

平成27年度 第1回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：平成27年6月15日（月）13時30分～15時30分

場 所：市民活動センター2階大会議室

出席者：

会 長	丸谷 由行	湖西市 副市長
委 員	新村 俊明（代理）	遠州鉄道(株)運輸業務部 課長
委 員	大久保 公雄	浜松バス(株)代表取締役社長
委 員	杉山 浩一	遠鉄タクシー(株)営業部長
委 員	平野 洋一	一般社団法人静岡県バス協会 専務理事
委 員	加藤 建司	中部運輸局静岡運輸支局 運輸企画首席専門官
委 員	足立 守篤（代理）	静岡県交通基盤部 地域交通課 主査
委 員	水野 秀明	静岡県浜松土木事務所 維持管理課 専門官
委 員	太田 憲一（代理）	静岡県湖西警察署 交通係長
委 員	竹島 清一	湖西市自治会連合会 会長
委 員	土屋 正征	湖西市社会福祉協議会 会長
委 員	田内 清之	湖西市老人クラブ連合会 会長
委 員	佐原 功一郎	湖西市商工会 副会長
委 員	堀尾 典男	市民代表
座 長	伊豆原 浩二	愛知工業大学客員教授
委 員	飯田 勝義	湖西市 企画部長
委 員	高柳 益彦	湖西市 健康福祉部長
委 員	片山 彰宏	湖西市 都市整備部長
事務局	小林 利幸	湖西市 企画部 市民協働課長
事務局	山本 勝久	湖西市 企画部 市民協働課 公共交通係長
事務局	村松 慶太	湖西市 企画部 市民協働課 公共交通係

1 開 会

2 会長挨拶

3 平成26年度コーちゃんバス運行結果について

<事務局>

説明

<座長>

何かご質問、ご意見ある方はいますか。

<座長>

平成25年度に比べて、トータルで1パーセントの利用者増加ということで、今後協働推進事業等を通じてバスの広報利用者増加に努めて頂きたい。

4 平成26年度湖西市地域協働推進事業報告について

<事務局>

説明

<座長>

何かご質問、ご意見のある方はいますか。

<座長>

協働推進事業に関しては今までの公共交通会議でも報告しているとおりであります。平成26年度の事業は今回報告をもって完了とさせていただきます。

5 遠州鉄道(株)館山寺線の一部路線廃止について

<事務局>

説明

<座長>

本件に関しては前回26年度第四回公共交通会議で説明があったとおりであります。今年8月に静岡県生活交通確保対策協議会での審議を経て正式決定となりますので、その際のご報告よろしくお願いします。

6 平成26年度湖西市地域公共交通会議決算報告について

<事務局>

説明

<座長>

それでは監査の報告もお願いします。監査委員、よろしくお願いします。

<監査>

資料にあるとおり、監査を実施した結果、予算の執行が適正であったことをご報告します。

<委員>

資料にある決算報告とバスの運行経費の補助金の金額が違うがどうということか。

<事務局>

補助金はバス運行会社に直接支払われる生活交通確保維持改善計画に係る補助金であり、この議題においては協働推進事業に係る決算報告であるため金額が異なる。

7 平成27年度湖西市地域公共交通会議事業計画・予算案について

<事務局>

説明

<座長>

何かご質問、ご意見のある方はいますか。

<委員>

この計画はどのような経緯で作成されたのかを知りたい。PDCAサイクルの流れでやっていると思うがその流れはどうなっているのか。

<事務局>

湖西市公共交通評価改善委員のチェックや指摘等を受けて、次年度の公共交通会議事業計画を決定している。

<委員>

今回の会議に資料がないが、つけるべきではないか。

<座長>

この事業計画は会議の報告事業で平成26年度湖西市地域協働推進事業報告という形で前年度の実施内容について報告がある。よりわかりやすい資料は次回以降事務局に作成してもらおう。また、協働推進事業は3年目に補助金が出ないため、来年以降形成計画を策定し、それに沿って事業を行っていく流れである。

<委員>

事業計画のバスラッピングとあるが、ラッピング実施中や、何かあったときに、普段と違うバスが代替車両として走ることで、混乱の基になってしまうのではないかと？

<事務局>

HPやバス停でできるだけ周知徹底させて頂く。代替車両で運行する際にはその路線のバスだとすぐにわかる様にバスの表示を工夫していく。

<委員>

ラッピングに関して、路線の区別と遠鉄浜名線とのコーちゃんバスとしての区別を別々に考えて頂けると、代替車両の確保がしやすいので運行会社としてありがたい。

コーちゃんバスのラッピングは統一して、各路線のカラーについてはマグネット等別の方法でやれば、様々な状況に柔軟に対応できる。

<事務局>

バスのラッピングは統一するもので考えている。各路線はマグネットもしくはそれに変わるもので区別をはっきりさせていく。代替車両の件を考えて実施していく。

デザインに関しても今後の会議に諮っていく予定である。その他の事業についても会議にかけて承認、報告をしていく。

8 10月のダイヤ改正の実施について

<事務局>

説明

<座長>

鷺津循環線の新設、各路線のルート、ダイヤの変更についてですが、何かご質問、ご意見のある方はいますか。

<委員>

白須賀鷺津線の豊田佐吉記念館周辺のルートが、農道を通るように見えるが、権利関係は大丈夫なのか。

<事務局>

ご指摘の道は市道です。運行会社と現地を確認したところ、そのルートが適切と考えています。市道ではありますが、細かい権利関係等は今後確認していく予定です。

<委員>

鷺津循環線による各路線の時間短縮とあるが、どれくらいの短縮になるのか。

<事務局>

各路線によって違いはあるが、概ね15～20分位の短縮になる。

<委員>

地域への説明はしているのか

<事務局>

地域への説明は会議後を予定している。

<委員>

現在は各路線が鷺津地区内を循環しているが、循環地区内の利用状況と乗り継ぎについてはどう考えているのか

<事務局>

白須賀鷺津線第3便に関しては乗降60人というデータが出ているが、詳細なデータに関しては今後精査していく。各路線からの乗り継ぎが重要なポイントになるので、時刻表の調整と市民への今回の変更について説明の徹底をしていく。

<委員>

乗り継ぎに関しては、乗り継ぎ自体が煩雑であるという意見もある。現在のように、バスに乗ったまま乗り継ぎなく鷺津地区を回れた方がいいという人もいると思うがその点についてはどう考えているのか。

<事務局>

現在、乗り継ぎがめんどろであるという意見があるのも事実だが、評価改善委員会の改善案やアンケートでは、路線のわかりやすさの向上と本数増加の希望が多いため、なるべく市民の意向に沿う為に鷺津循環線を新設すべきと考えている。

時刻表や、ルートで調整で、乗り継ぎをできる限りスムーズにし、新しく出来てしまう乗り換えの手間を最小限に抑えるようにしたい。

<座長>

料金についてはどう考えていますか

<事務局>

料金は鷺津地区内は100円で考えている。各路線からの乗り継ぎの場合は乗り継ぎ券の対応を考えている。乗り継ぎ場所に関しては現在ある意見を取り入れて検討していく予定である。

<委員>

せっかくの新設であるので、できる限り市民の意見を取り入れて頂きたい。

<座長>

事務局は市民の意見の精査、バス運転手のヒアリングや、各運行業者との調整を行うようにして頂き、それを前提として、各路線のダイヤ、ルートを微調整の上決定し報告するようにして下さい。

9 コミュニティバス運行事業者の募集について

<事務局>

説明

<座長>

何かご質問、ご意見のある方はいますか。

<委員>

資料の予定では10人乗りの車両となっているが、通勤便や鷺津循環線について人数を超過してしまった場合どうするのか。

<事務局>

鷺津循環線の乗客予想について、より詳細なデータを抽出して何人乗りか決定するようにする。また、業者選定の中で車両や代替車両について決定していく。

<委員>

前の議題になるが、鷺津循環線で通勤便を設置する根拠は。

<事務局>

現在、岡崎鷺津線の通勤便として表鷺津地区を運行しているが、ルートの変更でそれが無くなってしまふことから、特に表鷺津の地区の人の足の確保として鷺津循環線に通勤便を設置した。

<委員>

事業者選定の中で国税及び地方税の滞納がないこととなっている。社会保険料の滞納が最近問題となっているがその点の確認はどのようにするのか。

<事務局>

社保庁に確認して要綱への追加も調整、検討する。

9 地域内フィーダー系統確保維持計画について

<事務局>

説明

<座長>

何かご質問、ご意見のある方はいますか。地域内フィーダー計画は細かい計算がありますが、これらの補助金が運行費用に影響するので、事務局は6月末には滞りなく申請頂けるようお願いいたします。

10 特別運賃割引の実施について

<事務局>

説明

<座長>

何かご質問、ご意見のある方はいますか。

<委員>

運賃割引は了解しているが、3月の議会で市長の答弁としてイベントバス、休日運行について検討すると発言していたがその辺についてどう考えているか。

<事務局>

現在検討中です。

<委員>

市長の議会中の発言であり、市民からの関心も高いことであるので、議題に上げるべきである。

11 地域公共交通網形成計画について

<事務局>

説明

<座長>

補足として、湖西市は既に総合計画を策定していますが、制度改正に伴って、並行して形成計画も来年度中に作っていく方針です。何かご質問、ご意見のある方はいますか。

<事務局>

湖西市交通基本計画、連携計画をベースにして形成計画を作っていきます。

12 遠鉄浜名線の料金値上げについて

<遠鉄>

説明

<座長>

何かご質問、ご意見のある方はいますか。

13 その他

<事務局>

次回の開催は、9月に13時30分から市民活動センター2階大会議室で開催しますので、よろしくお願いいたします。

7 閉 会

<事務局>

以上をもちまして、平成27年度第1回湖西市地域公共交通会議を終了いたします。