

令和 5 年 12 月 22 日

(件名)

令和 6 年度コーちゃんバス、コーちゃんタクシー事業者選定結果について

(都市整備部都市計画課)

1 要旨

コーちゃんバス、コーちゃんタクシーについて、令和 5 年度末をもって現運行事業者との契約が満了となることから、令和 6 年度以降の運行事業者を選定すべく、令和 5 年 10 月 10 日（火）から 23 日（月）まで運行事業者の公募を実施。全路線について 1 社以上の応募があったことから、令和 5 年 11 月 10 日に湖西市バス等運行事業者選定委員会を開催し、審査を行った結果、下記の事業者を選定した。

2 事業者選定の結果について

事業区分	路線名／地区	運行予定事業者
コーちゃんバス	新居鷺津線	浜松バス株式会社
	白須賀鷺津線	浜松バス株式会社
	岡崎鷺津線・知波田入出線	浜松バス株式会社
	白須賀岡崎線・岡崎循環線	浜松バス株式会社
	鷺津循環線	遠鉄タクシー株式会社
コーちゃんタクシー	全地区	遠鉄タクシー株式会社

3 参考

① 選定委員会について

- ・ 目的 運行事業者の選定を適正かつ透明性をもって行う
- ・ 委員 湖西市自治会連合会長、湖西市老人クラブ会長、湖西市社会福祉協議会長、学識経験者、湖西市都市整備部長

② 審査項目について

- ・ 価格要素 満点 40 点
- ・ 基礎的条件面 満点 16 点
- ・ ヒアリング審査 満点 44 点

計 満点 100 点

令和5年度 湖西市企業シャトルBaaS実証事業について

■ 目次

① 令和5年度 実証実験の概要

- ・主な変更点 など

② 現状報告

- ・乗車実績
- ・考察と今後の対策 など

③ 本格運行に向けた検討状況

- ・目指す姿
- ・評価基準 など

④ 今後について

- ・社会実装に向けた令和5、6年度のスケジュール

令和5年度実証実験の概要

実証期間：5ヶ月（9月1日～令和6年1月31日）

協力企業：デンソー湖西製作所・豊橋東製作所、プライムアースEVIナジー、ソニー湖西サイト、浜名湖電装

運賃：1乗車**100円**（11枚綴り（1,000円、クーポン付き）の販売もあり）

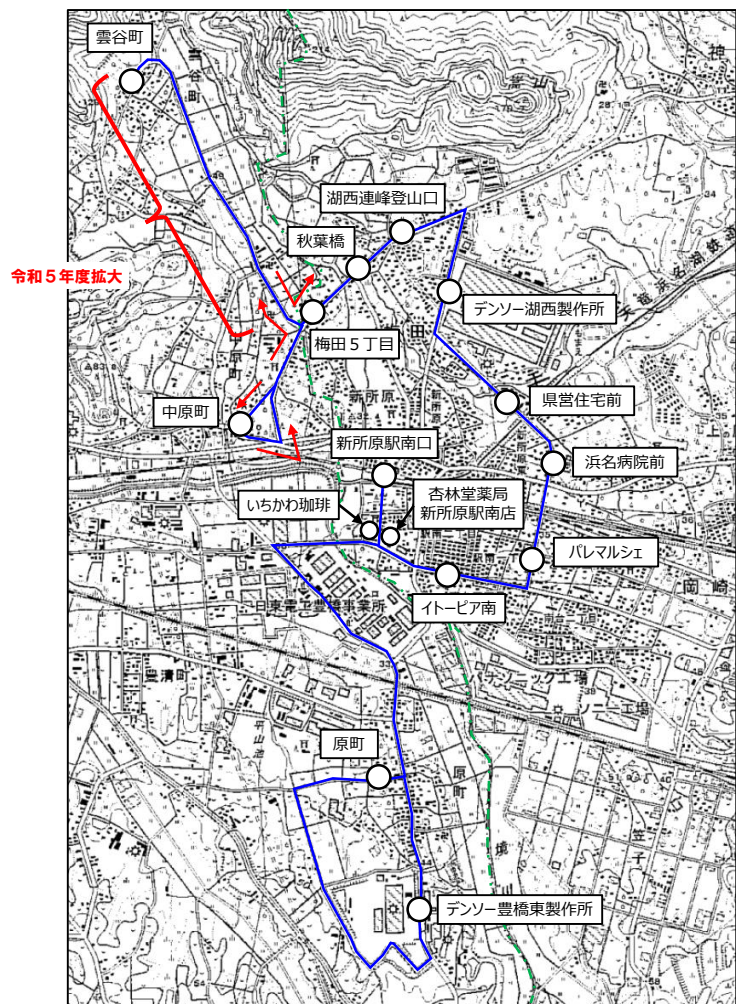
販売場所：湖西市役所都市計画課、西部地域センター、天竜浜名湖鉄道新所原駅、二川窓口センター

クーポン：協力商業施設9店、利用期間5ヶ月（9月1日～令和6年1月31日）



ルート変更部分詳細①

デンソー線(巡回便)

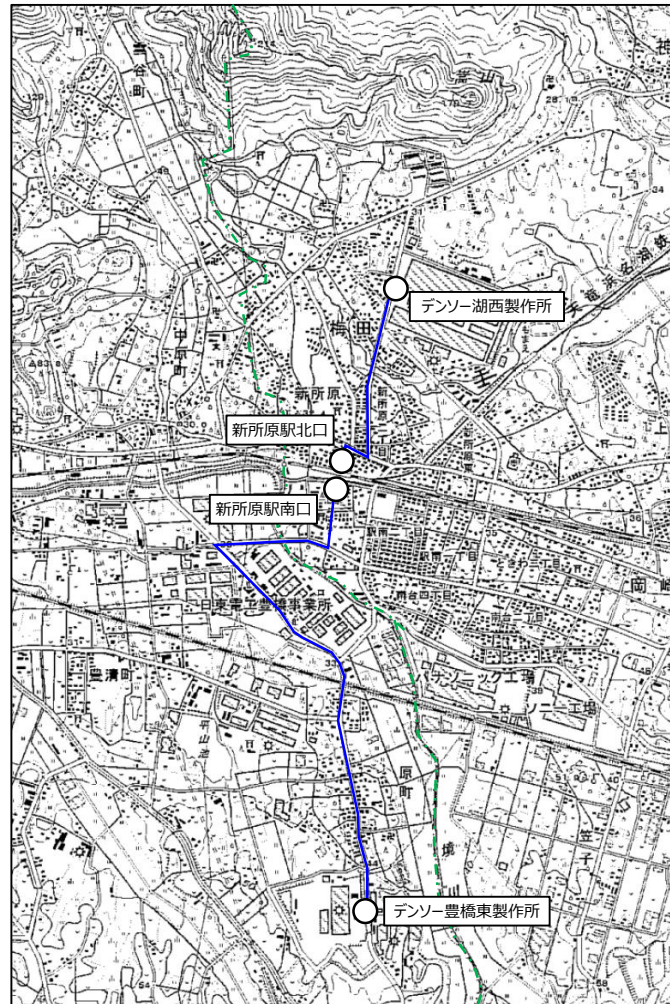


◎雲谷町（公民館）へ延伸
新所原駅への移動ニーズ

デンソー線（通勤便）

R5新設

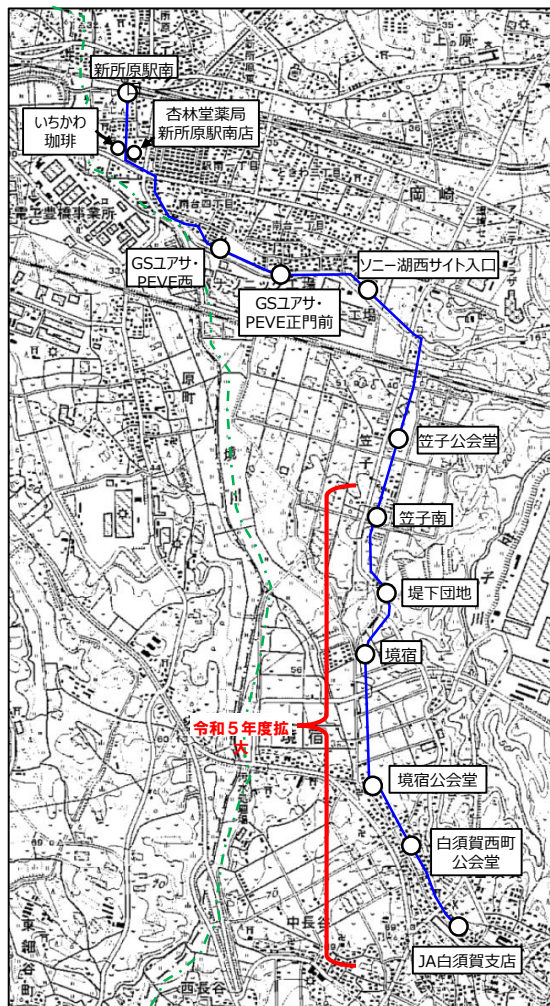
凡例
— : ルート
- - - : 県境



◎両製作所と新所原駅の往復のみ
予約不要

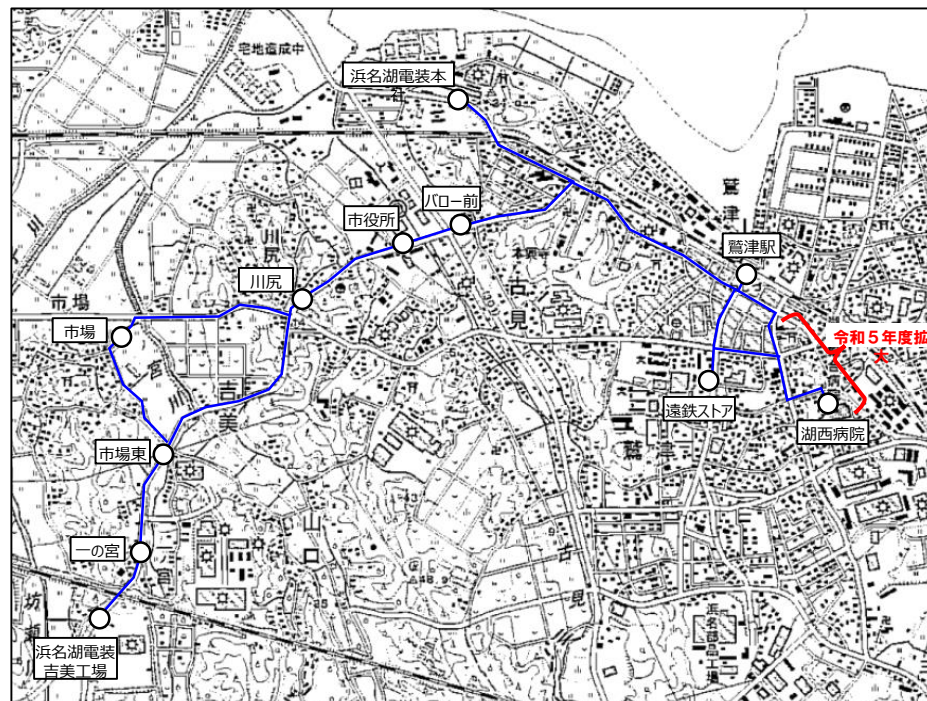
ルート変更部分詳細②

ソニー湖西サイト線



- ◎ J A 白須賀支店まで延伸
昼間空白時間となるコミュニティバスの代替

浜名湖電装線



- ◎ 湖西病院まで延伸
(午前中 1 便のみ)
- ◎ 朝・夕時間帯に増便

凡例	
—	: ルート
- - -	: 県境

現状報告

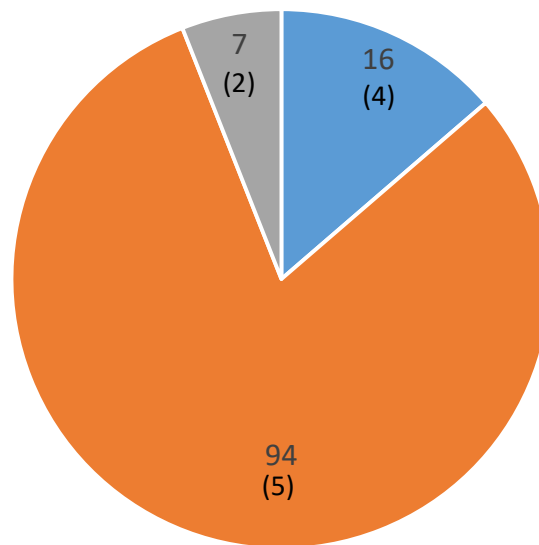
■ 9～11月の利用状況

期間：9月1日～11月30日（61日間）

①延べ利用者数

路線名	9月	10月	11月	期間計
デンソー線	27	39	34	100
ソニー湖西 サイト線	1	4	1	6
浜名湖電装 線	1	6	4	11
3社計	29	49	39	117

②利用者の内訳 ※カッコ内は実利用者数



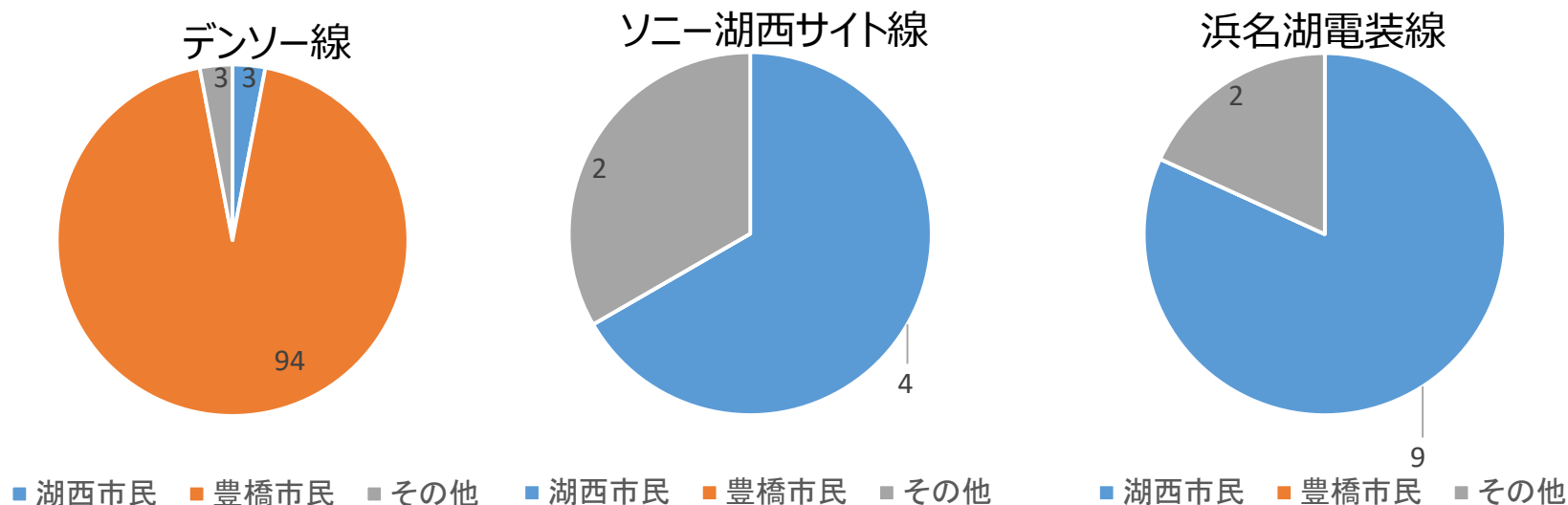
■ 湖西市民 ■ 豊橋市民 ■ その他

現状報告

■ 9～11月の利用状況

期間：9月1日～11月30日（61日間）

③各線利用者の内訳



現状報告

○9月～11月末時点の考察と今後の対応

・延べ117人（1運行日あたり1.9人）の利用があった。

令和4年度の料金収受期間である10～1月の延べ利用者数は147人（1運行日あたり2.2人）であったが、同期間中のイベント実施の効果や誘い合わせによる利用があったことを踏まえると、ほぼ同等の実績といえる。

・デンソー線の利用が多く、特に県境付近にお住まいの豊橋市民による新所原駅周辺への移動が大多数を占めている。

→新所原地区の住民への周知・利用喚起に課題あり。

・11月1日から乗車券のオンライン決済を開始した。

→オンライン決済による購入は2回。**購入方法が増えたことを周知していく。**

・当初より予約不要としていたデンソー線（通勤便）に加え、11月13日よりデンソー線（巡回便）において一部のバス停からの乗車を予約不要とした。

→月内で該当利用者は2名。限定ではあるが、予約というハードルが外れたことで潜在的にあった需要を取り込めるのではないかと。**沿線住民への周知が重要である。**

本格運行に向けた検討状況

■ 目指す公共交通サービス

市民が公共交通サービスを選択できる環境の構築

湖西市地域公共交通計画の目標

- 1 安心して暮らせる公共交通サービスへ
- 2 魅力ある公共交通サービスへ
- 3 持続可能な公共交通サービスへ



コーちゃんバス

拠点間を結ぶ

R4から
原則
市内全域化



コーちゃんタクシー

自宅と目的地を結ぶ

R2から
実証実験中



企業シャトルBaaS

地域とサービスを結ぶ

本格運行に向けた検討状況

① 定量的な視点：行政コストから見た効率性

BaaSが「ある」場合、「ない」場合で比較



コーちゃんバス



コーちゃんタクシー

比較



コーちゃんバス



コーちゃんタクシー



BaaS

例：利用者1人当たりの市の負担額の比較

・利用者がコーちゃんタクシーからBaaSへ行動変容することで、一人当たりの市の負担額は下がる。一方で、サービス面では、大きな課題であるタクシーの運転手不足の解消、利用者がタクシーを利用できないということが軽減され、公共交通全体ではBaaSがある方がコスト削減・サービス向上となり、地域移動資源であるBaaSの存在意義がある。

本格運行に向けた検討状況

②定性的な視点：サービス水準（地域住民アンケート）

BaaSが「ある」場合、「ない」場合で比較



コーちゃんバス



コーちゃんバス



BaaS

「30・60・120分毎に1本以上」の頻度に対する満足度を測定

- ・一定の満足度において、コーちゃんバスにBaaSが加わることによる人口カバー率の変化を市民満足度の向上として定性的な指標とする。
- ・利用実績と利用意向の差異についても聴き取り、潜在的な需要と課題を調査する。
- ・利用者本人だけでなく、送迎を担うその家族も含めた意向を調査したい。

本格運行に向けた検討状況

(サービス水準に対する満足度の把握)

湖西市企業シャトルBaaS事業に関するアンケート調査

- ・ 1世帯でお2人の方からご回答をよろしくお願いいたします。(65歳以上の高齢者がいらっしゃいましたら優先的に回答をお願いします。単身世帯の場合はお1人の回答で結構です。)

- ・ 同封しております「湖西市企業シャトルBaaS事業について」を必ずお読みになった上でご回答をお願いします。
- ・ アンケートは1人で1枚使用してください。
- ・ 当てはまる番号に「○」をつけてください。
- ・ 【 】内は自由に記述してください。
- ・ 可能な方は、右のQRコードよりWebにてご回答ください。

QR
コード

1 あなたの事について教えてください。

1-1 あなたの性別を教えてください。

1. 男性 2. 女性 3. その他

1-2 あなたの年齢を教えてください。

【 歳】

1-3 あなたの世帯人数を教えてください。

【 人】

1-4 あなたの世帯構成を教えてください。

1. 単身世帯 2. 夫婦のみ世帯 3. 夫婦と未婚の子のみの世帯
4. 両親と子供夫婦世帯 5. ひとり親と未婚の子のみの世帯
6. 三世帯世帯 7. その他の世帯

1-5 あなたの現在の住所を郵便番号で教えてください。

【郵便番号：〒 — 】

1-6 あなたの就業、就学状況を教えてください。

1. 正社員・公務員 2. 派遣社員・契約社員・パート・アルバイト
3. 自営業・役員・その他 4. 学生
5. 無職・休職中・長期休暇 6. 専業主婦・主夫

1-7 あなたは自動車（自動二輪含む）免許を持っていますか？

1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した

1-8 あなたは現在自由に使える自家用車を持っていますか？

1. 持っている 2. 持っていない

1-9 あなたが利用することのある公共交通を教えてください。

(あてはまるものすべてに○)

1. コーちゃんバス 2. JR 3. 天浜線 4. コーちゃんタクシー
5. タクシー 6. 企業シャトルBaaS 7. シャトルバス・スクールバス
8. その他() 9. 公共交通を利用することはない

1-10 あなたの公共交通の利用頻度を教えてください。

1. ほぼ毎日 2. 週4~5回 3. 週2~3回 4. 週1回 5. それ以下

1-11 あなたを自家用車で外出先まで送迎できる人はいますか？

1. いない 2. 送迎できる同居人がいる
3. 同居はしていないが送迎できる人がいる

1-12 あなたが外出先まで送迎される場合、だれに送ってもらいますか？

(あてはまるものすべてに○)

1. 親 2. 祖父母 3. 子供 4. 兄弟 5. 孫 6. 親族
7. 知人 8. その他 9. 送迎されることがない

1-13 あなたが外出先まで送迎する場合、だれを送りますか？

(あてはまるものすべてに○)

1. 親 2. 祖父母 3. 子供 4. 兄弟 5. 孫 6. 親族
7. 知人 8. その他 9. 送迎することがない

裏面に続きます →

本格運行に向けた検討状況

(サービス水準に対する満足度の把握)

2 企業シャトルBaasについてお聞きします。

2-1 BaaSの以下の内容についてどれくらいご存じでしたか？

【運賃】 1. 本アンケート前に知っていた 2. 本アンケートまで知らなかった

【時刻表】 1. 本アンケート前に知っていた 2. 本アンケートまで知らなかった

【予約方法】 1. 本アンケート前に知っていた 2. 本アンケートまで知らなかった

【運行経路】 1. 本アンケート前に知っていた 2. 本アンケートまで知らなかった

2-2 企業シャトルBaaSが本格的に運行された場合、利用したいと思いませんか？

利用したいと思う場合は、利用頻度をお答えください。使用したいと思わない場合は、その理由をお答えください。

1. 利用したいと思う → 利用頻度：【週に 回程度】

2. 利用したいと思わない → 利用しない理由（当てはまるものすべてに○）

- ：1. 利用の仕方がわかりにくいから
- 2. 料金が高いから
- 3. 利用したい時間に運行されていないから
- 4. 予約が大変だから
- 5. 行きたい場所まで運行されていないから
- 6. バス停が遠いから
- 7. 企業の人との混乗に抵抗があるから
- 8. 利用のお誘いがなかったから
- 9. コーちゃんバスやコーちゃんタクシーが利用できるから
- 10. 自分で自動車を運転できるから
- 11. 家族に送迎してもらえるから
- 12. その他【 】

2-3 企業シャトルBaaSを利用した場合、どのような効果が得られると思いますか？（あてはまるものすべてに○）

- 1. 自家用車の免許を返納できる
- 2. 外出機会が増える
- 3. 外出手段が変更できる
- 4. 行ける場所が増える
- 5. 移動にかかる費用が減る
- 6. 送迎の負担が軽減する
- 7. 家族の高齢者が免許を返納できる
- 8. 街の活性化につながる
- 9. その他【 】

2-4 企業シャトルBaasにどのようなことを期待しますか？

（あてはまるものすべてに○）

- 1. 現在の利便性が向上すること
- 2. 自分の将来の利便性が向上すること
- 3. 高齢者の利便性が向上すること
- 4. 子供たちの利便性が向上すること
- 5. 地域住民の利便性が向上すること
- 6. 高齢者の自動車事故が減少すること
- 7. その他【 】

3 公共交通のサービス運行頻度に対するお考えについてお聞きします。

3-1 お住まいの地区の朝夕の時間帯（7-9時、17-19時）の利用可能な公共交通の頻度が以下の場合について、あなたのお考えをお聞かせください。

【30分に1便程度の公共交通の頻度】

- 1. とても満足
- 2. 満足
- 3. どちらともいえない
- 4. 不満
- 5. とても不満

【1時間に1便程度の公共交通の頻度】

- 1. とても満足
- 2. 満足
- 3. どちらともいえない
- 4. 不満
- 5. とても不満

3-2 お住まいの地区の日中の時間帯（9-17時）の利用可能な公共交通の頻度が以下の場合について、あなたのお考えをお聞かせください。

【1時間に1便程度の公共交通の頻度】

- 1. とても満足
- 2. 満足
- 3. どちらともいえない
- 4. 不満
- 5. とても不満

【2時間に1便程度の公共交通の頻度】

- 1. とても満足
- 2. 満足
- 3. どちらともいえない
- 4. 不満
- 5. とても不満

4 企業シャトルBaasや湖西市の公共交通についてご意見があれば、ご自由にご記入ください。

以上でアンケートは終わりです。ご協力ありがとうございました。

④ 今後について

■ R 5 年度～ R 6 年度の予定

内容	R 5							R 6																
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
運行・検討	実証実験							効果検証・実装検討					社会実装開始											
公共交通会議	報告①			報告②				承認					報告①					報告②						
自家用有償 運送の登録								申請					許可											
運行企業と調整	運行協力				結果共有			社会実装に向けた調整										運行協力						
クーポン協力 企業と調整	クーポン協力				結果共有			社会実装に向けた調整										クーポン協力						
地域住民へ周知	周知・利用啓発、アンケート協力																							

令和 6 年 10 月の社会実装を目指す。

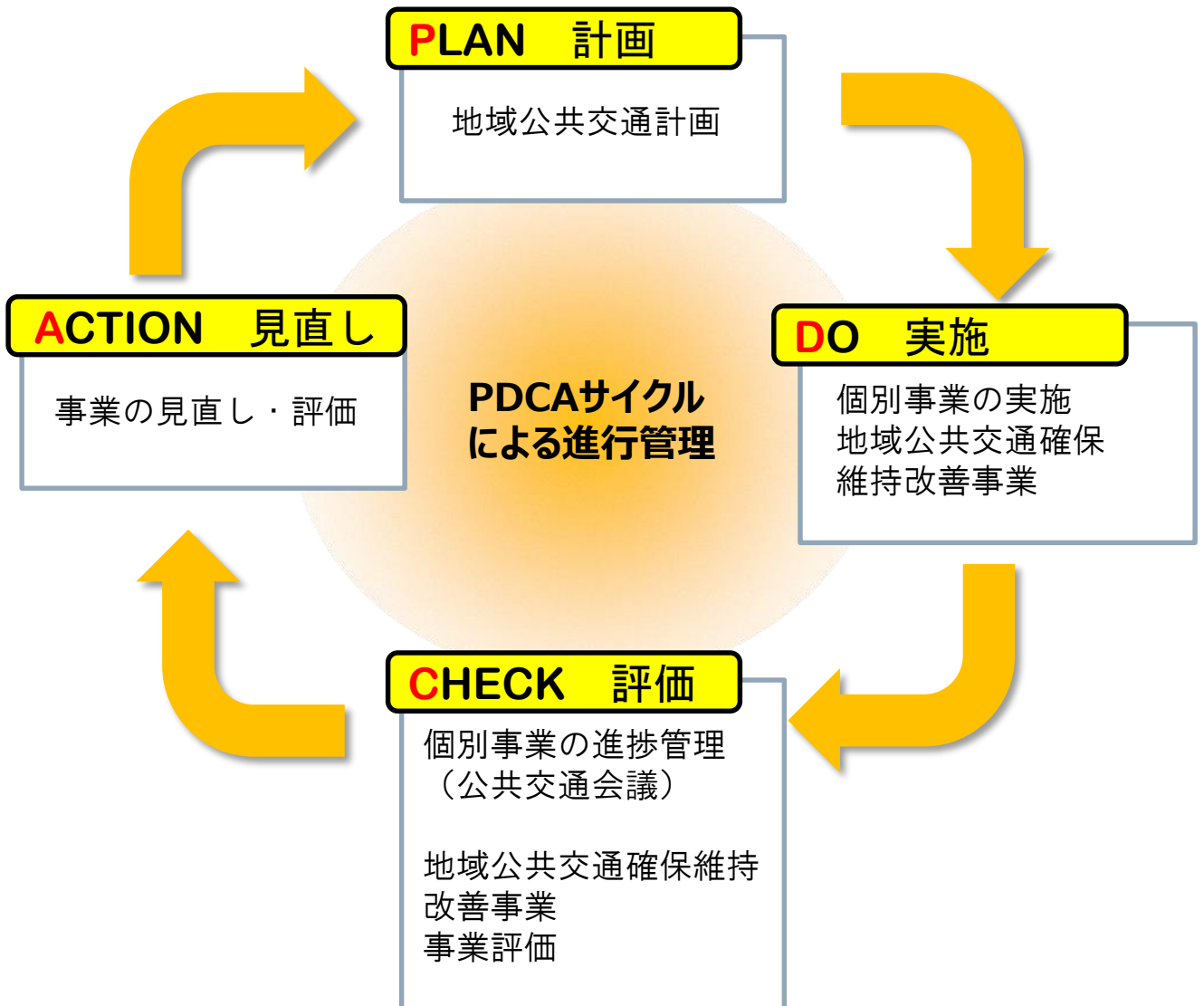
湖西市地域公共交通計画の進捗管理について

(都市整備部都市計画課)

1. 進行管理の基本的な方針

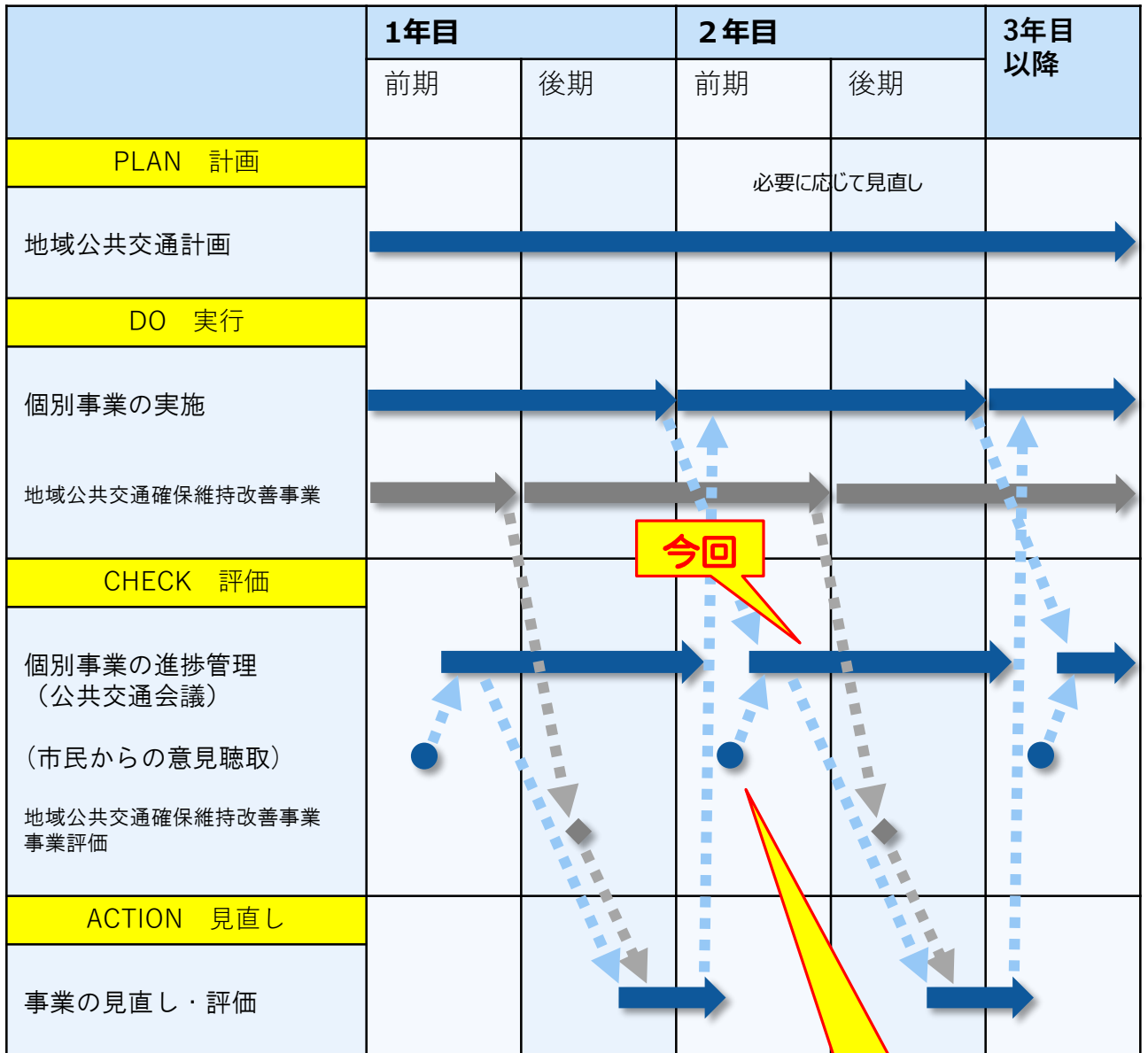
【実施体制】

- 地域公共交通計画で定める各種事業を計画的及び効果的に実施するため、「湖西市地域公共交通会議」が主体となり、関係機関などの意見を反映しながら事業を進めます。
- 湖西市地域公共交通会議を開催し、事業の進行を管理します。
- 事業の進行管理は、「PDCAサイクル」の考え方により、個別事業の評価や計画の見直しを適切に進めていきます。



2. 計画の評価スケジュール

- 本計画の進行管理・評価は、PDCAサイクルにより以下のスケジュールに基づき進めます。



→ =市関連

→ =国関連

今回

コーちゃんバス、
コーちゃんタクシー
を上手に利用する会
8/23 実施

■市民からの意見聴衆（抜粋）

(8/23 実施)
コーちゃんバス、コーちゃんタクシー
を上手に利用する会

(7/28 実施)
鷺津中学校区支え合い推進会議
(第2層)

- ・市社会福祉協議会と連携
 - ・グループワークで、公共交通機関を使ったお出掛けプランを検討
- コーちゃんバスの時刻表やコーちゃんタクシーの指定施設等を見比べ「自分ゴト」として話し合い、最後に各グループ毎考えたプランについて発表

公共交通「土日や夜も」

湖西 より便利に、市と意見交換

民間のバス路線がない湖西市で、市が運行するコミユニティバスとデマンド型乗り合いタクシーの利便性向上を図る「コーちゃんバ

ス・タクシーを上手に利用する会」が二十三日、市民活動センターであった。七人が参加して市の担当職員と意見交換した。

コーちゃんバスは十年ほど前に始まり、七路線を運行している。一回の運賃は二百円で、二〇二二年度は七万八千人が乗った。五年半前に加わった「コーちゃんタクシー」は、鉄

道駅から遠い地区の住民が事前登録すると、予約制で駅や公共・医療施設といった需要が多い指定場所と自宅の往復に使える。二二年度は五千百人が利用した。

いずれも平日のみの運行で、目立ったのは「土日と夜も運行してほしい」という要望。買い物に利用しやすいよう停留場所を増やしてほしいとの声もあった。

市は寄せられた意見を基に二四年度、バスの路線や時刻表、タクシーの運行地域などを見直す。

(河野貴子)



路線図や時刻表を見ながら意見を交わす参加者。湖西市の市民活動センターで

コーちゃんバス活用 無理なく楽しい旅に

湖西市民プラン考える

湖西市の公共交通を身近に感じてもらうと、市が運行する「コーちゃんバス」を活用したお出かけ旅程を計画するワークショップが、市健康福祉センターで開かれた。鷺津中学校



無理のない外出計画を議論する参加者。湖西市健康福祉センターで

区に住む老人クラブや自治会、シルバー人材センターの役員ら十二人が、時刻表でダイヤを調べ、無理なく楽しめるプランを考え

バスの現行路線や、自宅から指定施設への乗り合いで料金が抑えられる「コーちゃんタクシー」の制度を説明。鉄道路線や乗り合いタクシーとも組み合わせ、車の運転が不安なお年寄りが少し足を延ばして街歩きや買い物を楽しめる計画を三班に分かれて考えた。計画にちょうど合う乗り継ぎ便が少なく苦慮する中、五十分間の議論で、新居岡所周辺の散歩、イオンタウン湖西新居で買い物、新所原駅南口でのモーニングと買い物といった旅程が提案された。内容は、地域の高齢者サロンの行事などとして生かしていく。ワークショップは、高齢者が無理なく外出を楽しむ環境を整備しようと、市社会福祉協議会が主催。鷺津を含め、市内の全五中学校区で順次開いている。

成果指標

【参考】事務局評価の判断指標

■ 成果指標

現状の目標に対する達成度	評価
達成見込み	○
達成困難だが前年超え	△
達成困難かつ前年未達	×

■ 個別事業

事業内容	KPI	現状の目標に対する達成度		
		達成見込み	達成困難だが前年超え	達成困難かつ前年未達
100%実施できた		○	△	×
80%実施できた		△	△	×
計画通り実施できなかった		×	×	×

※個別事業でKPIの設定がない場合は、事業内容のみで評価

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

R3 基準値	R4 実績値	R5		R6	R7 目標値	事務局 評価
		実績値	前年増減			
47.2%	39.1%	38.2%	-0.9%	—	67.0%	×

【数値の分析・考察】

*数値の分析は、4、5ページ

- ・R3と比較すると、満足度は下がっている。現状の実績では、R7目標値の達成は困難。
- ・JRなどを含めた公共交通全体に対する調査結果のため一概に言えないが、特に湖西・白須賀中学校区の満足度が低いことから、コーちゃんバスなど交通網が少ないことや、湖西中学校区内の知波田地区において、コーちゃんタクシーの登録率が9.37%とまだ低く、「コーちゃんタクシーの存在を知らない」、「使い方がわからない」という方が多いかもしれない。
- ・市民意識調査より、以下のような意見・要望が多く出たが、コーちゃんタクシーに関する意見・要望はなかった。
「**コーちゃんバスの経路や時刻を見直してほしい**」、「**免許返納後の移動手段が不安**」

■ 対策

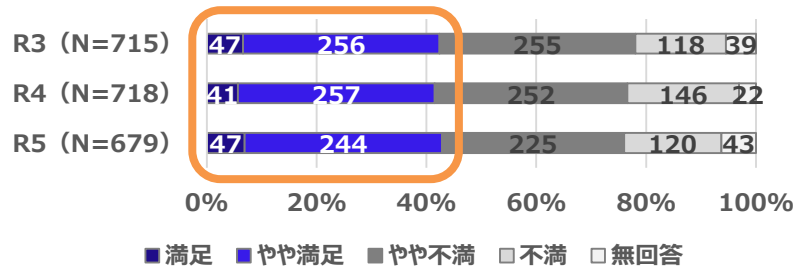
- ・コーちゃんバス、コーちゃんタクシーを令和6年10月に見直し予定
- ・見直しに併せ、免許返納者へ交付している2年間無料乗車券の見直しを検討
- ・コーちゃんタクシーの周知を継続（出前講座、窓口案内など主体的なアプローチ）

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

令和3年度～令和5年度の推移

① 全年代

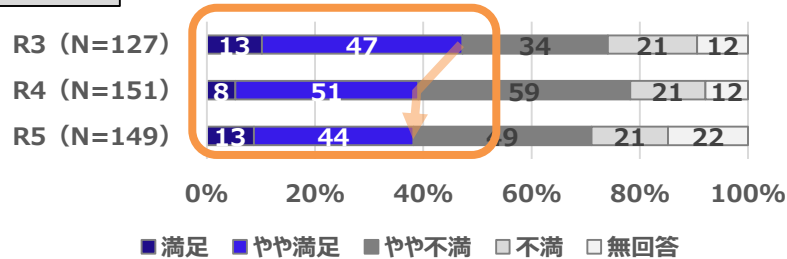
単位：人



… 満足度 ほぼ変化なし

② 70歳以上

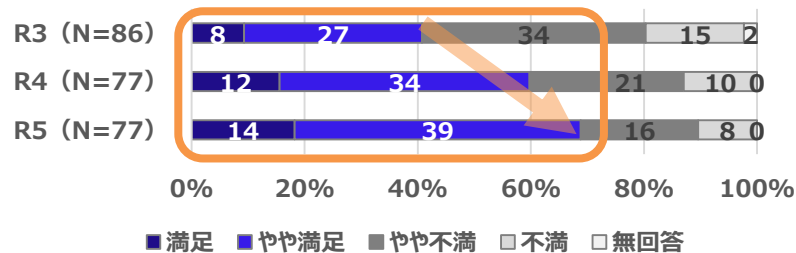
単位：人



… 満足度 R4とほぼ同等 R3からは減少

③ 16～29歳

単位：人



… 満足度 年々増加傾向 3人に2人は満足

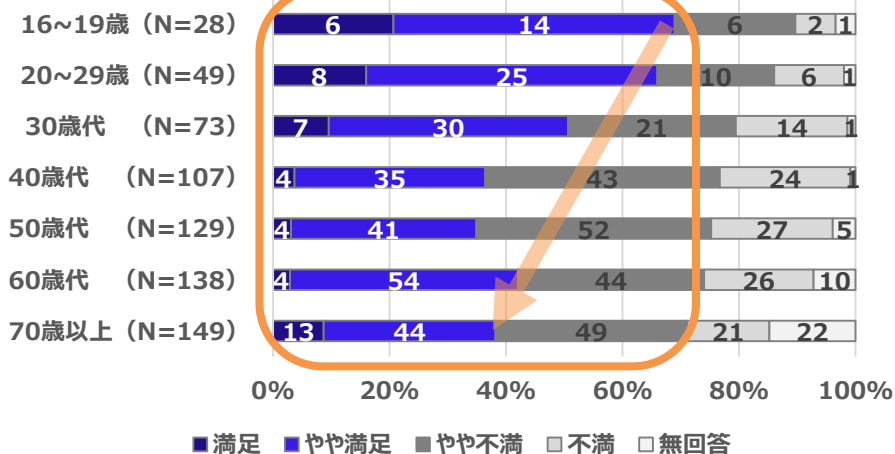
【目標1】安心して暮らせる公共交通サービスへ

■ 成果指標：70歳以上の市民の公共交通に対する満足度

令和5年度

①年代別

… 満足度 **40歳以上で低い**

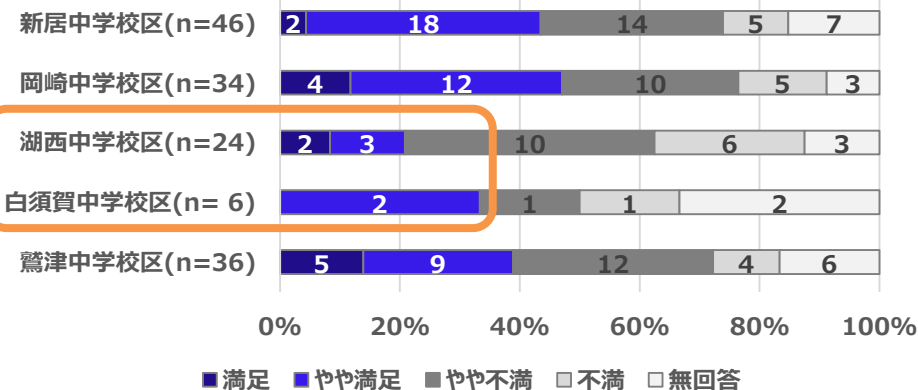


③年代別・居住区別 満足度

	鷺津	白須賀	湖西	岡崎	新居	総計
16~19歳	77.8%	100.0%	100.0%	60.0%	50.0%	71.4%
20~29歳	69.2%	80.0%	75.0%	84.6%	42.9%	67.3%
30~39歳	68.2%	25.0%	40.0%	52.9%	42.9%	50.7%
40~49歳	26.7%	50.0%	33.3%	31.0%	52.2%	36.4%
50~59歳	37.1%	12.5%	11.8%	50.0%	36.4%	34.9%
60~69歳	48.6%	16.7%	22.7%	51.6%	45.9%	42.0%
70歳~	38.9%	33.3%	20.8%	47.1%	43.5%	38.2%
総計	46.2%	37.5%	30.4%	49.7%	44.0%	42.9%

②70歳以上・居住区別

… 満足度 特に**湖西・白須賀で低い**



■ 令和5年度 市民意識調査の意見（抜粋）

- **免許返納**後の移動に不安があり、返納することにためらいがある
- 自家用車がないと不便
- コーちゃんバスを土日も運行してほしい
- 特に、駅からアメニティプラザへ行く便が欲しい
- コーちゃんバスの夜の運行時間を延ばしてほしい
- コーちゃんバスの路線を増やしてほしい
- 目的地まで時間がかかり利用しにくい
- **高齢者**は無料でバスを利用できるようにしてほしい
- **高齢者**向けのタクシーの割引制度を導入し、安心して病院や買い物に行ってもらえるサービスにしてほしい

etc

■ 成果指標：市民1人あたりの公共交通年間利用回数

R2 基準値	R3 実績値	R4		R5	R6	事務局 評価
		実績値	前年増減		目標値	
1.28 回/人	1.25 回/人	1.43 回/人	+0.18 回/人	—	1.58 回/人	○

【数値の分析・考察】

	R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 実績&予測	R6 予測
コーちゃんバス ①	73,159	69,046	78,232	80,500	83,000
コーちゃんタクシー ②	2,504	4,047	5,181	6,000	8,500
合計 (①+②)	75,663	73,093	83,413	86,500	91,500
年度末時点の人口	58,938	58,551	58,230	57,900	57,500
市民1人あたりの 公共交通年間利用回数	1.28	1.25	1.43	1.49	1.59

目標達成
見込み

■ 成果指標：収支率・利用者1人あたりにかかる市の負担額

成果指標		R2 基準値	R3 実績値	R4		R6 目標値	事務局 評価
				実績値	前年増減		
収支率	コーちゃんバス	9.35%	9.83%	10.48%	+0.65%	11.64%	○
	コーちゃんタクシー	21.39%	19.94%	20.41%	+0.47%	29.34%	△
	合計	10.11%	10.89%	11.65%	+0.76%	16.00%	△
利用者1人あたりにかかる市の負担額		1,018円	1,010円	925円	-85円	830円	△

【数値の分析・考察】

- 前年(R3)との比較：利用者数が増加し、前年度に対して全項目で改善。
- 目標(R6)との比較：R5,6と改善する見込みだが、目標達成は厳しい状況。

理由：①バス運行台数：目標→2台削減、現状→1台削減予定(R6.10～)

②タクシーの利用者数(R6)：目標→10,774人、現状見込み→約8,500人

③人件費や燃料費の高騰などによる運行経費の増加

個別事業

期間：令和4年10月1日～令和5年11月30日

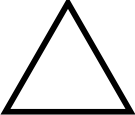
■ 1-1 公共交通軸の維持（JR東海道本線）

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 公共交通軸の維持 総合交通マップへ運行時刻を掲載 	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通マップへの運行時刻掲載 	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通マップへの運行時刻掲載 乗継時間の調整（R6.10ダイヤ見直し） 	○

■ 1-2 公共交通軸の維持（天竜浜名湖線）

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 公共交通軸の維持 総合交通マップへ運行時刻を掲載 天竜浜名湖線市町会議と連携した利用促進事業の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通マップへの運行時刻掲載 コーちゃんバスの乗継時間の調整（R5.4改正） 市町会議と連携した利用促進提案事業の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通マップへの運行時刻掲載 コーちゃんバスの乗継時間の調整（R6.10改正） 市町会議と連携した利用促進提案事業の実施 	○

■ 1-3 コーちゃんタクシーの市内全域化

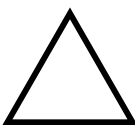
事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> ・J R 各駅周辺を除く地区に利用可能エリアを拡大 ・利用実績を考慮し、J R 各駅周辺への利用可能エリアの拡大検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・コーちゃんバス路線見直しに併せ、J R 駅周辺も含めた市内全域化について運行企業と検討、調整 	<ul style="list-style-type: none"> ・エリア拡大の検討 →交通会議でR6.3討議、R6.6協議の予定 ・出前講座やP R活動の積極的な実施 	

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	目標値 (R6)
・コーちゃんタクシーの利用者数	2,506人	4,047人	5,181人	10,774人

【コメント】

- ・利用可能エリアの拡大に伴い、利用者数、乗合率が着実に増加中。しかし、現状の利用者の伸びではKPI達成は困難なため、乗合割引制度を含めた出前講座等の周知活動を積極的に行う。

■ 1-4 湖西市企業シャトルB a a Sの社会実装

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> ・企業シャトルバスを活用した移動サービスと公共交通の行動変容を促す消費喚起誘導を、M a a Sを活用して推進 	<ul style="list-style-type: none"> ・R5.9~4年目実験開始。便数の拡大、料金の改定、乗車券の販売方法の拡大(オンライン決済含む)等、改善した上で実験 ・社会実装に向けた評価基準項目の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・R 5 実証実験結果の分析 ・中長期的な視点で、社会実装に向けた検討、調整 	

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	目標値 (R6)
<ul style="list-style-type: none"> ・企業シャトルB a a Sの利用者数 	248人	494人 ※約2ヶ月	448人 ※6ヶ月	1,000人

【コメント】

・報告事項2のとおり

■ 1-5 バス停付近におけるバス利用者の自転車駐輪場確保

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> ・バス停付近の駐輪可能施設の増加 ・駐輪可能施設の周知 	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所 1カ所、市内鉄道駅駐輪場 6箇所 (アモ駅以外 ※新所原は北口・南口) ・入出集落センターは、自治会と調整中 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停付近のその他公共施設、自治会管理施設、商業施設と調整開始 	○


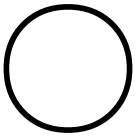
K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	目標値 (R6)
・周知を行った利用可能な駐輪場の数	0カ所	0カ所	7カ所	10カ所

【コメント】


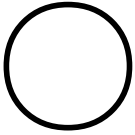
今後も駐輪場の確保数の拡大と周知を継続していく。

【目標1】安心して暮らせる公共交通サービスへ

■ 1-6 免許返納者への優遇措置

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<p>・運賃の割引など優遇措置内容について見直しを実施</p> 	<p>・警察側で返納者へ案内 ・申請件数：154件 ※R3.10-R4.11:177件 ・利用データを基に、利用促進につながっているかの効果を検証</p>	<p>・交付者数、利用者数の基礎データを分析し、R6年度のバス路線改正と併せ、制度内容の見直しを検討する</p>	

■ 1-7 高齢者バス・タクシー利用料金助成

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<p>・免許返納者への窓口での制度案内の実施</p> 	<p>・免許返納者やコーちゃんタクシー登録者へ窓口で制度を案内 ・R4年度から企業シャトルBaaS実証実験でも利用可能に</p>	<p>・担当課と連携し、免許返納者やコーちゃんタクシー登録者へ窓口で制度を案内 ※継続</p>	

■ 2-1 市内事業者と連携した付加価値の創出

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<p>・市内事業者と公共交通、それぞれの利用促進に繋がる仕組みの検討及び協力事業者の募集</p>	<p>・コーちゃんバスへ新たな電子決済の導入を検討中 ※現在PayPayを導入済み</p> <p>・BaaSで9つのお店に協力いただきクーポン進呈</p>	<p>・コーちゃんバスにおいて、 ①新たな電子決済の導入を検討【継続】 ②市内事業者等との調整を開始</p>	○

■ 2-2 ふじのくにCOOLチャレンジ クルポとの連携

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<p>・コーちゃんバスをポイントスポットに登録、情報発信</p>	<p>・コーちゃんバス車内への掲示</p> <p>・市ウェブサイトへの掲載</p>	<p>・コーちゃんバス車内への掲示</p> <p>・市ウェブサイトへの掲示</p>	○



■ 2-3 利用モデルの作成と周知・啓発の強化

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
・利用モデル等の作成と情報発信	・私の時刻表の作成サービス実施 ・SNS等を活用した情報発信（14回/年）	・私の時刻表の作成サービス（継続） ・SNS等を活用した情報発信	○

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	目標値 (R6)
・啓発チラシやSNSサービスを活用した情報発信回数	年3回	年10回	年14回	年14回

【コメント】

情報発信の回数だけでなく、わかりやすい情報提供に努める。

■ 2-3 利用モデルの作成と周知・啓発の強化

記入例 湖西市 『コーちゃんバス』 ※令和4年5月時点



お出かけ先 **湖西病院**

行き		帰り	
乗るバス停	新居鶯津線 住吉東	乗るバス停	新居鶯津線 湖西病院
出発時間	7時 23分	出発時間	10時 48分
<input type="checkbox"/> 乗換なし	<input checked="" type="checkbox"/> 乗換あり	<input checked="" type="checkbox"/> 乗換なし	<input type="checkbox"/> 乗換あり
降りるバス停	新居地域センター	降りるバス停	新居鶯津線
乗換	7時 31分着 <input checked="" type="checkbox"/> 乗継券の発行	降りるバス停	新居鶯津線
	7時 33分発	降りるバス停	湖西病院
降りるバス停	新居鶯津線 湖西病院	降りるバス停	新居鶯津線 住吉東
到着時間	7時 53分	到着時間	11時 10分

【私の時刻表】



『コーちゃんバス』
朝8時に「湖西病院」に到着します!

病院や買い物施設までの乗車時間を紹介します!!

■利用のモデル (令和5年4月1日改正版)

パターン①：8時に『湖西病院』到着し、帰りに買い物して帰宅

○往路			○復路		
路線名	時間	バス停	路線名	時間	バス停
新居鶯津線	7:24	住吉東市営住宅前	新居鶯津線	11:14	湖西病院
	↓			↓	
新居鶯津線	7:31	新居地域センター	新居鶯津線	11:40	住吉東市営住宅前
	↓				
		乗り継ぎ			
		↓			
新居鶯津線	7:35	新居地域センター			
	↓				
新居鶯津線	7:53	湖西病院			

○乗り継ぎ方法
①最初に乗ったバスの運転手から『乗り継ぎ券』をもらい、運賃を支払う。
②次のバスを降りる際、運転手に『乗り継ぎ券』を渡す。

【地区別チラシ】

木曜 市民向け情報

【企業シャトルBaaS】11月からオンライン決済を開始！ / ★受講者募集
★令和5年度日本語支援者養成講座 / 新居地域センターの同報無線の一時休止について など6件のお知らせ

効率UP♪

【企業シャトルBaaS】11月からオンライン決済を開始！
【オンライン決済】企業シャトルバスの回数券を24時間いつでもどこでも購入可能に！期間：11/1水～翌年1/31水


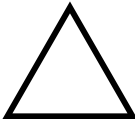
★受講支援者
日本語! せんか 互いに!

詳しくはこちら

【市公式LINE】

上記以外に、「広報こさい」、「市役所だより」、「新所原駅、イオンタウン湖西新居のデジタルサイネージ」、「新高校生向けチラシ」などの媒体で周知を実施。

■ 2-4 夏休み小学生50円バスや乗り方教室の実施

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 夏休み小学生50円バスの実施 コーちゃんバス乗り方教室の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 夏休み小学生50円バスの実施 (R5.7.22~8.30) コーちゃんバス乗り方教室の実施 (市内小学2年生対象) →参加者数 438人 	<ul style="list-style-type: none"> 夏休み小学生50円バスの実施 コーちゃんバス乗り方教室の実施 【継続】 	


K P I	基準値 (R3)	実績値 (R4)	実績値 (R5)	目標値 (R7)
<ul style="list-style-type: none"> 夏休み小学生50円バスの利用者数 	104人	160人	86人	210人

【コメント】

利用者数は、前年から74人減少。主な要因は、「猛暑の影響で外出を控えた」、「新型コロナウイルス5類引き下げに伴い、遠方への家族旅行が増えた」、「周知が行き届いていなかった」と推測した。

→来年度は、乗り方教室でのPRやバス改正後の時刻表の配付を行い、利用促進に努める。

■ 3-1 交通事業者と連携した運転手等の人材確保

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> ・イベント時に運転手雇用情報の発信 ・女性向け企業説明会への参加 	<ul style="list-style-type: none"> ・6月：令和5年度女性の再就職支援事業の情報提供 ・9月：「女性のためのお仕事ガイダンス 出展企業募集」の情報提供 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事業者への情報提供実施 ※継続 	○

■ 3-4 鷺津市街地におけるコーちゃんバスの効率化

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> ・鷺津地区乗り入れ路線のダイヤ調整 ・乗継時間の短縮化 	<ul style="list-style-type: none"> ・R6年度改正に向けた一部路線の検討 ※P20 3-3同様 	<ul style="list-style-type: none"> ・R6コーちゃんバス経路、ダイヤ見直しに向けた検討、調整 	○

■ 3-2 コーちゃんタクシーの乗合割引の導入

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
<ul style="list-style-type: none"> 乗合割引の継続 コーちゃんタクシーの利用啓発 	<ul style="list-style-type: none"> 利用啓発のための出前講座実施（7回） 	<ul style="list-style-type: none"> 利用啓発のための出前講座実施 利用可能エリアの拡大に伴う周知強化 	○

K P I	基準値 (R2)	実績値 (R3)	実績値 (R4)	目標値 (R6)
コーちゃんタクシーの乗合率（全地区合計）	1.21 人/台	1.25 人/台	1.27 人/台	1.30 人/台

【コメント】

利用可能エリアの拡大、利用者数の増加に伴い、着実に乗合率が増加中。**R6目標値は達成予定**。乗合割引制度を含めた出前講座等の周知活動を積極的に行う。

■ 3-3 コーちゃんバス路線の見直し

事業内容	実施内容	今後の予定	事務局評価
・利用実績を考慮した経路やダイヤの見直しを実施	・R6年度改正に向けた検討、調整	・R6年度改正に向けた検討、調整 ・路線改正の周知徹底	△

K P I	基準値	実績値	実績値	目標値
	(R2)	(R3)	(R4)	(R6)
・コーちゃんバス1日1便あたりの利用者数	4.12人	3.52人	3.99人	7.27人

【コメント】

・KPIのR6目標値：未達見込 ※4台運行(計46便)で目標設定しているため。

※参考 便数：R2→73便、R3～5→81便、R6→60便程度

湖西市地域公共交通計画 体系図 (計画の一部抜粋)

課題		計画の目標	個別事業	実施主体	事業の実施スケジュール			
					R4	R5	R6	R7
① 行きたい時間に行きたい場所に行けない	1 安心して暮らせる 公共交通サービスへ	1-1 公共交通軸の維持 (JR東海道本線)	交通事業者 湖西市	○	○	○	○	
		1-2 公共交通軸の維持 (天竜浜名湖線)	交通事業者 湖西市	○	○	○	○	
		1-3 コーちゃんタクシーの市内全域化	湖西市	○	○	○	○	
		1-4 湖西市企業シャトルBaaSの社会実装	湖西市	実証実験	○	○	○	
		1-5 バス停付近におけるバス利用者の自転車駐輪場の確保	湖西市	○	○	○	○	
		1-6 免許返納者への優遇措置	湖西市	○	○	○	○	
		1-7 高齢者バス・タクシー利用料金助成	湖西市	○	○	○	○	
② 高齢ドライバーの増加に伴う交通事故件数の増加	2 魅力ある 公共交通サービスへ	2-1 市内事業者と連携した付加価値の創出	湖西市	○	○	○	○	
		2-2 ふじのくにCOOLチャレンジポとの連携	湖西市	○	○	○	○	
		2-3 利用モデルの作成と周知・啓発の強化	湖西市	○	○	○	○	
		2-4 夏休み小学生50円バスや乗り方教室の実施	湖西市 交通事業者	○	○	○	○	
③ 高齢者人口の増加に対応した公共交通サービスの充実	3 持続可能な 公共交通サービスへ	3-1 交通事業者と連携した運転手等の人材確保	交通事業者 湖西市	○	○	○	○	
		3-2 コーちゃんタクシーの乗合割引の導入	湖西市	○	○	○	○	
		3-3 コーちゃんバス路線の見直し	湖西市 交通事業者	○	○	○	○	
④ 移動手段として公共交通の優先順位が低い	3 持続可能な 公共交通サービスへ	3-4 鷺津地区におけるコーちゃんバスの効率化	湖西市			○	○	
⑤ 時刻表などの見方が難しい (利用したいが利用できない)	3 持続可能な 公共交通サービスへ							
⑥ 限られた財源の有効活用と公共交通サービスの効率化	3 持続可能な 公共交通サービスへ							

1. 評価の指標

成果指標	基準値	目標値
目標1（安心して暮らせる公共交通サービスへ）	R3	R7
(1) 70歳以上の市民の公共交通に対する満足度	47.2%	67.0%
目標2（魅力ある公共交通サービスへ）	R2	R6
(1) 市民1人あたりの公共交通年間利用回数	1.28回/人	1.58回/人
目標3（持続可能な公共交通サービスへ）	R2	R6
(1) 収支率		
①コーちゃんバス	①9.35%	①11.64%
②コーちゃんタクシー	②21.39%	②29.34%
③合計	③10.11%	③16.00%
(2) 利用者1人あたりにかかる市の負担額	1,018円	830円

【目標1(1)の算出方法】・・・市民意識調査の結果より

【設問】湖西市の公共交通（東海道本線、天竜浜名湖線、コーちゃんバス、遠鉄バス浜名線、コーちゃんタクシー、タクシー）は、利用しやすく満足できるものですか。

【集計方法】70歳以上の回答者のうち、選択肢（満足・やや満足・やや不満・不満）から（満足、やや満足）を選んだ人の割合

【目標2(1)の算出方法】・・・公共交通利用者数/住民基本台帳人口（年度）

※公共交通利用者数：コーちゃんバスとコーちゃんタクシーの利用者数の合計

※住民基本台帳人口：各年度3月末時点の住民基本台帳人口

【目標3(1)の算出方法】・・・運賃収入/運行経費（年度）

【目標3(2)の算出方法】・・・市の負担額/公共交通利用者数（年度）

※市の負担額：運行経費から運賃収入、国県補助金を除いた額

※公共交通利用者数：コーちゃんバスとコーちゃんタクシーの利用者数合計

個別事業のKPI	基準値	目標値
目標1（安心して暮らせる公共交通サービスへ）	R2	R6
1-3 コーちゃんタクシーの利用者数	2,506人	10,774人
1-4 企業シャトルBaaSの利用者数	248人	1,000人
1-5 周知を行った利用可能な駐輪場の数	0カ所	10カ所
目標2（魅力ある公共交通サービスへ）	R2	R6
2-3 啓発チラシやSNSサービスを活用した情報発信回数	年3回	年14回
2-4 夏休み小学生50円バスの利用者数	104人 (R3実績)	210人 (R7)
目標3（持続可能な公共交通サービスへ）	R2	R6
3-2 コーちゃんタクシーの乗合率 (全地区合計)	1.21人/台	1.30人/台
3-3 コーちゃんバス1日1便あたりの利用者数	4.12人	7.27人

- ・基準値の設定年次は、本計画策定時点（令和3年度）で確定している実績
- ・目標値の設定年次は、基準値より計画期間である4年後の実績

令和5年12月22日

(件名)

地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の報告及び**地域公共交通計画の評価結果の報告について**

(都市整備部都市計画課)

1 要旨

地域公共交通確保維持改善事業により支援を受けた事業について、毎年度、事業実施の確認、評価を行い、中部運輸局長に報告することとなっているため、事業評価資料について協議を依頼する。

また、地域公共交通計画を作成し、評価を行った場合は、主務大臣（国土交通大臣及び総務大臣）に評価結果を報告することとなっているため、評価等結果資料についても併せて協議を依頼する。

2 説明内容

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
 - ・生活交通確保維持改善計画に基づく事業
- (2) 地域公共交通計画の評価等結果について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料4-1

令和 5年12月22日

協議会名: 湖西市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
浜松バス株式会社	岡崎循環線 左回り系統	湖西市地域公共交通計画、前回の事業評価結果に基づき以下の事業を実施した。	B	1運行当たり輸送人員が2人未満のため、補助対象外となった。	【定量的な目標】 令和2年度(R2.4~R3.3)の利用者実績73,159人を上回る利用者を目標とする。 目標値:73,160人以上 実績値:79,281人(目標比108.4%、目標差+6,121人、前年比105.4%、前年差+4,078人)	令和2年10月より片方向から双方方向への経路変更と増便を行ったが、利用者の増加が見られず、収支が悪化している。 利用実績等を注視しながら、循環から拠点間の運行に変更するなど、利便性の向上や運行の効率化を考慮し、改善策を検討する。
浜松バス株式会社	岡崎循環線 右回り系統	①コミュニティバス路線の改正、デマンド型乗合タクシーの指定施設の追加 ・イオンタウンOPENIに併せ、令和5年4月よりコミュニティバス路線・時刻表を改正。店舗敷地内へのバス停留所設置、デマンド型乗合タクシーの発着地として追加	B	1運行当たり輸送人員が2人未満のため、補助対象外となった。		主に小学生の通学を主とした路線となっており、引き続き利用実績や登下校の時間等を考慮した運行を維持していく。 また、小学生を対象とした乗り方教室を継続し、バス利用を啓発していく。
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 通学系統	②利用啓発の実施 ・バス利用啓発チラシ(利用モデルなど)の作成・配布 ・個々の生活に合わせた時刻表「私の時刻表」の作成・配付 ・小学生夏休み50円バスの実施 ・小学2年生への乗り方教室の実施 ・出前講座の実施	A	計画通り適切に実施された。		上記の通学便の戻りの便として存在。現状は通学便運行後、新所原駅へ戻り、岡崎循環線として運行しているが、岡崎循環線も利用者が少なく収支が悪化しているため、路線の改正を視野に改善策を検討する。
浜松バス株式会社	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄ おんやど白須賀系統		B	1運行当たり輸送人員が2人未満のため、補助対象外となった。		鷺津地区の病院や買い物施設、鷺津駅への利用者が多く利用している路線であるため、鷺津地区への運行時間や他路線との乗り継ぎ環境を考慮したダイヤについて検討を行う。
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 鷺津駅行き (第1-2便)系統		A	計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院 (第3便)系統	③意見を聞く場の設置 ・意見交換会の実施	A	計画通り適切に実施された。		

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院 (第4-6便、第2-5便)系統	前頁と同様	A 計画通り適切に実施された。	A 前頁と同様	前頁と同様
浜松バス株式会社	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き (第6便)系統		A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 鷺津駅行き (第1-2便)系統		A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 湖西病院行き (第3便)系統		A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第4-6便、第8便、第2-4便)系統		A 計画通り適切に実施された。		小学生の通学、経路上に位置する事業所の通勤、鷺津地区の病院や買い物施設、鷺津駅の利用者が主な利用者のため、鷺津地区への運行時間や他路線との乗り継ぎ環境を考慮したダイヤについて検討を行う。
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院 (第7便、第5便)系統		A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	知波田入出線 知波田駅行き (第6便)系統		A 計画通り適切に実施された。		
浜松バス株式会社	新居鷺津線 新居地区行き系統		A 計画通り適切に実施された。		

令和5年12月22日

(件名)

静岡県生活交通確保対策協議会への申し出事項について

(都市整備部都市計画課)

1 要旨

市が自主運行事業を実施する場合や運行事業者が地域間幹線系統を運行する場合は、次年度以降の運行について、地域公共交通会議の合意を得て静岡県生活交通確保対策協議会へ申し出を行うこととなっているため、協議を依頼する。

2 申出路線

- (1) 湖西市コミュニティバス路線 (7 路線)
- (2) デマンド型乗合タクシー (5 地区)
- (3) 湖西市企業シャトル B a a S 事業

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 影山 剛士

静岡県生活交通確保対策協議会長から要請のあった路線について検討・調整を実施したので、次のとおり報告します。

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	1	岡崎循環線 左回り系統	市町自主運行により運行 国庫補助	<p>計画期間令和4年度から令和7年度までの湖西市地域公共交通計画に沿って事業を進め、本計画の進行管理の基本的な方針であるPDCAサイクルにより進捗管理・評価を行った。</p> <p>①6月28日 第1回地域公共交通会議開催 令和4年度コーちゃんバス、コーちゃんタクシーの運行実績について報告し、令和6年度湖西市地域公共交通確保維持事業に係る計画について承認された。</p> <p>②8月23日 令和5年度コーちゃんバス・タクシーを上手に利用する会開催 市民から広く意見聴取を行うために、広報こさい等で参加者を募集し、意見交換を行った(参加者7名)。主な内容は以下のとおり。 ・コーちゃんバス、コーちゃんタクシーに関する実績報告 ・意見交換 (当日の主な意見:コーちゃんバスを土日に運行してほしい。新居関所を観光し、ランチして帰るなどのモデルコースの提案がほしい。コーちゃんタクシーの説明を受け、今後コーちゃんタクシーを馴染みあるものとして利用したい。バスを小型化した方が運行経費が安く、かつ小回りが利くのでは?等)</p> <p>③12月22日 第2回地域公共交通会議開催 ・上記②も踏まえ、地域公共交通計画で定めた3つの目標と15個の個別事業について、PDCAサイクルにより直近の進捗状況や今後の予定について、協議し、承認された。</p> <p>今後も「湖西市地域公共交通計画」を基に事業を進め、PDCAサイクルにより進捗管理・評価を行い、継続可能な公共交通を目指していきたい。</p>	○
18	2	岡崎循環線 右回り系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	3	白須賀岡崎線 通学系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	4	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇄おんやど白須賀系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	5	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	6	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	7	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇄湖西病院(第4-6便、第2-5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	8	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	9	白須賀鷺津線 一の宮行き系統	市町自主運行により運行 県補助		○
18	10	知波田入出線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	11	知波田入出線 湖西病院行き(第3便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	12	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第4-6便、第8便、第2-4便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	13	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第7便、第5便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助		○

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	14	知波田入出線 知波田駅行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	15	知波田入出線 浜名湖電装直通系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	16	新居鷺津線 新居地区行き系統	市町自主運行により運行 国庫補助	前頁と同様	○
18	17	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	18	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第2-4便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	19	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	20	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	21	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	22	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	23	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3,6便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	24	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	25	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第5便)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	26	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	27	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	28	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇄湖西病院(木曜日)系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	29	鷺津循環線 通勤便系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	30	鷺津循環線 西回り系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名 (路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	31	鷺津循環線 東回り系統	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	32	デマンド型乗合タクシー 新居地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	33	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	34	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	35	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	36	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	○
18	37	湖西企業シャトルBaaS事業	市町自主運行により運行 県補助	前頁と同様	

※検討・調整の経緯はなるべく詳細に記載すること。記載に代えて議事録等の検討・調整経緯が詳細に明記されている資料を添付してもよい。

※生活交通確保計画への記載の欄には、申し出に係る前年度の生活交通確保計画に記載のある場合には○、ない場合には×を記入すること。

責任者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 課長 匂坂 隆拡
 作成者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 主任 榊原 徹

湖西市生活交通確保計画案

湖都計第 号
令和 年 月 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 影山 剛士

令和6年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
18	1	現行	岡崎循環線 左回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	9:09~17:00
18		計画	岡崎循環線 左回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	9:09~17:00
18	2	現行	岡崎循環線 右回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:26~17:37
18		計画	岡崎循環線 右回り系統	新所原駅北口	大森駅	新所原駅北口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:26~17:37
18	3	現行	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅北口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅からの通学・ 通勤に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:15~15:50
18		計画	白須賀岡崎線 通学系統	新所原駅北口	JA白須賀支店	おんやど白須賀	新所原駅からの通学・ 通勤に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:15~15:50
18	4	現行	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇔おんやど白須賀系統	新所原駅北口	浜名病院	おんやど白須賀	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:45~14:30
18		計画	白須賀岡崎線 新所原駅北口⇔おんやど白須賀系統	新所原駅北口	浜名病院	おんやど白須賀	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:45~14:30
18	5	現行	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通 勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:36~7:35
18		計画	白須賀鷺津線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	JA白須賀支店	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通 勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:36~7:35
18	6	現行	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院(第3便)系統	JA白須賀支店	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:30~8:59
18		計画	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇒湖西病院(第3便)系統	JA白須賀支店	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:30~8:59
18	7	現行	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇔湖西病院(第4-6便、第2-5便)系統	JA白須賀支店	豊田佐吉記念館	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	10:00~16:53
18		計画	白須賀鷺津線 JA白須賀支店⇔湖西病院(第4-6便、第2-5便)系統	JA白須賀支店	豊田佐吉記念館	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	10:00~16:53
18	8	現行	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き(第6便)系統	鷺津駅	市役所	JA白須賀支店	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	17:25~17:47
18		計画	白須賀鷺津線 JA白須賀支店行き(第6便)系統	鷺津駅	市役所	JA白須賀支店	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	17:25~17:47
18	9	現行	白須賀鷺津線 一の宮行き系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:08~8:19
18		計画	白須賀鷺津線 一の宮行き系統	鷺津駅	市役所	一の宮	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:08~8:19
18	10	現行	知波田入出線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	正太寺	浜名湖電装	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通 勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:15~7:13
18		計画	知波田入出線 鷺津駅行き(第1-2便)系統	正太寺	浜名湖電装	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通 勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:15~7:13
18	11	現行	知波田入出線 湖西病院行き(第3便)系統	横山会館	鷺津駅	湖西病院	知波田小学校への通 学、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:05~7:59
18		計画	知波田入出線 湖西病院行き(第3便)系統	横山会館	鷺津駅	湖西病院	知波田小学校への通 学、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:05~7:59

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
18	12	現行	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第4-6便、第8便、第2-4便)系統	知波田駅	川尻	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:54~17:45
18		計画	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第4-6便、第8便、第2-4便)系統	知波田駅	川尻	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:54~17:45
18	13	現行	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第7便、第5便)系統	知波田駅	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	15:00~16:52
18		計画	知波田入出線 知波田駅⇄湖西病院(第7便、第5便)系統	知波田駅	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	15:00~16:52
18	14	現行	知波田入出線 知波田駅行き(第6便)系統	鷺津駅	川尻	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	18:15~18:40
18		計画	知波田入出線 知波田駅行き(第6便)系統	鷺津駅	川尻	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	18:15~18:40
18	15	現行	知波田入出線 浜名湖電装直通系統	鷺津駅		浜名湖電装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:09~8:13
18		計画	知波田入出線 浜名湖電装直通系統	鷺津駅		浜名湖電装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:09~8:13
18	16	現行	新居鷺津線 新居地区行き系統	元町中丁公会堂	新居町駅	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:52~7:31
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き系統	元町中丁公会堂	新居町駅	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:52~7:31
18	17	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	三ツ谷	鷺津駅	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:35~7:57
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第1便)系統	新居地域センター	三ツ谷	鷺津駅	鷺津駅、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:35~7:57
18	18	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第2-4便)系統	新居町駅	ひばりヶ丘	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:45~12:50
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第2-4便)系統	新居町駅	ひばりヶ丘	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:45~12:50
18	19	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	14:43~15:02
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第5便)系統	新居町駅	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	14:43~15:02
18	20	現行	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	15:45~15:57
18		計画	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第6便)系統	新居地域センター	三ツ谷	湖西病院	新居小学校からの通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	15:45~15:57
18	21	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:15~7:32
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:15~7:32
18	22	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	10:17~10:57
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	10:17~10:57
18	23	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便、第6便)系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	11:11~17:10
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便、第6便)系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	11:11~17:10
18	24	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	14:10~14:30
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	14:10~14:30

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路 線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性 など)	輸送サービスの形態		関係市町名				運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名					
18	25	現行	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第5便)系統	新居町駅	新居弁天	新居町駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				15:05～15:34
18		計画	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第5便)系統	新居町駅	新居弁天	新居町駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				15:05～15:34
18	26	現行	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	湖西病院	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:11～8:35
18		計画	岡崎鷺津線 浜名病院行き系統	湖西病院	市役所	新所原駅南口	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:11～8:35
18	27	現行	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇨湖西病院系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18		計画	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇨湖西病院系統	新所原駅南口	アメニティプラザ	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18	28	現行	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇨湖西病院(木曜日)系統	新所原駅南口	運動公園	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18		計画	岡崎鷺津線 新所原駅南口⇨湖西病院(木曜日)系統	新所原駅南口	運動公園	湖西病院	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:50～17:10
18	29	現行	鷺津循環線 通勤便系統	表鷺津	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津地区の通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				7:45～8:01
18		計画	鷺津循環線 通勤便系統	表鷺津	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津地区の通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				7:45～8:01
18	30	現行	鷺津循環線 西回り系統	鷺津駅	市役所	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～16:20
18		計画	鷺津循環線 西回り系統	鷺津駅	市役所	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～16:20
18	31	現行	鷺津循環線 東回り系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:50～17:13
18		計画	鷺津循環線 東回り系統	鷺津駅	イオンタウン湖西	鷺津駅	商業施設、医療施設へ の利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:50～17:13
18	32	現行	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30
18		計画	デマンド型乗合タクシー 新居地区	新居地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30
18	33	現行	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 岡崎地区	岡崎地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18	34	現行	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 鷺津地区	鷺津地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18	35	現行	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18		計画	デマンド型乗合タクシー 白須賀地区	白須賀地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:00～17:00
18	36	現行	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30
18		計画	デマンド型乗合タクシー 知波田地区	知波田地区		特定施設	商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市				8:30～17:30
18	37	現行	湖西市企業シャトルBaaS実証実験	各企業の運 行に準ずる			商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	㈱デンソー湖西 製作所 SGMO(株) 浜名湖電装(株)	湖西市	愛知県豊橋市			6:44～20:43
18		計画	湖西市企業シャトルBaaS事業	未定				商業施設、医療施設、 公共施設への利用	自主運行バス	未定	湖西市	愛知県豊橋市		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支 改善 策	継続 協議
18	1	現行	9.3	5.0	0.7	3.5	11,346.0		5,655,527	81,409	5,574,118		5574118	国庫		
		計画	9.3	5.0	1.0	5.0	11,299.3		6,221,080	78,014	6,143,066		6143066	国庫		
18	2	現行	9.3	5.0	0.8	4.0	11,346.0		5,655,527	95,268	5,560,259		5560259	国庫		
		計画	9.3	5.0	1.0	5.0	11,299.3		6,221,080	91,781	6,129,299		6129299	国庫		
18	3	現行	7.5	1.5	12.9	19.4	5,490.0		2,736,545	436,509	2,300,036		2300036	国庫		
		計画	7.5	1.5	12.9	19.4	5,467.4		3,010,200	440,547	2,569,653		2569653	国庫		
18	4	現行	8.8	1.0	1.3	1.3	4,294.4		2,140,586	30,747	2,109,840		2109840	国庫		
		計画	8.8	1.0	2.0	2.0	4,276.7		2,354,645	32,123	2,322,522		2322522	国庫		
18	5	現行	7.4	1.0	7.0	7.0	3,611.2		1,800,038	235,096	1,564,942		1564942	国庫		
		計画	7.4	1.0	7.0	7.0	3,596.3		1,980,042	246,174	1,733,868		1733868	国庫		
18	6	現行	9.0	0.5	15.6	7.8	2,196.0		1,094,618	260,397	834,221		834221	国庫		
		計画	9.0	0.5	15.6	7.8	2,187.0		1,204,080	266,689	937,391		937391	国庫		
18	7	現行	10.4	3.5	9.3	32.6	17,763.2		8,854,244	1,086,311	7,767,933		7767933	国庫		
		計画	10.4	3.5	9.3	32.6	17,690.1		9,739,668	1,094,107	8,645,561		8645561	国庫		
18	8	現行	8.2	0.5	5.6	2.8	2,000.8		997,318	94,230	903,088		903088	国庫		
		計画	8.2	0.5	5.6	2.8	1,992.6		1,097,050	95,734	1,001,316		1001316	国庫		
18	9	現行	3.1	0.5	2.0	1.0	753.3		286,917	83,934	202,983		202983	市単		
		計画	3.1	0.5	2.0	1.0	750.2		315,609	84,498	231,111		231111	市単		
18	10	現行	7.3	1.0	11.9	11.9	3,562.4		1,775,713	368,471	1,407,242		1407242	国庫		
		計画	7.3	1.0	11.9	11.9	3,547.7		1,953,284	377,790	1,575,494		1575494	国庫		
18	11	現行	14.0	0.5	23.9	12.0	3,416.0		1,702,739	368,220	1,334,519		1334519	国庫		
		計画	14.0	0.5	23.9	12.0	3,401.9		1,873,013	377,790	1,495,223		1495223	国庫		
18	12	現行	12.4	3.5	10.6	37.1	21,179.2		10,556,984	1,150,497	9,406,487		9406487	国庫		
		計画	12.4	3.5	10.6	37.1	21,092.0		11,612,682	1,171,150	10,441,532		10441532	国庫		
18	13	現行	15.5	1.0	11.7	11.7	7,564.0		3,770,351	361,797	3,408,554		3408554	国庫		
		計画	15.5	1.0	11.7	11.7	7,532.9		4,147,386	377,790	3,769,596		3769596	国庫		
18	14	現行	10.4	0.5	12.0	6.0	2,537.6		1,264,892	184,362	1,080,530		1080530	国庫		
		計画	10.4	0.5	12.0	6.0	2,527.2		1,391,381	188,895	1,202,486		1202486	国庫		
18	15	現行	1.5	0.5	2.0	1.0	364.5		116,717	396,730	-280,013		(280013)	市単		
		計画	1.5	0.5	2.0	1.0	363.0		128,389	410,154	-281,765		(281765)	市単		
18	16	現行	14.0	0.5	24.9	12.5	3,416.0		1,702,739	228,837	1,473,902		1473902	国庫		
		計画	14.0	0.5	24.9	12.5	3,401.9		1,873,013	282,004	1,591,009		1591009	国庫		
18	17	現行	4.8	0.5	2.0	1.0	1,166.4		402,700	41,345	361,355		361355	市単		
		計画	4.8	0.5	2.0	1.0	1,161.6		442,970	42,825	400,145		400145	市単		
18	18	現行	37.2	1.5	2.0	3.0	5,929.2		2,047,056	237,561	1,809,495		1809495			
		計画	37.2	1.5	2.0	3.0	5,904.8		2,251,762	241,377	2,010,385		2010385	市単		
18	19	現行	6.1	0.5	2.0	1.0	1,482.3		511,764	96,862	414,902		414902	市単		
		計画	6.1	0.5	2.0	1.0	1,476.2		562,940	97,329	465,611		465611	市単		
18	20	現行	4.2	0.5	2.0	1.0	1,020.6		352,362	92,658	259,704		259704	市単		
		計画	4.2	0.5	2.0	1.0	1,016.4		387,598	93,436	294,162		294162	市単		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援の 方法	収支 改善 策	継続 協議
18	21	現行		5.2	0.5	2.0	1.0		436,258	539,827	-103,569		(103569)	市単		
		計画		5.2	0.5	2.0	1.0		479,884	545,044	-65,160		(65160)	市単		
18	22	現行		12.5	0.5	2.0	1.0		998,359	82,847	915,512		915512	市単		
		計画		12.5	0.5	2.0	1.0		1,098,195	85,650	1,012,545		1012545	市単		
18	23	現行		26.6	1.0	2.0	2.0		2,130,952	124,036	2,006,916		2006916	市単		
		計画		26.6	1.0	2.0	2.0		2,344,047	128,475	2,215,572		2215572	市単		
18	24	現行		5.4	0.5	2.0	1.0		453,037	20,167	432,870		432870	市単		
		計画		5.4	0.5	2.0	1.0		498,341	21,802	476,539		476539	市単		
18	25	現行		9.7	0.5	2.0	1.0		780,230	64,860	715,370		715370	市単		
		計画		9.7	0.5	2.0	1.0		858,253	66,184	792,069		792069	市単		
18	26	現行		8.1	0.5	2.0	1.0		630,269	91,589	538,680		538680	市単		
		計画		8.1	0.5	2.0	1.0		693,296	93,204	600,092		600092	市単		
18	27	現行		13.3	4.0	2.0	8.0		6,576,295	1,138,955	5,437,340		5437340	市単		
		計画		13.3	4.0	2.0	8.0		7,233,925	1,155,732	6,078,193		6078193	市単		
18	28	現行		13.0	4.0	2.0	8.0		1,665,274	168,762	1,496,512		1496512	市単		
		計画		13.0	4.0	2.0	8.0		1,831,801	173,981	1,657,820		1657820	市単		
18	29	現行		6.1	0.5	2.0	1.0		460,774	23,954	436,820		436820	市単		
		計画		6.1	0.5	2.0	1.0		506,851	25,938	480,913		480913	市単		
18	30	現行		4.4	7.0	2.0	14.0		2,326,529	389,831	1,936,698		1936698	市単		
		計画		4.4	7.0	2.0	14.0		2,559,182	396,697	2,162,485		2162485	市単		
18	31	現行		7.1	9.0	2.0	18.0		4,826,791	433,315	4,393,476		4393476	市単		
		計画		7.1	9.0	2.0	18.0		5,309,470	442,469	4,867,001		4867001	市単		
18	32	現行		7.0	2.5	1.3	3.2		2,750,400	583,100	2,167,300		2167300	市単		
		計画		7.0	4.4	1.3	5.8		4,774,286	1,012,175	3,762,111		3762111	市単		
18	33	現行		7.9	0.4	1.3	0.5		608,000	101,750	506,250		506250	市単		
		計画		7.9	0.8	1.3	1.0		1,197,234	200,359	996,874		996874	市単		
18	34	現行		5.6	0.9	1.3	1.2		1,034,400	199,500	834,900		834900	市単		
		計画		5.7	1.8	1.3	2.4		2,052,563	395,868	1,656,695		1656695	市単		
18	35	現行		12.2	3.5	1.2	4.2		5,624,232	1,092,800	4,531,432		4531432	市単		
		計画		12.2	3.6	1.3	4.5		5,886,865	1,143,830	4,743,035		4743035	市単		
18	36	現行		12.8	2.2	1.3	2.9		3,618,695	618,800	2,999,895		2999895	市単		
		計画		12.8	2.7	1.4	3.7		4,489,398	767,691	3,721,707		3721707	市単		
18	37	現行	各企業に準ずる											市単		
		計画	未定											市単		

※申出番号1～31(バス)→計画の「経常費用」は、現行(R5)の前年比110%で試算(見積額より)、計画の「経常収益」は、計画の乗車人数の予測値から算出(欄外)

※申出番号37→湖西市企業シャトルBaaS事業が社会実装前のため、計画は「未定」

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

責任者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 課長 匂坂 隆弘

作成者 職・氏名 都市整備部 都市計画課 主任 榊原 徹

令和 5 年 12 月 22 日

(件名)

湖西市における公共交通の令和 6 年度運行改正について

(都市整備部都市計画課)

1 概要

湖西市地域公共交通計画の中で、公共交通の将来像として、コーちゃんタクシーの原則市内全域化に伴い、コーちゃんバス路線は利便性の向上と運行の効率化を図ることを目的に、路線数、ルート及びダイヤの見直しを行うこととしている。

令和 6 年 10 月の運行改正に向けて、第 1 回地域公共交通会議では、改正の内容や利用促進案について討議を行った。

今回は、大まかなルート案と検討の方向性について事前に意見を伺いたい。

2 改正の内容 (案)

【コーちゃんバス】路線数：(現 状) 6 台 7 路線
(改正後) 5 台 6 路線

【コーちゃんタクシー】対象地区：(現 状) JR 駅周辺の自治会を除く市内全域
(改正後) 市内全域

【企業シャトル BaaS】※本格運行した場合、企業と連携しながら運行実施

3 今後のスケジュール

- ・ 令和 6 年 3 月 公共交通会議で討議 (具体的な路線やルート)
- ・ 令和 6 年 6 月 公共交通会議で協議 (改正内容の決定)
- ・ 令和 6 年 7 月～9 月 各種手続き (届出等)、バス停・時刻表の作成、周知
- ・ 令和 6 年 10 月 改正路線で運行スタート

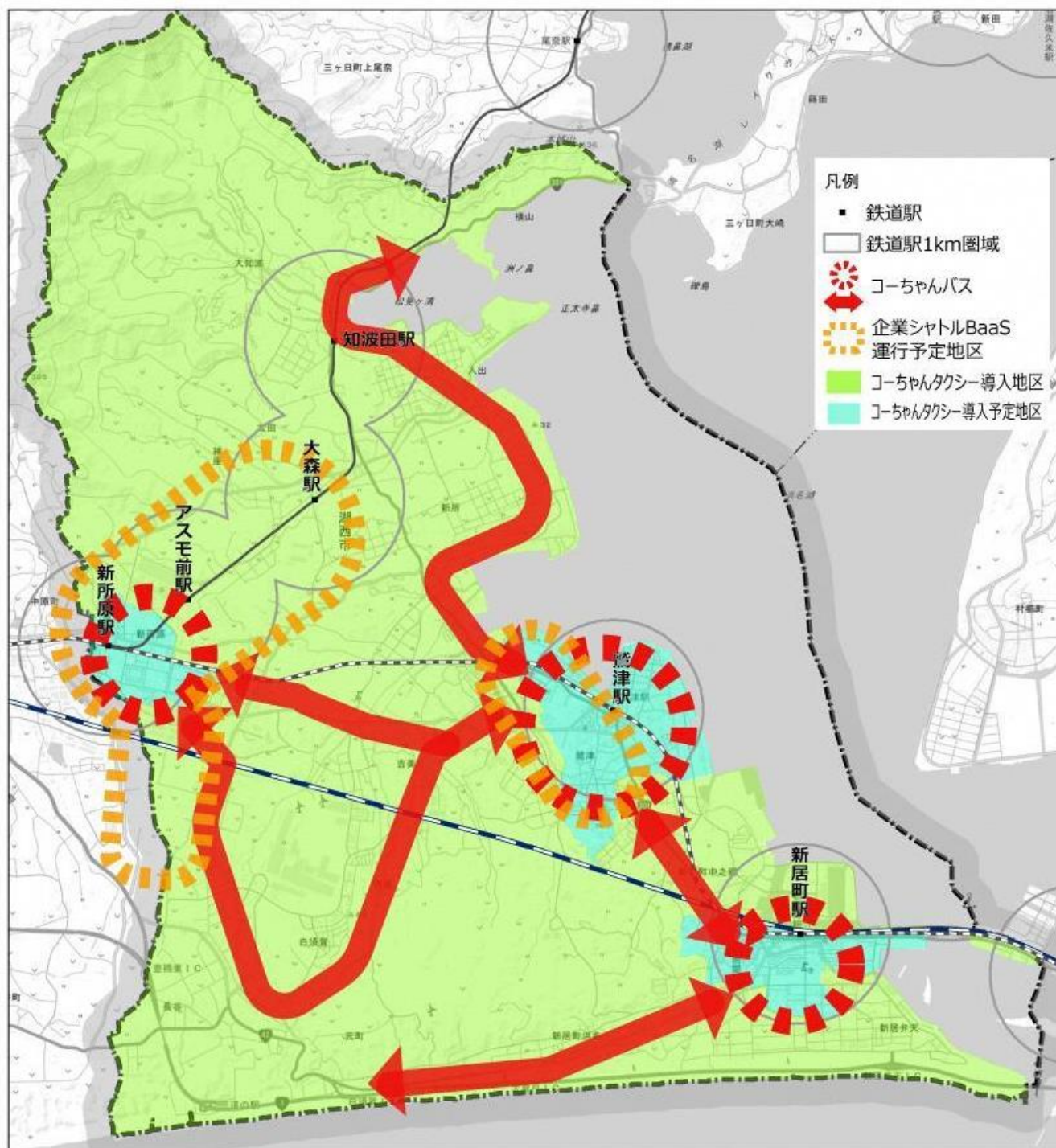
4 ご意見いただきたい内容

- ・ 別紙 (資料 6-1) のとおり 4 つのルート案をお示ししております。ダイヤやバス停の設置箇所等の詳細については今後の検討になりますが、上記 2 の内容を踏まえ、利便性の向上と運行の効率化の観点から、ご意見いただきたい。

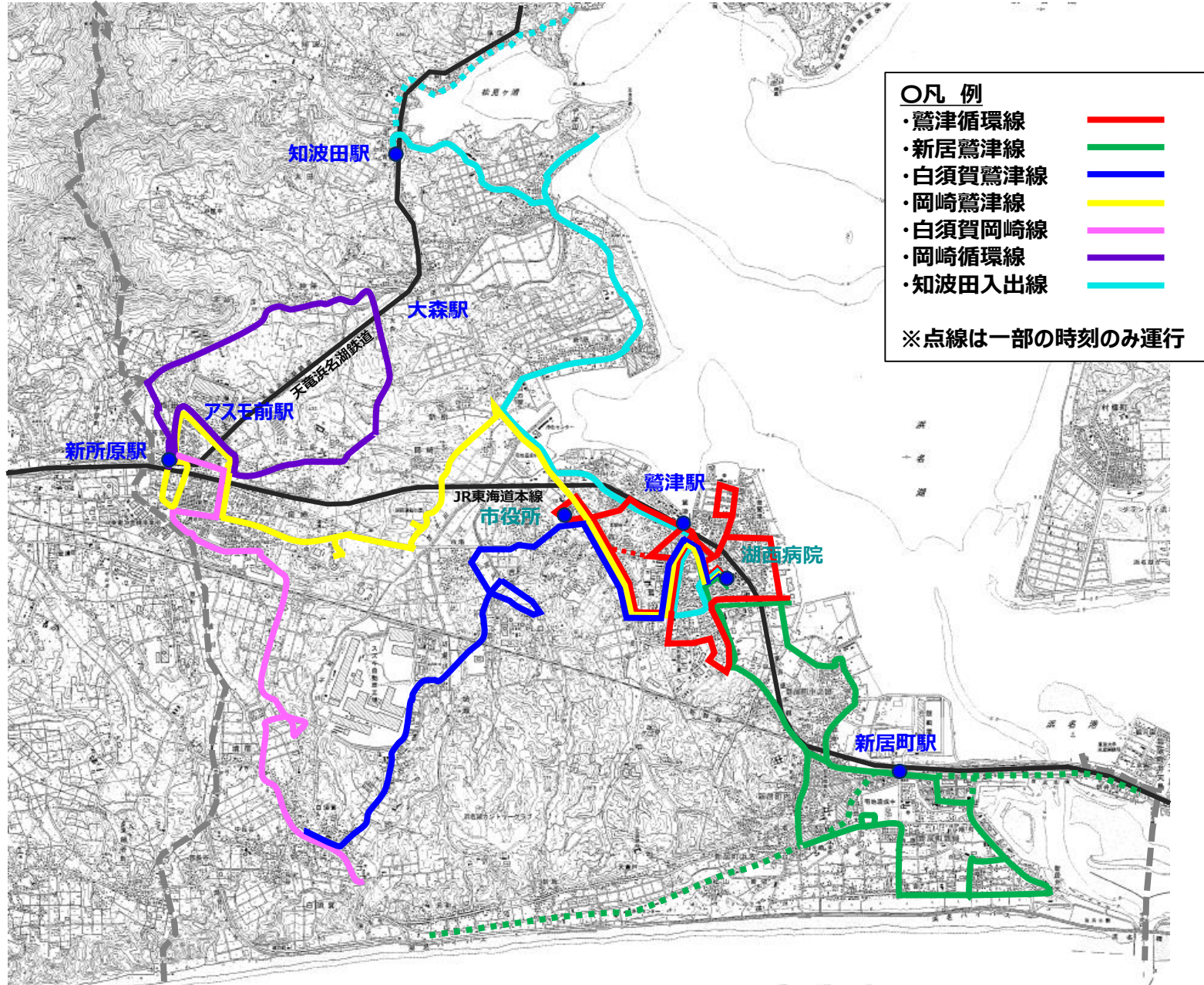
以上

3. 公共交通の将来像

コーちゃんタクシーの原則市内全域拡大に伴い、令和7年度に向けてコーちゃんバス路線は、路線数、経路、ダイヤの見直しを行います。また、企業シャトルBaaSの社会実装と併せ、利便性の向上や効率化を図っていきます。



■現状（路線別）



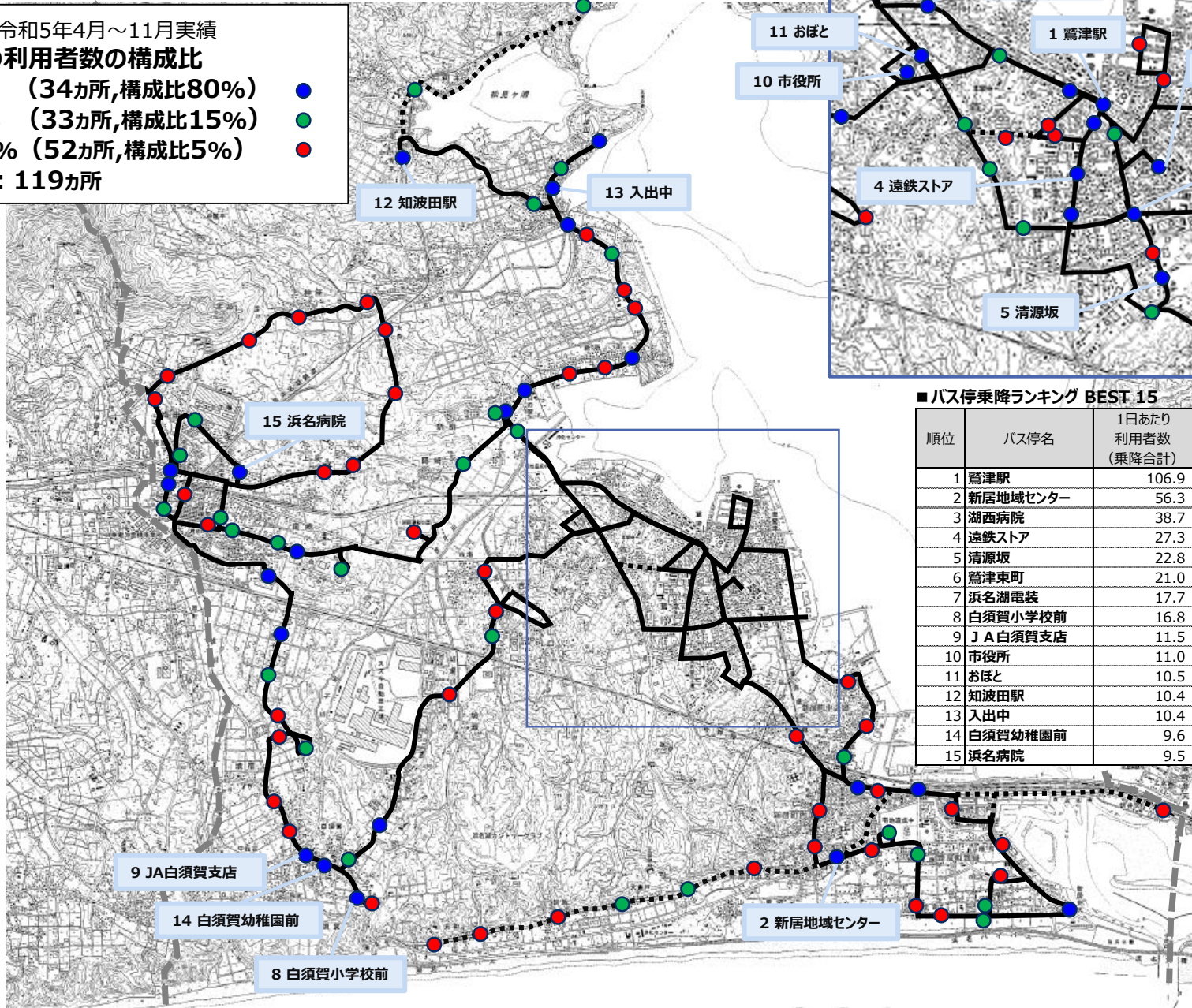
参考① バス停毎の利用状況

○凡例 ※令和5年4月～11月実績

1日あたりの利用者数の構成比

- ・上位80% (34カ所, 構成比80%) ●
- ・80～95% (33カ所, 構成比15%) ●
- ・95～100% (52カ所, 構成比5%) ●

*全バス停：119カ所



■バス停乗降ランキング BEST 15

順位	バス停名	1日あたり利用者数(乗降合計)	人数構成比	人数構成比(累計)
1	鷺津駅	106.9	17.1%	17.1%
2	新居地域センター	56.3	9.0%	26.1%
3	湖西病院	38.7	6.2%	32.2%
4	遠鉄ストア	27.3	4.4%	36.6%
5	清源坂	22.8	3.6%	40.2%
6	鷺津東町	21.0	3.4%	43.6%
7	浜名湖電装	17.7	2.8%	46.4%
8	白須賀小学校前	16.8	2.7%	49.1%
9	J A 白須賀支店	11.5	1.8%	51.0%
10	市役所	11.0	1.8%	52.7%
11	おぼと	10.5	1.7%	54.4%
12	知波田駅	10.4	1.7%	56.0%
13	入出中	10.4	1.7%	57.7%
14	白須賀幼稚園前	9.6	1.5%	59.2%
15	浜名病院	9.5	1.5%	60.8%

上位15カ所で利用者60%

■参考② コーちゃんタクシー 地区別行き先 利用状況

期間：令和5年4月～11月

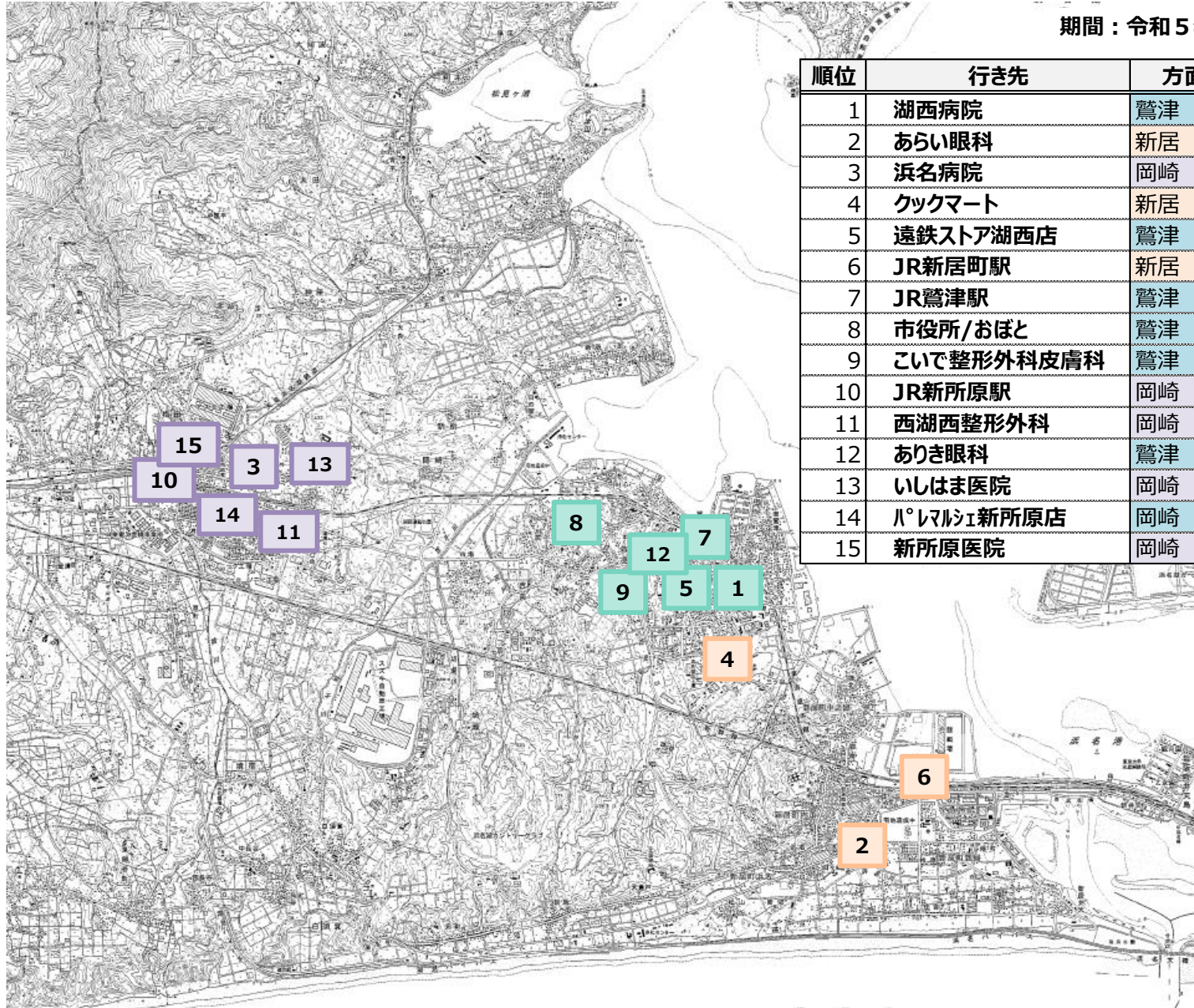
		行き先					
		岡崎	新居	知波田	白須賀	鷺津	総計
地区	白須賀	10.2%	9.3%	0.2%	0.8%	11.4%	31.9%
	新居	1.6%	17.3%	0.2%		8.2%	27.4%
	知波田	6.5%	2.4%	0.4%		15.5%	24.9%
	鷺津	1.1%	2.2%			7.0%	10.3%
	岡崎	2.8%	0.5%	0.4%		2.0%	5.6%
	総計	22.1%	31.7%	1.2%	0.8%	44.2%	100.0%

自宅から指定施設まで、ある程度自由に移動が可能なコーちゃんタクシーの利用実績から、利用者の移動の傾向を把握する。

- ・白須賀地区：鷺津地区、岡崎地区、新居地区と満遍なく移動している。
- ・新居地区：新居地区内の移動ニーズが高い。
- ・知波田地区：鷺津地区への移動ニーズが高い。
- ・鷺津地区：鷺津地区内の移動ニーズが高い。
- ・岡崎地区：岡崎地区内、鷺津地区への移動ニーズが高い。

■参考② コーちゃんタクシー 全地区 行き先 BEST15

期間：令和5年4月～11月



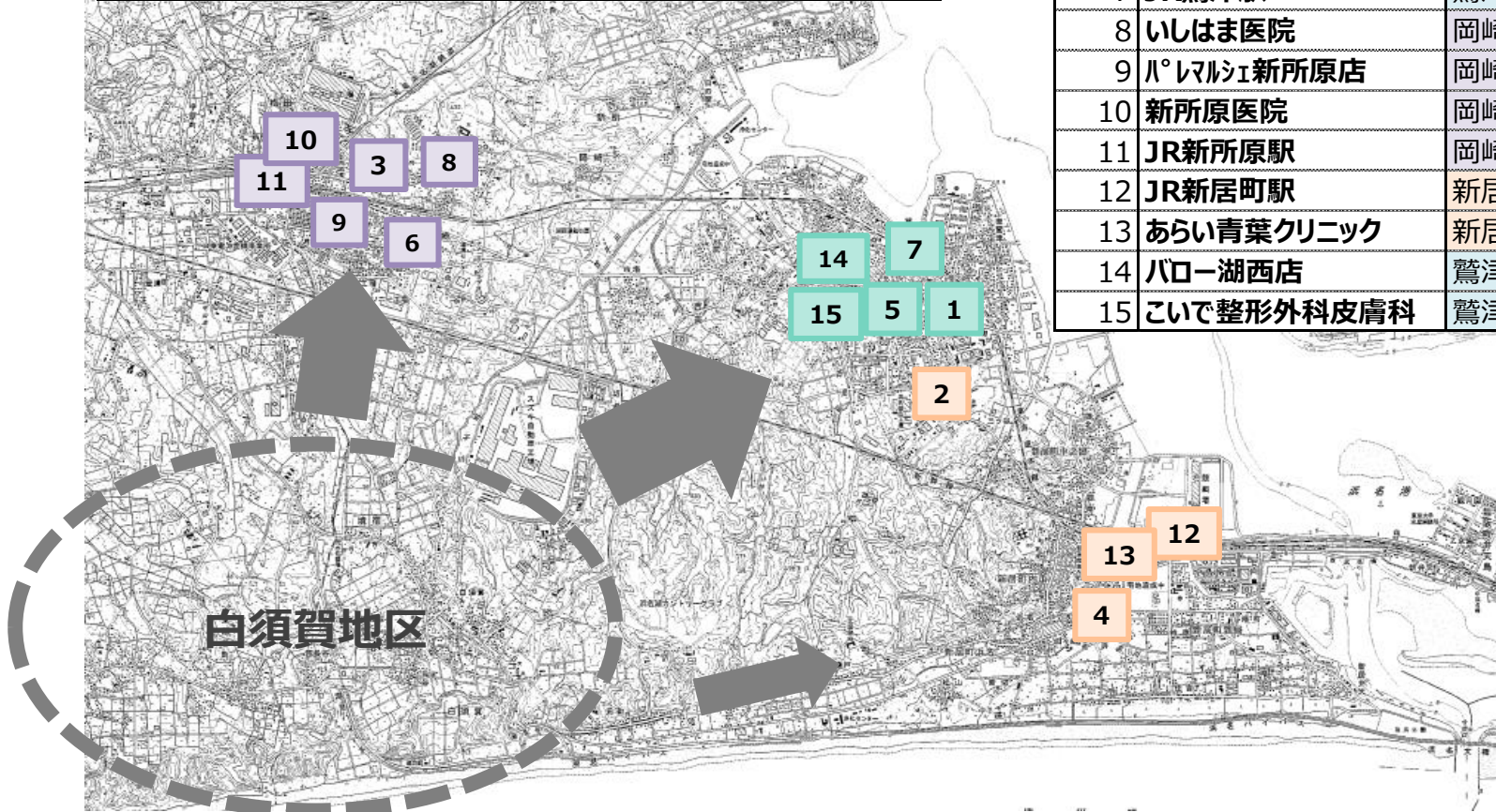
順位	行き先	方面	降車回数
1	湖西病院	鷺津	368
2	あらい眼科	新居	216
3	浜名病院	岡崎	195
4	クックマート	新居	182
5	遠鉄ストア湖西店	鷺津	139
6	JR新居町駅	新居	127
7	JR鷺津駅	鷺津	127
8	市役所/おぼと	鷺津	77
9	こいで整形外科皮膚科	鷺津	58
10	JR新所原駅	岡崎	55
11	西湖西整形外科	岡崎	55
12	ありき眼科	鷺津	49
13	いしはま医院	岡崎	48
14	ハ°レマルシ新所原店	岡崎	36
15	新所原医院	岡崎	36

■参考② 例：白須賀地区 行き先 BEST15

期間：令和5年4月～11月

地区	岡崎	新居	知波田	白須賀	鷺津	総計
第1	1.0%	2.3%		0.6%	12.6%	16.5%
第2	2.8%	7.2%		0.4%	14.9%	25.3%
第3	1.5%	0.7%	0.1%		1.3%	3.7%
第4	9.1%	4.1%	0.3%	0.3%	5.7%	19.5%
第5	11.7%	2.3%	0.1%	1.2%	11.3%	26.6%
第6	5.9%				2.5%	8.3%
総計	31.9%	16.7%	0.6%	2.5%	48.3%	100.0%

順位	行き先	方面	降車回数
1	湖西病院	鷺津	113
2	クックマート	新居	85
3	浜名病院	岡崎	72
4	あらい眼科	新居	68
5	遠鉄ストア湖西店	鷺津	43
6	西湖西整形外科	岡崎	40
7	JR鷺津駅	鷺津	35
8	いしはま医院	岡崎	29
9	パ°レマルエ新所原店	岡崎	24
10	新所原医院	岡崎	22
11	JR新所原駅	岡崎	19
12	JR新居町駅	新居	18
13	あらい青葉クリニック	新居	13
14	ハロー湖西店	鷺津	13
15	こいで整形外科皮膚科	鷺津	12

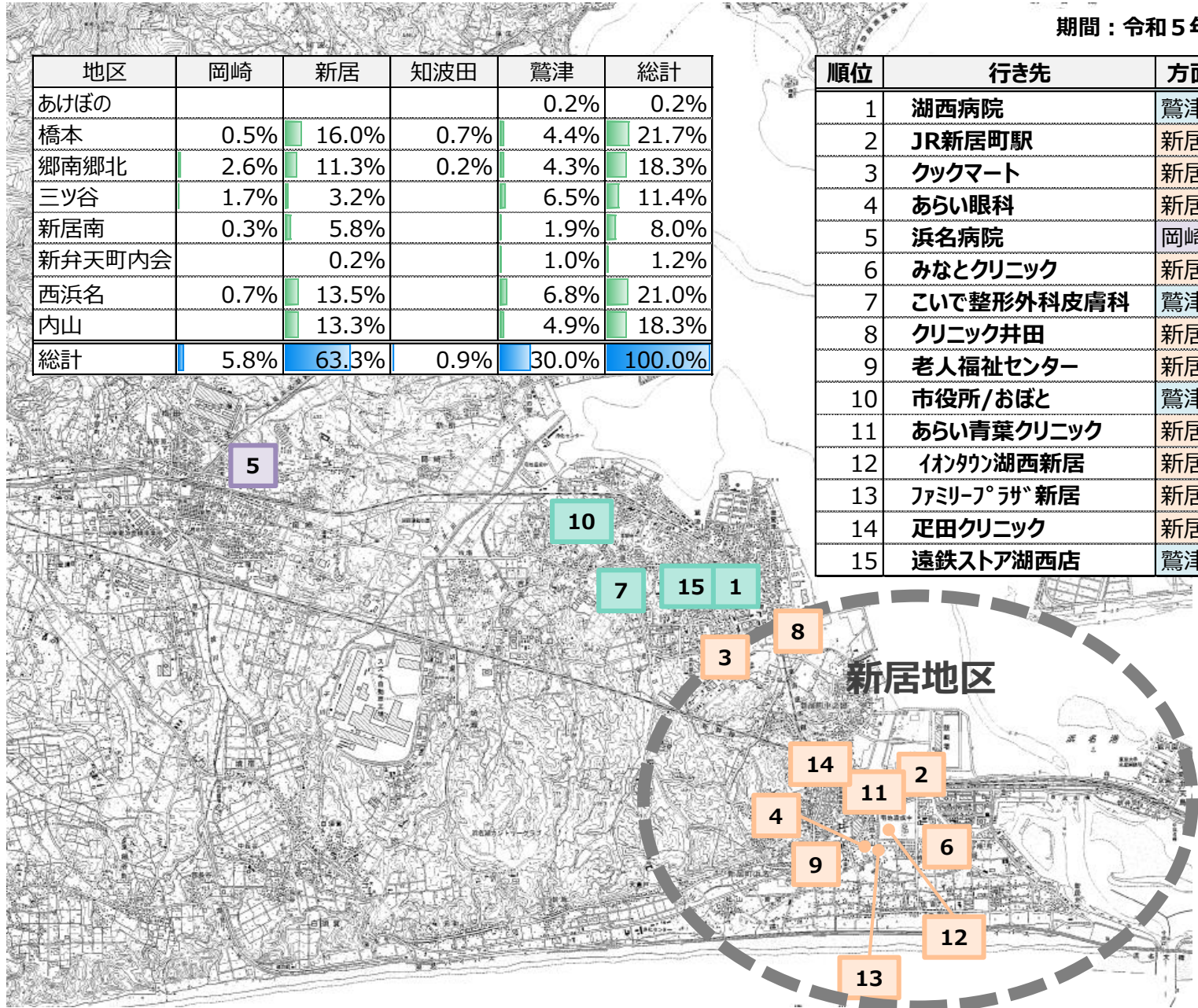


参考② 例：新居地区 行き先 BEST15

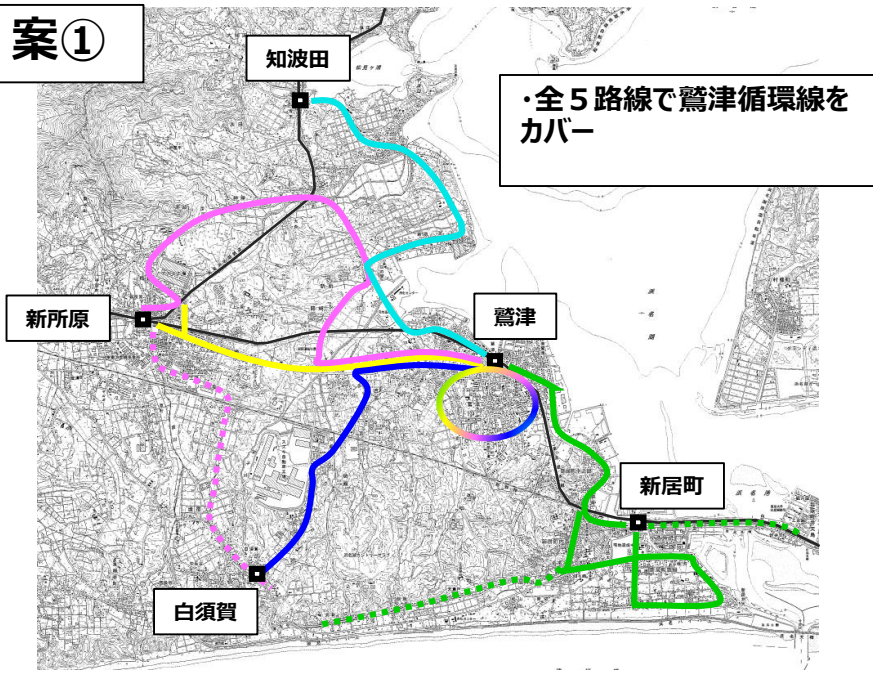
期間：令和5年4月～11月

地区	岡崎	新居	知波田	鷺津	総計
あけぼの				0.2%	0.2%
橋本	0.5%	16.0%	0.7%	4.4%	21.7%
郷南郷北	2.6%	11.3%	0.2%	4.3%	18.3%
三ツ谷	1.7%	3.2%		6.5%	11.4%
新居南	0.3%	5.8%		1.9%	8.0%
新弁天町内会		0.2%		1.0%	1.2%
西浜名	0.7%	13.5%		6.8%	21.0%
内山		13.3%		4.9%	18.3%
総計	5.8%	63.3%	0.9%	30.0%	100.0%

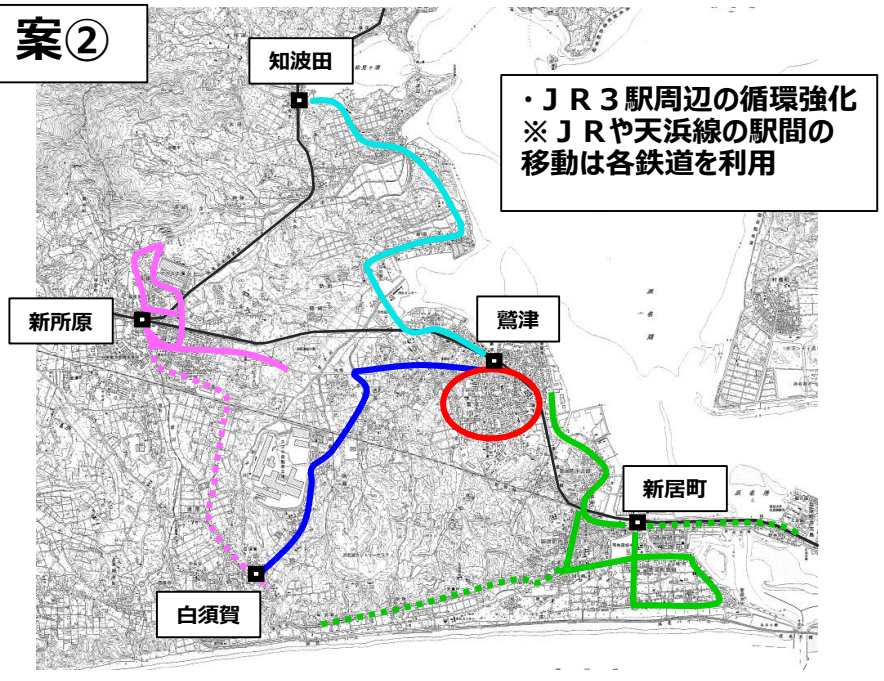
順位	行き先	方面	降車回数
1	湖西病院	鷺津	115
2	JR新居町駅	新居	109
3	クックマート	新居	78
4	あらい眼科	新居	70
5	浜名病院	岡崎	28
6	みなとクリニック	新居	23
7	こいで整形外科皮膚科	鷺津	23
8	クリニック井田	新居	21
9	老人福祉センター	新居	20
10	市役所/おほと	鷺津	20
11	あらい青葉クリニック	新居	12
12	イオンタウン湖西新居	新居	11
13	ファミリープラザ新居	新居	11
14	疋田クリニック	新居	9
15	遠鉄ストア湖西店	鷺津	7



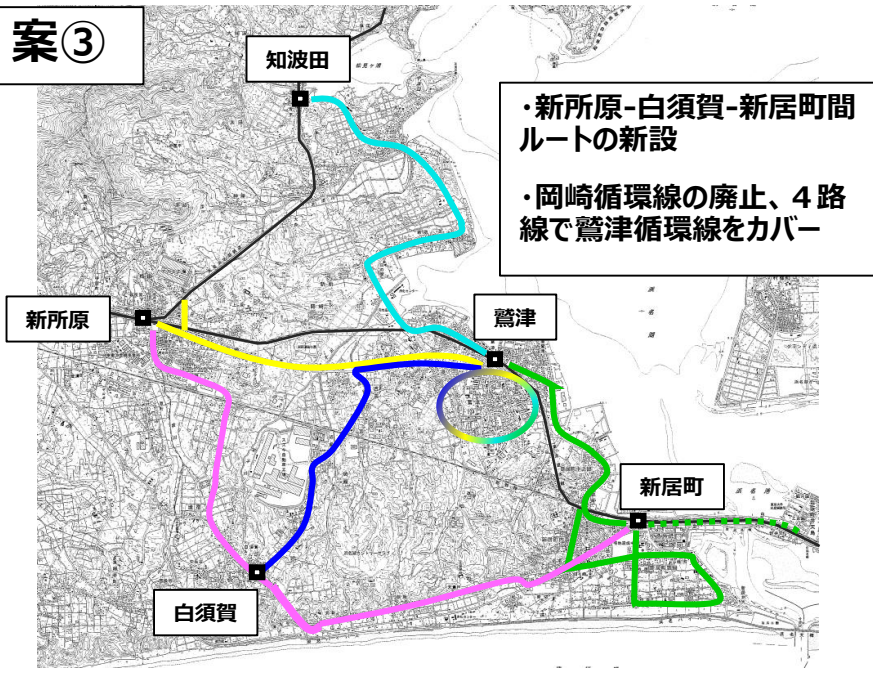
案①



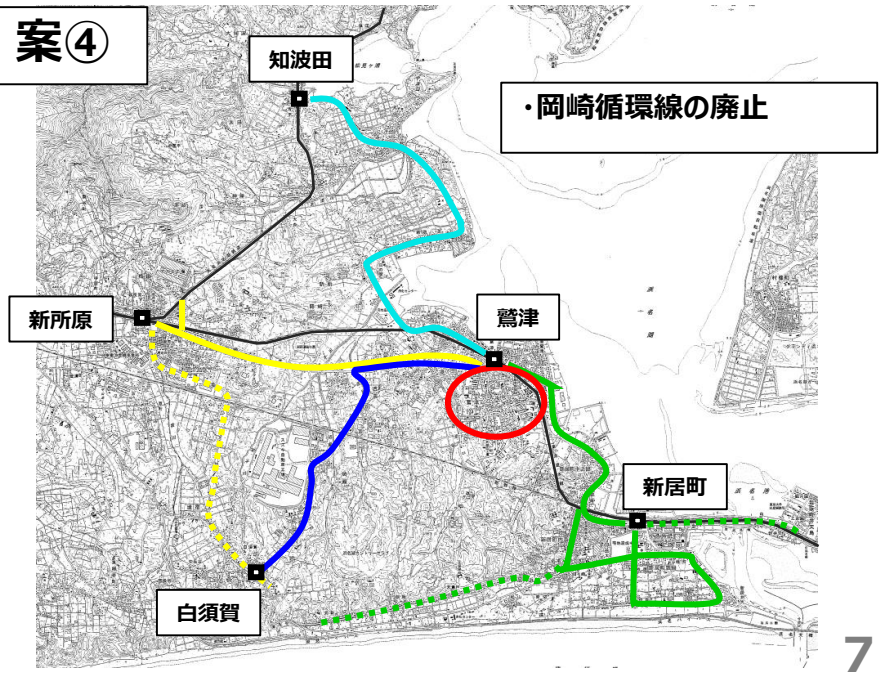
案②



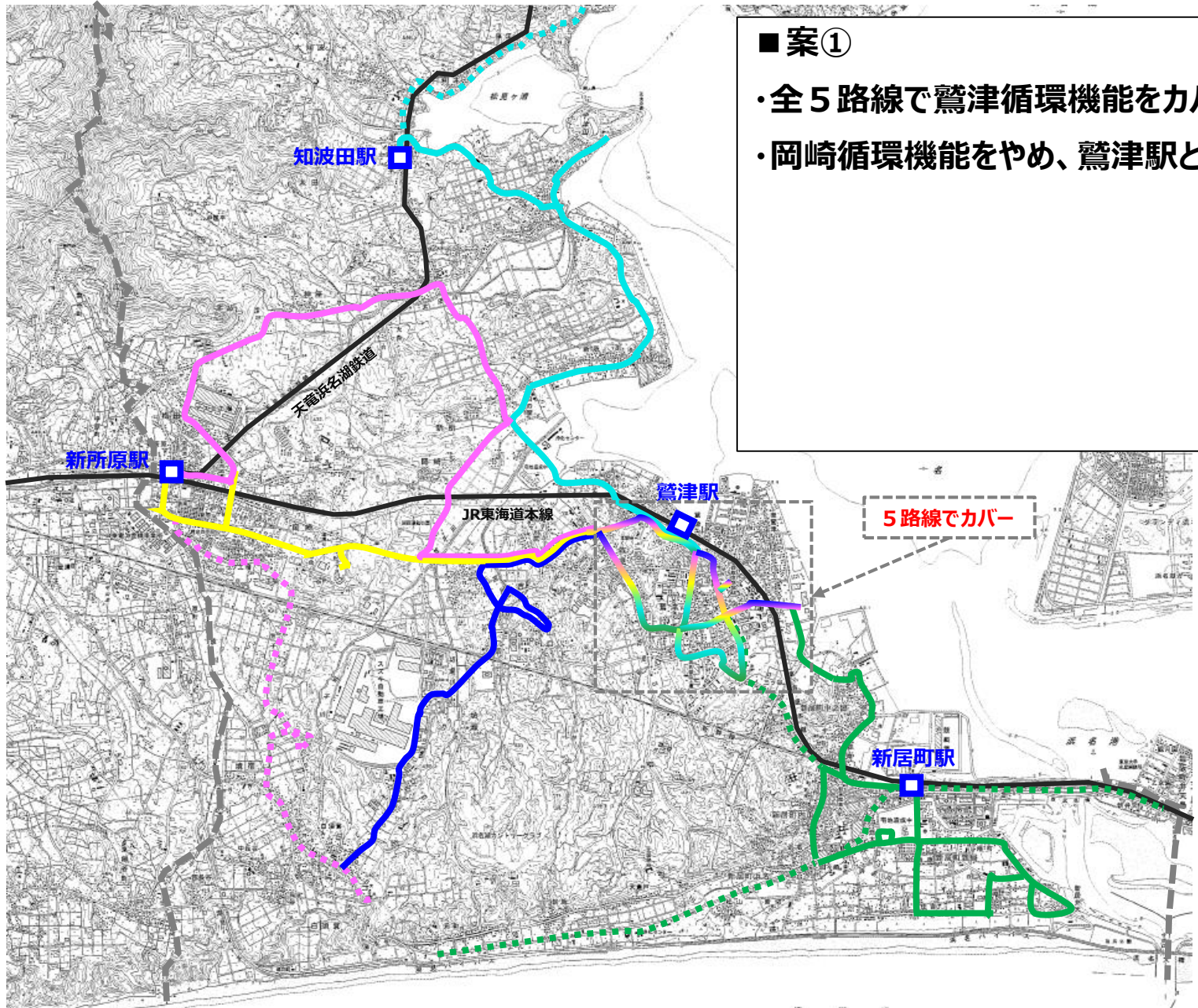
案③



案④



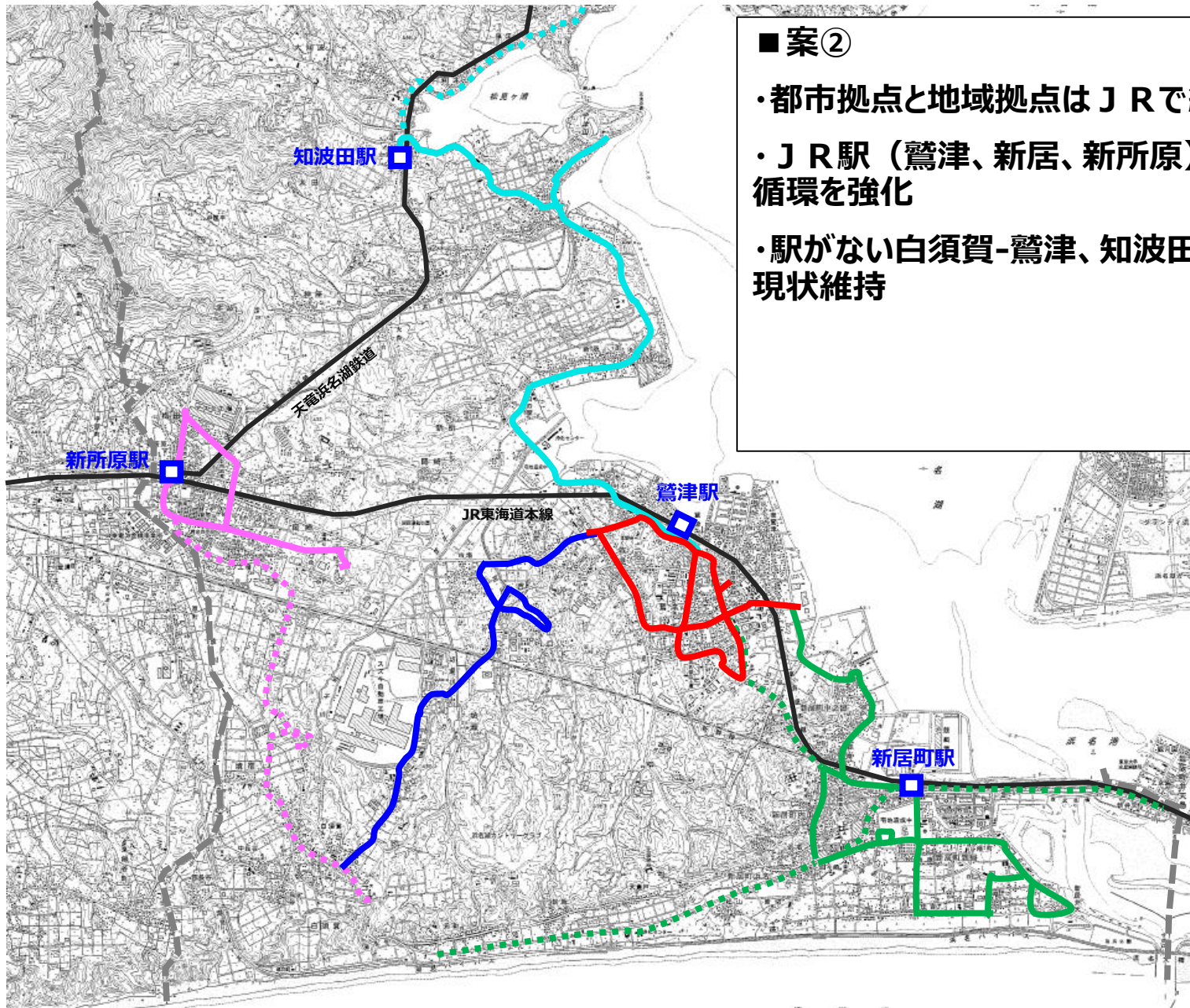
■案①



■案①

- ・全5路線で鷺津循環機能をカバー
- ・岡崎循環機能をやめ、鷺津駅とつなぐ

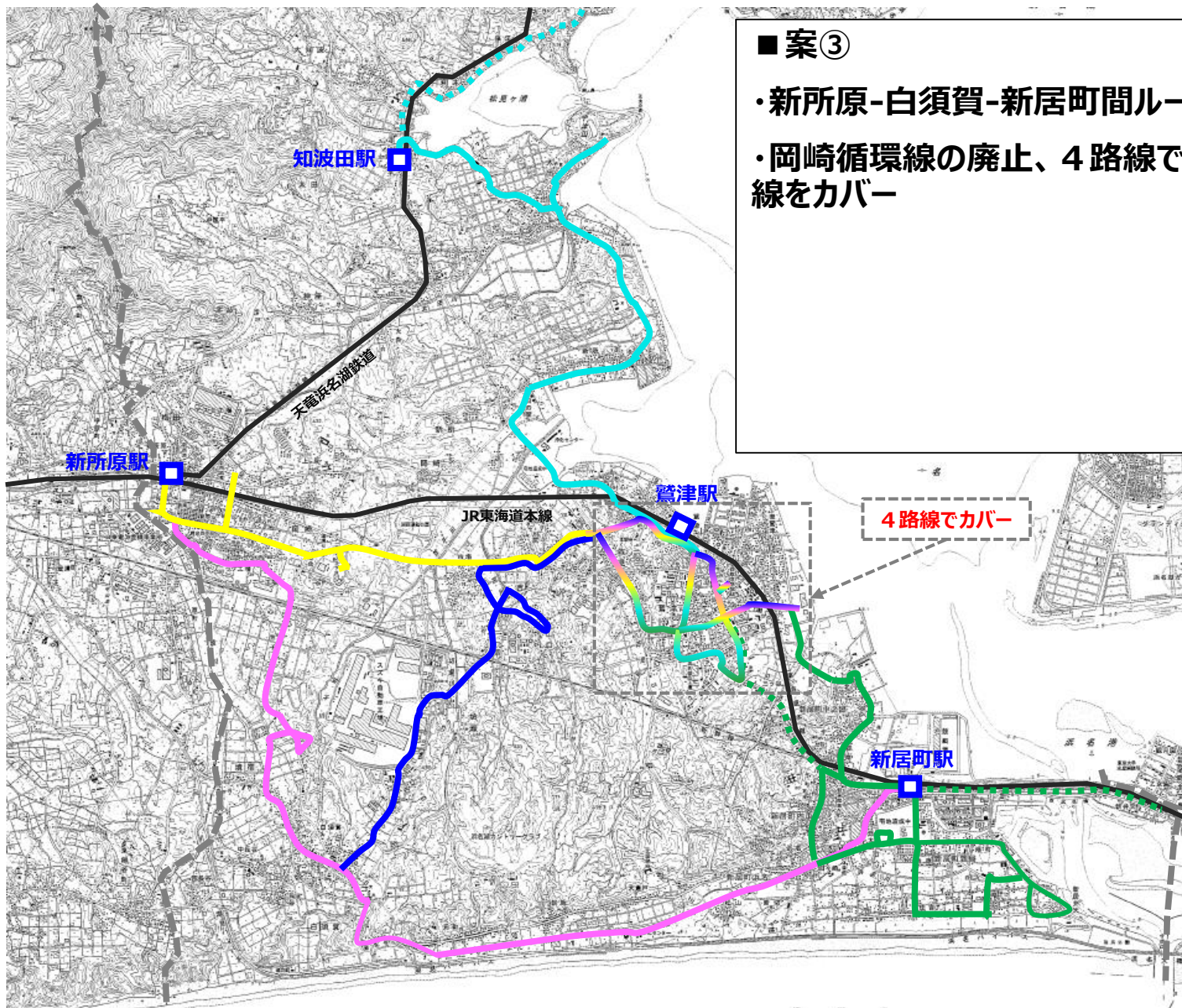
■案②



■案②

- ・都市拠点と地域拠点はJRで結ぶ
- ・JR駅（鷺津、新居、新所原）周辺の循環を強化
- ・駅がない白須賀-鷺津、知波田-鷺津は現状維持

■案③

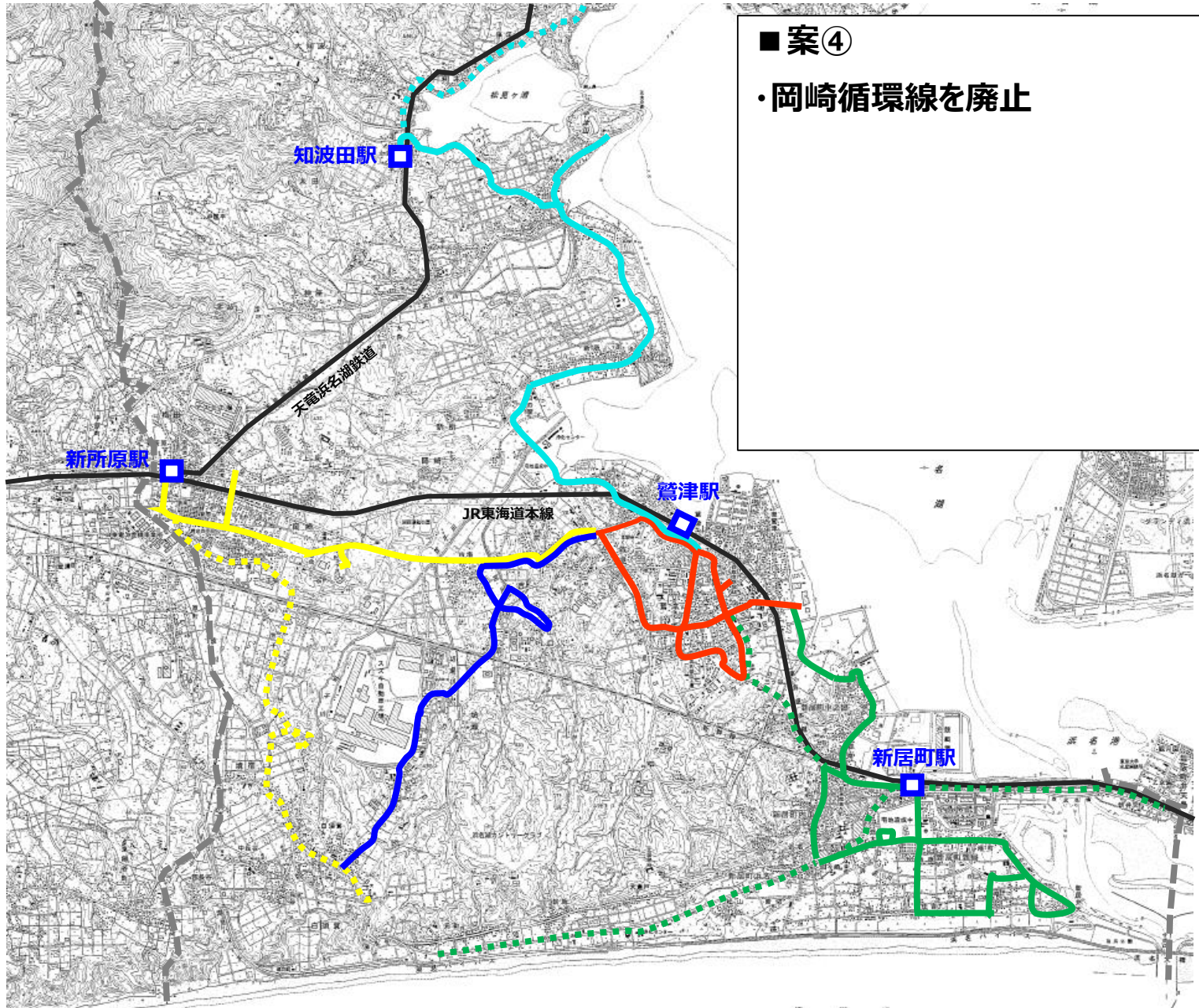


■案③

- ・新所原-白須賀-新居町間ルートの新設
- ・岡崎循環線の廃止、4路線で鷺津循環線をカバー

4路線でカバー

■案④



■案④

・岡崎循環線を廃止