

湖西市生活交通確保計画案

番 年 月 日 号

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 影山 剛士 印

平成30年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

| 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し出<br>番 号 | 区分 | 系統名<br>(路線名) | 運行系統 |              |       | 輸送サービスの範囲(路線沿<br>線の需要と特性、地域住民数、<br>利用者の属性など) | 輸送サービスの形態 |         | 関係市町名 |     |  |  | 運行時間帯      |
|----------------------|------------|----|--------------|------|--------------|-------|----------------------------------------------|-----------|---------|-------|-----|--|--|------------|
|                      |            |    |              | 起点   | 経過地          | 終点    |                                              | 運行形態      | 運行事業者名  |       |     |  |  |            |
| 108                  | 4          | 現行 | 浜名           | 浜松駅  | 舞阪協働<br>センター | 湖西市役所 | 浜松市から湖西市、生活路線                                | 乗合バス      | 遠州鉄道(株) | 浜松市   | 湖西市 |  |  | 5:57~17:33 |
|                      |            | 計画 | 浜名           | 浜松駅  | 舞阪協働<br>センター | 湖西市役所 | 浜松市から湖西市、生活路線                                | 乗合バス      | 遠州鉄道(株) | 浜松市   | 湖西市 |  |  | 5:57~17:33 |

| 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し出<br>番 号 | 区分 | キロ<br>程<br>(km) | 1日<br>あたり<br>運行回数<br>(回) | 平均<br>乗車<br>密度<br>(人) | 輸送量<br>(人・回) | 実車走行<br>キロ<br>程<br>(km) | 競合区間<br>キロ程<br>(km) | 経常費用<br>(千円) | 経常収入<br>(千円) | 欠損額<br>a<br>(千円) | 競合区間<br>の<br>カット額<br>b<br>(千円) | 合計額<br>a-b<br>(千円) | 公的<br>支援<br>の<br>方法 | 収支改善策                                                                           | 継続<br>協議 |
|----------------------|------------|----|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 108                  | 4          | 現行 | 22.6            | 5.6                      | 5.0                   | 28.0         | 93,311.9                |                     | 34,185       | 19,379       | 14,806           |                                | 14,806             | 国庫                  | 適正なダイヤの作成、<br>バス教室の開催、エコ<br>ドライブの徹底、営業<br>拠点の見直し、ICカー<br>ド「ナイスパス」を使っ<br>たキャンペーン |          |
|                      |            | 計画 | 22.6            | 5.0                      | 5.0                   | 25.0         | 82,307.5                |                     | 30,154       | 17,094       | 13,060           |                                | 13,060             |                     |                                                                                 |          |

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月~当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。