

提 案 募 集 シ ー ト

○提案募集の内容について

募集No. 2

募集 テーマ	鉄道駅を起点とした新たな移動サービスの提案
募集する実証実験の内容	【目的】 市の課題である鉄道駅から目的地までの移動手段（いわゆるラストワンマイル）を確保し、公共交通ネットワークの利便性向上、自家用車に過度に依存しない移動環境の実現及び地域活性化を図る。 【期待する効果】 鉄道をはじめとする公共交通利用の促進 公共交通の利便性向上 駅から住宅地、事業所、公共施設及び観光地等までのアクセス改善 駅周辺や商店街への来訪機会の創出 市内観光地の回遊促進、消費機会の増加 C O₂排出削減
	【実施場所】 湖西市内
現状及び課題	湖西市には、東海道本線の駅が 3 駅、天竜浜名湖線の駅が 4 駅あるほか、コーちゃんバスやコーちゃんタクシーなどの公共交通網が形成されている。 しかし、コーちゃんバスは運行距離が長く目的地まで時間を要する場合があるほか、運行は平日に限られ、運行本数や運行時間帯にも制約がある。また、コーちゃんタクシーは市民のみが利用可能であり、市外からの来訪者は利用できない。 このため、鉄道駅から住宅地や事業所、公共施設、観光地などへの移動手段が十分とはいえず、駅と目的地を結ぶラストワンマイルの確保が課題である。 さらに、自家用車への依存度が高いことから、公共交通の利便性向上や交通手段相互の接続強化による利用促進が求められている。

求める条件	・鉄道駅を起点としたラストワンマイルを確保するものであること。 ・既存公共交通を補完し、公共交通全体の利用促進につながるものであること。 ・市民だけでなく、通勤・通学者や来訪者も利用できるサービスであること。 ・持続的な事業運営が可能な事業スキームであること。 ・道路管理者、鉄道事業者その他関係機関との協議・調整に協力できること。 ・実証実験から本格導入まで段階的な展開が可能であること。 ・実証実験に係る導入費用、運営費用、維持管理費、撤去・原状回復等については、原則として事業者の負担により実施できる提案であること。 ・関係法令を遵守し、安全かつ適正に事業を実施できること。 ・事故発生時の対応、保険制度、車両の保守点検、利用者サポート等を適切に実施できる体制及び実績を有していること。
市から協力できる内容	設置場所の調整、関係機関との協議及び広報等の必要な協力を行うものとする。
予算措置	☐ 募集担当課にて予算措置あり（ 千円） ☒ 市の予算なし
事業の継続	☐ 実証実験のみ ☒ 結果により事業化の可能性あり （事業化された場合の事業者選定は別に行います。）

○提案にあたっての条件

募集期間	2026 年 7 月 10 日～7 月 31 日
実施者決定時期	2026 年 8 月上旬
想定スケジュール	・ 2026 年 8 月 20 日 実証実験開始 ・ 2027 年 2 月 19 日 実証実験終了 ・ 2027 年 2 月 28 日 完了報告書提出期限 ・ 3 月中旬 完了報告会
選定方法	☐ 書類審査 ☒ 書類審査、及び面談 ☐ その他（ ）
決定実施者数	☒ 1 者のみ ☐ 複数可（ 者）
添付資料 ※提案書(様式第 2 号) 以外に必要な書類	

その他の留意点	実証実験の効果検証方法、取得可能な利用実績等のデータ項目及び市への提供方法、並びに本格導入の可能性及び事業継続性について、可能な範囲で提案してください。
内容についての 問い合わせ先 (担当課)	都市計画課