

第1回 湖西市バス運行評価改善委員会 会議録

日 時：平成28年10月5日（水）13時30分～15時00分

場 所：市民活動センター2階大会議室

出席者：

会 長	伊豆原 浩二	愛知工業大学 客員教授
副会長	鈴木 愛子	湖西市自治会連合会 住吉自治会長
委 員	土屋 勇夫	湖西市老人クラブ連合会
委 員	柴田 和利	湖西市商工会 事務局長
委 員	田中 明彦	新居町商工会 事務員
委 員	中野 義博	湖西市小中学校PTA連絡会 会長
委 員	吉原 博明	湖西市社会福祉協議会事務局次長代理
委 員	河邊 登	公募市民
委 員	藤井 早苗	公募市民
オブザーバー	松本 翼(代)	中部運輸局静岡運輸支局 企画調整担当
オブザーバー	田所 奈保子	静岡県地域交通課 主事
事務局	新村 俊明	遠州鉄道(株)運輸業務部 課長
事務局	杉山 浩一	遠州タクシー(株) 営業部長
事務局	辻村 嗣直	浜松バス(株)支配人
事務局	小林 利幸	湖西市 企画部 市民協働課長
事務局	石田 裕之	湖西市 企画部 市民協働課 課長代理
事務局	佐原 敬	湖西市 企画部 市民協働課 公共交通係長
事務局	村松 慶太	湖西市 企画部 市民協働課 公共交通係

1 開 会

2 委員長挨拶

3 (1)評価・改善について

<事務局>

評価委員会についての説明

資料1-1～1-4まで説明

<委員>

資料1-2の夏休み小学生50円バスについては、近隣市町との連携が取れていて評価できる。また、高校生の通学利用促進についても評価できる点だと思う。

<委員長>

運輸支局で公開しているパンフレットや、他の市町の利用促進策も利用するとよいと思います。

(2) コーちゃんバスの一時的評価について

<事務局>

資料2について説明

<委員長>

知波田鷺津線について「朝の通勤時間帯などは鷺津駅までの速達性を確保し、他の便は買い物などの利便性を向上させた・・・」とした方がよいのではないか。

1Pに「コーちゃんバス全般について」とあるが、「コーちゃんバス、自主運行バス浜名線について」ではないか。

<委員>

買い物ツアーは正太寺の方に行くという案があったが、なかなか乗り継ぎのよい時刻などが見つからず継続できなかった。2、3回と続けていくのは難しいが、通常路線を利用できるツアーは継続したいと思う。

<委員>

浜名病院検診センターが助成を始めたということだが、商工会としてバスの利用助成等は実施していますか。

<委員>

現在は実施していない。ポイントの助成や割引きなどはお金に関係してくるので、事務局から話があれば協力していきたい。

<事務局>

現在、バス利用した場合のポイントや、アナウンスの協力について、遠鉄ストアの意向を確かめており、商業施設との連携を検討中です。

<委員長>

事例のある話なので、中部運輸局のHPなどを参考に、積極的に利用して下さい。

<委員>

新所原駅の南北化に伴って、何か検討しているのか。

<事務局>

平成29、30年度に駅前広場の整備予定であるので、それに合わせて調整していく。

<委員>

大知波からは鷺津駅まで親が送迎してしまう。最寄のバス停に自転車を停める場所があれば、通学にバスを使うことができるかもしれない。

<委員>

年間スケジュールが大体決まっているなら、土日の便やイベント運行等をもっとできないか。

<オブザーバー>

乗合バスを使う場合、貸切バスとして申請する必要があります。普段と違う路線を運行するとなると、申請が2ヶ月くらいかかる場合もあります。

<委員>

イベントバスでは、先日開かれた、ふれあい広場のこふくちゃんバスを利用させて頂きました。イベント（土、日）で運行するのは良かったのですが、ダイヤが厳しかったのか、運転が少し荒いように感じました。

<委員>

今回初めて、土日、イベントがあった場合の運行としてこふくちゃんバスを実施させて頂きました。コーちゃんバスを使って、通常の運行便数よりは減らして運行しましたが、私どもの予想より多い乗車があったとっております。

コーちゃんバスの時刻は皆承知しておりますが、今回のようなイベント便においては、本当に必要な方に周知できたかという広報の仕方について、今後の課題であると思います。

<委員長>

事務局は今後の参考として下さい。また、一時評価においても、実際に運行したことから、土日、イベント運行の点についても具体的に評価していただけたらと思います。

質問が無ければこれで委員会を閉会させて頂きます。

<事務局>

一次評価書は、10月19日（水）までに事務局に提出して下さい。

以 上