

デマンド型乗合タクシーにおける評価基準（目標値）の実績について

資料 3-1

評価指標	1日あたり 利用者数	世帯登録者数	乗合率 (1台あたり の乗車人員)	利用者満足度	地域と協力し た取り組み ※協議会等の設 置、開催、広報の 協力など利用促進 のための取組み
目標値 (変更前)	2.6人/日以上	25%以上	1.25人以上	50%以上	4件以上 (月1回以上)
目標値 (変更後)	5.0人/日以上	25%以上	1.25人以上	60%以上	月1回以上
3月	3.0人	26.2%	1.07人	—	1回
4月	4.0人	26.7%	1.05人	—	1回
5月	3.0人	27.5%	1.03人	83%	2回
6月	3.1人	27.7%	1.12人	—	1回
7月	3.6人	18.6%	1.13人	—	2回
8月	5.3人	20.0%	1.14人	—	1回
8月末累計	3.7人	20.0%	1.10人	—	8回

※デマンド型乗合タクシーにおける評価基準（目標値）の目的について

評価基準（目標値）について、デマンド型乗合タクシーの本格導入を判断するための数値的評価を行うと同時に、利用促進や課題の把握を行うための目標値として定めたものである。

従って、評価指標を下回る場合であっても、今後上回る見込みがあれば本格導入を検討することとする。