

平成 29 年 6 月 26 日

平成 30～32 年度湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画について

(企画部市民協働課)

1 要旨

コーちゃんバスや浜名線（入出系統）を平成 30 年 10 月からも国庫補助金を貰いながら運行するため、「地域内フィーダー系統確保維持計画」を定める。本年度の制度改正に伴い、補助額の算定方式、期限が変更となったため、8 月末までに中部運輸局静岡運輸支局へ提出する。

2 国庫補助申請額

(1) 国庫補助対象額(予定)

運行事業者	路線名	国庫補助対象額
浜 松 バ ス (株)	白須賀新居鷺津線	12,902 千円
浜 松 バ ス (株)	白 須 賀 鷺 津 線	9,713 千円
浜 松 バ ス (株)	白 須 賀 岡 崎 線	6,267 千円
浜 松 バ ス (株)	岡 崎 循 環 線	4,460 千円
浜 松 バ ス (株)	岡 崎 鷺 津 線	11,071 千円
浜 松 バ ス (株)	知 波 田 鷺 津 線	12,549 千円
遠鉄タクシー (株)	浜名線(入出系統)	6,731 千円
合 計		63,693 千円

※29 年 6 月 21 日現在の 30 年度補助対象額計算による

(2) 平成 30 年度国庫補助上限額

対象人口	×	基礎単価	+	240 万円	=	国庫補助上限額
27,381 人		150 円				6,507 千円

対象人口:人口集中地区以外の人口と交通不便地域の人口を比較し、どちらか多い方。

平成 27 年度国勢調査による ※29 年度国庫補助上限額 5,446 千円

(3) 申請額

国庫補助対象額の合計が湖西市の予想国庫補助上限額を超えているため、
国庫補助上限額 6,507 千円で中部運輸局静岡運輸支局へ申請する。