大分類	小分類	重点施策	KGI(成果指標)	KGI(基準備)	KGI(目標值)	現時点で考えられる 具体的な事業内容 (KPI設定を含む)	KPI(取り組み指標)	KPI(基準値)	KPI(目標值)	委員からの意見	意見を踏まえた対応	基本事業 (置点事業でない事業) 掲載	基本事業 (重点事業でない事業) 具体例示
1	防災·減災	地域の防災力向上	災害への備えができていると回答した市民の割合(市民意識調査)		80%	・防災訓練 ・地区防災計画の作成推進 ・感震ブレーカーの普及促進	防災訓練の実施回数	3回	3回以上	***	***	・防災・危機管理体制の整備 ・災害合限箇所の整備 ・災害対応力向上 ・災害対応力向上 ・津波防災地域づくり推進計画の推進 ・耐震化推進事業	・自主防災倉庫の更新 ・津波避難施設等整備 ・源太山地区急傾斜地崩壊対策事業 ・出前講座の実施 ・危機管理人材育成のための研修参加 ・津波避難路整備 ・木造住宅耐震改修助成事業、木造住宅除却 支援事業、プロック塀等撤去助成事業 ・耐震シェルター整備助成事業、防災ベッド整 備助成事業 ・境田川改修事業、大沢川改修事業 ・地籍調査の推進 ・立地適正化計画の改定(防災指針の追加) ・事前都市復興計画の策定
							避難所運営訓練を実施した避難 所の割合	20%	100%	***	***		
3	交通安全· 防犯	交通安全運動の実施	交通事故件数	224件	200件	・交通安全運動(春・夏・秋・年末) ・交通指導隊活動の支援	交通事故防止キャンペーン	40	4回以上	***	***	・交通安全意識の高揚 ・道路・交通安全設備の整備 ・防犯意識の啓発と防犯体制の整備	・交通事故ゼロの日広報・防犯灯整備・犯罪被害者等支援
							交通指導隊街頭指導回数	2925回	3000回	***	***		
4		青色防犯パトロール	犯罪認知件数	220件	200件	・青色防犯パトロール	青色防犯パトロール件数	97回	100回	***	***		
5	共生社会	地縁による団体のまちづくり活 動の支援	解決ができていない地域課題の 割合(自治会アンケート回答よ り)	100%	80%	・課題アンケート ・関係機関と連携した課題解決につなげる講 座開催や情報提供	講座開催や課題解決につなが る情報について周知する自治会 数	0自治会	累計164 自治会	外国人の自治会参加を促す取り組みは?	・転入者へ自治会連合会作成の加入案内チランを配付している。また、自治会等会議への通訳者派遣や自治会が作成するお知らせの翻訳も行っています。	・自治会活動への支援 ・市民活動の推進 ・男女共同参画の推進 ・多文化共生のまちづくり	・自治会活動助成事業 ・自治会運等建設者補助事業 ・市民活動補助事業 ・市民活動補助事業 ・市民活動補助事業 ・市民向け清庫、イベントの開催 ・男女共同参画に資する職員研修 ・パープルリボン運動(女性に対する暴力をなくす運動) ・男女共同参画室事業 ・よりそい相談 ・よりそい相談 ・よりそい相談 ・多文化共全・国際交流の推進 ・外国人総合窓口設置、通訳派遣事業 ・多文化共生社会推進協議会開催 ・日本語練の開催 ・日本語教育推進会議議開催
地域づく ^し		市民による活力あるまちづくり活 動の支援	市民活動補助金利用1年後に事業継続している割合(事業継続 団体数/市民活動補助金利用団体数)		50%	・市民活動補助金利用団体の将来を見据えた事業計画作成支援・市民活動補助事業実施後の振り返りと将来設計支援	応募時の事前相談、及び事業 実施後の振り返りの実施回数	年間2回	年間2回 以上	***	***		
7		働く場におけるジェンダー平等 の実現	職場において男女の地位が平 等と思う人の割合	26.10%	36%	・「えるぼし認定」、「くるみん認定」の取得に向けた支援	事業所向けの情報提供回数	年間5回	年間10	湖西市に住んでいる人で、他の市で働いている人は?	重点施策では事業所向けの情報提供となって いるが、男性の家事・育児・介護参画等ジェン ダー平等実現のための施策は全市民向けに 行っていきます。		
8		外国人市民への日本語教育の 推進	初期支援を受講したこども及び 保護者の評価(アンケート回答 「とても良い」「良い」の合計)80% 以上	_	80%	・小中学校へ編入学する外国人児童生徒の基礎的な日本語の習得と学校生活への円滑な 適応を支援(初期支援)を行う。。	初期日本語支援受講可能期間	15日間	60日間	外国人の日本語教育の充実。 多文化共生センターの実現を入れては?	・外国人の日本語教育の充実については、こども・若者、大人それぞれの世代に必要な日本語力習得の支援を目標として、今年度策定 実施していきます。 ・多文化共生センターについて、単独での施設 整備は現時点では現実的ではありません。しかし、多文化共生・国際交流推進業務、及び日本語教室の実施場所の確保は重要であり、そのことについて次期多文化共生推進ブランにも位置付けたいと考えております。		

	大分類 -	小分類	重点施策	KGI(成果指標)	KGI(基準値)	KQI(目標值)	現時点で考えられる 具体的な事業内容 (KPI設定を含む)	KPI(取り組み指標)	KPI(基準値)	KPI(目標值)	委員からの意見	意見を踏まえた対応	基本事業 (重点事業でない事業) 掲載	基本事業 (重点事業でない事業) 具体例示
9					47.400	・民間宅地開発事業者への奨励金 ・民間宅地開発事業者へ土地を提供した者へ の奨励金 ・賃貸物件供給者への奨励金	市街化区域内の未利用地の解 消 市街化区域内の住宅建築棟数	126ヘク タール 172戸	タール タール					
		土地政策	市拠点、地域拠点及び生活(集	市街化区域内及び市街化調整区域のうち大規模既存集落内の人口	47,422人 (市街 化: 36,889 人类落: 10,533 人)	(市街 化: 36,889	・公式WEBサイト、LINEの拡充 ・金融機関、不動産業者、ハウスメーカーへの 訪問 ・出前講座や説明会などの啓発活動の実施 ・優良田園住宅制度活用や地区計画手続きの 伴走支援	市街化調金区域内で仕宅を建てる方法のPR訪問(金融機関、	な 1 1 1 50者/年 は 空調	50者/年	工地施東・至家に対するRPI(KGI)を増やしては?	・土地政策、空家対策に対する事業及びKPI の設定 ・市街化調整区域の活用方法のPRについて、 事業及びKPIの設定		・不動産業者やハウスメーカー、金融機関、士 業等へのヒアリング
						10,533	・空家等対策補助金制度の設立 ・空家等対策補助金制度の設立 ・空き家イ談会、セミナー等の開催 ・空き家・ベンクの利用促進 ・空き家等対策協議会の開催 ・個別相談を受ける窓口環境の拡充 ・専門業者の紹介環境の拡充	空き家相談のうち、所有者等からの割合		調達 は 受める 市力 法の F R など も 争来 に 入れ で				
12	全業経	工業•商業	企業立地の促進	新たな工業用地の整備	10	5.9ヘク タール	·内山工業団地整備 ·大沢工業団地整備	新たな工業用地の整備	0	5.9ヘク タール	***	***	・商工会や金融機関と連携した情報の集約・ 提供 ・商工業振興の充実 ・企業誘致と新たな産業拠点整備の推進	・中小企業事業資金融資事業・企業立地促進事業・浜松湖西豊橋道路湖西IC周辺における工業 用地開発検討
52	i		市街地における都市計画道路 未整備区間の整備	道路の整備状況についての満	55%	60%	·鷲津駅谷上線整備事業 ·表鷲津漁港線整備事業 ·浜松湖西豊橋道路関連事業	都市計画道路の整備延長	42,481m 42	42.041	***	***	・計画的な安定水源の確保 ・水道施設の耐震化 ・維持修繕、維持管理の見直し ・汚水処理施設の航廃合 ・計画的な幹線道路ネットワークの整備 ・生活道路の整備 ・都市計画道路の再検証等による道路の整備 優先順位の検討 ・舗装や橋梁、公園施設、道路附属施設等の適切な維持管理(長寿命化)の推進 ・景観形成に向けた取組方針の策定	・老朽化した水源井の更新を行い、自己水割合を上げる。 ・重要終水施設管路の耐震化を中心に、年間の管路更新率1%分の管路を更新する。 ・修繕を事後保全型から予防保全型へ切り替え、コストを削減する。 ・薬品等の一括購入によるコスト削減や新技術導入による業務改善を図る。 ・新所原笠子線整備事業 ・近名弁天線、分川一の橋線、古見東側線、間場本線、上ノ原藤ケ池跨線橋、新所原駅常山線等の再検証・ ・橋梁(東門橋、弁財橋等)の長寿命化による適切な維持管理の推進、道路附属施設(道路照明灯、道路及射鏡、駅前シェルター等)や舗装の長寿命化による維持管理の推進、道路及射鏡、駅前シェルター等)や舗装の長寿命化による維持管理の推進、道路内射鏡、駅前シェルター等)や舗装の長寿命化による維持管理の推進、道路内射鏡、駅前シェルター等)や舗装の長寿命化による維持管理の推進・道路内射鏡、駅前シェルター等)や舗装の長寿命化による維持管理の推進・道路内射鏡、駅前シェルター等)や舗装の長寿命化による維持管理の推進・道路附属施設(道路照明灯、道路反射鏡、駅前シェルター等)や舗装の長寿命化による維持管理の推進・・湖西市景観計画の策定・・水道スマートメーターの設置
53	らし環は	Ē Î	物流の効率化を図る幹線道路の整備推進	足度(市民意識調査)	55%	60%					***	***		
54	-	л.н. т. г.	通 利便性、効率性の高い公共交通ネットワークの形成(拡充)	公共交通分担率(市民意識調査)	6.1%	8.0%	・コーちゃんパスの効率化 ・コーちゃんタクシーの制度改正 ・企業シャトルBaaSの周知・利用啓発	コーちゃんタクシー利用者数	8459人	累計 16000人	***	***・・非運転者の移動支援		・免許返納者への優遇措置
				公共交通機関の満足度(市民意 識調査)	31.1%	50.0%					***	***	- ・周知 · 啓発の強化	・出前講座の実施・夏休み小学生50円バスや乗り方教室の実施

その他全体的な意見

	具体的な取り組み内容がわかるようにシート に追記しました。ストレッチ目標(チャレンジ目標)になるよう各課に再度見直しを伝え、成果 指標も一部見直しました。			
	実践計画は4年間で目指す姿を示し、具体的な年度ごとのプロセスは各個別計画や各事業を進める上で毎年見直しを行いながら管理していくように促します。			