

湖西市町生活交通確保計画案

湖企協第 号
平成27年 月 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 三上 元 印

平成28年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿 線の需要と特性、地域住民数、 利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
18	1	現行	岡崎循環線	浜名病院	新所原駅	浜名病院	商業施設、医療施設への 利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:00~14:10
18	1	計画	岡崎循環線	浜名病院	新所原駅	浜名病院	商業施設、医療施設への 利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:00~15:25
18	2	現行	岡崎循環線	新所原駅	JA湖西北 支店	新所原駅	新所原駅や岡崎中学校か らの下校利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	18:00
18	2	計画	岡崎循環線	新所原駅	JA湖西北 支店	新所原駅	新所原駅や岡崎中学校か らの下校利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	18:00
18	3	現行									
18	3	計画	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	笠子北	おんやど 白須賀	新所原駅からの通学・通勤 に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:15~7:35
18	4	現行									
18	4	計画	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	駅南一丁 目	浜名病院	商業施設、医療施設への 利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:55~9:17
18	5	現行									
18	5	計画	白須賀岡崎線	浜名病院	新所原駅	おんやど 白須賀	商業施設、医療施設への 利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	11:10~17:26
18	6	現行									
18	6	計画	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	新所原駅	浜名病院	商業施設、医療施設への 利用・白須賀小からの下校	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	13:01~16:50
18	7	現行									
18	7	計画	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	西部公民 館	新所原駅	商業施設、医療施設への 利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	17:30~17:50
18	8	現行									

18	8	計画	白須賀鷺津線	西長谷	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							6:36~6:55
18	9	現行															
18	9	計画	白須賀鷺津線	鷺津駅	本興寺	西長谷	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							7:46~8:06
18	10	現行															
18	10	計画	白須賀鷺津線	西長谷	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							7:18~7:41
18	11	現行															
18	11	計画	白須賀鷺津線	西長谷	境宿西	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							8:16~15:54
18	12	現行															
18	12	計画	白須賀鷺津線	湖西病院	境宿西	西長谷	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							10:10~17:57
18	13	現行	白須賀新居鷺津線	元町中丁公会堂	新弁天	JA白須賀支店	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							7:05~7:53
18	13	計画	白須賀新居鷺津線	元町中丁公会堂	新弁天	JA白須賀支店	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							7:05~7:53
18	14	現行															
18	14	計画	白須賀新居鷺津線	JA白須賀支店	新居町駅	市役所	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							8:05~15:51
18	15	現行															
18	15	計画	白須賀新居鷺津線	市役所	新居町駅	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							11:05~18:49
18	16	現行	知波田鷺津線	横山会館	鷺津駅	知波田駅	鷺津駅を中心とした通勤・通学路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							6:37~7:35
18	16	計画	知波田鷺津線	横山会館	鷺津駅	知波田駅	鷺津駅を中心とした通勤・通学路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							6:37~7:35
18	17	現行															
18	17	計画	知波田鷺津線	大知波西	湖西病院	大知波西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							7:55~8:26
18	18	現行															
18	18	計画	知波田鷺津線	横山会館	湖西病院	横山会館	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							7:50~17:21
18	19	現行															
18	19	計画	知波田鷺津線	知波田駅	湖西病院	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市							13:45~17:57

18	20	現行																
18	20	計画	岡崎鷺津線	浜名病院	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市								7:55~8:26
18	21	現行																
18	21	計画	岡崎鷺津線	湖西病院	市役所	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市								8:16~15:54
18	22	現行																
18	22	計画	岡崎鷺津線	浜名病院	アメニティ プラザ	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市								8:42~18:28
18	23	現行																
18	23	計画	岡崎鷺津線	湖西病院	アメニティ プラザ	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市								9:21~18:28
18	24	現行																
18	24	計画	岡崎鷺津線	浜名病院	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市								7:50~17:21
18	25	現行	浜名線	正太寺	浜名湖電 装	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								6:20~18:53
18	25	計画	浜名線	正太寺	浜名湖電 装	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								6:20~19:13
18	26	現行	浜名線	正太寺	鷺津駅	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								9:10~17:50
18	26	計画	浜名線	正太寺	鷺津駅	新居町駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								9:10~17:50
18	27	現行																
18	27	計画	浜名線	正太寺	鷺津駅	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								7:40~7:56
18	28	現行	浜名線	鷺津駅	本興寺	浜名湖電 装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								8:09~8:12
18	28	計画	浜名線	鷺津駅	本興寺	浜名湖電 装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								8:09~8:12
18	29	現行																
18	29	計画	鷺津循環線	表鷺津	鷺津駅	浜名湖電 装	鷺津地区の通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								8:00~8:12
18	30	現行																
18	30	計画	鷺津循環線	鷺津駅	市役所	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市								8:30~18:30
18	31	現行																

18	31	計画	鷺津循環線	鷺津駅	イオンタウン湖西	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市					8:47~18:55

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
18	1	現行	13.0	3.3	2.0	6.6	15,730.0		4,719	1,842	2,877		2877	国庫		
		計画	12.2	5.0	2.0	10.0	14,823.0		5,235	1,097	4,138		4138	国庫		
18	2	現行	10.7	0.7	2.0	1.4	2,589.1		777	193	584		584	国庫		
		計画	9.9	1.0	2.0	2.0	2,415.0		853	178	675		675	国庫		
18	3	現行														
		計画	6.4	0.5	2.0	1.0	1,561.0		551	117	434		434	国庫		
18	4	現行														
		計画	7.9	0.5	2.0	1.0	1,927.0		681	67	614		614	国庫		
18	5	現行														
		計画	8.8	2.5	2.0	10.0	10,736.0		3,791	371	3,420		3420	国庫		
18	6	現行														
		計画	9.6	1.5	2.0	3.0	7,027.0		2,482	382	2,100		2100	国庫		
18	7	現行														
		計画	9.4	0.5	2.0	1.0	2,293.0		810	22	788		788	国庫		
18	8	現行														
		計画	8.6	0.5	2.0	1.0	1,976.0		698	36	662		662	国庫		
18	9	現行														
		計画	8.9	0.5	10.0	5.0	2,172.0		767	157	610		610	国庫		
18	10	現行														
		計画	9.2	1.0	2.0	2.0	2,245.0		793	378	415		415	国庫		
18	11	現行														
		計画	11.9	3.0	2.0	6.0	17,421.6		6,152	906	5,246		5246	国庫		
18	12	現行														
		計画	12.3	3.0	2.0	6.0	18,007.0		6,359	396	5,963		5963	国庫		
18	13	現行	20.0	0.7	4.0	2.8	4,840.0		1,247	938	309		309	国庫		
		計画	20.0	0.5	4.0	2.0	4,880.0		1,723	174	1,549		1549	国庫		
18	14	現行														
		計画	21.7	1.5	2.0	3.0	15,884.0		5,610	478	5,132		5132	国庫		
18	15	現行														
		計画	21.5	2.0	2.0	4.0	20,984.0		7,410	550	6,860		6860	国庫		

18	16	現行													
		計画	20.7	0.5	2.0	1.0	5,050.8	1,784	176	1,608		1608	国庫		
18	17	現行													
		計画	22.0	3.0	2.0	6.0	9,504.0	3,356	369	2,987		2987	国庫		
18	18	現行													
		計画	25.2	3.2	2.0	6.4	19,857.6	7,013	411	6,602		6602	国庫		
18	19	現行													
		計画	19.0	1.0	2.0	2.0	4,636.0	1,637	65	1,572		1572	国庫		
18	20	現行													
		計画	9.8	0.5	2.0	2.0	2,391.2	844	65	779		779	国庫		
18	21	現行													
		計画	11.0	1.0	2.0	2.0	5,390.0	1,903	383	1,520		1520	国庫		
18	22	現行													
		計画	10.3	3.5	2.0	7.0	14,636.0	5,169	575	4,594		4594	国庫		
18	23	現行													
		計画	11.3	3.0	2.0	6.0	13,763.0	4,861	541	4,320		4320	国庫		
18	24	現行													
		計画	10.0	4.0	2.0	8.0	3,280.0	1,158	925	233		233	国庫		
18	25	現行	7.3	2.7	2.0	5.4	14,556.2	4,148	2,088	2,060		2060	国庫		
		計画	7.0	3.0	2.0	6.0	12,348.0	2,766	1,518	1,248		1248	国庫		
18	26	現行	10.7	2.2	2.0	4.4	16,606.4	4,732	1,294	3,438		3438	国庫		
		計画	11.2	2.7	2.0	5.4	17,472.0	3,914	1,361	2,553		2553	国庫		
18	27	現行													
		計画	8.0	0.5	2.0	1.0	1,944.0	436	40	396		396	国庫		
18	28	現行													
		計画	1.7	0.5	10.0	5.0	413.0	93	9	84		84	国庫		
18	29	現行													
		計画	6.1	1.0	2.0	1.0	753.3	166	15	151		151			
18	30	現行													
		計画	4.4	10.0	2.0	20.0	10,692.0	2,395	219	2,176		2176			
18	31	現行													
		計画	7.1	12.0	2.0	24.0	20,703.6	4,638	424	4,214		4214			

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。