

平成 29 年 6 月 26 日

(件名)

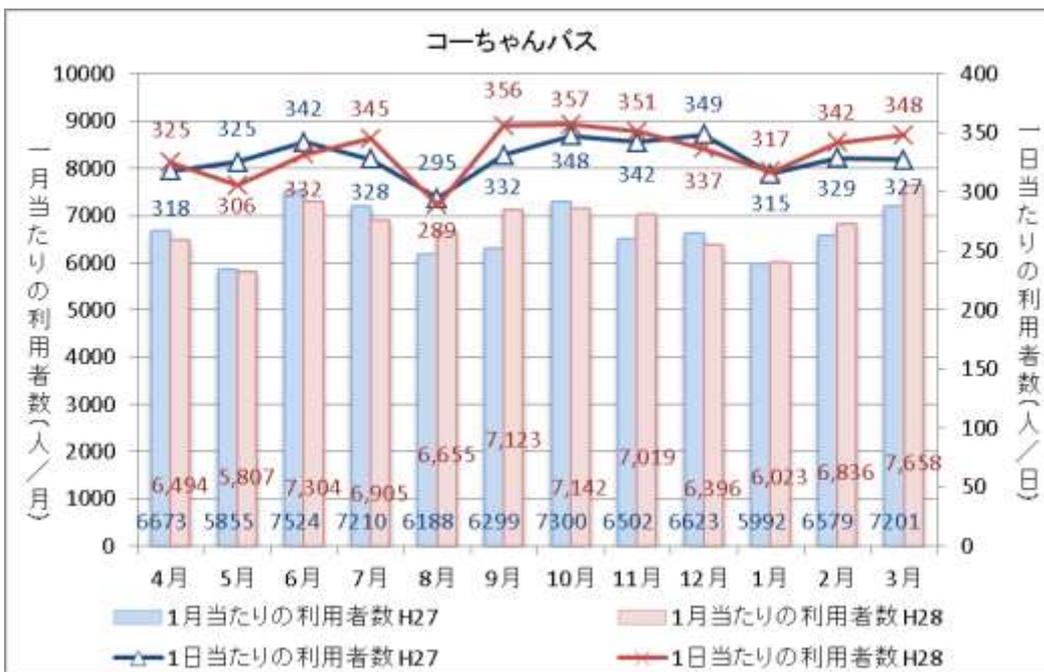
平成 28 年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

(企画部市民協働課)

コーちゃんバス全体の乗車人員（H27 と H28 比較表）

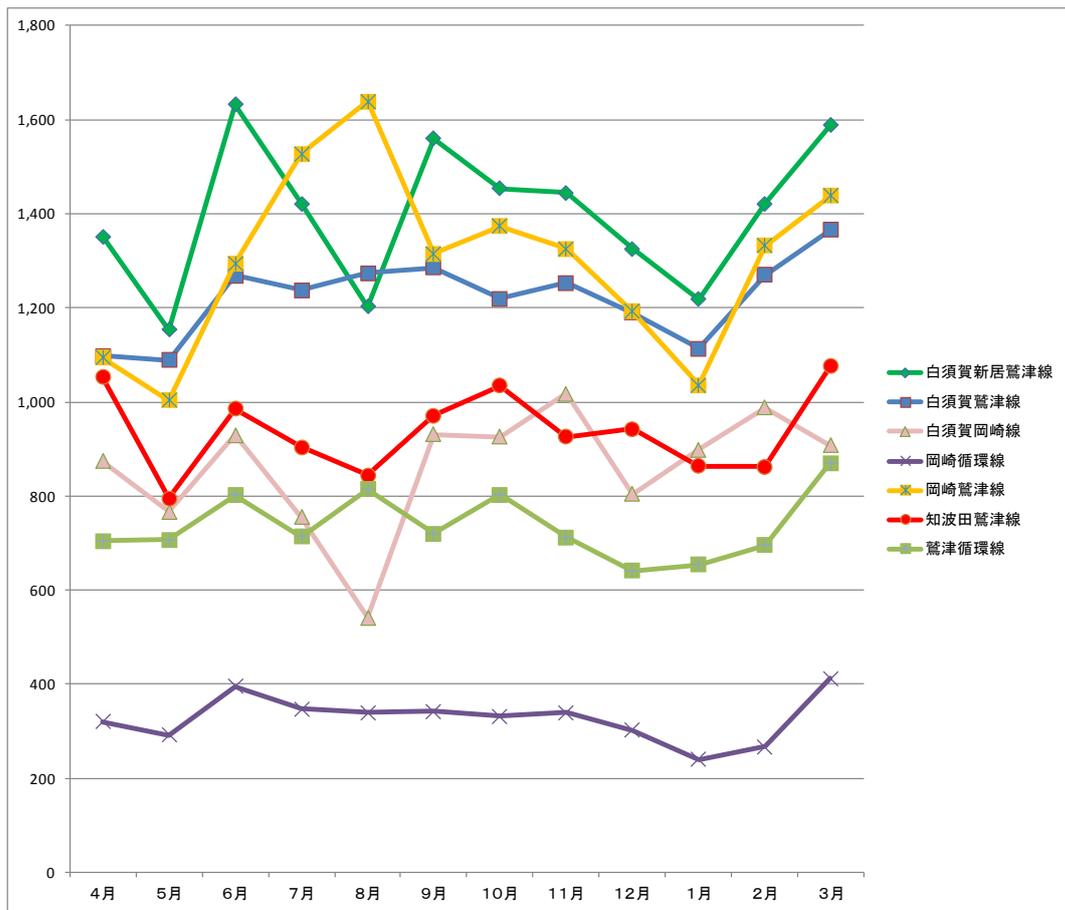
(単位：人)

月	コーちゃんバス合計				コーちゃんバス合計	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	6673	6,494	21	20	318	325
5月	5855	5,807	18	19	325	306
6月	7524	7,304	22	22	342	332
7月	7210	6,905	22	20	328	345
8月	6188	6,655	21	23	295	289
9月	6299	7,123	19	20	332	356
10月	7300	7,142	21	20	348	357
11月	6502	7,019	19	20	342	351
12月	6623	6,396	19	19	349	337
1月	5992	6,023	19	19	315	317
2月	6579	6,836	20	20	329	342
3月	7201	7,658	22	22	327	348
合計	79,946	81,362	243	244	329	333



平成28年度 路線別乗車人員報告

各路線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
白須賀新居鷺津線	1,351	1,154	1,632	1,421	1,203	1,559	1,454	1,444	1,325	1,218	1,421	1,588	16,770
白須賀鷺津線	1,098	1,089	1,268	1,237	1,274	1,285	1,219	1,253	1,190	1,113	1,270	1,366	14,662
白須賀岡崎線	874	767	929	755	542	931	926	1,018	804	898	988	908	10,340
岡崎循環線	320	292	395	348	340	342	332	340	302	240	267	412	3,930
岡崎鷺津線	1,094	1,003	1,294	1,527	1,638	1,315	1,373	1,326	1,192	1,036	1,332	1,438	15,568
知波田鷺津線	1,053	795	985	904	844	971	1,035	926	942	864	863	1,076	11,258
鷺津循環線	704	707	801	713	814	720	803	712	641	654	695	870	8,834
合計	6,494	5,807	7,304	6,905	6,655	7,123	7,142	7,019	6,396	6,023	6,836	7,658	81,362



平成 28 年度 路線別収支率・利用者一人当たりの負担額

路線名	通常経費 (A)	運賃収入 (B)	市負担金 (C) = (A - B)	利用者数 (D)	収支率 (B) / (A)	利用者1人当たり負担額 (C) / (D)	国庫補助額
	円/年	円/年	円/年	人/年	%	円/人	円/年
白須賀新居鷺津線	14,839,200	1,867,877	12,971,323	16,770	12.59	773	1,553,500
白須賀鷺津線	14,731,200	1,955,149	12,776,051	14,662	13.27	871	1,670,400
白須賀岡崎線	11,275,200	653,587	10,621,613	10,340	5.80	1,027	952,200
岡崎循環線	4,276,800	247,913	4,028,887	3,930	5.80	1,025	538,200
岡崎鷺津線	15,465,600	1,970,295	13,495,305	15,568	12.74	867	1,555,100
知波田鷺津線	14,731,200	1,757,858	12,973,342	11,258	11.93	1,152	1,652,600
鷺津循環線	8,578,764	814,410	7,764,354	8,834	9.49	879	0
合 計	83,897,964	9,267,089	74,630,875	81,362	11.05	917	7,922,000
自主運行バス浜名線	10,839,312	3,500,000 実収入 (3,214,990)	6,785,612	20,828	32.29	326	554,000
合 計	94,737,276	12,767,089	81,416,487	102,190	13.48	797	8,476,000

※白須賀岡崎線、岡崎循環線は走行距離による按分

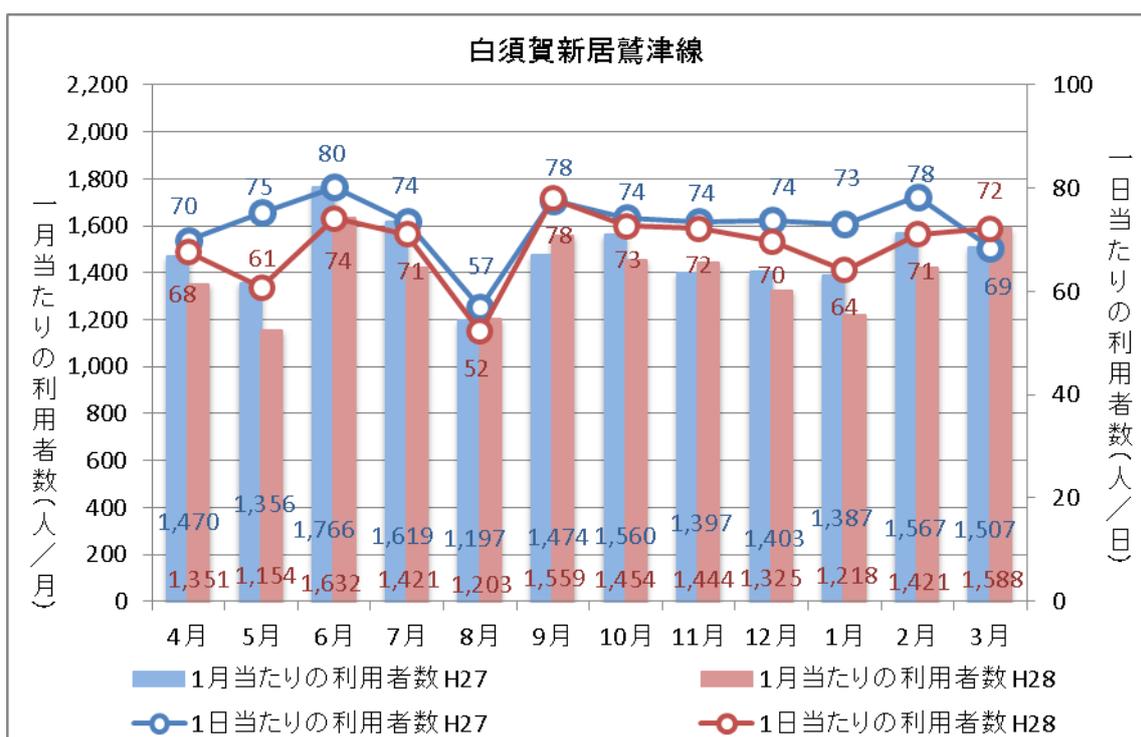
平成 28 年度は、市が運行するバス全体で運行経費 94,737,276 円から運賃収入 12,767,089 円を差し引いた 81,970,127 円が市の負担となった。国庫補助 8,476,000 円を差し引いた負担額は 73,494,487 円となった。

【路線別乗車人員】

白須賀新居鷺津線

(単位：人)

月	白須賀新居鷺津線				白須賀新居鷺津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	1,470	1,351	21	20	70	68
5月	1,356	1,154	18	19	75	61
6月	1,766	1,632	22	22	80	74
7月	1,619	1,421	22	20	74	71
8月	1,197	1,203	21	23	57	52
9月	1,474	1,559	19	20	78	78
10月	1,560	1,454	21	20	74	73
11月	1,397	1,444	19	20	74	72
12月	1,403	1,325	19	19	74	70
1月	1,387	1,218	19	19	73	64
2月	1,567	1,421	20	20	78	71
3月	1,507	1,588	22	22	69	72
合計	17,703	16,770	243	244	73	69



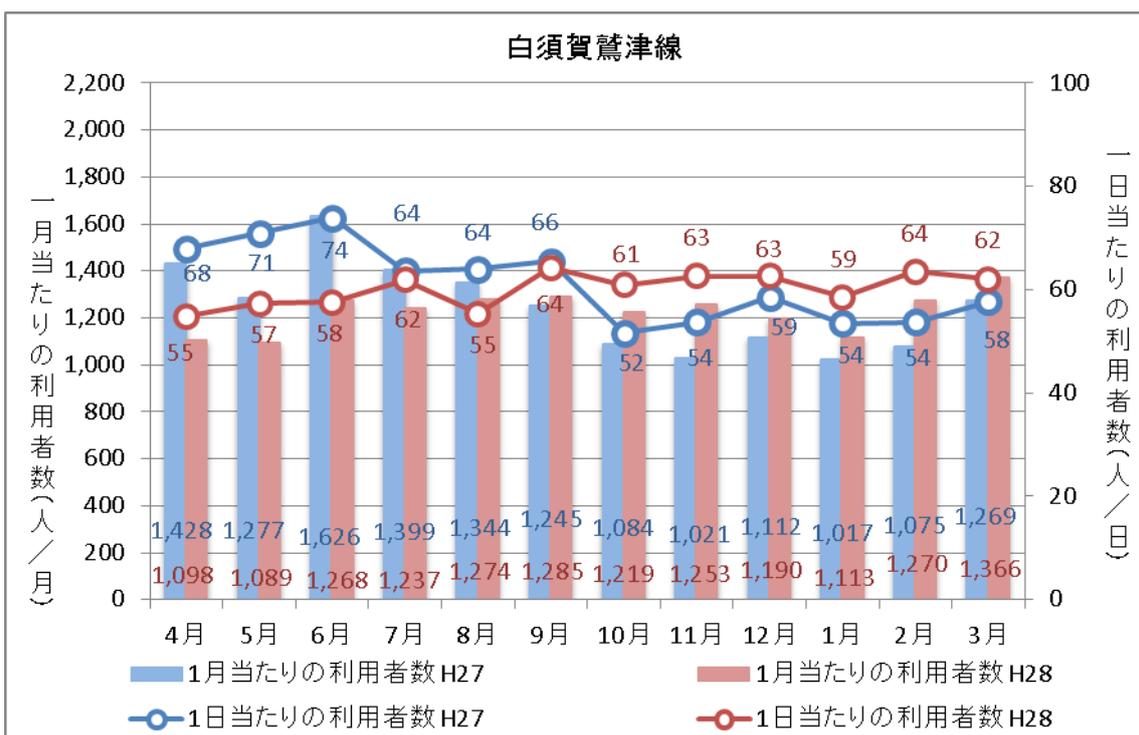
【考 察】

- ① 冗長な路線であり、他路線との乗り継ぎのダイヤ調整が課題である。

白須賀鷺津線

(単位：人)

月	白須賀鷺津線				白須賀鷺津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	1,428	1,098	21	20	68	55
5月	1,277	1,089	18	19	71	57
6月	1,626	1,268	22	22	74	58
7月	1,399	1,237	22	20	64	62
8月	1,344	1,274	21	23	64	55
9月	1,245	1,285	19	20	66	64
10月	1,084	1,219	21	20	52	61
11月	1,021	1,253	19	20	54	63
12月	1,112	1,190	19	19	59	63
1月	1,017	1,113	19	19	54	59
2月	1,075	1,270	20	20	54	64
3月	1,269	1,366	22	22	58	62
合計	14,897	14,662	243	244	61	60



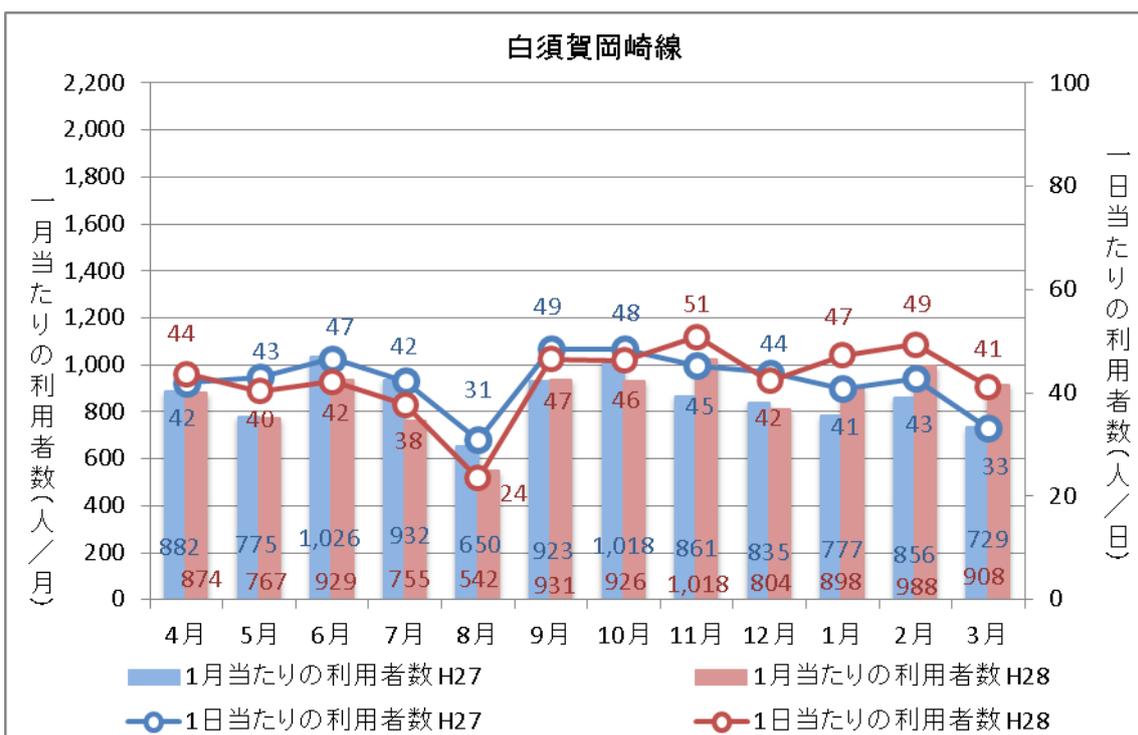
【考 察】

- ① 10月改正で遠鉄ストア等の商業施設への直接乗り入れるよう改正し、前年比利用者が回復傾向にある。

白須賀岡崎線

(単位：人)

月	白須賀岡崎線				白須賀岡崎線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	882	874	21	20	42	44
5月	775	767	18	19	43	40
6月	1,026	929	22	22	47	42
7月	932	755	22	20	42	38
8月	650	542	21	23	31	24
9月	923	931	19	20	49	47
10月	1,018	926	21	20	48	46
11月	861	1,018	19	20	45	51
12月	835	804	19	19	44	42
1月	777	898	19	19	41	47
2月	856	988	20	20	43	49
3月	729	908	22	22	33	41
合計	10,264	10,340	243	244	42	42



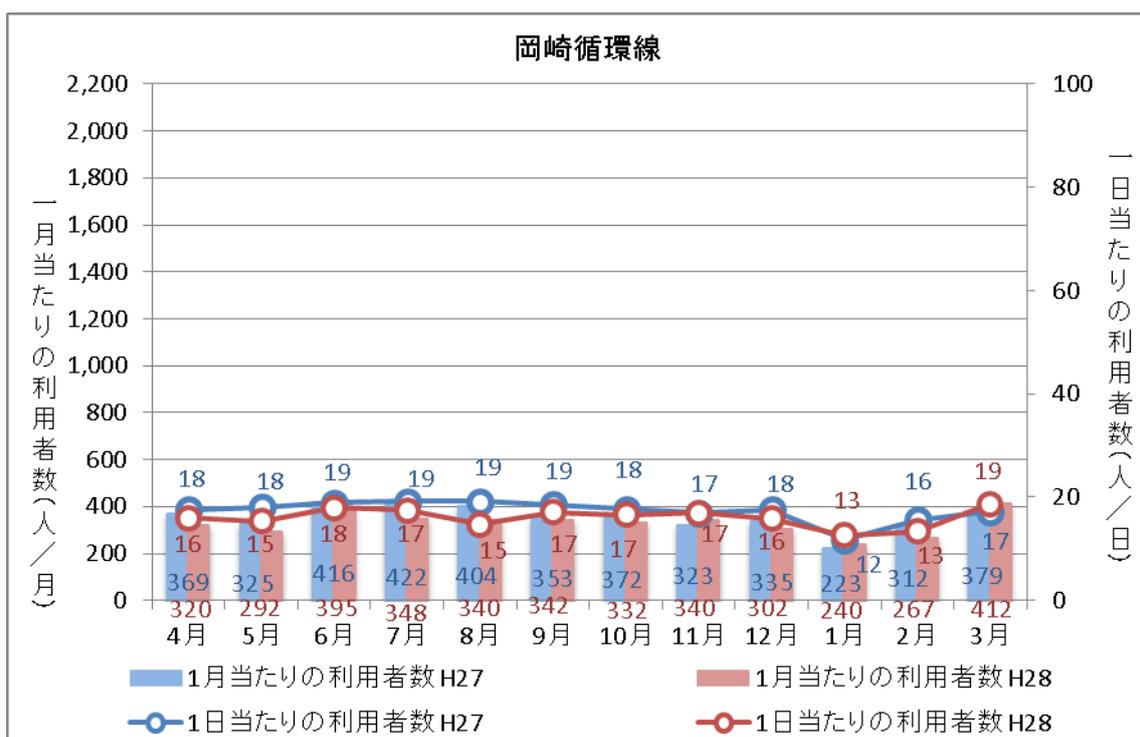
【考 察】

- ① 全体的に昨年度との変動は少ない。主に白須賀小学校の通学に利用されている。

岡崎循環線

(単位：人)

月	岡崎循環線				岡崎循環線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	369	320	21	20	18	16
5月	325	292	18	19	18	15
6月	416	395	22	22	19	18
7月	422	348	22	20	19	17
8月	404	340	21	23	19	15
9月	353	342	19	20	19	17
10月	372	332	21	20	18	17
11月	323	340	19	20	17	17
12月	335	302	19	19	18	16
1月	223	240	19	19	12	13
2月	312	267	20	20	16	13
3月	379	412	22	22	17	19
合計	4,233	3,930	243	244	17	16



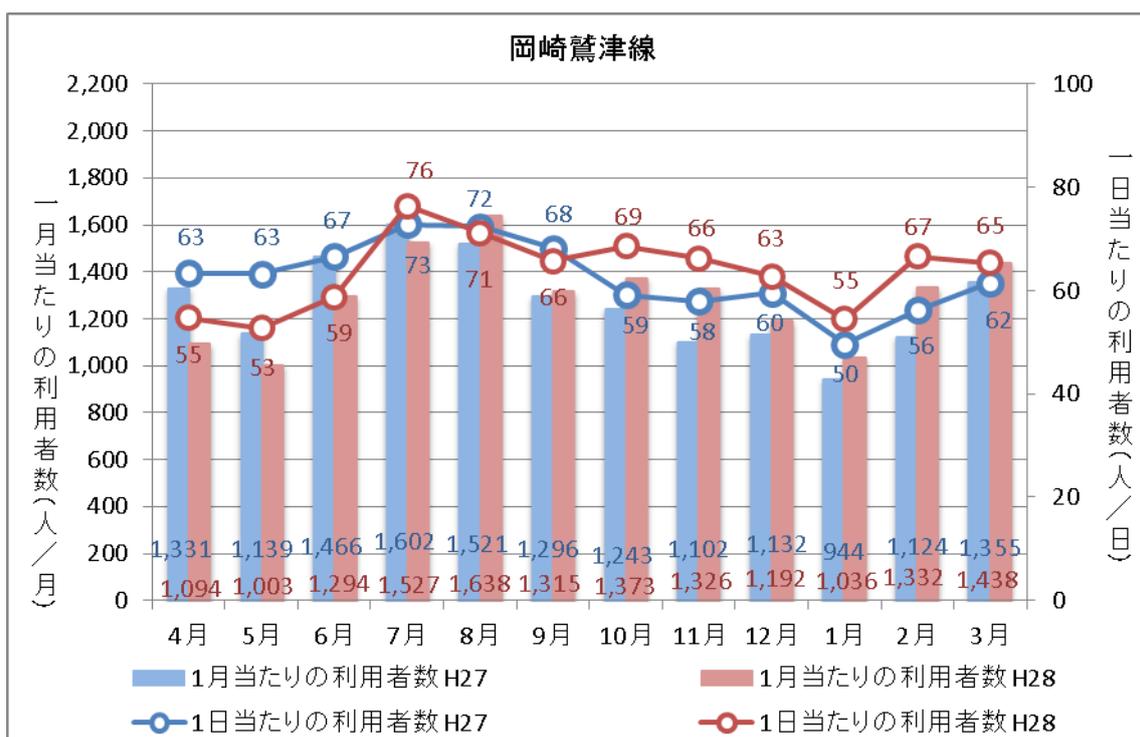
【考 察】

- ① 主な利用者は沿線住民以外の浜名病院への通院利用（J A湖西北支店での乗換え）であった。
- ② 沿線保育園の利用により3月の利用が伸びている。

岡崎鷲津線

(単位：人)

月	岡崎鷲津線				岡崎鷲津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	1,331	1,094	21	20	63	55
5月	1,139	1,003	18	19	63	53
6月	1,466	1,294	22	22	67	59
7月	1,602	1,527	22	20	73	76
8月	1,521	1,638	21	23	72	71
9月	1,296	1,315	19	20	68	66
10月	1,243	1,373	21	20	59	69
11月	1,102	1,326	19	20	58	66
12月	1,132	1,192	19	19	60	63
1月	944	1,036	19	19	50	55
2月	1,124	1,332	20	20	56	67
3月	1,355	1,438	22	22	62	65
合計	15,255	15,568	243	244	63	64



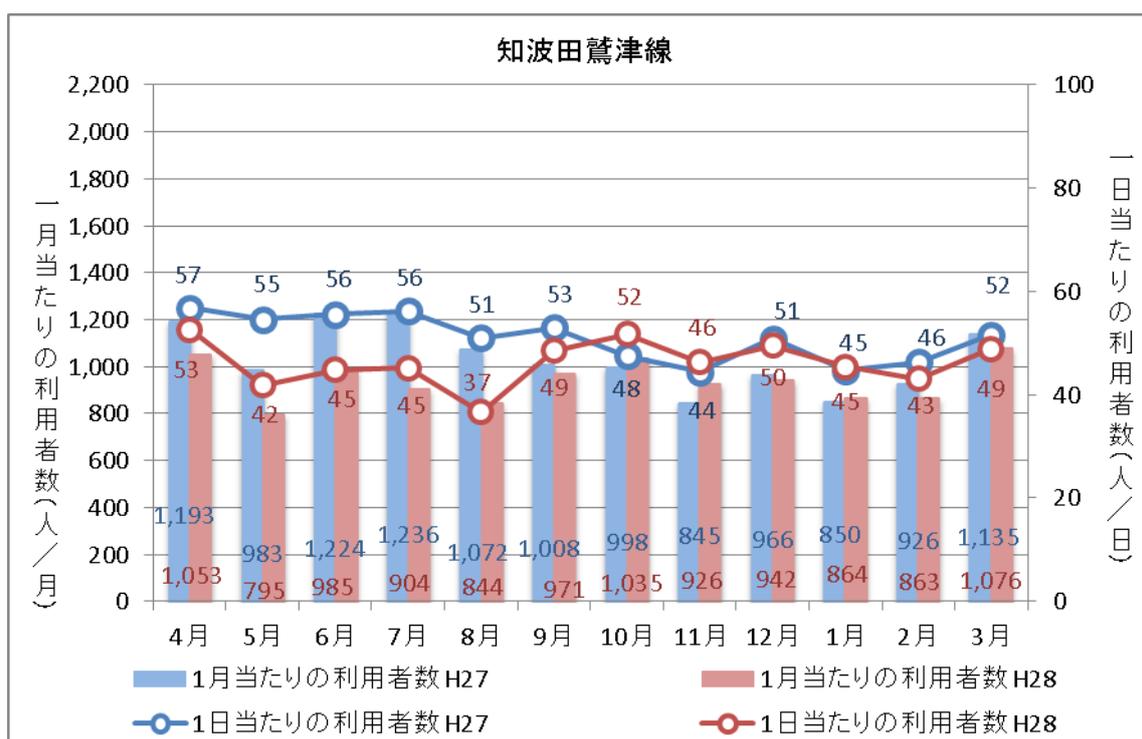
【考 察】

始点から終点まで全体的利用がある。10月から遠鉄ストアを経由するようダイヤ、経路の変更を行った結果10月以降は前年比利用者が増加傾向にある。

知波田鷲津線

(単位：人)

月	知波田鷲津線				知波田鷲津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	1,193	1,053	21	20	57	53
5月	983	795	18	19	55	42
6月	1,224	985	22	22	56	45
7月	1,236	904	22	20	56	45
8月	1,072	844	21	23	51	37
9月	1,008	971	19	20	53	49
10月	998	1,035	21	20	48	52
11月	845	926	19	20	44	46
12月	966	942	19	19	51	50
1月	850	864	19	19	45	45
2月	926	863	20	20	46	43
3月	1,135	1,076	22	22	52	49
合計	12,436	11,258	243	244	51	46



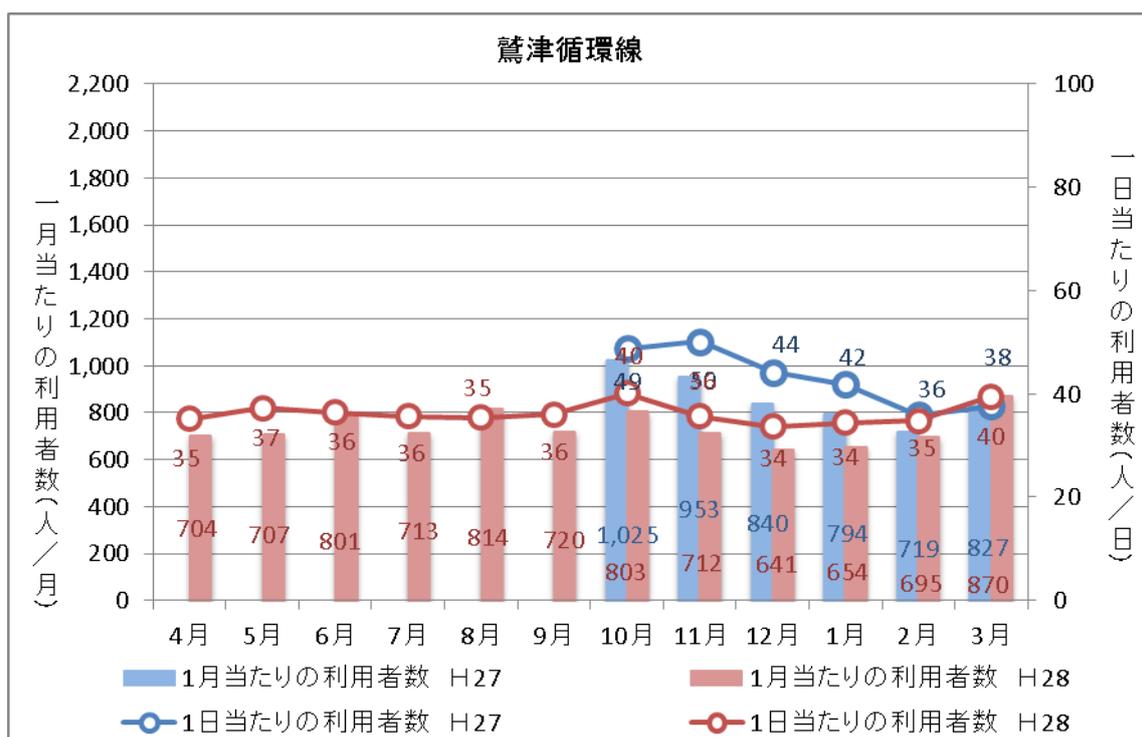
【考 察】

- ① JA 湖西北支店での乗り継ぎが減少しており、通院利用が減っている。10月の改正で利用者は回復傾向にある。
- ② 第1便が主に知波田小学校の通学利用となっている。

鷲津循環線

(単位：人)

月	鷲津循環線				鷲津循環線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月		704		20		35
5月		707		19		37
6月		801		22		36
7月		713		20		36
8月		814		23		35
9月		720		20		36
10月	1,025	803	21	20	49	40
11月	953	712	19	20	50	36
12月	840	641	19	19	44	34
1月	794	654	19	19	42	34
2月	719	695	20	20	36	35
3月	827	870	22	22	38	40
合計	5,158	8,834	120	244	43	36



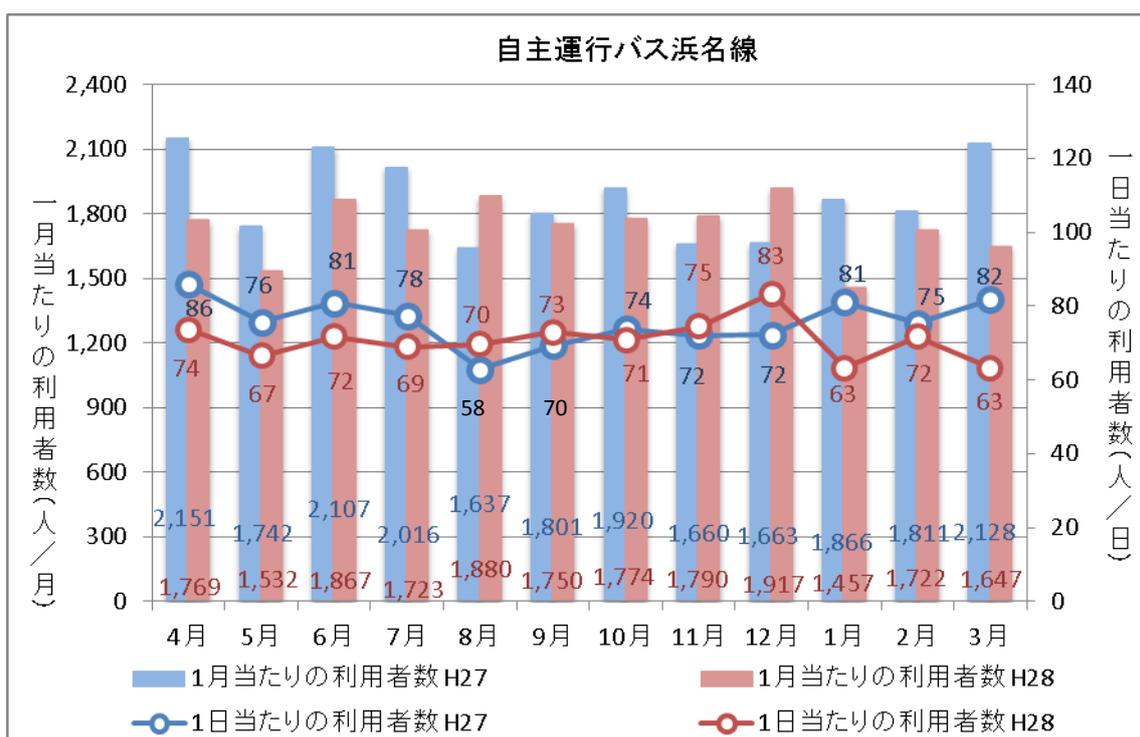
【考 察】

利用者数は約700～870人の間で推移している。他路線との乗り継ぎや、利用の少ない夕方の路線についてダイヤ改善などが必要と考えられる。

自主運行バス浜名線

(単位：人)

月	自主運行バス浜名線				自主運行バス浜名線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H27	H28	H27	H28	H27	H28
4月	2,151	1,769	25	24	86	74
5月	1,742	1,532	23	23	76	67
6月	2,107	1,867	26	26	81	72
7月	2,016	1,723	26	25	78	69
8月	1,637	1,880	26	27	63	70
9月	1,801	1,750	26	24	69	73
10月	1,920	1,774	26	25	74	71
11月	1,660	1,790	23	24	72	75
12月	1,663	1,917	23	23	72	83
1月	1,866	1,457	23	23	81	63
2月	1,811	1,722	24	24	75	72
3月	2,128	1,647	26	26	82	63
合計	22,502	20,828	297	294	76	71



【考 察】

入出地域住民と浜名湖電装の通勤が主な利用者である。土曜日の利用者は約 50～100 人/月となっている。