

| | |
|------|-----|
| 事業番号 | 135 |
|------|-----|

平成24年度事業評価シート（平成23年度事業の評価）

1. 事業の概要

| | | | | | | | |
|----------------|---|--------------------|-----------|-------------|-------|------------|-----|
| 事業名 | 新居37号線道路改良事業(洲崎橋) | | | 担当課 | 道路河川課 | | |
| 事業期間 | 開始年度 | 平成22 | ～ | 終了予定年度 | 平成26 | 担当係 | 整備係 |
| 総合計画 | めざすまちの姿 | 調和のとれた便利なまち | | | | | |
| | 目標 | 生活の要は道路（道路） | | | | | |
| | 成果指標 | 湖西警察署管内交通事故の年間発生件数 | | 中間目標 (H27) | 355件 | 最終目標 (H32) | |
| 予算区分 | 一般会計 | 8 款 土木費 | 2 項 道路橋梁費 | 3 目 道路新設改良費 | | | |
| | 細事業 | 184 道路改良費 | | | | | |
| 位置づけ | 関連計画 | | | | | | |
| | 根拠法令 | 道路法・河川法 | | | | | |
| 実施主体 | <input checked="" type="checkbox"/> 市 ・ <input type="checkbox"/> 国 ・ <input type="checkbox"/> 県 ・ <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | |
| 実施方法 | <input checked="" type="checkbox"/> 市が直接実施・運営 <input type="checkbox"/> 一部又は全部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> その他（ | | | | | | |
| 対象(誰のため) | <input checked="" type="checkbox"/> 全市民 <input type="checkbox"/> 特定の市民 <input type="checkbox"/> 特定の団体 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | |
| 事業の目的(何のため) | 橋梁の耐震補強を含む改修により、生活道路の安全な通行を確保すると共に景観の修景を図る。 | | | | | | |
| 内容(概要) | 橋梁改修事業(耐震補強、橋梁上部工の修景) 橋梁耐震化事業 | | | | | | |
| これまでの改善・見直しの状況 | 洲崎橋は、昭和37年に築造された橋梁であり新橋架け替えの案も当初検討されたが、上部工は比較的健全であることから、橋脚の耐震化に向けて事業化を検討している。 H22 予備設計(新橋築造、耐震補強比較検討) H23 詳細設計(耐震補強、修景設計) | | | | | | |

2. コスト

(単位:千円)

| | | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成23年度事業費 |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------------------|
| 事業費 | 予算 | 19,000 | 14,000 | 0 | (内訳) |
| | 決算 | 5,276 | 3,907 | | 普通建設事業費(委託料) 3,907 |
| 財源内訳 | 国庫支出金 | 3,200 | 2,900 | | |
| | 県支出金 | | | | |
| | 地方債 | | | | |
| | その他 | | | | |
| | 一般財源 | 2,076 | 1,007 | | |
| 職員人件費 | 3,733 | 3,195 | 1,485 | 人工 | 0.4 人 |

3. 事業の評価

事業の実施状況

| 活動指標 | 内容 | 単位 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 達成率 |
|------|------|---------------|--------|--------|--------|------|
| | 活動指標 | 橋梁詳細設計(耐震、修景) | 目標 | | 設計の完了 | 100% |
| 実績 | | | | 完了 | | |
| | | 目標 | | | | |
| | | 実績 | | | | |
| | | 目標 | | | | |
| | | 実績 | | | | |

| | | | | | | |
|-------|------------------|---|--|--|--|---------------------------------|
| 実績・改善 | 平成23度 活動内容 | <p>新居37号線道路改良事業（洲崎橋） 耐震化されていない既存橋梁を安全な橋梁にすることにより、生活道路の安全性を確保すると共に修景を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・委託 橋梁耐震補強設計 | | | | |
| | 課題・問題点 となった事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・隣接影響のある工業用水管の計画策定に向けた協議 ・工事影響の及ぶ浜名漁協との調整 ・静岡県が行っている護岸整備工事との調整 | | | | |
| | どう対処したか | <ul style="list-style-type: none"> ・管理する静岡県企業局との移設計画の協議 ・橋梁改修に伴う工事影響について浜名漁協新居支所との連絡調整 ・施行年度等について浜松土木事務所と調整を図る | | | | |
| | 改善点 | <p>橋梁の耐震補強工事に併せ長寿命化工事を行うことにより、新橋架替による事業費の縮減、取付道路への影響等が軽減できる。</p> | | | | <p>効果額 H24-H23 (千円)</p> |

| | | | | | | |
|------|-----------------------------|---|----------|------|---|--|
| 自己評価 | 事業目的の 達成状況 | 当年度予定している設計委託事業を完了。 | | | | |
| | ※必要性 事業を廃止・休 止したときの影響 | 経年により老朽化に加え耐震性も不備なため震災時には落橋することが懸念される。 | | | | |
| | 判定 | A 継続 | 現行の内容で実施 | 事業主体 | 市 | |
| | 判定理由 | 市民の安全性、利便性を図っていくうえで、補助事業を活用し継続的整備を進めていく必要がある。 | | | | |
| | 今後の方向性 | 関係機関との調整（工事影響のある関係機関との施工協議） 事業の早期完了に向けた計画的な取組（事業予算の確保） | | | | |