

全体、路線別の評価

評価指標	数値	参考数値
延べ利用者数	A : 5%以上増 40点 B : ±5%以内 30点 C : 5%以上減少 20点	利用者数 82,664人 (平成28年度コーちゃんバス実績)
1日当たりの平均乗車人数	A : 5%以上改善 30点 B : ±5%以内 20点 C : 5%以上減少 10点	1日当たりの平均乗車人数 338人、1便当たり4人 (平成28年度全体の実績)
利用者1人当たりの負担額	A : 5%以上改善 30点 B : ±5%以内 20点 C : 5%以上悪化 10点	816円(平成28年度コーちゃんバス全体の利用者1人当たりの負担額)
収支率	評価項目としないが、数値を路線毎に示す	収支率 11.47% (平成28年度実績)

A評価：80点以上 B評価：50～79点 C評価：49点以下

便別の評価

評価指標	数値	参考数値
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A : 690円未満 50点 B : 690円以上 816円未満 40点 C : 816円以上 30点	690円(市内のタクシー初乗り運賃) 816円(平成28年度コーちゃんバス全体の利用者1人当たりの負担額)
1便毎の1日当たりの平均乗車人数(年間)	A : 4人以上 50点 B : 2人以上 4人未満 40点 C : 2人未満 30点	4人/日(平成28年度コーちゃんバス全体の1便当たり平均乗車人数) 2人/日(“1回当たりの輸送量(乗車人数)が2人/日以上”国庫補助の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金(補助対象事業の基準))

A評価：80点以上 B評価：70～79点 C評価：69点以下

全体、路線別及び便の評価を、路線の運行目的を考慮しつつ、総合的に行い基準以下の便の改善を検討する。路線、便別のA評価：湖西市内の重要な路線であり、高いサービス水準の維持を基本方針とする。B評価：路線の維持を検討する。C評価：路線の廃止を含めた改善策、利用促進策を検討する。