

様式第5号(第6条関係)

令和6年 4月 10日

(宛先) 湖西市議会議員  
馬場 衛 様

湖西市議会議員  
氏名 楠 浩幸 印  
(署名又は記名押印)

### 政務活動費収支報告書

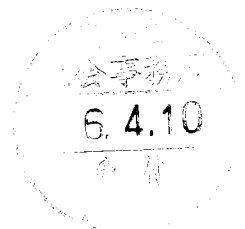
湖西市議会政務活動費の交付に関する条例第6条第1項の規定により、令和5年度政務活動費について次のとおり報告します。

1 収入 政務活動費 110,000円

2 支出 (単位:円)

項目	支出額	主たる支出の内容
調査研究費	20,580	Japan mobility show視察
広報・広聴費		
要請・陳情活動費		
研修費	72,930	JIAM研修、公共交通特別講座受講
資料作成費	2,550	インクカートリッジ
資料購入費	11,716	一般質問調査研究書籍購入
合計	107,776	

3 残額 2,224円



## 会 計 帳 簿

令和5年度 政務活動費

支出 番号	年月日	項目	主な内容	収入	支出	残額
	2023/5/17		政務活動費	¥110,000		¥110,000
1-1	2023/10/2	研修費	JIAM研修「令和5年度地域からゼロカーボンを考える」(研修費・宿泊費)		¥10,850	¥99,150
3-2	2023/11/3	調査研究費	Japan mobility show視察(交通費)		¥680	¥98,470
1-2	2023/11/17	研修費	JIAM研修「令和5年度地域からゼロカーボンを考える」(交通費)		¥15,680	¥82,790
2	2023/11/17	資料購入費	○地方創生大全 ○地元がヤバイ…と思ったら読む地方再生入門		¥3,290	¥79,500
3-1	2023/11/27	調査研究費	Japan mobility show視察(入場料)		¥2,700	¥76,800
3-3	2023/12/18	調査研究費	Japan mobility show視察(交通費)		¥17,200	¥59,600
4	2023/12/18	資料作成費	インクカートリッジ (価格:5,100円 1/2按分)		¥2,550	¥57,050
6-1	2024/1/3	研修費	Withコロナ時代の地域公共交通特別講座 (受講料)		¥30,000	¥27,050
5	2024/2/19	資料購入費	○ビジネスパーソンのためのchatGPT活用大全 ○2冊目に学ぶchatGPTプロンプト攻略術		¥6,182	¥20,868
6-2	2024/2/19	研修費	Withコロナ時代の地域公共交通特別講座 (交通費)		¥16,400	¥4,468
7	2024/2/19	資料購入費	・地域公共交通の有する多面的な効果算出ガイドライン標準版 ・創造の方法学		¥2,244	¥2,224

支 出 伝 票

湖西市議会議員

氏名 橋 浩 幸

会計年度	令和5年度		支出番号	1	
項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input checked="" type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費				
合計支出金額			26,530円		
枝番	支出年月日	支出内容	支出先	金額	内 訳
1-1	令和5年 10月2日	研修参加 負担金	全国市町村研 修財団	10,850円	●参加負担金 10,850円
1-2	令和5年 11月17日	交通費	JR 東海	15,680円	別紙「旅費内訳書」の とおり
				円	
				円	
				円	
支出目的	JIAM研修「地域からゼロカーボンを考える」参加のため				
備 考					

※ 領収書は別紙に添付。      ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。

全国研第382号

令和5年9月1日

静岡県 湖西市議会議長様

公益財団法人全国市町村  
全国市町村国際文化研

学長 荻澤

滋賀県大津市唐崎二丁目13番


登録番号 T6040005002305

研修受講決定兼請求書

先にお申込みいただきました貴所属議員の研修受講について、次のとおり決定しましたので、お知らせいたします。  
つきましては、以下の事項にご留意のうえ、所要の事務手続等についてよろしくお願  
いします。

氏名	楠 浩幸
コース名	令和5年度地域からゼロカーボンを考える～GXの推進を目指して～
研修期間	令和5年10月10日(火) ～ 10月12日(木)

1 研修受講に要する経費の納入について  
下記金額を、指定期間内に指定口座に振り込んでください。

- (1) 納入金額：10,850円  
<内訳> 研修費(@1,300)(課税10%分) 3,900円  
食費(課税10%分) 750円  
食費(不課税分) 3,900円  
研修生活動費(課税10%分) 2,300円
- (2) 税区分による内訳：(課税10%分) 6,950円(内税 631円)  
(不課税分) 3,900円(内税 0円)
- (3) 指定期間： 令和5年10月2日(月) ～ 10月6日(金)
- (4) 指定口座： 

全国市町村国際文化研修所

- 注1) 振込依頼書の「ご依頼人氏名欄」は、必ず団体名を記入してください。  
注2) 貴団体からの振込通知書の送付は不要です。  
注3) 振込手数料は、貴団体で負担願います。

- 2 受講者に対する連絡指導について  
同封した以下の書類を受講者に渡していただき、受講者が必要な事前の準備を整え  
たうえ、所定の日時（令和5年10月10日 11:00～12:00）に研修所に入所するよう指  
導してください。
  - ・受講にあたっての留意事項（受講者用）
  - ・受講される皆さまへ
  - ・時間割
  - ・JR湖西線時刻表／研修所周辺地図
- 3 受講者を研修に専念させることについて  
研修期間中は、研修に専念していただくため、緊急の場合を除き、職務の都合によ  
り途中退所や一時帰庁するのはもちろんのこと、職務関連の電話連絡を受けること  
のないよう、事前準備についてお伝えください。
- 4 研修所への利用交通機関について  
研修所は、JR湖西線・唐崎駅より徒歩3分です。唐崎駅には快速・新快速列車は  
停車しませんので、ご注意ください。  
所内の駐車スペースには限りがありますので、来所の際は、なるべく公共交通機関  
をご利用ください。なお、研修期間中は、休日を除いて車での外出はできません。
- 5 最終日の宿泊について  
最終日の宿泊はできませんので、当日帰れない場合は、別途宿泊場所の確保及び手  
当の支給等の用意をお願いします。  
最終日の研修終了時刻は、14:40頃です。
- 6 受講申込みの取消等について  
この受講決定通知受領後の受講申込みの取消（受講辞退）は、原則として認めませ  
ん。疾病その他真に止むを得ない事由により、受講が困難となった場合や受講者を変  
更しなければならぬこととなった場合には、直ちにその旨を当研修所（教務部）に  
連絡してください。  
なお、受講辞退となった場合であっても、ご負担いただく経費（手配済物品の費用  
等）が発生することがあります。
- 7 途中退所について  
研修期間中、受講者に、他の受講者等に著しく迷惑を及ぼす行為、研修所の規律を  
乱す行為その他公務員としてふさわしくない行為が認められる場合は、貴職に通知し  
たうえで、退所を命ずることがあります。
- 8 感染症等への対応について  
当研修所では、マスクの着用については、個人の選択を尊重することとしていた  
ますが、集団研修を実施している組織として、教室等の換気やアルコール消毒液の設置、  
受講者数に応じた配席の工夫など、可能な範囲で新型コロナウイルス感染症等の感染  
拡大防止策を講じていくこととしております。  
また、体調不良等の方については、マスク着用の要請や受講をご遠慮いただくこ  
ともありますので、あらかじめご承知下さい。
- 9 問い合わせ先  
全国市町村国際文化研修所（JIAM）  
【研修に関すること】 教務部 TEL 077-578-5932 担当：小川、福本  
【経費納入に関すること】 経理課 TEL 077-578-5931

旅費内訳書

出張先： 全国市町村国際文化研修所（滋賀県大津市）

出張日： 令和5年10月10日～12日

出張者： 楠 浩幸

区分		行程（路線名・駅名等）		キロ数	金額	備考
鉄道賃	JR線	普通	鷺津 ⇨ 唐崎	251.0	4,070	
			唐崎 ⇨ 鷺津	251.0	4,070	
			⇨			
			⇨			
	新幹線 特急等	豊橋 ⇨ 京都	220.0	3,770	自由席	
		京都 ⇨ 豊橋	220.0	3,770	自由席	
		⇨				
	線	普通	⇨			
⇨						
小計					15,680	
代		⇨				
代		⇨				
小計						15,680 円
日当		<del>日</del>	<del>円</del>	<del></del>	<del></del>	
宿泊料		泊	円			参加負担金として支払い
合計						15,680 円
行程略図						
10月10日 鷺津 ⇨ 東海道本線 豊橋 ⇨ 東海道新幹線 京都 ⇨ 湖西線 唐崎 <セミナー参加> 全国市町村国際文化研修所 (泊)		10月11日 <セミナー参加> 全国市町村国際文化研修所 (泊)		10月12日 <セミナー参加> 全国市町村国際文化研修所 唐崎 ⇨ 湖西線 京都 ⇨ 東海道新幹線 豊橋 ⇨ 東海道本線 鷺津		

領収書-No 22  
窓口-No 102  
駅-No 1244  
領 収 書

楠 三浩 様

金額 ￥8,140円  
「消費税等込み・10%」

但し、乗車券類(クレジット扱い)として

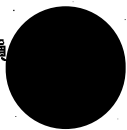
2023年10月 9日  
東海旅客鉄道株式会社  
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納  
付につき名古屋中村  
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員



写

領収書-No 22  
窓口-No 102  
駅-No 1244  
領 収 書

楠 三浩 様

金額 ￥8,140円  
「消費税等込み・10%」

但し、乗車券類(クレジット扱い)として

2023年10月 9日  
東海旅客鉄道株式会社  
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納  
付につき名古屋中村  
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員



R.J. 10/10 ~ 10/12

JIAM 石井修

鷺津 ↔ 唐崎

お客様控

クレジットカードご利用票 / CREDIT CARD SALES SLIP

R829

会社名・会員番号

取引内容: お買上

支払区分: - 括

承認番号: 031457ATC0011 C01

IC

有XX-XX

(JR東海)

¥8,140

商品名: (一括発券)乗車券

2枚(冊)

10月10日 鷺津 → 唐崎 他

乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。

払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。

MasterCard

2023.10.-9

この控は大切に保存してください。

鷺津駅-MR発行

領収書  
RECEIPT宛名  
RECEIVED FROM

湖西市議会

楠 浩幸

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER 2071クレジットカード番号  
CARD NUMBER金額計  
TOTAL AMOUNT ¥3,770 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)内容  
DETAIL 乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE購入日  
DATE OF PURCHASE 2023年10月9日乗車日  
DATE OF DEPARTURE 2023年10月10日列車名・券種  
利用区間指定券(席無)  
豊橋  
FROM⇨ 京都  
TO列車名・券種  
利用区間ひかり635号  
豊橋  
FROM⇨ 名古屋  
TO列車名・券種  
利用区間のぞみ211号  
名古屋  
FROM⇨ 京都  
TO東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569

お客様控 エクスプレス予約/スマートEX ご利用票 R981  
様  
会員番号: [REDACTED] 購入日 2023年10月9日  
ご利用金額計: ¥3,770 (クレジット利用) 引渡枚数計 3枚  
乗車日 列車名・券種 利用区間 お預り番号 2071  
10月10日 特急券 豊橋 - 京都 引渡日 利用金額  
10月10日 ひかり635号 豊橋 - 名古屋 10月10日 ¥3,770  
10月10日 のぞみ211号 名古屋 - 京都

払戻はJR東海・西日本・九州の窓口でお取扱いします。

豊橋MV11 処理番号 9811 EX871A19110133363 東海旅客鉄道株式会社



領収書  
RECEIPT宛名  
RECEIVED FROM

湖西市議会

楠 浩幸

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2070

クレジットカード番号  
CARD NUMBER金額計  
TOTAL AMOUNT¥3,770 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)内容  
DETAIL乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE購入日  
DATE OF PURCHASE

2023年10月9日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2023年10月12日

列車名・券種  
利用区間指定券(席無)  
京都  
FROM⇄ 豊橋  
TO列車名・券種  
利用区間のぞみ32号  
京都  
FROM⇄ 名古屋  
TO列車名・券種  
利用区間こだま738号  
名古屋  
FROM⇄ 豊橋  
TO東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569

お客様控

エクスプレス予約/スマートEX ご利用票

R981

会員番号

ご利用金額計: ¥3,770 (クレジット利用)

乗車日 列車名・券種

10月12日 特急券  
10月12日 のぞみ32号  
10月12日 こだま738号

利用区間

京都 - 豊橋  
京都 - 名古屋  
名古屋 - 豊橋

購入日 2023年10月 9日

引渡枚数計 3枚

お預り番号 2070

引渡日 利用金額

10月12日 ¥3,770

払戻はJR東海・西日本・九州の窓口でお取扱いします。

京都駅MK325 処理番号 5737 EX871019110133363

東海旅客鉄道株式会社

支出証明書

項 目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input checked="" type="checkbox"/> 研修費	<input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 資料作成費	<input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 資料購入費
支出年月日	令和 5 年 10 月 2 日		
支 出 金 額	10,850 円		
支 出 先	全国市町村研修財団		
支 出 内 容	研修受講費、宿泊費用として		
領収書を徴すること が困難な理由	銀行振り込みのため		

上記のとおり相違ありません。

令和 5 年 10 月 2 日

湖西市議会議員

氏名 南 浩 幸 (印)

9:45

65

# 振込完了



振込情報入力



振込内容の確認



完了

以下の振込依頼を受け付けました。

**管理番号 : 22010110702023100227230326**

金融機関



支店



依頼人名

コサイシギ カイクスノキ ヒロユキ

預金科目



口座番号



受取人名

ザ イ) セ ンコクシチヨウソンケン  
シユウザ イタ ン

振込金額

10,850円

振込手数料

0円

振込予定日

2023年10月02日

令和5年10月13日

湖西市議会議員

氏名 南 浩幸

政務活動報告書

下記のとおり政務活動を行ったので報告します。

記

項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input checked="" type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費
期間	令和5年10月10日(火)～令和5年10月12日(木)
場所	全国市町村国際文化研修所
内容	講義:どうやって、ゼロカーボン地域づくりを進めていくか 演習:カードゲーム「2050カーボンニュートラル」体験 意見交換会 講義:GXの推進と中小企業支援 事例紹介:オール湖南で取組む脱炭素化プロジェクト 事例紹介:地域下水道を核に資源と資産活用で実現する秋田の再エネ地域マイクログリッド 講義・演習:地域からゼロカーボンを考える 演習・発表:課題演習
目的 (市政との関連性)	2050年までに脱炭素社会を実現するためには、住民、事業者、行政などあらゆる主体が一丸となり社会全体でGX推進を目指した活動が必要で、今回の研修を受講し、湖西市の脱炭素化推進に向けた提言に結びつけることを目的とする。
成果	【所感】 これまでCN(カーボンニュートラル)に対し、役割として使命感は持っていたが「やらされ感」が強かったが、今回の研修を受講してCNによる「コベネフィット」を意識。ビジネスチャンスとも捉え市役所庁内はもとより、市内中小企業に向けて情報発信、共有したい。

## 報告詳細

### 1. どうやって、ゼロカーボン地域づくりを進めていくのか

講師：環境省環境対策課長 福嶋 慶三

○オンライン市役所 金曜日/週 <https://www.online-shiyakusho.jp/>

○中部環境事務所 <https://chubu.env.go.jp/>

庁内関係部署への横串相談>スタートアップ勉強会

(WS, カードゲーム)

地域企業とのマッチング>中小企業支援>金融機関

>補助金、融資

○関西 SDGs プラットフォーム「ローカル SDGs・脱炭素分会」

○地域脱炭素の意義

>地域課題を解決、地域の魅力と質を向上

>地域経済を内転させる

>ゼロエネルギー住宅>エネルギーコスト削減

>鳥取県健康断熱促進住宅

>太陽光発電→町内で共有

※ 環境省脱炭素地域づくり支援サイト YouTube

○企業の巻き込み

脱炭素はビジネスチャンス→脱炭素は企業評価→サプライチェーン

>高砂市事例→公害防止協定協議会+脱炭素協議

○市民への巻き込み

>固形シャンプー、固形石鹸→プラボトルが不要

○デコ活 <https://ondankataisaku.env.go.jp/decokatsu/>

○気候市民会議 [https://citizensassembly.jp/project/cd\\_kaken/jp-list](https://citizensassembly.jp/project/cd_kaken/jp-list)

>市民を巻き込んだ活動(ワークショップ)

○地域脱炭素の推進のための交付金

<https://www.env.go.jp/content/000098643.pdf>

>重点対策加速化事業 10/10

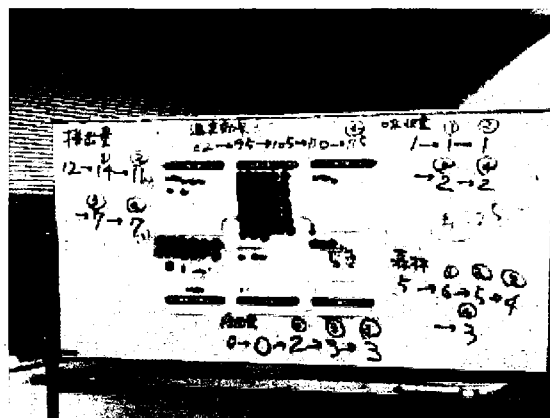
>脱炭素化事業債



## 2. ワークショップ体験型研修

講師：株式会社プロジェクトデザイン 竹田法信

「2050 カーボンニュートラル」カードゲーム



## 3. GXの推進と中小企業支援

講師：経済産業省近畿経済産業局 藤田力

### ○GX 推進戦略>GX 推進法

>令和6年度予算2兆円

>エネルギー推進計画

>CO2削減しながら、経済成長>中小企業GX

### ○中小企業CN

企業に対する財市場の変化→GX対応

労働者目線→GX対応

中小企業のCO2排出量は全体の20%?

>省エネ

>資金調達

>製品、企業の競争力向上

### ○中小企業に対する伴走支援

>ハンズオン、クラスター支援→制度論→課題を共有して伴走(専門家派遣)

※仕掛け側の営業力がポイント(経営コンサルタントみたいなもの)

支援機関の人材育成>プッシュ型支援

「カーボンニュートラルって何なん?」

知る→中小企業機構のオンライン相談窓口(国営)

計る→省エネ診断拡充事業、省エネ最適化診断、省エネお助け隊診断

削減→省エネ補助金:指定設備導入事業(とっても簡単で1/3補助)

ものづくり補助金:既存の設備投資補助金(750~5,000万円)

事業再構築補助金:設備投資補助金(新分野補助金)

>認定指定機関(金融機関)のお墨付きが必要

### ○CN 税制

補助金とセットで活用

○個社支援→面的支援

工業団地の共通電源

#### 4. 事例紹介

(1) さりげない支えあいのまちづくり

滋賀県湖南市

オール湖南で取組む脱炭素化プロジェクト

エネルギー代金の流出、夜間人工の大きさが課題

→湖南市地域自然エネルギー基本条例(平成24年9月制定)

→地域新電力→こなんウルトラパワー株式会社(CEOは湖南市長)

→シュタットベルケネットワーク

○コナン市民共同発電所

出資10万円/1口→地域振興券で還元

○家庭用太陽光発電買取プロジェクト

電力会社買取終了等、余剰電力の買取

○太陽光PPA事業

○イモ発電→メタンガス発電?課題は有る

○こなんソーラーシェアリング

○木質バイオマス活用プロジェクト

(2) 流域下水道を核に資源と資産活用で実現する

秋田の再エネ地域マイクログリッド

講師:秋田県下水道マネジメント課 黒崎氏、秋田市 原田氏

○ 自営線で再エネ電力を下水処理場など公共施設に供給(容量不足対応)

>地域脱炭素の推進のための交付金(補助率3/4?)

○ 市民の情勢認識が課題

>ZEB、ZEHの普及

○ 秋田臨海処理センター下水道リノベーション計画に登録

>県と市で共同提案

>下水処理所はCO2排出量最大施設

○ 下水処理場は豊富な再エネポテンシャル

>バイオマス発電+風力発電+太陽光発電

○DBO方式を活用(事業者に20年間丸投げ?)

○ 再エネ地域マイクログリッドの構築

>蓄電池へ充電

>電力需給調整は余剰電力から電気分解して水素を貯蔵

>デマンドレスポンス

## 5. 地域からゼロカーボンを考える

環境エネルギー政策研究所 山下 紀明氏

夢のエネルギーは無い

>地域にあった方式で

地域の未来像から考える

現実を1mmでも進める

目的

脱炭素と街の豊かさの両立、メリット、デメリットの説明ができる。

ZEH: 光熱費削減、快適、健康、災害に強い

優良再エネ事業の評価

再エネトラブル対応

## 6. テーマ別意見交換(政策作成)

ワークショップ

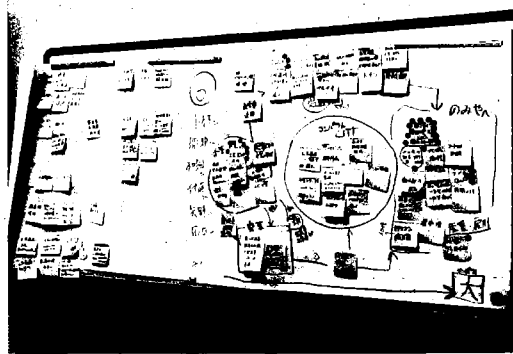
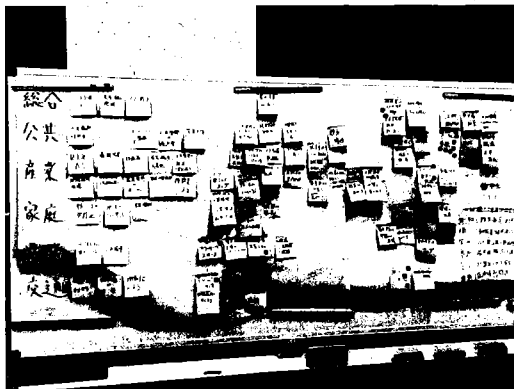
(1)カテゴリ分類分野 総合、産業、家庭、業務、交通

(2)アクションにコベネフィット、説得材料を記入(付箋の色分け)

鳥獣対策で、太陽光発電パネル設置

脱炭素と健康

市民共同発電所をクラウドファン্ডで



※ 報告詳細の欄が足りない場合は、別紙を用いること。

※ 政務活動を行ったことが分かる資料等(視察、研修会、報告会、会議等)を添付すること。



支 出 伝 票

湖西市議会議員  
氏名

会 計 年 度	令和5年度	支 出 番 号	2		
項 目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input checked="" type="checkbox"/> 資料購入費				
合計支出金額		3,290円			
枝番	支出年月日	支出内容	支 出 先	金 額	内 訳
	令和5年 11月17日	資料 購入費	amazon	3,290円	●資料名 ○地方創生大全 ○地元がヤバイ…と思っ たら読む地域再生入門
				円	
				円	
				円	
				円	
支 出 目 的	地域活性化、官民連携先進事例と手法を探究する				
備 考					

※ 領収書は別紙に添付。                      ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。



注文番号503-3541591-6911028の領収書

このページを印刷してご利用ください。

発行日: 2023年10月16日  
注文日: 2023年10月4日  
Amazon.co.jp 注文番号: 503-3541591-6911028  
ご請求額: ¥3,290

楠 浩幸 様

2023年10月5日に発送済み

注文商品	価格
1点 地方創生大全, 木下 斉 販売: アマゾンジャパン合同会社	¥1,650
コンディション: 新品 1点 地元がヤバい...と思ったら読む 凡人のための地域再生入門, 木下 斉 販売: quickshop 横浜店 (出品者のプロフィール)	¥1,640
コンディション: 新品 【新品未読品】この商品は新品です。	

お届け先住所:  
楠 浩幸



配送方法:  
お急ぎ便

支払い情報

支払い方法:  
Mastercard

商品の小計: ¥3,290  
配送料・手数料: ¥0

請求先住所:  
楠 浩幸

注文合計: ¥3,290



ご請求額: ¥3,290

クレジットカードへの請求

MasterCard: 2023年10月5日: ¥3,290

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

支 出 伝 票

湖西市議会議員

氏名 穂 浩 幸

会 計 年 度	令和 5 年度	支 出 番 号	3		
項 目 (□にレ点)	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費	<input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 資料作成費	<input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 資料購入費		
合計支出金額		20,580円			
枝番	支出年月日	支出内容	支 出 先	金 額	内 訳
3-1	令和5年 11月27日	入場料	ぴあ株式会社	2,700円	●前売入場券 2,700円
3-2	令和5年 11月3日	交通費	JR 東日本 東京臨海高速 鉄道	680円	大崎⇄国際展示場
3-3	令和5年 12月18日		JR 東海	17,200円	別紙「旅費内訳書」の とおり
				円	
				円	
支 出 目 的	Japan mobility show 視察				
備 考					

※ 領収書は別紙に添付。 ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。

旅費内訳書

出張先： 東京ビッグサイト（東京  
都江東区有明3-11-1）

出張日： 令和5年11月3日

出張者： 楠 浩幸

区分		行程（路線名・駅名等）		キロ数	金額	備考	
鉄道賃	JR線	普通	鷺津 ⇨ 新橋	278.5	4,840		
			新橋 ⇨ 鷺津	278.5	4,840		
		新幹線 特急等	浜松 ⇨ 東京	257.1	3,760	自由席（繁忙期）	
			東京 ⇨ 浜松	257.1	3,760	自由席（繁忙期）	
	東京臨海 高速 鉄道	普通	大崎 ⇨ 東京ビッグサイト	8.7	340		
			東京ビッグサイト ⇨ 大崎	8.7	340		
	小計					17,880	
	代						
代							
小計					17,880 円		
日当			日	円			
宿泊料			泊	円			
合計					17,880 円		
行程略図							
鷺津 ⇨ 東海道本線 浜松 ⇨ 東海道新幹線 東京 ⇨ 山手線 大崎 ⇨ 東京臨海高速鉄道 東京ビッグサイト <イベント参加> 復路は往路と同様							

No : 20231024783846367

購入日：2023年10月24日

領 収 書

楠 浩幸 様

金額 ￥2,810

クレジット

(上記金額に含まれる消費税等の額 255円)金額訂正は不可。

但しチケット代(チャージ代含む)として、上記の金額正に領収いたしました。

内訳 (税込)	
チケット料金	¥2,700 (前売入場券 ¥2,700 × 1枚)
発券手数料	¥110
チケット詳細	
公演タイトル	JAPAN MOBILITY SHOW 2023<一般入場券>
公演日	2023年11月5日

ぴあ株式会社

〒150-0011 東京都渋谷区東1-2-20

COPY

JAPAN MOBILITY SHOW 2023

2331836 231024  
1302958540100000

JAPAN  
MOBILITY SHOW  
2023

《公演日時》2023年10月28日(土)~11月5日(日)  
 《入場時間》(月~土)10:00~19:00、(日)10:00~18:00  
 《お問合せ》JAPAN MOBILITY SHOW 東京ビッグサイト事務局 03-5530-1315  
 ※周辺道路が混雑いたします。ご来場は公共交通機関をご利用下さい。  
 ※開場時間の変更、入場制限の場合あり。  
 ※販売した入場券の払い戻しは、一切いたしません。  
 ※1枚につきお一人様会期中1回限り有効。  
 ※ご入場の際は手荷物検査をさせていただく場合がございます。  
 東京ビッグサイト (東京国際展示場)

前売入場券  
¥2,700

前売入場券  
¥2,700  
【消費税込み】

楠浩幸

1302958540100000

発券店：セブン-イレブン 湖西鷺津店  
引換票：2402392674308

2023.11.02 15:50

318021  
01枚/01枚中



0785437355977d

領収書  
RECEIPT宛名  
RECEIVED FROM

湖西市議会

楠 浩幸

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2073

クレジットカード番号  
CARD NUMBER金額計  
TOTAL AMOUNT¥3,760 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)内容  
DETAIL乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE購入日  
DATE OF PURCHASE

2023年10月31日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2023年11月3日

列車名・券種  
利用区間ひかり521号  
東京  
FROM⇨ 浜松  
TO東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569

領収書  
RECEIPT宛名  
RECEIVED FROM

湖西市議会

楠 浩幸

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2072

クレジットカード番号  
CARD NUMBER金額計  
TOTAL AMOUNT¥ 3,760 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)内容  
DETAIL乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE購入日  
DATE OF PURCHASE

2023年10月31日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2023年11月3日

列車名・券種  
利用区間ひかり630号  
浜松  
FROM東京  
TO東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569

領収書-No 67  
窓口-No 102  
駅-No 1244

領 収 書

楠 浩 幸 様

金額 ￥9,680円  
「消費税等込み・10%」

但し、乗車券類(クレジット扱い)として

2023年11月 2日  
東海旅客鉄道株式会社  
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納  
付につき名古屋中村  
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員

領収書-No 67  
窓口-No 102  
駅-No 1244

領 収 書

楠 浩 幸 様

金額 ￥9,680円  
「消費税等込み・10%」

但し、乗車券類(クレジット扱い)として

2023年11月 2日  
東海旅客鉄道株式会社  
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納  
付につき名古屋中村  
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員

写

大崎 ↔ 国際展示場

領収証 楠 浩 幸 様  
ご利用日付 2023年11月03日  
時刻 08時45分  
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)  
購入金額 金340円  
お支払方法 内訳  
現金 金340円  
伝票番号 19701  
●この領収証は大切に保存してください。  
●ご利用ありがとうございます。  
大崎駅 券207発行  
登録番号 T9011601029597 JR東日本

領収証 楠 浩 幸 様  
ご利用日付 2023年11月03日  
時刻 15時27分  
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)  
購入金額 : ￥340-  
お支払方法 内訳  
現金 : ￥340-  
伝票番号 27116  
●毎度ありがとうございます。  
●この領収証は大切に保存してください。  
国際展示場駅 券103発行  
登録番号 T3010801023924  
東京臨海高速鉄道株式会社



令和5年11月4日

湖西市議会議員

氏名 榑 浩幸

政務活動報告書

下記のとおり政務活動を行ったので報告します。



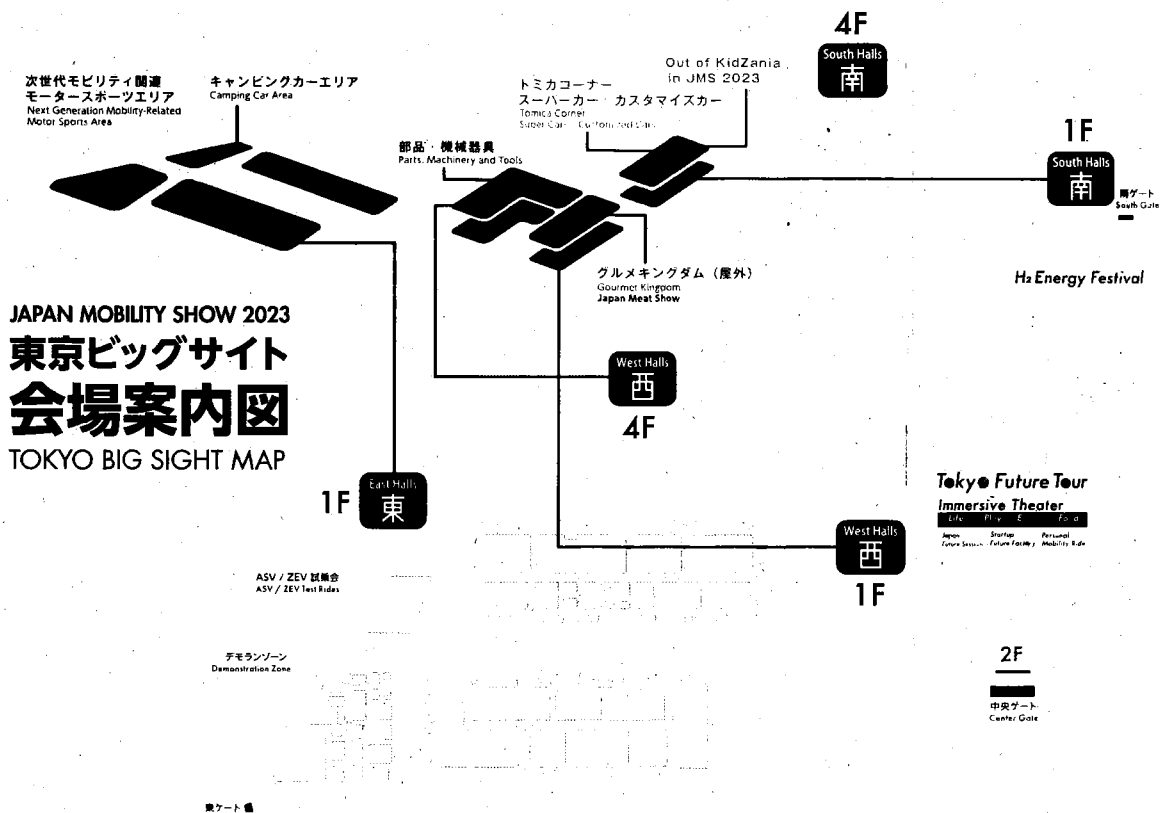
記

項目 (□にレ点)	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費	<input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 資料作成費	<input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 資料購入費
期間	令和5年11月3日		
場所	東京ビックサイト		
内容	○「Startup Future Factory」Pitch Contest & Award とビジネス マッチングイベント ○「Personal Mobility Ride」次世代モビリティを試乗体験 ○「H2 Energy Festival」水素エネルギー		
目的 (市政との関連性)	日本自動車工業会が主催するジャパンモビリティショー2023 を視察、最新のモビリティ情報（BEV、水素自動車、自動運転） を収集、湖西市の今後の交通インフラへの提言に結び付ける。		
成果	4年ぶりに開催されたトウキョウモビリティショウ 2023 を視察し た。CACE という言葉を聞いて久しいが 100 年に一度の産業の大変革 期と言われてきたが実際に現場を見る、体験する事で私たちの世代 (1970 年代) がアニメで見ていた未来のモビリティの世界が現実 化してきている事を体感した。車両メーカーはもとより部品メーカ ーも E (電動化) A (自動化) をアピールしている。とりわけ電動化 については中国メーカーの BYD が大きなブースを構え象徴的であっ		

た。部品ブースにおいても中国系の企業が多く参加しており、自動運転のソフトウェアも海外勢が目立った。水素を利用した燃料電池の紹介も有ったが少数でメインは電動化、商業車両、大阪万博で走行する大型バスも電動であった。電気自動車の波はもうそこまで来ている。湖西市の産業構造を振り返ると自動車産業に大きく偏り、今後の産業政策に危機感を覚えた。C（コネクテッド）においてもスターリンク（衛星通信）によるGPSと3D地図情報によりレベル4、レベル5の実用化が進んでいる。今回のモビリティショーには米国のテスラ社が出展していなかったが、CACEのうちCAEを確実に先行している。MaaSについても湖西市の交通インフラの脆弱性を担う大きな手段だと考える。併せて影山市長がライドシェアについて研究を進めると報告していたので期待したいし、今後の産業政策としてモビリティ政策を探求したい。

## 報告詳細

# Japan MOBILITY Show

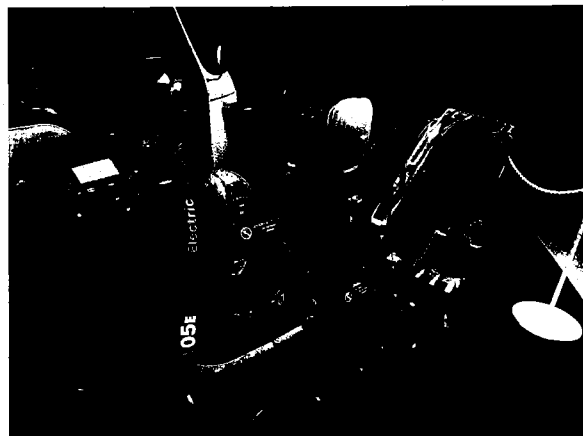
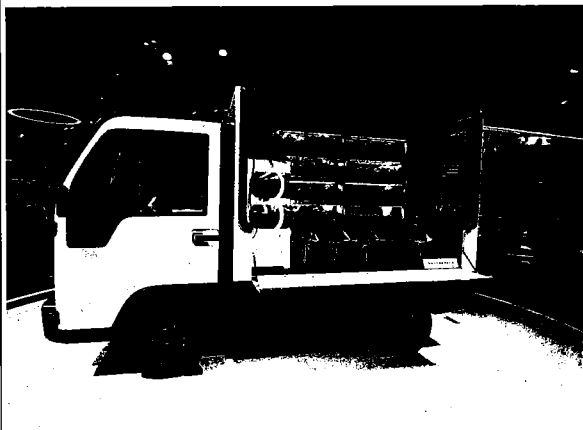
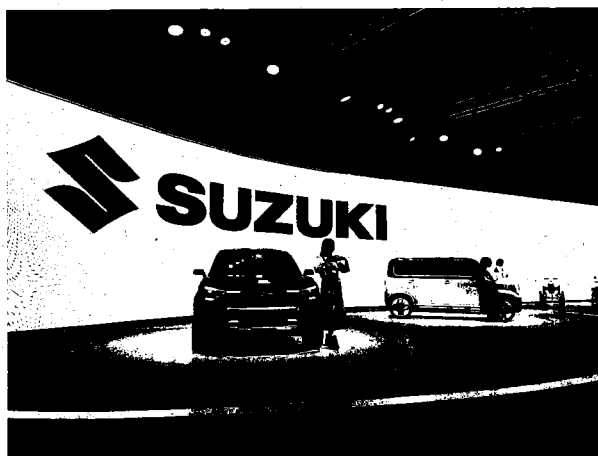


## 1. BEV

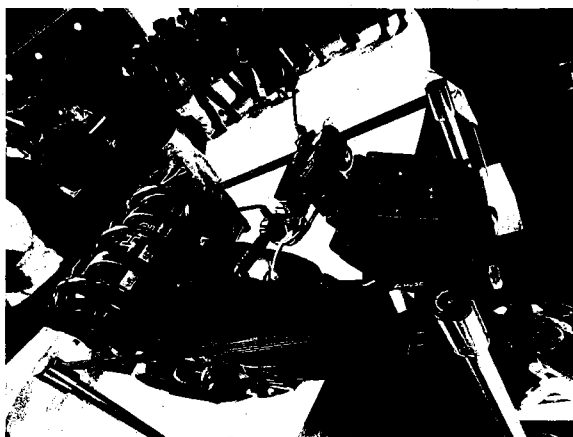


東館次世代モビリティ関連ブースに大きくかまえたBYD社のブースに多くのギャラリー。実車を見ても日本車と比較してもそんな色ないクオリティーに見えた。内装の作り込みも大型の液晶タッチパネルを使用しており操作性も良さそうだった。国の補助金を使用すれば300万円台で購入が可能だとすればニーズは高まる。

地元スズキ車のブースも大きく設置されて明るい雰囲気であった。軽トラックの荷台に水耕栽培の葉野菜を積んだディスプレイも農業者御用達のキャリーもEV車両だった。トラック、バス、ユンボまでBEV仕様



## 2. 燃料電池



水素燃料電池の紹介はごく僅か、トヨタ、ホンダ、いすゞとヤマハ、2輪で1社紹介があった程度。インフラ整備が遅れている現状を見ても今後の動向に注視が必要。エンジン音が欲しいマニア向けに残る可能性はありそう。

### 3. 次世代モビリティ



空飛ぶ車、有人ドローンの展示、海外先行の様だが国内でもスバル社が空飛ぶ車の実証実験を行なっている。

自動運転車両ではトラックの自動運転が高速道路で実証実験が行われており、2024年問題の打開策となるか期待。

※ 報告詳細の欄が足りない場合は、別紙を用いること。

※ 政務活動を行ったことが分かる資料等（視察、研修会、報告会、会議等）を添付すること。

支出伝票

湖西市議会議員

氏名 楠 浩幸

会計年度	令和5年度	支出番号	4		
項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input checked="" type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費				
合計支出金額		2,550円			
枝番	支出年月日	支出内容	支出先	金額	内 訳
	令和5年 12月18日	資料 作成費	amazon	2,550円	●インクカートリッジ 50%按分
				円	
				円	
				円	
				円	
支出目的	定例会質疑通告書、一般質問通告書、参考資料等印刷				
備考					

※ 領収書は別紙に添付。      ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。

amazon.co.jp

## 注文番号503-6298781-4191855の領収書

このページを印刷してご利用ください。

湖西市議会  
楠 浩幸

様

発行日: 2024年1月19日

注文日: 2023年11月12日

Amazon.co.jp 注文番号: 503-6298781-4191855

ご請求額: ¥5,100

2023年11月12日に発送済み

## 注文商品

1点 Canon 純正 インクカートリッジ BCI-351(BK/C/M/Y/GY)+BCI-350 6色マルチパック BCI-351+350/6MP

販売: アマゾンジャパン合同会社

コンディション: 新品

価格

¥5,100

お届け先住所:

楠 浩幸

配送方法:

お急ぎ便

## 支払い情報

支払い方法:

Mastercard

商品の小計: ¥5,100

配送料・手数料: ¥0

請求先住所:

楠 浩幸

注文合計: ¥464

ご請求額: ¥5,100

クレジットカードへの請求

MasterCard 2023年11月12日: ¥5,100

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1996-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

支 出 伝 票

湖西市議会議員

氏名 伊藤 浩幸

会計年度	令和5年度	支出番号	5		
項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費	<input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 資料作成費	<input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input checked="" type="checkbox"/> 資料購入費		
合計支出金額		6,182円			
枝番	支出年月日	支出内容	支出先	金額	内 訳
	令和6年 2月19日	資料 購入費	谷島屋付モール 浜松志都呂店	6,182円	●資料名 ○ビジネスパーソンのため の chatGPT 活用大全 ○2冊目に学ぶ chatGPT プロンプト攻略術
				円	
				円	
				円	
				円	
支出目的	市民の意見集約など議員活動において、ChatGPT を用いて効率的に活用する。				
備考					

※ 領収書は別紙に添付。 ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。



# 谷島屋

YAJIMAYA BOOKSTORE

# 谷島屋

YAJIMAYA BOOKSTORE

谷島屋イオンモール浜松志都呂店  
TEL 053-415-1341  
登録番号 T9080401005490

毎度ご利用ありがとうございます  
レジNo.0012  
伝票No.0012316254 -001  
2023年12月23日(土) 17時48分

取引レシート  
営業日 2023年12月23日(土)

書 ビジネスパーソンのためのC  
9784054069565 1 1,980  
書 2冊目に学ぶ ChatGP  
9784863544345 1 4,202

小計 2 6,182  
注) Sは軽減税率(8%)適用商品

合計 6,182  
※内訳(10%) 5,620  
(消費税) 562  
※内訳(8%) 0  
(消費税) 0  
クレジット 6,182

扱者 0999

TSUTAYAアプリからエントリー  
**お年玉キャンペーン♪**  
最大でTSUTAYA限定  
Tポイント1万ptが当たる!  
お年玉キャンペーン実施中! 詳しくは  
2024年1月8日(月)まで はこちら▶



谷島屋イオンモール浜松志都呂店  
TEL 053-415-1341  
登録番号 T9080401005490

毎度ご利用ありがとうございます  
レジNo.0012  
伝票No.0012316254 -001  
2023年12月23日(土) 17時48分

取引レシート  
営業日 2023年12月23日(土)

書 ビジネスパーソンのためのC  
9784054069565 1 1,980  
書 2冊目に学ぶ ChatGP  
9784863544345 1 4,202

小計 2 6,182  
注) Sは軽減税率(8%)適用商品

合計 6,182  
※内訳(10%) 5,620  
(消費税) 562  
※内訳(8%) 0  
(消費税) 0  
クレジット 6,182

扱者 0999

TSUTAYAアプリからエントリー  
**お年玉キャンペーン♪**  
最大でTSUTAYA限定  
Tポイント1万ptが当たる!  
お年玉キャンペーン実施中! 詳しくは  
2024年1月8日(月)まで はこちら▶



写

支 出 伝 票

湖西市議会議員

氏名 楠 浩幸

会計年度	令和5年度		支出番号	6	
項 目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input checked="" type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費				
合計支出金額		46,400円			
枝番	支出年月日	支出内容	支 出 先	金 額	内 訳
6-1	令和6年 1月3日	研修受講料	地方議員研究会	30,000円	<ul style="list-style-type: none"> <li>●共創による地域公共交通の リ・デザインと自治体の関わり方</li> <li>●交通DX/GXを活用したこれか らの公共交通</li> </ul>
6-2	令和6年 2月19日	交通費	JR 東海	16,400円	別紙「旅費内訳書」の とおり
				円	
				円	
				円	
支 出 目 的	湖西市の地域公共交通充実のため、先進事例と最新情報を享受する。				
備 考					

※ 領収書は別紙に添付。                      ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との  
関連性を記入。

旅費内訳書

出張先： リファレンス国際ビル貸  
会議室（千代田区丸の内  
3-1-1国際ビル2F）

出張日： 令和6年1月10日

出張者： 楠 浩幸

区分		行程（路線名・駅名等）		キロ数	金額	備考
鉄道賃	JR線	普通	鷺津 ⇨ 有楽町	277.4	4,840	
			有楽町 ⇨ 鷺津	277.4	4,840	
			⇨			
			⇨			
	新幹線 特急等	浜松 ⇨ 東京	257.1	3,360	自由席	
		東京 ⇨ 浜松	257.1	3,360	自由席	
		⇨				
		⇨				
小計					16,400	
代		⇨				
		⇨				
代		⇨				
		⇨				
小計					16,400 円	
日当		<del>日</del>	<del>円</del>	<del></del>	<del></del>	
		<del>日</del>	<del>円</del>	<del></del>	<del></del>	
宿泊料		泊	円			
		泊	円			
合計					16,400 円	
行程略図						
鷺津 ⇨ 東海道本線 浜松 ⇨ 東海道新幹線 東京 ⇨ 山手線 有楽町  <講座受講> 復路は往路と同様						

駅-No 1244 領収書-No 35  
窓口-No 102

領 収 書

榑 浩幸 様

金額 ￥9,680円  
「消費税等込み・10%」

但し、乗車券類(クレジット扱い)として

2024年1月9日  
東海旅客鉄道株式会社  
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納  
付につき名古屋中村  
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員

領収書-No 35  
窓口-No 102

領 収 書

榑 浩幸 様

金額 ￥9,680円  
「消費税等込み・10%」

但し、乗車券類(クレジット扱い)として

2024年1月9日  
東海旅客鉄道株式会社  
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納  
付につき名古屋中村  
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員

写

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

湖西市議会

楠 浩幸

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2080

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥ 3,360 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2024年1月3日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2024年1月10日

列車名・券種  
利用区間

ひかり655号  
東京  
FROM

浜松  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

湖西市議会

楠 浩幸

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2079

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥ 3,360 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2024年1月3日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2024年1月10日

列車名・券種  
利用区間

ひかり634号  
浜松  
FROM

東京  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



領収証

2024 年 1 月 10 日

楠浩幸

様

★

¥30,000

但 1/10 10時～ 共創による地域公共交通のリ・デザインと自治体の関わり方  
1/10 14時～ 交通DX/GXを活用したこれからの公共交通  
研修会受講代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒530-0001

大阪府大阪市

大阪駅前第2ビル

TEL 050-68



令和6年1月4日(木)

静岡県湖西市議会  
楠浩幸 様

地方議員研究会  
CKセミナー事務局  
電話 050-6868-9678  
(平日9～12時、13～17時)  
FAX 050-6868-9679

### 入金確認書

このたびは、地方議員研究会主催 研修会にお申込みいただきありがとうございます。  
受講料のお振込みを下記のとおり確認いたしました。  
領収証は、当日会場にてお渡しいたします。  
ご宿泊施設につきましては、恐れ入りますが各自でご手配ください。  
当日のご参加をお待ちいたしております。

#### 記

お申込み講座	金額
① 1月10日(水)10時～井原講師【東京】共創による地域公共交通のり・デザインと自治体の関わり方	¥15,000
② 1月10日(水)14時～井原講師【東京】交通DX/GXを活用したこれからの公共交通	¥15,000
領収書宛名:	楠浩幸 様
お振込み金額:	¥30,000
お振込み日:	令和6年1月3日(水)
お振込み名義:	楠浩幸 様

※新型コロナ感染予防における対策を徹底の上、少人数にて開催させていただきます。  
※何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願ひいたします。  
※東京会場につきましては、リファレンス国際ビル貸会議までおこしください。  
※〒100-0005 東京都千代田区丸の内3丁目1-1国際ビル2F



様式第9号 (第7条関係)

令和6年1月11日

湖西市議会議員

氏名 楠浩幸

政務活動報告書

下記のとおり政務活動を行ったので報告します。



記

項目 (□ にレ 点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input checked="" type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費
期間	令和6年1月10日(水)
場所	リファレンス国際ビル貸会議室(東京都千代田区丸の内3丁目)
内容	With コロナ時代の地域公共交通特別講座 <input type="checkbox"/> 共創による地域公共交通のリ・デザインと自治体の関わり方 <input type="checkbox"/> 交通DX/GXを活用したこれからの公共交通
目的 (市政 との 関連 性)	新しい地域公共交通の考え方を学び、湖西市における少子高齢化と脆弱な交通インフラに対し、DX, GX を活用した交通弱者にも住みやすいまちづくりを提言する。
成果	<b>【所感】</b> 今回、地域公共交通特別講座を受講して、湖西市に於ける公共交通課題を再認識した。湖西市は車社会で一家に一台は当たり前で家族1人一台所有多し家では4~5台駐車されているが、少子高齢化、高齢者比率も高くなっている地域が散見され、高齢者の免許返納後の移動手段も大きな課題であるが、高校生の通学についても最

寄りの駅までの移動、これから小中学校の部活動の地域化による学校から部活動会場までの送迎が安易に予測できる。加えて喫緊の課題として小中学校の統廃合による児童生徒のスクールバスの運行も早急に検討が必要である。

湖西市の公共交通は JR 東海道線、天竜浜名湖鉄道、コーちゃんバス、企業との協働運行 BaaS があるが、これらの路線は有機的にダイヤが組まれているか？目的別にバラバラに運行されていないか。とりわけニーズに合わせた運行が必要だが、GIFS の有無は確認したい。

今後、ライドシェアの検討を始めると聞くが、規制改革推進会議の内容についても注目したい。

<https://www8.cao.go.jp/kisei-kaikaku/kisei/publication/opinion/231226.pdf>

## 報告詳細

### テーマ：共創による地域公共交通のリ・デザインと自治体の関わり方

講師：早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 井原雄人氏

#### ○ コロナ禍の公共交通の維持

- 首都圏の交通事業者の対応：路線の減便による売上減少、感染リスク増加
- 休業補償の対象外
- 輸送人員の減少：90%程度の回復で頭打ち

※ 移動手段の変化：公共交通機関から自家用車へのシフト

※ 買い物の変化：ネットショッピング利用者の増加

※ 公共交通機関の経営悪化：コロナ禍でさらに悪化

- 維持のためには休止や減便ではなく、需要の平準化による輸送資源の再配分が課題

① ピーク量の削減

② ダイナミックプライシング等による利用時間のシフト

(価格差を大きくすることがポイント)

③ 混雑情報の活用による他の需要（飲食店など）へのシフト

#### ○ 必要不可欠な移動の喪失

- 高齢者の体力低下：介護保険の利用増加
- 担い手の確保：介助者不足

※ 公共交通の不足：医療など他部門での施設・コスト増加（クロスセクター効果）

#### ○ 交通事業者への支援と利用促進

- コロナ禍の自治体からの支援増加
  - ・感染防止
  - ・事業継続

・利用促進

Ex. 沼津市の事例

- ・バス、タクシー感染拡大防止事業@6000 千円
- ・宿泊者バス、タクシー利用促進事業@21000 千円
- ・高齢者利用促進、路線バス運行費補助、利用環境設備導入促進@228,000 千円

○ 利用促進の対象

- ・利用する意向がない人：60% → 半年に1回乗ってもらえると利用している人と同じ  
(重要ポイント)

- きっかけ作りが重要 → 1日限定バス・電車無料の日  
(熊本市、高知市、倉敷市、旭川市、近江鉄道)

- ・利用するつもりだったが利用しなかった人：30%
- ・利用している人：10%

※ インセンティブの必要性

※ カーボンニュートラル、SDGs の観点から → 効果は10年後?

※ 中学生向け教育 → 部活便のダイヤ設計

○ 交通崩壊の現状

- コロナ禍での利用者減少 → 補助金を受けても車両の維持困難 → 運転士不足 →  
地域の足が突然消滅

○ 「公共」交通機関に対する「公」の役割の見直し

- 共同経営
- 公設民営

Ex. 委託方法と役割分担の見直し (松本市)

- 運行の仕様を自治体が考え、事業費を負担 (丸投げしない姿勢)

※ 上下分離

- 鉄道、車両は自治体が保有し、運行を事業者へ委託 → 今後のスタンダードに?
- 石川県珠洲市の例 (日本一幸せを感じられる珠洲市)
- 車両を自治体が保有 → 事業者 (一般社団法人) に貸与 → 利用者は無料で

利用

○ 自治体と市民の投資と参画 (富山県)

- 自治体は公共交通の維持のための「投資」を行い、利便性を向上
- 市民は公共交通を中心としたまちづくりに主体的に「参画」

○ 上下分離に対するクロスセクター効果の検討 (千葉モノレール)

○ 交通税導入の検討 (滋賀県)

- 近江鉄道 → 上下分離 → 県が1/2、沿線自治体が1/2の費用を負担? (検討中)

○ 地域公共交通のり・デザイン

- 2023年地域交通法改正 → 地域の関係者の連携と協働を促進

・官民の共創 → 公設民営や上下分離

・事業者間の共創 → 交通系カード (Suica) の共用化

・他分野との共創 →

- 交通×教育 → 塾や習い事の送迎マッチングシステム

- 交通×介護 → タクシー事業者とデイサービスとの連携 (コストアップ分を行政が補助)

- 交通×農業、買い物 (兵庫県神戸市) → 貨客混載 → 移動販売 (買い物支援)

- 交通×農業、医療 (帯広市) → バスターミナルににぎわいの場所を創設 (農産品販売、クリニックによる簡易健康相談)

※ 国交相共創プロジェクト補助金 (600億円 → R6年度は倍増?)

○ 共同体 (コミュニティ) で支える仕組みづくり

- お互いの不便を受容し合える範囲=共同体 (地域・コミュニティ)

※ 国や自治体に全てを丸投げでは公共交通は成り立たない。公共交通機関を利用しない住民や企業からも協賛金を得て事業継続を考える必要あり。

→ 利用者負担と社会保険と同等と考えると、利用しない人からも社会保険料として負担してもらう。

## ■ 交通 DX、GX によるこれからの地域交通法

- 交通 DX、交通 GX を活用して、既存の公共交通の効率性、生産性を高める。

○ CACE/MaaS の位置づけ

- Electric: 電動化、CO2 削減

- Connected: コネクテッドカー

- Autonomous: 自動運転

> Shared/Service: カーシェアリング、ライドシェアによる車両の共有  
公共交通との組み合わせによる新たなモビリティサービスの導入

> Mobility as a Service

○ 公共交通機関の CO2 排出量考慮

- 発電機構を踏まえた CO2 排出量を推計すると、ディーゼルバスに乗合乗車する方がコストパフォーマンス良く、環境にも優しい? → 一度にたくさん乗る方が環境に優しい。

○ 自動運転

- 車両位置を特定するセンシング技術

- 60km/h、16m/秒で移動する車両を数センチ単位で安全に制御する技術が必要

> Level 5 の自動運転はまだ実現していない。

> 導入事例: 茨城県境町

＞ 1台1億円、時速 25km

※ 利用側が制約条件を受容すれば、現状の技術でも運行可能

○ 公共交通オープンデータを活用した ICT 技術との連携

- 高齢者は本当にスマホを使えないのか？

＞ スマホを使えないからやらないのではなく、使えない高齢者にどう対応するかが必要

＞ 電話、代替、スマホ教室が有効

○ DX とはデータを作るのではなく、データがある前提で提供されるサービス

PDF → XLS → CSV → RDF → LOD

○ 標準的なバス情報フォーマット

＞ GTFS (コーちゃんバスは対応しているか?) GTFS-JP

＞ オープンデータ化により、デジタルサイネージに運行案内表示が可能

※ データ更新がポイント

○ 新しいモビリティサービス (MaaS による地域公共交通の活性化)

＞MaaS の活用

・複数の交通サービスを束ねた定額制による事業性の確保

・多様な新しいモビリティによる交通弱者への対応

・公共交通に限らない様々な輸送資源 (送迎や

○ スマートモビリティチャレンジ (R1-5)

EX. 伊豆エリア/IZuko

関西 MaaS

※ これから新しいシステムを構築するのではなく、先進自治体システムに乗っかる方が  
良い

○ タクシーサービスの高度化とライドシェア

＞事前確定運賃/相乗りタクシー

＞20-30 代の若者の利用拡大

＞相乗りタクシー→割安感はあるものの、マッチング不成立、時間が掛かる

＞子供の習い事送迎 (横浜市)

＞ダイナミックプライシング

＞GPS を活用したソフトメーター

＞迎車料金変動設定

＞定額タクシー (定期券)

＞高齢者の通院、子供の学習塾送迎

＞サブスクリプション (定額制) 三井不動産のマンションサービス

○ ライドシェア (ライドヘイディング・カープール)

ライドハイディング:相乗りなし

カープール:相乗りあり

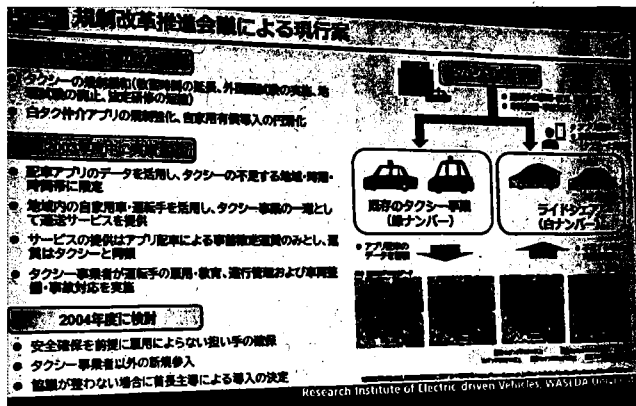
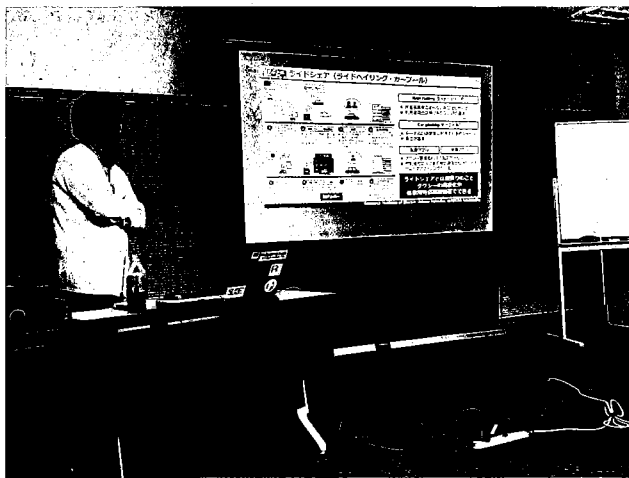
※ 自家用有償旅客運送として現行法でも可能

※ 令和6年度

- ・タクシー規制緩和
- ・白タク仲介アプリの規制強化、自家用有償導入の円滑化
  - ▷安全確保を前提に雇用にならない担い手の確保
  - ▷タクシー事業者以外の新規参入

※ タクシー事業者が運転手、車両の管理を行う。

※ 協議が整わない場合に首長主導による導入の予定



※ 報告詳細の欄が足りない場合は、別紙を用いること。

※ 政務活動を行ったことが分かる資料等（視察、研修会、報告会、会議等）を添付すること。

支 出 伝 票

湖西市議会議員

氏名 南 浩幸

会計年度	令和5年度	支出番号	7		
項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費	<input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 資料作成費	<input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input checked="" type="checkbox"/> 資料購入費		
合計支出金額		2,244円			
枝番	支出年月日	支出内容	支出先	金額	内 訳
	令和6年 2月19日	資料 購入費	amazon	2,244円	●資料名 ○地域公共交通の有する 多面的な効果(クロスセ クター効果)算出ガイド ライン標準版 ○創造の方法学
				円	
				円	
				円	
				円	
支出目的	湖西市の地域公共交通戦略について、方法論の理解と、自治体が行う公共交通事業における価値の分析方法を学ぶ				
備考					

※ 領収書は別紙に添付。 ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。



注文番号503-7574138-7410225の領収書

このページを印刷してご利用ください。

湖西市議会  
楠 浩幸

様

発行日: 2024年1月19日  
注文日: 2024年1月16日  
Amazon.co.jp 注文番号: 503-7574138-7410225  
ご請求額: ¥2,244

2024年1月16日に発送済み

注文商品 価格  
1点 地域公共交通の有する多面的な効果(クロスセクター効果)算出ガイドライン 標準版, クロスセクター効果研究会 ¥1,320  
販売: アマゾンジャパン合同会社  
コンディション: 新品

お届け先住所:  
楠 浩幸

配送方法:  
お急ぎ便

2024年1月17日に発送済み

注文商品 価格  
1点 創造の方法学(講談社現代新書), 高根 正昭 ¥924  
販売: アマゾンジャパン合同会社  
コンディション: 新品

お届け先住所:  
楠 浩幸

配送方法:  
お急ぎ便

支払い情報

支払い方法:  
Mastercard

商品の小計: ¥2,244  
配送料・手数料: ¥0

請求先住所:  
楠 浩幸

注文合計: ¥204

ご請求額: ¥2,244

クレジットカードへの請求

MasterCard: 2024年1月17日: ¥924  
MasterCard: 2024年1月16日: ¥1,320

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。