

平成 28 年 5 月 20 日

平成 29～31 年度湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画について

(企画部市民協働課)

1 要旨

コーちゃんバスや浜名線（入出系統）を平成 28 年 10 月からも国庫補助金を貰いながら運行するため、別紙「地域内フィーダー系統確保維持計画」を中部運輸局静岡運輸支局へ提出する。

2 国庫補助申請額

(1) 国庫補助対象額

運行事業者	路線名	国庫補助対象額
浜 松 バ ス (株)	白須賀新居鷺津線	5,995 千円
浜 松 バ ス (株)	白 須 賀 鷺 津 線	6,447.5 千円
浜 松 バ ス (株)	白 須 賀 岡 崎 線	3,676.5 千円
浜 松 バ ス (株)	岡 崎 循 環 線	2,077 千円
浜 松 バ ス (株)	岡 崎 鷺 津 線	6,068 千円
浜 松 バ ス (株)	知 波 田 鷺 津 線	6,383 千円
遠鉄タクシー (株)	浜名線(入出系統)	2,092 千円
合 計		32,739 千円

※28 年 3 月計画変更申請時の 29 年度補助対象額計算による

(2) 国庫補助上限額

対象人口	×	基礎単価	+	250 万円	=	国庫補助上限額
27,382 人		150 円×0.7				5,375 千円

対象人口：人口集中地区以外の人口と交通不便地域の人口を比較し、どちらが多い方

※前年度補助上限額 8,476 千円

(3) 申請額

国庫補助対象額の合計が湖西市の予想国庫補助上限額を超えているため、
国庫補助上限額 5,375 千円で中部運輸局静岡運輸支局へ申請する。