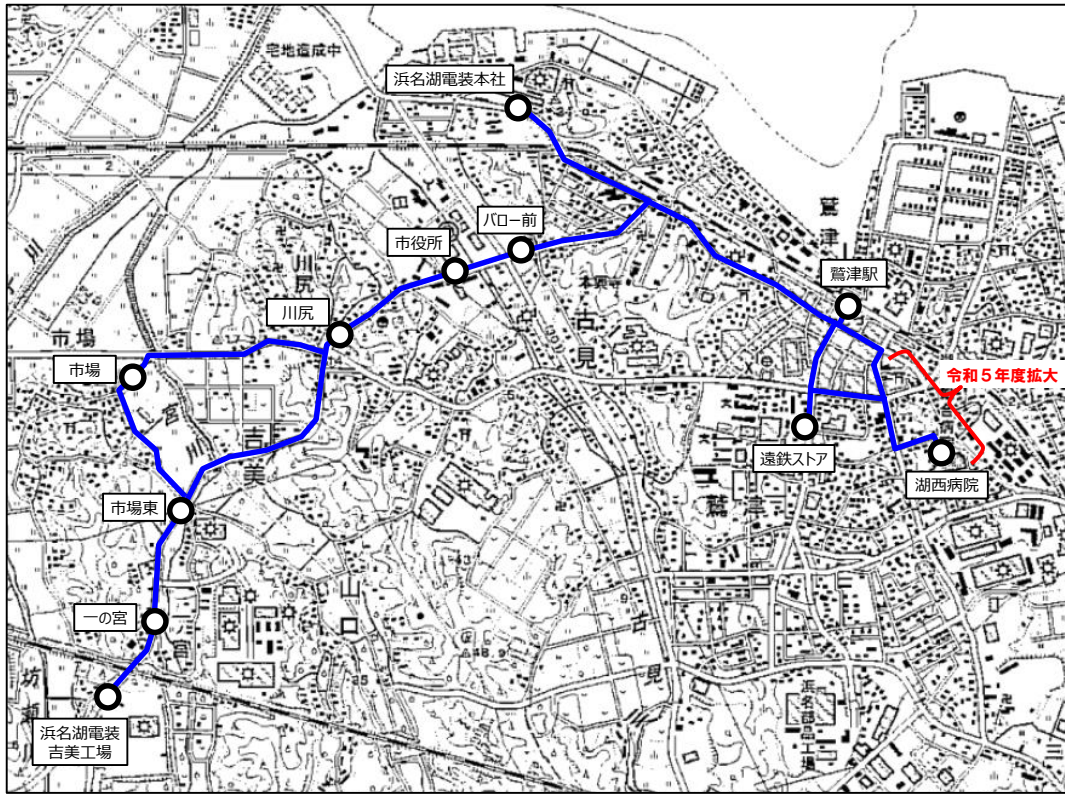
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
J A 白須賀支店	10:30	11:00	11:30	13:30	14:00	15:00
白須賀西町公会堂	10:31	11:01	11:31	13:31	14:01	15:01
境宿公会堂	10:32	11:02	11:32	13:32	14:02	15:02
境宿	10:33	11:03	11:33	13:33	14:03	15:03
堤下団地	10:34	11:04	11:34	13:34	14:04	15:04
笠子南	10:35	11:05	11:35	13:35	14:05	15:05
笠子公会堂	10:35	11:05	11:35	13:35	14:05	15:05
ソニー湖西サイト入口	10:37	11:07	11:37	13:37	14:07	15:07
GSユアサ、PEVE正門前	10:37	11:07	11:37	13:37	14:07	15:07
GSユアサ、PEVE西	10:38	11:08	11:38	13:38	14:08	15:08
いちかわ珈琲	10:40	11:10	11:40	13:40	14:10	15:10
新所原駅南口	10:41	11:11	11:41	13:41	14:11	15:11

## 白須賀方面行き（火・水・金曜日のみ運行）

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
新所原駅南口	10:41	11:11	11:41	13:41	14:11	15:11
杏林堂薬局新所原駅南店	10:42	11:12	11:42	13:42	14:12	15:12
GSユアサ、PEVE西	10:44	11:14	11:44	13:44	14:14	15:14
GSユアサ、PEVE正門前	10:45	11:15	11:45	13:45	14:15	15:15
ソニー湖西サイト入口	10:45	11:15	11:45	13:45	14:15	15:15
笠子公会堂	10:47	11:17	11:47	13:47	14:17	15:17
笠子南	10:47	11:17	11:47	13:47	14:17	15:17
堤下団地	10:48	11:18	11:48	13:48	14:18	15:18
境宿	10:49	11:19	11:49	13:49	14:19	15:19
境宿公会堂	10:50	11:20	11:50	13:50	14:20	15:20
白須賀西町公会堂	10:51	11:21	11:51	13:51	14:21	15:21
J A 白須賀支店	10:52	11:22	11:52	13:52	14:22	15:22

※赤字の発車時刻は固定となります。黒字の時刻については目安であり、5分程度前後する場合があります。

# 令和5年度BaaS実証実験ルート&時刻表（浜名湖電装線）



## 鷺津方面行き

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
浜名湖電装吉美工場	7:27		8:20	9:00	9:30	10:40	11:00	11:40	13:00	15:00	15:50
一の宮	↓		↓	↓	9:31	10:41	11:01	11:41	13:01	15:01	15:51
市場東	↓		↓	↓	9:32	10:42	11:02	11:42	13:02	15:02	15:52
市場	↓		↓	↓	↓	↓	11:03	11:43	13:03	15:03	15:53
川尻	↓		↓	↓	9:34	10:44	11:05	11:45	13:05	15:05	15:55
市役所	↓		↓	↓	9:35	10:45	11:06	11:46	13:06	15:06	15:56
バロー前	↓		↓	↓	9:36	10:46	11:07	11:47	13:07	15:07	15:57
浜名湖電装本社	↓	8:00	↓	9:10	9:40	10:50	11:10	11:50	13:10	15:10	16:00
鷺津駅	7:40	8:08	8:35	9:15	9:45		↓		13:15	15:15	16:05
湖西病院								11:16			
遠鉄ストア							11:20				

## 吉美方面行き

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
湖西病院				11:16							
遠鉄ストア				11:20							
鷺津駅	9:45			↓	13:15	16:35	17:30	17:55	18:45	19:15	19:45
浜名湖電装本社	9:50	10:30	10:50	11:28	13:20	16:40	↓	18:00	18:50	19:20	19:50
バロー前	9:54	10:34	10:54	11:32	13:24	↓	↓	↓	↓	↓	↓
市役所	9:55	10:35	10:55	11:33	13:25	↓	↓	↓	↓	↓	↓
川尻	9:56	10:36	10:56	11:35	13:26	↓	↓	↓	↓	↓	↓
市場	↓	↓	↓	11:36	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
市場東	9:58	10:38	10:58	11:38	13:28	↓	↓	↓	↓	↓	↓
一の宮	9:59	10:39	10:59	11:39	13:29	↓	↓	↓	↓	↓	↓
浜名湖電装吉美工場	10:00	10:40	11:00	11:40	13:30	16:50	17:40	18:10	19:00	19:30	20:00

※赤字の発車時刻は固定となります。黒字の時刻については目安であり、5分程度前後する場合があります。

令和5年7月 日

中部運輸局 静岡運輸支局長 殿

名 称 湖西市  
住 所 湖西市吉美 3268 番地  
代表者の氏名 湖西市長 影山 剛士

## 自家用有償旅客運送の登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の登録を受けたいので、道路運送法第79条の2の規定に基づき、下記のとおり申請します。

## 記

## 1. 名称、住所、代表者の氏名

名称 湖西市  
住所 静岡県湖西市吉美 3268 番地  
代表者 湖西市長 影山 剛士

## 2. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

## 3. 路線又は運送の区域

## (1) 路線

別紙「申請路線一覧」のとおり

## (2) 運送の区域

区 域	備 考
鷺津地区及び新所原地区	別添「路線図」のとおり

## 4. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
(株)デンソー湖西製作所	湖西市梅田 390 番地 (運行管理されている場所)
ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ(株)湖西サイト	湖西市境宿 554 番地 (運行管理されている場所)
浜名湖電装(株)吉美工場	湖西市吉美 3297 番地 7 (運行管理されている場所)

5. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	保有区分	バス		普通自動車 (軽)		合計	
㈱デンソー湖西製作所	保有			( )			
	持込	3	※	( )	※ ( )	3	※
	合計	3		( )		3	
ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ ㈱湖西サイト	保有			( )			
	持込	1	※	( )	※ ( )	1	※
	合計	1		( )		1	
浜名湖電装㈱吉美工場	保有			( )			
	持込	1	※	( )	※ ( )	1	※
	合計	1		( )		1	

軽自動車については、( ) 内に内数で記載すること

事業用自動車については、※欄に記載すること

6. 運送しようとする旅客の範囲

湖西市民、豊橋市民または湖西市に來訪される者であり、かつ、事前に利用者登録等された者

7. 路線又は運送の区域ごとの対価の額（必要に応じ関係資料を添付のこと）

1乗車 100円（詳細は別紙のとおり）

※ ただし、代表者と協定を締結した企業が運行するシャトルバスを利用する従業員等、企業が運行するシャトルバスの従来の利用者については、無料とする。

8. （事業者協力型自家用有償旅客運送の場合）協力事業者の氏名又は名称及び住所

該当なし

## 9. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿
- (2) 路線図
- (3) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類

## (別紙) 申請路線一覧

	起点	主たる経過地	終点	キロ程	路線名	運行に係る事務所
1	中原町	浜名病院前	デンソー豊橋東製作所	12.2km	デンソー線 (巡回便)	(株)デンソー湖西製作所
2	デンソー湖西製作所	—	新所原駅北口	1.1km	デンソー線 (通勤便)	(株)デンソー湖西製作所
3	デンソー豊橋東製作所	—	新所原駅南口	2.7km	デンソー線 (通勤便)	(株)デンソー湖西製作所
5	JA 白須賀支店	笠子公会堂	新所原駅南口	4.9km	ソニー湖西サイト線	ソニーグローバルマニュファクチャリング & オペレーションズ(株)湖西サイト
6	浜名湖電装吉美工場	市役所 ※市場なし	鷲津駅	3.4km	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
7	浜名湖電装本社	—	鷲津駅	1.3km	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
8	浜名湖電装吉美工場	浜名湖電装本社 ※市場なし	鷲津駅	4.5km	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
9	浜名湖電装吉美工場	市役所 ※市場なし	浜名湖電装本社	3.2km	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
10	浜名湖電装吉美工場	市場	遠鉄ストア	6.3km	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
11	浜名湖電装吉美工場	市場	浜名湖電装本社	3.6km	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
12	浜名湖電装吉美工場	市場	鷲津駅	4.9km	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場

- ・乗車は原則予約制とし、電話もしくは専用ウェブサイトにより受付する。
  - ・乗車予約の受付は、原則として乗車日の前日 17:00 までとする。
  - ・利用には、事前に登録が必要。
- (別紙参照)



令和 5 年 6 月 日

中部運輸局 静岡運輸支局長 殿

## 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類

申請のあった自家用有償旅客運送については、下記のとおり地域公共交通会議等において、一般旅客自動車運送事業者によることが困難であり、かつ、地域住民等の旅客輸送を確保するために必要であるとの協議が調ったので、その旨証明します。

## 記

1. 自家用有償旅客運送の種別  
交通空白地有償運送
2. 地域公共交通会議等の名称及び対象市町村  
(名称) 湖西市地域公共交通会議  
(対象市町村) 静岡県湖西市
3. 地域公共交通会議等にて協議が調った年月日  
令和 5 年 6 月 28 日 (水)
4. 運送主体の名称、住所、代表者の氏名  
(名称) 湖西市  
(住所) 湖西市吉美 3268 番地  
(代表者の氏名) 湖西市長 影山 剛士
5. 調った協議の内容
  - (1) 路線又は運送の区域  
別紙のとおり
  - (2) 旅客から収受する対価 (対価の内容を添付すること)  
1 乗車 100 円 (詳細は別紙のとおり)
  - (3) 運送しようとする旅客の範囲  
湖西市民、豊橋市民または湖西市に來訪される者であり、かつ、事前に利用者登録等された者
6. その他特記事項  
運行管理に係る指揮命令系統の方法について、遠隔による点呼の方法を承認する

令和 5 年 6 月 28 日 湖西市地域公共交通会議 会長 山本 一敏



運送の主体(申請者名)	湖西市
-------------	-----

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名 ( (株)デンソー湖西製作所 )

1. 運行管理・整備管理の体制

(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏名	住所	資格の種類	委託	協力
1	〇〇 〇〇 (株)デンソーユニティサービス	〇〇	安全運転管理者	○	
2	〇〇 〇〇 (株)杉浦運送	〇〇	運行管理者	○	

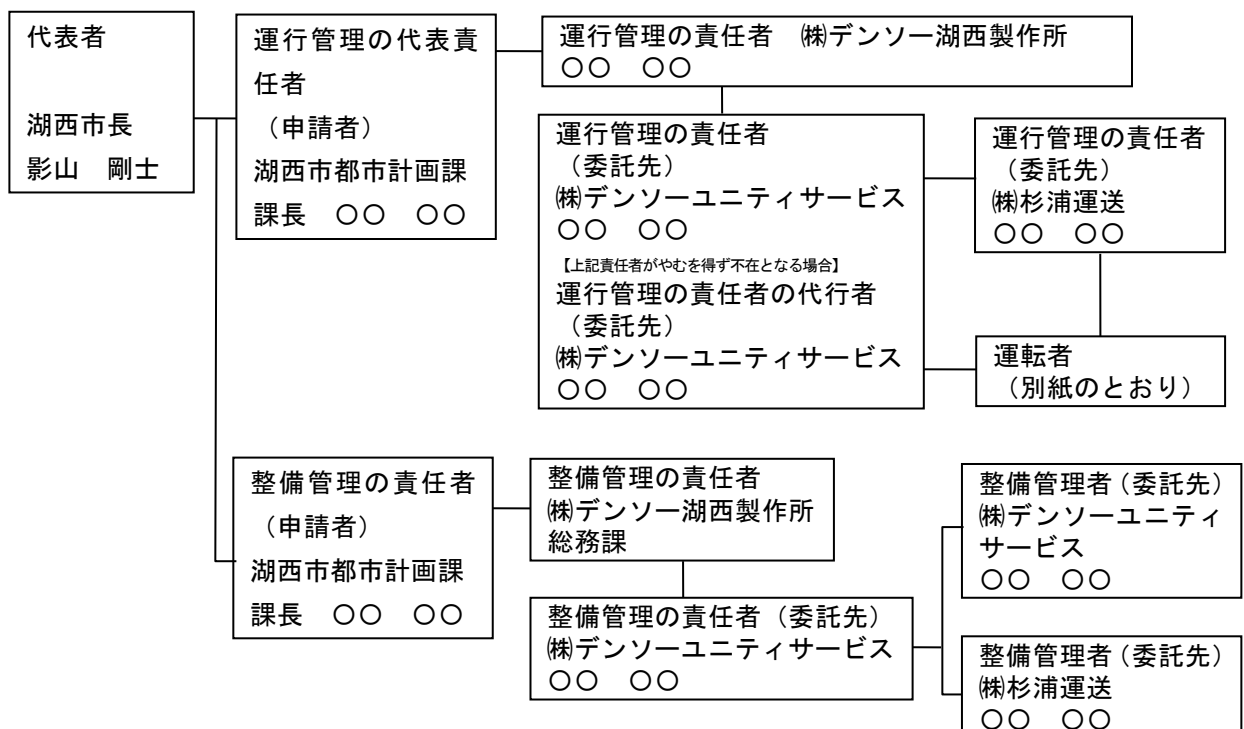
- 乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法23条第1項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

(イ) 整備管理の責任者の就任予定名簿

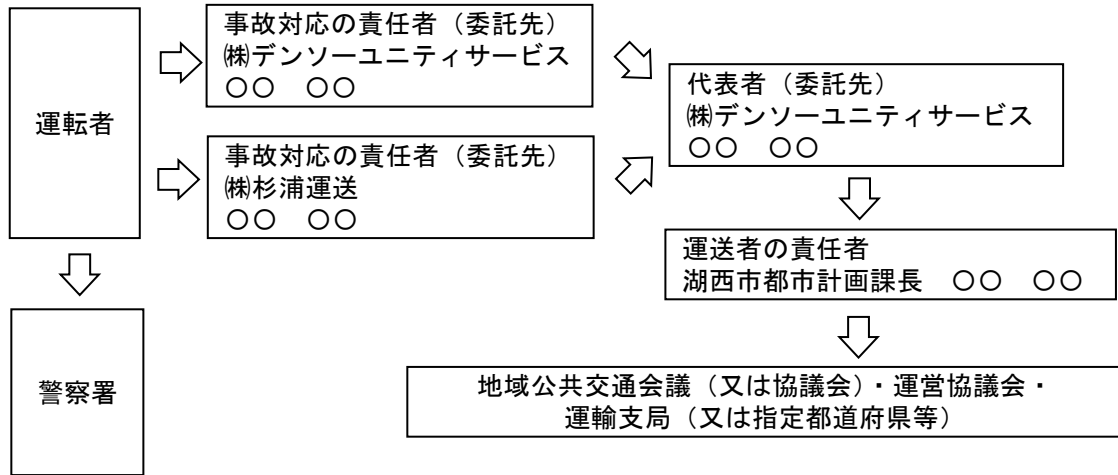
No	氏名	住所	協力
1	〇〇 〇〇 (株)デンソーユニティサービス	〇〇	
2	〇〇 〇〇 (株)杉浦運送	〇〇	

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

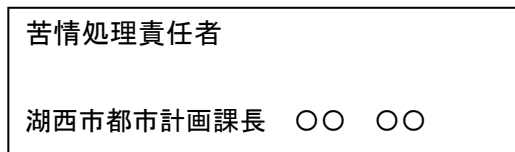
(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



## 2. 事故処理連絡体制



## 3. 苦情処理体制



運送の主体(申請者名)	湖西市
-------------	-----

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名 ( ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ(株)湖西サイト )

1. 運行管理・整備管理の体制

(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏名	住所	資格の種類	委託	協力
1	〇〇 〇〇 (日本総合サービス(株))	〇〇	運行管理者	○	

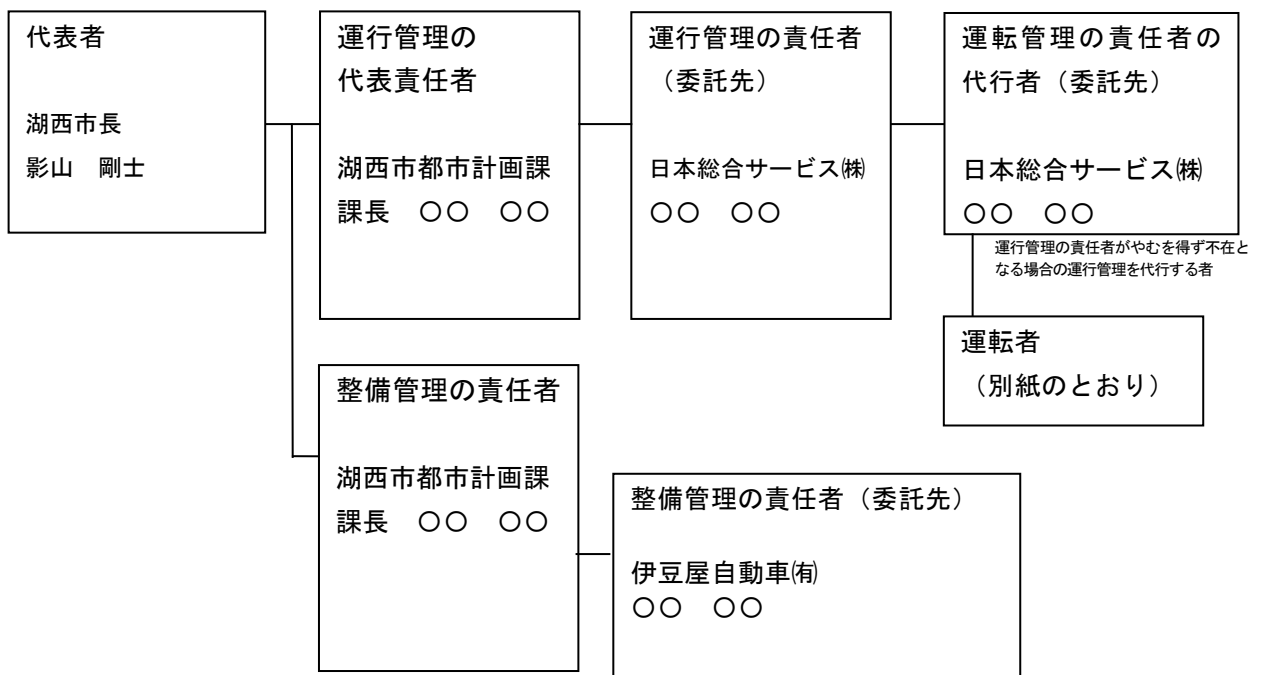
- 乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法23条第1項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

(イ) 整備管理の責任者の就任予定名簿

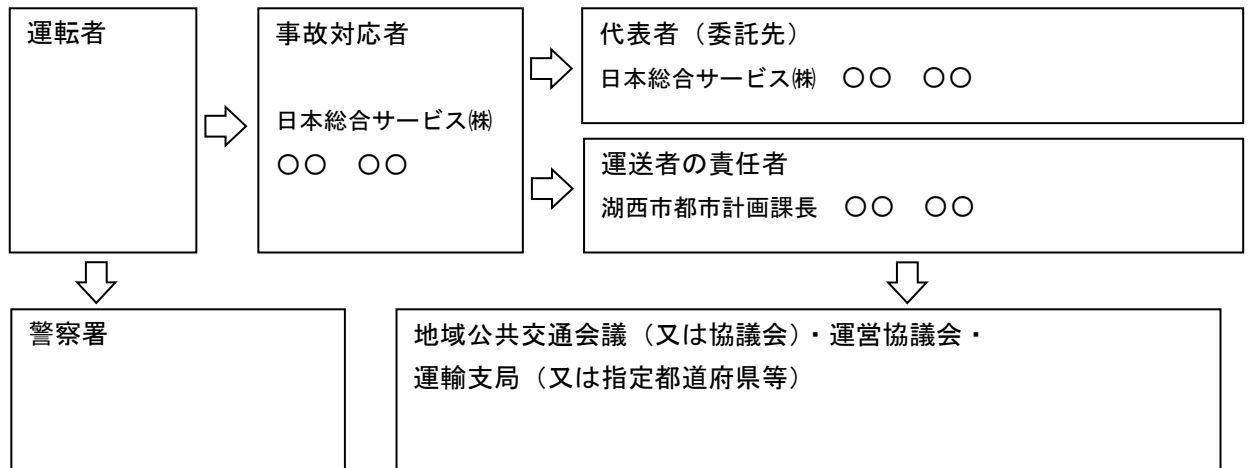
No	氏名	住所	協力
1	〇〇 〇〇 (伊豆屋自動車(有))	〇〇	

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

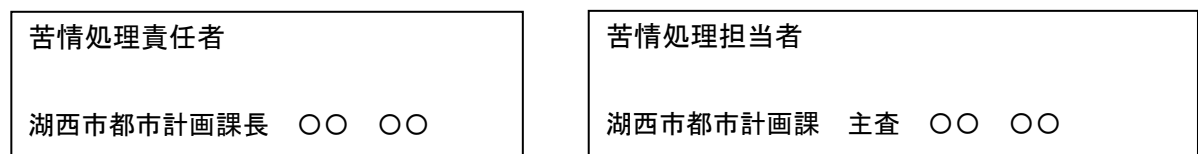
(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



## 2. 事故処理連絡体制



## 3. 苦情処理体制



運送の主体(申請者名)	湖西市
-------------	-----

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名 ( 浜名湖電装(株) )

1. 運行管理・整備管理の体制

(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏名	住所	資格の種類	委託	協力
1	〇〇 〇〇 (株)ドライバーズサービス	〇〇	運行管理者	○	

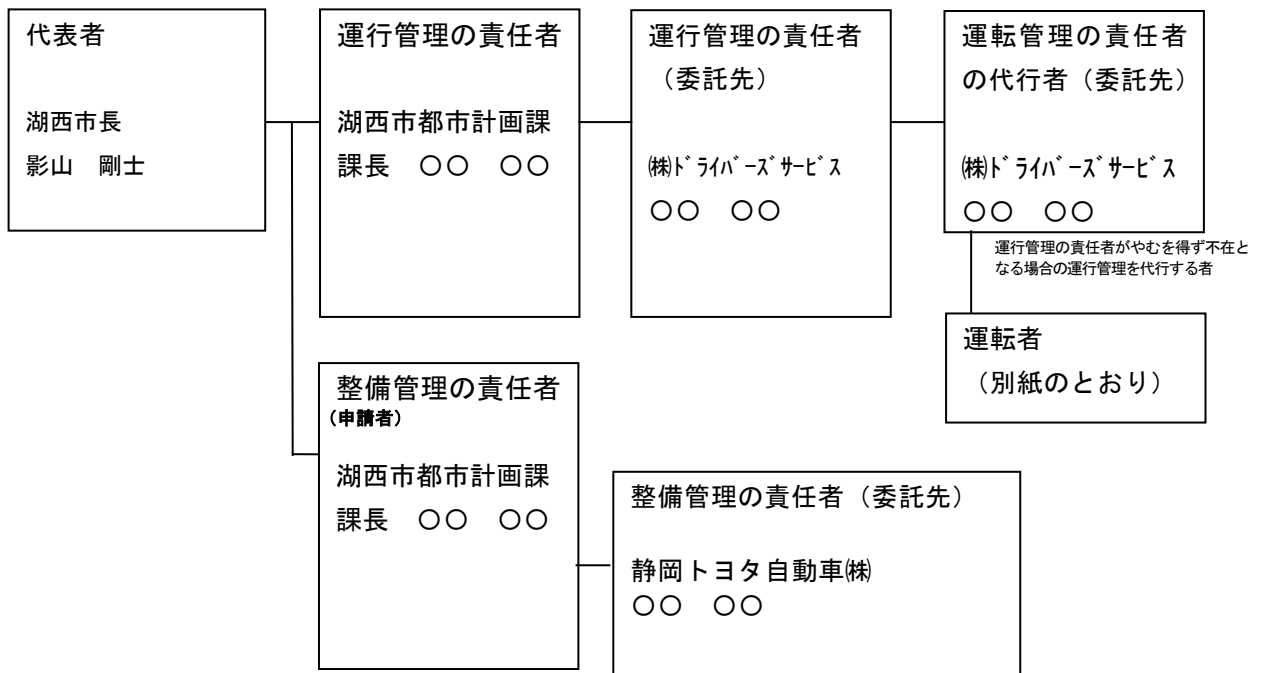
- 乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法23条第1項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

(イ) 整備管理の責任者の就任予定名簿

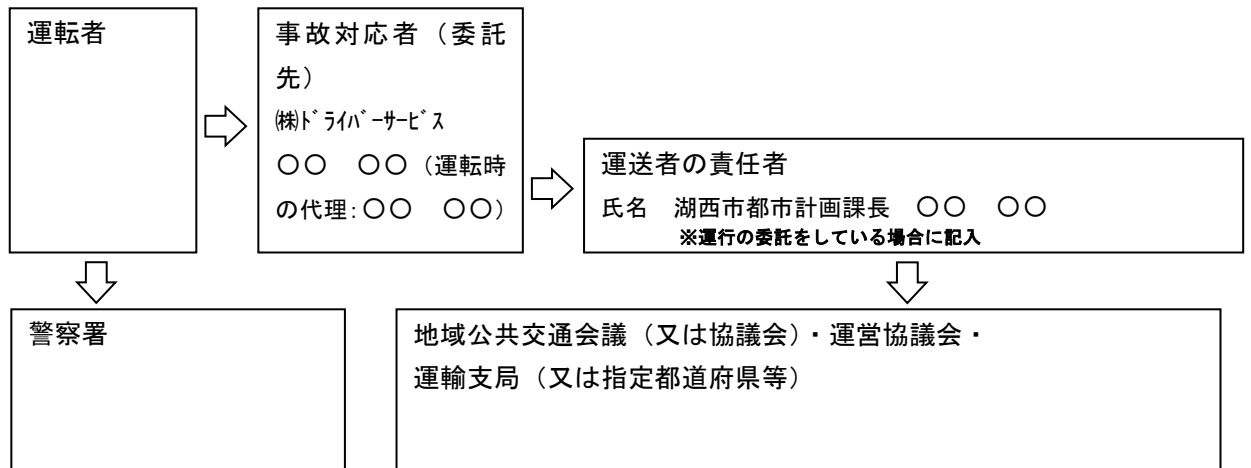
No	氏名	住所	協力
1	静岡トヨタ自動車(株)湖西店 〇〇 〇〇	〇〇	

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

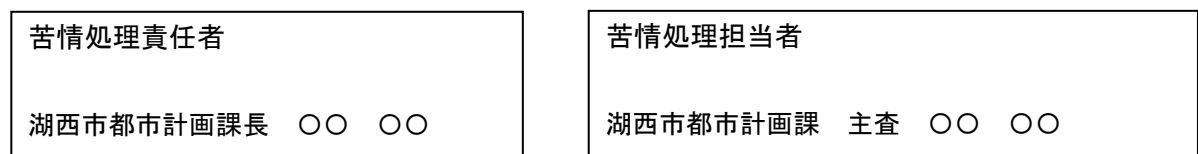
(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



## 2. 事故処理連絡体制



## 3. 苦情処理体制





### ③湖西市企業シャトル B a a S 事業の運行管理に係る指揮命令系統の方法の承認

## 【交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について】より抜粋

※国自旅第316号 令和2年11月27日

### 4. 輸送の安全及び旅客の利便の確保

登録を受けた運送者が講じなければならない輸送の安全及び旅客の利便の確保措置については、以下の点に留意することとする。

#### (3) 安全な運転のための確認等及び乗務記録の実施

① 道路運送法施行規則第51条の22第1項から第3項に定める、運送者が乗務しようとする運転者に対して行う確認、指示は対面により行うよう努める。**地域公共交通会議等において対面での確認が困難であると認められた場合には、地域の実情を踏まえ、輸送の安全の確保の観点で適当と認められた方法**により、必要な確認、指示を確実に実施できる体制を整備し実施すること。

【道路運送法施行規則（抜粋）】

第五十一条の二十二 自家用有償旅客運送者は、乗務しようとする運転者に対して、酒気帯びの有無及び疾病、疲労その他の理由により安全な運転をすることができないおそれの有無を確認し、自家用有償旅客運送自動車の運行の安全を確保するために必要な指示を与え、運転者ごとに確認を行った旨及び指示の内容を記録し、かつ、その記録を一年間保存しなければならない。

2 自家用有償旅客運送者は、特定事務所にあつては、乗務を終了した運転者に対して、酒気帯びの有無について確認し、運転者ごとに確認を行った旨を記録し、かつ、その記録を一年間保存しなければならない。

3 自家用有償旅客運送者は、特定事務所にあつては、アルコール検知器を常時有効に保持するとともに、前二項の規定により酒気帯びの有無について確認を行う場合には、運転者の状態を目視等で確認するほか、アルコール検知器を用いて行わなければならない。

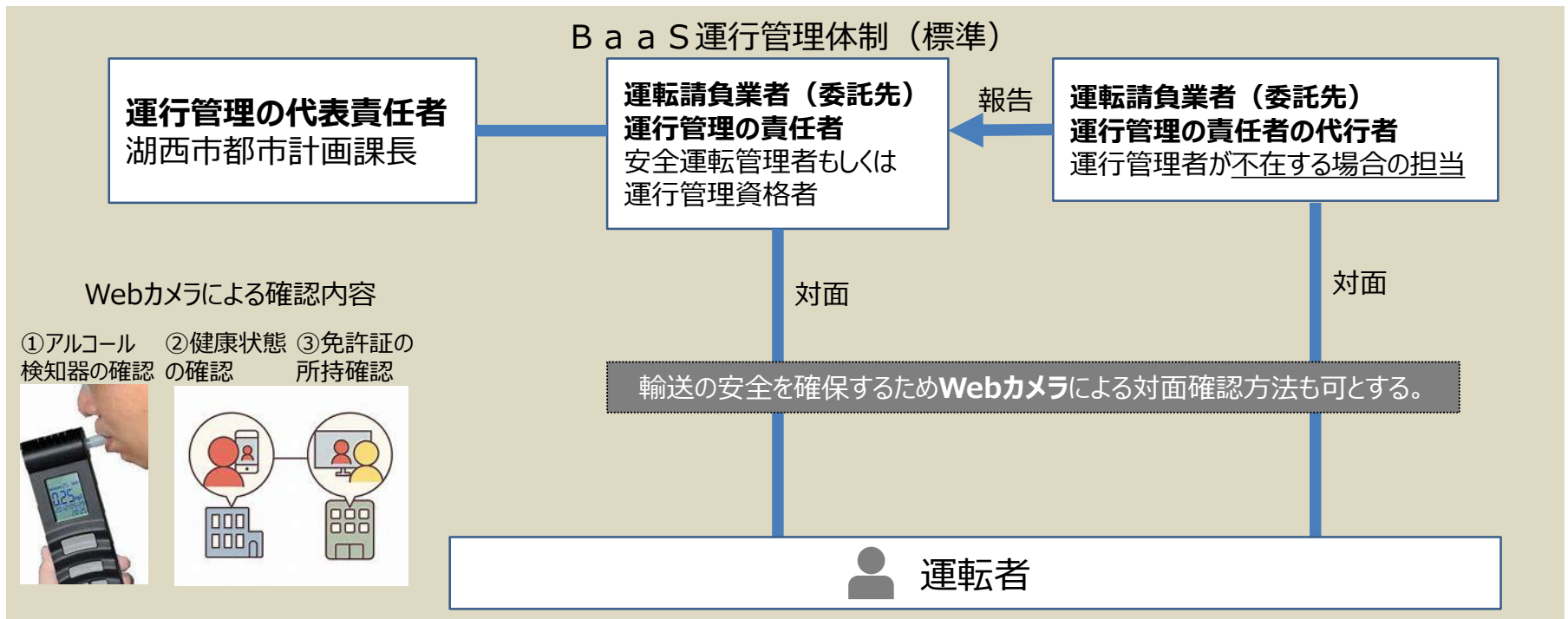
4 《略》

## 【承認を求める内容】

運行管理者もしくは代行者による安全のための確認点呼は、対面で行うが対面が確保できない場合には、遠隔（Webカメラ）による点呼の方法も可能とする。

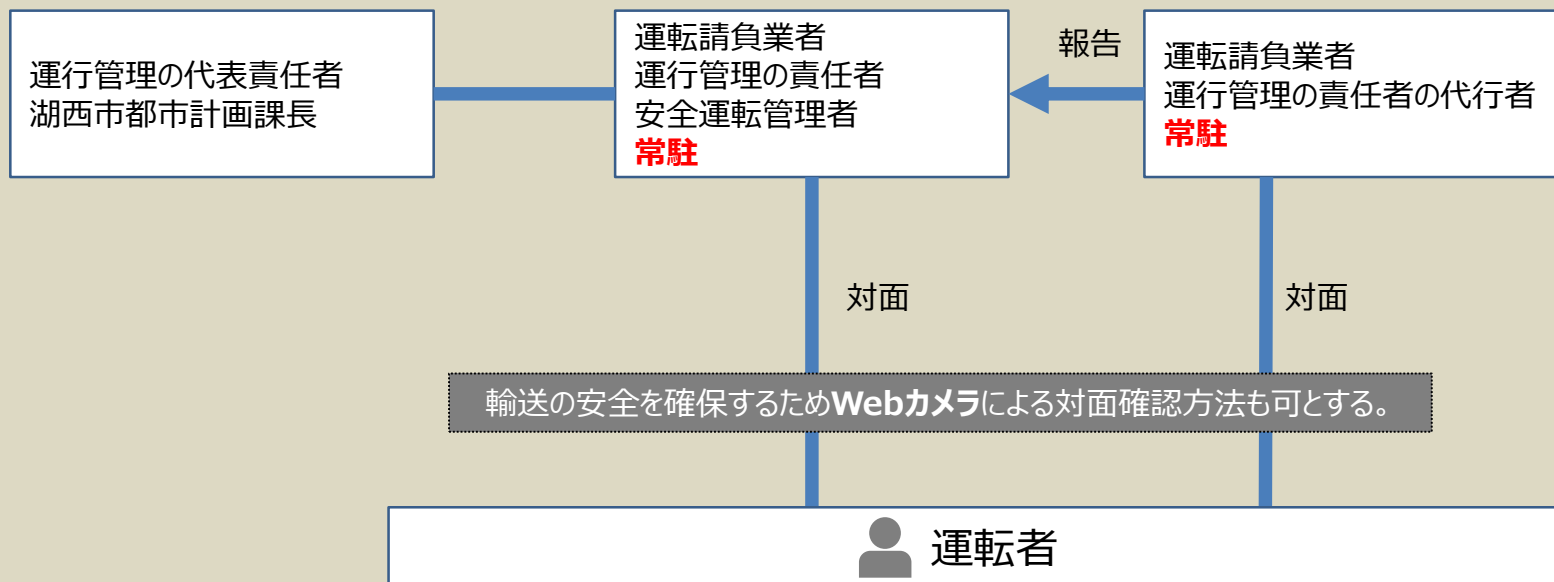
## 【対面の確認が困難である理由】

- ◆ 湖西市企業シャトルBaaSにおいては、企業側の運行管理の仕組みを基本として安全のために必要な点呼方法を考えている。
- ◆ 今回、安全のために必要な点呼においては、運行管理請負業者は安全運転管理者もしくは運行管理資格者を配置し点呼実施するが、不在の場合は代行者による対面での点呼を実施する。
- ◆ 運行管理有資格者を常駐で配置させるためには、費用負担が増えることや、有資格をもつ人材の確保は困難である。
- ◆ Webカメラにおいても、映像で目視できることから輸送の安全の確保が可能と考えている。



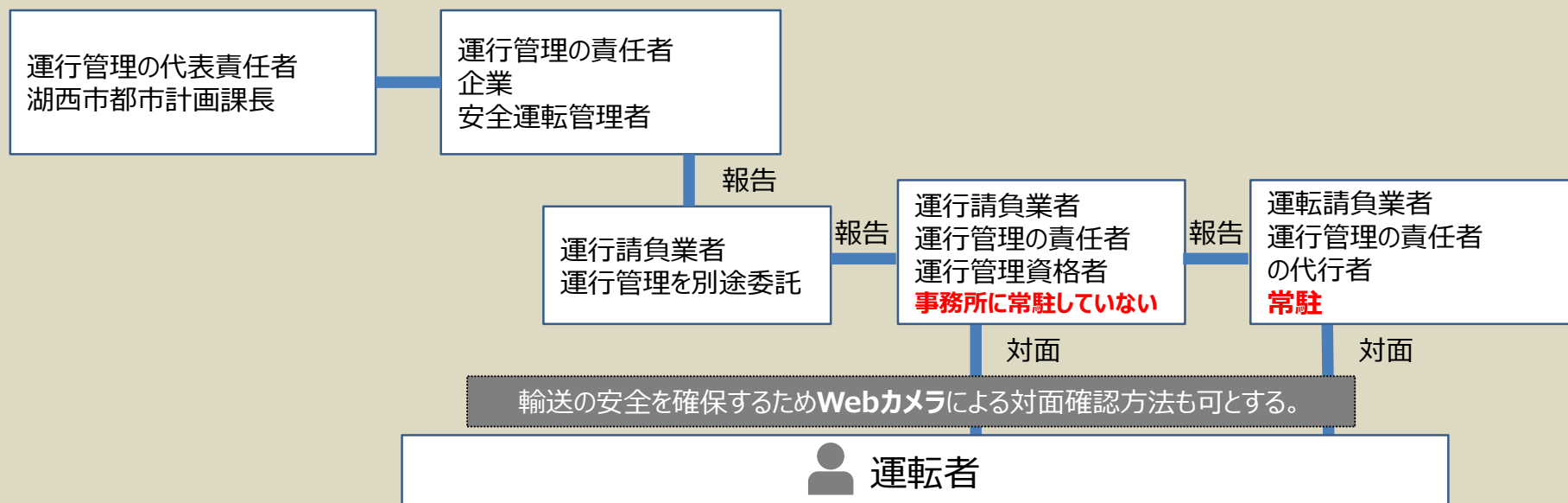
## B a a S 運行管理体制

(株)デンソー湖西製作所



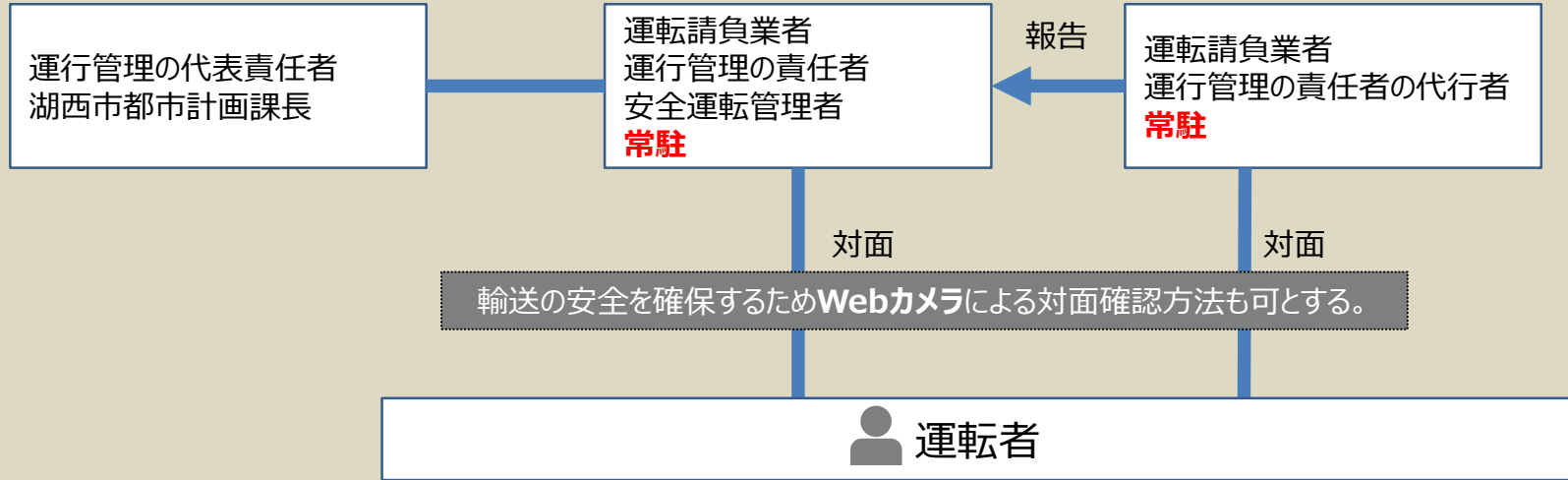
## B a a S 運行管理体制

浜名湖電装(株)



# B a a S 運行管理体制

ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ  
(株)湖西サイト



## 令和5年度企業シャトル<sup>バス</sup>BaaS\* 社会実験事業（案）の実施について

### 1. 目的

湖西市及び(株)デンソーとの連携のもと、(株)デンソーが運行するシャトルバスを周辺住民も利用できる新しい移動手段として提供することで、県境・市境に近い市民の交通の利便性向上を図り、交通結節点である新所原駅や周辺商業施設等への移動需要、また市内交通ネットワークへの影響を調査・検証することを目的とする。

### 2. 概要

豊橋市は、令和4年度の実験結果を踏まえ、豊橋市内に新たな箇所を含む3か所に停留所を設置するほか、午前に加えて午後や朝夕にもダイヤを設定するなど様々な実験を行いながら、周辺住民の足として活用できるかどうか引き続き検討を進める。

(1) 令和4年度との主な変更点（詳細は2～3ページ参照）

- ①路線の拡大…雲谷町公民館、中原町公民館に停留所を設置。
- ②運行時間帯の拡大…朝・夕の「通勤便」や、「巡回便」の午後の時間帯にもダイヤを設定。
- ③利便性の向上…回数券の販売場所に二川窓口センターを追加。

(2) 実施期間

令和5年9月1日～令和6年1月31日の月曜日～金曜日（94日間）  
土日祝日、年末年始を除く（株式会社デンソーの稼働日に準ずる）

### 3. 検証方法

実験期間中の利用者数のデータ収集や乗客へのアンケート、さらに株式会社デンソー及び交通事業者への聞き取り調査等により、新しい移動手段の本市における位置付けを検討する。

### 4. 事前確認事項

- 令和5年5月 雲谷町、中原町、原町自治会へ説明済み
- 令和5年6月 交通事業者へ説明済み
- 令和5年7月 公安委員会・道路管理者・地権者と停留所設置に係る協議
- 令和5年8月 湖西市地域公共交通会議と本協議会とで契約締結

令和 5 年 6 月 28 日

(件名)

## 湖西市における公共交通の令和 6 年度運行改正について

(都市整備部都市計画課)

### 1 概要

令和 3 年度に策定した湖西市地域公共交通計画の中で、公共交通の将来像として、コーちゃんタクシーの原則市内全域化に伴い、コーちゃんバス路線は利便性の向上と運行の効率化を図ることを目的に、路線数、経路、ダイヤの見直しを行うこととしている。そのため、令和 6 年度の運行改正に向けて、事前に地域公共交通会議の意見を伺う。

### 2 改正に向けた考え方

※令和 3 年度第 1 回湖西市地域公共交通会議資料抜粋

	コーちゃんバス	コーちゃんタクシー
1	都市拠点と地域拠点を結ぶ公共交通軸の維持	市内全域へのエリア拡大
2	需要（実績）が多い路線の維持	現行のサービス水準の維持

### 3 改正の内容（案）

【改正時期】令和 6 年 10 月

【コーちゃんバス】路線数：（現 状）6 台 7 路線  
（改正後）5 台 6 路線 ※鷺津循環線を廃止【コーちゃんタクシー】対象地区：（現 状）JR 駅周辺の自治会を除く市内全域  
（改正後）市内全域

【企業シャトル BaaS】※本格運行した場合、企業と連携しながら運行実施

### 4 今後のスケジュール

- 令和 5 年 12 月、令和 6 年 3 月 公共交通会議で討議
- 令和 6 年 6 月 公共交通会議で協議
- 令和 6 年 7 月～9 月 バス停作成、時刻表作成、各種手続き、周知

### 5 ご意見いただきたい内容

- 今回の改正と同時に、別紙（資料 7-1）の通り利用促進案を検討している。利便性の向上と運行の効率化の観点から、この内容について、または別の新たな取り組み案等があれば、ご意見いただきたい。

以上

### ★シンプルでわかりやすいルートと時刻表

#### ■ 現在考えている利用促進案

- ① 免許返納者への優遇措置
- ② 乗り継ぎ時間の改善
- ③ 路線毎にナンバリング
- ④ バス停にわかりやすい情報提供
- ⑤ 市内事業者と連携した付加価値の創出

# ①免許返納者への優遇措置

## □ 現状の課題

現状の優遇制度は、コーちゃんバスが「申請から2年間無料」と一過性のものとなっており、2年を過ぎると利用離脱している可能性がある。

## □ 対策

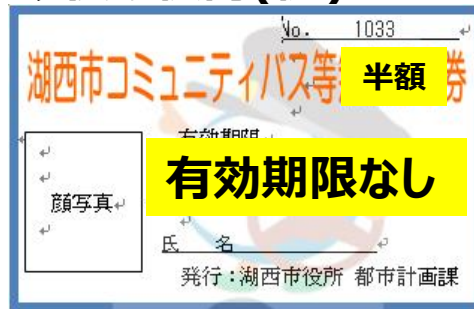
例えば、コーちゃんバスが「申請から永年半額(片道100円)」等、継続的に利用できるような優遇措置へ変更することを検討する。

※湖西市地域公共交通計画 個別事業(1-6)に記載

### 《現状》



### 《今後の検討(例)》





# ② 乗り継ぎ時間の改善

## □ 現状の課題

乗り継ぐ際、バス降車から次のバス乗車までの時間が長いことが多い。

## □ 対策

路線見直しにあたって、特に都市拠点である「鷺津駅周辺」の乗り継ぎ時間を短縮する。



## 乗り継ぎ券がもらえるバス停

	市役所	おぼと	鷺津駅	湖西病院	J A 白須賀支店	日ノ岡	浜名病院	イオンタウン湖西	新所原駅北口	新所原駅南口	新居地域センター
鷺津循環線	●	●	●	●					●		
知波田入出線	●		●	●		●					
新居鷺津線			●	●					●		●
白須賀鷺津線	●		●	●	●						
岡崎鷺津線	●	●	●	●		●	●				●
白須賀岡崎線					●		●		●		
岡崎循環線							●		●		

# ③ 路線毎にナンバリングする

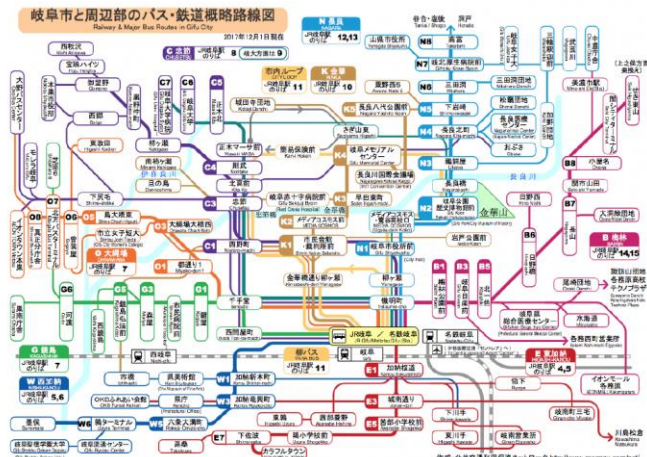
## □ 現状の課題

「どの路線に乗ればいいのかわからない」、等のご意見を頂戴する。

## □ 対策

「路線」や「バス停」毎にナンバリングし、時刻表やバス停等へ掲示する。

### ● 他の事例



- ・バスマップは、路線番号のナンバリングとカラーリングで簡素に表現。
- ・乗り継ぎ可能なバス停をわかりやすくする。

# ④バス停にわかりやすい情報提供

## □ 現状の課題

- ・何時にどのバスを利用すれば目的地に到着できるかわかりづらい。
- ・バス停で待っていてバスが来るか不安。

## □ 対策

特に多くの路線が集約するバス停において、下記6つの情報がパッと見てわかりやすい情報を提供する。

### 《現状のバス停》



#### ■ 6つの情報

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. <u>基本的情報</u>     | 運賃の支払い方等のバスの乗り方     |
| 2. <u>系統情報</u>      | どのバス（系統・行き先）に乗れば良いか |
| 3. <u>乗車バス停情報</u>   | どのバスに乗れば良いか         |
| 4. <u>時刻表情報接近情報</u> | 乗りたいバスは何時何分に出発するか   |
| 5. <u>降車バス停情報</u>   | どのバスで降りれば良いか        |
| 6. <u>目的地情報</u>     | バスを降りたあとの目的地への方向    |

※バス乗換サイト（NAVITIMEやGoogleマップ等）のQRコードをバス停へ貼付。スマホで確認できるように。

# ⑤市内事業者と連携した付加価値の創出

## □ 現状の課題

既存の公共交通サービスとその他サービスの連携がなく、  
現状、利用者にとってまた利用したくなる直接的な付加価値がない。

## □ 対策

市内事業者と連携し、公共交通と買い物や通院など、それぞれの利用促進に繋がる仕組みについて検討し、協力可能な事業者を募る。

※湖西市地域公共交通計画 個別事業(2-1)に記載



クーポン GET!!



商業施設で  
クーポン使用



商業施設で次回の  
バス割引券を提供??