

第1回 湖西市地域公共交通会議 会議録

日 時：平成28年5月20日（金） 10時00分～12時00分

場 所：湖西市民活動センター2階大会議室

出席者：18人

会長	丸谷 由行	湖西市副市長
副会長	片山 彰宏	湖西市企画部長
座長	伊豆原 浩二	愛知工業大学 客員教授
委員	高林 宏明（代理）	遠州鉄道株式会社 運輸業務部長
委員	大久保公雄（代理）	浜松バス株式会社 支配人
委員	松本 友博（代理）	遠鉄タクシー株式会社 営業部長
委員	堀田 勝之	天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役
委員	鈴木 成幸	中部運輸局静岡運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	鈴木 篤人（代理）	遠州鉄道㈱ 労働組合 執行委員長
委員	林 聖久（代理）	静岡県 交通基盤部 地域交通課長
委員	良知 孝悦	静岡県 浜松土木事務所 維持管理課長
委員	竹島 清一	湖西市自治会連合会 会長
委員	土屋 正征	湖西市社会福祉協議会 会長
委員	佐原 功一郎	湖西市商工会 副会長
委員	佐々木 由美子	市民委員
委員	小笠原 昌之	市民委員
委員	山本 渉	湖西市健康福祉部長
委員	青島 一郎	湖西市 都市整備部長
事務局	小林 利幸	湖西市 企画部 市民協働課長
事務局	石田 裕之	湖西市 企画部 市民協働課長代理
事務局	佐原 敬	湖西市 企画部 市民協働課 公共交通係長
事務局	村松 慶太	湖西市 企画部 市民協働課 公共交通係

配付資料：会議次第、名簿、時刻表、お買い物ガイドブック

1 開会

2 会長挨拶

3 委員委嘱

4 報告事項

- ① 平成27年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

<事務局>

- ・資料1の平成27年度コーちゃんバス運行実績に基づき説明した。

<委員>

- ・白須賀鷺津線、岡崎循環線の減少理由は。

<事務局>

- ・白須賀鷺津線は遠鉄ストア等の商業施設への直接の乗り入れがなくなったこと、4月からバス運行が遠州鉄道(株)から浜松バス(株)に変更したことでナイスパスが使えなくなったこと、白須賀小学校の児童下校での乗換えの分が減少したと考えています。
- ・岡崎循環線は沿線住民の利用が少なく、利用促進が不足していたと考えています。

<委員>

- ・何人ぐらいの目標とといいますか、どれぐらいの人が乗る見込みで運行しているのか。そういう目標はあるのか。

<事務局>

- ・毎年運行計画を国に提出しております。その中には数値目標で掲げなければならないという部分もありますが、湖西市ではまだ運行まもないということから、年々数値を増やすということで、路線別に具体的な数値は掲げておりません。

しかし、コーちゃんバス運行開始から3年が経過しており、新しい計画を策定する中で、これまでの運行をまとめつつ、数値目標を掲げていく必要があると考えています。

<座長>

- ・全体的には、昨年10月に路線を切り離して地区の路線を短くしたが、どうしても乗換えが発生することで乗車数が減ってしまったかもしれない。市民の意見を汲み取るのが非常に重要。増えた、減ったということではなくて、バスをどのような使い方をしていくのが重要である。
- ・白須賀鷺津線と白須賀岡崎線の乗換えによって乗車数が多く数えられていたが、今回の改正で乗り継ぎがいらなくなり、乗車数は減ったが、乗り継ぎがいないということで、サービスとしては向上しているということも見ていく必要がある。
- ・企業（浜名湖電装）の利用が少なくなったということも影響が大きいのではないだろうか、それを踏まえて企業にどのように働きかけていくか、全体としてはどこにメスを入れていくのかが、一つの大きなポイントでしょう。
- ・岡崎循環線については地元住民の利用が少ないということで、沿線住民の意見をよく拾い上げること。

<委員>

- ・私は普段新居地区のケアマネージャーとして働いているが、利用者（高齢者、要介護者）からのバスの評判は正直よくない。便数が少ないことや、乗換えが悪い、などがよく聞く意見です。要介護の方

が多いので、その方たちはタクシー利用がほとんどで、バス利用とはならないが、安価な移動手段の創出が大事だと思います。

<委員>

- ・平成 26 年度の白須賀鷺津線がダブルカウントとなっていたならば、修正した方がいいのでは。乗車数がすごく下がっているように見えるので、収支率で比較した方がいいのではないかな。

<座長>

- ・今後は内訳をつける等の工夫がいます。
また、使っている人の意見は出てきにくいものです。使っていない人に合わせると今度は今使っている人の不便になるかもしれない。難しいところだが、両者にとっていように意見の把握と採用する案を決めていかなくてはならない。
- ・他に質問等無ければ次の議題に移らせて頂きます。

② 平成 27 年度地域協働推進事業の実施報告について

<事務局>

- ・資料 2 に基づき、平成 27 年度地域協働推進事業について報告した。

<座長>

- ・初めての方には協働推進事業がわからないと思うので、これは国の補助金を受けて実施していくもので、国が地方のバス利用促進について補助しようというものです。全額ではありませんが、昨年実施した利用促進策について何を実施したかということの報告です。何か質問等ございますか。

<委員>

- ・私はコーちゃんバスは高齢者のためのバスという認識だったのですが、利用者の年齢層はどのようになっているのでしょうか。

<事務局>

- ・正確なデータではありませんが、基本は通学、通勤以外は少なく。それ以外はほとんど 65、75 歳以上の高齢者の方たちの利用となっていると思っています。ふれあいバスを引き継いで運行しているので、自然と高齢者の利用、高齢者の方にあったダイヤになっているという認識です。

<委員>

- ・推進事業は 3 ヶ年計画になっていますが、今年の計画があれば教えて下さい。

<事務局>

- ・今年度は市の費用の中でバスのバスマップ・時刻表の印刷、あとは事業者さんと一緒になってバスの乗り方教室等の実施を予定しています。

<座長>

- ・ガイドブックはどうするのか

<事務局>

・各公共施設には配架してあるが、今後、いかに地域の皆さんの説明するか、説明会、教室等を開催する際のツールとして使っていきたい。今後老人クラブであったり、会合等の機会があれば啓発ツールとして利用していこうと考えています。

<委員>

・社会福祉協議会ではつらつデイサービスを実施しているが、おぼとに来る人に時刻表やガイドブック等が渡りきっていない。回覧板や全戸配布だけでは全ての人に渡りきらないことも念頭に周知、配架をお願いします。

③ 平成 28 年度地域公共交通網形成計画策定業務について

<事務局>

- ・資料 3 に基づき、公共交通網形成計画策定業務内容、策定に向けたスケジュールの説明。

<事務局>

- ・追加資料に基づき、公共交通網形成計画策定に向け、計画を策定する理由等について説明。

平成 25 年に始まった湖西市交通基本計画、平成 26 年策定の湖西市交通連携計画が、平成 28 年度に終了年度を迎えるに当たって、そのまとめとしても、今回公共交通網形成計画を策定します。ポイントとしては、追加資料の 2P に現状の問題を挙げさせて頂きました。3P でも挙げていますが、現況の課題を整理しつつ、新しい計画を策定させて頂きたいと考えています。

<委員>

・形成計画の策定について感想を述べさせて頂きます。前年度から会議に参加させて頂いていますが、湖西市は評価の方をしっかりとやって頂いているという印象を受けています。毎年変えるところは変えていくという形でやっていますし、今年度も「評価」という中でやっていくと思いますが、課題の洗い出しを進めて頂ければと思います。

・私どもも、伊豆で形成計画を策定させて頂いたときの反省も踏まえて、協力できることがあれば協力させて頂きたく思っています。

<委員>

・少し話は前後するかもしれないが、「誰もが移動できる」ということを PR してはどうだろうか。せっかくバスラッピング等を実施しているので、バスに直接書く等してはどうだろうか。

<座長>

- ・ゾーンというのは市民には難しい制度ですよね。運行事業者も大変だと思いますが、事業者としての

意見も是非取り入れて下さい。

- ・しっかりした計画を作らなければ、補助金につかないし、その内容によっても変わります。お金の使い方は非常に重要なことですので、知恵を出しあって考えて行きたいと思います。

<委員>

- ・先日新居支所からバスに乗ったが、路線がきめ細か過ぎないだろうか。確かに需要があるところを通しているのは理解できるが、あまり細いような道は事故が怖いと思うし、運転手も怖い思いをしてるのではないか。
- ・今後続けていくには、大通りをメインとしてもいいのではないか。例えばPRの方法として、大通りだとバス停が遠くなるが、他のバス会社の広報の例で「バス停まで歩くのは健康にいい」等、工夫した啓発があれば、市民の意識も違うのではないか。

<座長>

- ・細い道を通すのは毎日運転している方は確かに大変だと思います。色々な視点で考えていきたいと思っています。

<委員>

- ・土日運行に関して、高齢者に「運休ですよ。」と説明してもなかなか納得して頂けないので、土日運行の検討をお願いします。

④ 遠州鉄道路線バス「浜名線（湖西市系統）」の減便について

<遠州鉄道>

- ・遠州鉄道の減便に関する資料に基づき説明。従業員の確保が困難なこと、利用者数からみて、大型バスでの運行がそぐわない点、小学生の通学利用以外は利用が少ないことから、浜名線については減便の方向で考えていることを報告させていただきます。

<座長>

- ・時刻の変更の理由は。市の内外では利用状況は。

<遠州鉄道>

- ・確定ではないが、バスの運用上の理由です。市内の利用が少なくなっています。

<委員>

- ・バス利用の意識付けが大事かと思います。湖西市民は専ら車移動で、もともとバスを使うという意識があまり根付いていない。

<遠州鉄道>

- ・コーちゃんバスやタクシーなど、上手く使いわけをしていきたい。

<座長>

- ・減便による、子供への影響が出ないようにして下さい。

5 協議事項

①平成 27 年度湖西市地域公共交通会議決算報告について

<事務局>

- ・資料 4 に基づき、平成 27 年度湖西市地域公共交通会議決算について説明した。

<委員>

- ・監査として、平成 27 年度歳入、歳出について適正と判断させて頂きましたことを報告させて頂きます。

<座長>

- ・異議が無ければ承認とさせて頂きます。

(異議なしの声)

②平成 28 年度湖西市地域公共交通会議事業計画予算案について

<事務局>

- ・資料 5 に基づき、平成 28 年度湖西市地域公共交通会議事業計画予算案について説明。

<会長>

- ・資料の「予備費、事業確定による戻し入れ」は削除して下さい。

<座長>

- ・異議が無ければ、承認とさせて頂きます。

(異議なしの声)

③平成 29～31 年度湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画について

<事務局>

- ・資料 6 に基づき確保維持計画について説明。

<座長>

・国の仕組みが 10 月から来年の 9 月までを一年として、補助金の申請が行われます。来年度の予算を今年 6 月末までに運輸支局に申請するという事になっています。その申請をするにはこの会議で承認することが義務付けられています。ただ、その承認のためだけに集まり頂くのは調整が難しいので、今回の議題とさせて頂いています。

今日の資料は予想の申請額で計算されており、補助金の上限は資料にあるとおり、5,375 千円で今年申請させて頂きます。

その他添付資料に関しては多くございますが、先日様式が各市町に通達されたばかりでございますので、会長と私で目を通して頂きまして、この資料が整いましたら、ご報告させていただきます。

<委員>

- ・初めての会議になるので、説明をお願いします。

<事務局>

・説明させていただきます。湖西市では、遠州鉄道浜名線が地域間幹線として認定されており、そのフィーダー（枝）として、コーちゃんバスが鷲津駅等で遠州鉄道浜名線と接続しています。地域間幹線のフィーダー路線であるコーちゃんバスが補助金の対象となる制度になっています。

また、交通不便地域に認定された地域を通る路線に関しても補助金の対象となりますので、交通不便地域の申請をし、湖西市では地域間幹線と交通不便地域の路線を運行するということで、補助金の申請を行います。

<座長>

- ・遠鉄浜名線、コーちゃんバス、共に利用してもらうことで、市の負担を減らしていきたいと思います。

<委員>

- ・補助上限額が去年の上限額と比べて少くないか。

<委員>

・国の補助金の算定基準が下がったため、上限額は下がっています。昨年は基礎単価が 200 円、固定の補助額が 300 万であったので、今年は資料のとおり、基礎単価が $150 \text{ 円} \times 0.7$ 、固定補助額が 250 万になったので補助額は下がっています。ただ、形成計画を策定する自治体に関しては、別の計算式となっており、補助額は高くなっています。

<座長>

- ・異議が無ければ、申請書類が整いましたら、委員に送付するというので、承認とさせていただきます。

（異議なしの声）

④ 特別運賃引きの実施について

<事務局>

- ・資料 7 に基づき、夏休み特別割引、敬老引きについて説明

<事務局>

・付け加えとなりますが、今年は追加で夏休み特別割引と併せてスタンプラリーを計画しています。景品を天浜線グッズを予定しておりますので、バスと天浜線を併せた PR に繋がると考えています。

また、東三河のバス乗車 50 円キャンペーンの会議に今年からオブザーバーとして参加させて頂く予定ですので、これを機に、豊鉄、名鉄などとの連携も進めていきたいと考えています。

<委員>

・先程意見があったが、市役所だよりや広報こさい、回覧板だけでは周知しきれない。自治会の組織も協力するので、PR を上手にして下さい。

<座長>

・自治会等の集まりがあるときは上手に活用して下さい。異議が無ければ承認とさせていただきます。
(異議なしの声)

6 その他

<事務局>

・今回の議事録と会議状況の写真を後日 HP に公開させていただきます。ご理解の程よろしくお願いします

7 閉会

<事務局>

・以上をもちまして、平成 28 年度第 1 回湖西市地域公共交通会議を終了いたします。