

# コーちゃんバス、自主運行バス浜名線の利用状況

平成30年10月17日  
湖西市市民協働課

# 1. 利用動向

## 0. コミュニティバス評価基準について

平成29年度第4回湖西市地域公共交通会議にて、定数的な目標値となる評価基準を明確にし、路線の維持や改善策、利用促進策の検討を判断する

「コミュニティバス評価基準」を作成した。

この評価基準を用いてコーちゃんバス全体、路線別、便別に評価を行う。

コミュニティバス評価基準

資料8 別紙

### 全体、路線別の評価

評価指標	数値	参考数値
延べ利用者数	A：5%以上増 40点 B：±5%以内 30点 C：5%以上減少 20点	利用者数 82,664人 (平成28年度コーちゃんバス実績)
1日当たりの平均乗車人数	A：5%以上改善 30点 B：±5%以内 20点 C：5%以上減少 10点	1日当たりの平均乗車人数 338人、1便当たり4人 (平成28年度全体の実績)
利用者1人当たりの負担額	A：5%以上改善 30点 B：±5%以内 20点 C：5%以上悪化 10点	816円(平成28年度コーちゃんバス全体の利用者1人当たりの負担額)
収支率	評価項目としないが、数値を路線毎に示す	収支率 11.47% (平成28年度実績)

A評価：80点以上 B評価：50～79点 C評価：49点以下

### 便別の評価

評価指標	数値	参考数値
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A：690円未満 50点 B：690円以上816円未満 40点 C：816円以上 30点	690円(市内のタクシー初乗り運賃) 816円(平成28年度コーちゃんバス全体の利用者1人当たりの負担額)
1便毎の1日当たりの平均乗車人数(年間)	A：4人以上 50点 B：2人以上4人未満 40点 C：2人未満 30点	4人/日(平成28年度コーちゃんバス全体の1便当たり平均乗車人数) 2人/日(“1回当たりの輸送量(乗車人数)が2人/日以上”国庫補助の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金(補助対象事業の基準))

A評価：80点以上 B評価：70～79点 C評価：69点以下

全体、路線別及び便の評価を、路線の運行目的を考慮しつつ、総合的に行い基準以下の便の改善を検討する。路線、便別のA評価：湖西市内の重要な路線であり、高いサービス水準の維持を基本方針とする。B評価：路線の維持を検討する。C評価：路線の廃止を含めた改善策、利用促進策を検討する。

# 1. 利用動向

## 1-1. 全体の利用者数

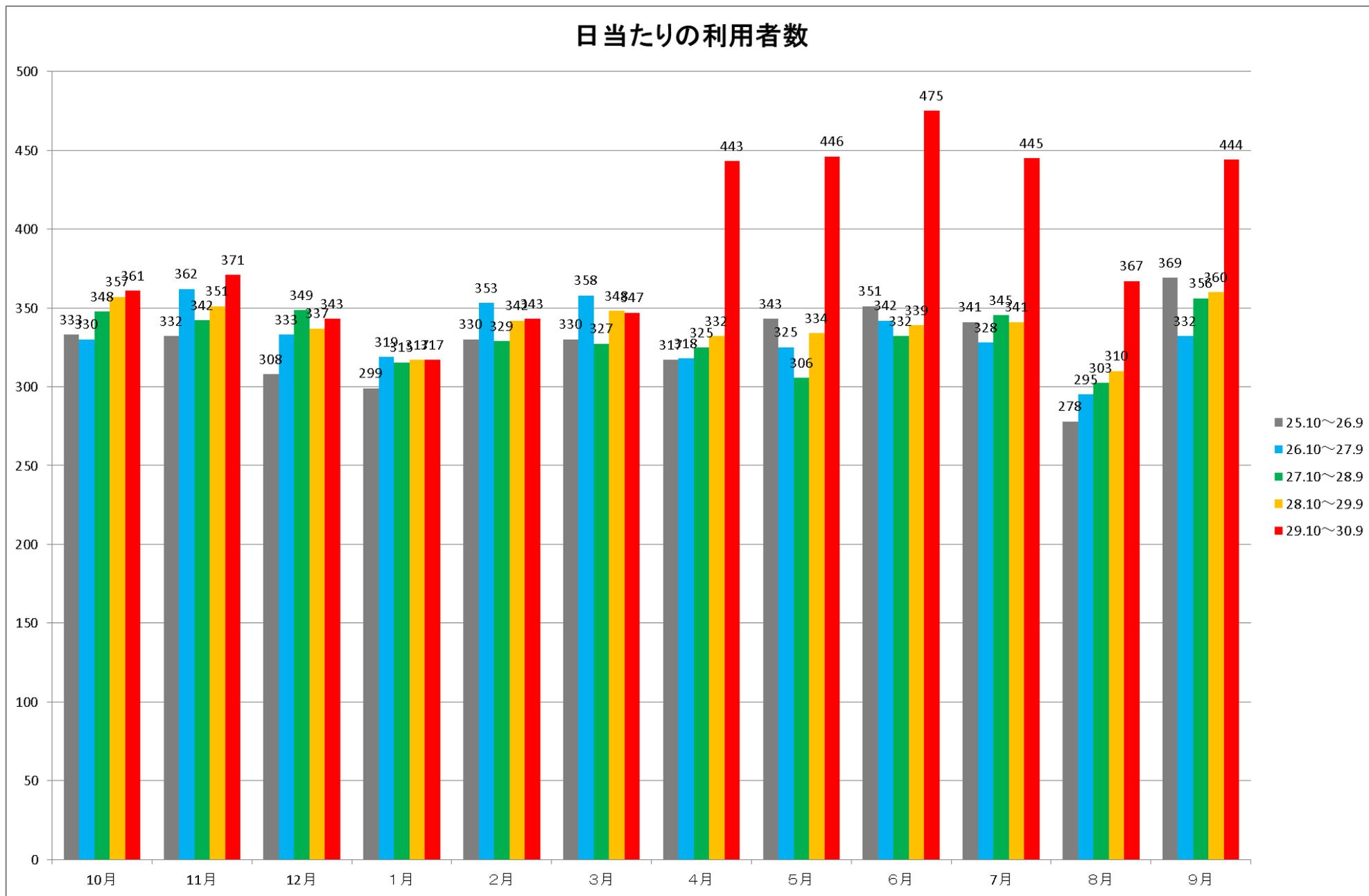


図 月毎の1日当たりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-1. 全体の利用者数

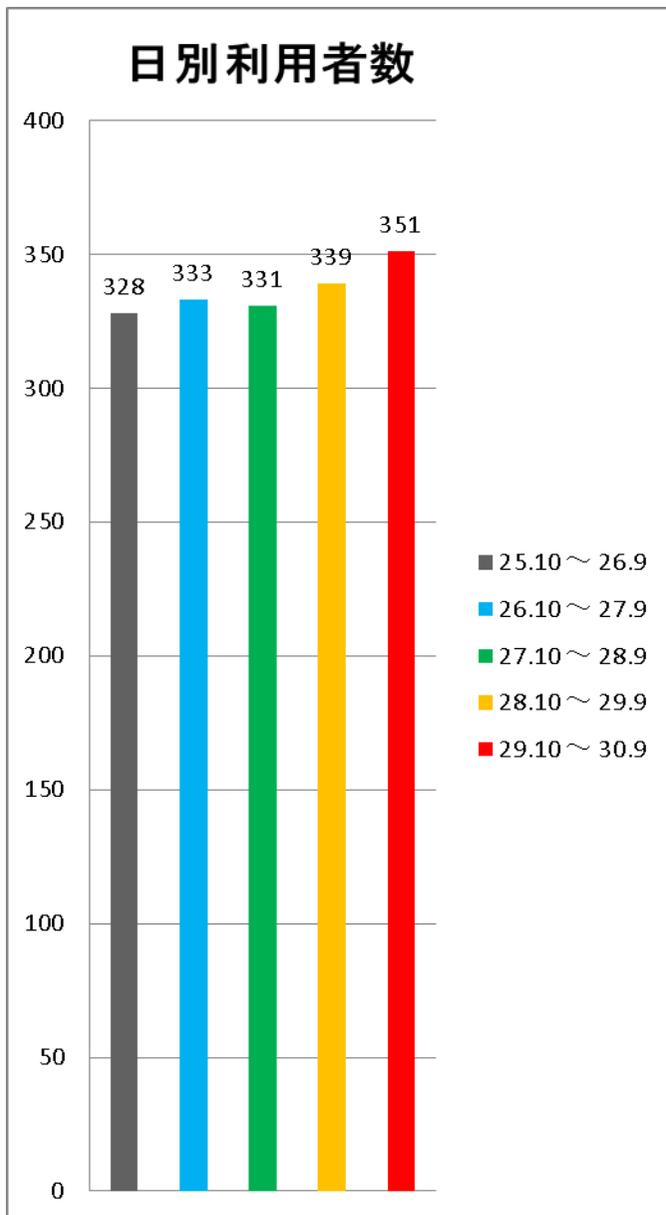


図 年間利用者数(1日当たり)  
(利用者数/運行日数)

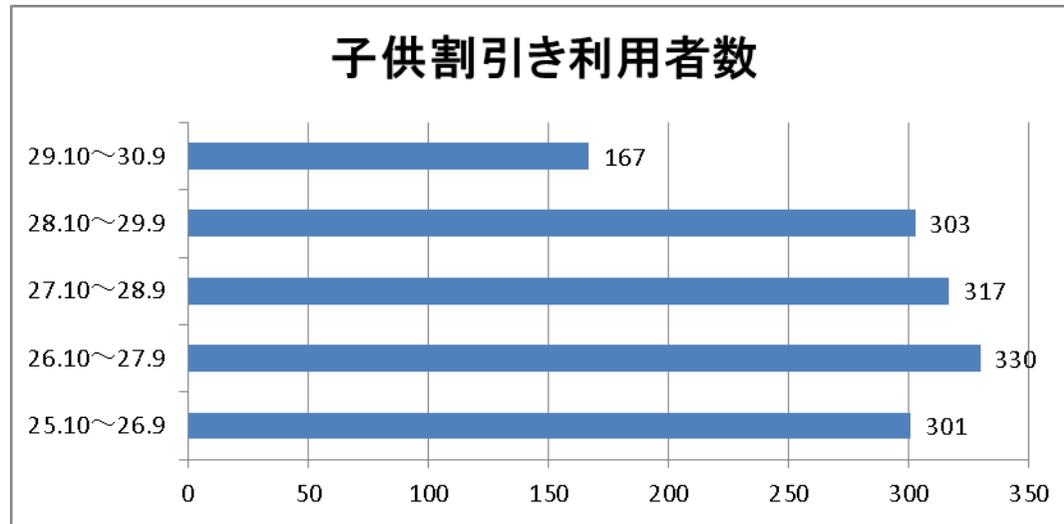


図 夏休み子供割引き利用者数

### 全体の評価(コミュニティバス評価基準)

評価指標	数値	参考数値		H30年度数値		評価点	
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	82,664	人	85,775	人	30点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	339	人	351	人	20点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	816	円	823	円	20点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上悪化	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。	11.47	%	10.55	%		
全体評価							B評価

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

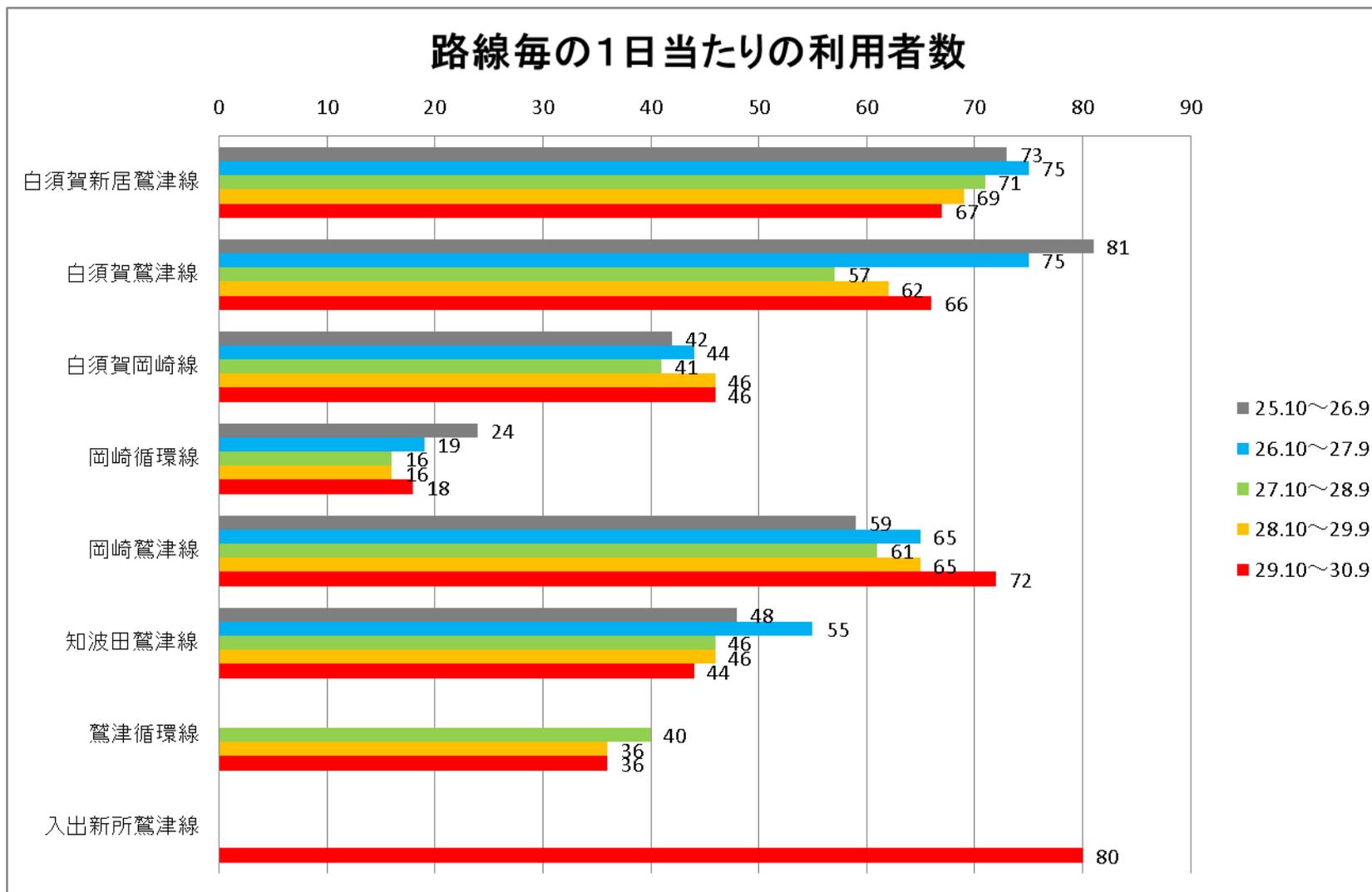


図 各路線の年度別日利用者数の推移

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (1) 白須賀新居鷲津線

○通学便について、主に大倉戸、新弁天、新居弁天の地域に住んでいる小学生が新居小学校への通学に利用されている。市役所行きについて、新居町駅、鷲津駅、買物施設、医療機関、公共施設への移動が多い。JA白須賀行きは、上記の施設から新居、白須賀地区への移動に利用されている。

○冗長な路線のため便数は少ないが、他路線と比較しても乗車率は良好。

○地域フィーダー（デマンド交通）を白須賀地区において実証実験中であるため、地域住民の移動ニーズや実態を把握し、路線改善などを行う必要がある。

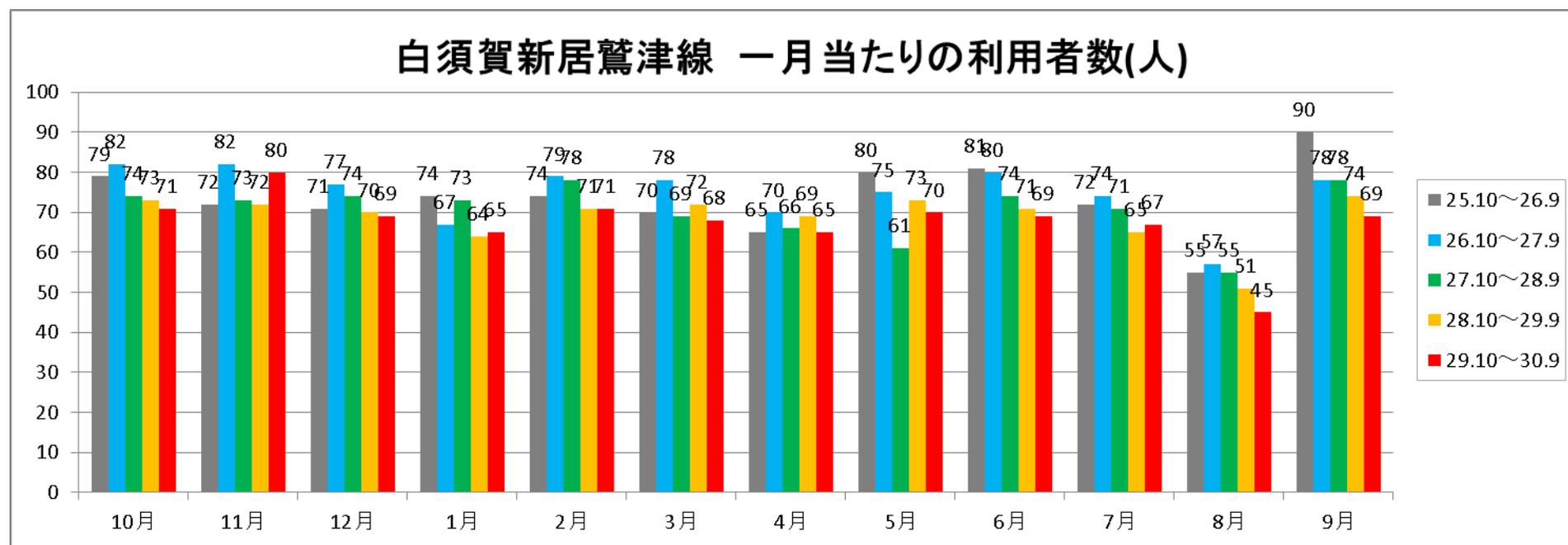


図 月毎の1日当たりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (1) 白須賀新居鷺津線

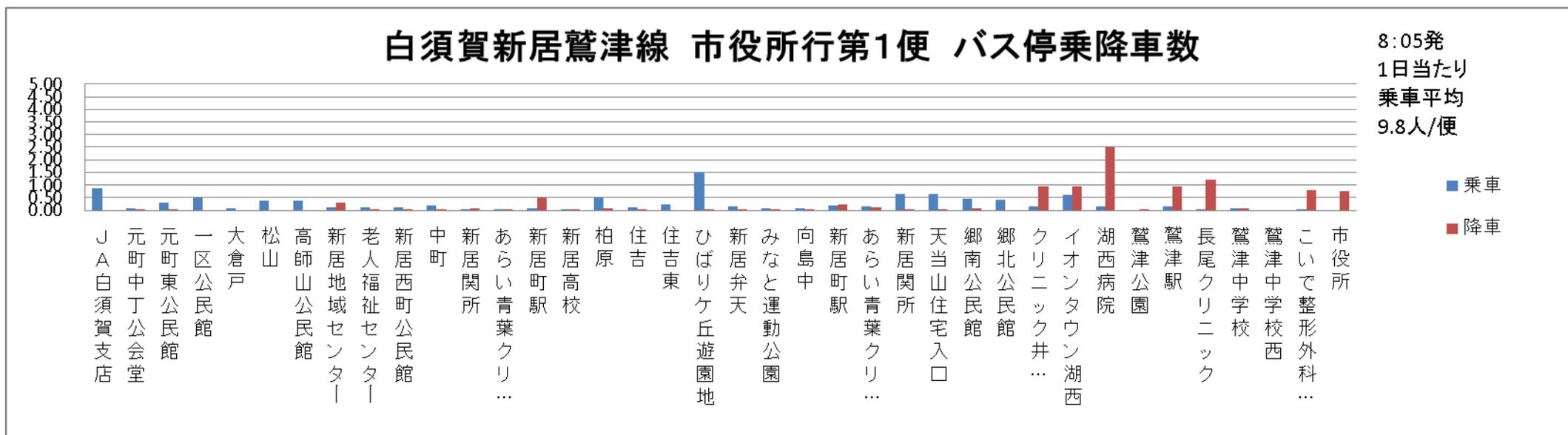
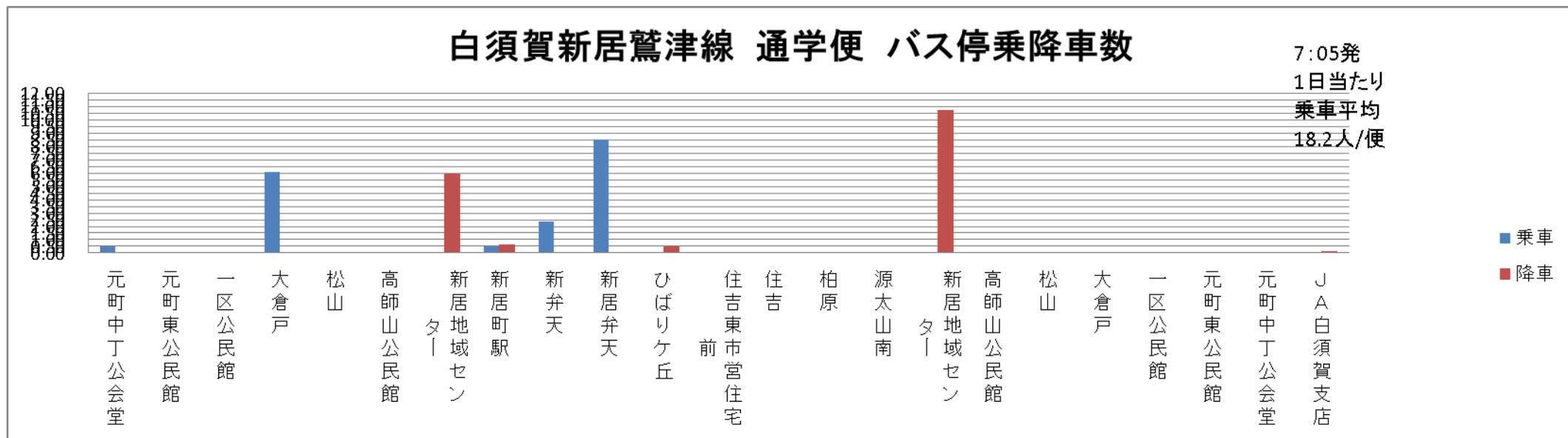


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (1) 白須賀新居鷺津線

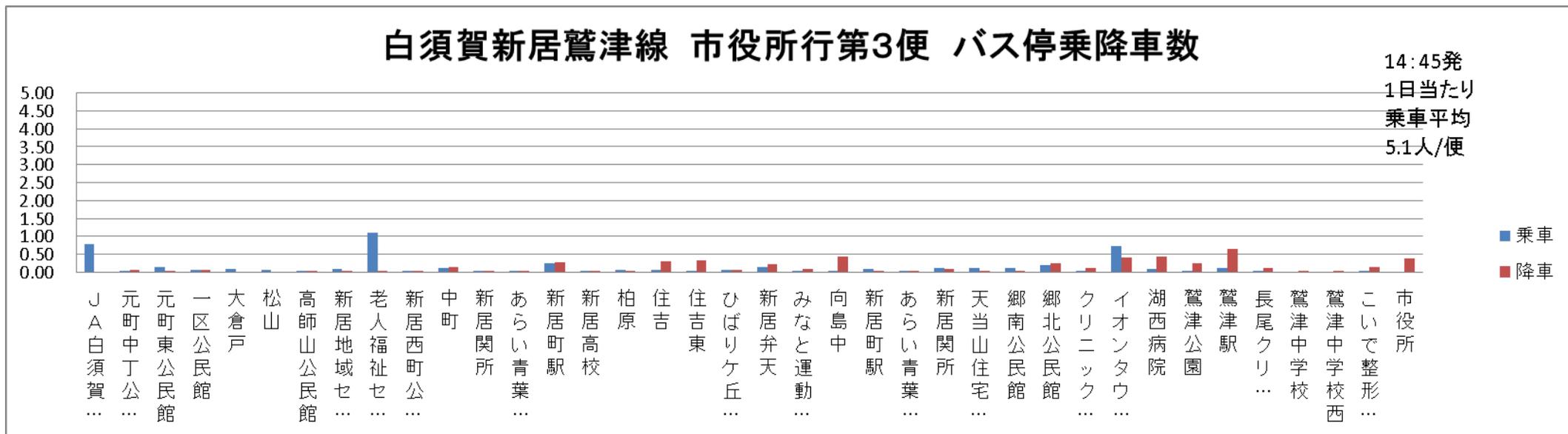
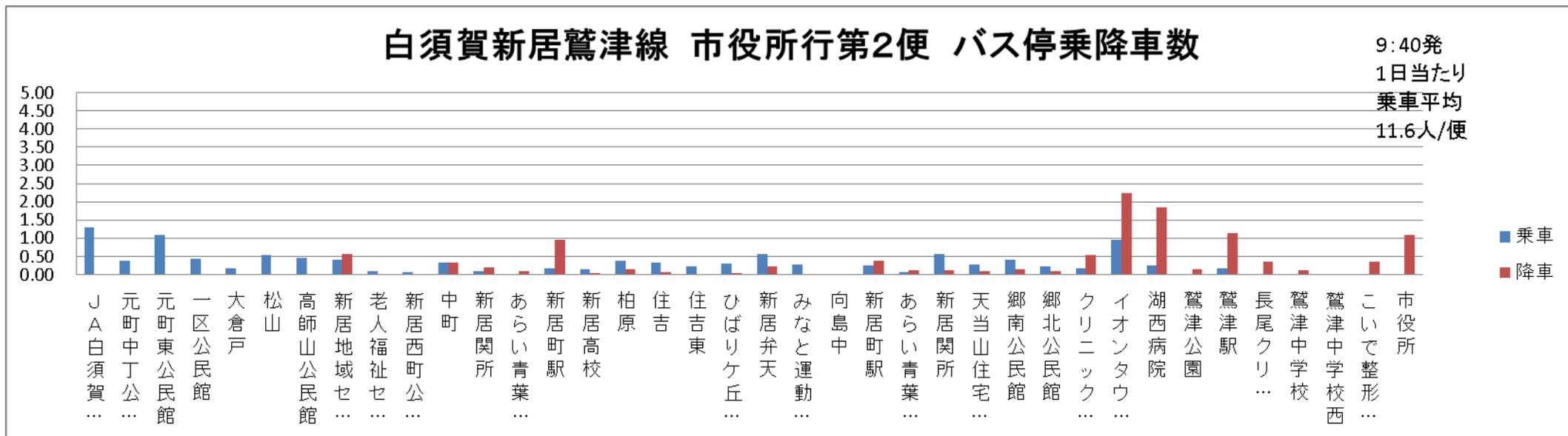


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (1) 白須賀新居鷺津線

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第1便 バス停乗降車数



白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第2便 バス停乗降車数

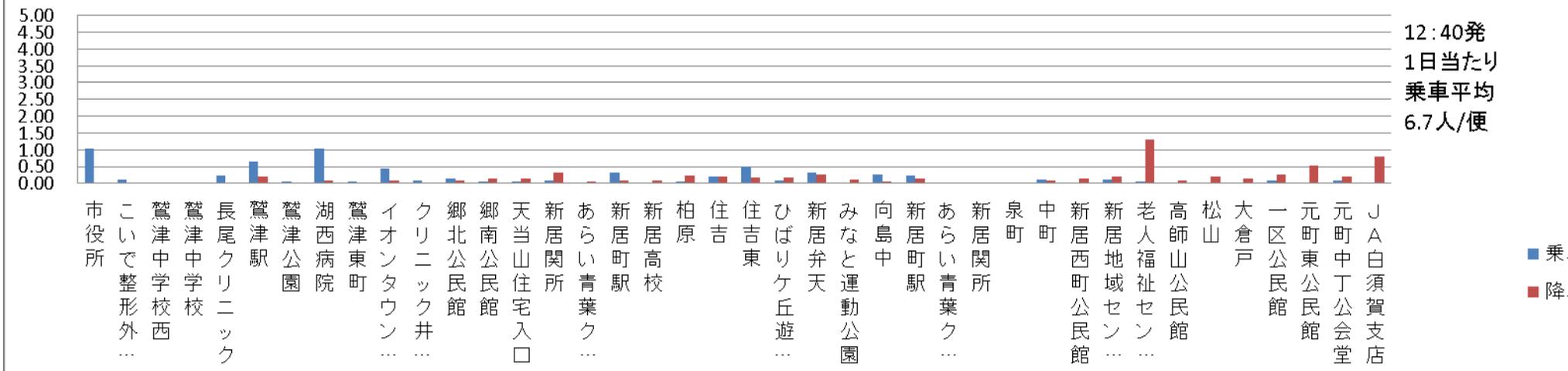


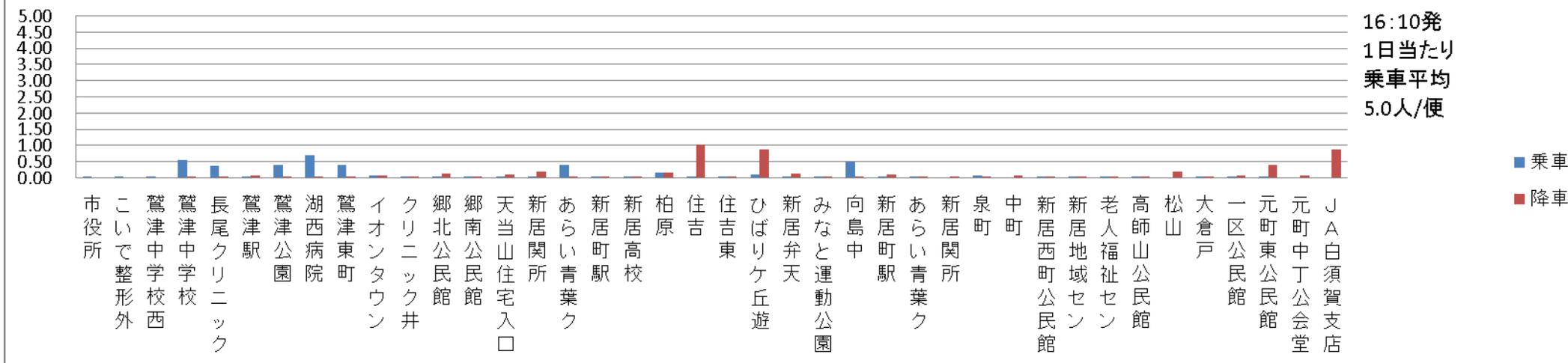
図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (1) 白須賀新居鷺津線

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第3便 バス停乗降車数



白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第4便 バス停乗降車数



図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数243日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (1) 白須賀新居鷺津線（路線別、便別の評価）

白須賀新居鷺津線					
評価指標	数値	参考数値	H30年度数値	評価点	
延べ利用者数	A:5%以上増 40点	16,733 人	16,365 人	30点	
	B:±5%以内 30点				
	C:5%以上減少 20点				
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善 30点	69 人	67 人	20点	
	B:±5%以内 20点				
	C:5%以上減少 10点				
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善 30点	681 円	733 円	10点	
	B:±5%以内 20点				
	C:5%以上減少 10点				
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。	12.59 %	11.70 %		
全体評価					B 評価

白須賀新居鷺津線 通学便					
評価指標	数値	H30年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	337 円	50点		
	B:690円以上816円未満 40点				
	C:816円以上 30点				
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	18.2 人	50点		
	B:2人以上4人未満 40点				
	C:2人未満 30点				
合計					A 評価

白須賀新居鷺津線 市役所行第1便					
評価指標	数値	H30年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	626 円	50点		
	B:690円以上816円未満 40点				
	C:816円以上 30点				
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	9.8 人	50点		
	B:2人以上4人未満 40点				
	C:2人未満 30点				
合計					A 評価

白須賀新居鷺津線 市役所行第2便					
評価指標	数値	H30年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	529 円	50点		
	B:690円以上816円未満 40点				
	C:816円以上 30点				
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	11.6 人	50点		
	B:2人以上4人未満 40点				
	C:2人未満 30点				
合計					A 評価

白須賀新居鷺津線 市役所行第3便					
評価指標	数値	H30年度数値	評価点		
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点	1,199 円	30点		
	B:690円以上816円未満 40点				
	C:816円以上 30点				
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点	5.1 人	50点		
	B:2人以上4人未満 40点				
	C:2人未満 30点				
合計					A 評価

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (1) 白須賀新居鷺津線（路線別、便別の評価）

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第1便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	741	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	8.3	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第2便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	912	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	6.7	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第3便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,221	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.0	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀新居鷺津線 JA白須賀支店行第4便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,975	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.1	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

○湖西病院行きについて、第1.2便は鷺津駅への通勤で利用。第3便以降は鷺津地区への買物施設、医療機関、鷺津駅への利用者が多い。長谷西行きについては、第1便は鷺津→市役所への利用者が大半を占める。第2便以降は、買物施設、医療機関、鷺津駅から帰宅する方の利用者が多いと推測できる。

○平成28年10月の経路変更以降利用者が増加傾向にある。

○地域フィーダー（デマンド交通）を白須賀地区において実証実験中であるため、地域住民の移動ニーズや実態を把握し、路線改善などを行う必要がある。また、一部の便において、「コミュニティバス評価基準」に満たしていない便があるため、改善策や効率的運行に向けた取り組みを行う必要がある。

### 白須賀鷺津線 一月当たりの利用者数(人)

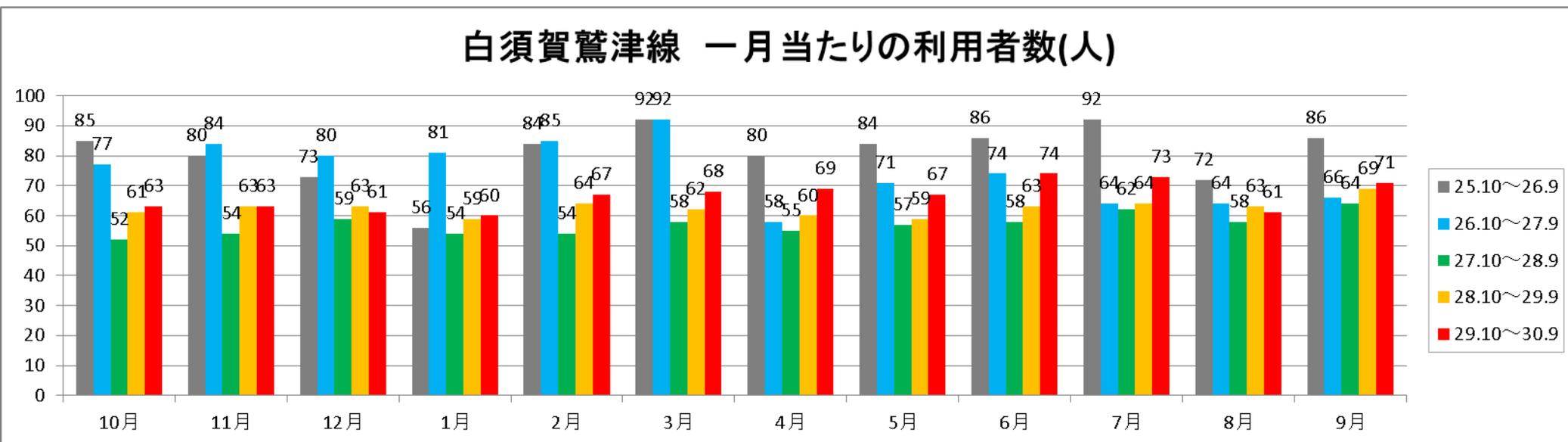


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

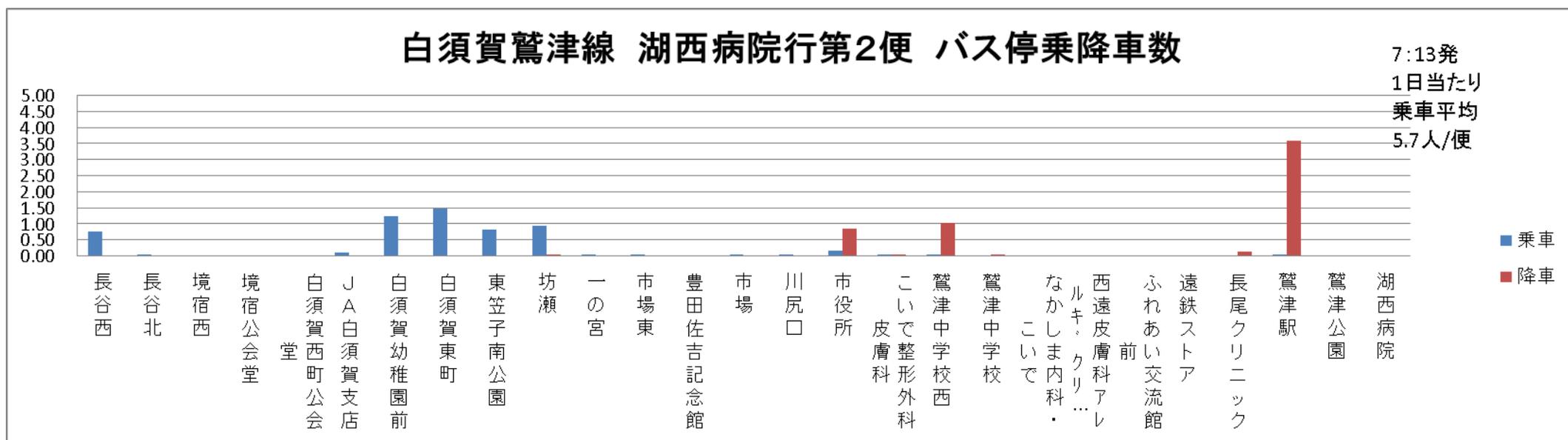
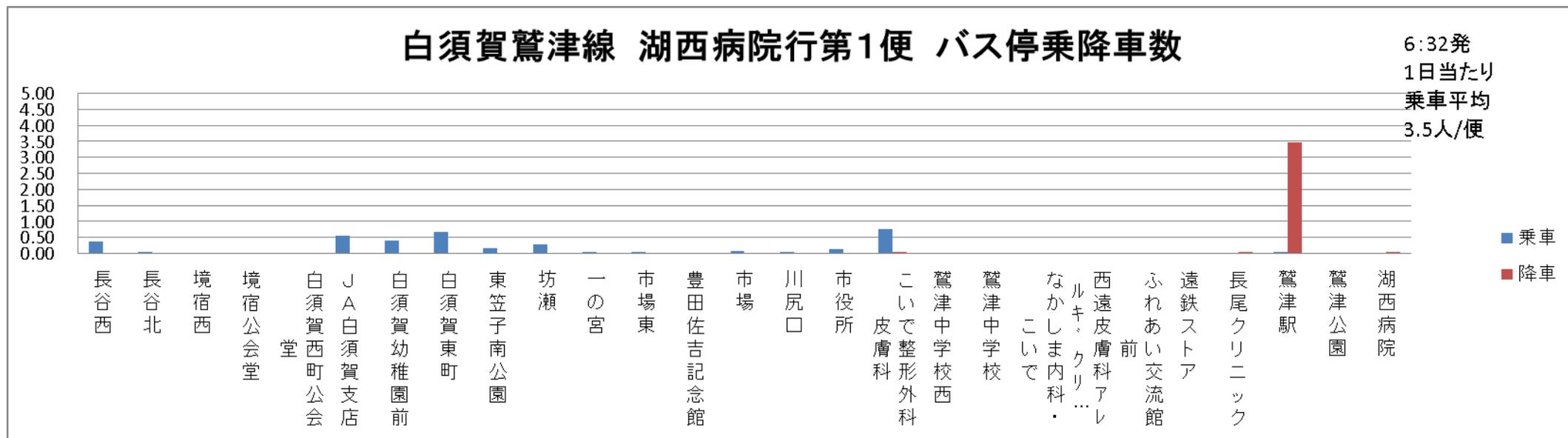


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

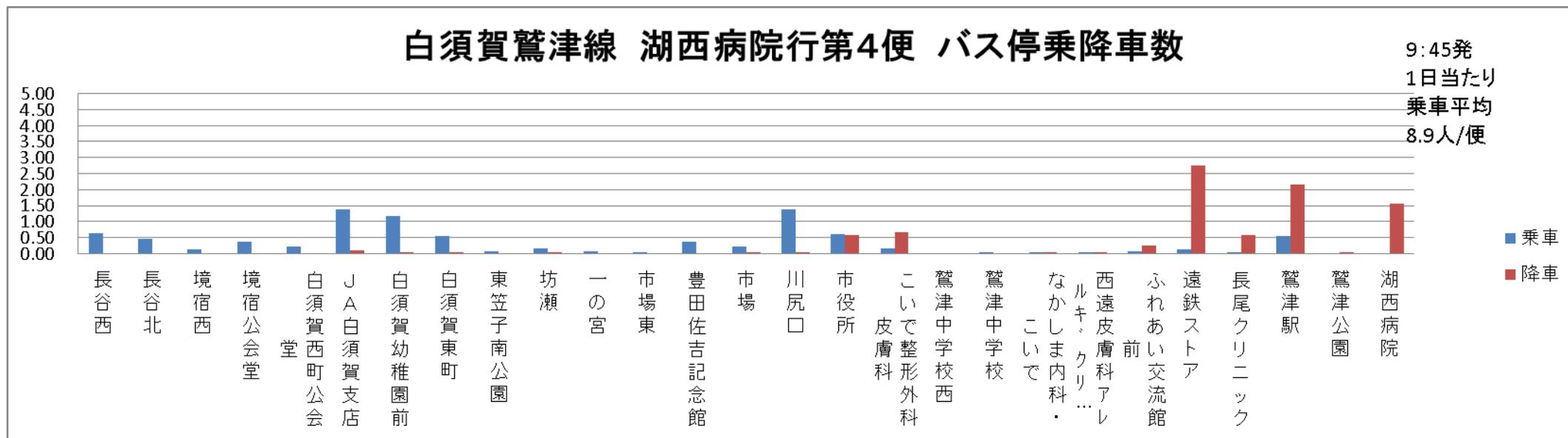
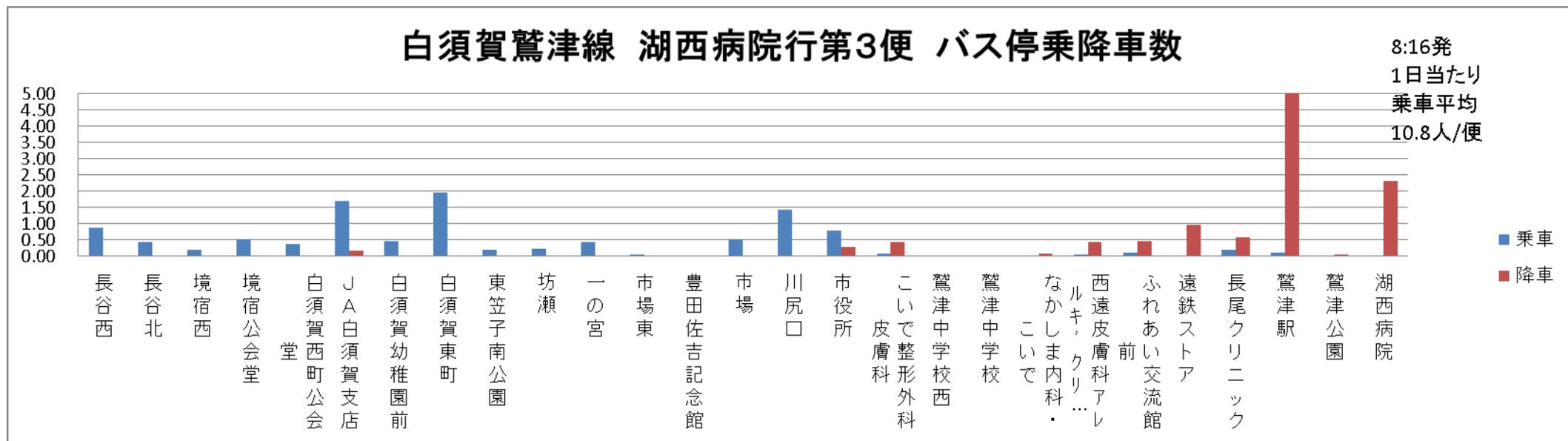


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

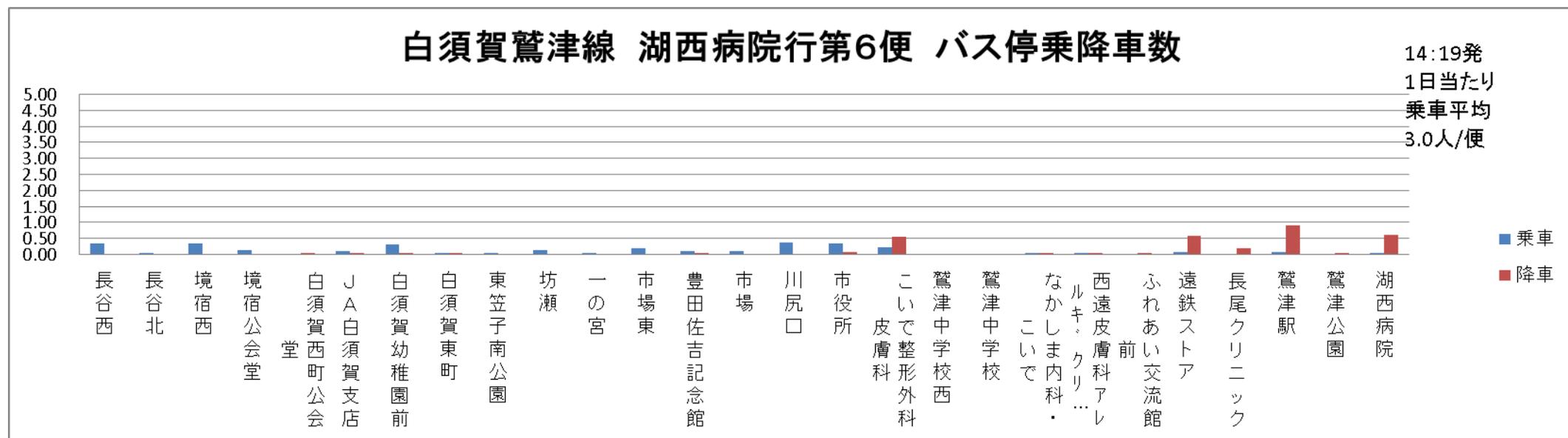
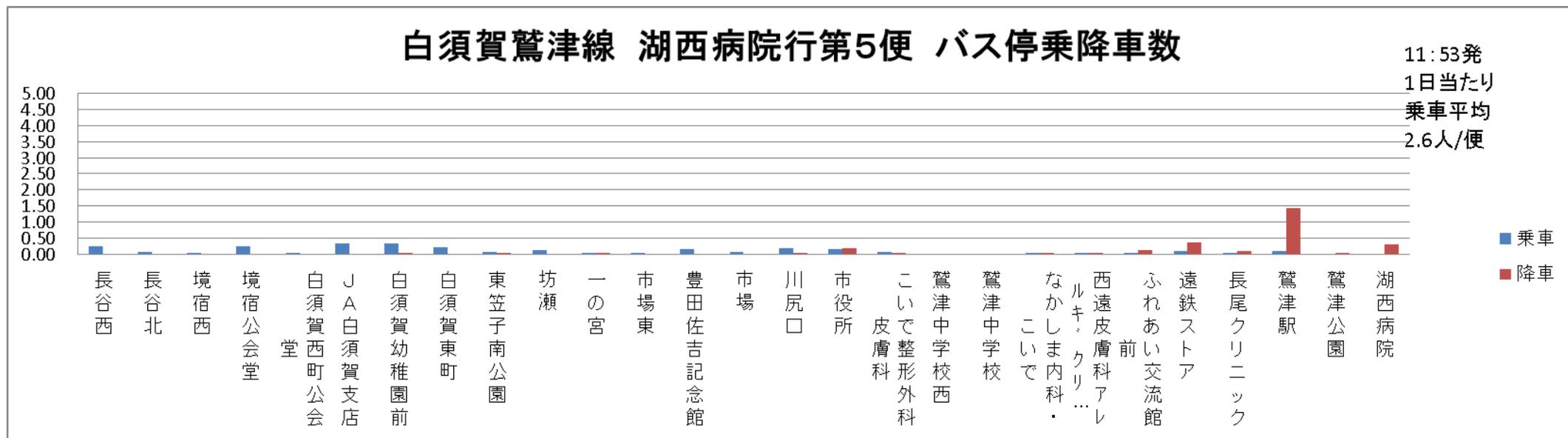


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

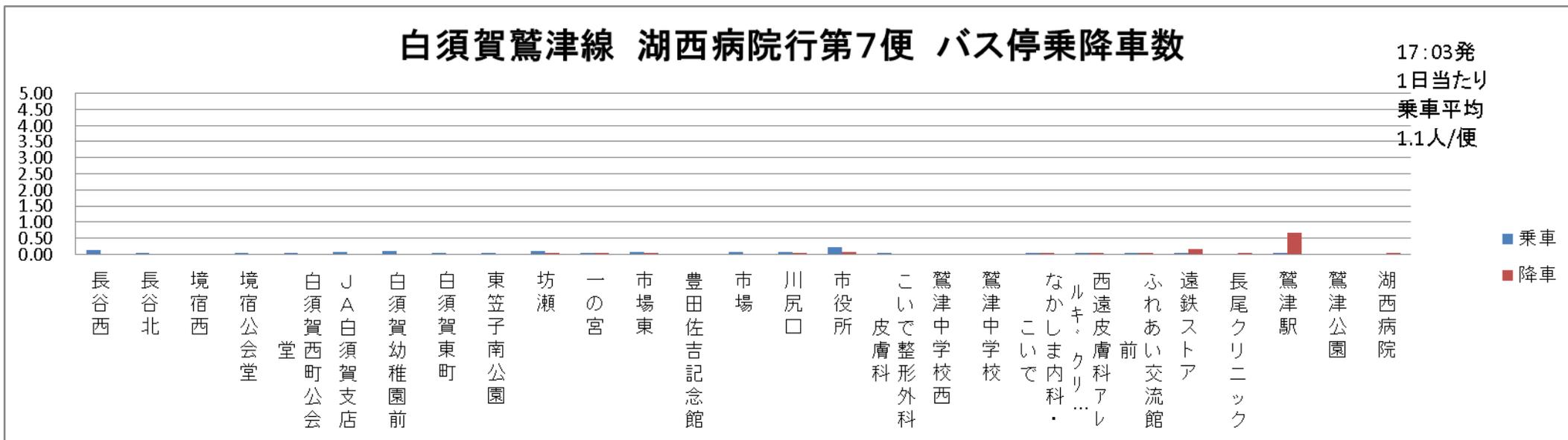


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

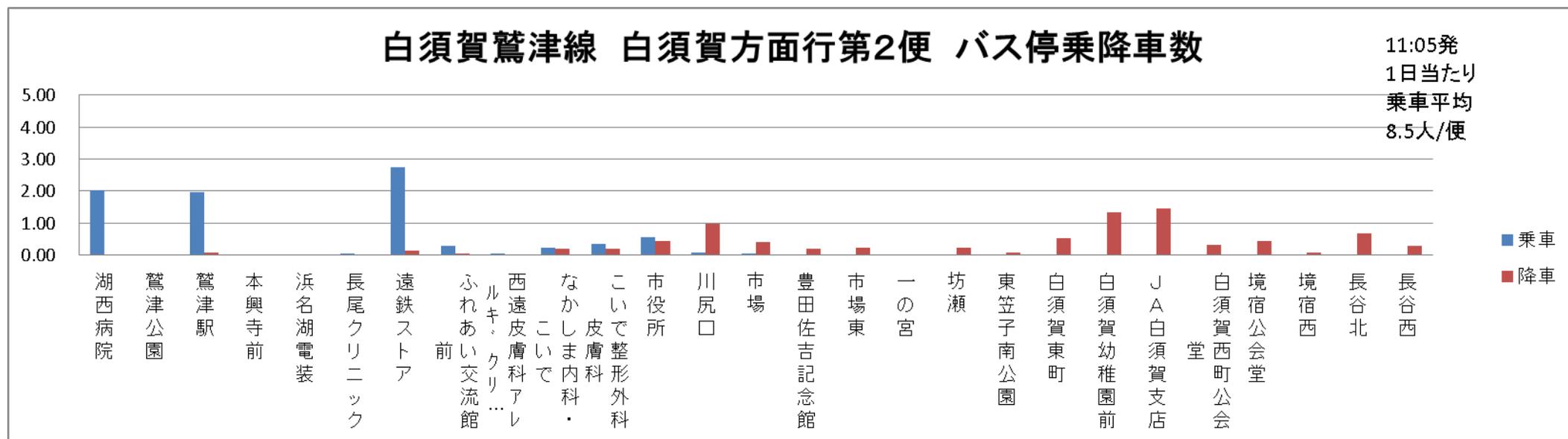
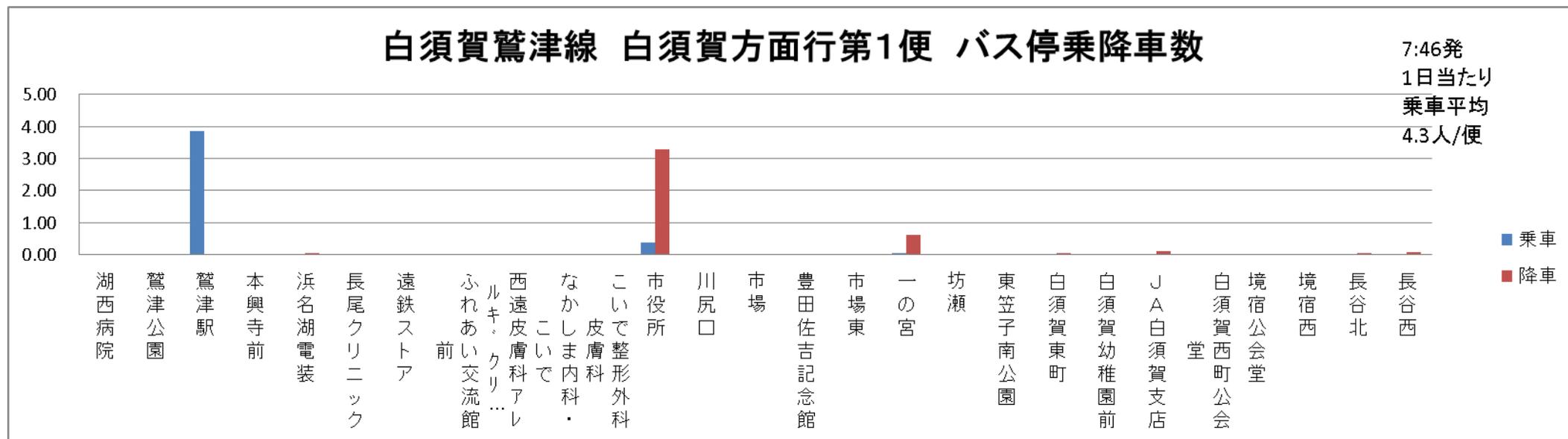


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

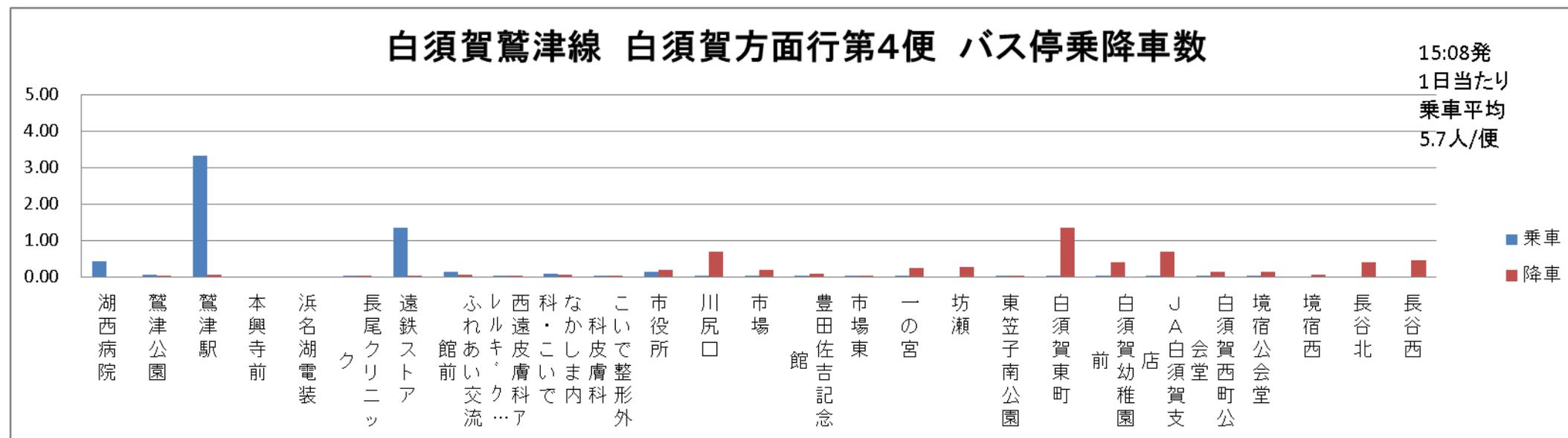
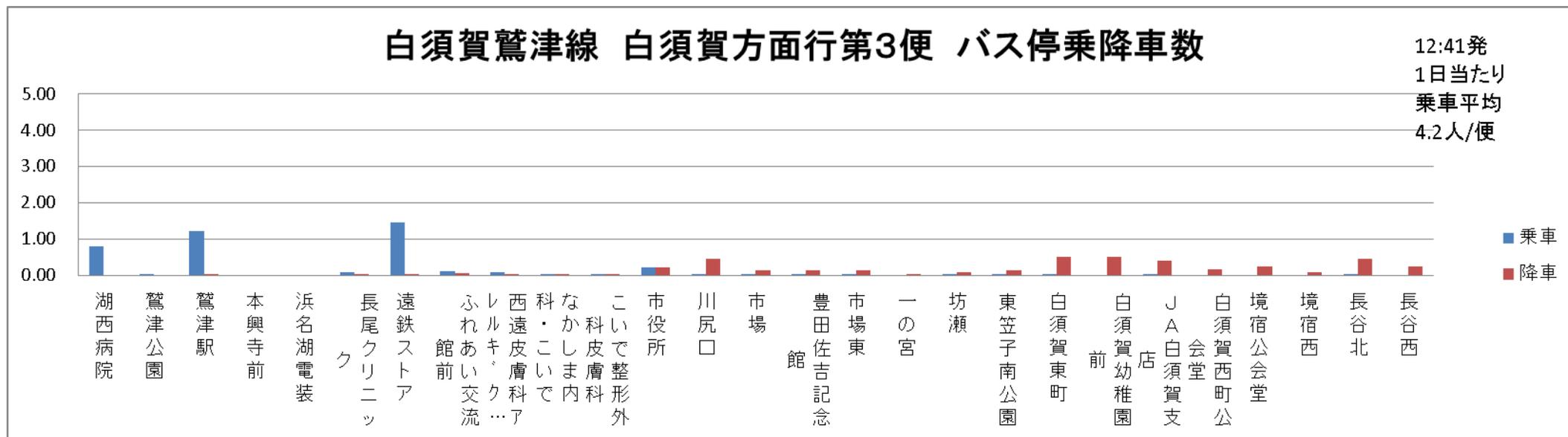


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線

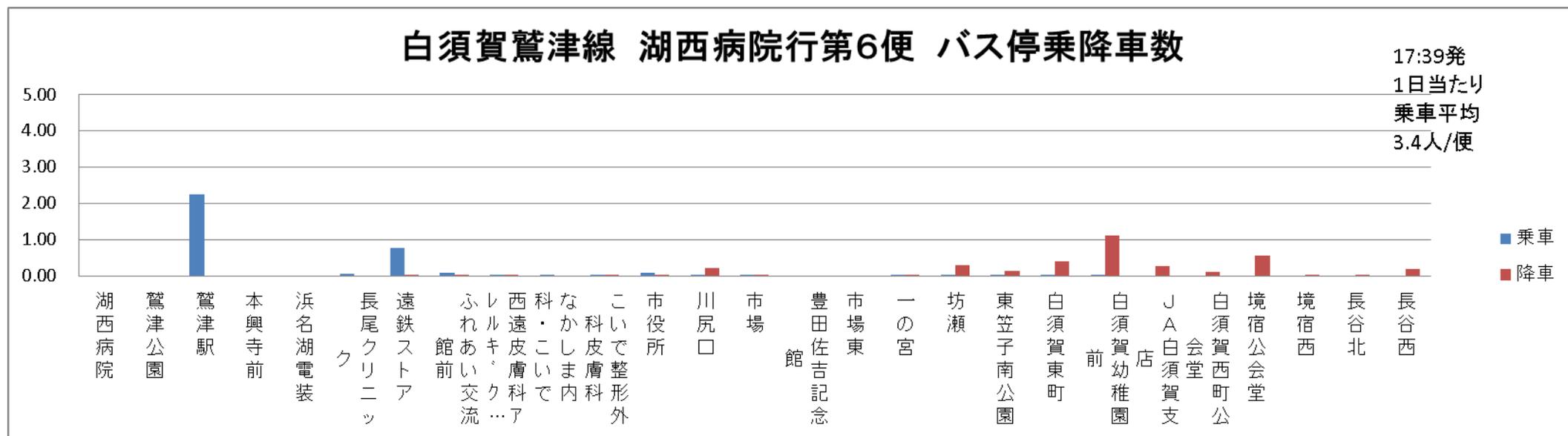
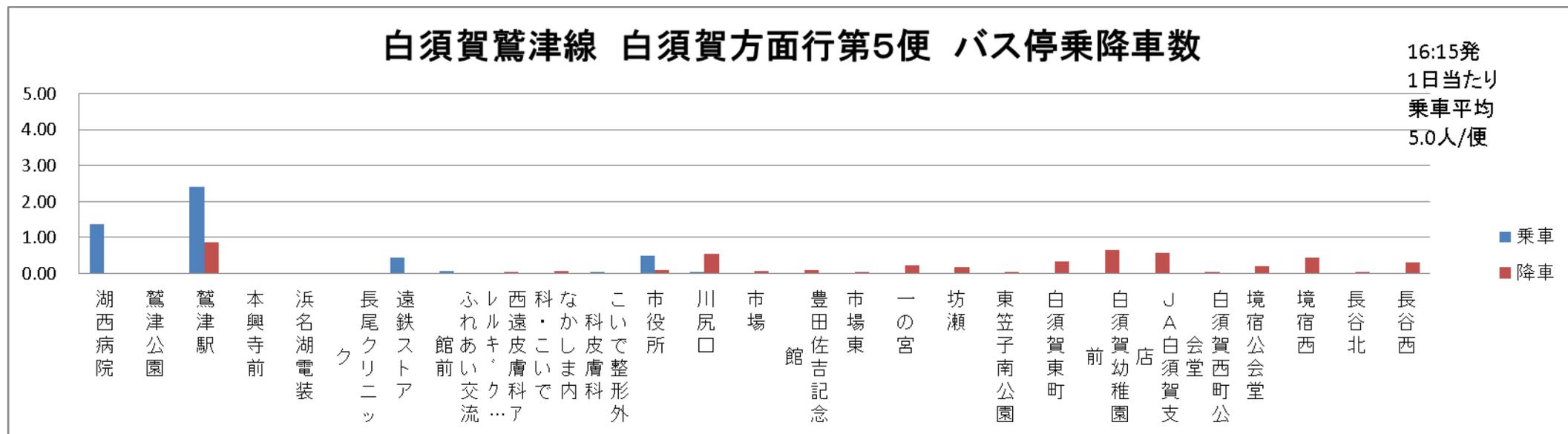


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線（路線別、便別の評価）

白須賀新居鷺津線							
評価指標	数値		参考数値		H30年度数値		評価点
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	15,179	人	16,226	人	40点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	62	人	66	人	30点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	757	円	759	円	20点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		13.27	%	11.62	%	
全体評価							A評価

白須賀鷺津線 湖西病院行第1便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,114	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.5	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					B評価

白須賀鷺津線 湖西病院行第2便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	685	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.7	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					A評価

白須賀鷺津線 湖西病院行第3便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	361	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	10.8	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					A評価

白須賀鷺津線 湖西病院行第4便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	437	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	8.9	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					A評価

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷺津線（路線別、便別の評価）

白須賀鷺津線 湖西病院行第5便				
評価指標	数値	H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上816円未満 40点 C:816円以上 30点	1,493	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	2.6	人	40点
合計				<b>B 評価</b>

白須賀鷺津線 湖西病院行第6便				
評価指標	数値	H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上816円未満 40点 C:816円以上 30点	1,274	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	3.0	人	40点
合計				<b>B 評価</b>

白須賀鷺津線 湖西病院行第7便				
評価指標	数値	H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満 50点 B:690円以上816円未満 40点 C:816円以上 30点	3,662	円	30点
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上 50点 B:2人以上4人未満 40点 C:2人未満 30点	1.6	人	30点
合計				<b>C 評価</b>

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (2) 白須賀鷲津線（路線別、便別の評価）

白須賀鷲津線 白須賀方面行第1便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	901	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.3	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀鷲津線 白須賀方面行第2便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	459	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	8.5	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀鷲津線 白須賀方面行第3便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	929	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.2	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀鷲津線 白須賀方面行第4便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	459	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	8.5	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀鷲津線 白須賀方面行第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	782	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.0	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀鷲津線 白須賀方面行第6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,149	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.4	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線

- 白須賀小学校への通学、新所原駅から笠子、船ヶ谷周辺の企業への通勤が主な利用。また、昼前後では通院での利用がある。
- H28年度から利用者が増加傾向にある。
- 地域フィーダー（デマンド交通）を白須賀地区において実証実験中であるため、地域住民の移動ニーズや実態を把握し、路線改善などを行う必要がある。また、一部の便において、「コミュニティバス評価基準」に満たしていない便があるため、改善策や効率的運行に向けた取り組みを行う必要がある。

白須賀岡崎線 一月当たりの利用者人数(人)

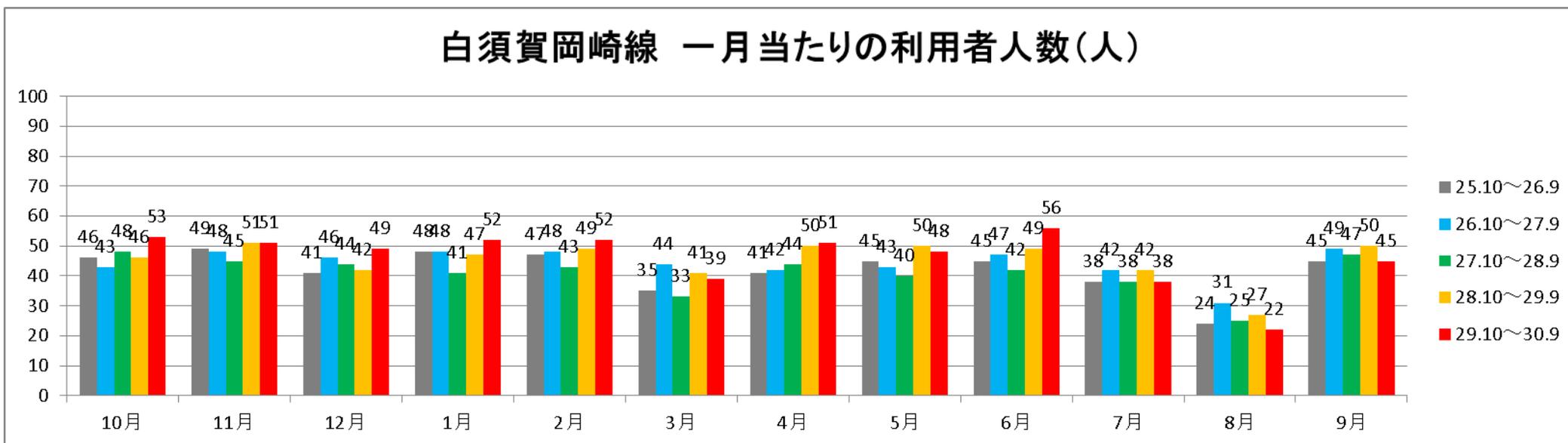


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線

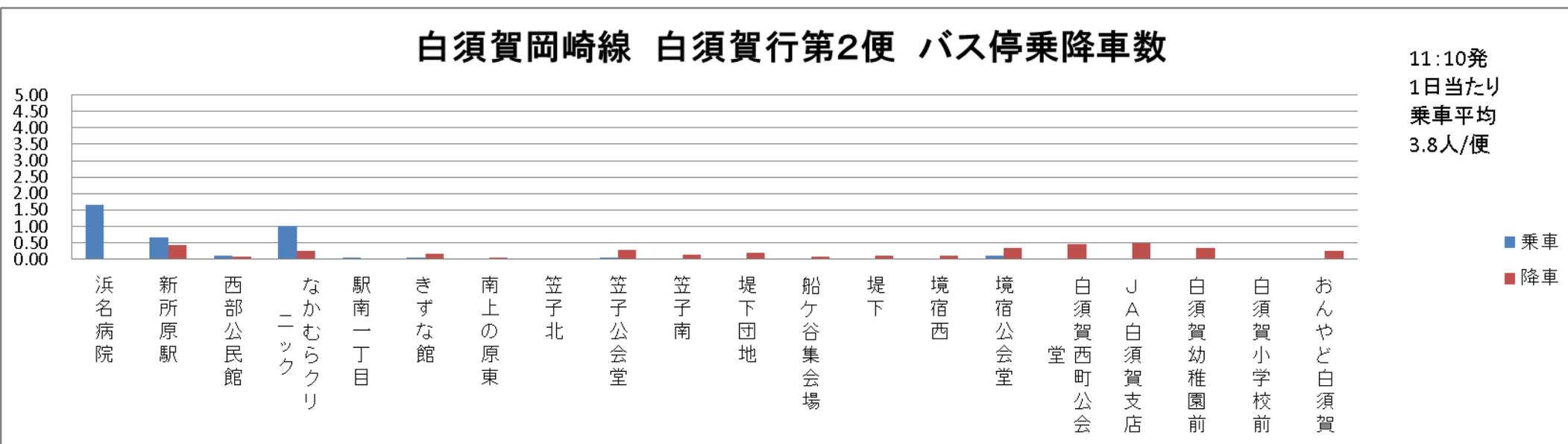
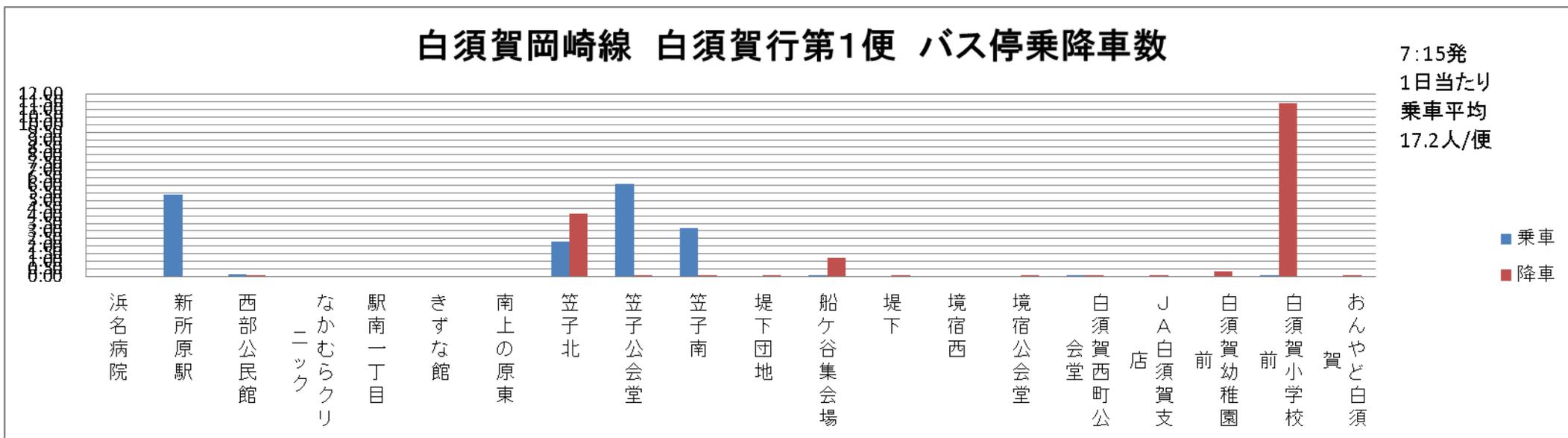


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

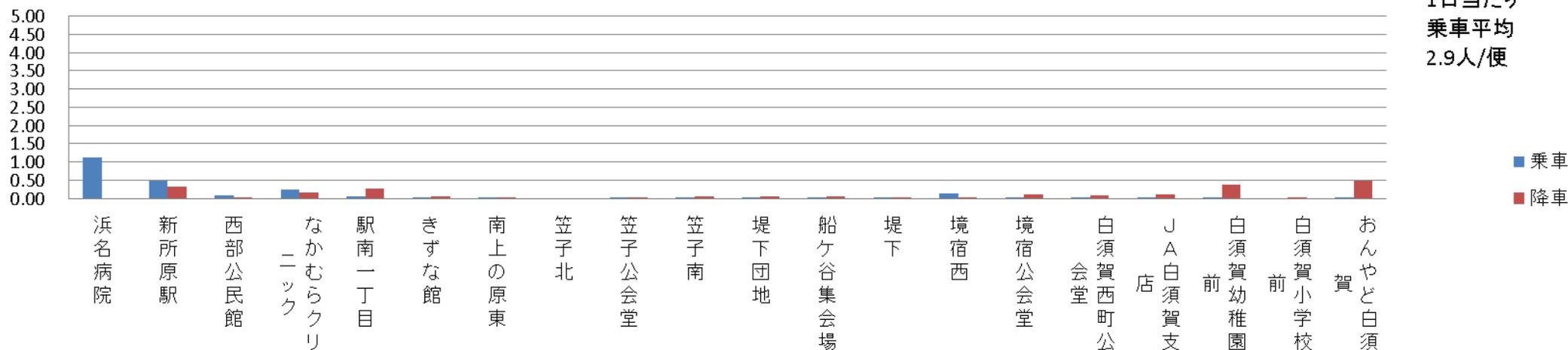
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線

白須賀岡崎線 白須賀行第3便 バス停乗降車数

12:35発  
1日当たり  
乗車平均  
2.9人/便



白須賀岡崎線 白須賀行第4便 バス停乗降車数

14:25発  
1日当たり  
乗車平均  
1.8人/便

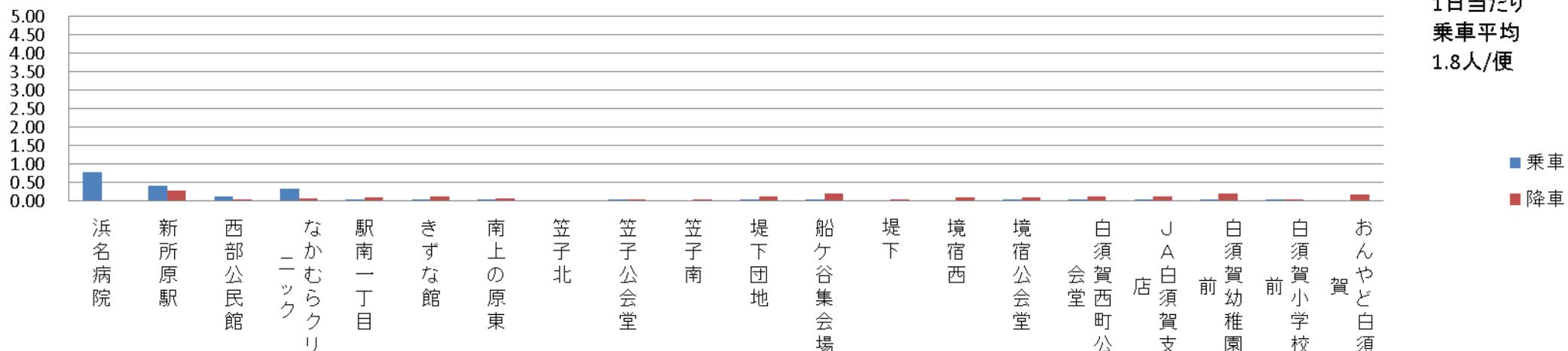


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線

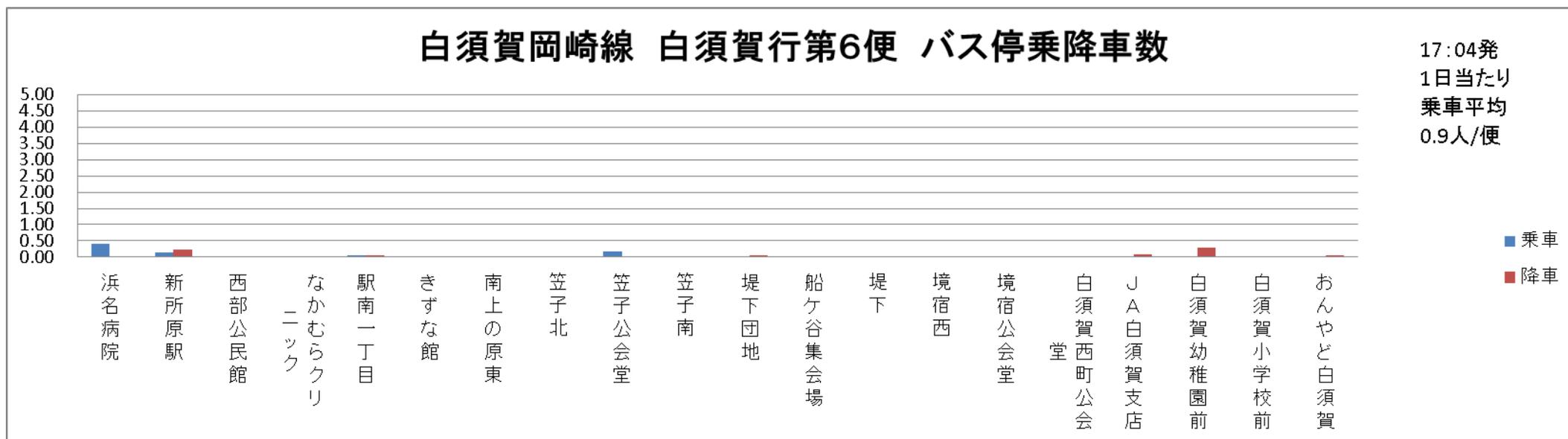


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線

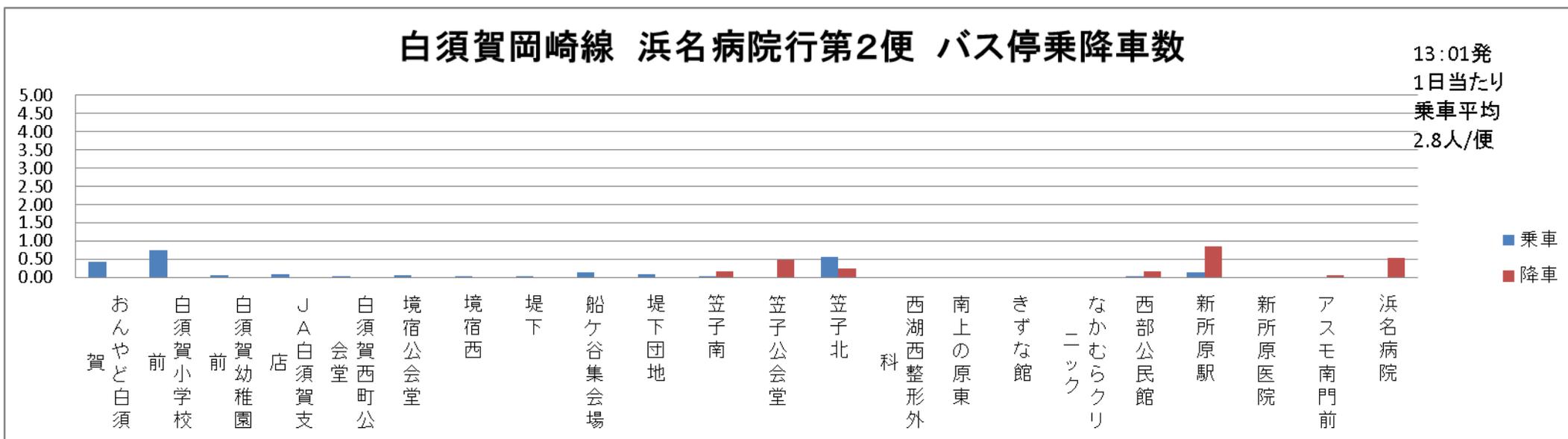
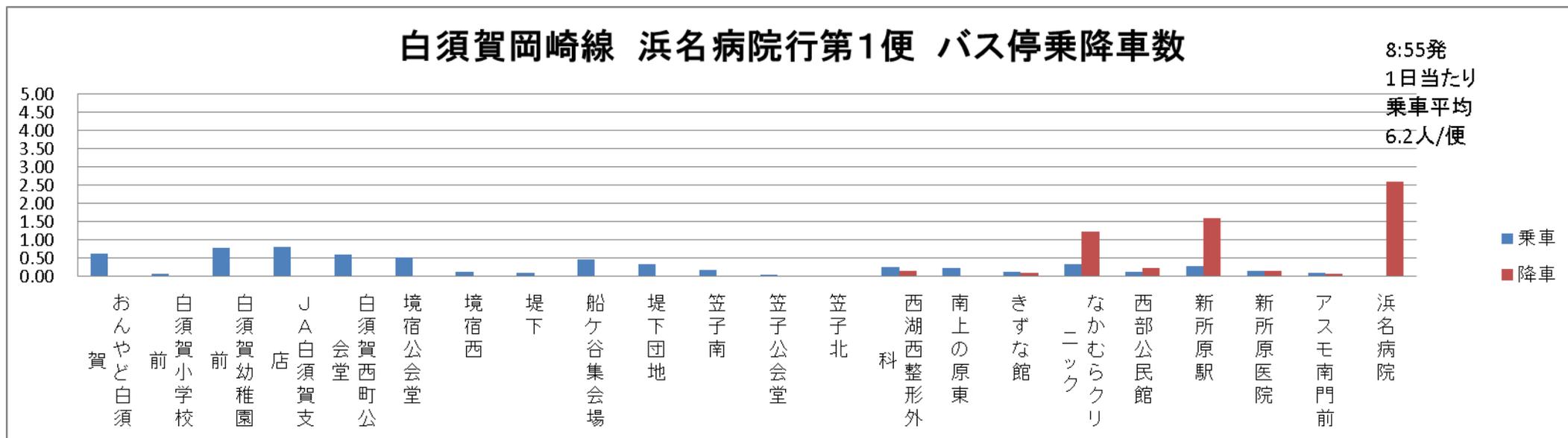


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線

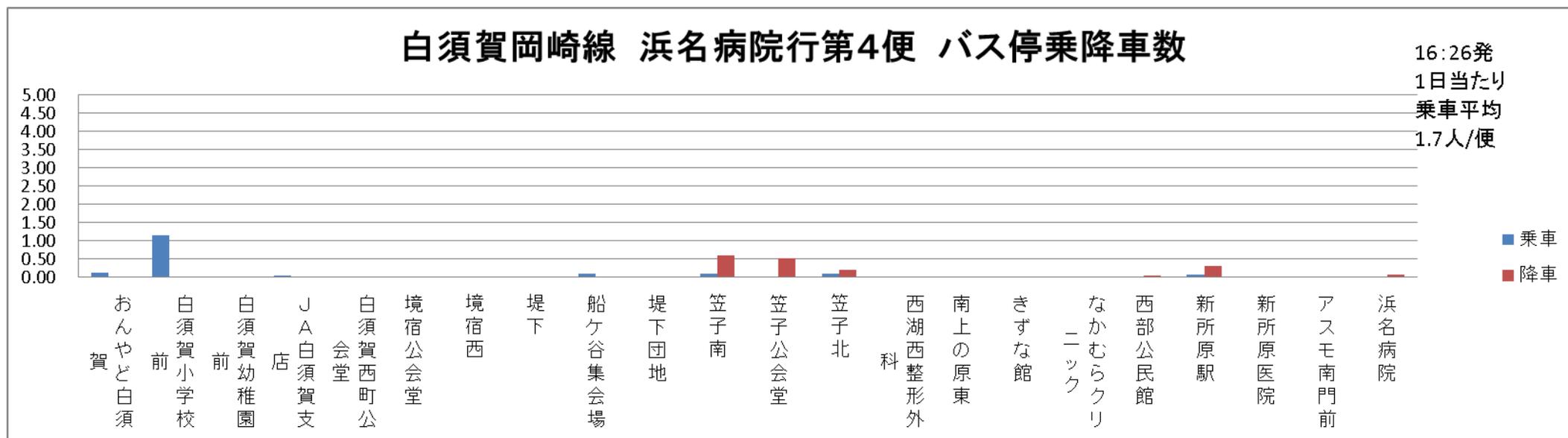
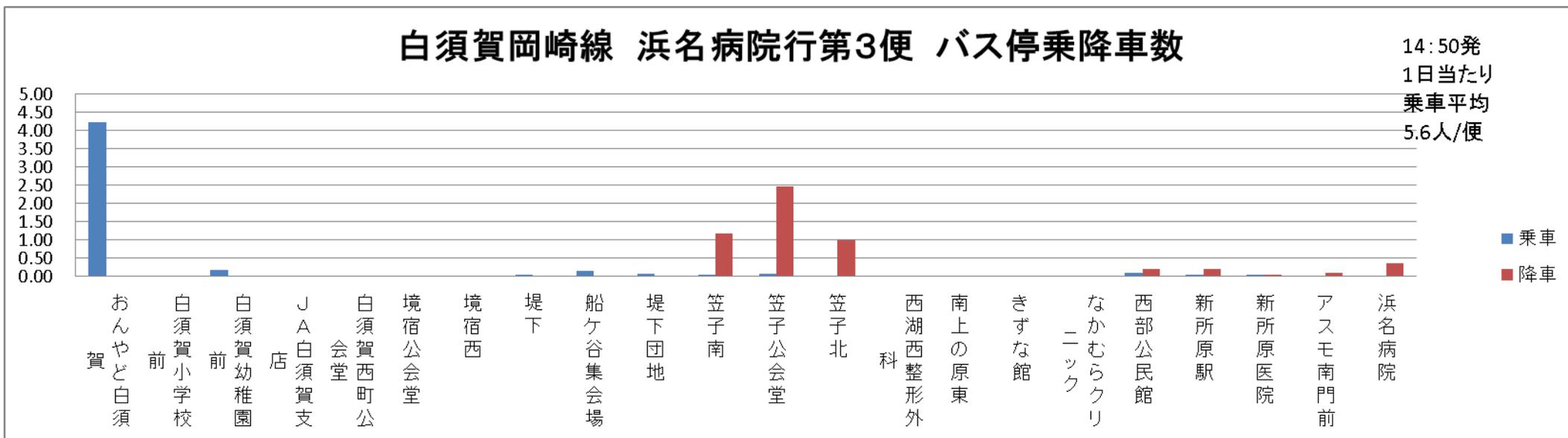


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線

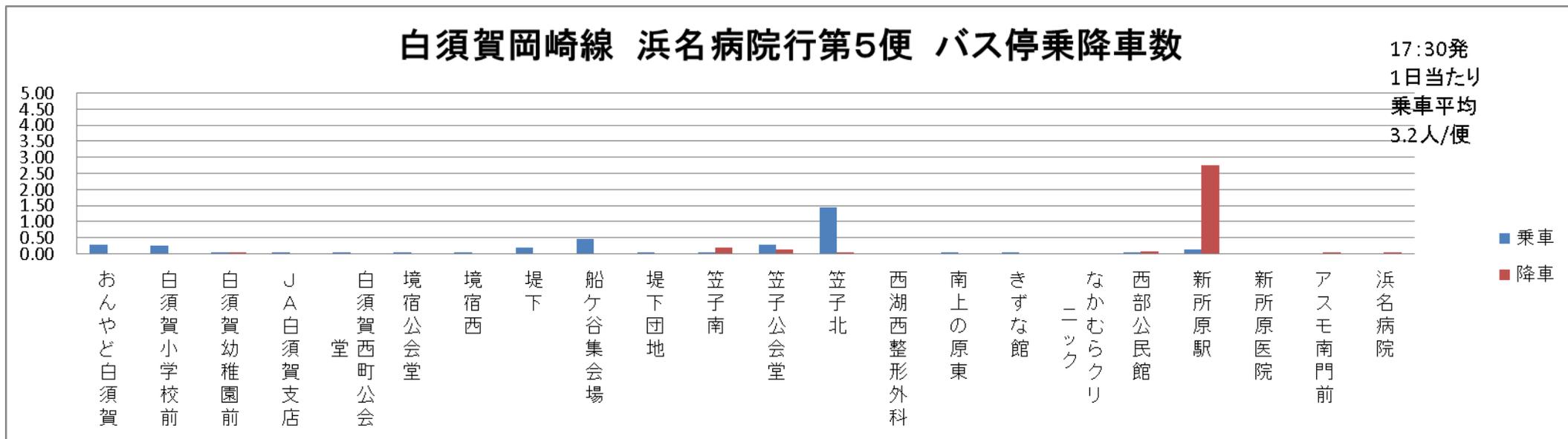


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線（路線別、便別の評価）

白須賀岡崎線							
評価指標	数値		参考数値		H30年度数値		評価点
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	11,027	人	11,237	人	30点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	46	人	46	人	20点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	741	円	677	円	30点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		8.11	%	8.09	%	
全体評価							A評価

白須賀岡崎線 白須賀行第1便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	164	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	17.2	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀岡崎線 白須賀行第2便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	743	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.8	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀岡崎線 白須賀行第3便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,242	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.9	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

白須賀岡崎線 白須賀行第4便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,576	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.8	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線（路線別、便別の評価）

白須賀岡崎線 白須賀行第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	3,682	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.8	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

白須賀岡崎線 白須賀行第6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	3,104	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.9	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (3) 白須賀岡崎線（路線別、便別の評価）

白須賀岡崎線 浜名病院行第1便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	461	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	6.2	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀岡崎線 浜名病院行第2便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,100	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.8	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

白須賀岡崎線 浜名病院行第3便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	509	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.6	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

白須賀岡崎線 浜名病院行第4便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,636	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.7	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

白須賀岡崎線 浜名病院行第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	886	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.2	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (4) 岡崎循環線

- 岡崎地区から浜名病院と新所原駅への移動が主な利用。また、知波田鷲津線からJA湖西北支店で乗り継ぎし、岡崎地区への移動にも利用されている。
- 昨年度と比較して今年度は増加傾向にあり、主な要因として、浜名病院の乗降者の増加が考えられる。
- 他路線と比較して、利用者数が大幅に少ない。また、一部の便において、「コミュニティバス評価基準」に満たしていない便があるため、改善策や効率的運行に向けた取り組みを行う必要がある。

岡崎循環線 一月当たりの利用者数(人)

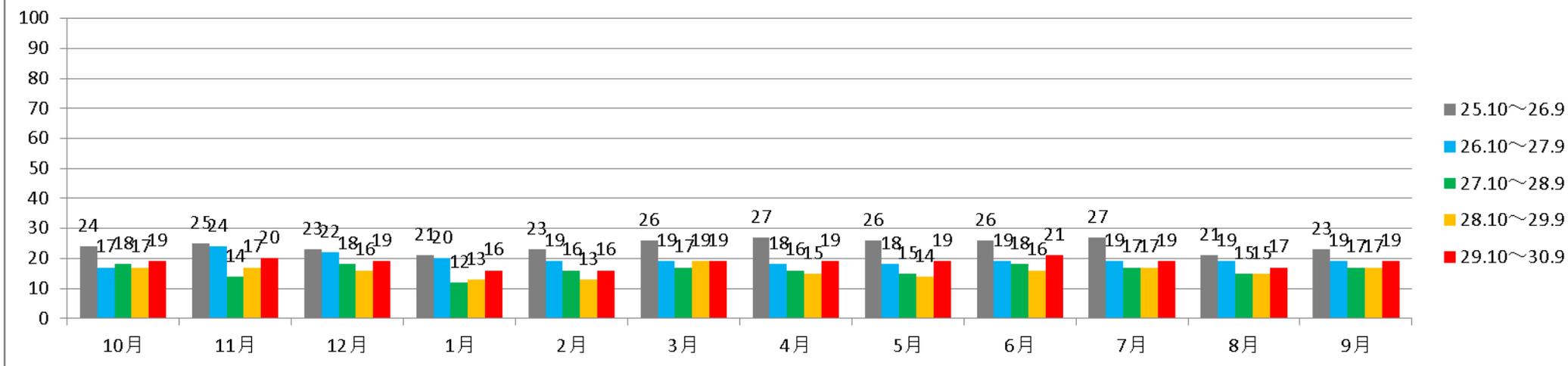


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (4) 岡崎循環線

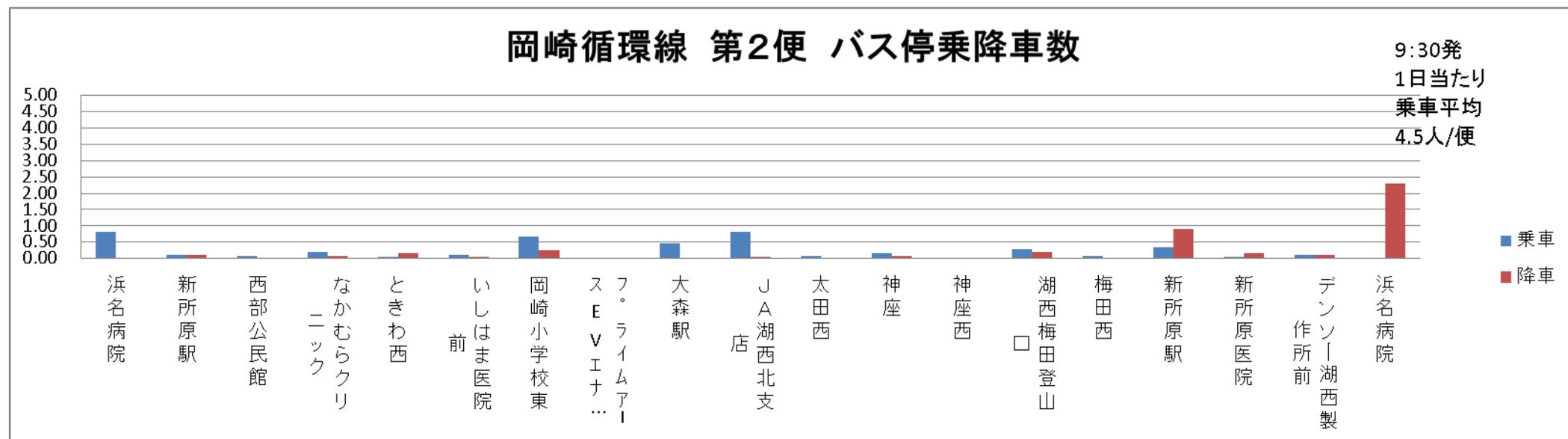
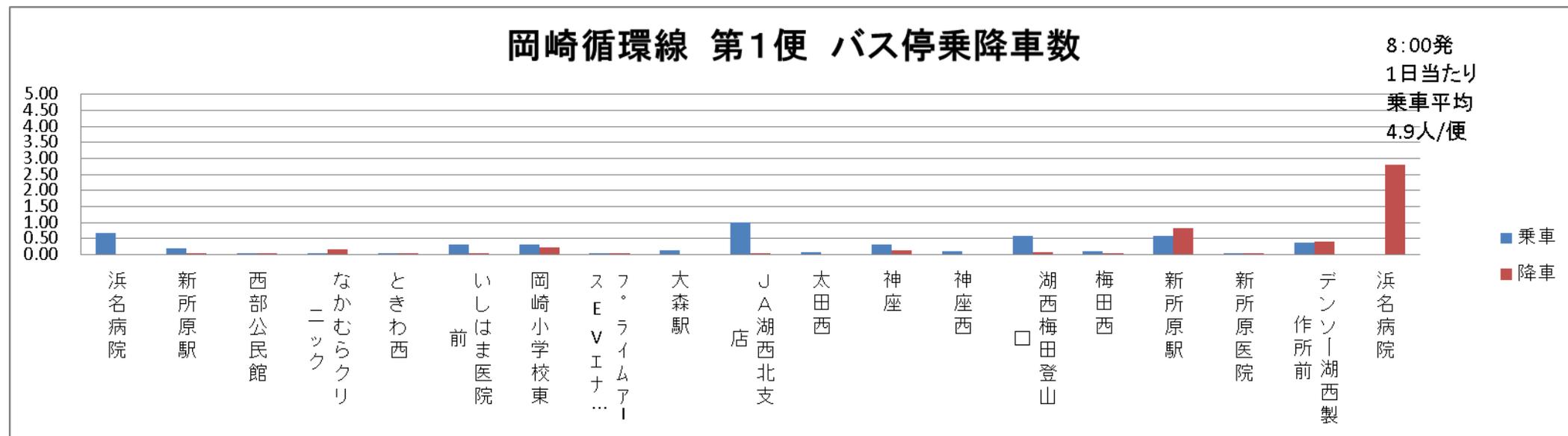


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (4) 岡崎循環線

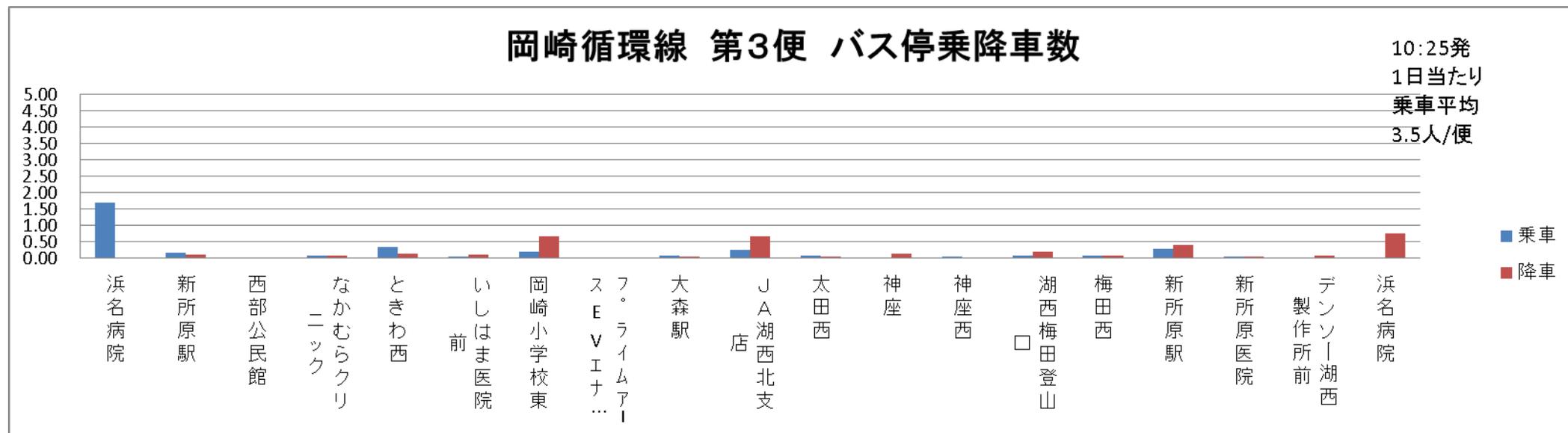


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数243日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (4) 岡崎循環線

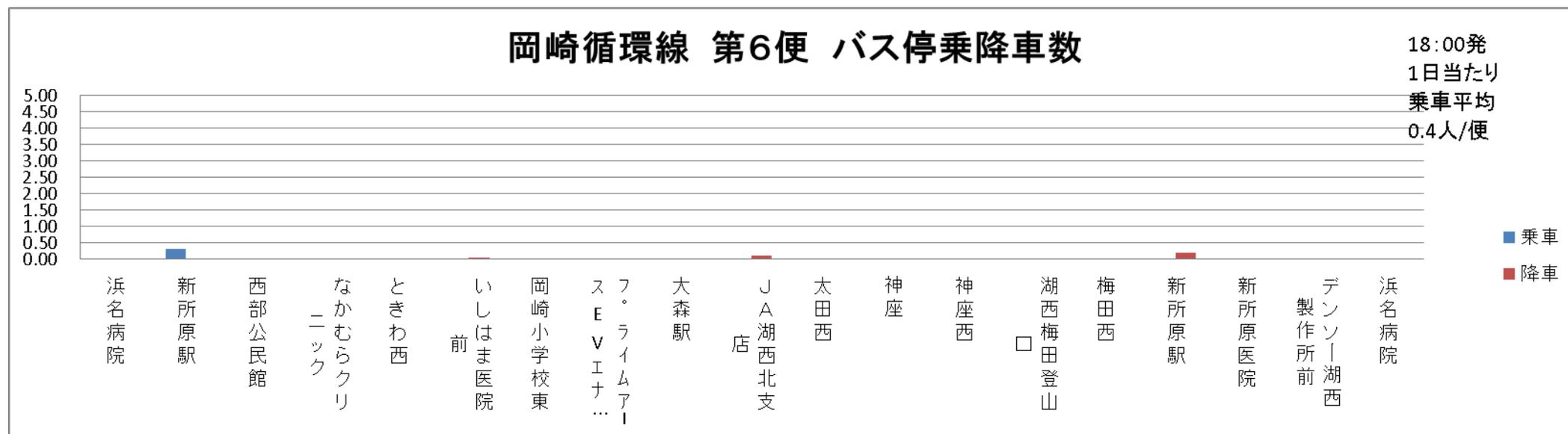
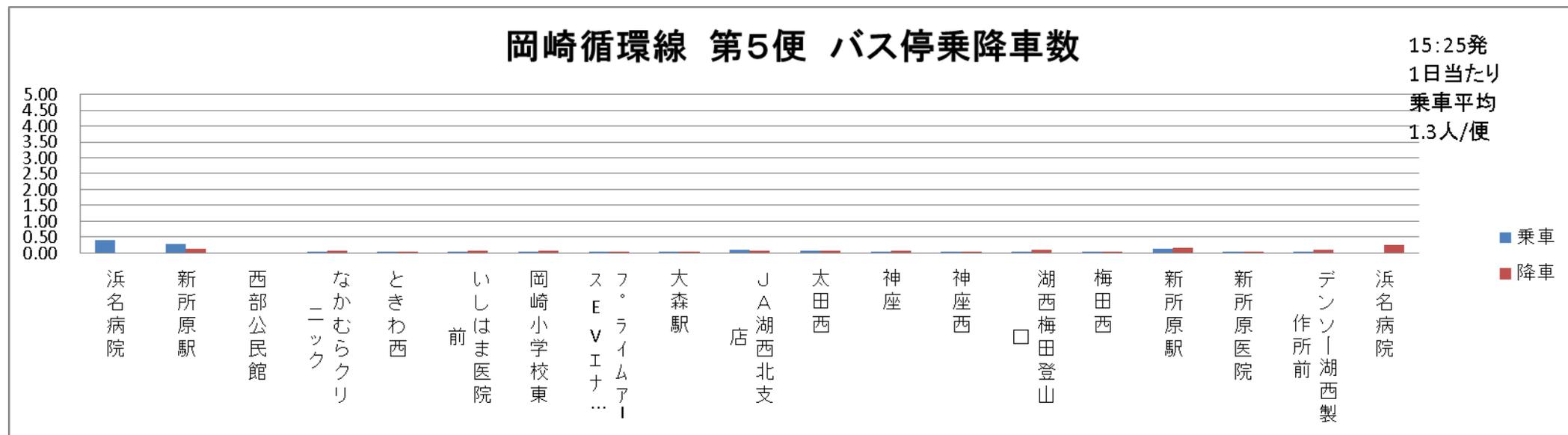


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (4) 岡崎循環線（路線別、便別の評価）

岡崎循環線							
評価指標	数値		参考数値		H30年度数値	評価点	
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	3,833	人	4,525	人	40点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	16	人	18	人	30点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	1,609	円	1,269	円	30点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		8.11	%	8.09	%	
全体評価						A評価	

岡崎循環線 第1便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	803	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.9	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

岡崎循環線 第2便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	867	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.5	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

岡崎循環線 第3便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,110	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.5	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

岡崎循環線 第4便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	987	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.0	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (4) 岡崎循環線（路線別、便別の評価）

岡崎循環線 第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	3,138	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.3	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

岡崎循環線 第6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	10,406	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.4	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

- 湖西病院行き、浜名病院行きそれぞれで医療機関、買物施設、公共施設への利用が見られる。また路線全体を通じた利用が見られる。
- 日ノ岡バス停について、バス停住民の利用の他に、入出新所鷺津線からの乗り継ぎが考えられる。
- 昨年度と比較して大幅な増加であり、午前中の便で全体的に利用が増加している。
- 一部の便において、「コミュニティバス評価基準」に満たしていない便があるため、改善策や効率的運行に向けた取り組みを行う必要がある。

岡崎鷺津線 一月当たりの利用者数(人)

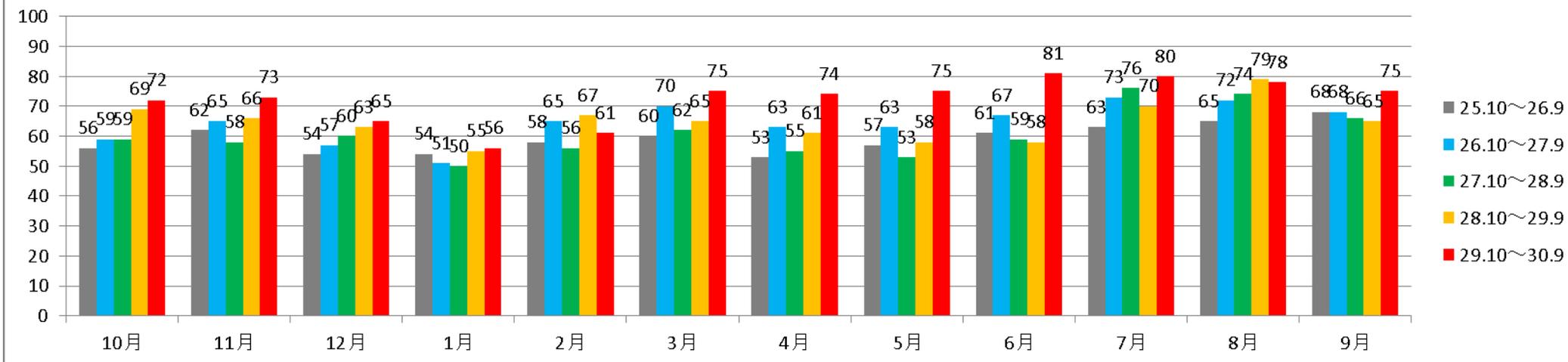


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

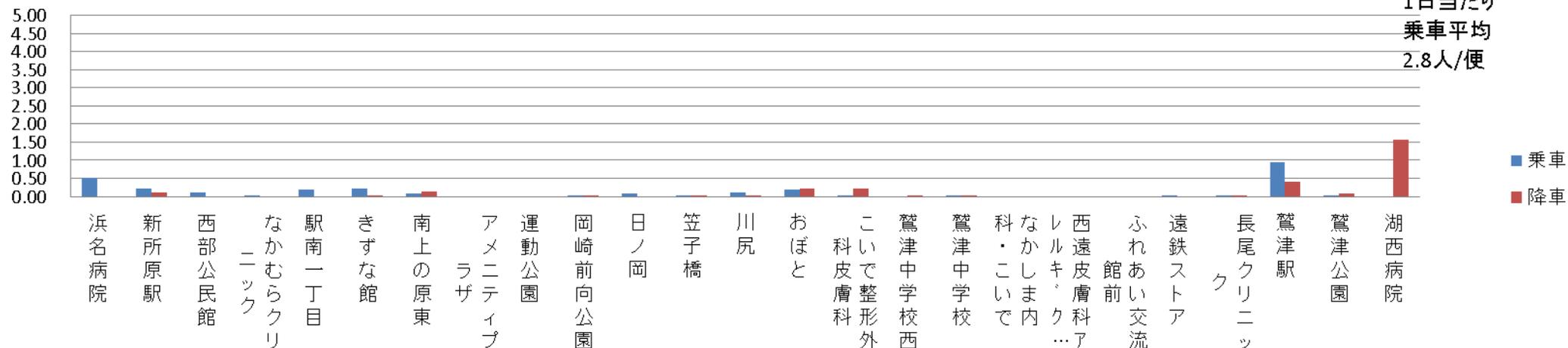
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

岡崎鷺津線 湖西病院行第1便 バス停乗降車数

7:14発  
1日当たり  
乗車平均  
2.8人/便



岡崎鷺津線 湖西病院行第2便 バス停乗降車数

8:40発  
1日当たり  
乗車平均  
11.4人/便

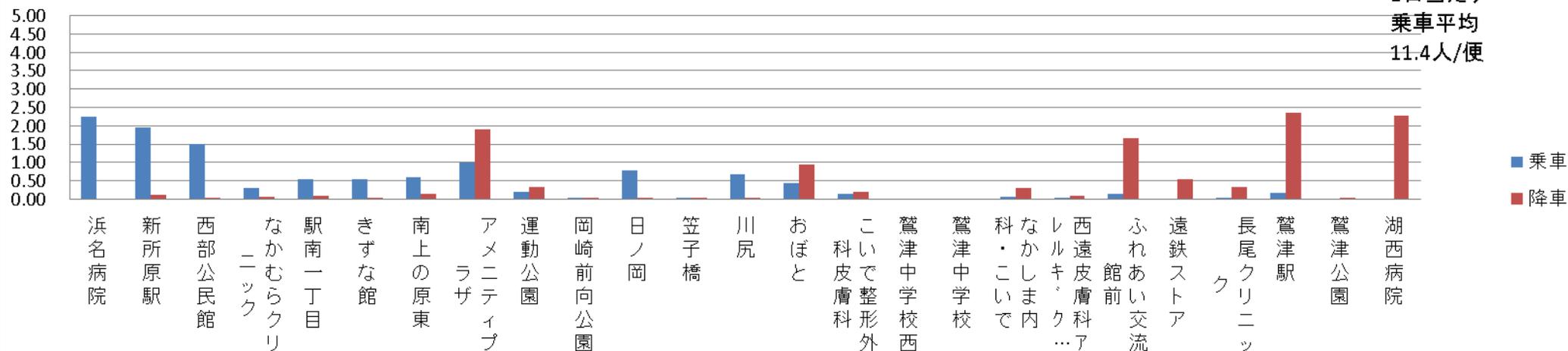


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

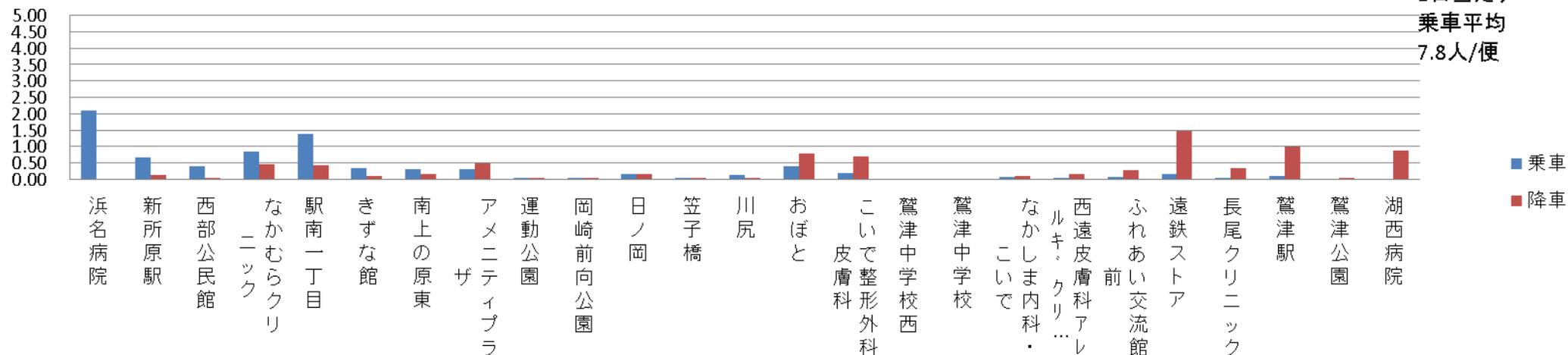
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

#### 岡崎鷺津線 湖西病院行第3便 バス停乗降車数

10:06発  
1日当たり  
乗車平均  
7.8人/便



#### 岡崎鷺津線 湖西病院行第4便 バス停乗降車数

11:40発  
1日当たり  
乗車平均  
5.4人/便



図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

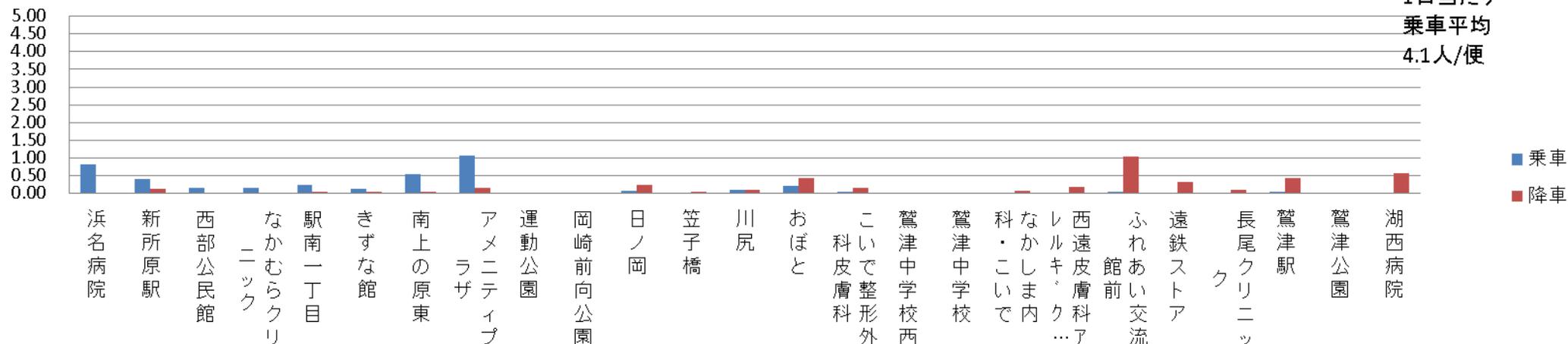
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

岡崎鷺津線 湖西病院行第5便 バス停乗降車数

14:25発  
1日当たり  
乗車平均  
4.1人/便



岡崎鷺津線 湖西病院行第6便 バス停乗降車数

16:00発  
1日当たり  
乗車平均  
2.3人/便

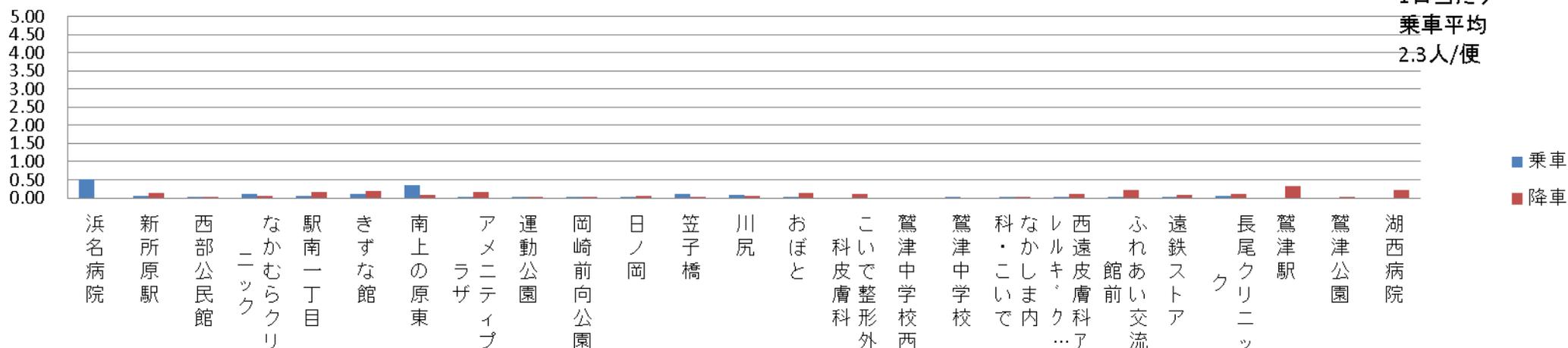


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

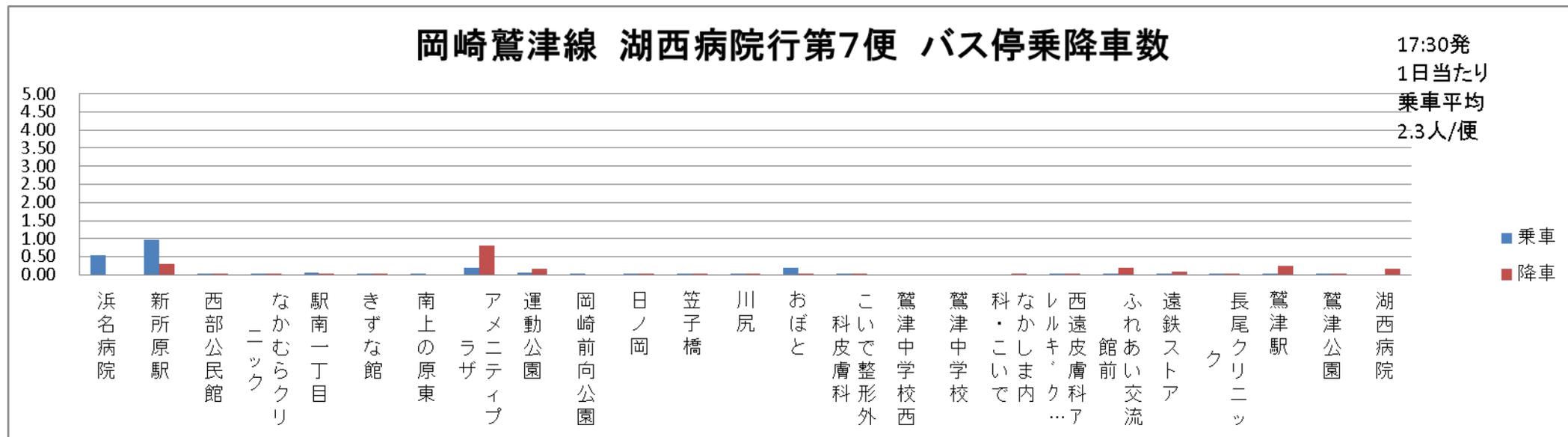


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

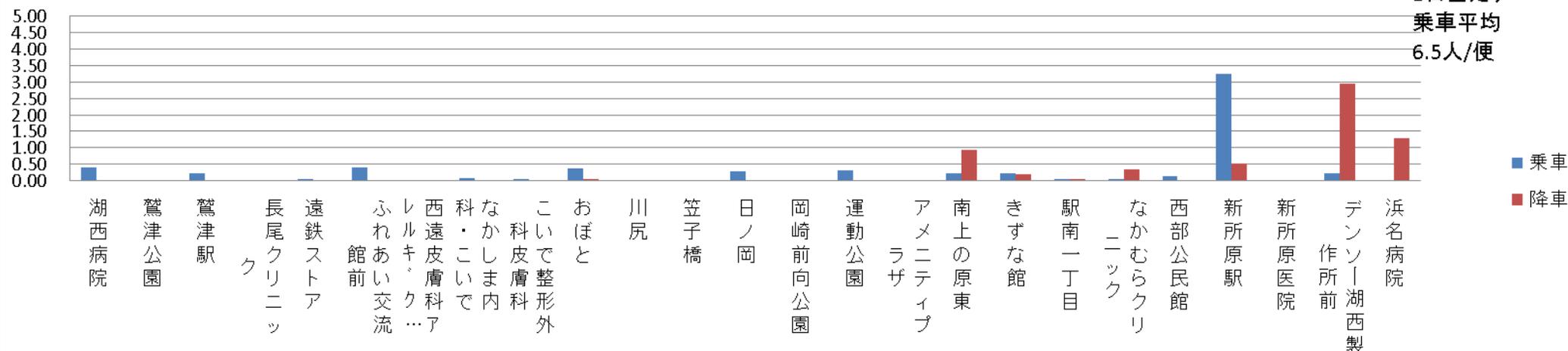
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

岡崎鷺津線 浜名病院行第1便 バス停乗降車数

7:50発  
1日当たり  
乗車平均  
6.5人/便



岡崎鷺津線 浜名病院行第2便 バス停乗降車数

9:25発  
1日当たり  
乗車平均  
6.2人/便

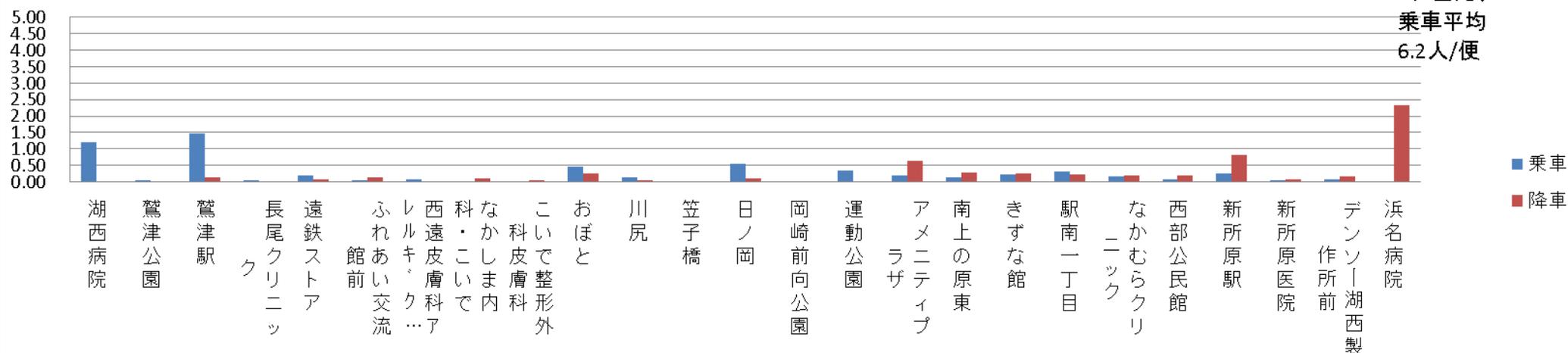


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

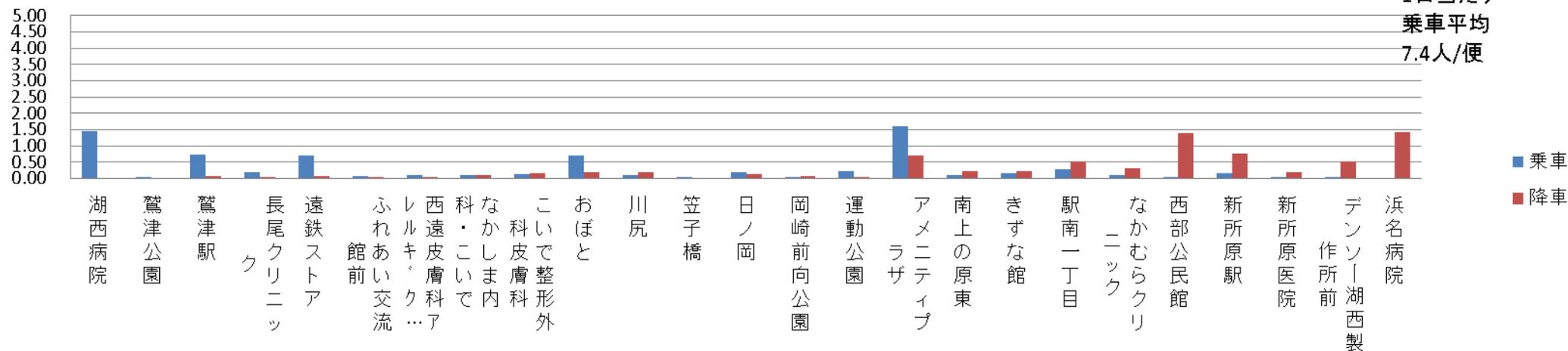
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

岡崎鷺津線 浜名病院行第3便 バス停乗降車数

10:50発  
1日当たり  
乗車平均  
7.4人/便



岡崎鷺津線 浜名病院行第4便 バス停乗降車数

12:40発  
1日当たり  
乗車平均  
8.3人/便

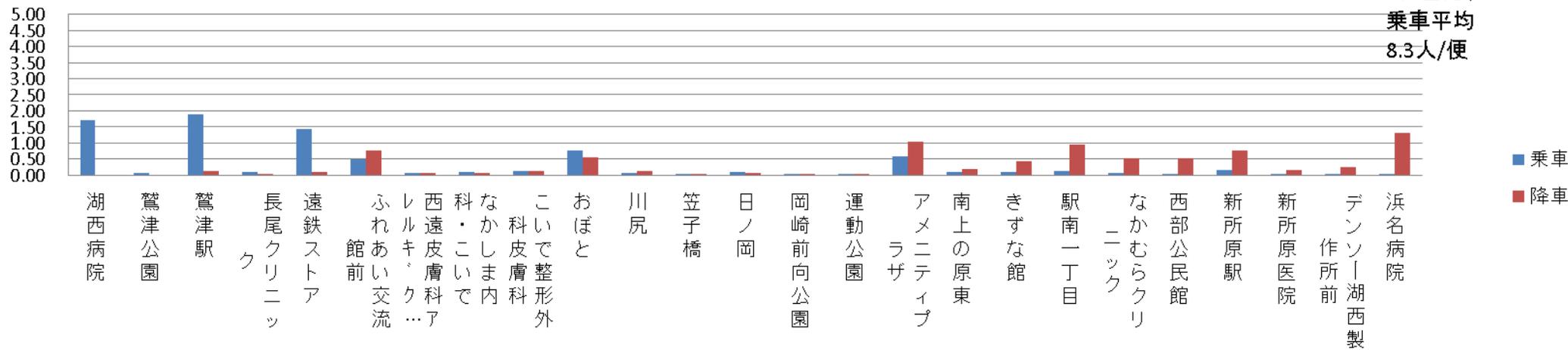


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

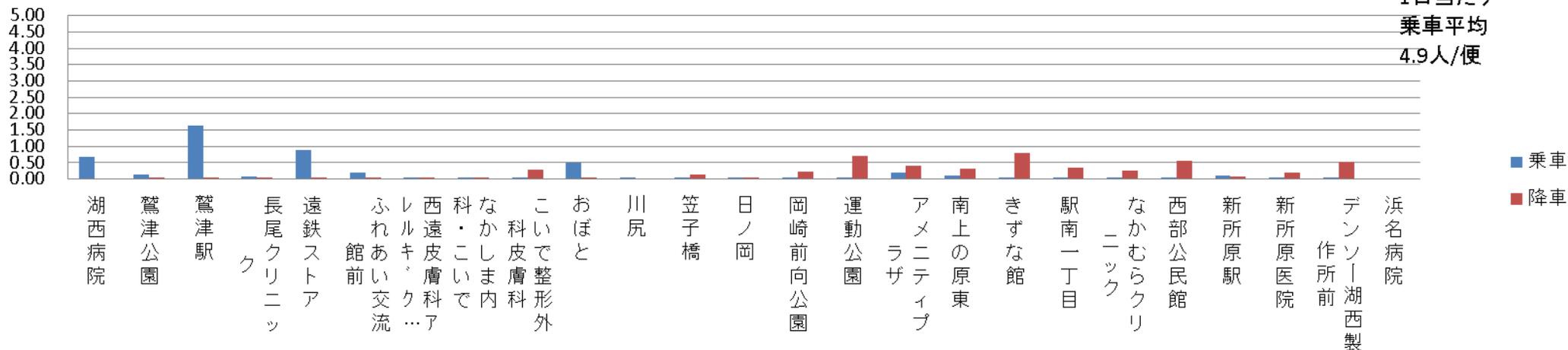
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

岡崎鷺津線 浜名病院行第5便 バス停乗降車数

15:10発  
1日当たり  
乗車平均  
4.9人/便



岡崎鷺津線 浜名病院行第6便 バス停乗降車数

16:45発  
1日当たり  
乗車平均  
2.0人/便

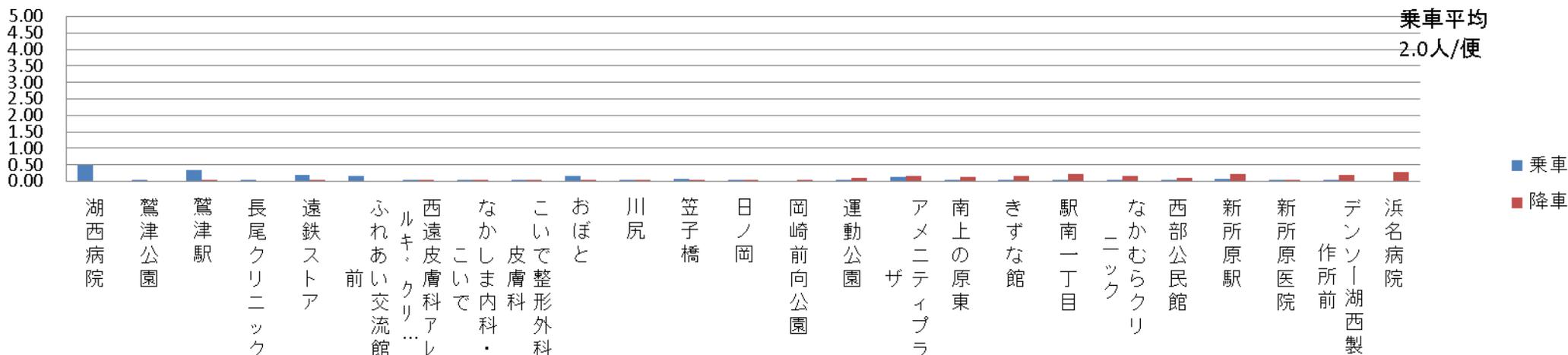


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線

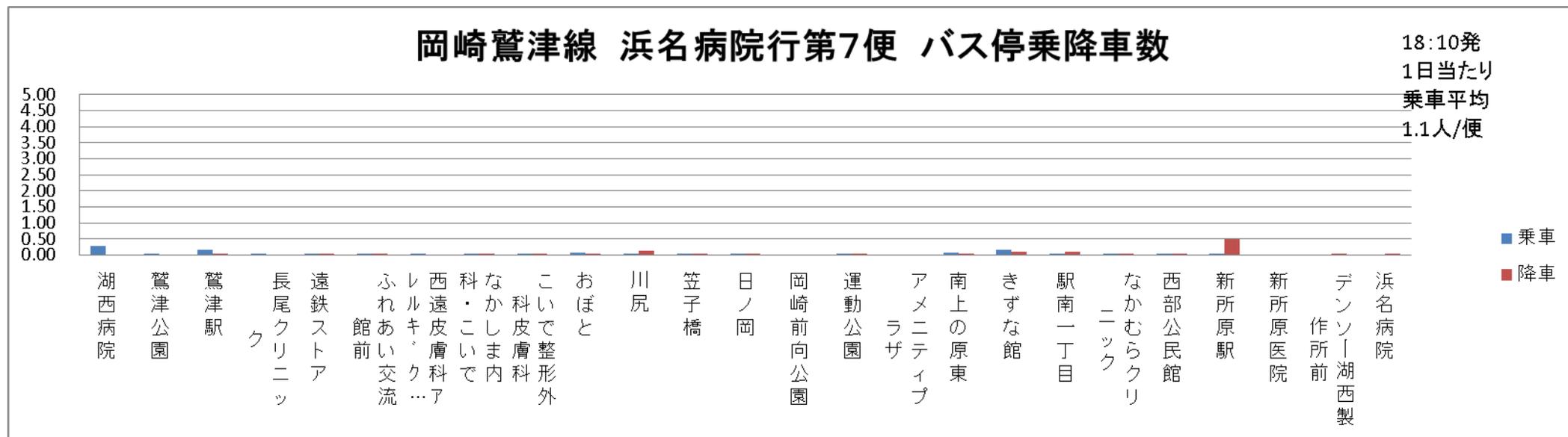


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷺津線（路線別、便別の評価）

岡崎鷺津線							
評価指標	数値		参考数値		H30年度数値		評価点
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	15,790	人	17,647	人	40点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	65	人	72	人	30点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	767	円	725	円	30点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		12.74	%	11.04	%	
全体評価							A評価

岡崎鷺津線 湖西病院行第1便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,342	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.8	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					B評価

岡崎鷺津線 湖西病院行第2便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	327	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	11.4	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					A評価

岡崎鷺津線 湖西病院行第3便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	479	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	7.8	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					A評価

岡崎鷺津線 湖西病院行第4便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	698	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.4	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					A評価

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷲津線（路線別、便別の評価）

岡崎鷲津線 湖西病院行第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	907	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.1	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>A 評価</b>	

岡崎鷲津線 湖西病院行第6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,658	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.3	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>B 評価</b>	

岡崎鷲津線 湖西病院行第7便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,646	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.3	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>B 評価</b>	

岡崎鷲津線 浜名病院行第1便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	575	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	6.5	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>A 評価</b>	

岡崎鷲津線 浜名病院行第2便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	607	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	6.2	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				<b>A 評価</b>	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (5) 岡崎鷲津線（路線別、便別の評価）

岡崎鷲津線 浜名病院行第3便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	508	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	7.4	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

岡崎鷲津線 浜名病院行第4便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	454	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	8.3	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

岡崎鷲津線 浜名病院行第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	762	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.9	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

岡崎鷲津線 浜名病院行第6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,904	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.9	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

岡崎鷲津線 浜名病院行第7便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	3,410	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.1	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷲津線

- 第1便は横山地域の小学生の通学で利用されている。主に入出、横山、大知波地区から浜名病院、鷲津地区への通院、買物施設への利用が見られる。
- JA湖西北支店での乗り継ぎ環境が維持・継続されている。
- 平成28年10月の経路変更以降、利用者の微減が続いている。また、一部の便において、「コミュニティバス評価基準」に満たしていない便があるため、改善策や効率的運行に向けた取り組みを行う必要がある。

### 知波田鷲津線一月当たりの乗車人数(人)

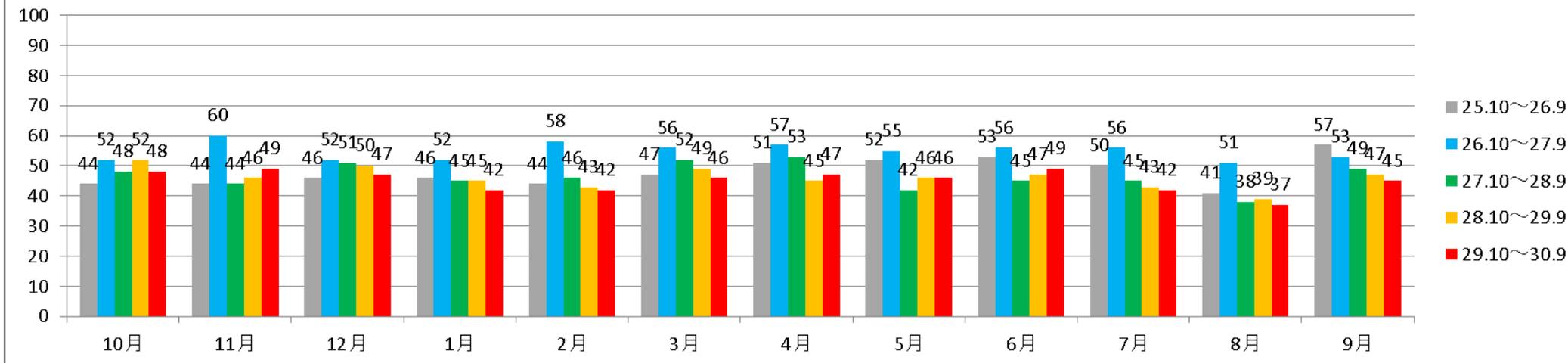


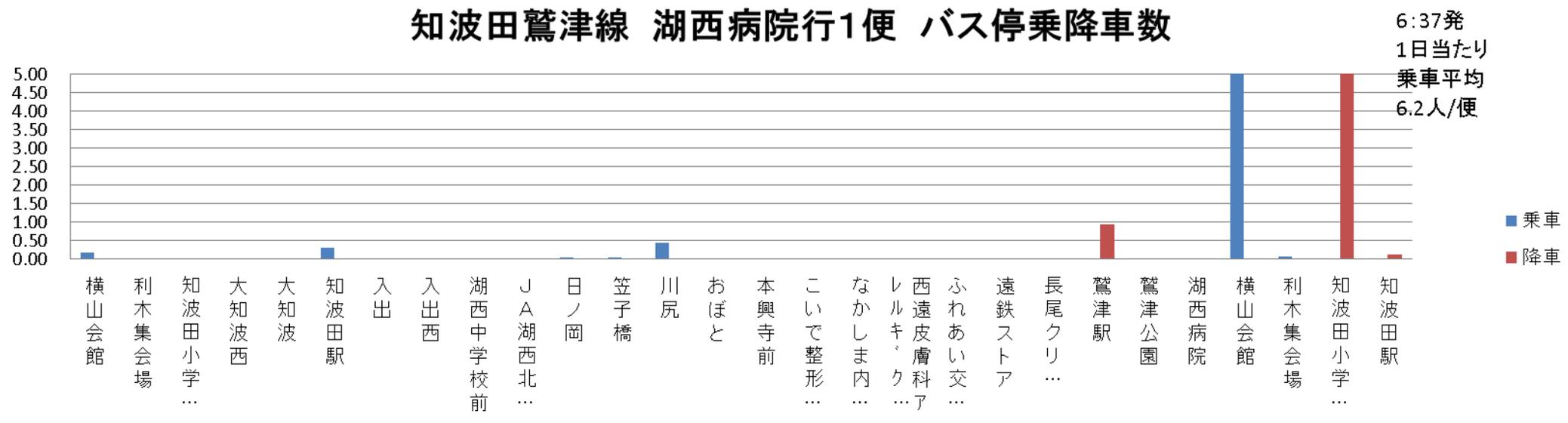
図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷺津線

知波田鷺津線 湖西病院行1便 バス停乗降車数



知波田鷺津線 湖西病院行2便 バス停乗降車数

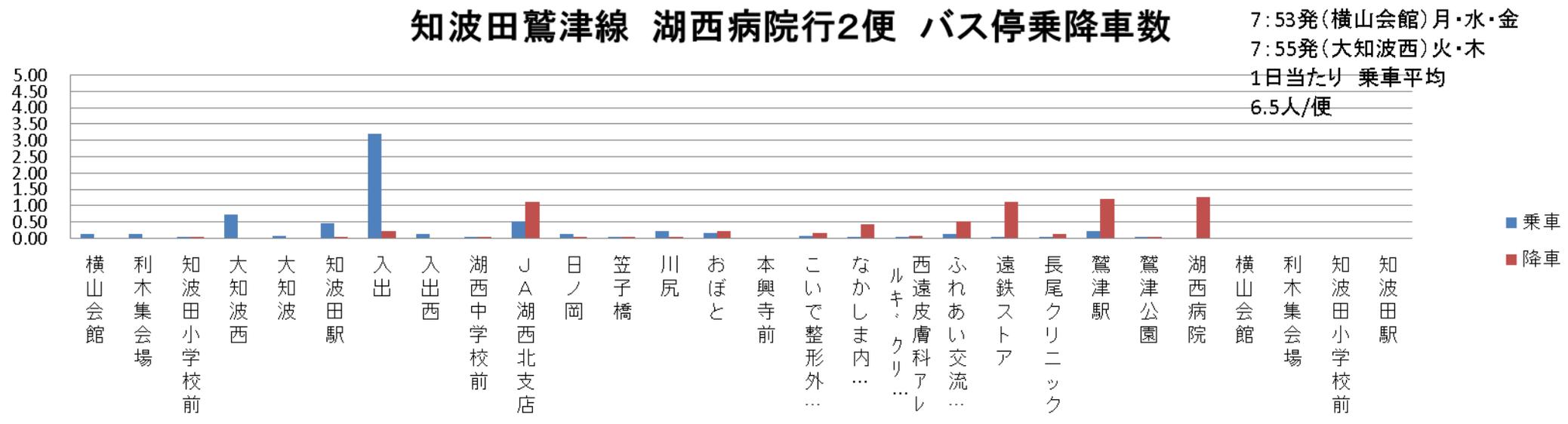


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

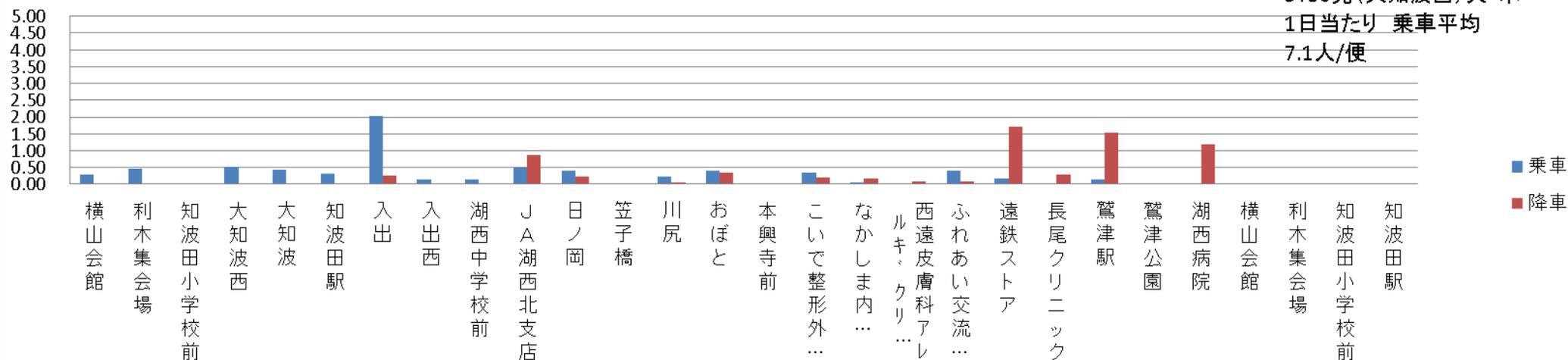
# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷺津線

#### 知波田鷺津線 湖西病院行3便 バス停乗降車数

9:28発(横山会館)月・水・金  
 9:30発(大知波西)火・木  
 1日当たり 乗車平均  
 7.1人/便



#### 知波田鷺津線 湖西病院行4便 バス停乗降車数

11:33発(横山会館)月・水・金  
 11:35発(大知波西)火・木  
 1日当たり 乗車平均  
 2.4人/便

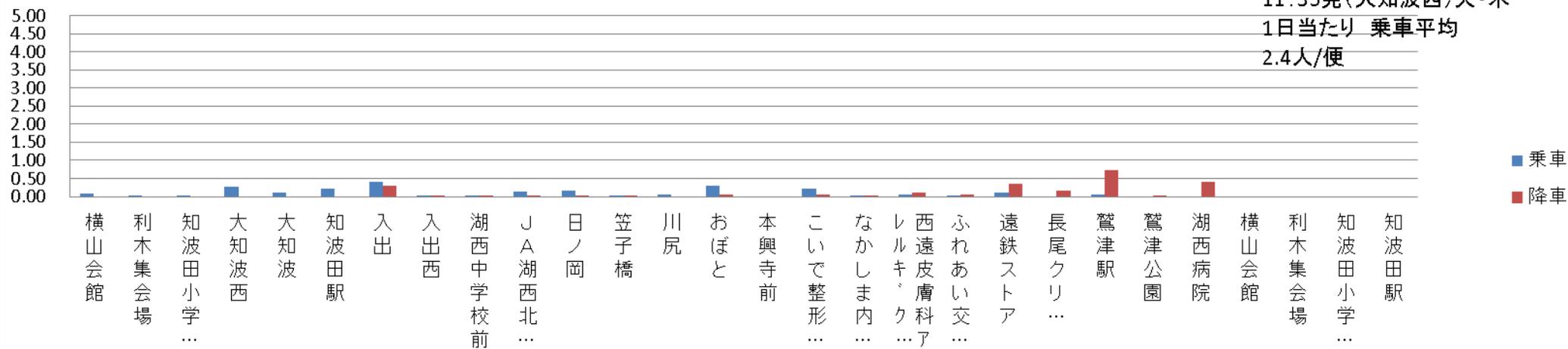


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷺津線

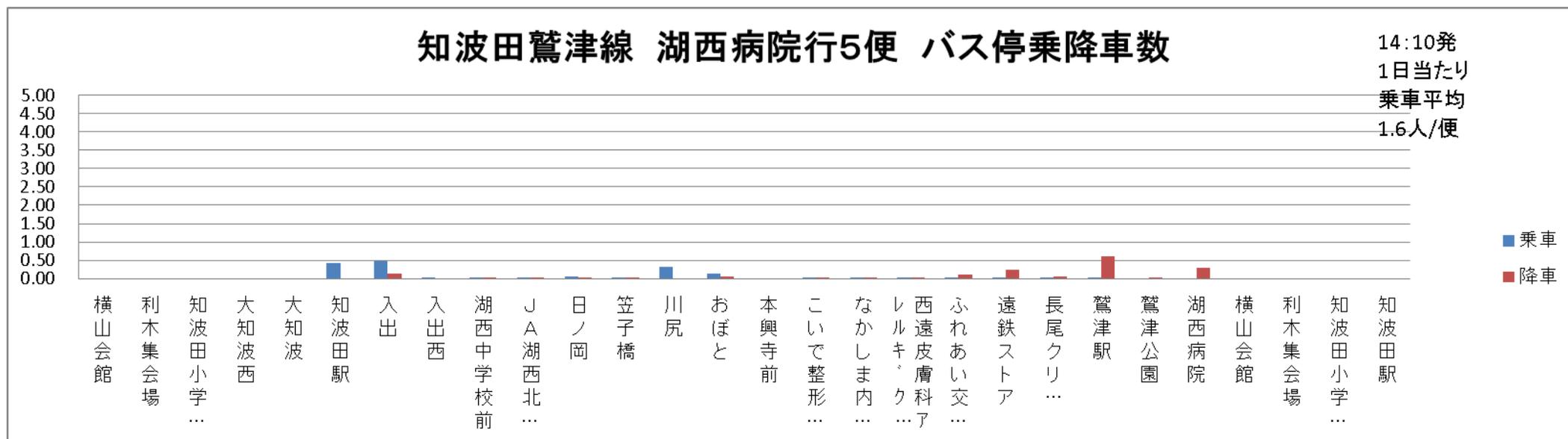


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷲津線

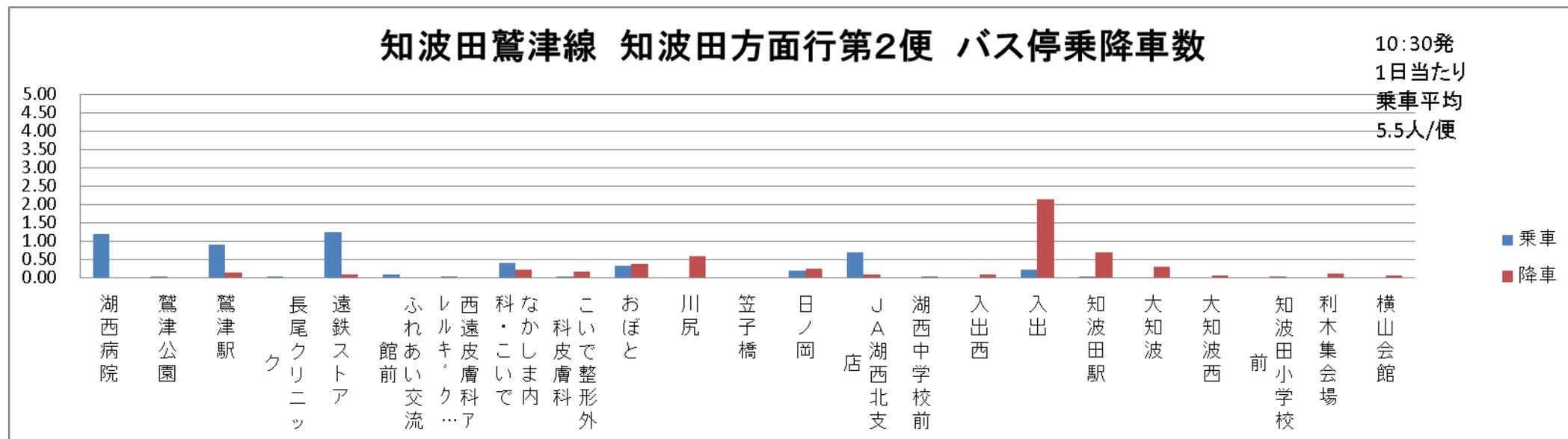


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷲津線

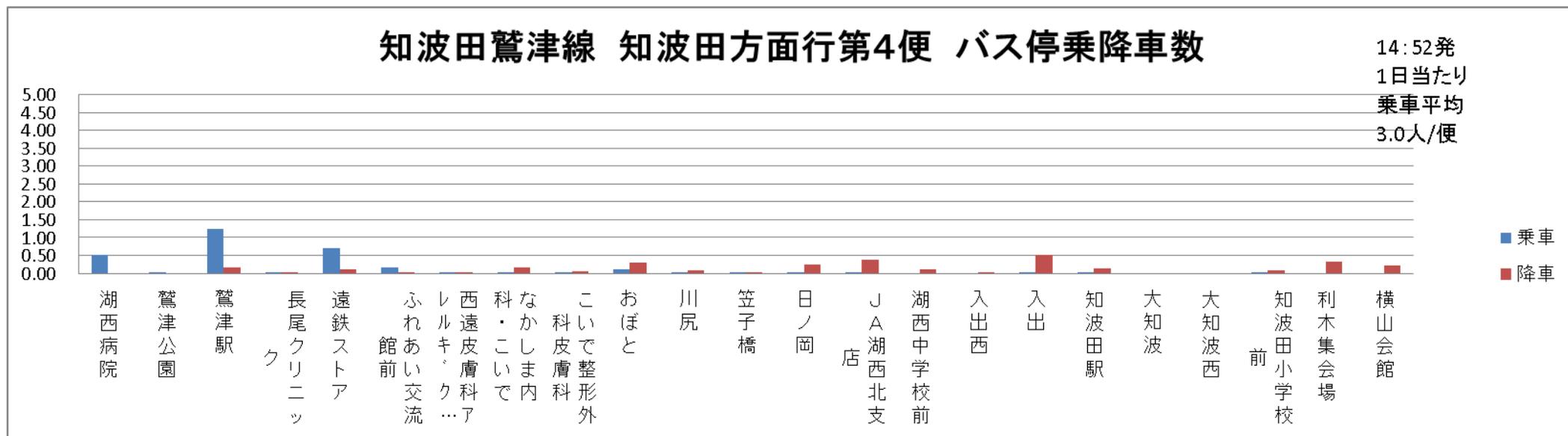
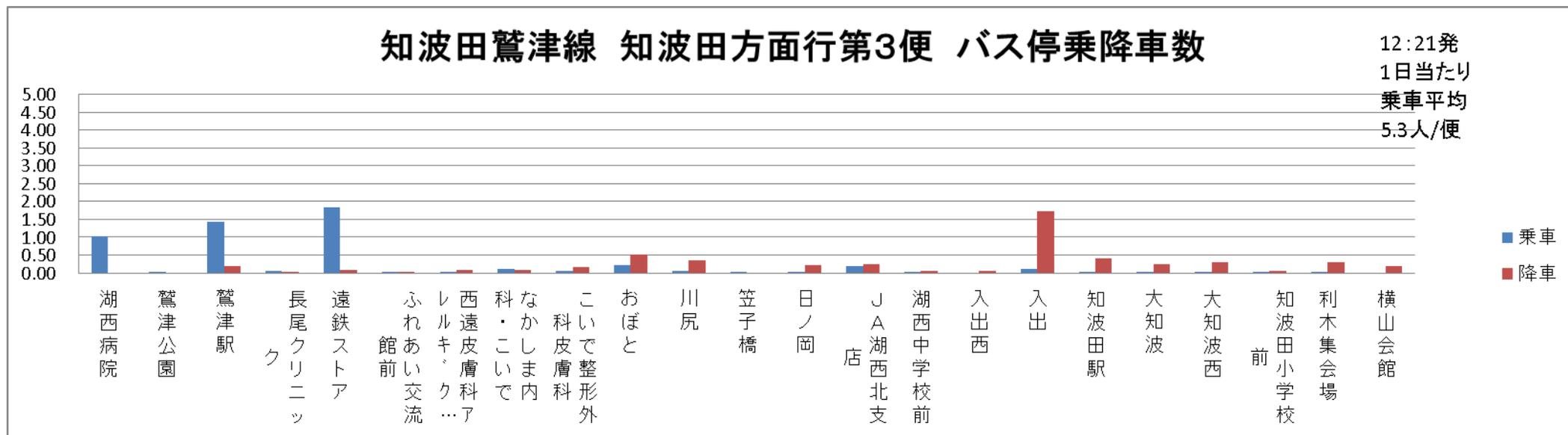


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷺津線

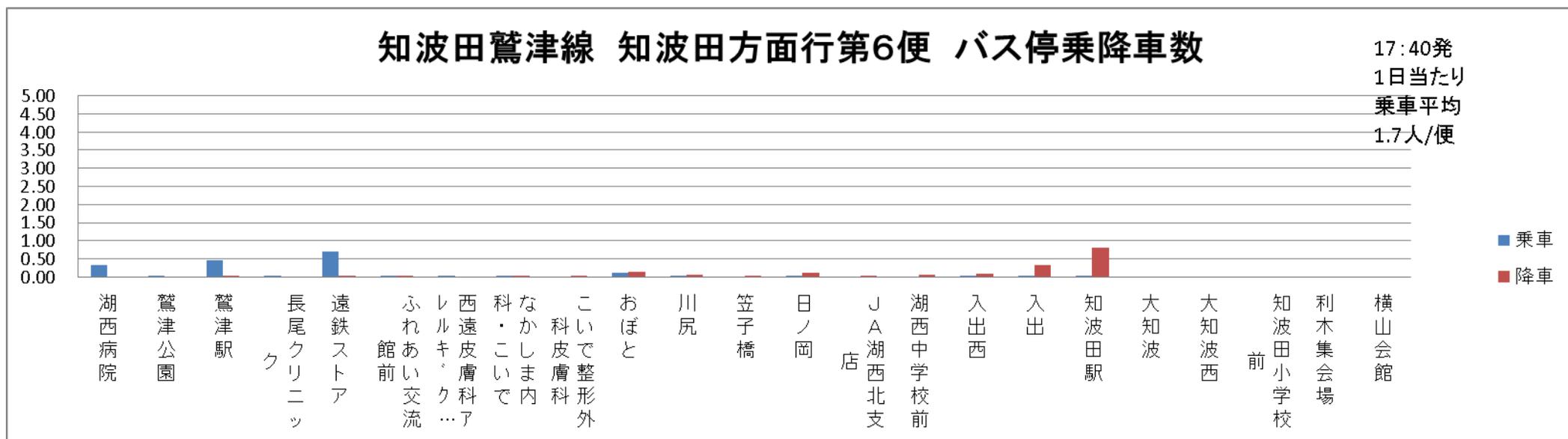
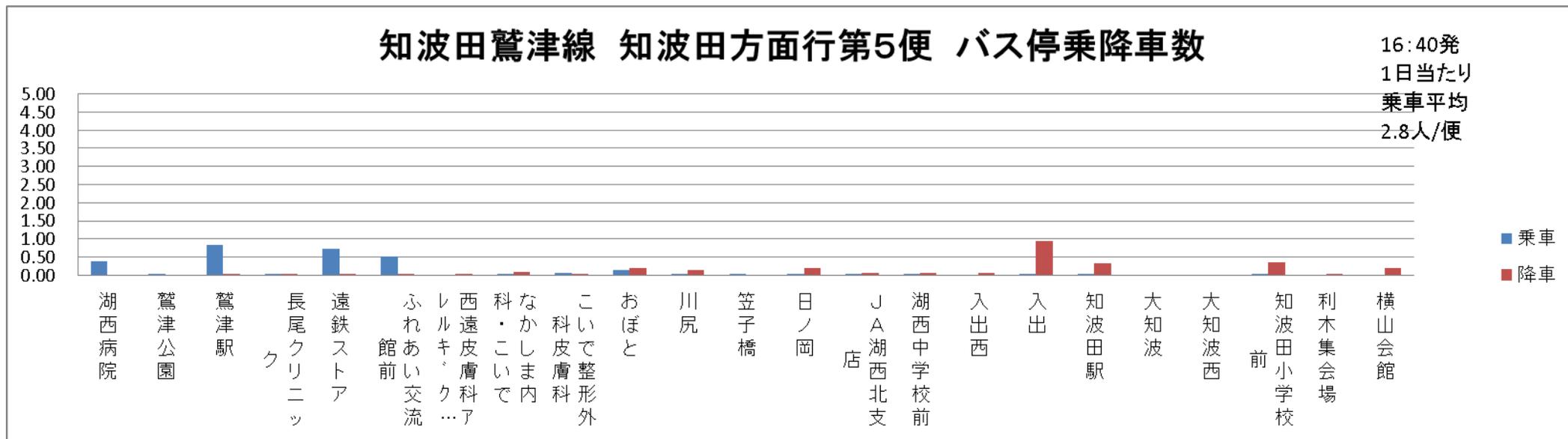


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数243日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷺津線（路線別、便別の評価）

知波田鷺津線							
評価指標	数値		参考数値		H30年度数値	評価点	
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	11,213	人	10,957	人	30点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1日当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	30点	46	人	44	人	20点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	30点	1,006	円	1,121	円	10点
	B:±5%以内	20点					
	C:5%以上減少	10点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		11.93	%	10.83	%	
全体評価							B 評価

知波田鷺津線 湖西病院行第1便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	676	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	6.2	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A 評価	

知波田鷺津線 湖西病院行第2便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	641	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	6.5	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A 評価	

知波田鷺津線 湖西病院行第3便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	594	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	7.1	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A 評価	

知波田鷺津線 湖西病院行第4便					
評価指標	数値		H30年度数値	評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,763	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.4	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B 評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷺津線（路線別、便別の評価）

知波田鷺津線 湖西病院行第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,586	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.6	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

知波田鷺津線 湖西病院行第6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,986	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.4	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (6) 知波田鷲津線（路線別、便別の評価）

知波田鷲津線 知波田方面行第1便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	3,030	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.4	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

知波田鷲津線 知波田方面行第2便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	761	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.5	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

知波田鷲津線 知波田方面行第3便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	794	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	5.3	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

知波田鷲津線 知波田方面行第4便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,414	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.0	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

知波田鷲津線 知波田方面行第5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,499	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.8	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

知波田鷲津線 知波田方面行第6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,421	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.7	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線

○鷺津駅での乗降が最も多く、西回りでは遠鉄ストア、おぼと、市役所、東回りでは、表鷺津公園、イオンタウン、杏林堂薬局新居店、クックマート、遠鉄ストアでの利用が主に利用されている。

○平成28年10月の他路線における経路変更以降減少が続いている。また、「コミュニティバス評価基準」にて評価が低い便が多いため、抜本的な改善策や効率的運行に向けた取り組みを行う必要がある。

### 鷺津循環線 一月当たりの乗車数(人)

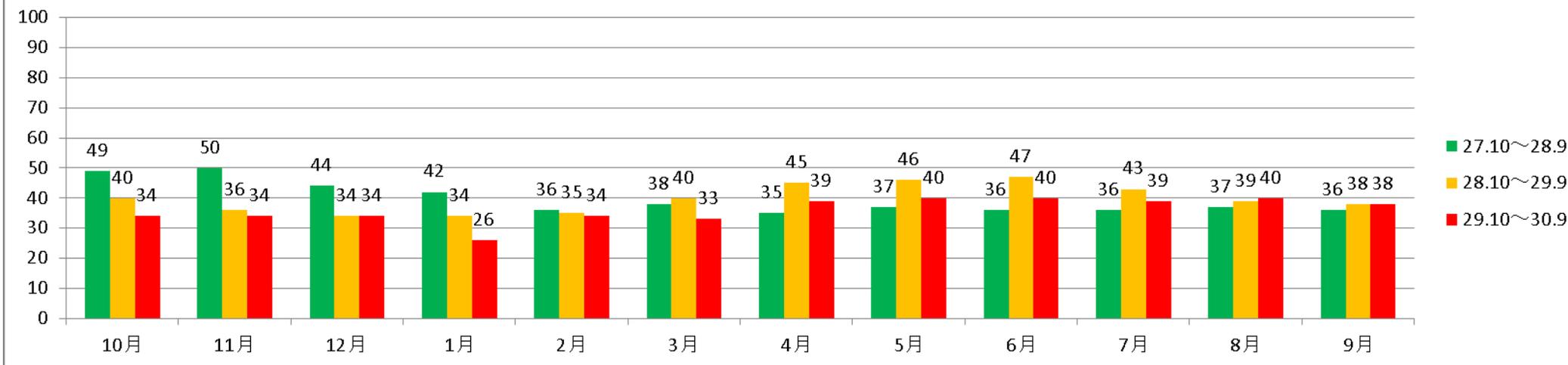


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線

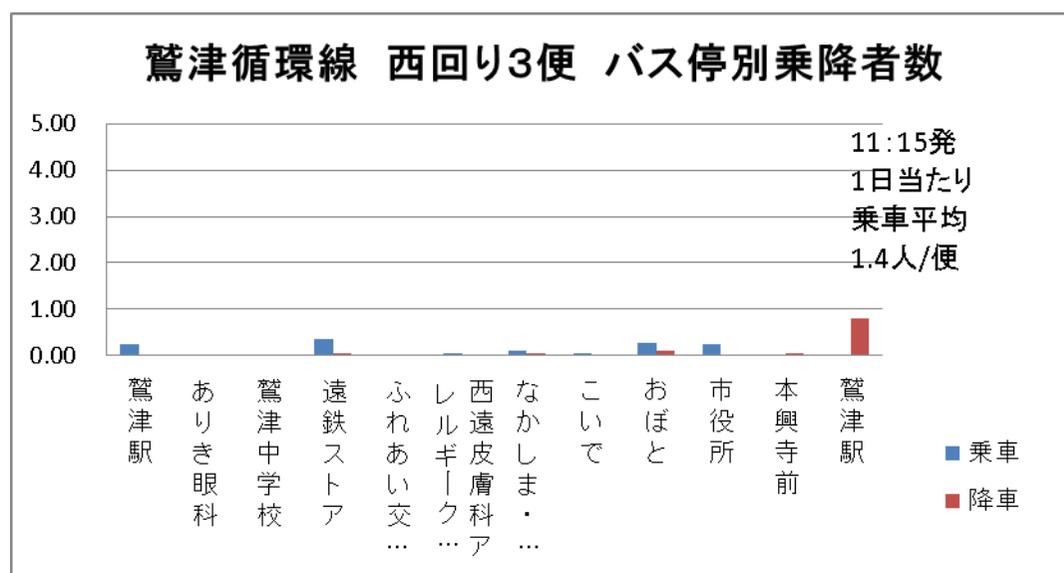
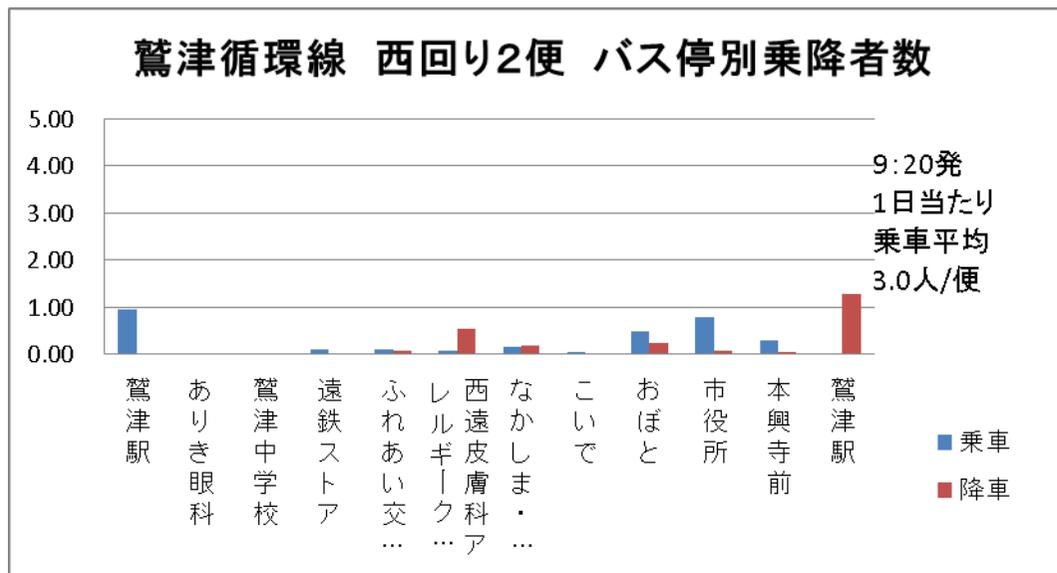
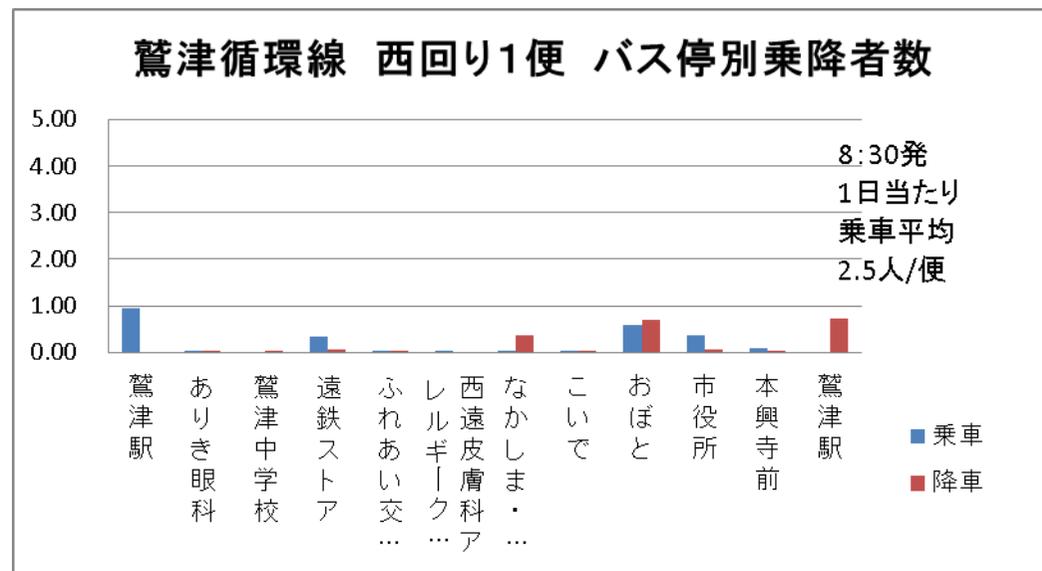
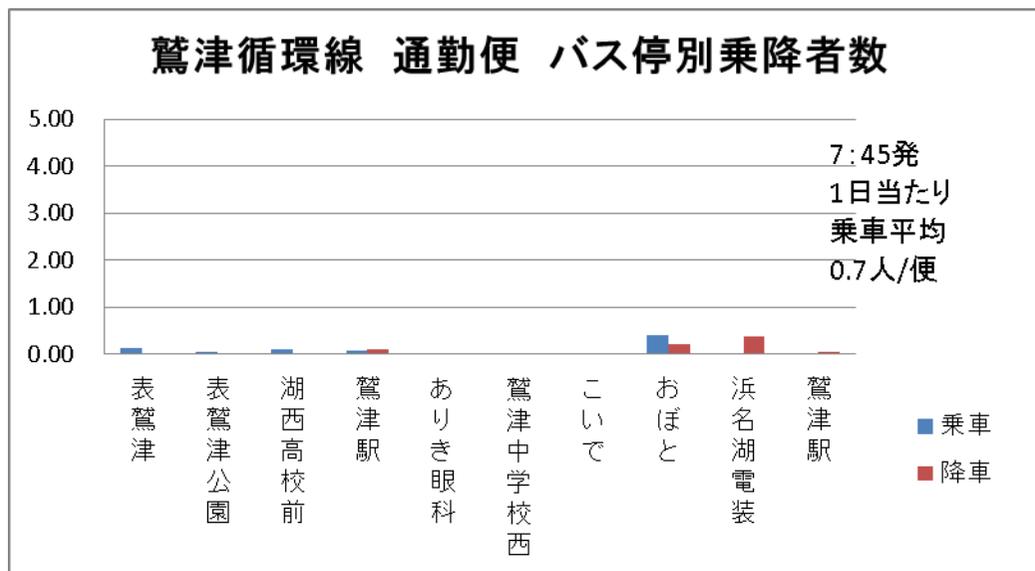


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線

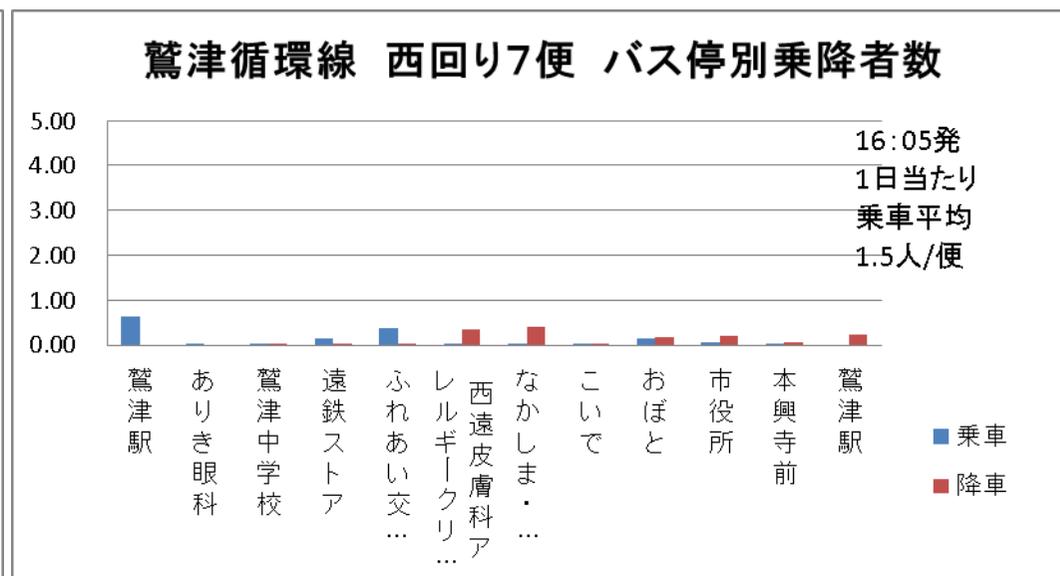
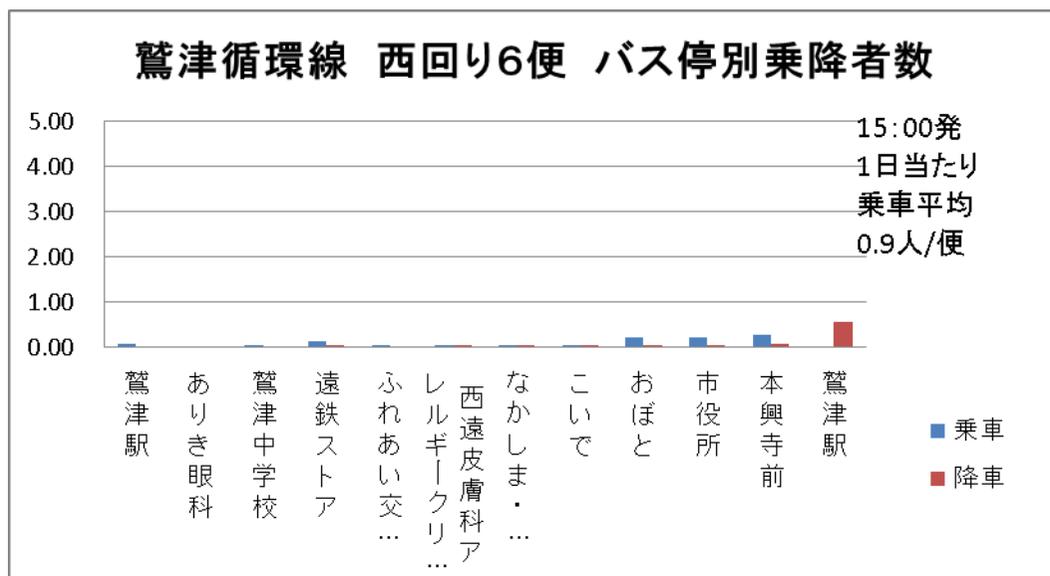
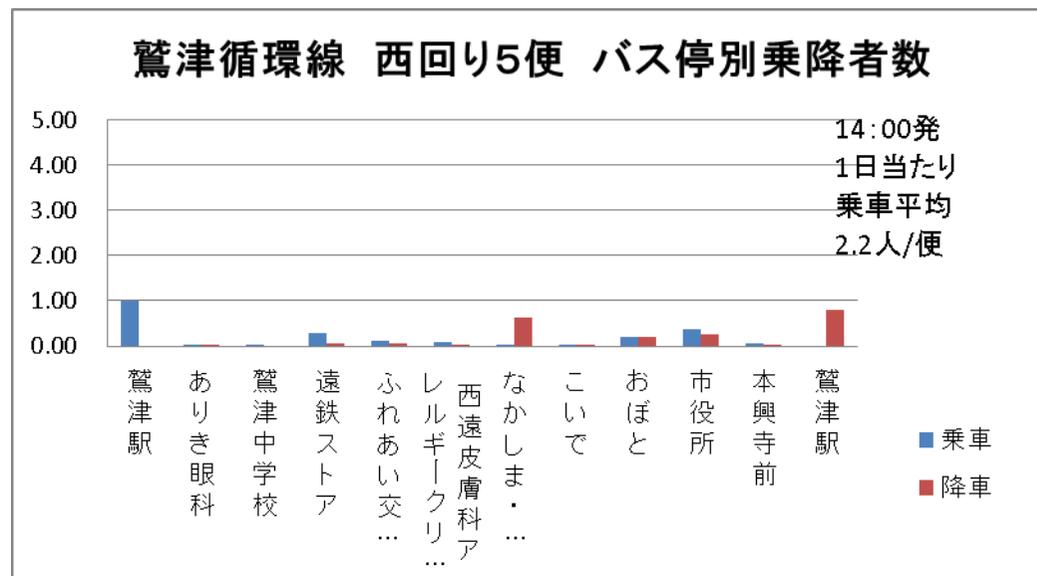
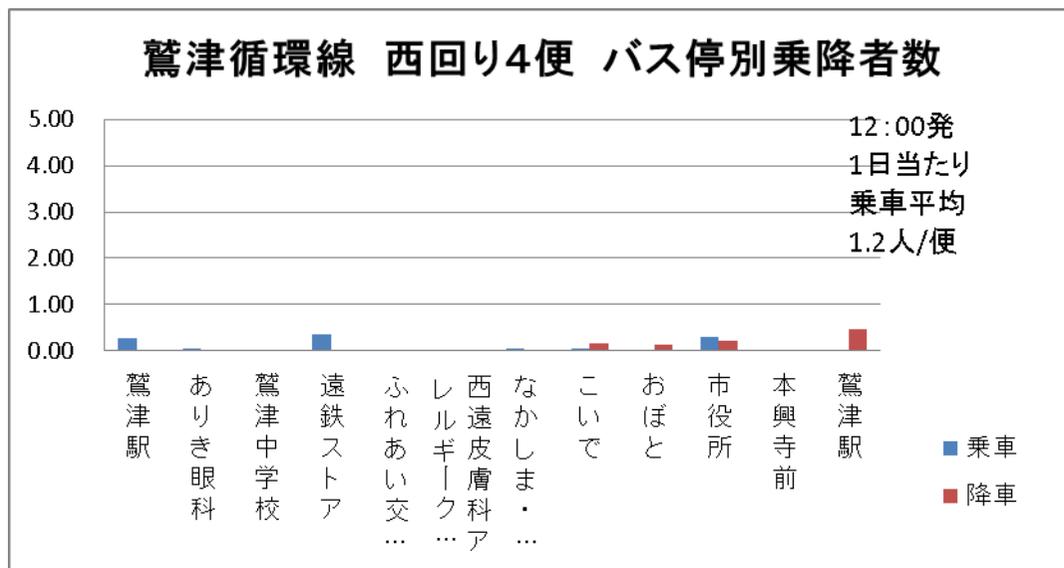


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線

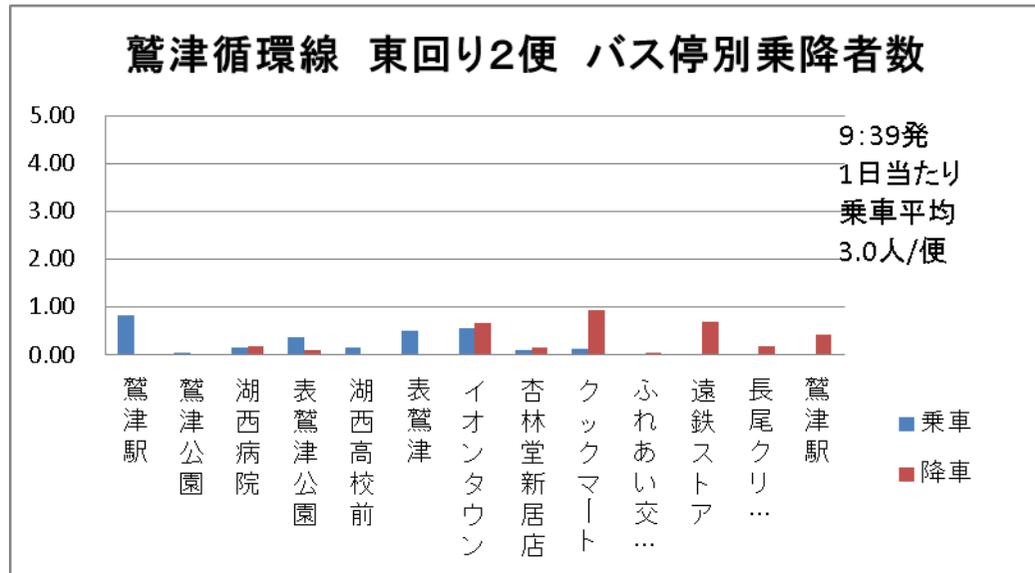
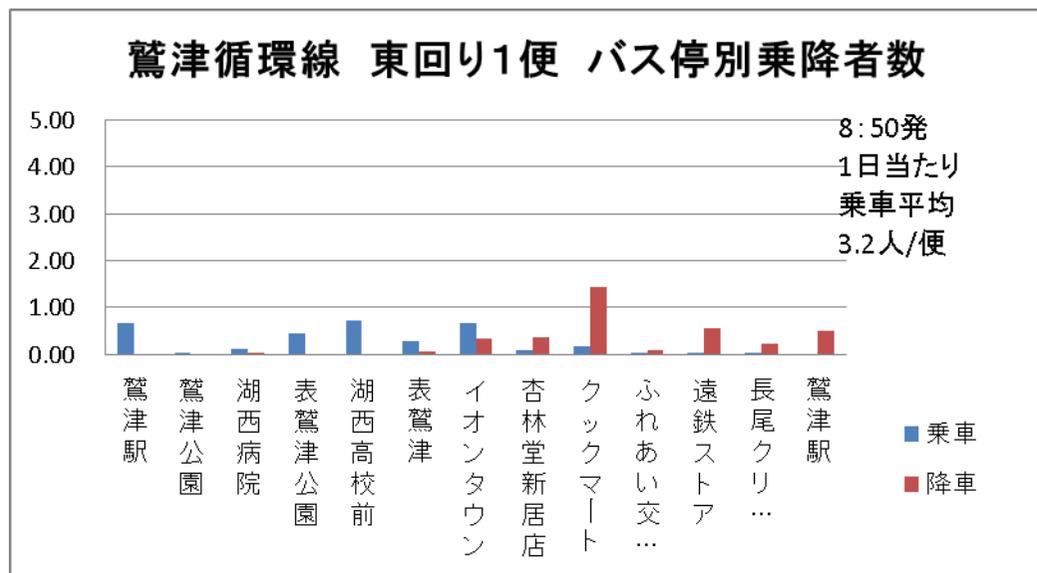
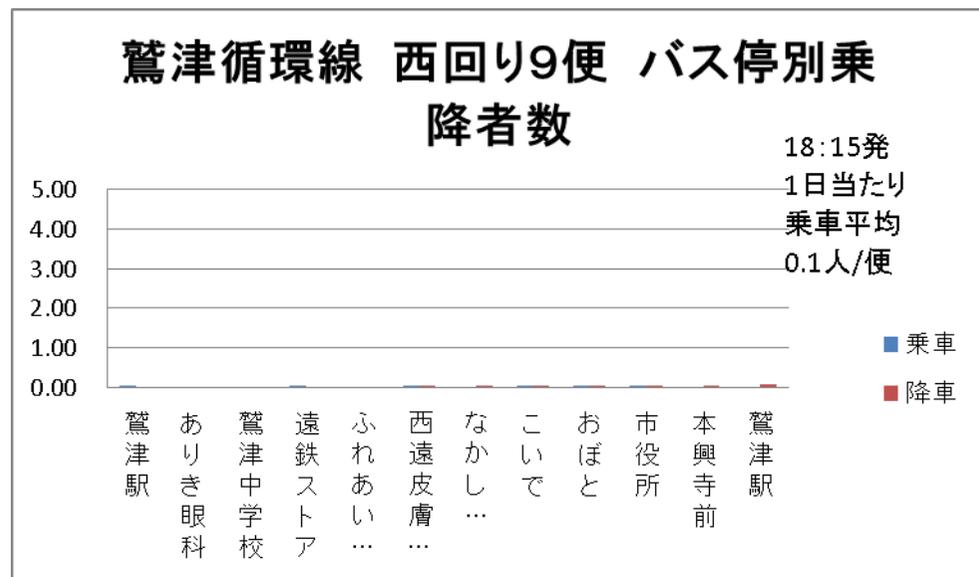
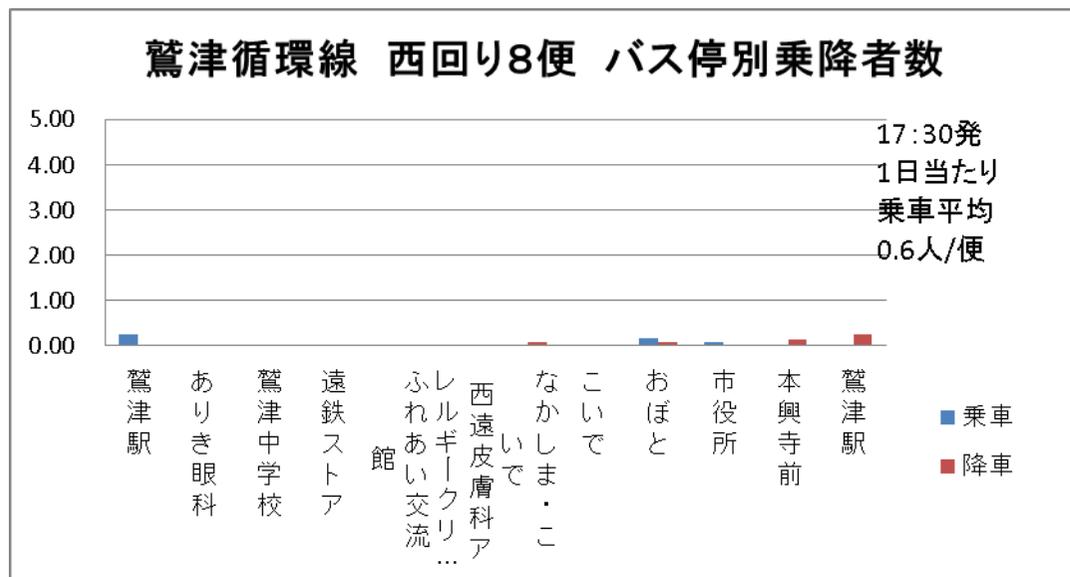


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線

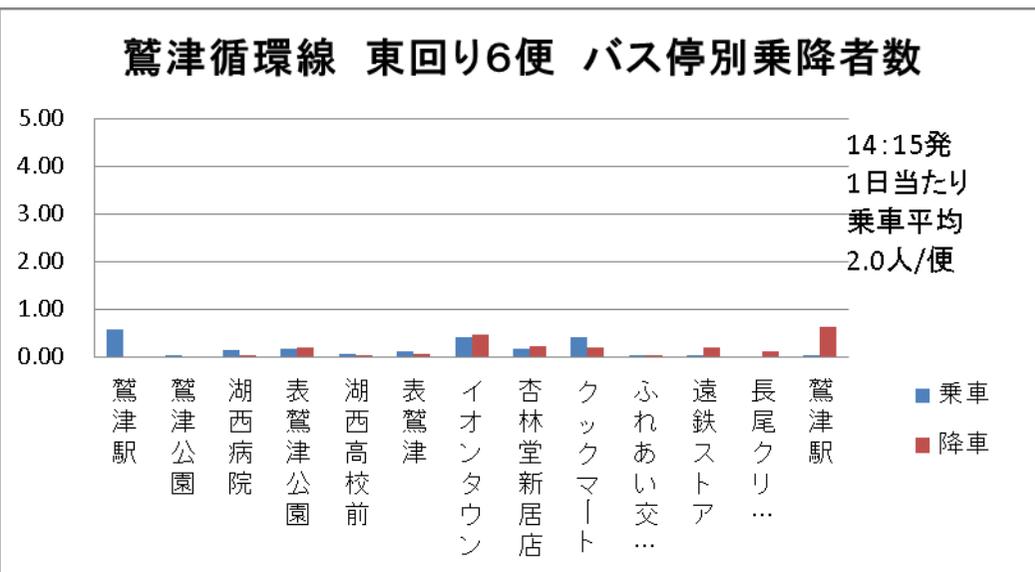
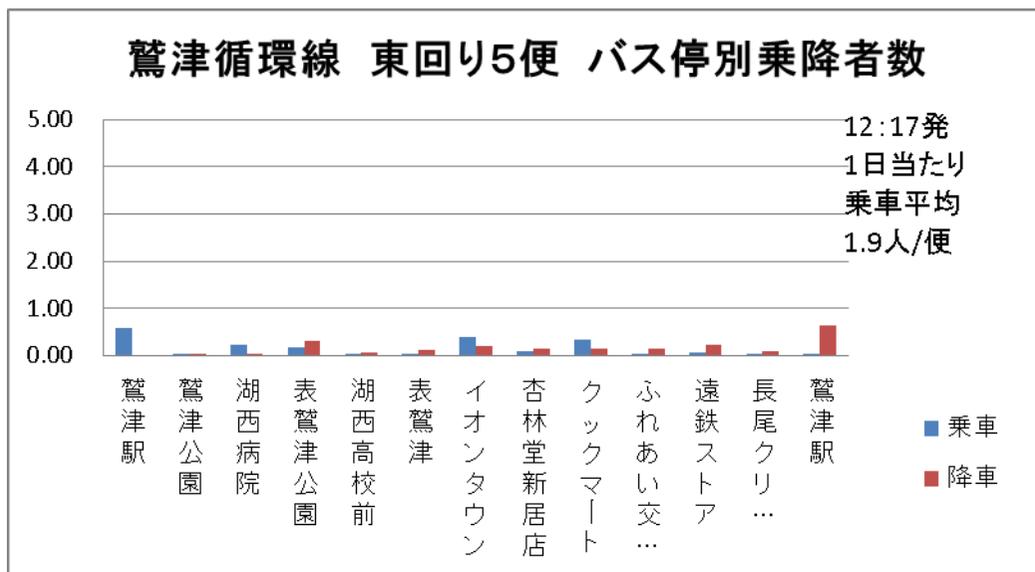
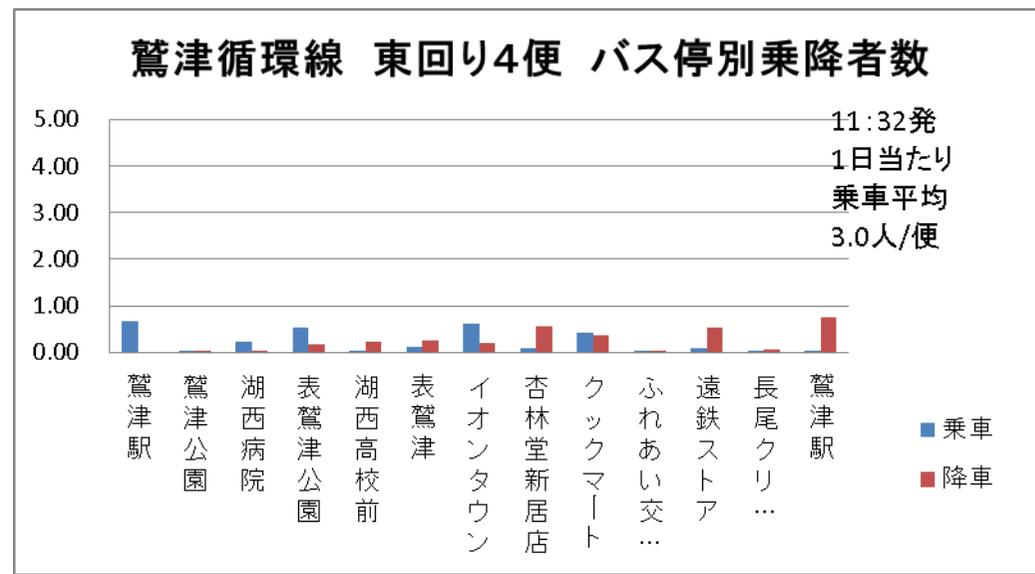
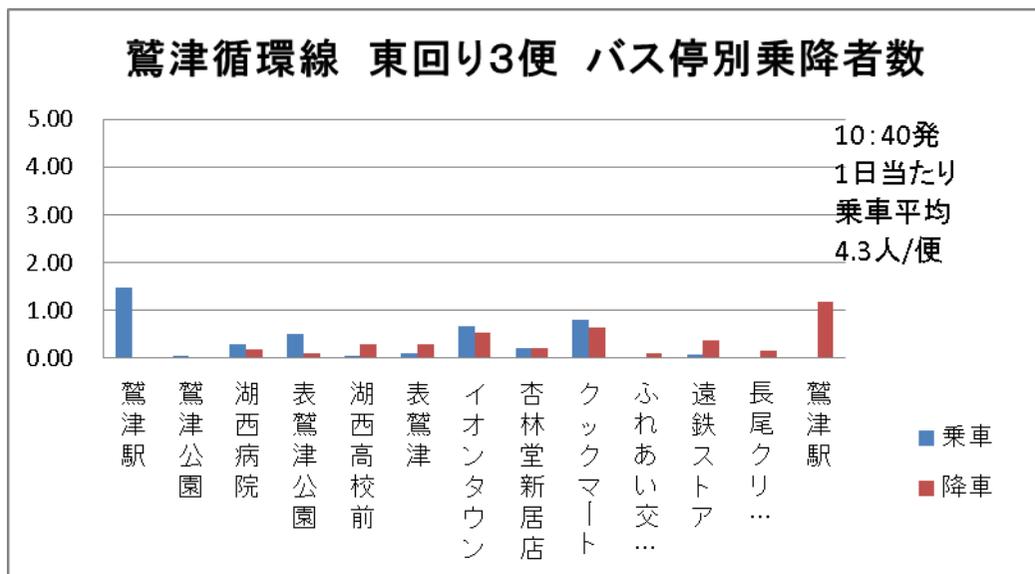


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線

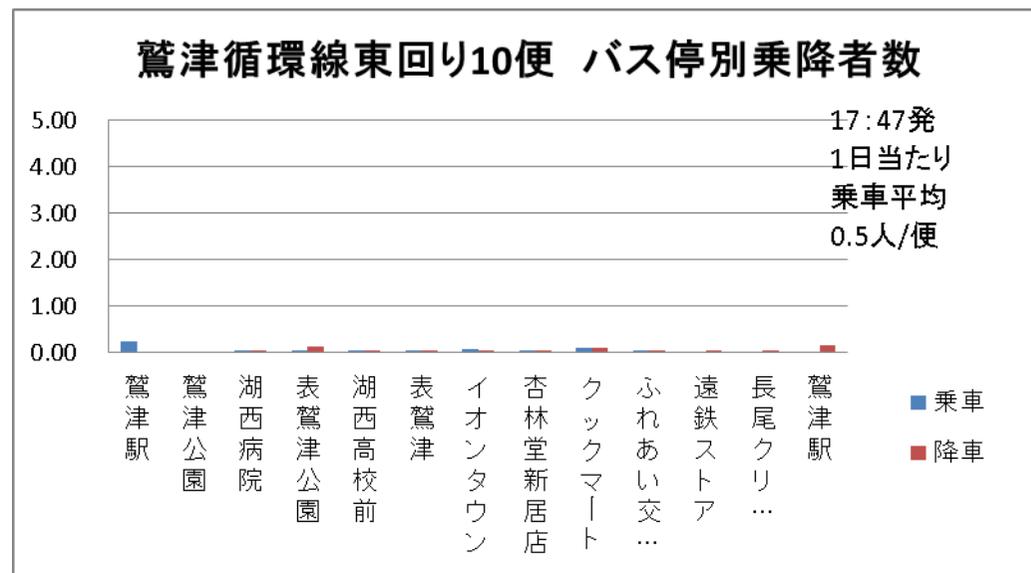
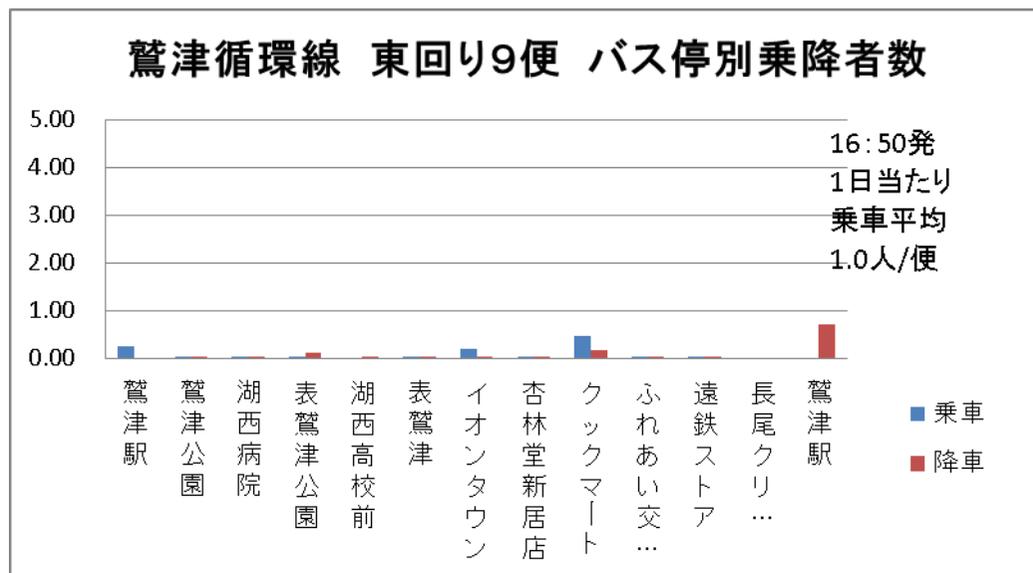
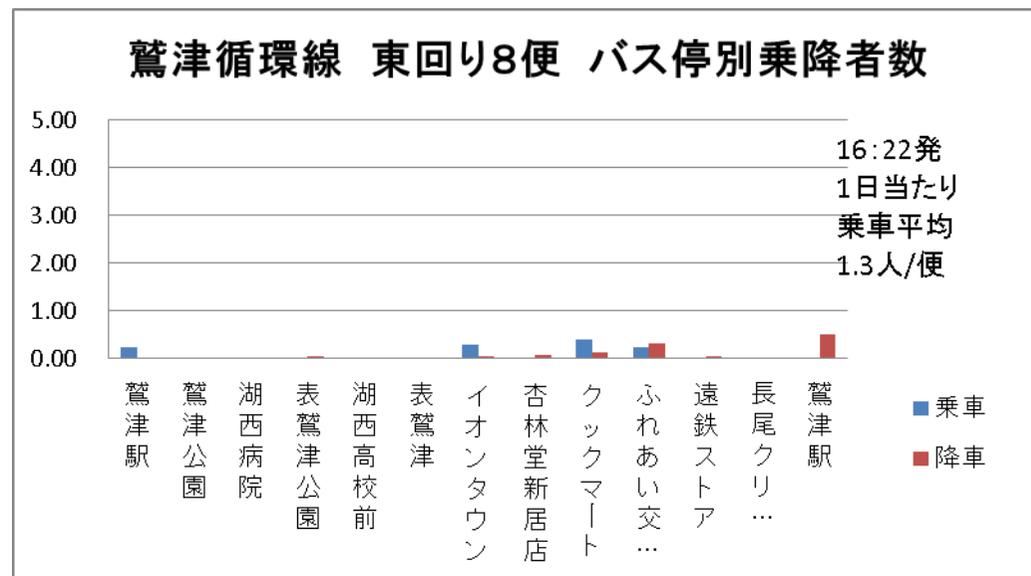
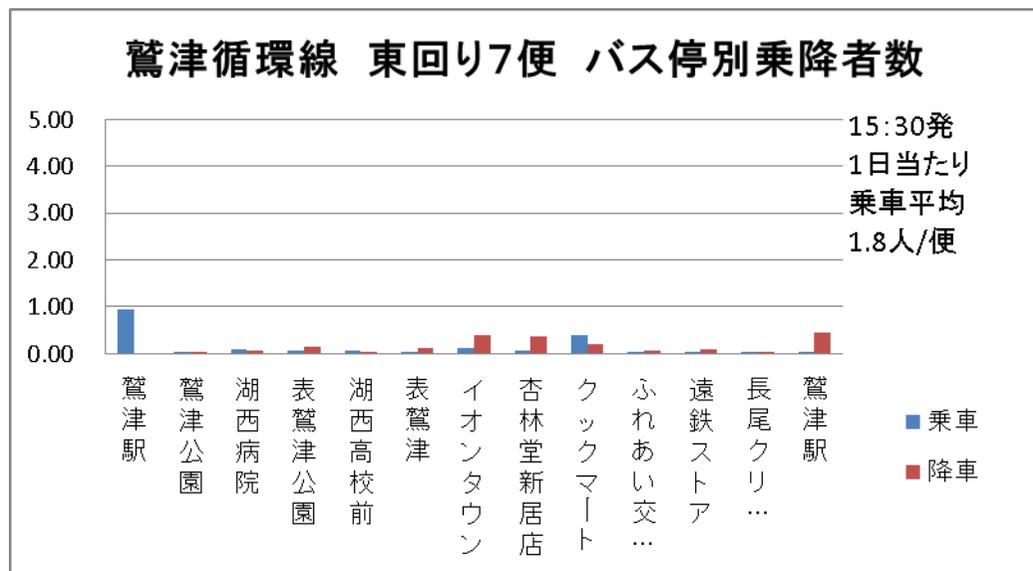


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線（路線別、便別の評価）

鷺津循環線							
評価指標	数値		参考数値		H30年度数値		評価点
延べ利用者数	A:5%以上増	40点	8,889	人	8818	人	30点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
1便当たりの平均乗車人数	A:5%以上改善	40点	2	人	1.8	人	20点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上減少	20点					
利用者1人当たりの負担額	A:5%以上改善	40点	883	円	892	円	20点
	B:±5%以内	30点					
	C:5%以上悪化	20点					
収支率	評価項目としないが、数値を路線ごとに示す。		9.49	%	8.37	%	
全体評価							B評価

鷺津循環線 通勤便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,173	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.7	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					C評価

鷺津循環線 西回り1便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	652	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.5	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					A評価

鷺津循環線 西回り2便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	533	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.0	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					B評価

鷺津循環線 西回り3便					
評価指標	数値		H30年度数値		評価点
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,185	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.4	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計					C評価

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線（路線別、便別の評価）

鷺津循環線 西回り4便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,375	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.2	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

鷺津循環線 西回り5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	731	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.2	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

鷺津循環線 西回り6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,748	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.1	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

鷺津循環線 西回り7便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,099	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.5	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

鷺津循環線 西回り8便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	2,913	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.8	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

鷺津循環線 西回り9便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	12,688	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.1	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線（路線別、便別の評価）

鷺津循環線 東回り1便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	500	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.2	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

鷺津循環線 東回り2便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	540	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	3.0	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

鷺津循環線 東回り3便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	374	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	4.3	人	50点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

鷺津循環線 東回り4便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	549	円	50点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.9	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

鷺津循環線 東回り5便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	833	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.9	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

鷺津循環線 東回り6便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	792	円	40点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.0	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				A評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (7) 鷺津循環線（路線別、便別の評価）

鷺津循環線 東回り7便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	875	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	2.0	人	40点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				B評価	

鷺津循環線 東回り8便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,203	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.3	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

鷺津循環線 東回り9便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	1,573	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	1.0	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

鷺津循環線 東回り10便					
評価指標	数値	H30年度数値		評価点	
1便毎の利用者1人当たりの負担額(年間)	A:690円未満	50点	3,420	円	30点
	B:690円以上816円未満	40点			
	C:816円以上	30点			
1便毎の1日当たりの平均乗車人員(年間)	A:4人以上	50点	0.5	人	30点
	B:2人以上4人未満	40点			
	C:2人未満	30点			
合計				C評価	

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線 (参考)

- 平成30年4月から入出新所鷺津線としてコーちゃんバスの運行形態に合わせた形で運行を継続している。
- 各バス停からほぼ万遍なく乗降があり、鷺津駅、浜名湖電装、湖西病院への利用が見られる。

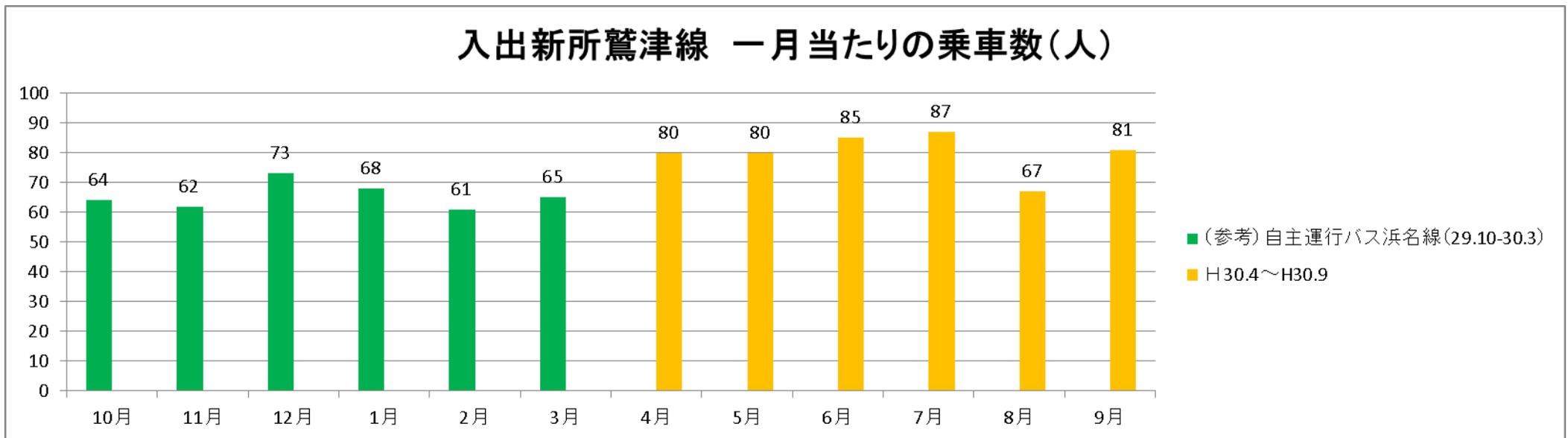


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線

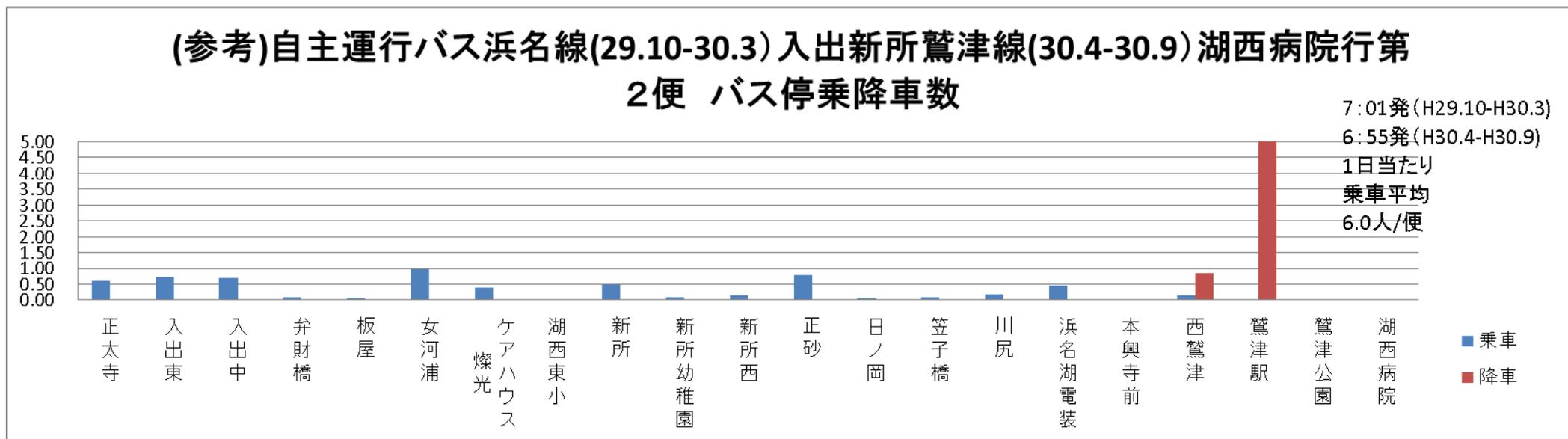
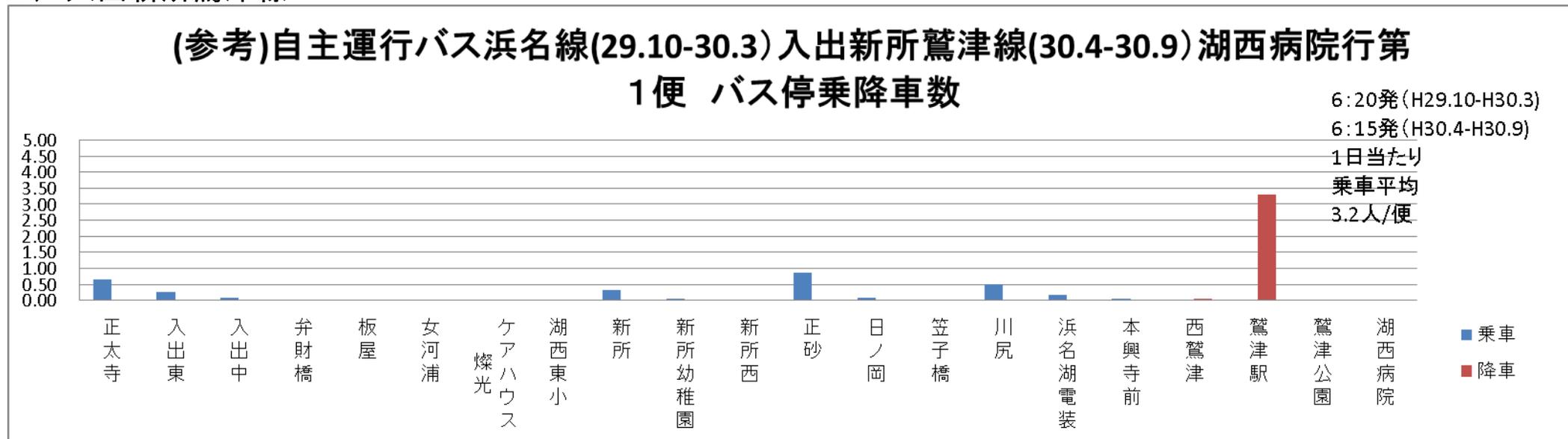


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線

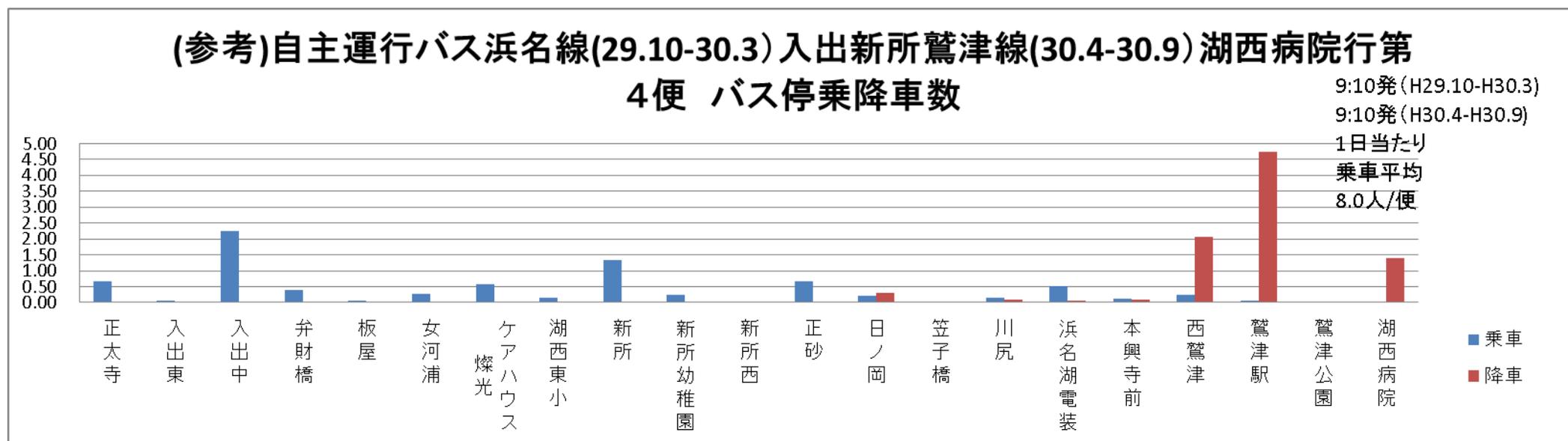
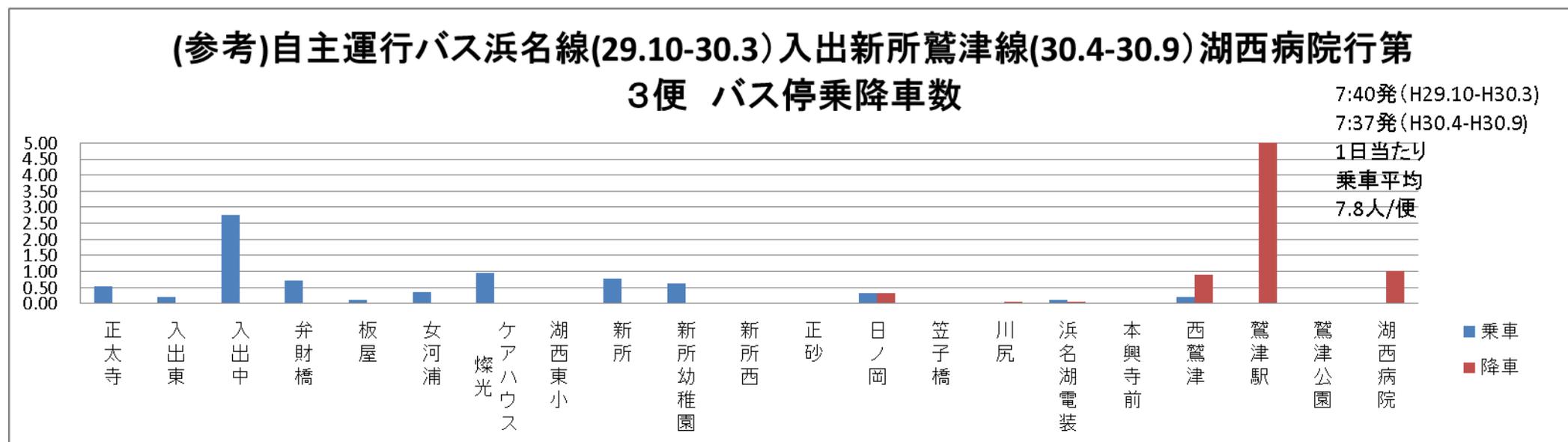


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線

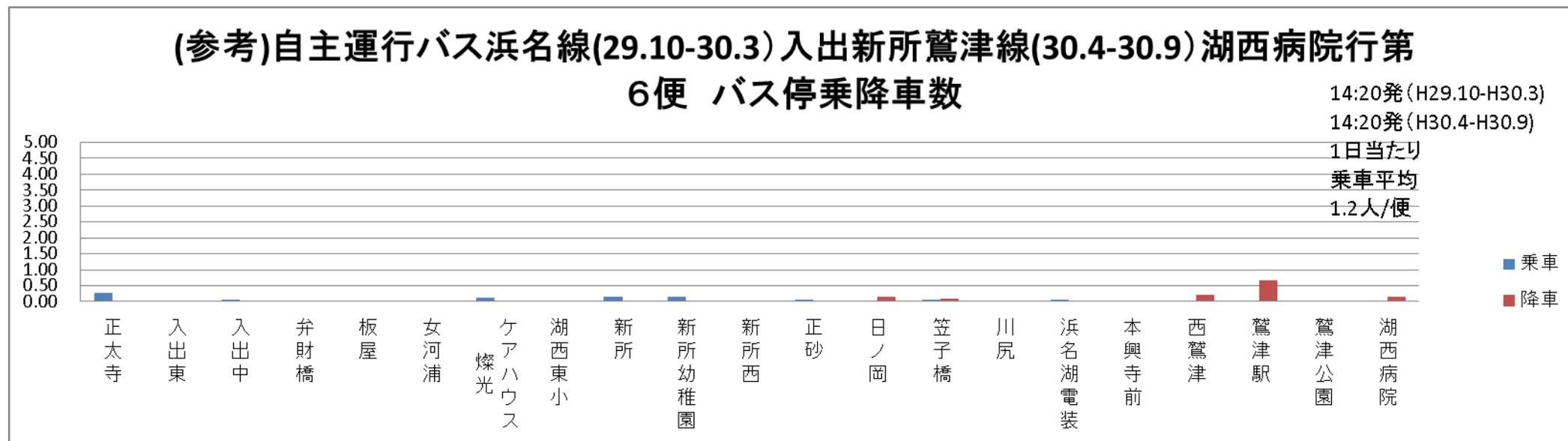
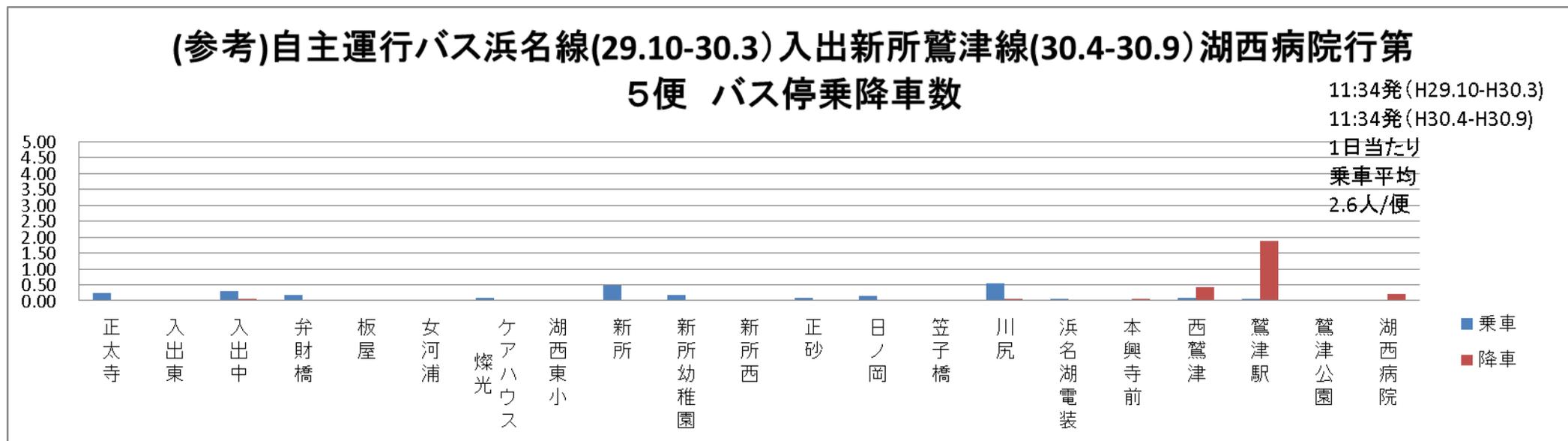


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線

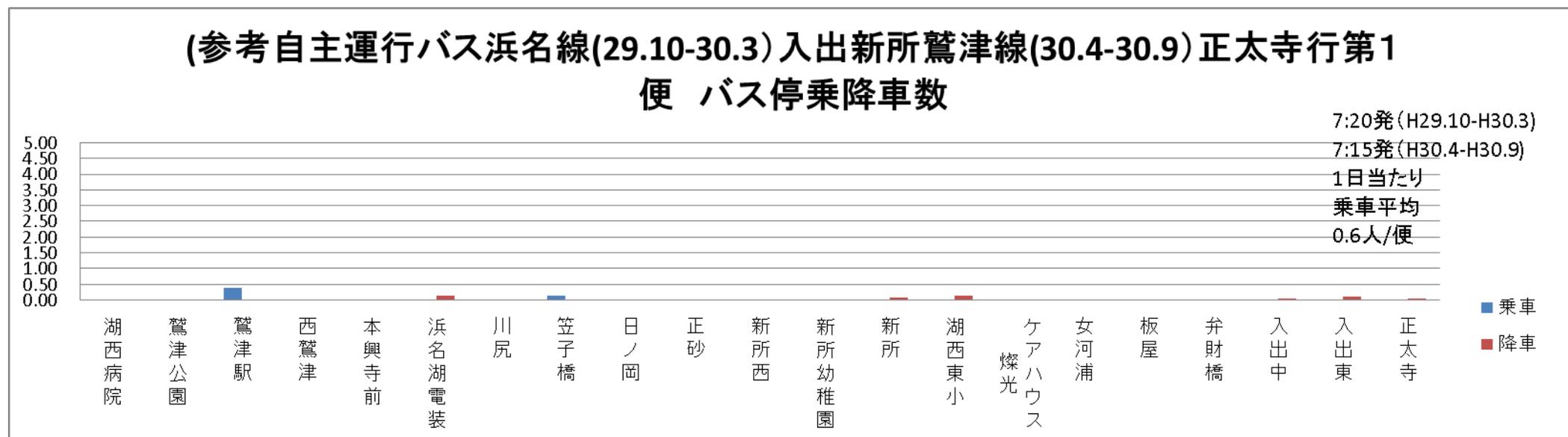
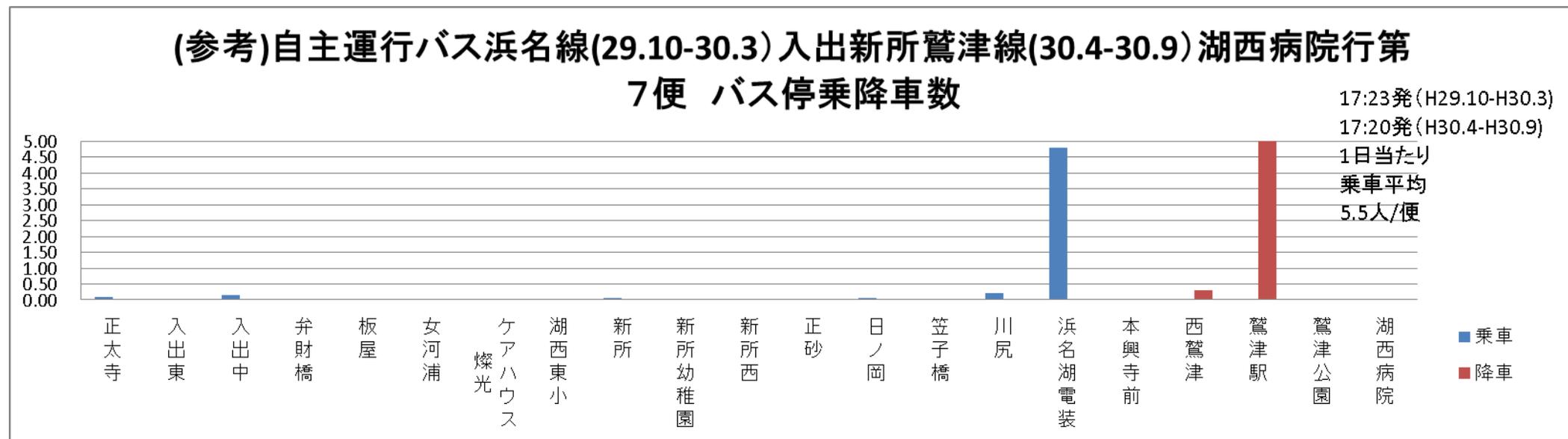


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線

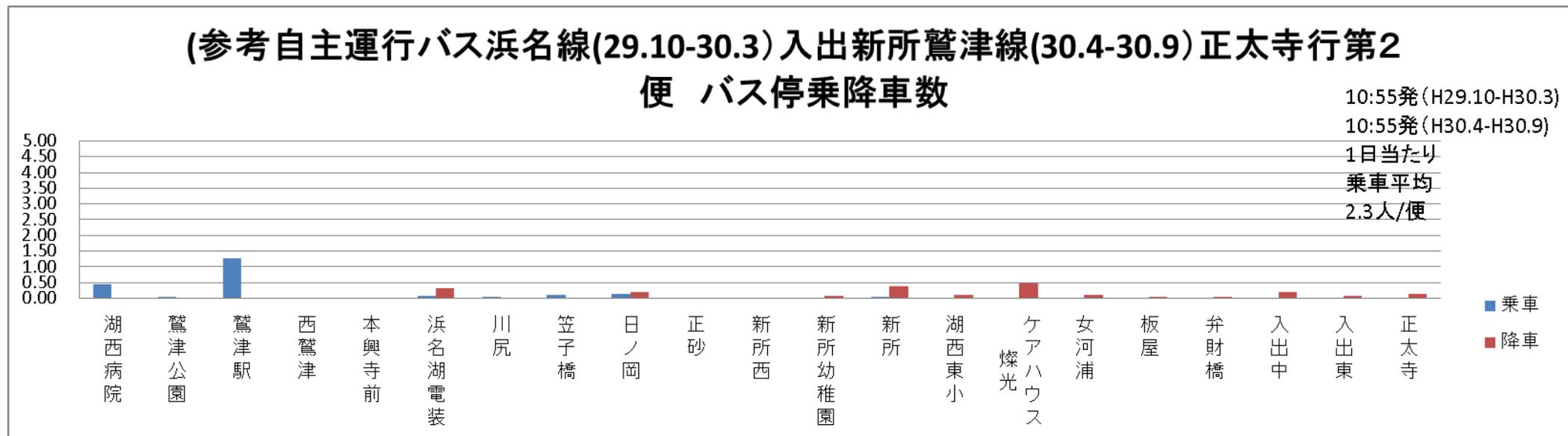
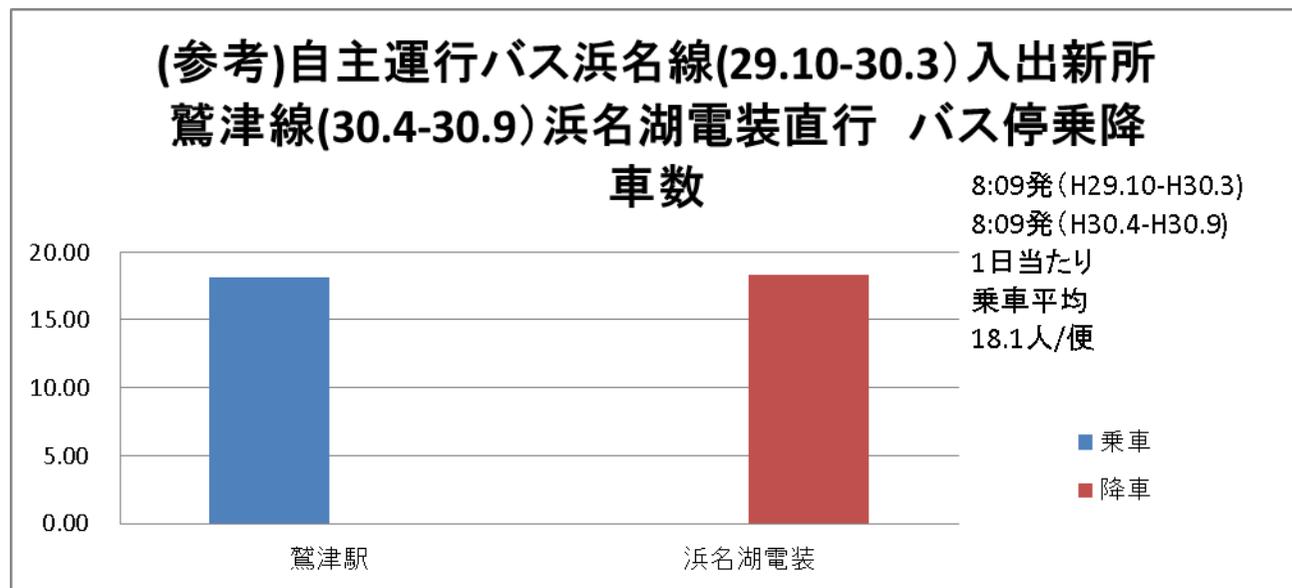


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線

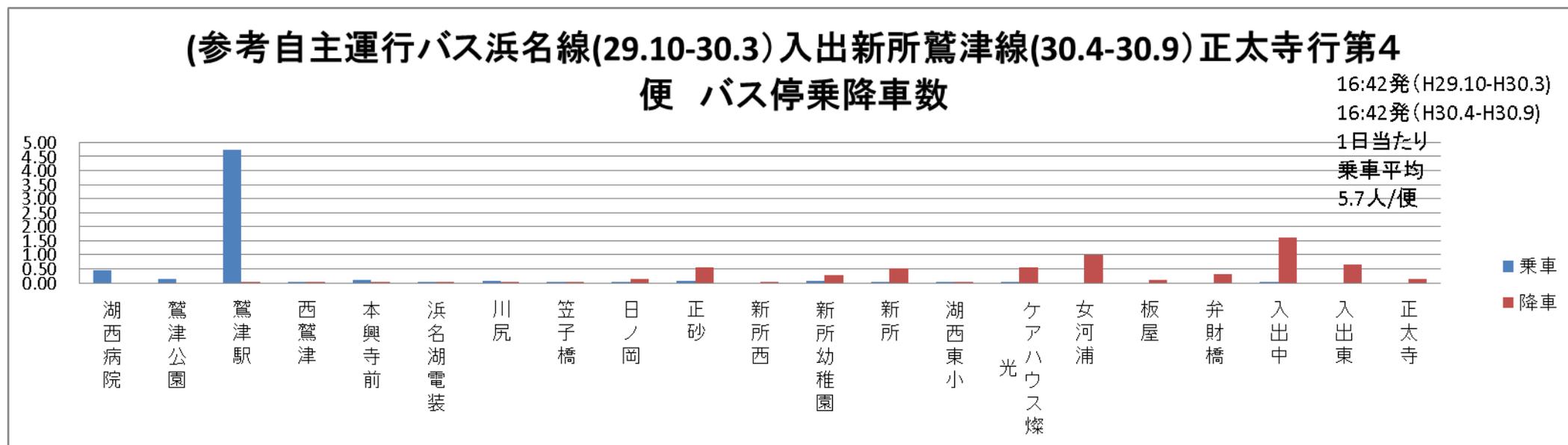
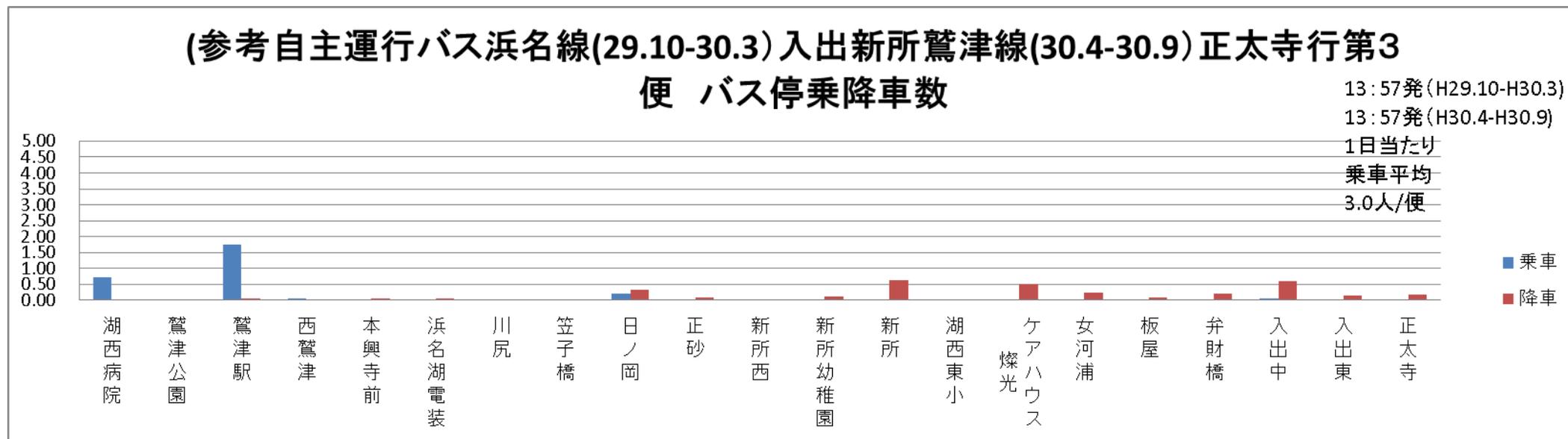


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

# 1. 利用動向

## 1-2. 路線ごとの利用者数

### (8) 入出新所鷺津線

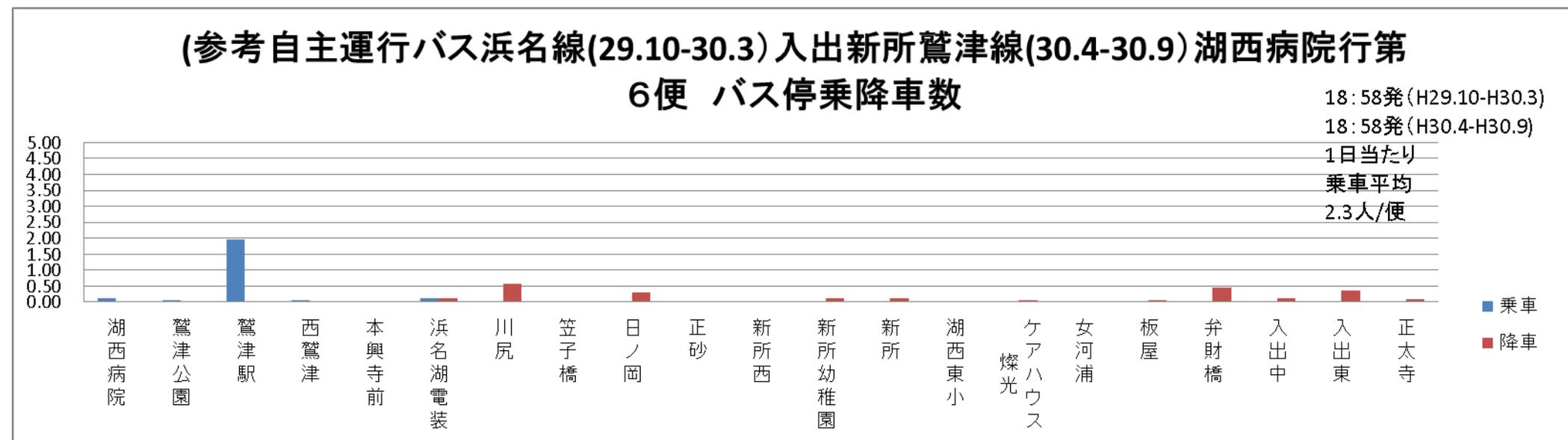
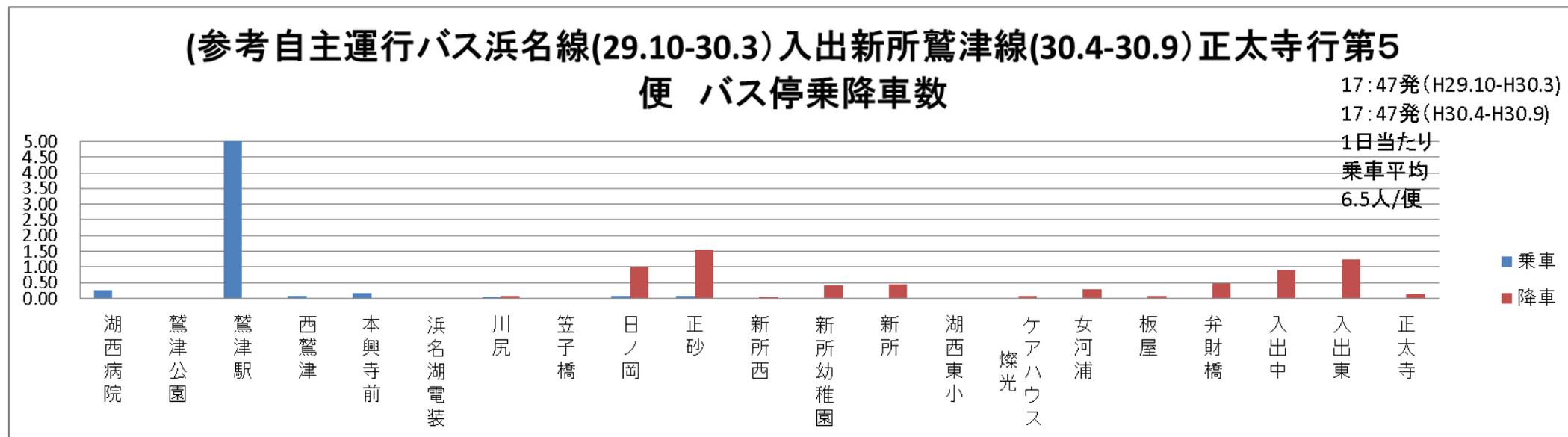


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)