

令和3年4月1日

(宛先) 湖西市議会議長
加藤 弘己 様

湖西市議会議員
氏名 二橋 益良



政務活動費収支報告書

湖西市議会政務活動費の交付に関する条例第6条第1項の規定により、令和2年度政務活動費について次のとおり報告します。

1 収入 政務活動費 120,000円

2 支出 (単位:円)

項目	支出額	主たる支出の内容
調査研究費	0	
広報・広聴費	0	
要請・陳情活動費	17,470	各省庁へ要望と防衛省視察
研修費	0	
資料作成費	0	
資料購入費	0	
合計	17,470	

3 残額 ¥102,530円



支出伝票

湖西市議会議員

氏名 橋 益良



会計年度	令和3年度		支出番号	1-1	
項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費		<input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input type="checkbox"/> 資料作成費		<input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 資料購入費
合計支出金額			円		
枝番	支出年月日	支出内容	支出先	金額	内訳
	R2.11.8	交通費	東海旅客鉄道	17,470円	●旅費内訳書との差額 (670円) 新幹線下り指定なし 地下鉄料金は請求しない
		宿泊費		円	●宿泊費 円 ●夕食加算 円 ●朝食加算 円
		参加負担金		円	●参加負担金 円 ●振込手数料 円
		資料購入費		円	●資料名
		その他 ()		円	
支出目的	令和2年度湖西市要望の説明と陳情の東京往復旅費				
備考					

※ 領収書は別紙に添付。 ※ 内訳欄に記載できない内容は、備考欄へ記入。

※ 消耗品費や図書費の支出など、政務活動報告書を添付しない支出の場合、支出目的欄に市政との関連性を記入。

駅 No 520133 領収書 No 2
 窓口 No 2
 領 収 書
 二橋 益良 様
 金額 ¥17,470円
 「消費税等込み」

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました

2020年11月 8日
東海旅客鉄道株式会社

ご利用いただきましてありがとうございます

印 紙 税 申 告 納
付につき名古屋中村
税務署承認済

新所原駅

現金出納社員



写

駅 No 520133 領収書 No 2
 窓口 No 2
 領 収 書
 二橋 益良 様
 金額 ¥17,470円
 「消費税等込み」

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました

2020年11月 8日
東海旅客鉄道株式会社

ご利用いただきましてありがとうございます

印 紙 税 申 告 納
付につき名古屋中村
税務署承認済

新所原駅

現金出納社員



旅費内訳書

出張先： 東京都
 環境省・国土交通省・農林水産省・文部
 科学省・財務省・総務省・厚生労働省

出張日： 令和2年11月11日

出張者： 二橋益良

区分		行程(路線名・駅名等)		キロ数	金額	備考
鉄道賃	JR線	普通	新所原 ⇨ 東京	282.4	5,170	
			東京 ⇨ 新所原	282.4	5,170	
		新幹線 特急等	浜松 ⇨ 東京	257.1	3,730	指定席(閑散期)
			東京 ⇨ 浜松	257.1	3,730	指定席(閑散期)
	東京メ トロ丸 ノ内線	普通	東京 ⇨ 霞ヶ関	2.1	170	
			霞ヶ関 ⇨ 東京	2.1	170	
小計					18,140	
代						
代						
小計					18,140 円	
日当						
宿泊料		泊		円		
		泊		円		
合計					18,140 円	
行程略図						
11月11日 新所原 ⇨ 東海道本線 浜松 ⇨ 東海道新幹線 東京 陳情・要望活動 東京 ⇨ 東海道新幹線 浜松 ⇨ 東海道本線 新所原						

3,400

供	議長	副議長	局長	次長	係長	係	
覧	●	●	●	●	●	●	●

様式第9号 (第7条関係)

令和2年11月22日

湖西市議会議員
加藤 弘己 様

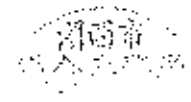
湖西市議会議員

氏名 二橋 益良



政務活動報告書

下記のとおり政務活動を行ったので報告します。



記

項目 (□にレ点)	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 広報・広聴費 <input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費
期間	令和2年11月11日(水)
場所	財務省、国交省、環境省、農水省、厚労省、文科省、総務省
内容	<ol style="list-style-type: none"> 「浜松三ケ日・豊橋道路」の早期実現に向けて。 物流機能の向上を図る幹線道路の整備への支援について 「国道1号湖見バイパス」の交通事故削減対策事業の促進と、渋滞減対策について。 一般廃棄物処理施設(ごみ焼却施設)・マテリアルリサイクル推進施設(ストックヤード及びリサイクルセンター)の整備に係る財政支援について。 畜産臭気への対策について。 地方法人課税の偏在是正にあたっての市の努力への配慮について。 待機児童の解消に対する支援について。 日本語指導が必要な外国人児童生徒の初期支援充実のための財政措置について
目的 (市政との関連性)	令和2年度湖西市要望の説明と陳情

<p>成 果</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 「浜松三ヶ日・豊橋道路」はアンケート調査を踏まえルート決定に一步進める報告があった。 2. 物流機能の向上を図る幹線道路の整備は工業系の区画整理事業と並行で進める。 3. 「国道1号潮見バイパス」の渋滞と事故防止に向けて、早期に解消へと進める。 4. 一般廃棄物施設解体には循環型社会形成推進交付金の交付は満額に向けて進める。 5. 畜産臭気への対策については、農水省事業と連携していく。 6. 地方法人課税の偏在是正にあたっては、考慮していく。 7. 待機児童の解消は、全国的に進める。 8. 外国人児童生徒の支援は、前向きに考えている。
------------	--

<p>報告詳細</p>	
<p>1. 国土交通省</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・岩井国土交通副大臣に面会し、「浜松三ヶ日・豊橋道路」はルート決定を今後進める。南北縦軸の道路は唯一の企画道路であり地元議員としても早期に進めたい。産業物流はもとより災害時の東名・新東名への接続は必要不可欠である。 ・「国道1号潮見バイパス」の渋滞と事故発生対策としては、4車線化は早期に事業着手したい。 ・工業系の区画整理事業は設立認可とともに、幹線道路と平行に進めるようお願いした。
<p>2. 環境省</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・堀内環境副大臣に面会し、一般廃棄物施設解体補助事業として循環型社会形成推進交付金の満額支援をし、ストックヤード等の整備にも同様に図っていく。
<p>3. 財務省</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・元榮財務大臣政務官に面会し、国庫補助満額の支援を考慮していくと話された。潮見バイパスは一部4車線化に着手の執行予定である。

4. 厚労省

- ・ 渡辺子ども家庭局長に面会し、当市の状況を説明し待機児童の解消に向けた陳情をお願いした。

5. 文科省

- ・ 棚淵文科省大臣政務官に面会し、当市にては、外国人の在住が多いので学校現場は苦慮している。支援のための財政措置を要望した。

6. 総務省

- ・ 宮路総務大臣政務官に面会し、湖西市の財政状況を説明し状況にあった措置をお願いした。

7. 農水省

- ・ 葉梨農水副大臣に面会し、養豚の臭気対策は、当市の重点事業だが事業者も経営を考えると余力のない状態なので、補助制度の充実をお願いした。

8. 地元関係議員として片山さつき参議院議員、牧野たかお参議院議員、大日善徳衆議院議員にそれぞれ陳情をした。

※ 報告詳細の欄が足りない場合は、別紙を用いること。

※ 政務活動を行ったことが分かる資料等（視察、研修会、報告会、会議等）を添付すること。