

令和4年4月1日

（宛先）湖西市議会議長
馬場 衛 様

湖西市議会議員
氏名 二橋 益良

政務活動費収支報告書

湖西市議会政務活動費の交付に関する条例第6条第1項の規定により、令和3年度政務活動費について次のとおり報告します。

1 収入 政務活動費 120,000円

2 支出 (単位:円)

項目	支出額	主たる支出の内容
調査研究費	0	
広報・広聴費	0	
要請・陳情活動費	17,470	各省庁への要望に係る交通費
研修費	0	
資料作成費	0	
資料購入費	0	
合計	17,470	

3 残額 102,530円



支 出 伝 票

湖西市議会議員

氏名 二橋 益良

会計年度	令和3年度	支出番号	1		
項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費	<input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 資料作成費	<input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 資料購入費		
合計支出金額		17,470円			
枝番	支出年月日	支出内容	支出先	金額	内 訳
	令和3年12月13日	交通費	東海旅客鉄道(株)	17,470円	●旅費内訳書との差額 (▲670円) 復路は新幹線自由席を利用、東京メトロは請求しない
		宿泊費		円	●宿泊費 円 ●夕食加算 円 ●朝食加算 円
		参加負担金		円	●参加負担金 円 ●振込手数料 円
		資料購入費		円	●資料名
		その他 ()		円	
支出目的	各省庁への要望				
備考					

※ 領収書は別紙に添付。 ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。

駅-No 1244 領収書-No 38
窓口-No 102

領 収 書

二橋登良 様

金額 ￥17,470円
「消費税等込み」

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました

2021年12月13日
東海旅客鉄道株式会社

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員



写

駅-No 1244 領収書-No 38
窓口-No 102

領 収 書

二橋登良 様

金額 ￥17,470円
「消費税等込み」

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました

2021年12月13日
東海旅客鉄道株式会社

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

鷺津駅

現金出納社員



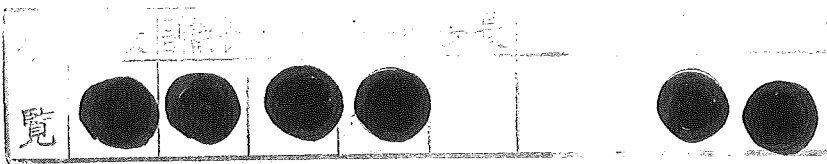
旅費内訳書

出張先： 東京都
財務省・国土交通省・環境省

出張日： 令和3年12月15日

出張者： 二橋益良

区分		行程(路線名・駅名等)		キロ数	金額	備考		
鉄道賃	JR線	普通	新所原	⇨	東京	282.4	5,170	
			東京	⇨	新所原	282.4	5,170	
				⇨				
		新幹線 特急等	浜松	⇨	東京	257.1	3,730	指定席(閑散期)
			東京	⇨	浜松	257.1	3,730	指定席(閑散期)
				⇨				
	東京メトロ丸ノ内線	普通	東京	⇨	霞ヶ関	2.1	170	
			霞ヶ関	⇨	東京	2.1	170	
	小計					18,140		
	代			⇨				
代			⇨					
小計					18,140 円			
日当								
宿泊料			泊		円			
			泊		円			
合計					18,140 円			
行程略図								
12月15日 新所原 ⇨ 東海道本線 浜松 ⇨ 東海道新幹線 東京 陳情・要望活動 東京 ⇨ 東海道新幹線 浜松 ⇨ 東海道本線 新所原								



様式第9号(第7条関係)

令和3年12月20日

湖西市議会議長
馬場 衛 様

湖西市議会議員
氏名 二橋 益良 (印)

政務活動報告書

下記のとおり政務活動を行ったので報告します。

記

項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費
期間	令和3年12月15日(水)
場所	財務省、国交省、環境省、参議院会館
内容	1. 「浜松・湖西・豊橋道路」の早期実現に向けて 2. 「国道1号潮見バイパス」の交通事故削減対策事業の促進と渋滞対策について 3. 物流機能の向上を図る幹線道路の整備の支援について 4. 浜名港の整備促進について 5. 一般廃棄物施設(ごみ焼却施設)、マテリアルリサイクル推進施設(ストックヤード)の整備に係る財政支援について
目的 (市政との関連性)	令和4年度湖西市要望の説明と陳情



成 果	<ol style="list-style-type: none"> 1. 「浜松三ヶ日・豊橋道路」関係地域、経済効果を考慮しルート決定とアセス調査の実行。 2. 「国道1号潮見バイパス」の事故防止等による4車線化に向け努力する。 3. 物流機能の向上を図る幹線道路の整備は、満額の補助と経済効果を最大限考慮する。 4. 一般廃棄物施設解体には循環型社会形成推進交付金の交付100%で進めている。 5. 一般廃棄物処理施設の再稼働に向け支援確保。
-----	--

報告詳細
<ol style="list-style-type: none"> 1. 国土交通省 <ul style="list-style-type: none"> ・ 泉田裕彦副大臣に面会し、「浜松・湖西・豊橋道路」は南北縦軸の道路は唯一の企画道路であり産業物流はもとより災害時の東名・新東名への接続は必要不可欠である。環境アセスメントと早期実現に向け努力する。 ・ 「国道1号潮見バイパス」の渋滞対策と事故防止対策を道の駅とトンネルでの危険箇所を重点に陳情を図った。 ・ 物流機能の向上を図る幹線道路の整備は工場稼働と平行に進めるようお願いした。西岸区画整理事業に合わせ満額補助の要望をお願いした。 ・ 浜名港の整備推進と「みなとオアシス」を拠点とした観光事業の推進を要望。 2. 環境省 <ul style="list-style-type: none"> ・ 務台俊介環境副大臣に面会し、一般廃棄物施設再稼働に向けた説明と、余熱利用を訴えさらなる支援を要望し、副大臣からは、陳情に来た経緯を評価して頂いた。 3. 財務省 <ul style="list-style-type: none"> ・ 藤原栄財務大臣政務官に面会し、要望事業の財政支援をお願いした。前向きに対応して頂き好意的であった。 4. 地元関係国会議員に面会 <ul style="list-style-type: none"> ・ 牧野参議院議員、片山さつき参議院議員（不在）にそれぞれ陳情をした。

※ 報告詳細の欄が足りない場合は、別紙を用いること。

※ 政務活動を行ったことが分かる資料等（視察、研修会、報告会、会議等）を添付すること。