

令和 4 年 6 月 27 日

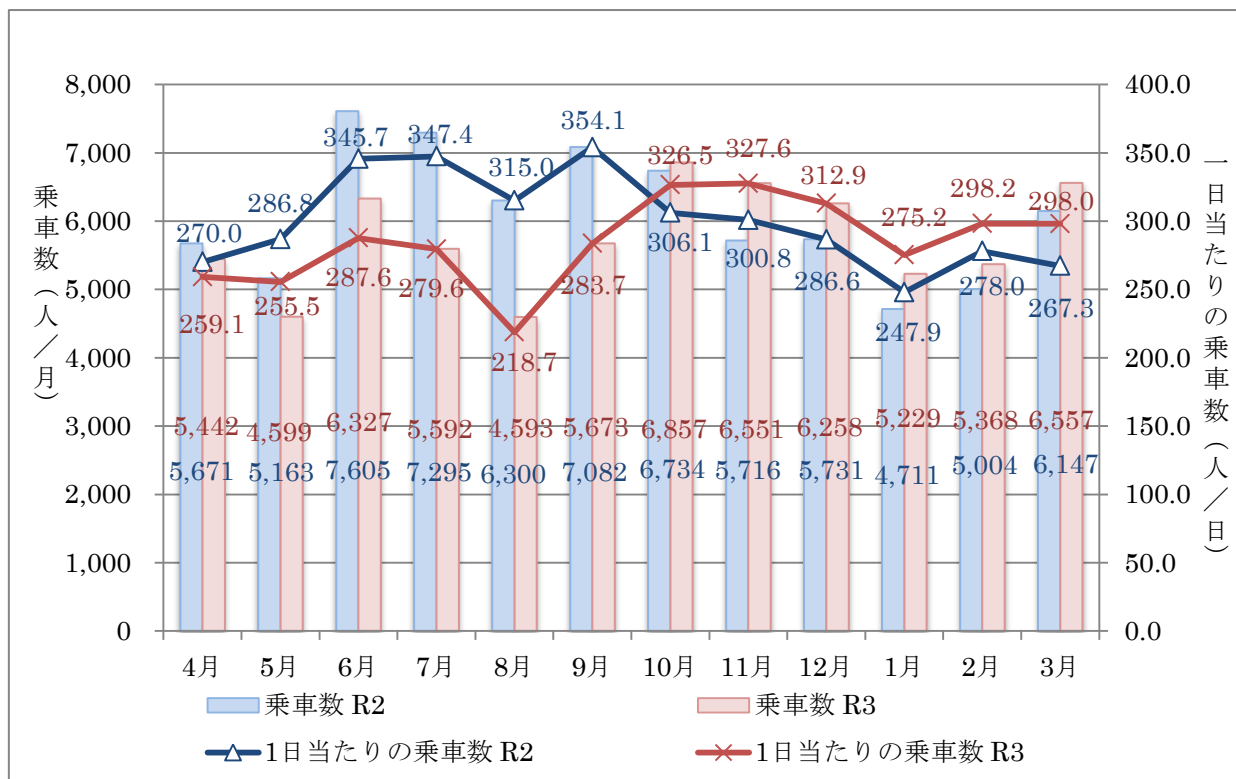
(件名)

令和 3 年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

(都市整備部都市計画課)

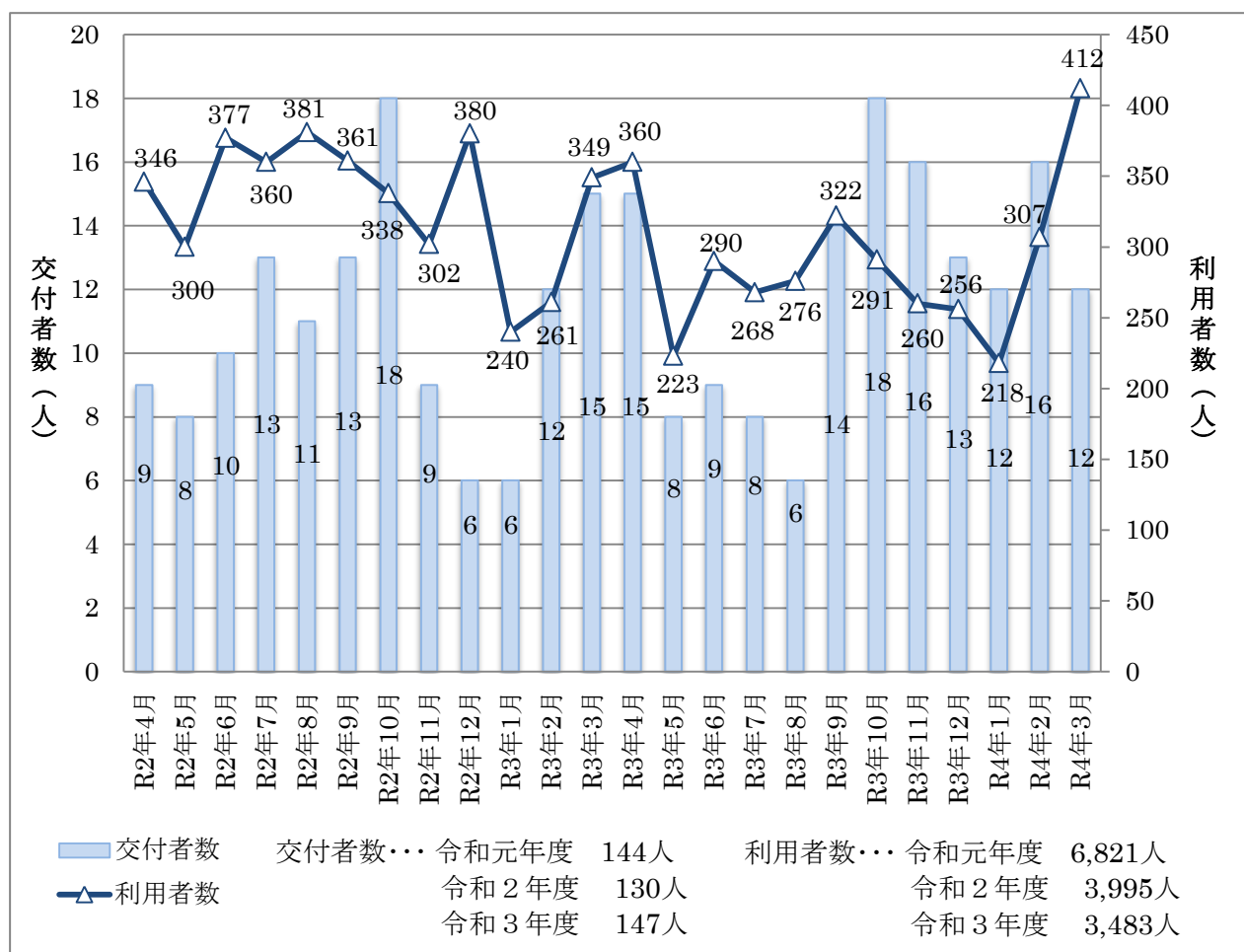
1 コーちゃんバス全路線合計の乗車数及び 1 日当たりの乗車数について

月	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	5,671	5,442	21	21	270.0	259.1
5月	5,163	4,599	18	18	286.8	255.5
6月	7,605	6,327	22	22	345.7	287.6
7月	7,295	5,592	21	20	347.4	279.6
8月	6,300	4,593	20	21	315.0	218.7
9月	7,082	5,673	20	20	354.1	283.7
10月	6,734	6,857	22	21	306.1	326.5
11月	5,716	6,551	19	20	300.8	327.6
12月	5,731	6,258	20	20	286.6	312.9
1月	4,711	5,229	19	19	247.9	275.2
2月	5,004	5,368	18	18	278.0	298.2
3月	6,147	6,557	23	22	267.3	298.0
合計	73,159	69,046	243	242	301.1	285.3



令和 3 年度の上半期は、令和 2 年度と同様にコロナ禍以降の低水準を推移していたが、令和 3 年 10 月の路線見直しにより、あけぼの地区小学生の通学利用が始まり、新居鷺津線の利用者数に改善が見られたことで全体の利用者数が増加した。

2 運転免許証等自主返納無料乗車券の利用状況について



制度開始当初（H29.4）の交付者の利用期限（2年間）を経過した令和元年度以降交付者数、利用者数ともに、一定の数値を推移している。

利用者数については、前年度より 512 人減少し、年間 3,483 人の利用となった。

10 万人当たりの交通事故件数は高齢になるほど増加する傾向にあるため、引き続き同制度を維持するとともに、今後の推移を見守りながら、免許返納の促進に繋がるように優遇措置の内容等を検討していく。

制度概要

平成 25 年 4 月以降に運転免許証を返納した人を対象に、交付した日から 2 年間コーちゃんバスが無料で利用できる乗車券の交付を、平成 29 年 4 月から実施している。

対象者は湖西市に住民登録をされている方で、以下のいずれかに該当する方。

- ① 免許証有効期限内に運転免許証を自主返納された方
- ② 一定の病気を理由に免許を取り消された方

3 路線別収支率・利用者一人当たりの負担額

路線名	通常経費 (A)	運賃収入 (B)	国庫補助額	市負担金 (D)	乗車数 (E)	収支率 (B)/(A)	利用者1人当たり に係る市の負担額 (D)/(E)
	円/年	円/年	円/年	円/年	人/年	%	円/人
新居鷺津線	13,303,653	1,389,491	1,822,000	10,092,162	15,701	10.44	643
白須賀鷺津線	15,061,200	1,689,267	1,253,000	12,118,933	11,698	11.22	1,036
白須賀岡崎線	4,892,531	435,839	476,000	3,980,693	5,340	8.91	745
岡崎循環線	11,346,769	161,603	2,502,000	8,683,165	1,980	1.42	4,385
岡崎鷺津線	14,769,681	1,285,413	1,301,000	12,183,268	10,035	8.70	1,214
知波田入出線	14,668,380	2,401,615	1,532,000	10,734,765	18,749	16.37	573
鷺津循環線	9,027,095	798,540	0	8,228,555	5,543	8.85	1,484
合 計	83,069,309	8,161,768	8,886,000	66,021,541	69,046	9.83	956
(参考 令和2年度) 合 計	89,478,895	8,362,215	8,886,000	72,230,680	73,159	9.35	987

※白須賀岡崎線、岡崎循環線の通常経費は実車走行キロ、運賃収入は乗車数による按分

※岡崎鷺津線、知波田入出線の通常経費は実車走行キロ、運賃収入は乗車数による按分

令和3年度は、令和3年10月改正（主に新居鷺津線の路線短縮）により運行経費が減少（約6,410千円）したことで、市負担金についても同程度減少（約6,210千円）した。岡崎循環線の収支率や利用者1人当たりに係る市の負担額は、令和2年10月改正により運行便数が増加したものの、乗車数の増加が見られなかったため、低水準となっている。

4 総括

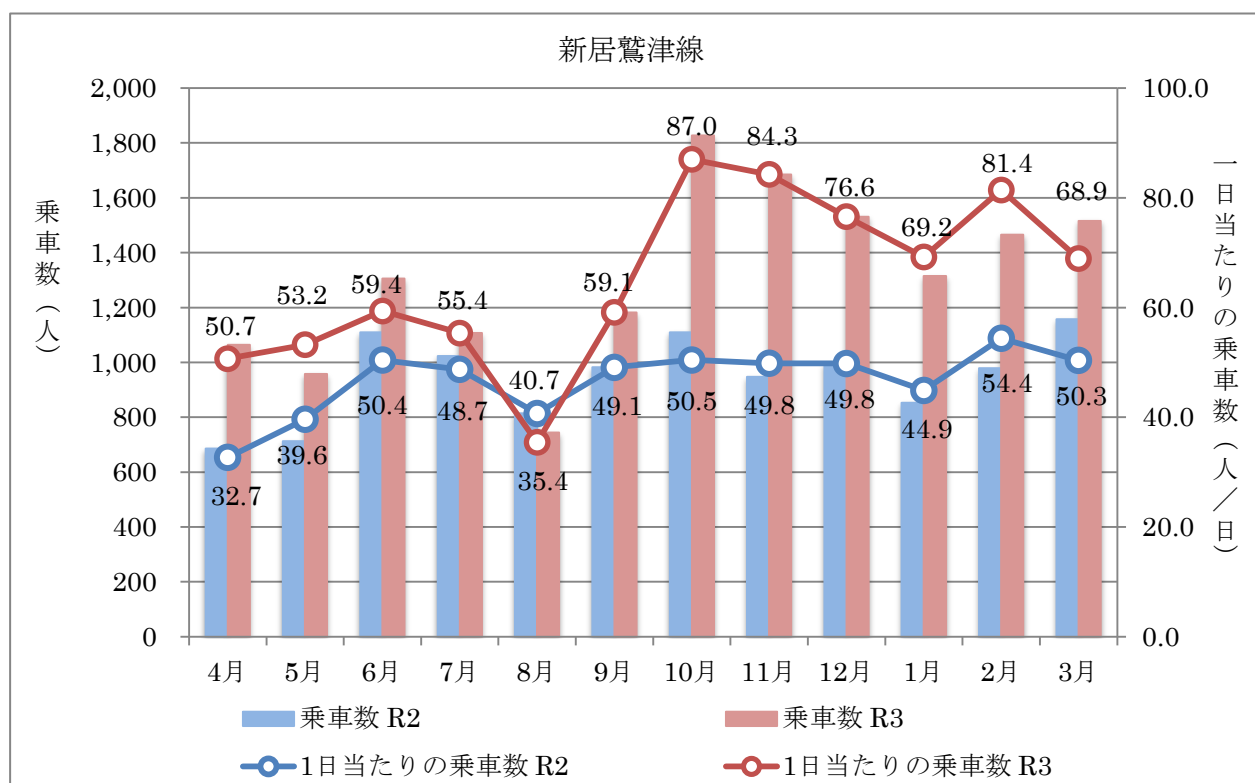
令和3年度は、令和2年度から続くコロナ禍による低水準の乗車数を維持している。ただし、乗車数は、上半期32,226人に対して下半期36,820人と増加傾向（4,594増加 ※うち新居鷺津線増加人数2,979人）にあるため、令和4年度以降の推移、を注視していく。

また、令和4年度から一部地域を除く市内全域に利用範囲を拡大したコーちゃんタクシーによる乗車数への影響も考えられるため、公共交通全体で今後の見直しを検討することで、利便性の向上、運行の効率化を検討していく必要がある。

4 コーちゃんバス路線別乗車数及び1日当たりの乗車数について

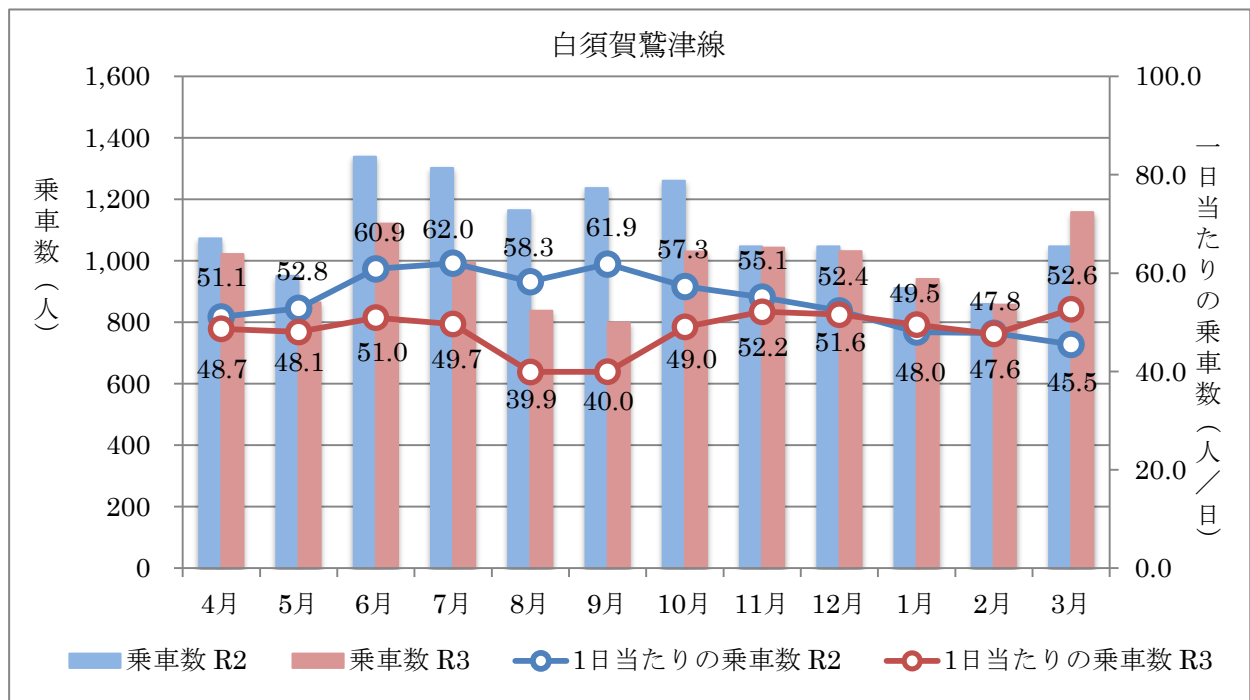
【新居鷺津線】

月	新居鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	686	1,064	21	21	32.7	50.7
5月	713	958	18	18	39.6	53.2
6月	1,109	1,306	22	22	50.4	59.4
7月	1,023	1,107	21	20	48.7	55.4
8月	814	744	20	21	40.7	35.4
9月	982	1,182	20	20	49.1	59.1
10月	1,110	1,827	22	21	50.5	87.0
11月	947	1,685	19	20	49.8	84.3
12月	996	1,531	20	20	49.8	76.6
1月	853	1,315	19	19	44.9	69.2
2月	979	1,466	18	18	54.4	81.4
3月	1,158	1,516	23	22	50.3	68.9
合計	11,370	15,701	243	242	46.8	64.9



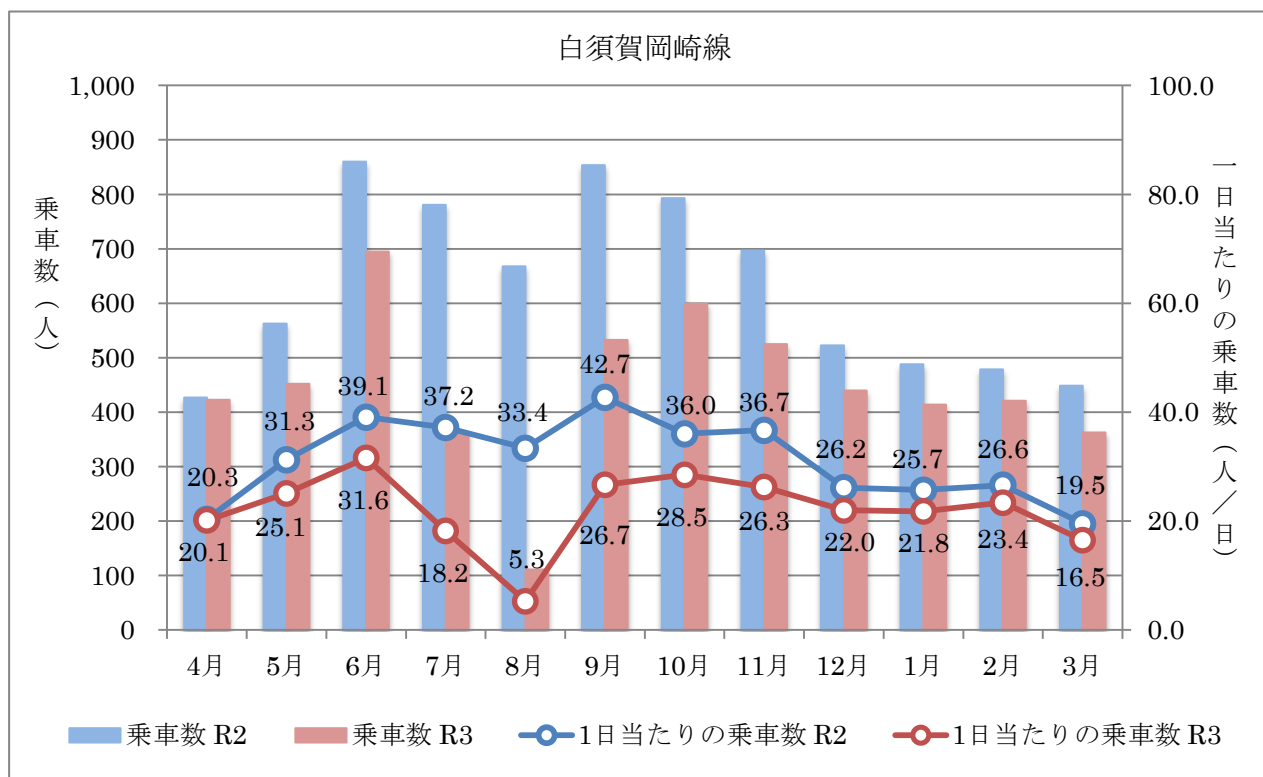
【白須賀鷺津線】

月	白須賀鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	1,073	1,022	21	21	51.1	48.7
5月	951	865	18	18	52.8	48.1
6月	1,339	1,121	22	22	60.9	51.0
7月	1,302	993	21	20	62.0	49.7
8月	1,165	838	20	21	58.3	39.9
9月	1,237	799	20	20	61.9	40.0
10月	1,260	1,030	22	21	57.3	49.0
11月	1,047	1,043	19	20	55.1	52.2
12月	1,047	1,031	20	20	52.4	51.6
1月	912	941	19	19	48.0	49.5
2月	860	857	18	18	47.8	47.6
3月	1,047	1,158	23	22	45.5	52.6
合計	13,240	11,698	243	242	54.5	48.3



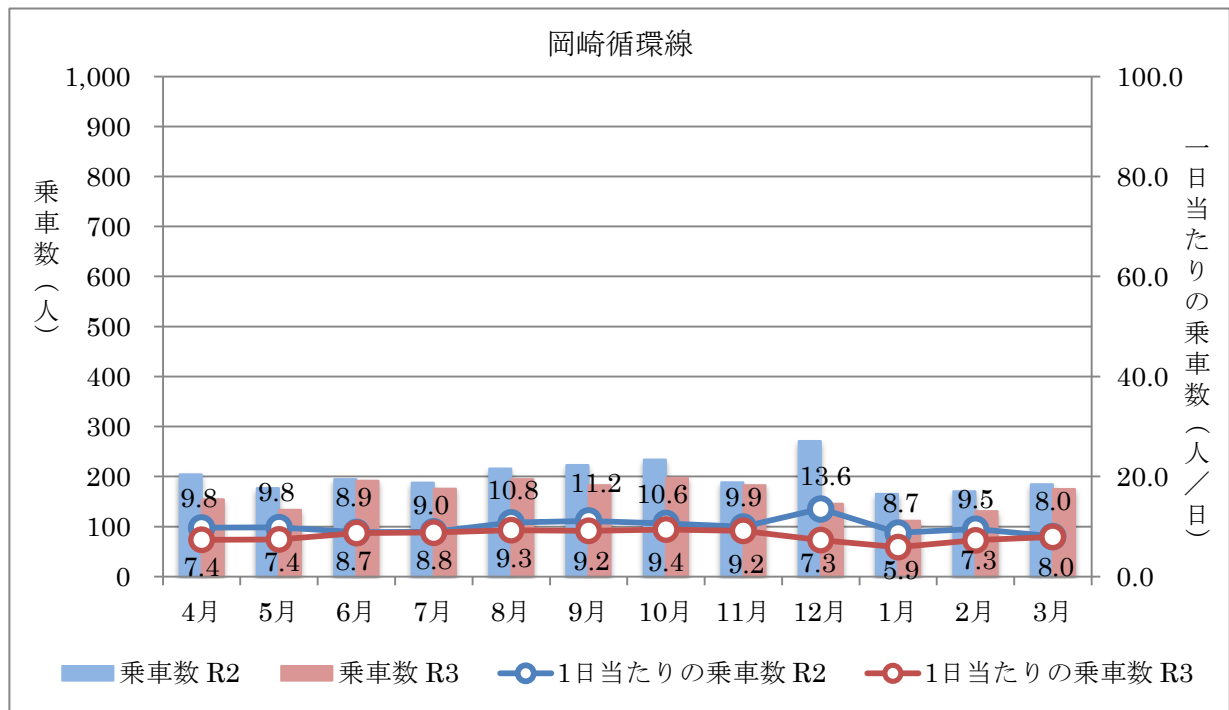
【白須賀岡崎線】

月	白須賀岡崎線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	427	423	21	21	20.3	20.1
5月	563	452	18	18	31.3	25.1
6月	860	695	22	22	39.1	31.6
7月	781	364	21	20	37.2	18.2
8月	668	111	20	21	33.4	5.3
9月	854	533	20	20	42.7	26.7
10月	793	599	22	21	36.0	28.5
11月	697	525	19	20	36.7	26.3
12月	523	440	20	20	26.2	22.0
1月	488	414	19	19	25.7	21.8
2月	479	421	18	18	26.6	23.4
3月	449	363	23	22	19.5	16.5
合計	7,582	5,340	243	242	31.2	22.1



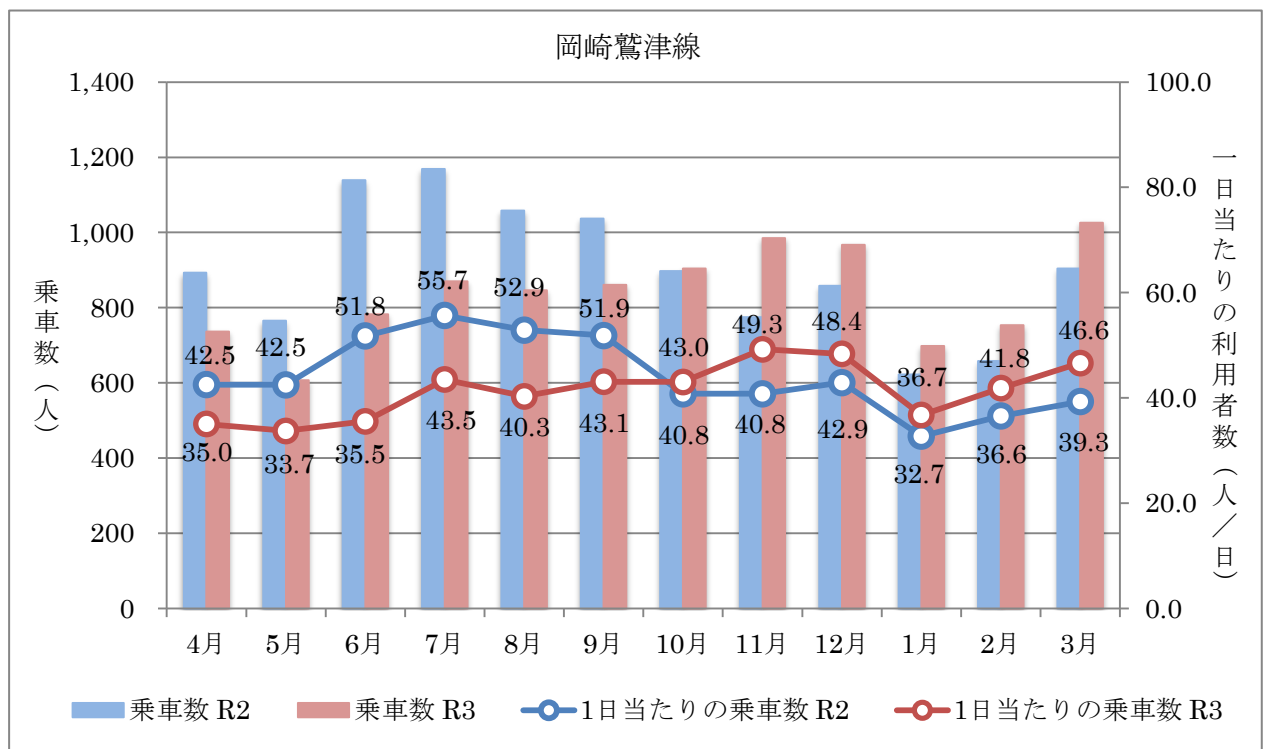
【岡崎循環線】

月	岡崎循環線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	205	155	21	21	9.8	7.4
5月	177	134	18	18	9.8	7.4
6月	195	192	22	22	8.9	8.7
7月	188	176	21	20	9.0	8.8
8月	216	195	20	21	10.8	9.3
9月	223	183	20	20	11.2	9.2
10月	234	198	22	21	10.6	9.4
11月	189	183	19	20	9.9	9.2
12月	271	146	20	20	13.6	7.3
1月	166	112	19	19	8.7	5.9
2月	171	131	18	18	9.5	7.3
3月	185	175	23	22	8.0	8.0
合計	2,420	1,980	243	242	10.0	8.2



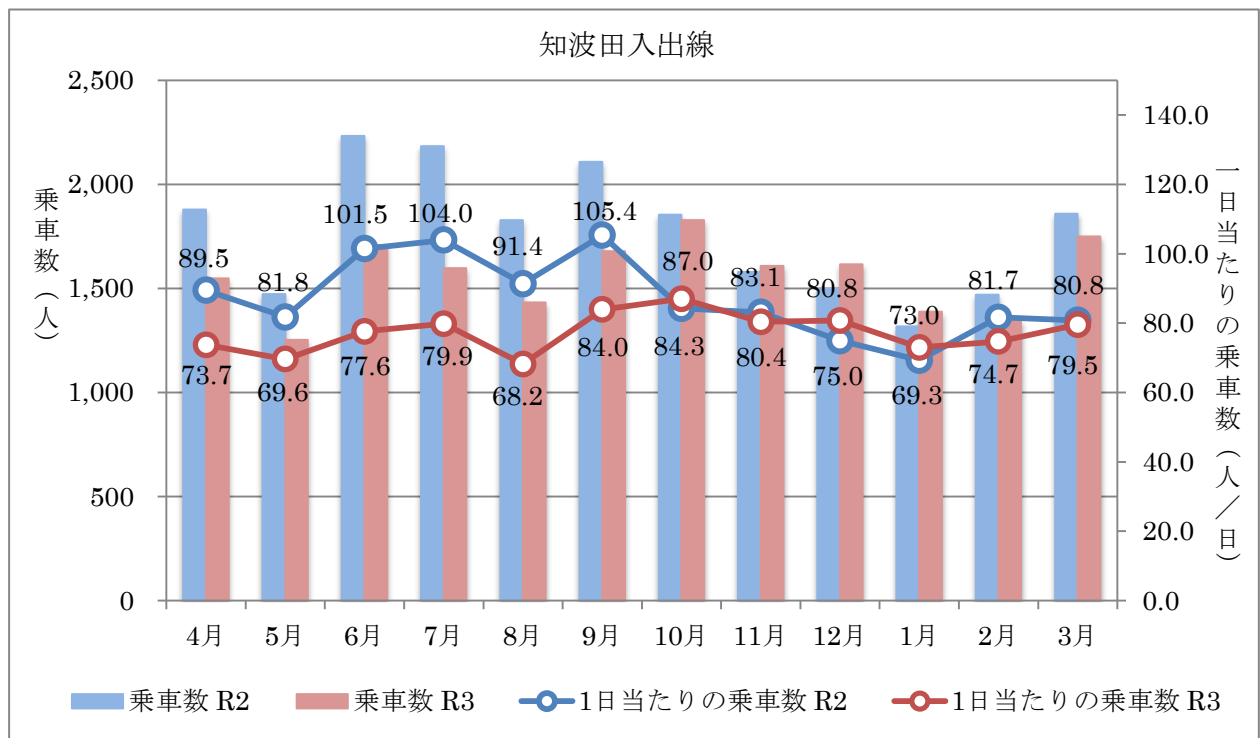
【岡崎鷺津線】

月	岡崎鷺津線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	893	736	21	21	42.5	35.0
5月	765	607	18	18	42.5	33.7
6月	1,139	782	22	22	51.8	35.5
7月	1,169	870	21	20	55.7	43.5
8月	1,058	846	20	21	52.9	40.3
9月	1,037	861	20	20	51.9	43.1
10月	897	904	22	21	40.8	43.0
11月	775	985	19	20	40.8	49.3
12月	858	967	20	20	42.9	48.4
1月	622	698	19	19	32.7	36.7
2月	658	753	18	18	36.6	41.8
3月	904	1,026	23	22	39.3	46.6
合計	10,775	10,035	243	242	44.3	41.5



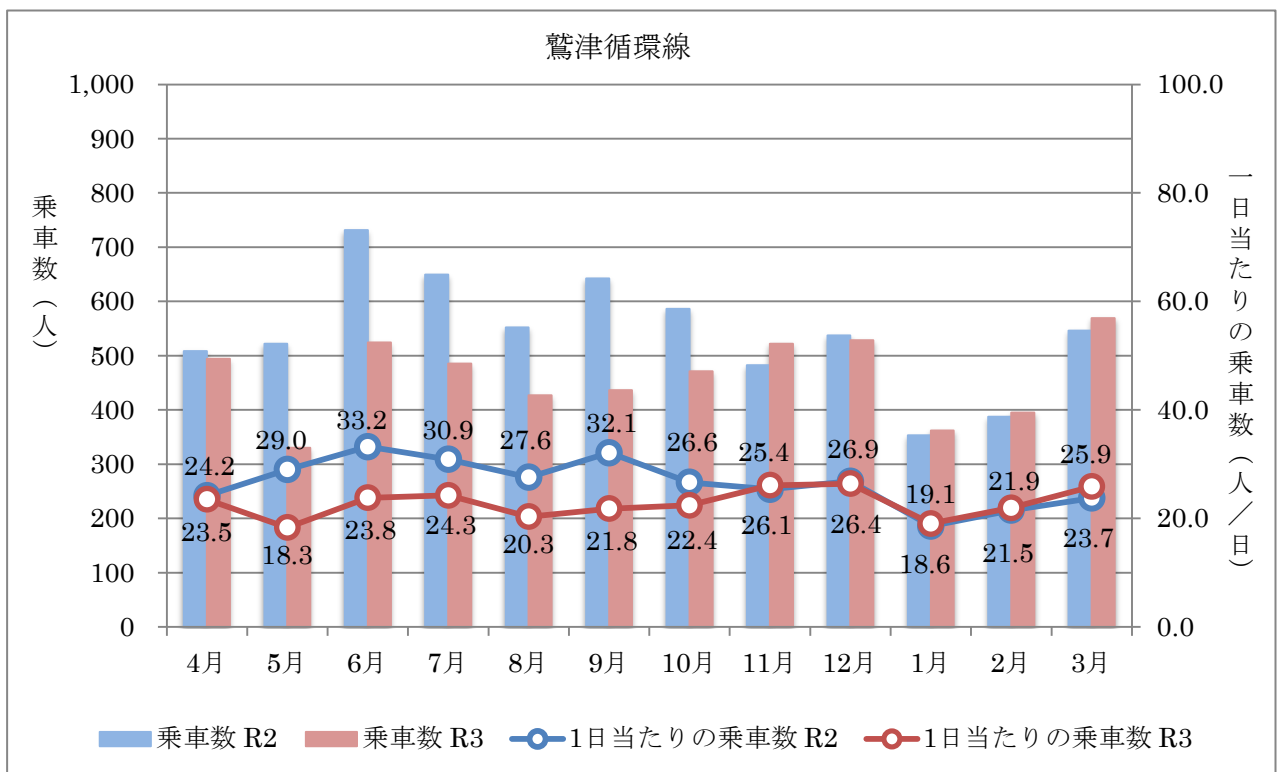
【知波田入出線】

月	知波田入出線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	1,879	1,548	21	21	89.5	73.7
5月	1,472	1,253	18	18	81.8	69.6
6月	2,232	1,707	22	22	101.5	77.6
7月	2,183	1,597	21	20	104.0	79.9
8月	1,827	1,432	20	21	91.4	68.2
9月	2,107	1,679	20	20	105.4	84.0
10月	1,854	1,828	22	21	84.3	87.0
11月	1,579	1,608	19	20	83.1	80.4
12月	1,499	1,615	20	20	75.0	80.8
1月	1,317	1,387	19	19	69.3	73.0
2月	1,470	1,345	18	18	81.7	74.7
3月	1,858	1,750	23	22	80.8	79.5
合計	21,277	18,749	243	242	87.6	77.5



【鷺津循環線】

月	鷺津循環線					
	乗車数		日数		1日当たりの乗車数	
	R2	R3	R2	R3	R2	R3
4月	508	494	21	21	24.2	23.5
5月	522	330	18	18	29.0	18.3
6月	731	524	22	22	33.2	23.8
7月	649	485	21	20	30.9	24.3
8月	552	427	20	21	27.6	20.3
9月	642	436	20	20	32.1	21.8
10月	586	471	22	21	26.6	22.4
11月	482	522	19	20	25.4	26.1
12月	537	528	20	20	26.9	26.4
1月	353	362	19	19	18.6	19.1
2月	387	395	18	18	21.5	21.9
3月	546	569	23	22	23.7	25.9
合計	6,495	5,543	243	242	26.7	22.9

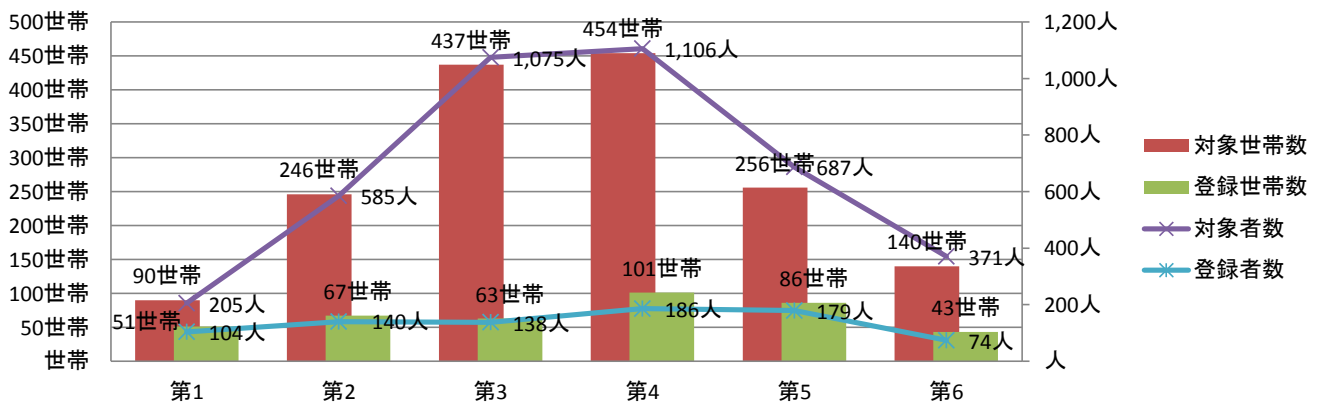


○地区別登録状況

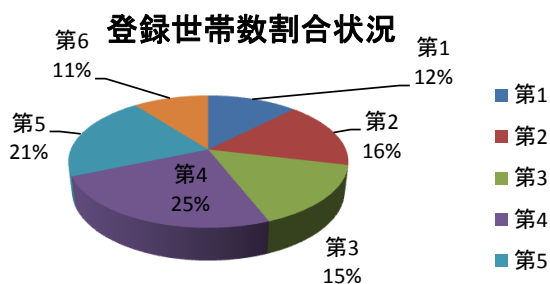
地区	対象世帯数 (R4.3末)	登録世帯数												合計	前年度末	登録世帯累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
第1	90世帯		1				1							2世帯	49世帯	51世帯
第2	246世帯												1	1世帯	66世帯	67世帯
第3	437世帯						1					1	1	3世帯	60世帯	63世帯
第4	454世帯								2	1	1			4世帯	97世帯	101世帯
第5	256世帯							1	1					2世帯	84世帯	86世帯
第6	140世帯													世帯	43世帯	43世帯
合計	1,623世帯	0	1	0	0	0	2	1	3	1	1	1	2	12世帯	399世帯	411世帯
登録世帯累計/対象世帯数																25.32%

地区	対象者数 (R4.3末)	登録者数												合計	前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
第1	205人		1				1							2人	102人	104人
第2	585人												3	3人	137人	140人
第3	1,075人						2					2	2	6人	132人	138人
第4	1,106人								2	2	2			6人	180人	186人
第5	687人							1	1					2人	177人	179人
第6	371人													人	74人	74人
合計	4,029人	0	1	0	0	0	3	1	3	2	2	2	5	19人	802人	821人
登録者数累計/対象者数																20.4%

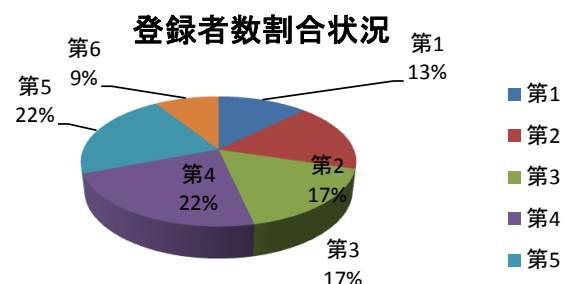
地区別登録状況



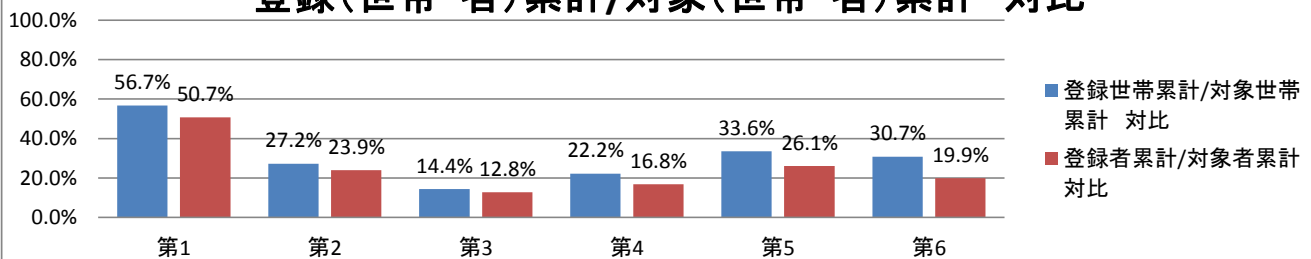
登録世帯数割合状況



登録者数割合状況



登録(世帯・者)累計/対象(世帯・者)累計 対比



○地区別利用者状況

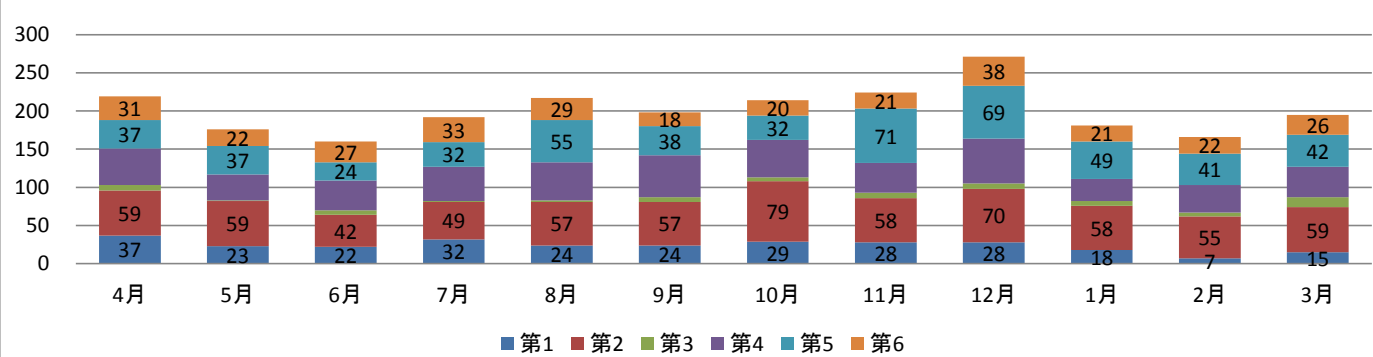
地区	利用者数														利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
第1	761人	37	23	22	32	24	24	29	28	28	18	7	15	287人	1,048人
第2	2,049人	59	59	42	49	57	57	79	58	70	58	55	59	702人	2,751人
第3	67人	7	1	6	1	2	6	5	7	7	6	5	13	66人	133人
第4	1,363人	48	34	39	45	50	55	49	39	59	29	36	40	523人	1,886人
第5	660人	37	37	24	32	55	38	32	71	69	49	41	42	527人	1,187人
第6	977人	31	22	27	33	29	18	20	21	38	21	22	26	308人	1,285人
合計	5,877人	219	176	160	192	217	198	214	224	271	181	166	195	2,413人	8,290人
前年比		123.7%	114.3%	86.0%	91.9%	124.7%	148.9%	119.6%	163.5%	143.4%	105.8%	91.2%	104.3%	116.1%	

地区	実利用者数														実利用者累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
第1	187人	11	8	10	10	9	8	10	12	8	8	3	5	102人	35人
第2	347人	14	12	8	10	10	16	15	15	16	13	14	14	157人	41人
第3	39人	4	1	4	1	2	3	2	4	4	5	2	8	40人	25人
第4	289人	14	12	9	13	12	14	14	13	11	6	11	10	139人	51人
第5	189人	9	8	6	8	15	10	10	14	12	11	9	12	124人	50人
第6	136人	6	7	9	8	8	7	6	7	11	7	8	8	92人	22人
合計	1,187人	58	48	46	50	56	58	57	65	62	50	47	57	654人	224人
前年比		145.0%	111.6%	102.2%	122.0%	121.7%	141.5%	121.3%	130.0%	126.5%	119.0%	100.0%	114.0%	120.9%	

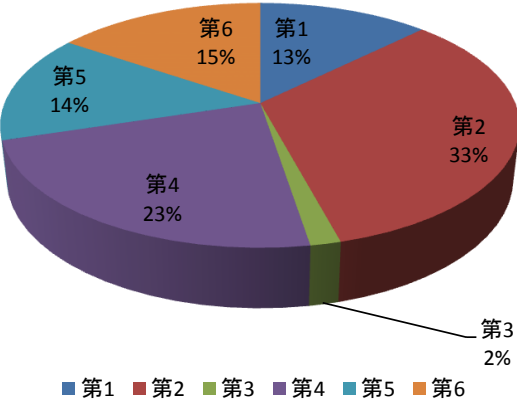
○1日あたりの利用者数

	1日あたり利用者数														累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
日数	748	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	991
人数	7.9	10.4	9.8	7.3	9.1	10.9	9.9	9.7	11.8	13.6	9.5	9.2	8.5	9.9	8.4

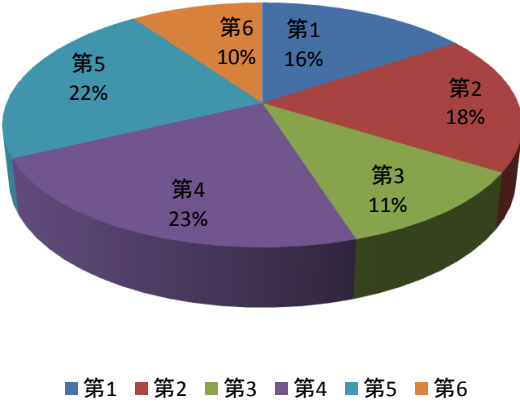
地区別利用者数(今年度月別)



地区別利用者数累計 割合



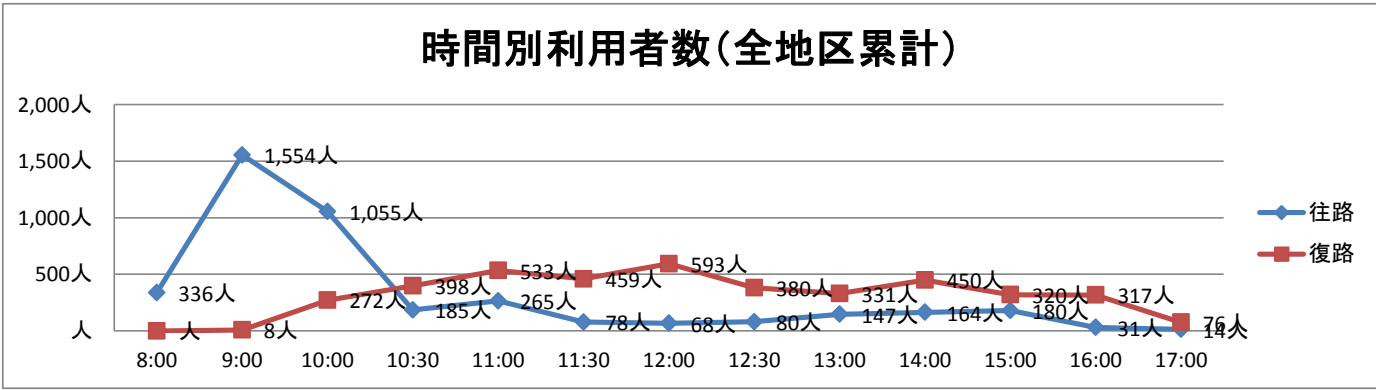
今月末時点実用者数 割合



○時間別利用者数

時間帯	往路													合計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
8:00	247人	8人	10人	8人	7人	7人	6人	6人	5人	12人	7人	6人	7人	336人
9:00	1,192人	38人	27人	21人	32人	30人	23人	33人	27人	46人	27人	24人	34人	1,554人
10:00	736人	23人	24人	21人	22人	34人	30人	33人	29人	30人	26人	22人	25人	1,055人
10:30	132人	4人	1人	4人	7人	1人	2人	2人	8人	7人	7人	6人	4人	185人
11:00	218人	7人	4人	1人	4人	2人	3人	4人	8人	6人	2人	3人	3人	265人
11:30	56人	3人	1人	4人	1人	4人	人	1人	1人	5人	1人	1人	人	78人
12:00	50人	1人	人	人	人	3人	1人	2人	3人	3人	1人	1人	3人	68人
12:30	32人	10人	3人	4人	6人	6人	1人	5人	4人	3人	2人	3人	1人	80人
13:00	92人	5人	8人	6人	4人	5人	6人	3人	4人	1人	4人	4人	5人	147人
14:00	93人	5人	2人	2人	5人	2人	6人	7人	7人	11人	7人	9人	8人	164人
15:00	113人	3人	1人	4人	5人	5人	10人	8人	9人	9人	3人	2人	8人	180人
16:00	25人	人	1人	1人	人	1人	1人	人	2人	人	人	人	人	31人
17:00	4人	2人	人	1人	人	2人	2人	2人	人	人	1人	人	人	14人
合計	2,990人	109人	82人	77人	93人	102人	91人	106人	107人	133人	88人	81人	98人	4,157人

時間帯	復路													合計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
8:00	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
9:00	4人	人	人	人	1人	1人	人	人	1人	人	人	1人	人	8人
10:00	167人	14人	2人	6人	9人	8人	7人	10人	7人	13人	9人	7人	13人	272人
10:30	276人	9人	18人	15人	15人	9人	12人	8人	10人	4人	6人	8人	8人	398人
11:00	389人	12人	10人	9人	11人	25人	8人	10人	11人	25人	8人	6人	9人	533人
11:30	314人	11人	10人	10人	13人	7人	17人	10人	14人	8人	16人	14人	15人	459人
12:00	439人	11人	12人	11人	10人	17人	14人	14人	11人	19人	13人	10人	12人	593人
12:30	275人	12人	8人	2人	11人	4人	6人	11人	15人	15人	4人	11人	6人	380人
13:00	251人	6人	3人	7人	8人	6人	11人	3人	6人	9人	7人	9人	5人	331人
14:00	334人	16人	8人	11人	11人	11人	8人	10人	12人	8人	8人	6人	7人	450人
15:00	243人	6人	12人	2人	4人	10人	5人	10人	8人	11人	3人	3人	3人	320人
16:00	165人	9人	5人	8人	4人	14人	16人	23人	17人	19人	14人	8人	15人	317人
17:00	30人	4人	6人	2人	2人	3人	3人	3人	5人	7人	5人	2人	4人	76人
合計	2,887人	110人	94人	83人	99人	115人	107人	112人	117人	138人	93人	85人	93人	4,133人



○乗合率 (1台あたりの乗車人員)

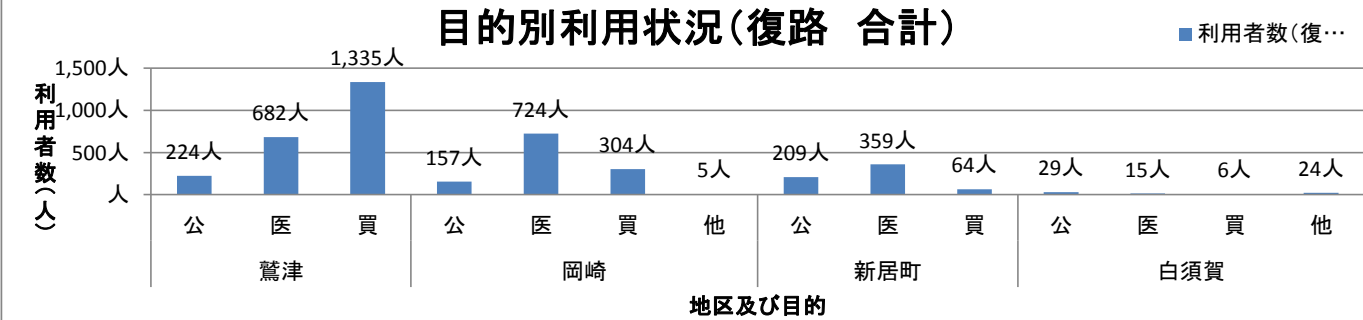
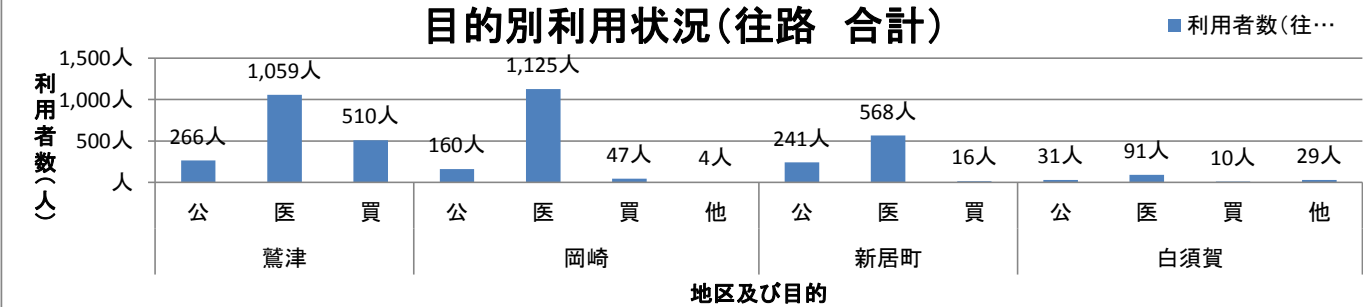
	1日あたり利用者数													合計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
便数	4915	184	148	143	162	187	162	182	183	226	150	149	170	2046
移動人数	5877	219	176	160	192	217	198	214	224	271	181	166	195	2413
乗合率	1.20	1.19	1.19	1.12	1.19	1.16	1.22	1.18	1.22	1.20	1.21	1.11	1.15	1.18

	1日あたり利用者数
	累計
便数	6,961便
移動人数	8,290人
乗合率	1.19%

○目的別利用状況

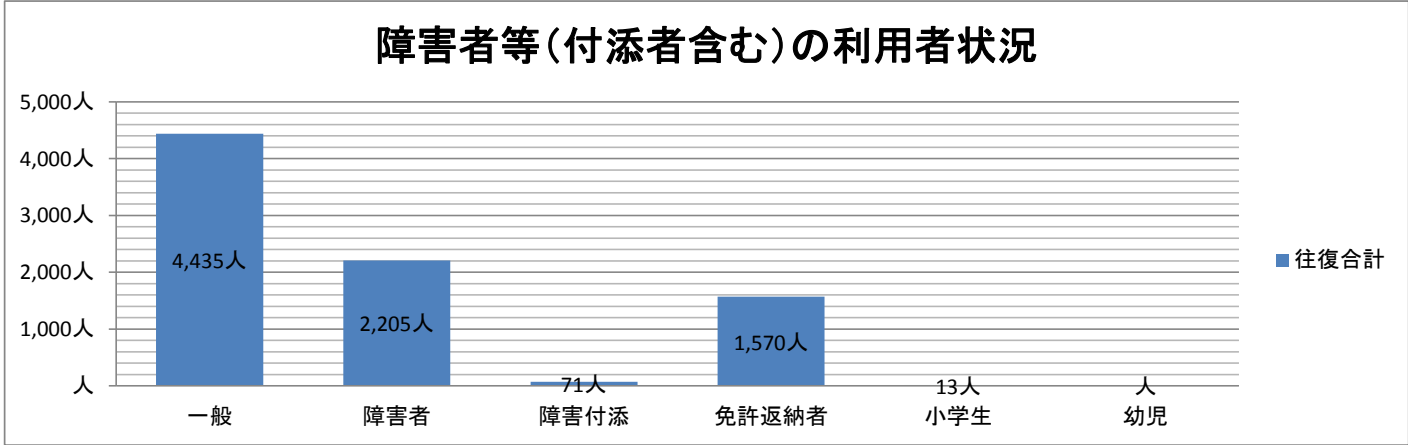
往路															
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	193人	12人	5人	10人	9人	8人	3人	7人	1人	3人	2人	6人	7人	266人
	医	735人	38人	29人	21人	29人	24人	27人	26人	36人	33人	26人	16人	19人	1,059人
	買	330人	14人	10人	7人	13人	20人	15人	20人	15人	23人	17人	9人	17人	510人
岡崎	公	121人	6人	3人	人	5人	7人	5人	2人	1人	5人	1人	人	4人	160人
	医	846人	23人	22人	23人	25人	19人	25人	21人	25人	32人	17人	24人	23人	1,125人
	買	31人	1人	1人	1人	1人	2人	1人	3人	人	2人	3人	1人	人	47人
	他	4人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	4人
新居町	公	198人	4人	1人	3人	1人	5人	3人	3人	2人	4人	6人	4人	7人	241人
	医	414人	9人	9人	12人	8人	16人	8人	18人	16人	20人	11人	9人	18人	568人
	買	12人	人	人	人	人	人	人	1人	2人	人	人	1人	人	16人
白須賀	公	24人	1人	1人	人	人	1人	人	人	人	2人	人	1人	1人	31人
	医	51人	1人	1人	人	1人	人	4人	2人	6人	9人	5人	9人	2人	91人
	買	9人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	10人
	他	22人	人	人	人	1人	人	人	2人	3人	人	人	1人	人	29人
合計		2,990人	109人	82人	77人	93人	102人	91人	106人	107人	133人	88人	81人	98人	4,157人

復路															
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公	126人	4人	5人	5人	8人	4人	5人	14人	10人	8人	13人	8人	14人	224人
	医	469人	19人	17人	12人	24人	21人	21人	14人	29人	20人	16人	11人	9人	682人
	買	897人	39人	33人	31人	32人	50人	38人	40人	41人	47人	27人	25人	35人	1,335人
岡崎	公	119人	11人	3人	1人	3人	1人	4人	3人	2人	4人	1人	2人	3人	157人
	医	510人	20人	19人	18人	17人	17人	22人	12人	17人	21人	16人	20人	15人	724人
	買	219人	3人	7人	8人	6人	7人	5人	8人	5人	11人	10人	9人	6人	304人
	他	5人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	5人
新居町	公	163人	4人	2人	2人	3人	5人	5人	4人	6人	3人	3人	3人	6人	209人
	医	272人	9人	5人	6人	5人	9人	4人	12人	4人	13人	7人	4人	9人	359人
	買	52人	人	1人	人	1人	人	3人	2人	1人	3人	人	1人	人	64人
白須賀	公	25人	1人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	人	1人	人	29人
	医	7人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	6人	人	人	人	15人
	買	5人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	6人
	他	18人	人	2人	人	人	1人	人	1人	人	1人	人	1人	人	24人
合計		2,887人	110人	94人	83人	99人	115人	107人	112人	117人	138人	93人	85人	97人	4,137人



○障害者等（付添者含む）の利用状況

往復合計														
種別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	2,878人	134人	111人	106人	121人	132人	138人	144人	159人	184人	116人	95人	117人	4,435人
障害者	1,607人	49人	43人	39人	49人	57人	37人	49人	53人	57人	51人	54人	60人	2,205人
障害付添	62人	人	人	人	人	2人	人	人	2人	1人	2人	2人	人	71人
免許返納者	1,318人	36人	22人	15人	22人	25人	23人	25人	10人	29人	12人	15人	18人	1,570人
小学生	12人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	13人
幼児	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	5,877人	219人	176人	160人	192人	217人	198人	218人	224人	271人	181人	166人	195人	8,294人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人員 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F = D / C)	利用者一人当たりの負担額 (E / A)
4月	219人	184台	622,664円	128,000円	494,664円	20.6%	2,259円
5月	176人	148台	497,728円	104,500円	393,228円	21.0%	2,234円
6月	160人	143台	488,488円	101,450円	387,038円	20.8%	2,419円
7月	192人	162台	549,472円	108,950円	440,522円	19.8%	2,294円
8月	217人	187台	634,872円	122,200円	512,672円	19.2%	2,363円
9月	198人	162台	549,472円	119,050円	430,422円	21.7%	2,174円
10月	214人	182台	606,032円	122,500円	483,532円	20.2%	2,259円
11月	224人	183台	605,528円	130,550円	474,978円	21.6%	2,120円
12月	271人	226台	734,776円	153,700円	581,076円	20.9%	2,144円
1月	181人	150台	502,600円	99,850円	402,750円	19.9%	2,225円
2月	166人	149台	483,504円	87,800円	395,704円	18.2%	2,384円
3月	195人	170台	574,840円	110,750円	464,090円	19.3%	2,380円
合計	2,413人	2,046台	6,849,976円	1,389,300円	5,460,676円	20.3%	2,263円

○総括

登録世帯数については、初年度である平成30年度から累計すると411世帯（令和3年度は12世帯増加）となり、対象世帯（1,623世帯）の約25%が登録をしている状況である。新規登録世帯数は伸び悩んでおり、新型コロナウイルスに伴う外出自粛の影響も受けているが、必要なときにデマンド型乗合タクシーを利用できる環境をつくるため、引き続き周知と登録促進を図る必要がある。

利用者数については、令和3年度末時点で2,413人と前年度2,078人から16%増加している。乗合率としては、令和2年度と同じく1.18となった。引き続き利用者数、乗合率の向上を図る必要がある。

利用者の時間帯としては、往路では9時、10時の2便で全体の58%を占めており、午前中の移動に集中している。

目的別利用状況としては、往路で医療機関受診者が全体の68%を占めている。

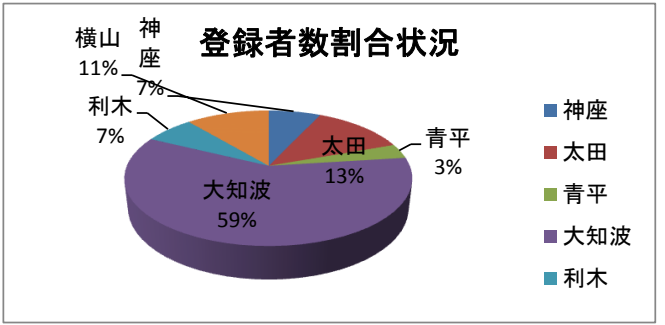
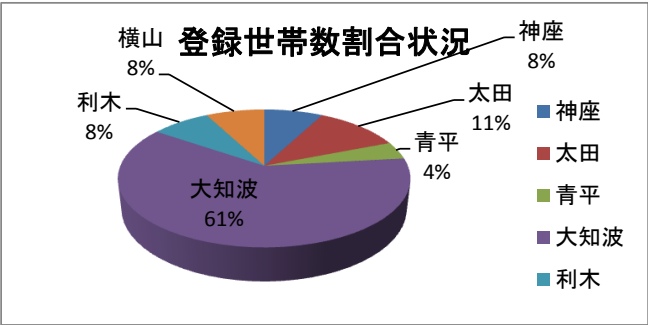
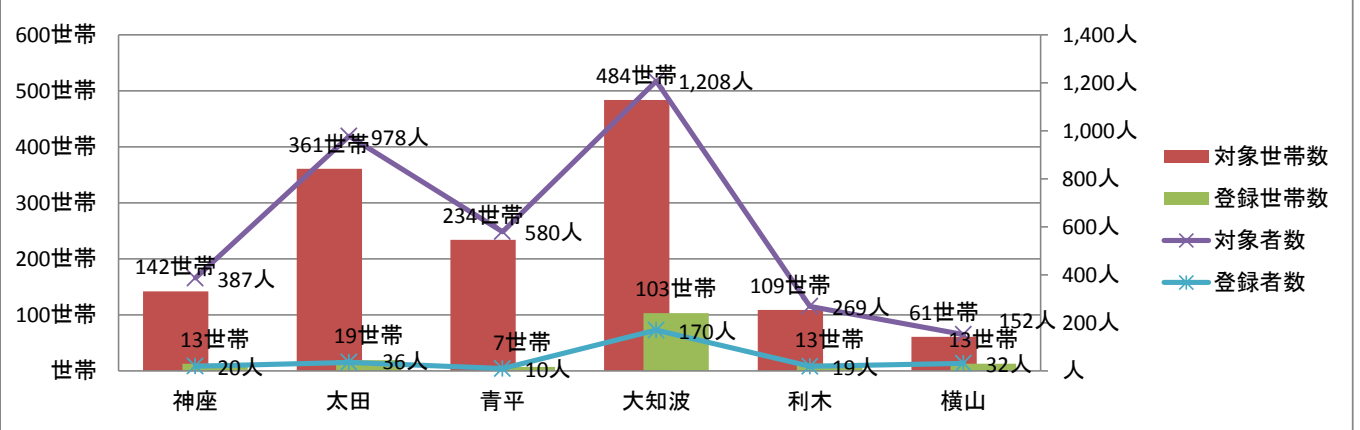
全体としては、利用者数は前年度から増加し、前々年度実績と同水準まで回復していること、医療機関受診者の利用が多いこと等から、公共交通サービスとして今後も拡大していく必要があると考える。

○地区別登録状況

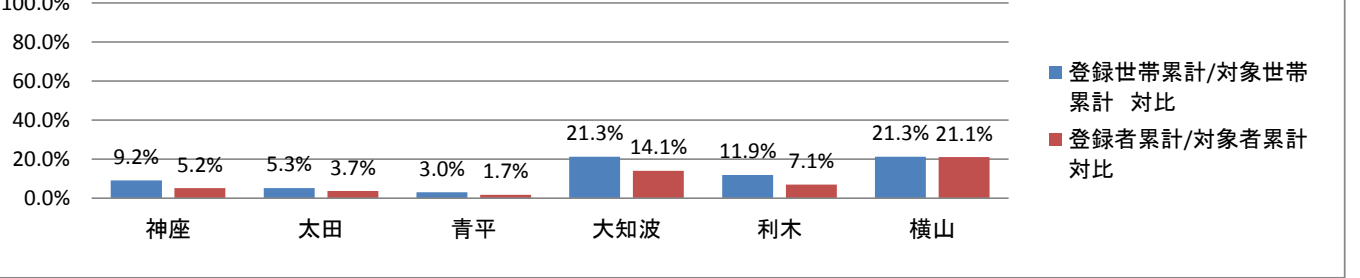
地区	対象世帯数 (R4. 3末)	登録世帯数												合計	前年度末	登録世帯累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座	142世帯				2		2			1				5世帯	8世帯	13世帯
太田	361世帯				1	1								2世帯	17世帯	19世帯
青平	234世帯												1	1世帯	6世帯	7世帯
大知波	484世帯	1								1	1	1	1	5世帯	98世帯	103世帯
利木	109世帯				1		1							2世帯	11世帯	13世帯
横山	61世帯				1									1世帯	12世帯	13世帯
合計	1,391世帯	1	0	0	5	1	3	0	0	2	1	1	2	16世帯	152世帯	168世帯
登録世帯累計/対象世帯数																12.08%

地区	対象者数 (R4. 3末)	登録者数												合計	前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
神座	387人				3		2			2				7人	13人	20人
太田	978人				1	1								2人	34人	36人
青平	580人												1	1人	9人	10人
大知波	1,208人	1								1	1	1	2	6人	164人	170人
利木	269人				1		2							3人	16人	19人
横山	152人				1									1人	31人	32人
合計	3,574人	1	0	0	6	1	4	0	0	3	1	1	3	20人	267人	287人
登録者数累計/対象者数																8.0%

地区別登録状況



登録(世帯・者)累計/対象(世帯・者)累計 対比



○地区別利用者状況

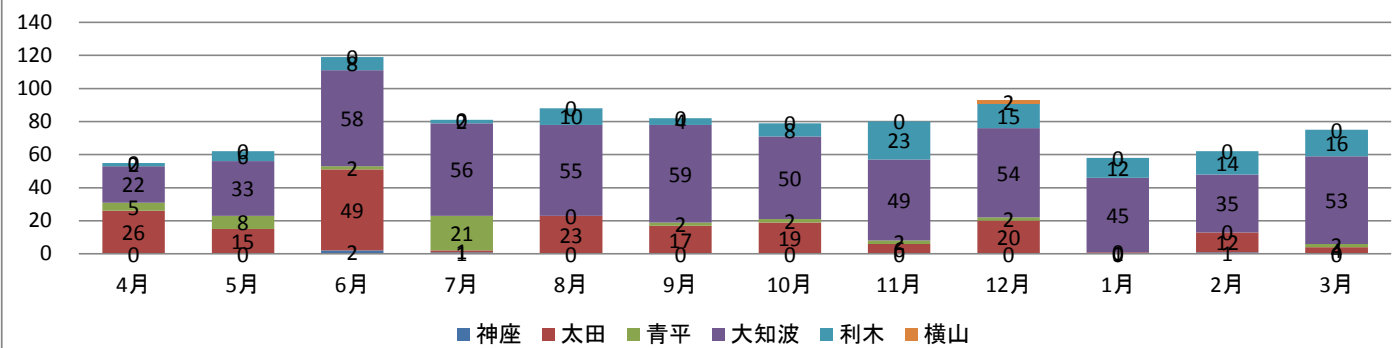
地区	利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用者数累計
神座	2人	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4人	6人
太田	258人	26	15	49	1	23	17	19	6	20	1	12	4	193人	451人
青平	17人	5	8	2	21	0	2	2	2	2	0	0	2	46人	63人
大知波	217人	22	33	58	56	55	59	50	49	54	45	35	53	569人	786人
利木	83人	2	6	8	2	10	4	8	23	15	12	14	16	120人	203人
横山	5人	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2人	7人
合計	582人	55	62	119	81	88	82	79	80	93	58	62	75	934人	1,516人
196.4% 563.6% 1081.8% 270.0% 550.0% 292.9% 188.1% 200.0% 136.8% 263.6% 126.5% 92.6% 219.2%															

地区	実利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	実利用者累計
神座	2人	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3人	3人
太田	51人	4	5	7	1	6	5	5	4	5	1	3	2	48人	11人
青平	6人	1	1	1	5	0	1	1	1	1	0	0	1	13人	2人
大知波	81人	6	8	11	10	11	8	8	8	10	10	6	8	104人	31人
利木	24人	1	2	2	1	2	2	3	6	6	3	3	4	35人	10人
横山	2人	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1人	2人
合計	166人	12	16	22	18	19	16	17	19	23	14	13	15	204人	59人
109.1% 266.7% 275.0% 180.0% 271.4% 123.1% 106.3% 126.7% 109.5% 200.0% 144.4% 88.2% 145.7%															

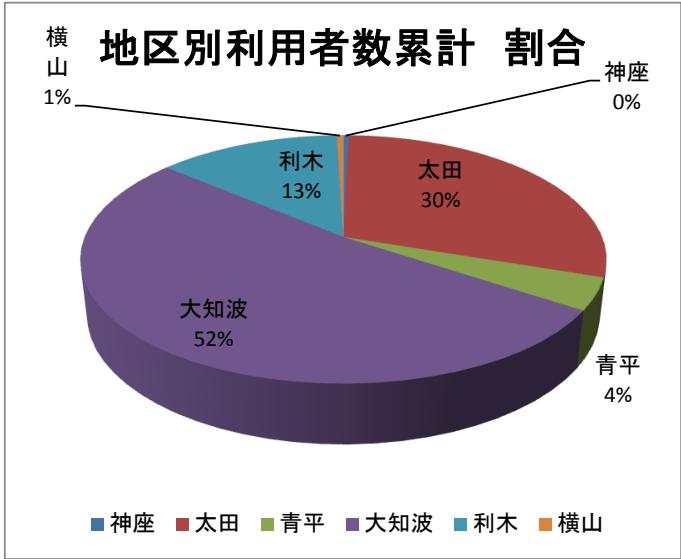
○1日あたりの利用者数

	1日あたり利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	累計
日数	341	21	18	22	21	21	20	21	20	20	19	18	22	243	584
人数	1.7	2.6	3.4	5.4	3.9	4.2	4.1	3.8	4.0	4.7	3.1	3.4	3.4	3.8	2.6

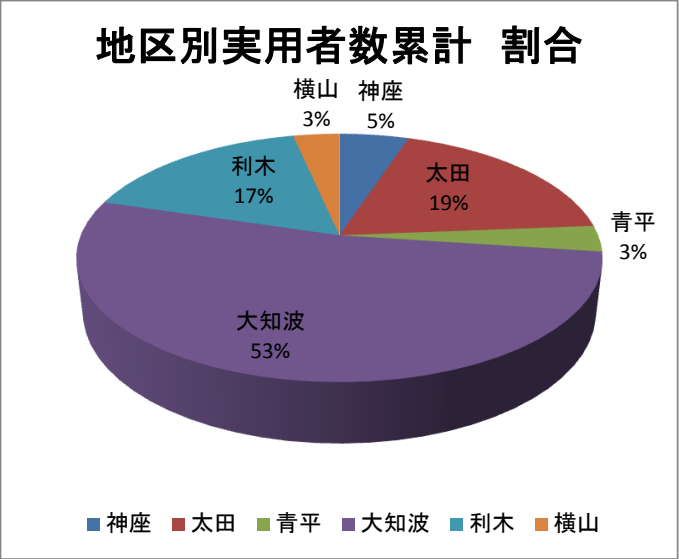
地区別利用者数(今年度月別)



地区別利用者数累計 割合



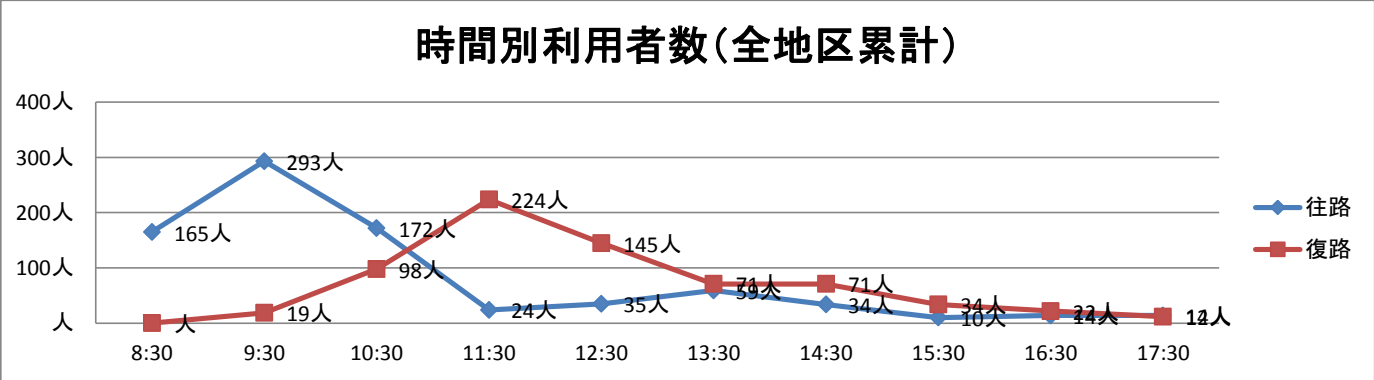
地区別実用者数累計 割合



○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	82人	7人	6人	10人	3人	12人	5人	4人	10人	12人	5人	3人	6人	165人
9:30	116人	12人	14人	30人	13人	9人	8人	13人	8人	14人	18人	17人	21人	293人
10:30	51人	3人	4人	12人	16人	13人	13人	14人	10人	15人	5人	9人	7人	172人
11:30	7人				3人	1人	2人	3人	5人	2人	人	人	1人	24人
12:30	18人	3人	2人	3人	1人	4人	3人	1人	人	人	人	人	人	35人
13:30	15人		3人	3人	1人	2人	7人	2人	6人	11人	2人	3人	4人	59人
14:30	10人			4人	1人	2人	3人	5人	4人	1人	人	4人	人	34人
15:30	1人			1人	1人	1人	人	2人	人	人	1人	1人	2人	10人
16:30	6人	2人				2人	3人	1人	人	人	人	人	人	14人
17:30	人	2人	8人				人	人	人	人	2人	人	2人	14人
合計	306人	29人	37人	63人	39人	46人	44人	45人	43人	55人	33人	37人	43人	820人

復路														
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30	人	人					人	人	人	人	人	人	人	人
9:30	7人	4人	4人		3人	1人	人	人	人	人	人	人	人	19人
10:30	46人	7人	3人	8人	2人	4人	4人	1人	5人	5人	3人	4人	6人	98人
11:30	61人	11人	9人	15人	25人	15人	12人	14人	10人	14人	13人	13人	12人	224人
12:30	68人	2人	4人	20人	2人	6人	6人	9人	11人	8人	1人	1人	7人	145人
13:30	33人	人	2人	7人	4人	8人	2人	2人	4人	2人	2人	3人	2人	71人
14:30	30人	1人	2人	4人	2人	4人	6人	2人	4人	7人	4人	3人	2人	71人
15:30	15人	人		1人	2人	3人	5人	2人	1人	1人	1人	人	3人	34人
16:30	12人	1人	1人	1人	1人		1人	人	2人	1人	1人	1人	人	22人
17:30	4人	人			1人	1人	2人	4人	人	人	人	人	人	12人
合計	276人	26人	25人	56人	42人	42人	38人	34人	37人	38人	25人	25人	32人	696人



○乗合率 (1台あたりの乗車人員)

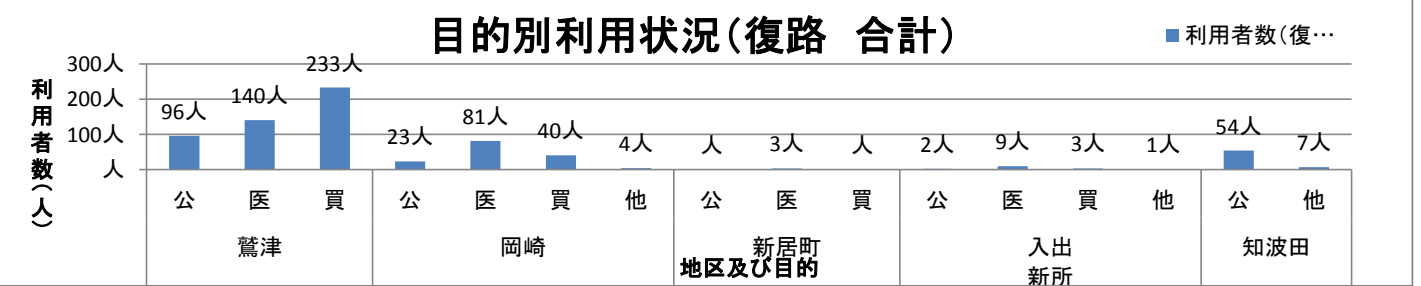
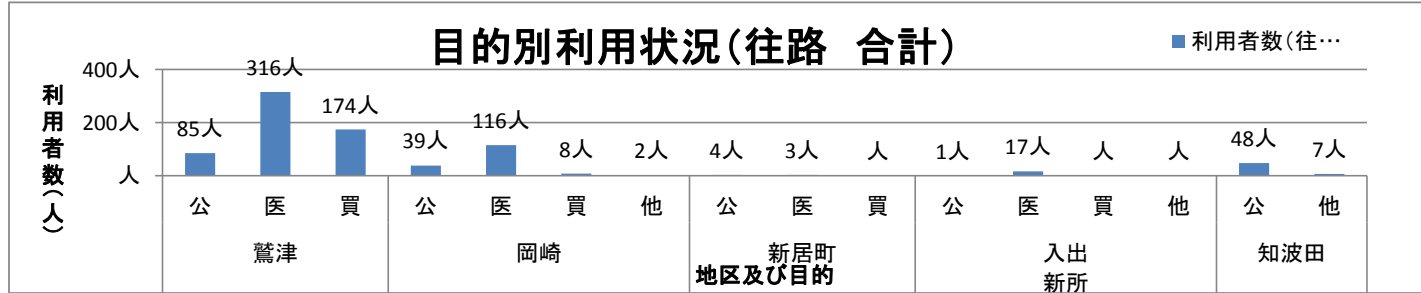
	1日あたり利用者数													
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数	434	36	42	73	55	58	60	55	57	66	49	44	60	655
移動人数	582	55	62	119	81	88	82	79	80	93	58	62	75	934
乗合率	1.34	1.53	1.48	1.63	1.47	1.52	1.37	1.44	1.40	1.41	1.18	1.41	1.25	1.43

	1日あたり利用者数
	累計
便数	1,089便
移動人数	1,516人
乗合率	1.39%

○目的別利用状況

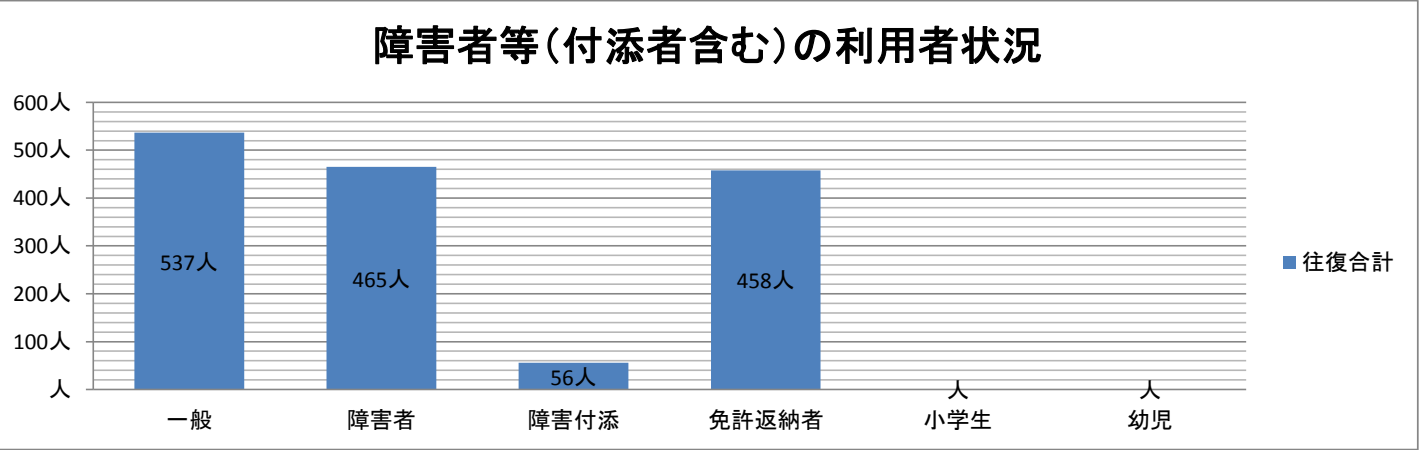
		往路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計			
鷺津	公	45人	3人	1人	9人	人	4人	7人	3人	2人	2人	1人	4人	4人	85人		
	医	144人	13人	14人	20人	7人	10人	9人	14人	15人	19人	19人	16人	16人	316人		
	買	22人	3人	7人	22人	20人	22人	15人	15人	14人	14人	5人	8人	7人	174人		
岡崎	公	19人	2人	1人	3人	1人	人	1人	人	4人	2人	1人	2人	3人	39人		
	医	49人	1人	4人	2人	6人	7人	7人	10人	5人	11人	4人	5人	5人	116人		
	買	5人	人	人	人	1人	人	人	人	人	1人	人	人	1人	8人		
	他	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	2人		
新居町	公	4人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	4人		
	医	人	人	人	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	3人		
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人		
入出新所	公	人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	1人		
	医	7人	1人	人	1人	2人	1人	人	人	1人	2人	人	1人	1人	17人		
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人		
	他	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人		
知波田	公	8人	6人	10人	3人	2人	2人	4人	2人	2人	3人	2人	人	4人	48人		
	他	2人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	1人	1人	2人	7人		
合計		306人	29人	37人	63人	39人	46人	44人	45人	43人	55人	33人	37人	43人	820人		

		復路															
月別	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計			
鷺津	公	71人	4人	3人	3人	人	1人	5人	1人	4人	1人	人	1人	2人	96人		
	医	59人	6人	5人	13人	3人	6人	3人	4人	8人	8人	7人	9人	9人	140人		
	買	41人	7人	9人	30人	26人	25人	17人	18人	17人	14人	9人	10人	10人	233人		
岡崎	公	10人	2人	1人	人	人	人	1人	人	2人	1人	1人	1人	4人	23人		
	医	36人	人	人	1人	6人	5人	6人	6人	3人	9人	5人	3人	1人	81人		
	買	24人	1人	1人	3人	3人	2人	2人	2人	人	1人	人	人	1人	40人		
	他	4人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	4人		
新居町	公	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人		
	医	人	人	人	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	3人		
	買	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人		
入出新所	公	1人	人	人	人	人	人	人	1人	人	人	人	人	人	2人		
	医	4人	1人	人	人	1人	人	人	人	1人	1人	人	人	1人	9人		
	買	1人	人	人	1人	人	1人	人	人	人	人	人	人	人	3人		
	他	1人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人		
知波田	公	21人	5人	6人	2人	3人	2人	4人	2人	2人	3人	2人	人	2人	54人		
	他	3人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	1人	2人	7人		
合計		276人	26人	25人	56人	42人	42人	38人	34人	37人	38人	25人	25人	32人	696人		



○障害者等（付添者含む）の利用状況

種別	前年度	往復合計												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
一般	204人	20人	19人	57人	30人	31人	16人	22人	21人	33人	28人	29人	27人	537人
障害者	252人	23人	20人	22人	9人	26人	23人	15人	19人	21人	6人	8人	21人	465人
障害付添	29人	5人	7人	2人	1人	人	4人	2人	1人	3人	人	人	2人	56人
免許返納者	97人	7人	16人	38人	41人	31人	39人	40人	39人	36人	24人	25人	25人	458人
小学生	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
幼児	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
合計	582人	55人	62人	119人	81人	88人	82人	79人	80人	93人	58人	62人	75人	1,516人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人員 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F = D / C)	利用者一人当たりの負担額 (E / A)
4月	55人	36台	100,872円	19,050円	81,822円	18.9%	1,488円
5月	62人	42台	119,394円	22,050円	97,344円	18.5%	1,570円
6月	119人	73台	230,590円	47,600円	182,990円	20.6%	1,538円
7月	81人	55台	163,042円	29,550円	133,492円	18.1%	1,648円
8月	88人	58台	174,016円	31,350円	142,666円	18.0%	1,621円
9月	82人	60台	178,149円	26,950円	151,199円	15.1%	1,844円
10月	79人	55台	167,935円	27,200円	140,735円	16.2%	1,781円
11月	80人	57台	174,273円	28,750円	145,523円	16.5%	1,819円
12月	93人	66台	197,901円	34,900円	163,001円	17.6%	1,753円
1月	58人	49台	145,003円	25,700円	119,303円	17.7%	2,057円
2月	62人	44台	134,543円	25,400円	109,143円	18.9%	1,760円
3月	75人	60台	173,502円	28,200円	145,302円	16.3%	1,937円
合計	934人	655台	1,959,220円	346,700円	1,612,520円	17.7%	1,726円

○総括

登録世帯数については、対象世帯数（1,391世帯）に対して168世帯（令和3年度は16世帯増加）、登録率は12.1%と伸び悩んでいる。地区別の内訳としては、大知波、横山が約20%と比較的高いが、新所原地区や天浜線の駅周辺に比較的近い地区に関しては登録率が低い状況である。

利用者数については、毎月一定程度の利用者がいるものの横ばいであり、新規利用者の増加を図る必要がある。

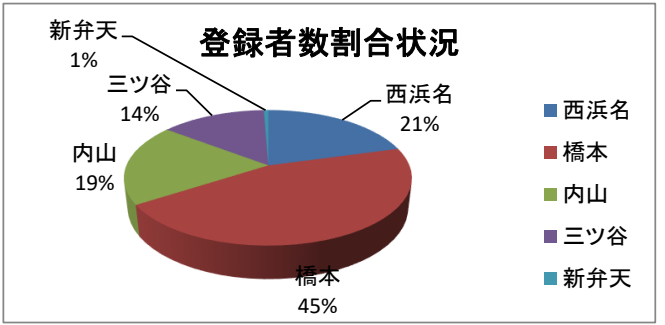
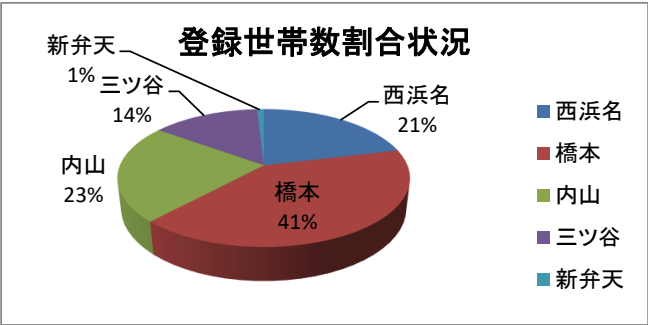
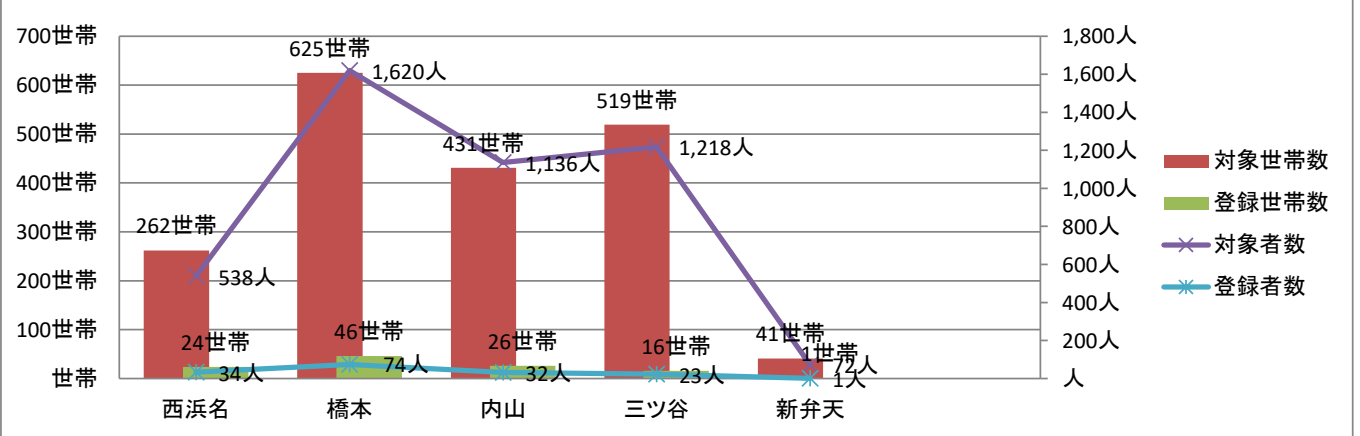
乗合率については、白須賀地区の1.18に対し、知波田地区は1.43と高くなっている。これは、白須賀地区の利用者は3方向（鷺津方面、岡崎方面、新居方面）に移動する際に利用する方が多いのに対して、知波田地区の利用者の大半は2方向（鷺津方面、岡崎方面）の利用者であるものと推測される。

全体としては、まずは登録者数を増加させることに注力していきたい。その後、利用者数、乗合率の維持向上を図るために、引き続き周知を行い、地域に根付いた公共交通サービスとしていく必要がある。

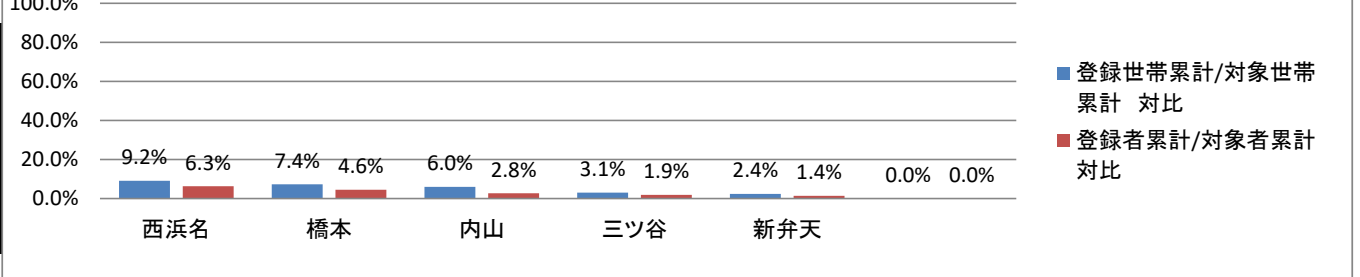
○地区別登録状況

地区	対象世帯数 (R4.3末)	登録世帯数												合計	前年度末	登録世帯累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
西浜名	262世帯	2		1										3世帯	21世帯	24世帯
橋本	625世帯			18		1		1		1			1	22世帯	24世帯	46世帯
内山	431世帯	5	2								1			8世帯	18世帯	26世帯
三ツ谷	519世帯	2												2世帯	14世帯	16世帯
新弁天	41世帯												1	1世帯	世帯	1世帯
合計	1,878世帯	9	2	19	0	1	0	1	0	1	1	0	2	36世帯	77世帯	113世帯
登録世帯累計/対象世帯数																6.0%
地区	対象者数 (R4.3末)	登録者数												合計	前年度末	登録者数累計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
西浜名	538人	3		3										6人	28人	34人
橋本	1,620人			33		2		1		1			2	39人	35人	74人
内山	1,136人	5	2								3			10人	22人	32人
三ツ谷	1,218人	3												3人	20人	23人
新弁天	72人												1	1人	人	1人
合計	4,584人	11	2	36	0	2	0	1	0	1	3	0	3	59人	105人	164人
登録者数累計/対象者数																3.6%

地区別登録状況



登録(世帯・者)累計/対象(世帯・者)累計 対比



○地区別利用者状況

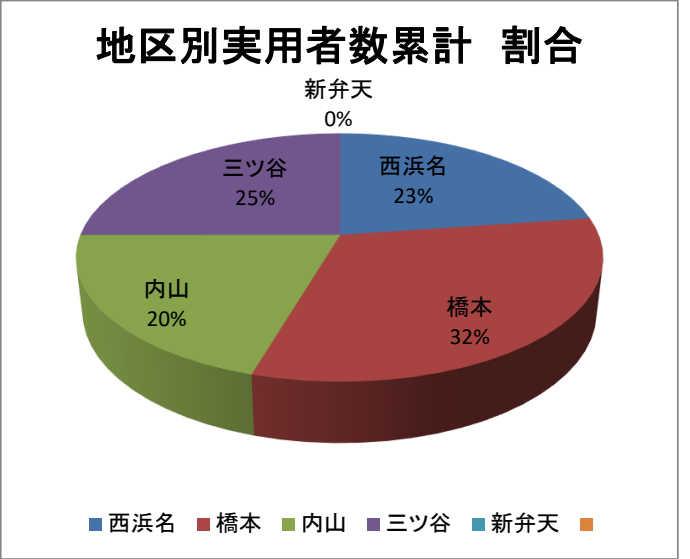
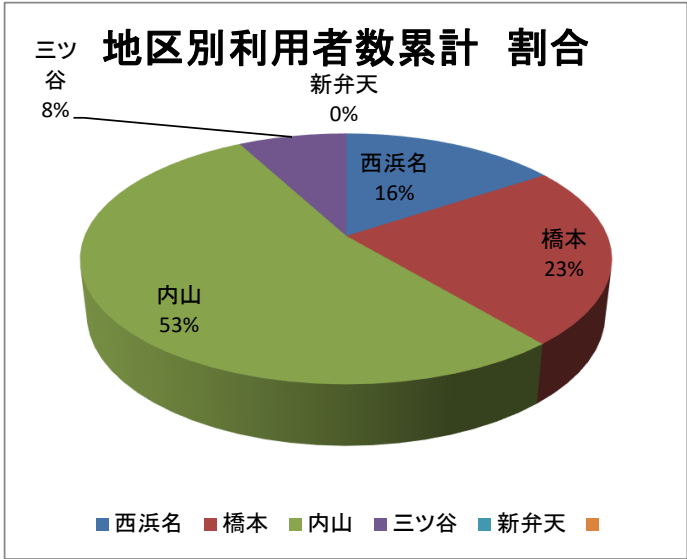
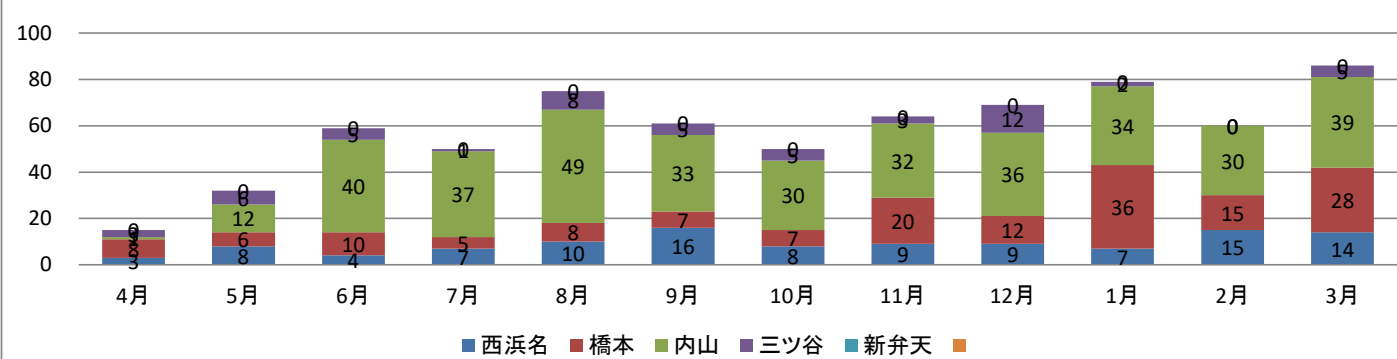
地区	利用者数														合計	利用者数累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
西浜名		3	8	4	7	10	16	8	9	9	7	15	14	110人	110人	
橋本		8	6	10	5	8	7	7	20	12	36	15	28	162人	162人	
内山		1	12	40	37	49	33	30	32	36	34	30	39	373人	373人	
三ツ谷		3	6	5	1	8	5	5	3	12	2	0	5	55人	55人	
新弁天		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
合計		15	32	59	50	75	61	50	64	69	79	60	86	700人	700人	

地区	実利用者数														合計	実利用者累計
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
西浜名		2	2	3	4	3	2	3	6	5	4	6	5	45人	10人	
橋本		6	4	3	2	5	4	4	5	2	7	6	4	52人	14人	
内山		1	4	5	5	4	4	4	4	6	6	4	3	50人	9人	
三ツ谷		3	5	3	1	4	4	3	3	4	2	0	1	33人	11人	
新弁天		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	人	人	
合計		12	15	14	12	16	14	14	18	17	19	16	13	180人	44人	

○1日あたりの利用者数

	1日あたり利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	累計
日数		21	18	22	21	21	20	21	20	20	19	18	22	243	243
人数		0.7	1.8	2.7	2.4	3.6	3.1	2.4	3.2	3.5	4.2	3.3	3.9	2.9	2.9

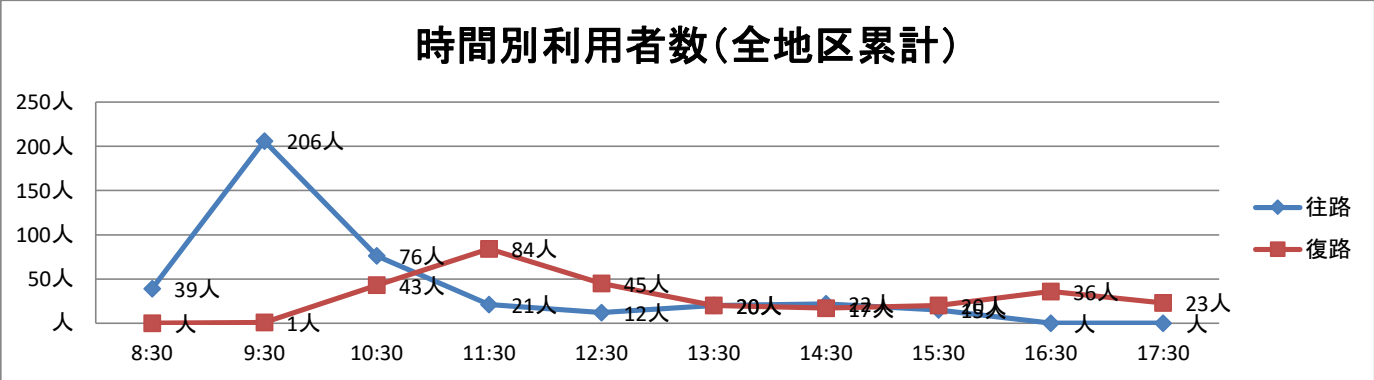
地区別利用者数(今年度月別)



○時間別利用者数

往路														
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30		4人		4人	3人	7人	3人	2人	3人	6人	3人	1人	3人	39人
9:30		2人	7人	18人	14人	18人	12人	18人	24人	25人	21人	17人	30人	206人
10:30		1人	7人	6人	5人	9人	7人	9人	6人	3人	11人	7人	5人	76人
11:30		2人	1人			1人	1人		1人	5人	5人	1人	4人	21人
12:30		1人		2人	1人	2人		2人	人	人	1人	2人	1人	12人
13:30			2人	4人		人		2人	1人	3人	3人	2人	3人	20人
14:30			1人		1人	2人	6人	2人	1人	1人	1人	4人	3人	22人
15:30			2人			4人	3人	2人	4人	人	人	人	人	15人
16:30						人			人	人	人	人	人	人
17:30						人			人	人	人	人	人	人
合計		10人	20人	34人	24人	43人	32人	37人	40人	43人	45人	34人	49人	411人

復路														
時間帯	前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
8:30									人	人	人	人	人	人
9:30									人	1人	人	人	人	1人
10:30		2人	2人	2人	2人	3人	2人	1人	8人	3人	7人	3人	8人	43人
11:30		2人	4人	9人	11人	6人	11人	3人	7人	8人	9人	5人	9人	84人
12:30		1人	2人	2人	2人	4人	1人	4人	3人	6人	7人	9人	4人	45人
13:30				5人	2人	1人	2人		2人	2人	4人	1人	1人	20人
14:30			1人	2人	5人	3人	2人		人	人	1人	2人	1人	17人
15:30				1人	2人	人	4人		人	4人	1人	1人	7人	20人
16:30			3人	3人	1人	9人	2人	4人	3人	人	4人	5人	2人	36人
17:30				1人	1人	6人	5人	1人	1人	2人	1人	人	5人	23人
合計		5人	12人	25人	26人	32人	29人	13人	24人	26人	34人	26人	37人	289人



○乗合率 (1台あたりの乗車人員)

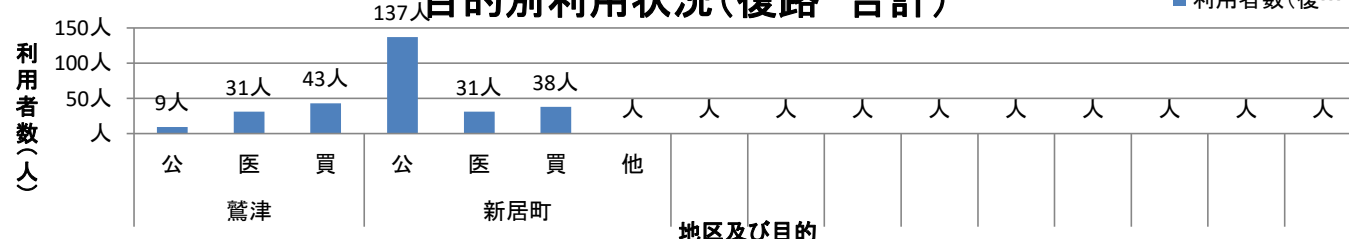
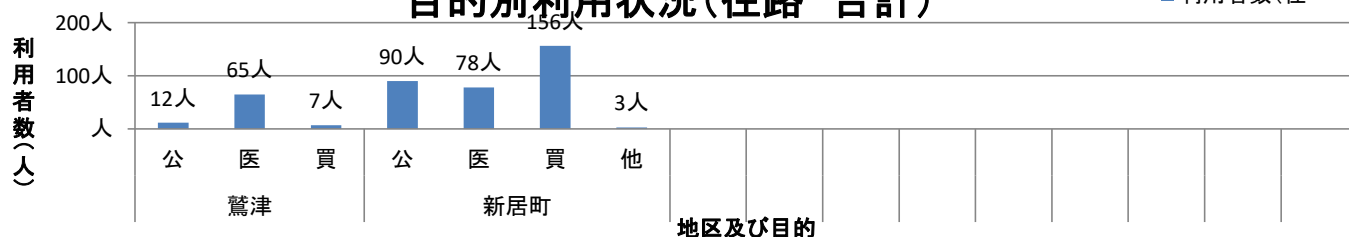
1日あたり利用者数														
	前年度末	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
便数		12	27	48	38	50	49	37	44	50	61	47	63	526
移動人数		15	32	59	50	75	61	50	64	69	79	60	86	700
乗合率		1.25	1.19	1.23	1.32	1.50	1.24	1.35	1.45	1.38	1.30	1.28	1.37	1.33

1日あたり利用者数	
累計	
便数	526便
移動人数	700人
乗合率	1.33人/台

○目的別利用状況

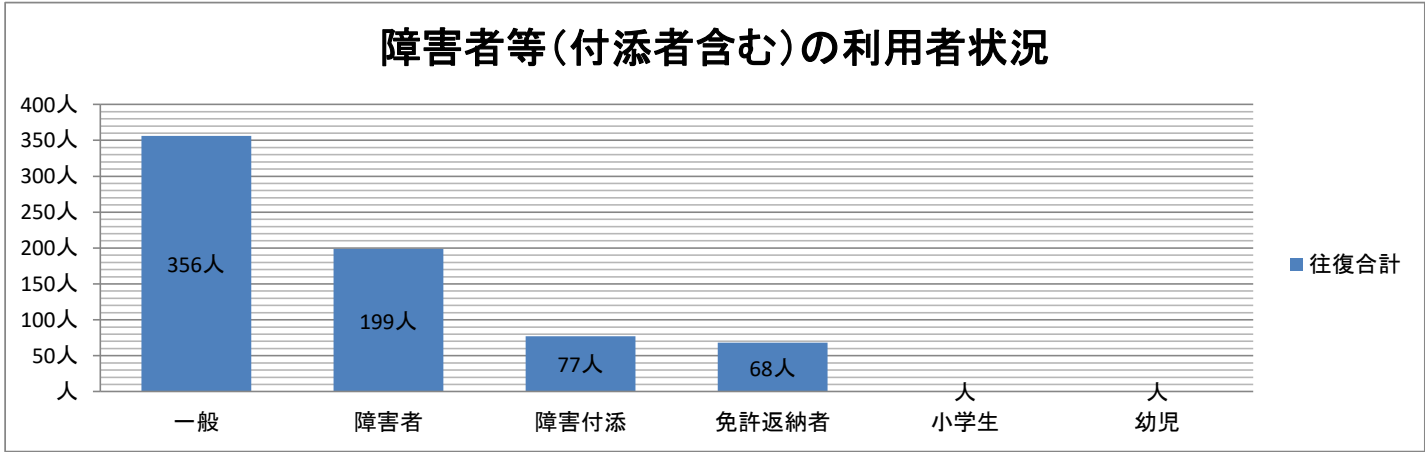
		往路													
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公		1人	人	人	人	人	人	人	人	2人	4人	2人	3人	12人
	医		5人	4人	8人	1人	4人	8人	5人	4人	7人	12人	5人	2人	65人
	買		人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	3人	3人	7人
新居町	公		1人	4人	2人	3人	15人	1人	10人	10人	13人	12人	5人	14人	90人
	医		3人	6人	5人	5人	11人	7人	9人	9人	7人	5人	6人	5人	78人
	買		人	4人	19人	15人	13人	16人	13人	17人	14人	11人	13人	21人	156人
	他		人	2人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	1人	3人
合計			10人	20人	34人	24人	43人	32人	37人	40人	43人	45人	34人	49人	411人

復路															
月別		前年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鷺津	公		人	人	人	人	人	人	人	人	2人	2人	2人	3人	9人
	医		人	1人	5人	1人	1人	6人	2人	2人	2人	7人	3人	1人	31人
	買		2人	2人	1人	1人	4人	1人	3人	3人	4人	5人	10人	7人	43人
新居町	公		人	5人	11人	17人	21人	13人	5人	14人	13人	13人	8人	17人	137人
	医		3人	3人	1人	2人	6人	4人	1人	1人	1人	3人	2人	4人	31人
	買		人	1人	7人	5人	人	5人	2人	4人	4人	4人	1人	5人	38人
	他		人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
															人
															人
															人
															人
															人
															人
															人
															人
															人
合計			5人	12人	25人	26人	32人	29人	13人	24人	26人	34人	26人	37人	289人



○障害者等（付添者含む）の利用状況

種別	前年度	往復合計												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
一般		12人	24人	26人	18人	29人	34人	22人	34人	31人	48人	37人	41人	356人
障害者		1人	6人	20人	25人	29人	19人	18人	18人	15人	14人	14人	20人	199人
障害付添		1人	1人	6人	4人	13人	5人	8人	7人	7人	7人	5人	13人	77人
免許返納者		1人	1人	7人	3人	4人	3人	2人	5人	16人	10人	4人	12人	68人
小学生														人
幼児														人
合計		15人	32人	59人	50人	75人	61人	50人	64人	69人	79人	60人	86人	700人



○デマンド型乗合タクシーの収支率・利用者一人当たりの負担額

	乗車人員 (A)	運行車両 (B)	運行経費 (C)	運賃収入 (D)	市負担金 (E)	収支率 (F = D / C)	利用者一人当たりの負担額 (E / A)
4月	15人	12台	23,200円	5,800円	17,400円	25.0%	1,160円
5月	32人	27台	47,200円	11,900円	35,300円	25.2%	1,103円
6月	59人	48台	86,400円	18,600円	67,800円	21.5%	1,149円
7月	50人	38台	63,200円	12,300円	50,900円	19.5%	1,018円
8月	75人	50台	86,400円	20,400円	66,000円	23.6%	880円
9月	61人	49台	90,400円	18,900円	71,500円	20.9%	1,172円
10月	50人	37台	66,400円	15,100円	51,300円	22.7%	1,026円
11月	64人	44台	75,200円	16,800円	58,400円	22.3%	913円
12月	69人	50台	88,800円	20,100円	68,700円	22.6%	996円
1月	79人	61台	116,800円	25,700円	91,100円	22.0%	1,153円
2月	60人	47台	90,400円	20,200円	70,200円	22.3%	1,170円
3月	86人	63台	112,000円	23,000円	89,000円	20.5%	1,035円
合計	700人	526台	946,400円	208,800円	737,600円	22.1%	1,054円

○総括

令和3年度から対象地域となったことから、登録世帯数については、対象世帯数（1,878世帯）に対して113世帯、登録率は6%程度と他地域と比較して低い状況である。

利用者数についても同様に、年間延べ700人程度であるが、年度後半の利用者数は前半から微増傾向にある。また、時間別利用者数を見ると、往路では9時30分の便が50%超、復路では11時30分の便が30%（前後の10時30分・12時30分の便と合わせると60%超）であり、早い時間帯での利用が多数を占めている。

乗合率については、年間526便に対し700人が乗車しており、1.33であった。

全体としては、令和3年度から対象地域となったことから、当地区の登録者数は少ないものの、登録者による利用率については白須賀地区とほぼ同じ27%であり、公共交通サービスに対する潜在的なニーズがあると推測する。まずは制度の周知により登録者数の増加を図ることが必要であると考えます。

令和3年度 湖西市地域公共交通会議決算

(歳入)

(単位：円)

科	目	予算額	収入済額	説 明
1 款	負担金	13,025,000	13,025,000	
	1 項 負担金	13,025,000	13,025,000	
	1 目 負担金	13,025,000	13,025,000	湖西市負担金13,025千円
2 款	補助金	302,000	302,000	
	1 項 補助金	302,000	302,000	
	1 目 補助金	302,000	302,000	(国) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金302千円
3 款	繰越金	0	0	
	1 項 繰越金	0	0	
	1 目 繰越金	0	0	
4 款	諸収入	2,000	49	
	1 項 諸収入	2,000	49	
	1 目 雑入	2,000	49	預金利子 (8月14円、2月35円)
歳 入 合 計		13,329,000	13,327,049	

(歳出)

(単位：円)

科	目	予算額	支出済額	説 明
1 款	運営費	1,000	6,160	
	1 項 事務費	1,000	6,160	
	1 目 事務費	1,000	6,160	振込手数料 (880円×4回、660円×4回)
2 款	事業費	10,638,000	10,940,097	
	1 項 事業費	10,638,000	10,940,097	委託費 (BaaS約9,647千、計画策定693千円)、
	1 目 事業費	10,638,000	10,940,097	BaaS自動車保険代 (約247千円) 等
3 款	予備費	2,690,000	2,380,792	
	1 項 予備費	2,690,000	2,380,792	
	1 目 予備費	2,690,000	2,380,792	事業費確定に伴う湖西市への戻入
歳 出 合 計		13,329,000	13,327,049	

歳入合計 13,327,049 円

歳出合計 13,327,049 円

差引残高 0 円

上記のとおり、決算報告いたします。

令和 4 年 6 月 15 日

湖西市地域公共交通会議

会長 山家 裕史



令和3年度湖西市地域公共交通会議決算について監査を行った結果、その内容は適正と確認しました。

令和 4 年 6 月 15 日

監事 湖西市社会福祉協議会

会長 森 宣雄



監事 湖西市自治会連合会

会長 板倉 福男



通帳



年	月	日	記帳	お金の入/出	お金の引き当額	お金の引き当額	備考
19	03	04	14	BA	*9,995,317		
2	03	05	21	AF	利息	*14	
3	03	10	21	FF	コナシかりカナル	*13,025,000 ✓	
4	03	11	12	BA	*74,646		*13,025,014 ✓
5	03	11	12	BA	*19,580		*12,950,368 ✓
6	03	11	12	BA	*1,940		*12,930,788
7	03	11	12	BA	*328		*12,928,848 ✓
8	03	11	12	BA	*440		*12,928,520 ✓
9	03	11	12	BA	*110		*12,928,080 ✓
10	03	11	12	BF	*477,000		*12,927,970 ✓
11	03	11	12	BF	*9,120		*12,450,970 ✓
12	03	11	12	BA	*654		*12,441,850 ✓
							*12,441,196 ✓
1	03	11	12	BA	*100,100		*12,341,096 ✓
2	03	11	12	BA	*1,247		*12,339,849 ✓
3	03	11	12	BA	*880		*12,338,969 ✓
4	03	11	24	BA	*22,000		*12,316,969 ✓
5	03	11	24	BA	*660		*12,316,309 ✓
6	03	11	24	BA	*220		*12,316,089 ✓
7	04	02	19	AF		*35	*12,316,124 ✓
8	04	02	22	BF	*700		*12,315,424 ✓
9	04	02	22	BF	*660		*12,314,764 ✓
10	04	02	22	BF	*13,200		*12,301,564 ✓
11	04	02	22	BF	*92,813		*12,208,751 ✓
12	04	02	22	BF	*880		*12,207,871 ✓

手 賃 目 記号	取立額・金額	振替額・金額	振込引当金	備 考
1 04-02-22 BF	*2,000		*12,205,871	✓
2 04-02-22 BF	*660		*12,205,211	✓
3 04-02-22 BF	*22,500		*12,182,711	✓
4 04-02-22 BF	*660		*12,181,051	✓
5 04-03-03 BF	*9,647,499		*2,536,152	✓
6 04-03-03 BF	*880		*2,533,272	✓
7 04-03-10 FF	776 776	*239,400	*2,772,672	✓
8 04-03-29 BF	*693,000		*2,079,672	✓
9 04-03-29 BF	*880		*2,078,792	✓
10 04-04-22 FF	302,000 302,000	*302,000	*2,380,792	✓
11 04-08-26 BF	*2,380,792		*0	✓

二六 写しは、原本と相違ないことを証明しす。

湖 地 交 第	資料4
令 和 4 年 6 月	日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 湖西市地域公共交通会議
住 所 湖西市吉美3268番地
代 表 者 氏 名 山家 裕史

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

5年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便増進 特例措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
	浜松バス(株)	(1) 岡崎循環線 左回り系統	新所原 駅北口	大森駅	新所原 駅北口	往9.3km 循環	244日	1,220回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(2) 岡崎循環線 右回り系統	新所原 駅北口	大森駅	新所原 駅北口	往9.3km 循環	244日	1,220回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(3) 白須賀岡崎線 通学系統	新所原 駅北口	JA白須 賀支店	おんや ど白須 賀	往7.5km 復7.5km	244日	366回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(4) 白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄ おんやど白須賀系統	新所原 駅北口	浜名病 院	おんや ど白須 賀	往8.8km 復8.8km	244日	244回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新所原駅に乗り入 れ	③
	浜松バス(株)	(5) 白須賀鷺津線 鷺津駅行き (第1-2便)系統	JA白須 賀支店	市役所	鷺津駅	往7.4km 復 km	244日	244回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(6) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院 (第3便)系統	JA白須 賀支店	市役所	湖西病 院	往9.0km 復 km	244日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(7) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院 (第4-6便、第2-5便)系統	JA白須 賀支店	豊田佐 吉記念 館	湖西病 院	往10.4km 復10.4km	244日	854回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(8) 白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き (第6便)系統	鷺津線	市役所	JA白須 賀支店	往8.2km 復 km	244日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(9) 知波田入出線 鷺津駅行き (第1-2便)系統	正太寺	浜名湖 電装	鷺津駅	往7.3km 復 km	244日	244回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(10) 知波田入出線 湖西病院行き (第3便)系統	横山会 館	鷺津駅	湖西病 院	往14.0km 復 km	244日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(11) 知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第4-6便、第8便、第2-4便)系統	知波田 駅	川尻	湖西病 院	往12.4km 復12.4km	244日	854回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(12) 知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第7便、第5便)系統	知波田 駅	市役所	湖西病 院	往15.5km 復15.5km	244日	244回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(13) 知波田入出線 知波田駅行き (第6便)系統	鷺津駅	川尻	知波田 駅	往10.4km 復 km	244日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 鷺津駅に乗り入れ	③
	浜松バス(株)	(14) 新居鷺津線 新居地区行き系統	元町中 丁公会 堂	新居町 駅	新居地 域セン ター	往14.0km 復 km	244日	122回		路線定期運行	②(2)	JR東海道本線 新居町駅に乗り入 れ	③

(注)

- 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	湖西市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	26,302
交通不便地域等	7,483

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
1,759	知波田地区	局長指定
1,887	入出地区	局長指定
3,837	白須賀地区	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
湖西市地域公共交通計画	令和4年3月22日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

令和 4 年 6 月 日

（名称）湖西市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称
湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
湖西市においては、市内を東西に横断する幹線交通である鉄道を軸に、市域内の都市拠点と地域拠点、集落拠点を結ぶため、コミュニティバス、乗合タクシーにより構成される公共交通網が広がっている。これらの公共交通については、都市拠点に位置する総合病院や大規模な商店、地域拠点に位置する小学校や病院へ移動する手段として、高齢者や小学生を中心に、生活に必要不可欠な移動手段として機能している。 また、幹線交通に通じるコミュニティバス等が支線の役割を果たしている。 しかしながら、人口減少と自家用車の普及により、当市の公共交通機関の利用者は減少を続け、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、行きたい時間に行きたい場所に行くことができないなど、公共交通として様々な課題がある。 このため、地域公共交通確保維持事業により、新居鷺津線、白須賀鷺津線、白須賀岡崎線、岡崎循環線及び知波田入出線の該当系統を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
（1）事業の目標
・ 70 歳以上の市民の公共交通に対する満足度を 67.0%以上とする。 ・ コーちゃんバスの収支率を 11.64%とする。 ・ コーちゃんタクシーの収支率を 29.34%とする。 （湖西市地域公共交通計画 P30、40、45 参照）
（2）事業の効果
新居鷺津線、白須賀鷺津線、白須賀岡崎線、岡崎循環線、知波田入出線を維持することにより、高齢者等の通院や買い物など日常生活に必要な移動手段や新居地区、白須賀地区、知波田地区の小学生の通学手段が確保される。また、幹線交通へのネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現され、外出促進・地域活性化にもつながる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

・ コーちゃんタクシーの市内全域化（湖西市） ・ バス停付近におけるバス利用者の自転車駐輪場の確保（湖西市） ・ コーちゃんタクシーの乗合割引の導入（湖西市） ・ コーちゃんバス路線の見直し（湖西市・交通事業者） （湖西市地域公共交通計画 P32、34、42、43 参照）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
・ 地域公共交通計画認定申請書 表1 のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
湖西市が運行経費から運賃収入や国庫補助金を控除した額を負担することとしている。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
浜松バス(株)（令和4年10月1日～令和5年9月30日）
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
・ 該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
・ 該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
・ 該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
・ 該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
・該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
・地域公共交通計画認定申請書 表5のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
・該当なし
(2) 事業の効果
・該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
・該当なし
(2) 事業の効果
・該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
・該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論
【令和3年12月21日】湖西市地域公共交通会議 (1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告 及び地域公共交通網形成計画の評価結果の報告について (2) 静岡県地域間幹線系統確保維持改善事業評価について (3) 静岡県生活交通確保対策協議会への申し出事項について 湖西市コミュニティバス路線、デマンド型乗合タクシーについて (4) デマンド型乗合タクシーの市内全域化について 【令和4年3月22日】湖西市地域公共交通会議 (1) 湖西市地域公共交通会議令和4年度の予算案及び事業計画について (2) 特別運賃割引（夏休み小学生1乗車50円バス）の実施について (3) 湖西市地域公共交通計画の策定について 【令和4年6月27日】湖西市地域公共交通会議 (1) 令和3年度湖西市地域公共交通会議決算報告について (2) 令和5年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について (3) 令和4年度湖西市企業シャトルBaaS実証事業について
21. 利用者等の意見の反映状況
① コーちゃんバスを上手に利用する会の開催 平成29年5月にコーちゃんバスを上手に利用する会を発足し、年1回の会を開催した。会員にはバスの現状を説明した上で、利用者目線からの意見や提案を頂いた。 ② 湖西市バス運行評価改善委員会の開催 平成3年11月に2回の湖西市バス運行評価改善委員会を開催し、令和2年10月から令和3年9月までの施策状況について報告し、前計画の最終評価を実施。併せて次期地域公共交通計画の方針等について意見を頂いた。

22. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	静岡県 交通基盤部地域交通課長 静岡県 浜松土木事務所維持管理課長
関係市区町村	湖西市 副市長 湖西市 産業部長 湖西市 都市整備部長
交通事業者・交通施設管理者等	遠州鉄道株式会社 運輸業務部長 浜松バス株式会社 取締役社長 遠鉄タクシー株式会社 取締役 天竜浜名湖鉄道(株) 常務取締役 一般社団法人静岡県バス協会 専務理事 遠州鉄道労働組合 執行委員長 静岡県湖西警察署 交通課長
地方運輸局	中部運輸局静岡運輸支局首席運輸企画専門官
その他協議会が必要と認める者	学識経験者 湖西市自治会連合会 会長 湖西市老人クラブ連合会 会長 湖西市社会福祉協議会 会長

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 静岡県湖西市吉美 3268 番地

(所 属) 湖西市 都市整備部 都市計画課

(氏 名) 小笠原 大悟

(電 話) 053-576-4560

(e-mail) koutuu@city.kosai.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

令和 4 年 6 月 27 日

湖西市企業シャトル BaaS 事業における交通空白地有償運送の承認について

(都市整備部都市計画課)

1. 事業の法的な位置づけ

道路運送法第 78 条第 2 号による自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）

2. 報告・協議依頼事項

- ① 湖西市企業シャトル BaaS 事業の令和 4 年度の新たな取組についての報告
(資料 5-1)
- ② 湖西市企業シャトル BaaS 事業における自家用有償旅客運送制度を活用した協力企業 4 社の運行路線の承認
(資料 5「4. 企業シャトル BaaS 事業の道路運送法上の位置づけ」、資料 5-2)
- ③ 湖西市企業シャトル BaaS 事業の運行管理に係る指揮命令系統の方法の承認
(資料 5-3)

3. 事業内容

湖西市では、令和 2 年度より市内 JR 駅周辺の市内企業と協力し、企業シャトルバスという地域資源を有効活用し、自家用有償旅客運送制度により企業シャトルバスを運行し、市民が乗車する実証実験と効果検証を実施した。

令和 4 年度の継続する取り組みとして、市内企業 4 社が運行するシャトルバスを午前中の便を中心に、定時迂回型による有償旅客運送の実証を行う。また、市の公式 LINE を窓口にして、乗車予約やバスの位置情報を確認できるシステムを継続して活用する。

令和 4 年度の新たな取り組みは、次の 4 点である。期間を 3 ヶ月間から 6 ヶ月間に延ばすこと、豊橋市と連携し、豊橋市民も乗車できるようにすること、受付業務の負担軽減等を目的に自動電話受付サービスシステムの検証を行うこと、料金の設定に関する検討等による社会実装に向けた検証を行うことである。

4. 企業シャトル BaaS 事業の道路運送法上の位置づけ

- 路線・系統名：自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）
- 運行主体：湖西市
- 運送しようとする旅客の範囲：事前に利用者登録等された者
- 運行ダイヤ、路線や乗降場所：別紙のとおり（資料 5-2）
- 運行車両：企業シャトルバスの持込車両
- 車両諸元：長さ 6.99m 幅 2.08m 高さ 2.63m 車両総重量 5,425kg 定員 20 人
- 運行期間：令和 4 年 8 月 1 日から令和 5 年 1 月 31 日の間で 6 ヶ月程度運行すること
とで運行協力企業と調整中。
- 運行日：月～金曜日運行。土・日・祝日、お盆、年末年始は運休。
- 運行の対価：1 乗車 200 円（詳細は別紙のとおり（資料 5-1））
- 予約方式：別紙のとおり（資料 5-1）
- 運行管理：別紙のとおり（資料 5-2）
- バス停設置：湖西市内のバス停には路面表示。
豊橋市内のバス停には停留所機材を設置。

以上

○過去2年間の実証実験の成果と課題

	令和2年度	令和3年度
成果	○協力企業と連携し、企業のシャトルバスを市民の移動サービスとする <u>仕組みを構築</u> 。	○予約システムは、 <u>市の公式LINE</u> を窓口として、利用しやすさを追求。 ○地域商店や地域ドラッグストアと連携した、 <u>クーポンとヘルスケアサービス</u> の提供。 ○ <u>豊橋市内</u> へのルート延伸。
課題	○ <u>予約システム</u> 面で利用者不満が高い。 →アプリをダウンロードすることに抵抗アリ。	○スマホ教室等による高齢者向けの <u>デジタルデバイドの解消</u> が必要。 ○料金の収受方法を含めた <u>社会実装に向けた評価基準の策定</u> 。

○令和 4 年度の新たな取組

①実証実験期間は、6ヶ月（8月～1月）

・令和 2 年度：1ヶ月、令和 3 年度：2ヶ月 ※どちらもコロナで途中で中止。

②自動電話受付サービス

・電話受付業務の負担軽減など効果があるかの検証を行う。

③豊橋市民も利用が可能に！

・デンソー便について、豊橋市の原町、中原町、雲谷町の 3 箇所にバス停を新設。

④社会実装に向けた評価基準の策定

・料金の収受方法と設定について検証し、評価する項目と目標値を設定する。
また、令和 4 年度の実績やアンケートを踏まえ、社会実装に向け、検討を進める。

①令和4年度 実証実験予定カレンダー

←.....→ トライアル期間

←→ 運行日

8月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
	←.....→					
7	8	9	10	11	12	13
	←.....→			←...→		
14	15	16	17	18	19	20
	←.....→					
21	22	23	24	25	26	27
	←.....→					
28	29	30	31			
	←.....→					

9月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
				←.....→		
4	5	6	7	8	9	10
	←.....→					
11	12	13	14	15	16	17
	←.....→					
18	19	20	21	22	23	24
	←.....→					
25	26	27	28	29	30	
	←.....→					

10月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
	←.....→					
9	10	11	12	13	14	15
	←.....→					
16	17	18	19	20	21	22
	←.....→					
23	24	25	26	27	28	29
	←.....→					
30	31					
	←.....→					

11月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
		←.....→		←.....→		
6	7	8	9	10	11	12
	←.....→					
13	14	15	16	17	18	19
	←.....→					
20	21	22	23	24	25	26
	←.....→		←.....→			
27	28	29	30			
	←.....→					

12月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
				←.....→		
4	5	6	7	8	9	10
	←.....→					
11	12	13	14	15	16	17
	←.....→					
18	19	20	21	22	23	24
	←.....→					
25	26	27	28	29	30	31
	←.....→					

1月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
	←.....→					
15	16	17	18	19	20	21
	←.....→					
22	23	24	25	26	27	28
	←.....→					
29	30	31				
	←.....→					

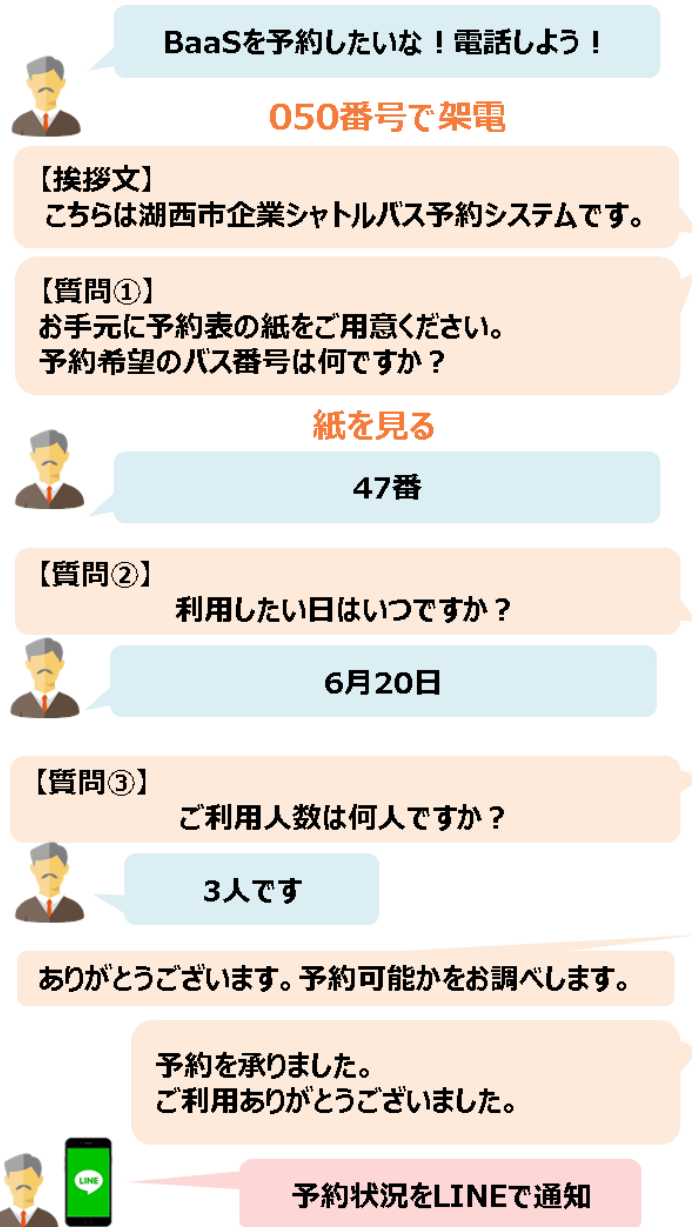
総運行日数：110日間

② 自動電話受付サービスのフロー（イメージ）



○メリット

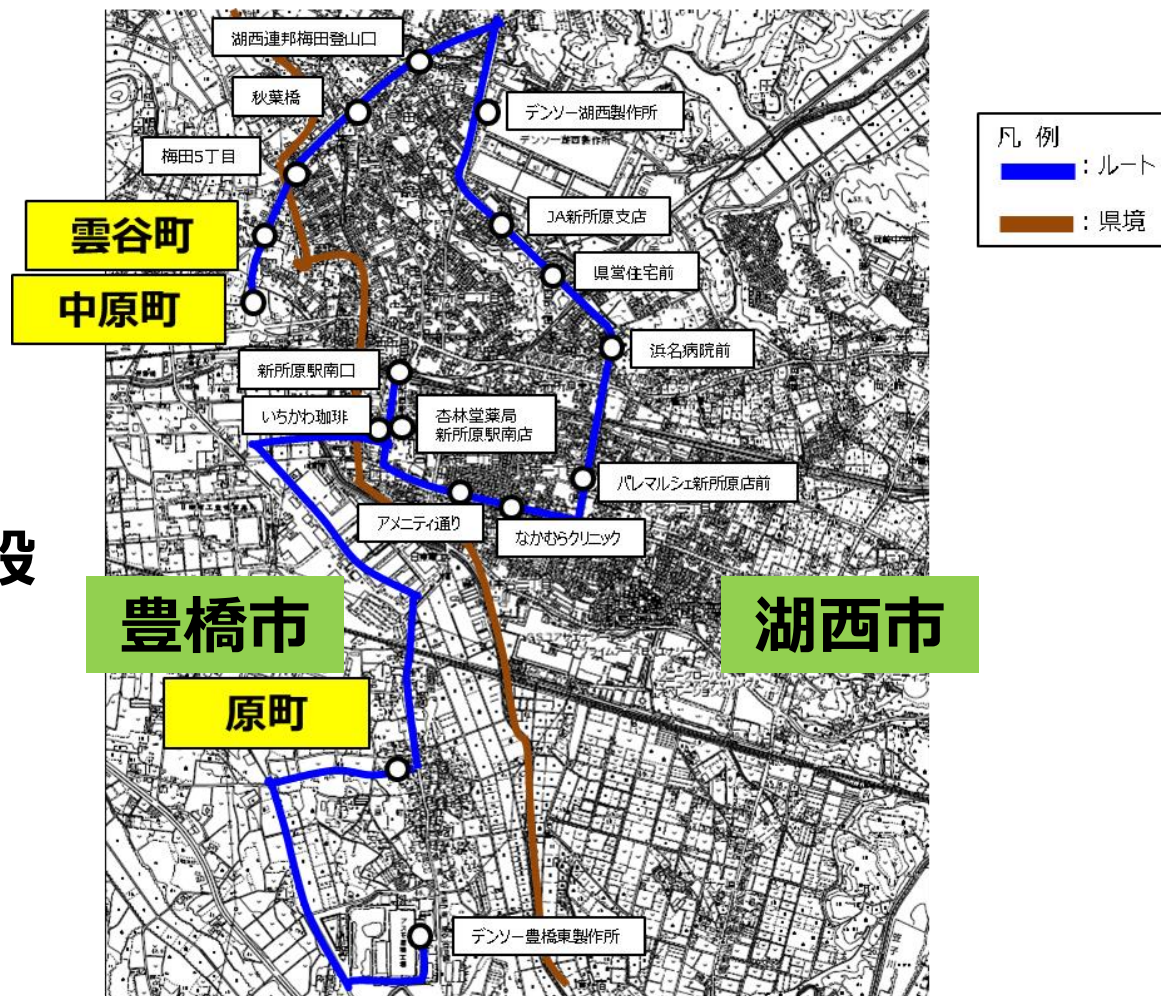
- ・利用者の予約の手段が増える。
 - ・電話受付業務の短縮。
 - ・他の行政サービスへ水平展開が可能
- 総合的に効果・検証を行う。



③ 豊橋市民も利用が可能に！（デンソー便）

湖西市の交通空白地有償運送を豊橋市内へ延伸。

豊橋市内の
3箇所に
バス停を新設



参考資料：「資料5－参考」

※6/2に実施した豊橋市地域公共交通会議で協議した資料

④料金設定に関する検討

○料金

- ・1乗車 200円（片道チケット）
- ・回数券 5枚綴り 1,000円
- ・定期券 3,000円／月
（1ヶ月分3,000円、2ヶ月分6,000円の2種類）

往復利用で試算すると、週2回以上乗車でお得。

さらに、定期券購入者のみ市内店舗のクーポンが使用できることを検討中。

※8－9月は、モニター登録者へ専用回数券を配布

○販売方法 湖西市 都市計画課 窓口にて販売

○片道チケット、回数券及び定期券購入時の支払方法 現金のみ

○利用方法 降車時に、運転手へ定期券を見せる。
もしくは、チケット1枚を回収箱へ投函する。

※運賃支払いの際、車内で現金の取り扱いはなし。

利用するためには、事前に登録と予約が必要。

上記、料金設定について検証し、実績やアンケート結果等を基に、
社会実装に向け、検討を進めていきます。

参考

～登録・予約方法～

令和4年度 湖西市企業シャトルBaaSの利用者 **登録**方法について【手順】

①



湖西市公式LINEに登録

イベント情報や季節の事柄をはじめ、耳よりな情報を毎週発信しています。
また、お得なクーポン情報などを不定期に配信しています。
右画面のQRコードを読み取ってください。

乗車予約システム



ただち登録はこちら

②

都市計画課に電話し、LoCoBuS IDを取得

都市計画課の電話番号：053-576-4560
『数字3桁のユーザー名』、『パスワード』をお知らせします。

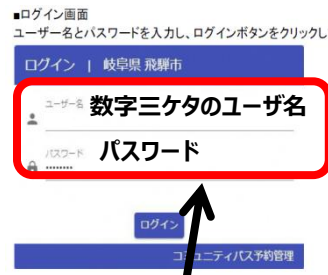
③ 湖西市公式LINEから LoCoBuS とのLINE連携

② タップ



① タップし、『ばーす』と入力。

③ 数字3桁ユーザー名とパスワードを入力



④ タップ



LINE ID連携

⑤ タップ



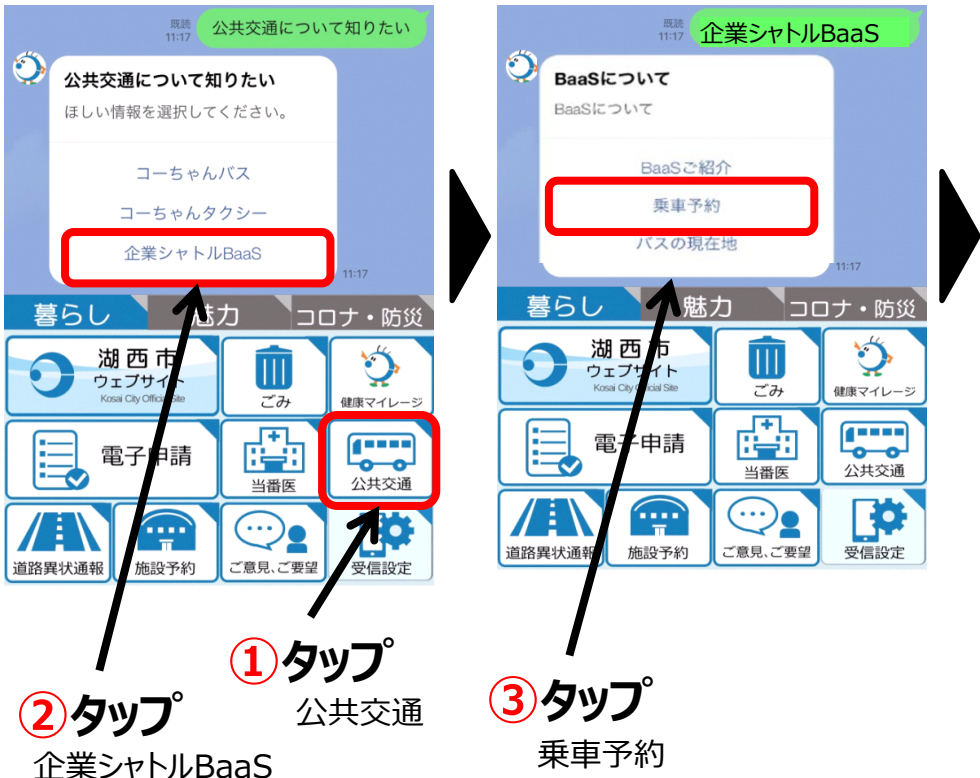
許可する

次回から「手順③」の操作なしで、予約が可能に！

令和4年度 湖西市企業シャトルBaaSの利用者 予約方法について【手順】

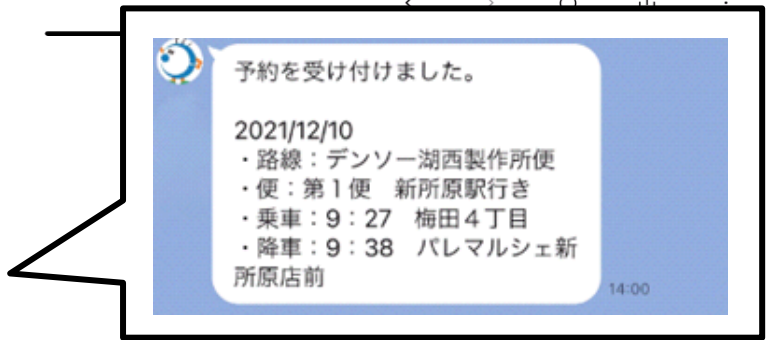
※予約するためには、まず登録が必要となります。詳細は、「令和4年度湖西市企業シャトルBaaSの利用者登録について」をご参照ください。

■「路線と便」から予約する方法



○湖西市公式LINE上で「予約完了通知」

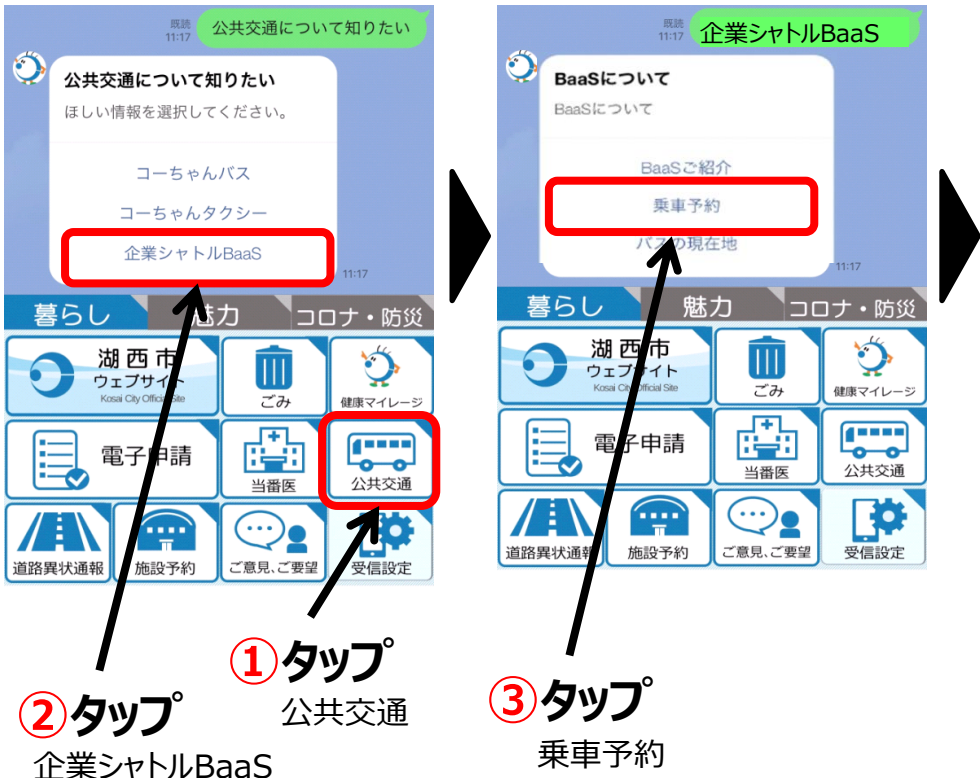
予約が完了しましたら、湖西市公式LINE上で、予約完了の通知が来ます。
※予約の変更・キャンセルも LoCoBus 内で登録できます。
予約の締切は、原則前日の17:00までです。



令和4年度 湖西市企業シャトルBaaSの利用者 予約方法について【手順】

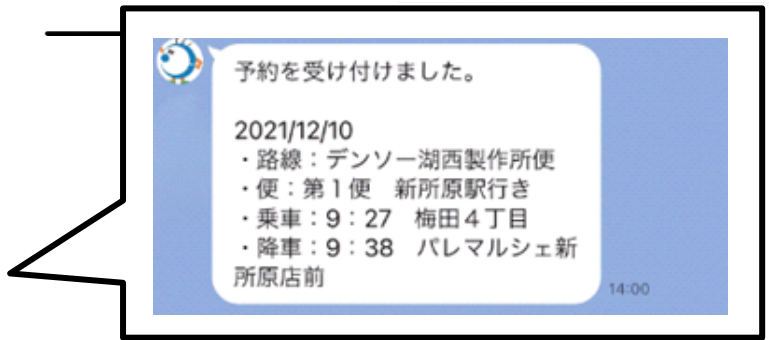
※予約するためには、まず登録が必要となります。詳細は、「令和4年度湖西市企業シャトルBaaSの利用者登録について」をご参照ください。

■「バス番号」から予約する方法



○湖西市公式LINE上で「予約完了通知」

予約が完了しましたら、湖西市公式LINE上で、予約完了の通知が来ます。
※予約の変更・キャンセルも **LoCoBus** 内で登録できます。
予約の締切は、原則前日の17:00までです。



令和 4 年 月 日

中部運輸局 静岡運輸支局長 殿

名 称 湖西市役所
住 所 湖西市吉美 3268 番地
代表者の氏名 湖西市長 影山 剛士

自家用有償旅客運送の登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の登録を受けたいので、道路運送法第 79 条の 2 の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

名称 湖西市役所
住所 静岡県湖西市吉美 3268 番地
代表者 湖西市長 影山 剛士

2. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

3. 路線又は運送の区域

(1) 路 線

別紙「申請路線一覧」のとおり

(2) 運送の区域

区 域	備 考
鷲津地区及び新所原地区	別紙「区域図」のとおり

4. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
デンソー湖西製作所	湖西市梅田 390 番地 (運行管理されている場所)

プライムアース EV エナジー大森工場	湖西市岡崎 20 番地 (運行管理されている場所)
ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ(株)湖西サイト	湖西市境宿 554 番地 (運行管理されている場所)
浜名湖電装吉美工場	湖西市吉美一ノ宮 3297 番地 7 (運行管理されている場所)

5. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の 名称	保有 区分	バ ス		普通自動車 (軽)		合 計	
デンソー 湖西製作 所	保有			()			
	持込	3	※	()	※ ()	3	※
	合計	3		()		3	
プライム アース EV エナジー 大森工場	保有			()			
	持込	2	※	()	※ ()	2	※
	合計	2		()		2	
ソニーグ ローバル マニフ ァクチャ リング& オペレー ションズ (株)湖西サ イト	保有			()			
	持込	1	※	()	※ ()	1	※
	合計	1		()		1	
浜名湖電 装吉美工 場	保有			()			
	持込	1	※	()	※ ()	1	※
	合計	1		()		1	

軽自動車については、() 内に内数で記載すること

事業用自動車については、※欄に記載すること

6. 運送しようとする旅客の範囲

湖西市民、豊橋市民、または湖西市に来訪される者であり、かつ、事前に利用者登録等された者

7. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

(必要に応じ関係資料を添付のこと)

1 乗車 200 円 (詳細は別紙のとおり)

※ただし、代表者と協定を締結した企業が運行するシャトルバスを利用する従業員等従来企業が運行するシャトルバスの利用者については、無料とする。

8. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

9. 添付書類

(1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿

(2) 路線図

(3) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類

(4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類

(5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類

(6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類

(7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類

(8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類

(9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類

(10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類

別紙 申請路線一覧

	起点	主たる経過地	終点	キロ程	路線名	運行に係る事務所
1	中原町	浜名病院	デンソー 豊橋東製作所	8.4 キロ	デンソー線	デンソー湖西製作所
2	プライムアース EV エナジー北	上の原集会場	浜名病院	7.8 キロ	プライムアース EV エナジー線	プライムアース EV エナジー
3	新所原駅 南口	パレマルシェ 新所原店	浜名病院 前	1.6 キロ	プライムアース EV エナジー線	プライムアース EV エナジー
4	笠子公会堂	新所原駅南口	杏林堂薬局新所原 駅南店	2.9 キロ	ソニーグローバル マニュファクチャリング &オペレーションズ線	ソニーグローバルマニュ ファクチャリング & オペレ ーションズ(株)湖西サイト
5	いちかわ珈琲	新所原駅南口	笠子公会堂	2.9 キロ	ソニーグローバル マニュファクチャリング &オペレーションズ線	ソニーグローバルマニュ ファクチャリング & オペレ ーションズ(株)湖西サイト
7	笠子公会堂	いちかわ珈琲	新所原駅 南口	2.6 キロ	ソニーグローバル マニュファクチャリング &オペレーションズ線	ソニーグローバルマニュ ファクチャリング & オペレ ーションズ(株)湖西サイト
8	浜名湖電装吉 美工場	市役所	鷺津駅	4.5 キロ	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
9	浜名湖電装吉 美工場	市役所	浜名湖電 装本社	3.2 キロ	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
10	浜名湖電装吉 美工場	鷺津駅	遠鉄ストア	5.1 キロ	浜名湖電装線	浜名湖電装吉美工場
11	遠鉄ストア	浜名湖電装	浜名湖電 装吉見工場	5.0 キロ	浜名湖電装線	浜名湖電装吉見工場

- ・乗車は完全予約制とし、電話受付（自動音声受付含む）もしくは専用ウェブサイトにより受付する（別紙参照）。
- ・乗車予約受付は、出発時間の原則として前日の 17:00 までとする。

中部運輸局静岡運輸支局長 殿

宣 誓 書

当市は、道路運送法第 79 条の 4 第 1 項第 1 号から第 4 号までのいずれにも該当しないことを宣誓致します。

令和 4 年 7 月 日

名	称	湖西市役所
住	所	湖西市吉美 3268 番地
代表者の氏名	湖西市長	影山 剛士

運行管理の責任者 就任承諾書

申請者（ 湖西市役所 ）が自家用有償旅客運送の登録を受けた場合は、その運行管理の責任者として就任することを承諾致します。

令和 4 年 7 月 日

住 所 静岡県湖西市梅田 390
氏 名 株式会社デンソーユニティサービス
〇〇 〇〇

※ 乗車定員 11 以上の車両を配置する事務所及び乗車定員 10 人以下の車両を 5 両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第 51 条の 17 第 2 項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

運送の主体（申請者名）	湖西市役所
-------------	-------

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名（ 株式会社デンソー湖西製作所 ）

1. 運行管理・整備管理の体制

（ア）運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏 名	住 所	資格の種類	委託	協力
1	〇〇 〇〇 (株)デンソーユニティサービス	〇〇	安全運転 管理者	○	

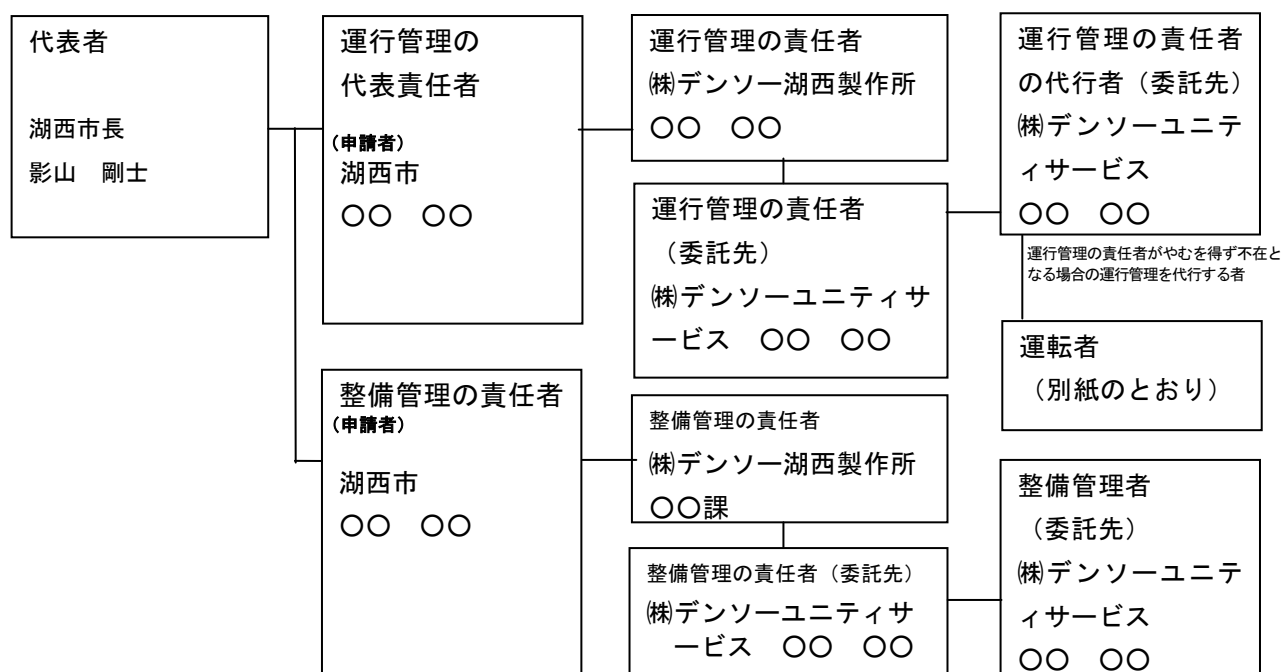
- 乗車定員 11 人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員 10 人以下の車両を 5 両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第 51 条の 17 第 2 項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法 23 条第 1 項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

（イ）整備管理の責任者の就任予定名簿

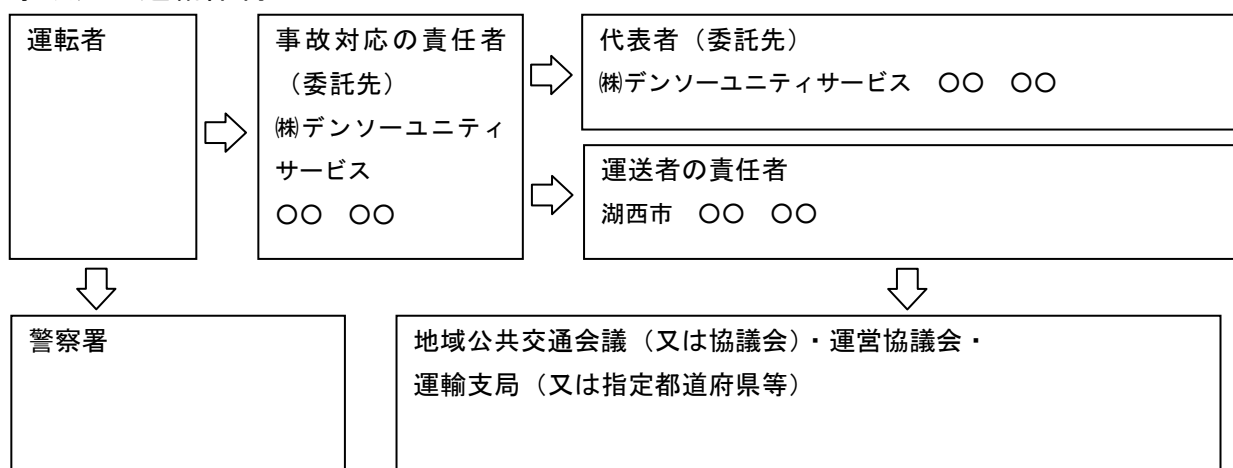
No	氏 名	住 所	協力
1	〇〇 〇〇 (株)デンソーユニティサービス	〇〇	

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

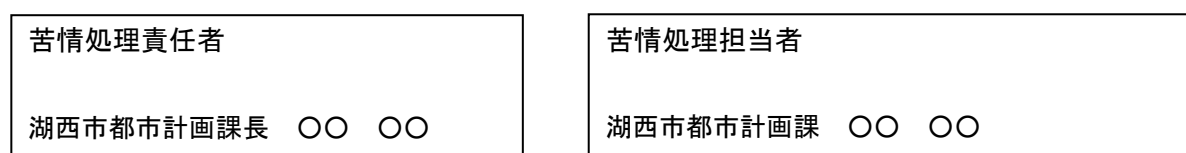
（ウ）運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



運行管理の責任者 就任承諾書

申請者（ 湖西市役所 ）が自家用有償旅客運送の登録を受けた場合は、その運行管理の責任者として就任することを承諾致します。

令和 4 年 7 月 日

住 所 静岡県静岡市葵区栄町 3-1
氏 名 日本総合サービス(株)
〇〇 〇〇

※ 乗車定員 11 以上の車両を配置する事務所及び乗車定員 10 人以下の車両を 5 両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第 51 条の 17 第 2 項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

運送の主体（申請者名）	湖西市役所
-------------	-------

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名（ プライムアース EV エナジー株式会社 ）

1. 運行管理・整備管理の体制

（ア）運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏 名	住 所	資格の種類	委託	協力
1	〇〇 〇〇 (日本総合サービス(株))	〇〇	運行管理 者	○	

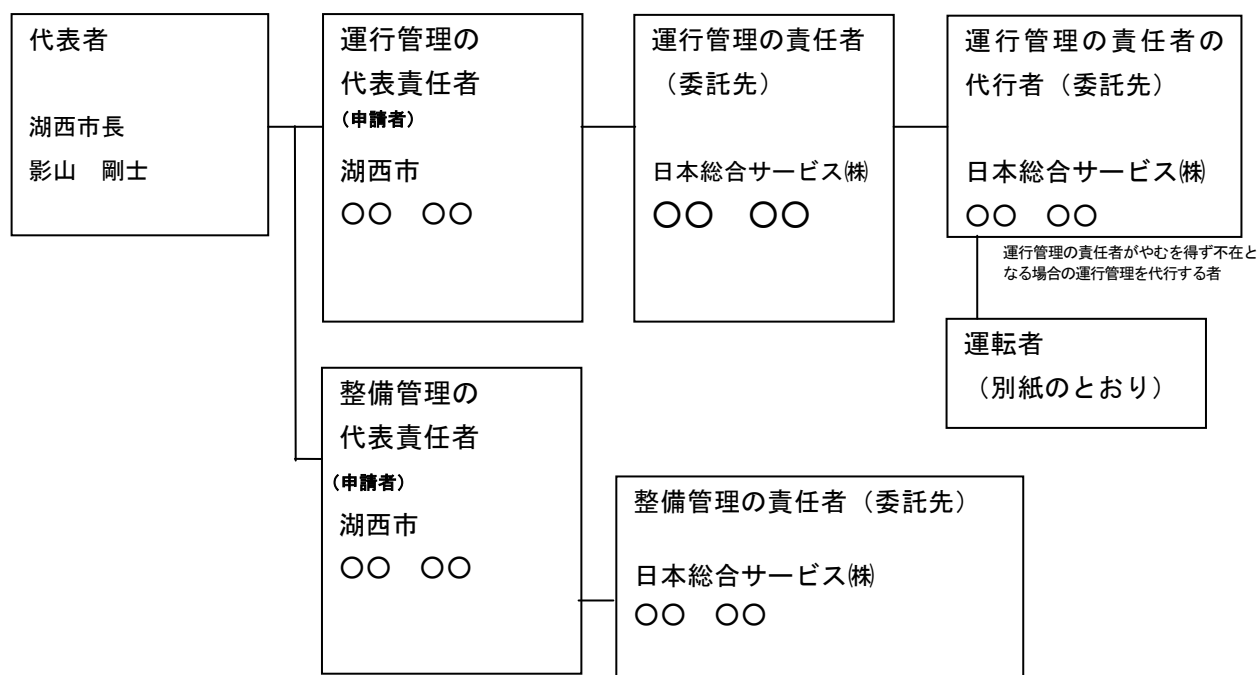
- 乗車定員 11 人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員 10 人以下の車両を 5 両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第 51 条の 17 第 2 項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法 23 条第 1 項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

（イ）整備管理の責任者の就任予定名簿

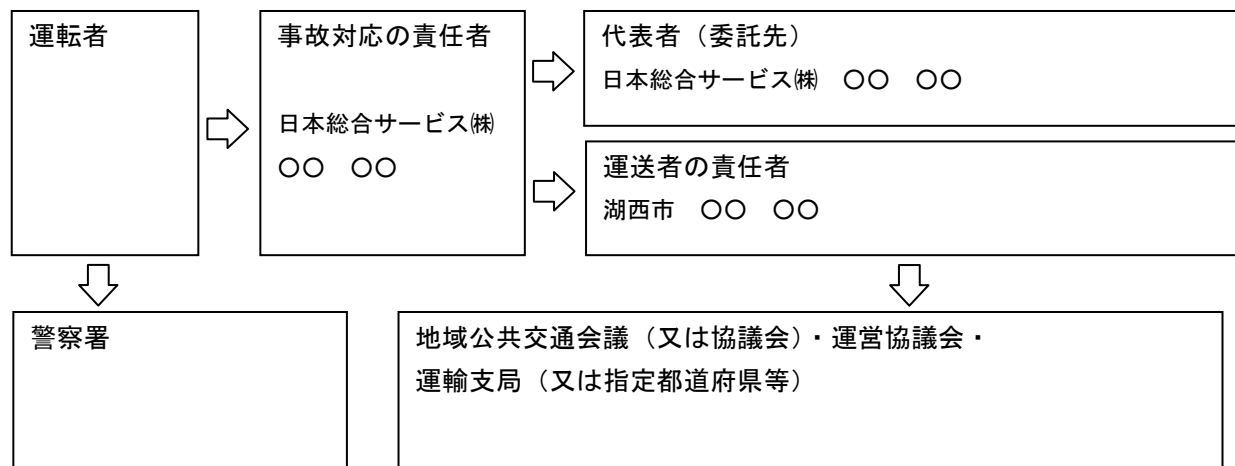
No	氏 名	住 所	協力
1	〇〇 〇〇 (日本総合サービス(株))	〇〇	

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

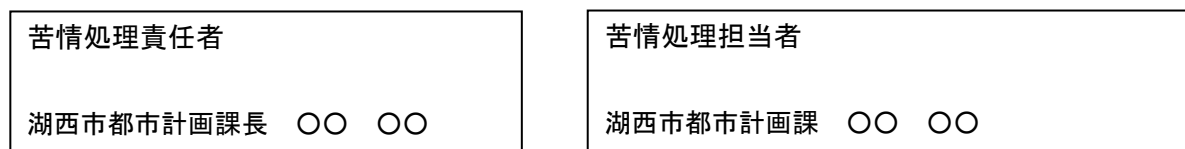
（ウ）運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



運送の主体（申請者名）	湖西市役所
-------------	-------

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名（ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ(株)湖西サイト）

1. 運行管理・整備管理の体制

（ア）運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏 名	住 所	資格の種類	委託	協力
1	〇〇 〇〇 (日本総合サービス(株))	〇〇	運行管理 者	○	

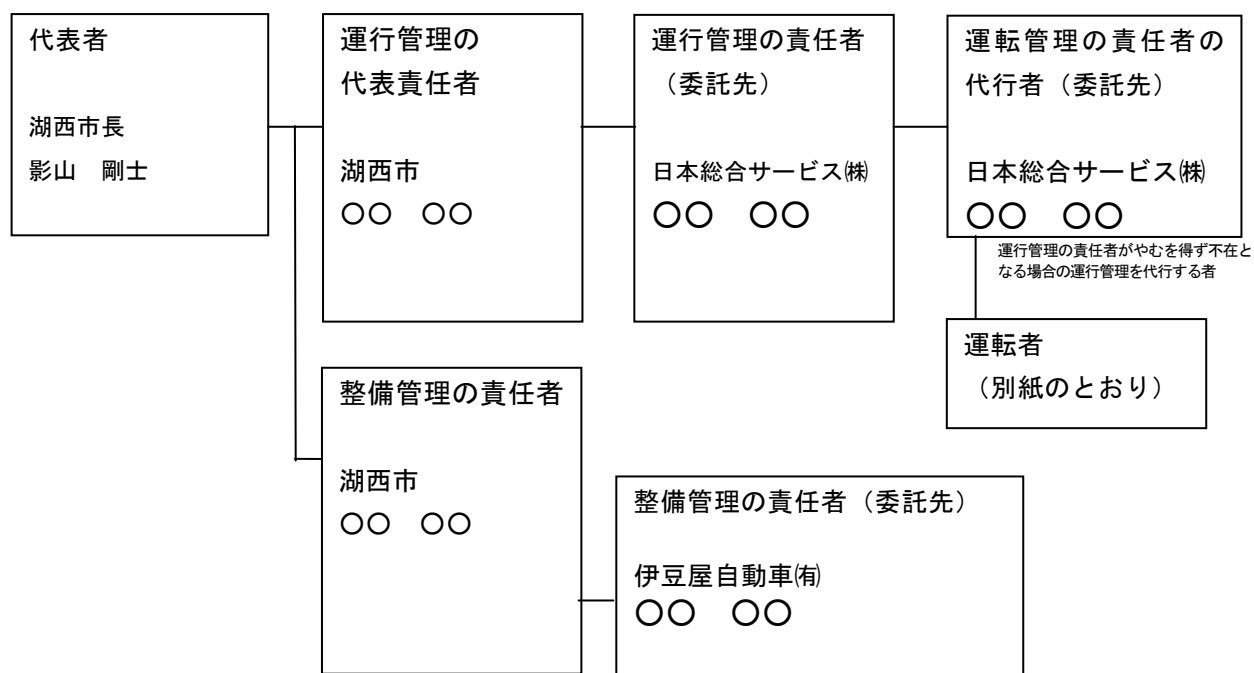
- 乗車定員 11 人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員 10 人以下の車両を 5 両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第 51 条の 17 第 2 項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法 23 条第 1 項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

（イ）整備管理の責任者の就任予定名簿

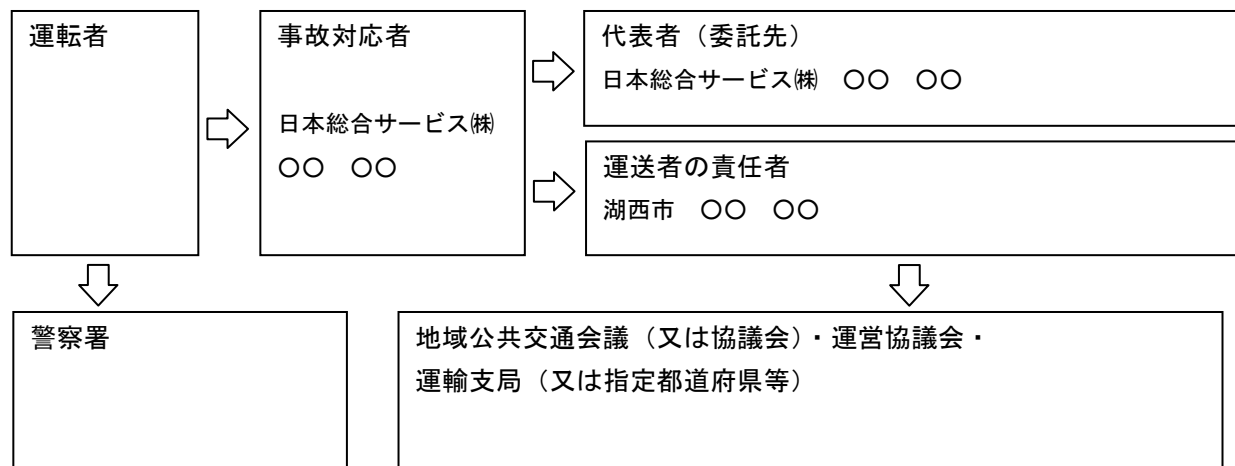
No	氏 名	住 所	協力
1	〇〇 〇〇 (伊豆屋自動車(有))	〇〇	

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

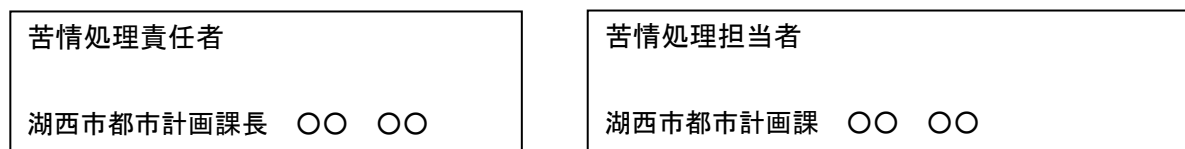
（ウ）運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



運行管理の責任者 就任承諾書

申請者（ 湖西市役所 ）が自家用有償旅客運送の登録を受けた場合は、その運行管理の責任者として就任することを承諾致します。

令和 4 年 7 月 日

住 所 愛知県蒲郡市水竹町上り島 52 番地 1
氏 名 株式会社ドライバーズサービス
〇〇 〇〇

※ 乗車定員 11 以上の車両を配置する事務所及び乗車定員 10 人以下の車両を 5 両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第 51 条の 17 第 2 項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

運送の主体（申請者名）	湖西市役所
-------------	-------

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名（ 浜名湖電装株式会社 ）

1. 運行管理・整備管理の体制

（ア）運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏 名	住 所	資格の種類	委託	協力
1	〇〇 〇〇 (株)ドライバーズサービス	〇〇	運行管理 者	○	

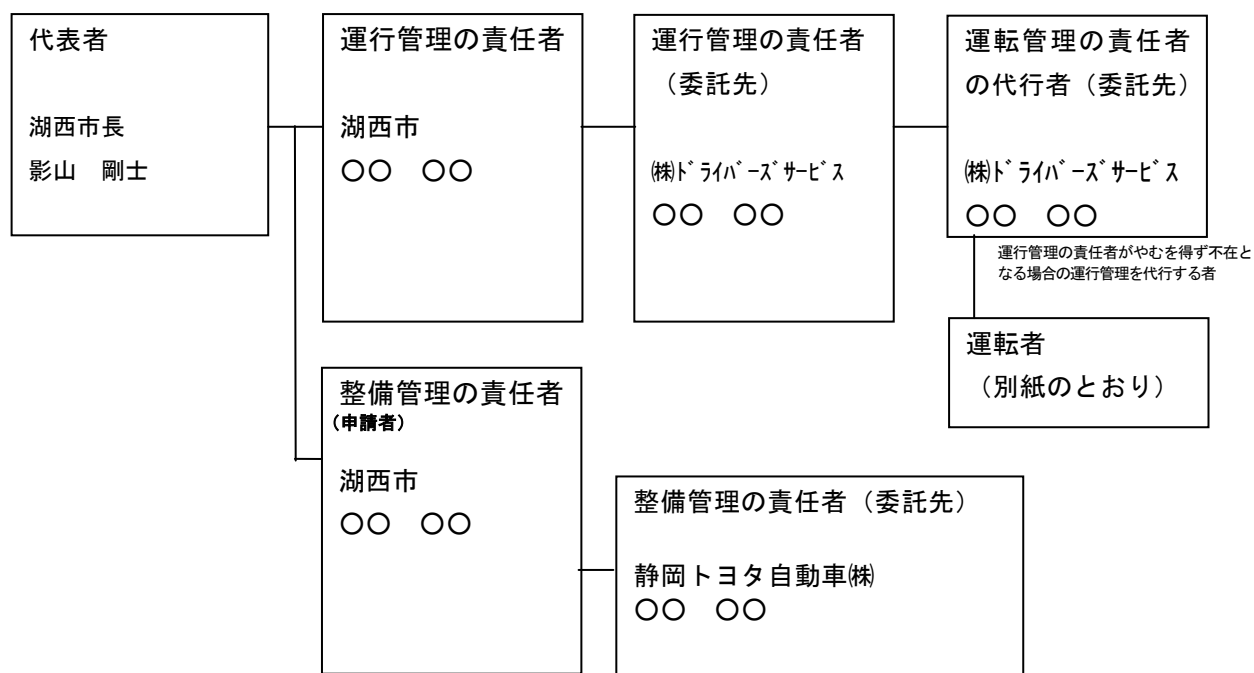
- 乗車定員 11 人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員 10 人以下の車両を 5 両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第 51 条の 17 第 2 項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法 23 条第 1 項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

（イ）整備管理の責任者の就任予定名簿

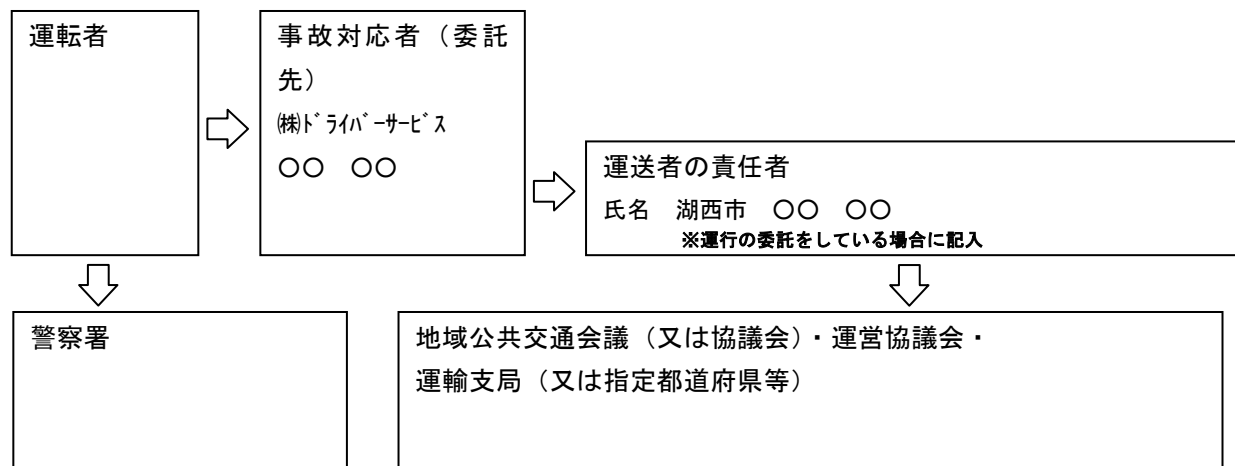
No	氏 名	住 所	協力
1	静岡トヨタ自動車(株)湖西店 〇〇 〇〇	〇〇	

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

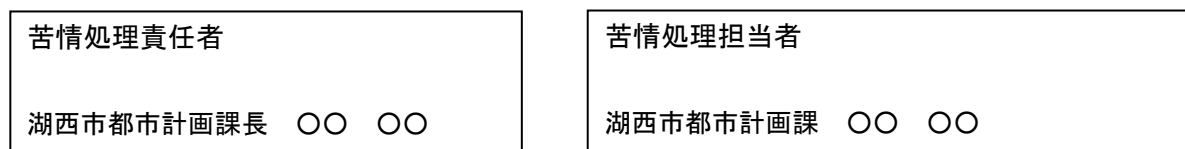
（ウ）運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



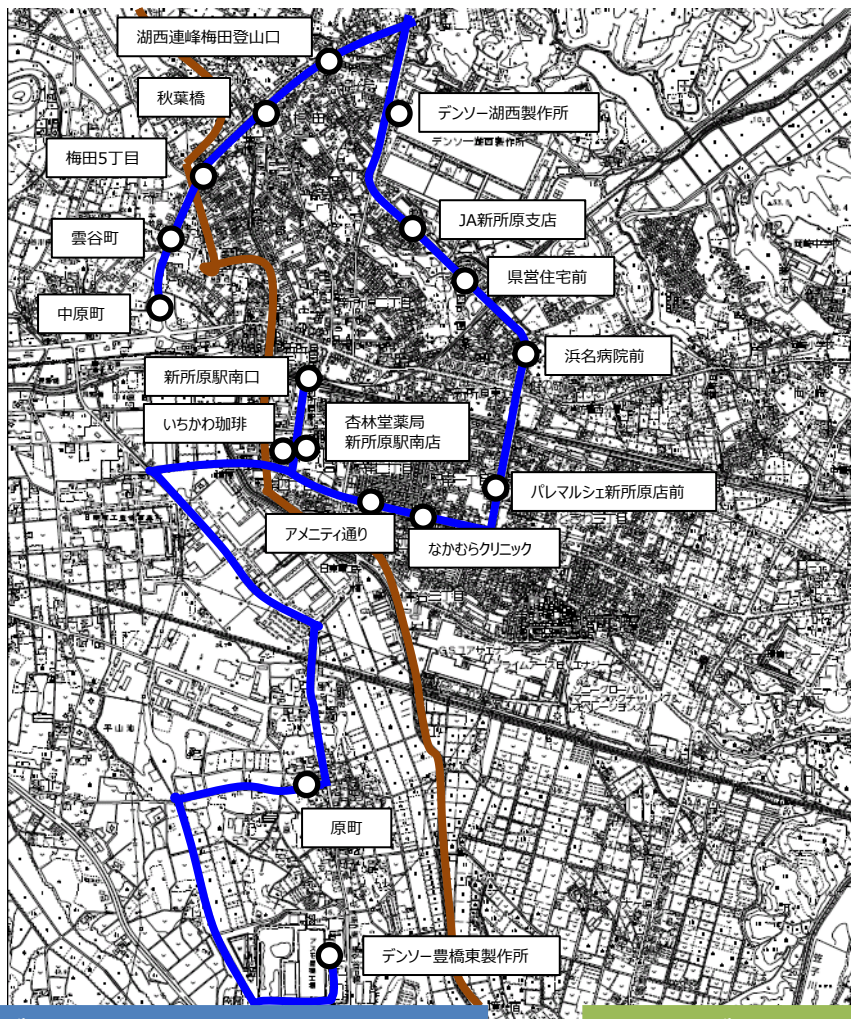
2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



デンソー線 令和4年度BaaS実証実験ルート&時刻表



凡 例
■ : ルート
■ : 県境

デンソー豊橋東製作所 行き

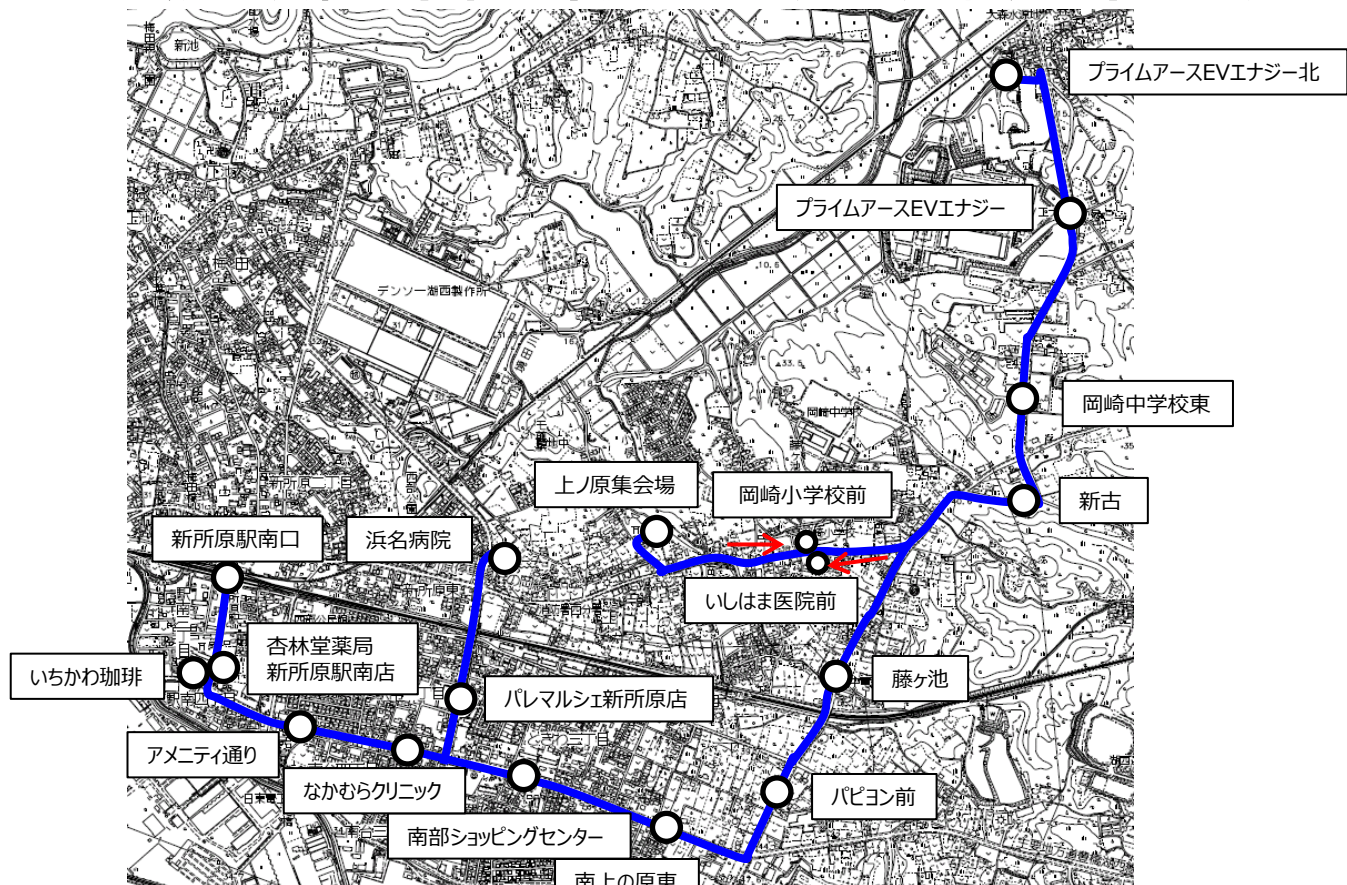
乗降場所	1便	2便	3便
中原町	9:30	10:30	11:30
雲谷町	9:31	10:31	11:31
梅田5丁目	9:32	10:32	11:32
秋葉橋	9:33	10:33	11:33
湖西連峰梅田登山口	9:34	10:34	11:34
デンソー湖西製作所	9:35	10:35	11:35
J A新所原支店	9:36	10:36	11:36
県営住宅前	9:36	10:36	11:36
浜名病院前	9:37	10:37	11:37
バレマルシェ新所原店前	9:38	10:38	11:38
なかむらクリニック	9:39	10:39	11:39
アメニティ通り	9:40	10:40	11:40
いちかわ珈琲	9:40	10:40	11:40
新所原駅南口	9:41	10:41	11:41
杏林堂薬局新所原駅南店	9:42	10:42	11:42
原町	9:47	10:47	11:47
デンソー豊橋東製作所	9:52	10:52	11:52

デンソー湖西製作所 行き

乗降場所	1便	2便	3便
デンソー豊橋東製作所	10:00	11:00	12:00
原町	10:05	11:05	12:05
いちかわ珈琲	10:10	11:10	12:10
新所原駅南口	10:11	11:11	12:11
杏林堂薬局新所原駅南店	10:12	11:12	12:12
アメニティ通り	10:12	11:12	12:12
なかむらクリニック	10:13	11:13	12:13
バレマルシェ新所原店前	10:14	11:14	12:14
浜名病院前	10:15	11:15	12:15
県営住宅前	10:16	11:16	12:16
J A新所原支店	10:16	11:16	12:16
デンソー湖西製作所	10:17	11:17	12:17
湖西連峰梅田登山口	10:18	11:18	12:18
秋葉橋	10:19	11:19	12:19
梅田5丁目	10:21	11:21	12:21
雲谷町	10:23	11:23	12:23
中原町	10:25	11:25	12:25

赤字の発車時刻は固定となります。黒字の時刻については、目安であり5分程度前後する場合があります。

プライムアース線 令和4年度BaaS実証実験ルート&時刻表



新所原駅南口 行き

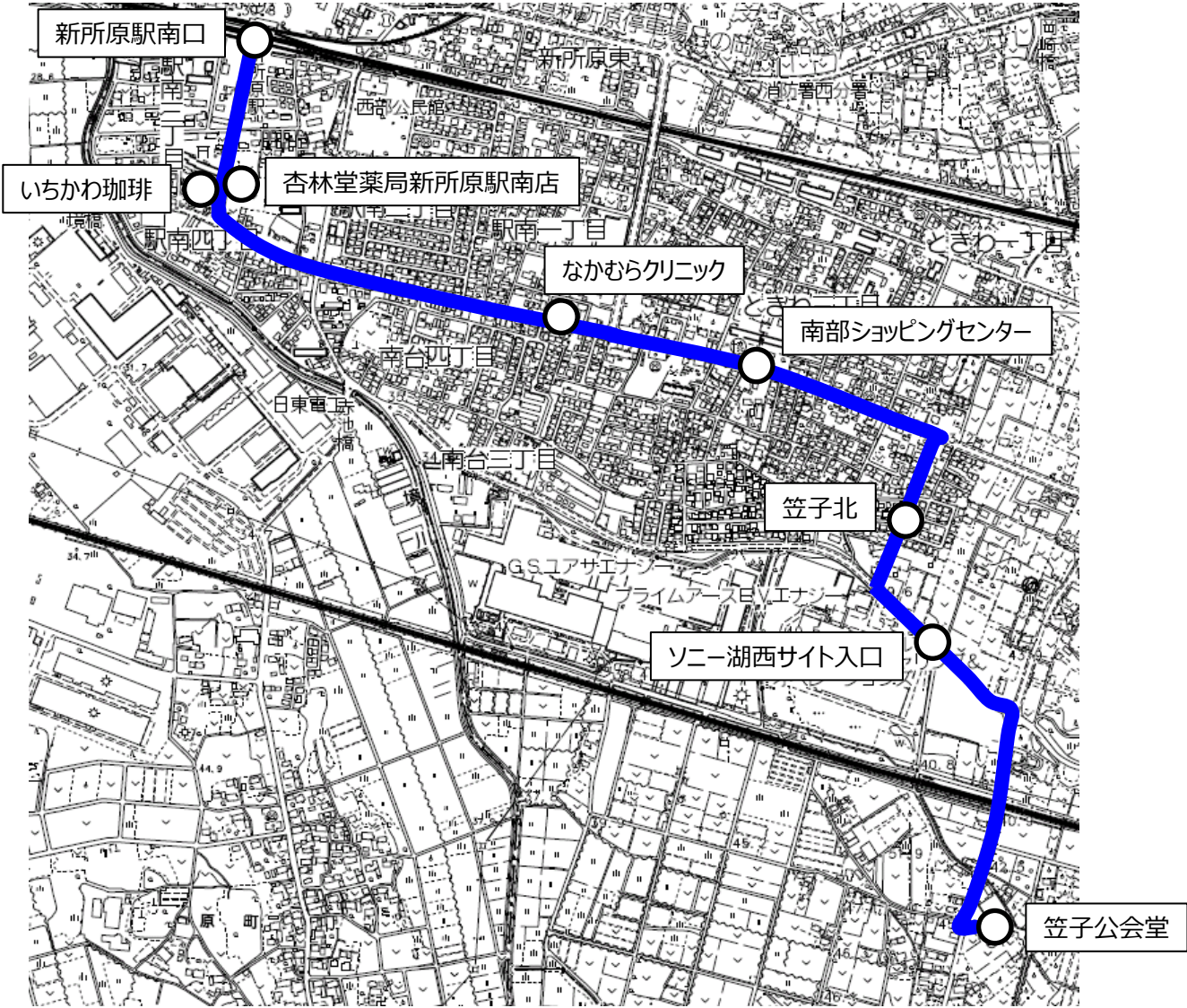
乗降場所	1便	2便	3便
プライムアースEVエナジー北	10:30		
プライムアースEVエナジー	10:31		
岡崎中学校東	10:32		
新古	10:34		
いしはま医院前	10:36		
上ノ原集会場	10:39		
岡崎小学校前	10:40		
藤ヶ池	10:43		
パビヨン前	10:44		
南上の原東	10:46		
南部ショッピングセンター	10:47		
なかむらクリニック	10:48		
アメニティ通り	10:48		
いちかわ珈琲	10:50		
新所原駅南口	10:51	11:15	11:40
杏林堂薬局新所原駅南店	10:52	11:16	11:41
パレマルシェ新所原店	10:55	11:19	11:44
浜名病院	10:56	11:20	11:45

浜名病院/プライムアースEVエナジー 行き

乗降場所	1便	2便	3便
浜名病院	10:56	11:20	11:45
パレマルシェ新所原店	10:57	11:21	11:46
いちかわ珈琲	11:00	11:24	11:49
新所原駅南口	11:01	11:25	11:50
杏林堂薬局新所原駅南店			11:51
アメニティ通り			11:53
なかむらクリニック			11:53
南部ショッピングセンター			11:54
南上の原東			11:55
パビヨン前			11:57
藤ヶ池			11:58
いしはま医院前			11:59
上ノ原集会場			12:02
岡崎小学校前			12:03
新古			12:05
岡崎中学校東			12:07
プライムアースEVエナジー			12:08
プライムアースEVエナジー北			12:09

赤字の発車時刻は固定となります。黒字の時刻については、目安であり5分程度前後する場合があります。

ソニー湖西サイト線 令和4年度BaaS実証実験ルート&時刻表



新所原駅南口 行き

乗降場所	1便	2便	3便
笠子公会堂	11:15	11:45	12:25
ソニー湖西サイト入口	11:19	11:49	12:29
笠子北	11:20	11:50	12:30
南部ショッピングセンター	11:22	11:52	12:32
なかむらクリニック	11:23	11:53	12:33
いちかわ珈琲	11:25	11:55	12:35
新所原駅南口	11:26	11:56	12:36
杏林堂薬局新所原駅南店	11:27	-	-

回送

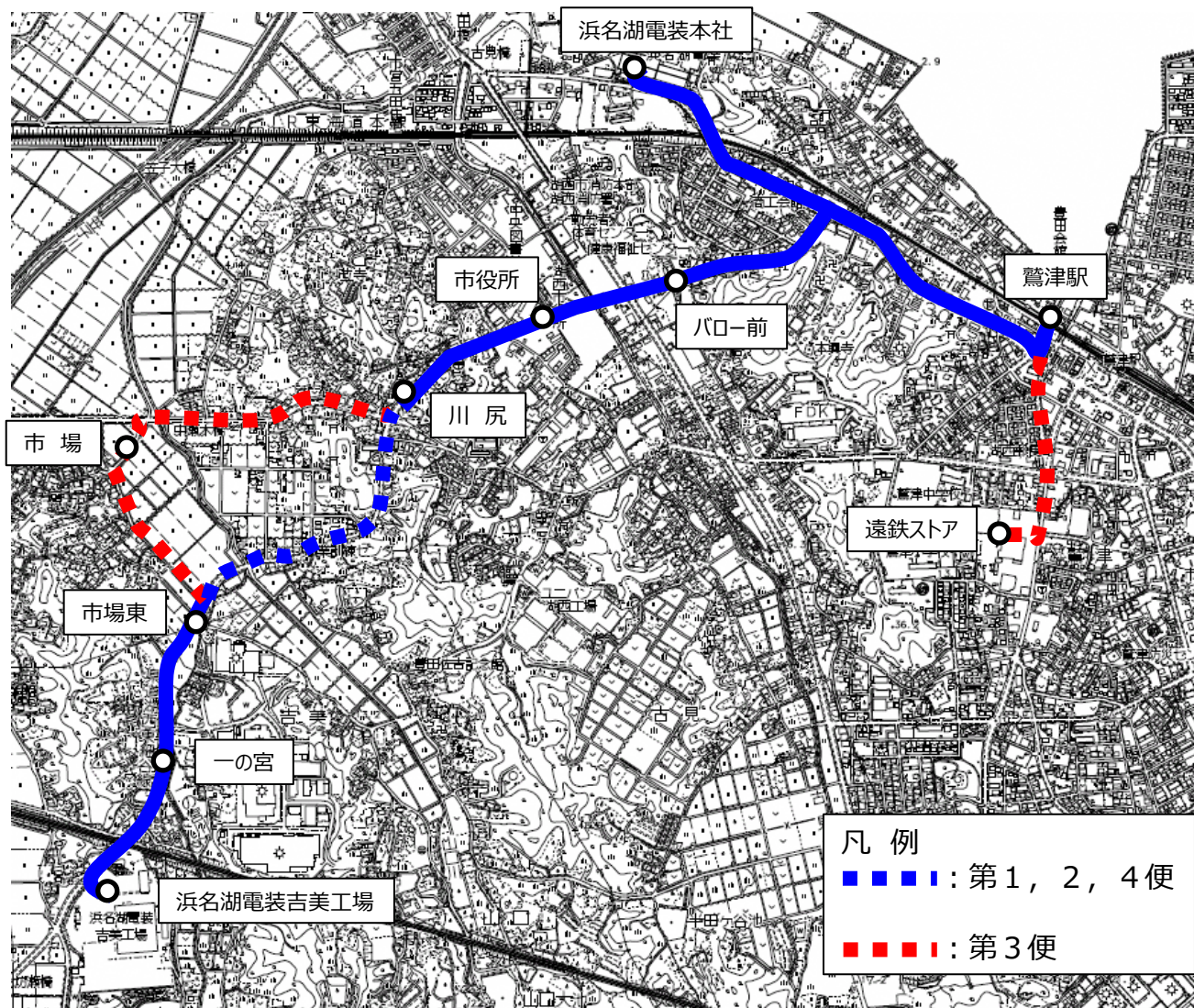
ソニー湖西サイト入口 行き

乗降場所	1便	2便	3便
いちかわ珈琲	-	-	13:05
新所原駅南口	12:00	12:40	13:06
杏林堂薬局新所原駅南店	12:01	12:41	13:07
なかむらクリニック	12:03	12:43	13:09
南部ショッピングセンター	12:04	12:44	13:10
笠子北	12:06	12:46	13:12
ソニー湖西サイト入口	12:07	12:47	13:13
笠子公会堂	12:11	12:51	13:17

回送

赤字の発車時刻は固定となります。黒字の時刻については、目安であり5分程度前後する場合があります。

浜名湖電装線 令和4年度BaaS実証実験ルート&時刻表



鷺 津 駅 行 き

乗降場所	1便	2便	3便
浜名湖電装吉美工場	9 : 30	10 : 40	11 : 00
一の宮	9 : 31	10 : 41	11 : 01
市場東	9 : 32	10 : 42	11 : 02
市 場	—	—	11 : 03
川 尻	9 : 34	10 : 44	11 : 05
市役所	9 : 35	10 : 45	11 : 06
パロー前	9 : 36	10 : 46	11 : 08
浜名湖電装本社	9 : 40	10 : 50	11 : 10
鷺津駅	9 : 45	—	11 : 15
遠鉄ストア	—	—	11 : 20

浜名湖電装吉美工場 行き

乗降場所	1便	2便	3便	4便
遠鉄ストア			11:20	
鷺津駅			—	13 : 15
浜名湖電装本社	10 : 30	10 : 50	11 : 27	13 : 20
パロー前	10 : 34	10 : 54	11 : 29	13 : 24
市役所	10 : 35	10 : 55	11 : 31	13 : 25
川 尻	10 : 36	10 : 56	11 : 33	13 : 26
市 場	—	—	11 : 35	—
市場東	10 : 38	10 : 58	11 : 37	13 : 28
一の宮	10 : 39	10 : 59	11 : 38	13 : 29
浜名湖電装吉美工場	10 : 40	11 : 00	11 : 40	13 : 30

赤字の発車時刻は固定となります。黒字の時刻については、目安であり5分程度前後する場合があります。

③湖西市企業シャトル B a a S 事業の運行管理に係る指揮命令系統の方法の承認

【交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について】より抜粋

※国自旅第316号 令和2年11月27日

4. 輸送の安全及び旅客の利便の確保

登録を受けた運送者が講じなければならない輸送の安全及び旅客の利便の確保措置については、以下の点に留意することとする。

（3）安全な運転のための確認等及び乗務記録の実施

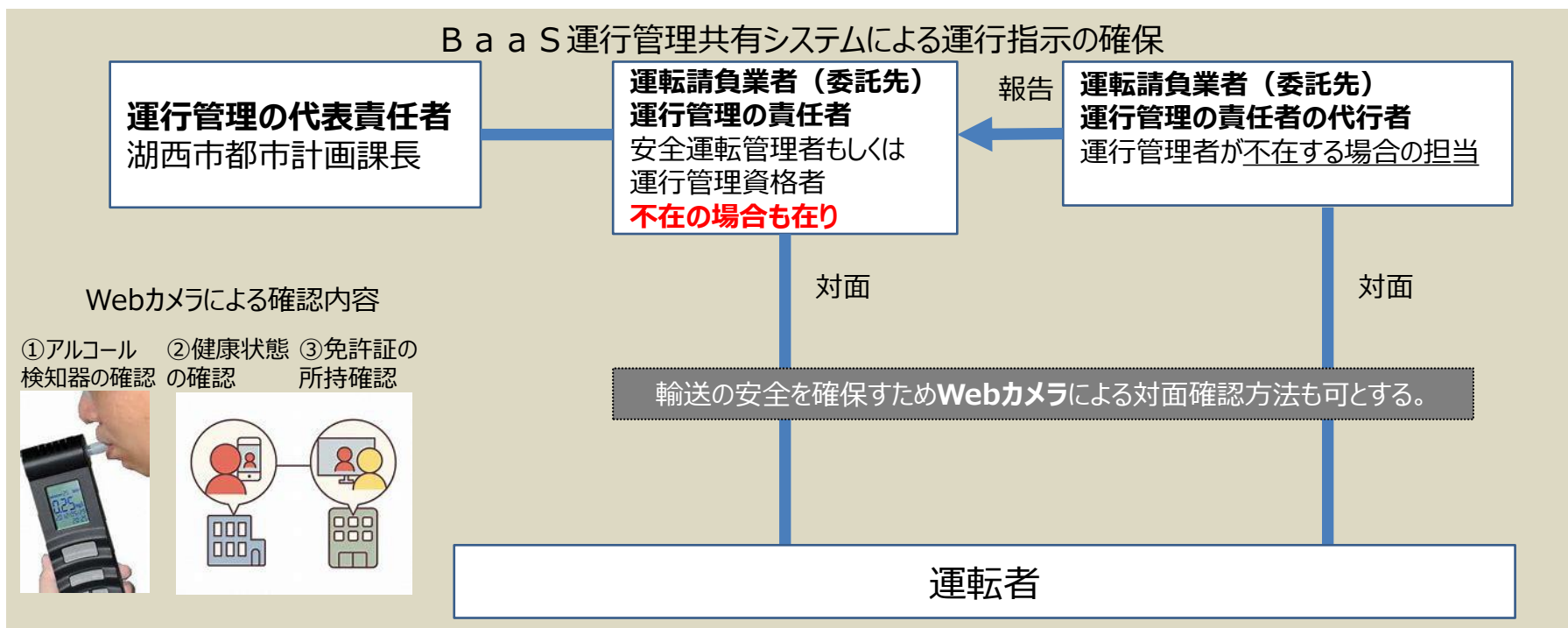
① 施行規則第51条の18第1項に定める、運送者が乗務しようとする運転者に対して行う確認、指示は対面により行うよう努める。**地域公共交通会議等において対面での確認が困難であると認められた場合には、地域の実情を踏まえ、輸送の安全の確保の観点で適当と認められた方法**により、必要な確認、指示を確実に実施できる体制を整備し実施すること。

【承認内容】

運行管理者もしくは代行者による安全のための確認点呼は、対面で行うが対面が確保できない場合には、Webカメラによる確認方法も採用する。

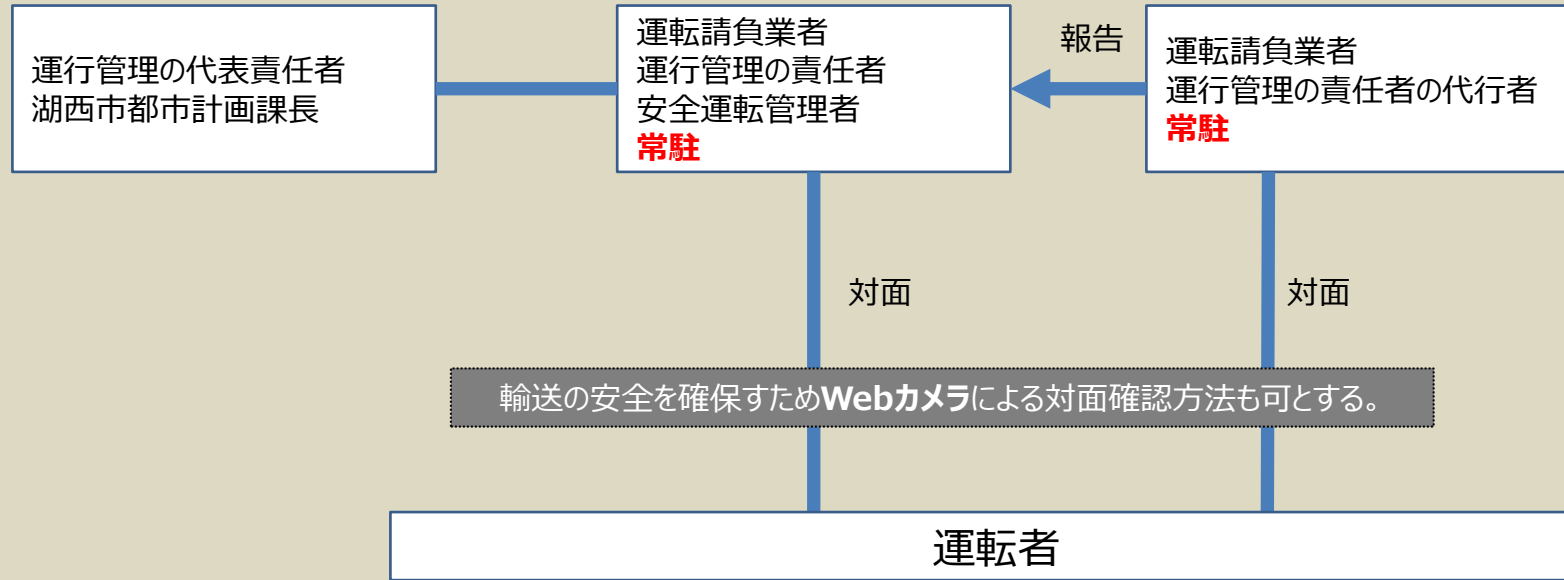
【対面の確認が困難である理由】

- ◆ 湖西市企業シャトルBaaSにおいては、企業側の運行管理の仕組みを基本として安全のために必要な点呼方法を考えている。
- ◆ 今回、安全のために必要な点呼においては、運行管理請負業者は安全運転管理者もしくは運行管理資格者を配置し点呼実施するが、不在の場合は代行者による対面での点呼を実施する。
- ◆ 運行管理有資格者を常駐で配置させるためには、費用負担が増えることや、有資格をもつ人材の確保は困難であることから、現状の体制で点呼をするために、遠隔による点呼の方法も可能とするよう承認を求める。
- ◆ Webカメラにおいても、映像で目視できることから輸送の安全の確保が可能と考えている。



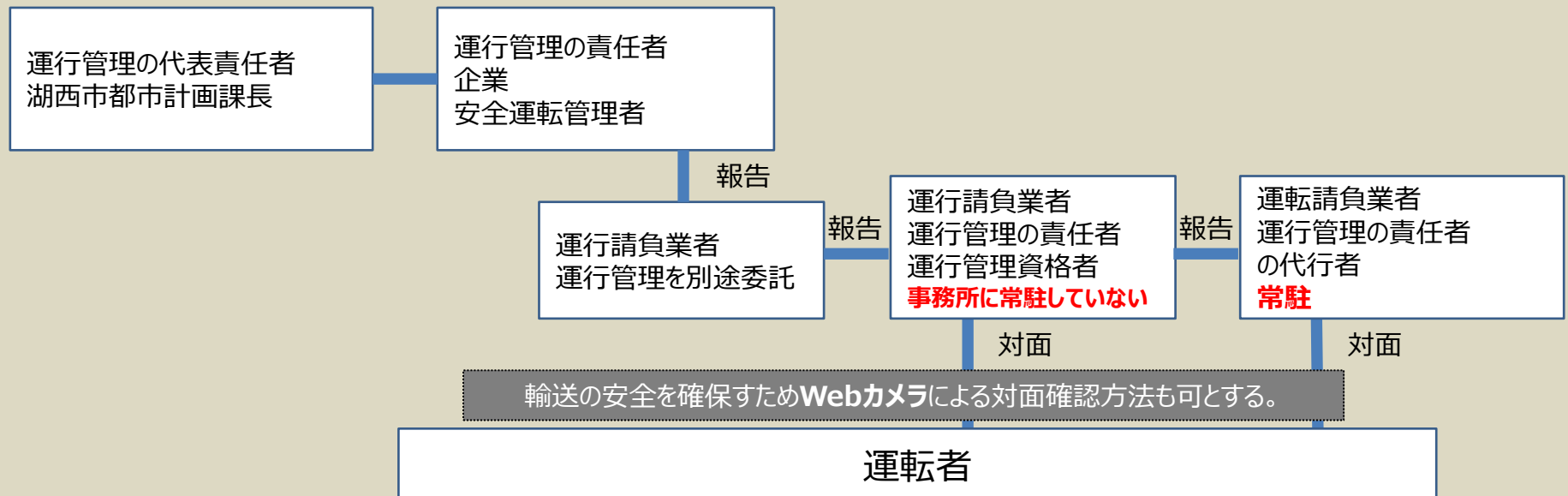
B a a S 運行管理共有システム

(株)デンソー湖西製作所



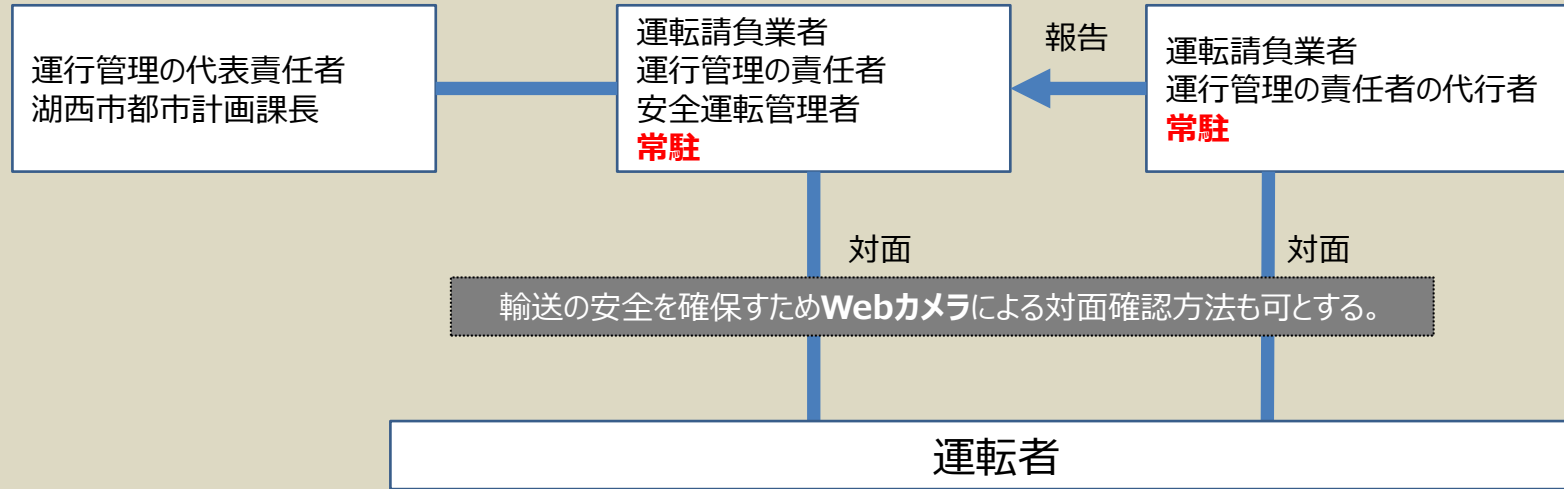
B a a S 運行管理共有システム

浜名湖電装(株)



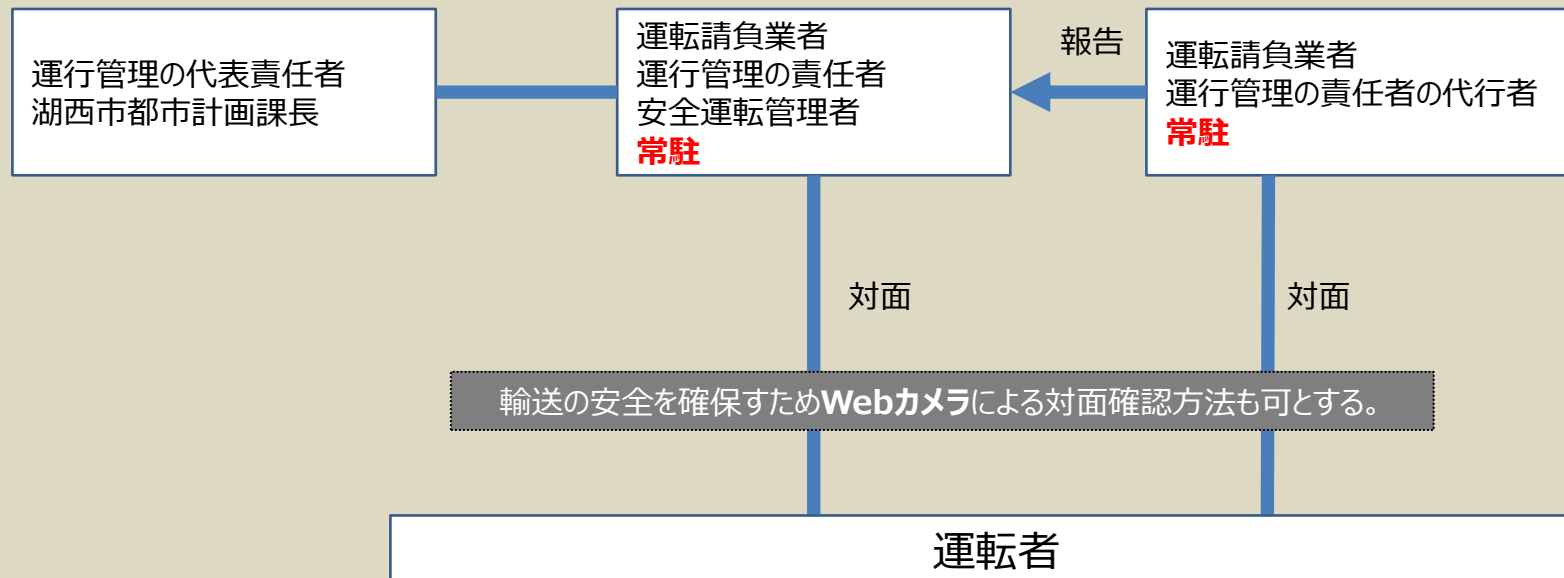
B a a S 運行管理共有システム

ソニーグローバルマニュファク
チャリング&オペレーションズ
(株)湖西サイト



B a a S 運行管理共有システム

プライムアースEVエナジー(株)



企業シャトル^{バス}BaaS* 社会実験事業（案）の実施について

1. 目的

企業シャトル BaaS 社会実験事業により新しい移動手段を提供することで、県境・市境に近い市民に対する利便性の向上を図り、交通結節点である新所原駅や周辺商業施設等への移動需要、また市内交通ネットワークへの影響を調査・検証することを目的とします。

2. 概要

企業が運行するシャトルバスに市民が相乗りする新しい移動手段を、湖西市は様々な企業と連携して令和 2 年度から実施しています。そのうちの 1 路線であるデンソー便は豊橋市内も走行していることから、周辺住民が生活の足として活用できるよう今年度から豊橋市内にもバス停を 3 か所設置します。

■実施期間

令和 4 年 8 月 1 日～令和 5 年 1 月 31 日の月曜日～金曜日

土日祝日、お盆、年末年始を除く（株式会社デンソーの稼働日に準ずる）

■路線、停留所、ダイヤ

裏面のとおり

3. 検証方法

実験期間中の利用者数のデータ収集や乗客へのアンケート、さらに株式会社デンソー及び交通事業者への聞き取り等により、この新しい移動手段の本市における位置付けを検討していきます。

4. 事前確認事項

令和 4 年 4 月 雲谷町、中原町、原町自治会及び交通事業者説明済み

令和 4 年 6 月 公安委員会・道路管理者とバス停設置等に係る協議

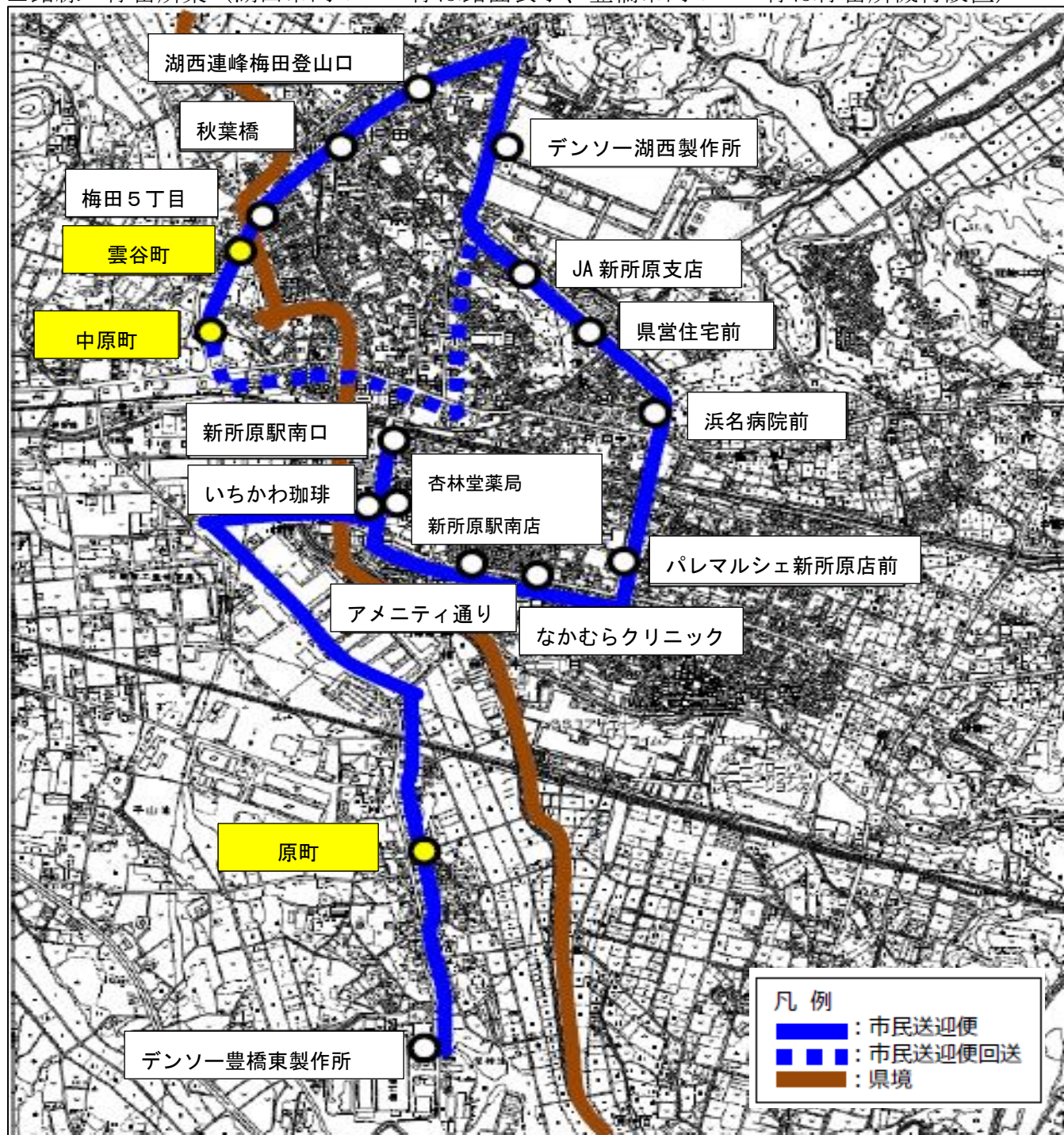
令和 4 年 7 月 湖西市地域公共交通会議と本協議会とで契約締結

5. 必要経費

624 千円（運行経費負担金、バス停製作費、チラシやアンケートの印刷費、消耗品費）

*BaaS…「Bus（バス）」と、様々な移動手段をシームレスにつなぐ概念「MaaS（マース：Mobility as a Service）」を掛け合わせた造語。

■路線・停留所案（湖西市内のバス停は路面表示、豊橋市内のバス停は停留所機材設置）



■ダイヤ案（抜粋）

デンソー豊橋東製作所 行き			
乗降場所	第1便	第2便	第3便
中原町	9:15	10:20	11:25
雲谷町	9:16	10:21	11:26
新所原駅南口	9:31	10:36	11:41
原町	9:37	10:42	11:47
デンソー豊橋東	9:42	10:47	11:52

デンソー湖西製作所 行き			
乗降場所	第1便	第2便	第3便
デンソー豊橋東	9:45	10:50	11:55
原町	9:50	10:55	12:00
新所原駅南口	9:56	11:01	12:06
雲谷町	10:08	11:13	12:18
中原町	10:10	11:15	12:20

【参考】湖西市企業シャトル^{バス}BaaS実証実験（デンソー便）について

1. 事業概要

（1）路線・系統名

自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）

（2）運行主体

湖西市

（3）期間（予定）

令和4年8月1日～令和5年1月31日の月曜日～金曜日

土日祝日、お盆、年末年始を除く（株式会社デンソーの稼働日に準ずる）

（4）運行車両

株式会社デンソーによるシャトルバスの持込車両（定員20人）

（5）運賃（予定）

1乗車1人200円程度

最初2か月間はモニター登録者へ専用回数券（往復）を配布

（6）予約方法

専用番号へ電話（自動音声受付の予定）、または湖西市公式LINE

2. 事業計画の登録日等

令和4年6月 2日 豊橋市地域公共交通活性化推進協議会において協議

令和4年6月27日 湖西市地域公共交通会議において協議

令和4年7月 1日（予定）湖西市から静岡運輸支局へ事業計画に関する登録申請

令和4年8月 1日 事業計画の登録